

185
2021



BULLETIN

voor Veteraan -Motoren -Scooters en -Bromfietsen



Jaargang 32

Bestuursleden:	
Voorzitter Nico Middelkoop 06-22036358 voorzitter@oudmaasterk.nl	Inhoudsopgave pag.1 Wie wat waar in OMS pag.1 Van de bestuurtafel pag.2-5 Uitnodiging ALV pag.6 Agenda ALV pag.7 Secretaris – Jaarverslag 2020 pag.8-9 Penningmeester – Jaarverslag 2020..... pag.12 – Financieel overzicht 2020..... pag.13 – Rapport kascommissie pag.14 – Begroting 2021 pag.15 Toercommissie – Verslag 2020 pag.16 Redactie – Verslag 2020 pag.17-18 – De Nieuwsbrief..... pag.19 Koffieklets – Motoren in Montfoort..... pag.20 Pinksterrit Nieuw-Vennep. pag.21 Motorrit – Beek-Limburg..... pag.21 Techniek – Fietstakel, zelf maken pag.22-24 Bijzondere (2)wielers pag.25 Koffieklets – Brommers in Wintelre..... pag.26 Koffieklets – Brommers in Tiel pag.26 Ritverslag Openingsrit – Beesd pag.27-28 Bijzondere (2)wielers – Batavus Mot-O-Mat pag.29-30 Kreidler-tocht Maas – Moezel, vervolg pag.31-34 Uit de oude doos, Rex Halmstad..... pag.35 Fehac nieuws, Lawaaioverlast, Helmplicht pag.36 Belevenissen van MotorPict. Mijn Trots pag.37 Toer agenda – evenementen pag.38
Secretaris Stan van Asten 06-57373182 secretaris@oudmaasterk.nl	
Penningmeester Peter Snellens 06-20287574 penningmeester@oudmaasterk.nl	
Ledenadministratie Peter Snellens 06-20287574 ledenadministratie@oudmaasterk.nl	
Toer coördinator Peter de Koster 06-12946129 toer@oudmaasterk.nl	
Medewerkers:	
Redactie Jan v.d. Poel 071-3313913 redactie@oudmaasterk.nl	
Webmaster Jan v.d. Poel 071-3313913 webmaster@oudmaasterk.nl	Sluitingsdata inzenden kopij: Bulletin Nr.186 juli 7 juni 2021 Bulletin Nr.187 september 9 augustus 2021 Bulletin Nr.188 december 8 november 2021

Redactie en Advertenties: OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen. Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken. Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor, ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen: Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen. Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad en/of op de website.

Betalingen/ lidmaatschap: Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd. **Opzeggen lidmaatschap:** Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden, minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie. P.a. Hannie Schaftstraat 4, 1183 BV, Amstelveen. **E-mail:** ledenadministratie@oudmaasterk.nl .

Contributie 2021 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari €25,00
Zonder automatische incasso €27,50. Gezinsleden €6,00. Eenmalige inschrijving €5,00.

Bankrekening OMS: NL63INGB0004404820



Van de voorzitter

Beste toervrienden.

Helaas moet ik melden dat dit het laatste papieren bulletin van Oud Maar Sterk zal zijn. Behalve oplossingen zoeken voor de belemmeringen die Corona ons oplevert zijn we ook druk bezig geweest om onze financiën op een rijtje te zetten. Financieel kunnen we het nog wel een jaartje uitzingen, maar er komt een moment dat er ingegrepen moet worden en dat moment komt steeds dichterbij. De baten dekken de kosten niet meer kan je wel zeggen. Zie hiervoor ook de uitleg in dit bulletin van onze penningmeester.

Daarvoor hebben we de e-mailadressen van ieder lid die dat heeft en die dat ook beschikbaar wil stellen nodig in de verzendlijst van het bulletin en van de nieuwsbrief. Het is daarom dat wij in de afgelopen weken flink bezig zijn geweest om die adressen en telefoonnummers te vergaren. Als je nog niet hebt aangegeven of je daarmee in kan stemmen, bel of schrijf dan even met een van onze bestuursleden, dan vinden we daar zeker een oplossing voor.

Voor de leden die prijs stellen op het blijven ontvangen van een tastbaar bulletin is voor dit moment een oplossing, die oplossing zal in de toekomst waar nodig worden bijgeschaafd. Een digitaal blad is een oplossing die past in deze moderne tijd waarin bijna alles digitaal gaat.



De motoren en de brommers zijn inmiddels ook weer uit het vet gehaald en we zien er vol verwachting naar uit om weer eens lekker als vanouds te gaan toeren.

Normaal zijn wij wat betreft de ontvangst van de leden en een gezellige lunch onderweg volkomen afhankelijk van de horeca en als die niet open mogen, kunnen wij eigenlijk niks.

Wij zijn begin maart blij gemaakt toen wij hoorden dat vanaf 1 april de horeca weer de terrassen mocht openen, dus allee hee we gaan er weer voor! Tenminste, dat dachten we. Dat werd de bodem ingetrapt!



Nu moeten we het weer doen met onze eigen initiatieven, zoals je al hebt kunnen zien zijn die er.

Kijk maar even naar de ~~alternatieve openingsrit in Beesd~~ en naar de alternatieve rit in Roelofarendsveen.



Helaas komt de droom die ik eind vorig jaar had nog niet uit, maar ik geef de moed niet op.

We zullen elkaar zeker als vanouds treffen als de Covid 19 ellende uit de wereld is.

Ondanks Corona hebben we vorig jaar toch een aantal ritten kunnen verwezenlijken.

Een paar ritten zijn door Corona afgelast en andere ritten die we anders ook altijd op de kalender hadden, zijn gewoon ook al door Corona niet aangemeld.

Dat betekent dat onze levendige club een saai jaar achter de rug heeft.

Het ziet er naar uit dat ook dit jaar Corona van grote invloed zal zijn op ons toerbeuren.

Maar Oud Maar Sterk zou Oud Maar Sterk niet zijn als we niet met alle macht proberen om hier wat aan te doen.

Want wat kan je gebeuren als je op tenminste anderhalve meter afstand van een andere rijder blijft?

Als je dichterbij komt ben je echt gevaarlijk bezig.

Hou je haaks, hanteer de voorschriften, wees niet bang maar wel voorzichtig en leef je leven met zoveel mogelijk plezier.

Nico Middelkoop



Naar een digitaal clubblad

Zoals uit de begroting voor 2021 blijkt, verwachten we de komende jaren een structureel negatief financieel resultaat. Aangezien het bestuur er geen voorstander van is om de contributie te verhogen, moeten we naar de uitgaven kijken. Het clubblad kunnen we daarbij niet langer buiten beschouwing laten gezien het feit deze daarin een aandeel heeft van zo'n 50%.

Druk en verzendkosten

Tot nu toe konden wij het clubblad via PostNL verzenden onder de zakelijke tariefgroep "Partijpost-Periodieken". Een van de voorwaarden daarbij is een minimale oplage van 250 stuks. Om hieraan te blijven voldoen moesten we al enige tijd steeds meer reserve exemplaren bij laten drukken. Meer dan we nodig hebben voor bijvoorbeeld promotie. Bij een kleinere oplage val je in ons geval onder de duurdere zakelijke tariefgroep "Brieven Gemengd"

Tariefgroep	Gewicht	Oplage/ orderbedrag	Tarief per blad excl 21% BTW
Periodieken	50 – 100 gram	250	€ 0,467
Brieven Gemengd	50 – 100 gram	Minimaal € 17,50	€ 1,441

Tabel A: tariefgroepen postNL

Vanuit voorgaande facturen en rekening houdend met een kleine prijsverhoging voor 2021 berekenen we de gemiddelde drukkosten voor 1 Bulletin = €2,26.

Tarief-groep	Oplage papier	PostNL tarief	Verzend-kosten incl 21% BTW	Druk-kosten incl 9% BTW	Kosten per oplage	#oplagen per jaar	Totaal jaarlijkse druk- en verzendkosten
Periodieken	250	€ 0,467	€ 141	€ 566	€ 707	5	€ 3535
Gemengd	250	€ 1,441	€ 436	€ 566	€ 1002	5	€ 5010
Gemengd	200	€ 1,441	€ 349	€ 453	€ 802	5	€ 4010
Gemengd	175	€ 1,441	€ 305	€ 396	€ 701	5	€ 3505
Gemengd	100	€ 1,441	€ 174	€ 226	€ 400	5	€ 2000
Gemengd	50	€ 1,441	€ 87	€ 113	€ 200	5	€ 1000

Tabel B: Kostenvergelijking tariefgroepen en oplage



Uit tabel B blijkt dat een iets kleinere papieren oplage leidt tot hogere kosten omdat het verzenden dan in de duurdere tariefgroep valt. Het kantelpunt zit bij een oplage van 175 en daaronder wordt het goedkoper. Dit is uiteraard slechts een schatting, het is aannemelijk dat bij een kleinere oplage de drukkosten per blad iets hoger zullen liggen.

Een digitaal clubblad

De potentiële besparing is voor het bestuur reden om over te stappen van een papieren clubblad naar een digitale versie, zoals in het voorgaande Bulletin (nr 184, maart 2021) is aangekondigd. Deze beslissing is mede ingegeven door de positieve reacties die wij al eerder kregen op de in 2019 begonnen verzending van de digitale Nieuwsbrief.

Het bestuur beseft dat het afschaffen van een papieren clubblad een grote stap is; de beslissing hierover is dan ook pas na ampele overwegingen genomen.

Weliswaar zouden we met de huidige financiële reserve nog enkele jaren op de oude, verliesgevende, voet door kunnen gaan, maar zolang de inkomsten niet toenemen, ontkom je er na die paar jaar toch niet aan om op zo'n grote uitgavenpost te besparen. Wij kiezen er daarom voor om de reserve in te zetten voor het laag houden van de contributie en om het budget voor ritten en evenementen daar waar nodig te verhogen.

Experts op het gebied van veranderingen adviseren trouwens om ingeval iets toch onvermijdelijk is, dit dan ook maar zo snel mogelijk uit te voeren.

Uw e-mail adres

De oproep in Bulletin 184 heeft veel nieuwe e-mailadressen opgeleverd. Alle leden waarvan we nu het e-mailadres kennen, moeten op dit moment al één of meerdere Nieuwsbrieven ontvangen hebben.

Het bestuur van Oud Maar Sterk





Uitnodiging

ALV Oud Maar Sterk 2021

U wordt van harte uitgenodigd
aanwezig te zijn op
de Algemene Ledenvergadering,
voor leden en gezinsleden,
van Oud Maar Sterk

-

Zaterdag 8 mei 2021
aanvang 20:00 uur
zaal open vanaf 19:00 uur

-

Zalencentrum 't Klooster
Klooster 1,
4132 BM Vianen

-

Indien er een maximum aantal leden door de regering gesteld wordt,
volgt ook verplichte opgave aan het secretariaat
vanaf maandag 3 mei tot en met donderdag 6 mei
deelname op volgorde van aanmelding.

-

Indien er een max geldt, dan geen Bingo !
Indien er een max geldt, dan aub geen gezinsleden meebrengen!

-

Het is heel wel mogelijk dat het Corona-virus er voor zorgt dat de ALV
andermaal via het Bulletin, Nieuwsbrief en E-mail moet.

Dat moeten we nog even afwachten.

-

Lees aandachtig het Bulletin en de Nieuwsbrieven.



Agenda

Welkom door de Voorzitter,

– ups en downs binnen de vereniging

Verslag Secretaris,

Mededelingen en ontvangen post,

– bespreken en accorderen notulen alternatieve ALV 2020,
zie bulletin 182 (stemming leden)

Verslag van de Penningmeester / Ledenadministrateur,

– verslag controle financiën 2020 door Kascommissie.
– decharge verlenen bestuur OMS (stemming leden)
– benoemen kascommissie 2021, (vooraf aanmelden kan bij secr. op de ALV)
– presentatie en accorderen begroting 2021 (stemming leden)
– stand van zaken leden.

Verslag Toercommissie,

– verslag toerseizoen 2020
– presentatie toerseizoen 2021

Verslag Redactie / Webmaster,

– stand van zaken en inbreng kopij
– Nieuwsbrieven 2020

FEHAC, Peter Snellens OMS afgevaardigde

– stand van zaken.

Verkiezing Bestuur

– in principe zijn er geen aftredende Bestuursleden of commissieleden
wel ‘n vacature voor ‘n algemeen bestuurslid.

– er is nog een vacature voor
algemeen bestuurslid,
en een medewerker voor redactie/website/nieuwsbrief.

Wie stelt zich verkiesbaar / meldt zich?

– Wat ter tafel komt vanuit het Bestuur

– Rondvraag

Afsluiting ALV 2021



van de Secretaris

Jaarverslag 2020

Wat 'n mooi jaar had moeten worden is behoorlijk in duigen gevallen.

Geen ALV te Vianen, maar via Bulletin / Nieuwsbrief.

- De teksten waren zo goed voorbereid, dat er naderhand geen op- of aanmerkingen binnen kwamen .
- Normaal zitten er tijdens de ALV 'n 40 mensen in de zaal, waar je de discussie mee aangaat.
- Bij 'n Schriftelijke ledenvergadering heb je met alle E-mailhouders te maken. ALV is bedoeld voor alle leden (nou bijna alle dan).
- De notulen werden zonder handopsteken, goedgekeurd. Hiervoor onze dank.

Als Bestuur zijn wij wegens de Corona-perikelen niet bij elkaar geweest, maar de contacten (e-mail) zijn intens. Telefoon wordt ook niet gemeden, maar vergaderen via de telefoon is voor mij niet weggelegd.

Als SECRETARIS, behoor je 'n serieus verslag uit te brengen, maar er is eigenlijk niets te melden, wat bij jullie niet reeds bekend is.

- De meeste post (e-mail) gaat rechtstreeks naar het vierkant archief (vuilnisbak).
- Nuttige Post wordt doorgestuurd naar alle bestuursleden en hij die het aangaat handelt in overleg de post af en deze wordt zonodig gepubliceerd in Bulletin of Nieuwsbrief.
- De komende ALV is wegens de aanhoudende Corona, gepland op 8 mei.
- Wij hopen overigens dat deze doorgang kan vinden, anders weer schriftelijk.
- Indien weer schriftelijk, is het de bedoeling ergens in het laatste kwartiel (laatste 3 maanden van het jaar) een samenzijn te organiseren (noem het maar algemene ledenbijeenkomst).

PENNINGMEESTER, Innen van de penningen, het huishoudboekje bijhouden, alles geschied met grote bekwaamheid, soms lijk je tussen aanhalingstekens 'n deurwaarder !

Zo blijkt dat mensen het wel gelezen hebben, maar even aan de kant leggen om het vanavond te doen, het wordt vergeten dus.

Ik ben er ook zo een, dat geef ik grif toe. Gelukkig hebben ik en mijn oudste broer, een jongere frisse broer die af en toe naar de naam Michael luistert, die het



Lidmaatschap voor ons betaalt. Mooi, heeft Peter weer twee leden minder die het zouden vergeten.

De financiën moet jij ten overstaan van de leden verantwoorden. Controle door 'n bekwame Kascommissie (aangesteld middels stemming op de ALV). Iedere keer weer hoor je, de penningmeester heeft het goed op orde.

-
LEDENADMINISTRATEUR, ja, dat ben je ook. Peter, dank voor je werk!

-
KASCOMISSIE, Dank !

-
TOER-COÖRDINATOR, veel werk, vooral nabellen !!

Ik zelf zou dit 'n mooie functie vinden, jij staat het dichtst bij het RIJDEN en daar is het om te doen.

-
DAMES die grenzeloos hun partner steunen met de perikelen rond OMS, hiervoor onze dank!

-
RITUITZETTERS, wat jullie doen, Chapeau!

Het is verantwoordelijk, maar leuk werk.

Ik ben er van overtuigd dat ieder van ons 'n rit zou kunnen uitzetten, zij die zeggen dat lukt mij niet, hier de hulp:

Wij rijden allemaal 'n rondje om de kerk, zoals in Keddechem, je rijdt verschillende routes om de kerk, stel dat je 3 routes hebt, dan kun je deze koppelen, en heb je 'n prachtige rit die je kunt aanmelden.

-
REDACTIE, Jan, jij bent geen bestuurslid, maar wel de Redacteur en Webmaster, jij hebt voor het digitaliseren 'n hele berg werk verzet, dank, dank.

Daarbij durf ik ook te melden dat het voor de Redacteur niet eenvoudiger is geworden. Het zit hem niet in de hoeveelheid werk, maar de verschillende deadlines!

Als jij er over 15 jaar mee stopt: is het met gemak over te dragen!

Over de kwaliteit zullen we het maar niet hebben, of er moeten wonderen gebeuren.

-
LEDEN, dank voor de steun, wij allen zijn de vereniging, met als hoofddoel RIJDEN.

Tijdens de koffiepauzes van ritten komen regelmatig leuke ideeën en initiatieven naar voren. Mooi !

-



VOORZITTER, dank voor je tomeloze inzet en dat je iedere keer weer met goede ideeën komt.

Je taak ons in het gareel houden, af en toe moeilijk, maar het lukt, je doet het voortvarend!

Wij hopen allen dat de Corona, met zijn mutaties, beteugeld worden, zodat van alles weer door kan gaan.

Hartelijke groet,
Stan van Asten

Van de Penningmeester

Jaarverslag 2020

2020 ligt achter ons. Een jaar wat ons nog lang zal heugen. Naast voor velen persoonlijke en zakelijke drama's vanwege Corona stond ook het verenigingsleven vrijwel stil.

Voor Oud Maar Sterk was dit te merken aan het niet doorgaan in maart van de ALV en in september het NVT in Woerden. Ook de meeste toertochten, inclusief de Snertrit, moesten geannuleerd worden. Gelukkig was een individuele rit nog wel altijd mogelijk. Zelf heb ik in 2020 nog nooit zo vaak mijn vaste rondje gereden: van Amstelveen langs de Amstel naar Ouderkerk en dan door de polder terug.



In februari heeft de kascontrolecommissie, dit jaar bestaande uit Michael van Asten en Jan van Soelen, de boekhouding over 2020 gecontroleerd en deze in orde bevonden. Helaas konden wij hiervoor vanwege de Coronobeperkingen niet in vergadering bijeenkomen. Na het versturen van de belangrijkste stukken per post vond de verdere communicatie hierover tot volle tevredenheid van de commissieleden en mijzelf plaats per e-mail.



In dit clubbulletin vindt u het financieel overzicht 2020, het verslag van de kascommissie en de begroting voor 2021. De volledige financiële administratie over 2020 ligt ter inzage tijdens de aanstaande ledenvergadering.

Financieel verslag 2020

Zoals hierboven al is aangestipt, is 2020 anders verlopen dan we aan het begin van het jaar bij het opstellen van de begroting hadden kunnen vermoeden. Dat weerspiegeld zich ook in het financieel resultaat. In plaats van een begroot tekort van zo'n €1000 over 2020 hielden we ruim €600 over.

Tja, geen ALV/Bingo, geen NVT, geen (technische) clubbijeenkomst, weinig kosten voor ritten, dan kun je geld over houden.

Over de overige zaken valt niet veel te melden, de inkomsten uit contributie en de uitgaven op de meeste andere posten waren conform de begroting.

Normaal gesproken geeft een resultaat geschreven in zwarte cijfers de penningmeester een goed gevoel. Maar in deze situatie toch niet. Oud Maar Sterk is in de eerste plaats een toervereniging, de toerritten in clubverband en de sociale contacten bij evenementen zijn waardevol. Wanneer je geld overhoudt omdat je als vereniging hierin beperkt wordt, dan had ik het toch liever anders gezien.

Begroting 2021

Bij het opstellen van de begroting voor 2021 is het bestuur er vanuit gegaan dat we weer zo veel als mogelijk terug zijn naar het "oude" normaal. Dus dit jaar wel een ALV, veel toerritten en het NVT.

Onze inkomsten, waarvan het overgrote deel uit de ledencontributies bestaat, kunnen echter deze ambities niet geheel bekostigen, wat leidt tot een negatief financieel resultaat. Op zich is dat niet erg, tenslotte hebben we op dit moment een behoorlijke reserve. Echter we verwachten dat de contributieinkomsten jaarlijks minder worden door afnemend ledenaantal, maar dat de uitgaven daartegenover niet evenredig gaan dalen. Het verlies zal dan structureel en toenemend zijn.

Hoewel de laatste contributieverhoging per 1 januari 2016 inging en de contributie dus al 6 jaar ongewijzigd is, zien we een verhoging hiervan nog niet als optie. Veel van onze leden zijn gepensioneerd en hebben hun pensioen al vele jaren niet zien stijgen en soms zelf zien dalen.

Maar wat dan? In de afgelopen jaren is er al op veel afzonderlijke posten beknipt. Dat dat niet altijd zichtbaar is geweest, komt omdat tegelijkertijd vanuit overheid (BTW), banken (tarieven, spaargeld 0% rente) en PostNL



(verzendingkosten) de lasten verzaagd werden. Ook is het nog niet gelukt om na het afhaken van Vetera een nieuwe adverteerder/sponsor voor het clubblad te vinden. Tegelijkertijd is er de wens om het budget voor de toerritten te verhogen, o.a om deelnemers vaker een kopje koffie aan te kunnen bieden.

Kijkend naar de kosten van het Oud Maar Sterk clubblad zien we dat die al jaren rond de 50% van de uitgaven betreffen. Kunnen we het clubblad anders en goedkoper organiseren? Zie hierover ook het artikel elders in dit blad.

Voor geval de ledenvergadering vanwege Corona toch geen doorgang kan vinden, stel ik voor om eventuele vragen die u heeft naar aanleiding van dit verslag al vooraf in te dienen bij het bestuur. Dan kunnen wij daarop antwoorden tijdens de vergadering of anders in het eerstvolgende nummer.

Van de ledenadministratie

Met de in 2017 gestarte actie "Leden werven leden" moedigen we onze leden aan om binnen hun kring van familie en relaties Oud Maar Sterk te promoten en nieuwe leden te werven. Als tegenprestatie krijgt men dan een kleine attentie. Ook in 2020 heeft dit enkele nieuwe leden opgeleverd en de aanbrengrers hebben inmiddels hun cadeautje mogen ontvangen.

Helaas hebben we in 2020, vaak door ziekte, ouderdom of overlijden, ook leden verloren. 2021 starten we met een ledenaantal van 244 waarvan 21 gezinsleden zijn.

Het is niet alleen onze vereniging welke kampt met een afnemend ledenaantal. Overall loopt het verenigingsleven terug. Voetbalclubs, hockeyclubs en dergelijke lopen nog wel, maar op veel andere gebieden neemt de belangstelling af, met name bij de jongeren. Zo daalde tussen 2012 en 2016 het percentage personen van 15 jaar en ouder die lid zijn van een hobbyclub van 7,8% naar 6,8% (*bron CBS data*) en het is aannemelijk dat dit in de jaren daarna nog verder is gedaald.

Een afname van 1% lijkt niet zo spannend, maar een eenvoudig rekensommetje maakt dit duidelijker:

Stel je hebt 1000 inwoners en 7,8% daarvan is lid van een hobbyclub, dat zijn dan 78 personen; een paar jaar later is dit 6,8% = 68 personen. De afname is dus 10 personen en ten opzichte van het oorspronkelijke aantal van 78 is dat bijna 13%. De afname van leden bij Oud Maar Sterk moeten we dan ook in dat perspectief zien, waarbij nog gezegd kan worden dat onze doelgroep, net als voor andere tweewielersclubs, zowiezo klein is.



Financieel overzicht 2020	Bankboek		Kasboek		Totalen	
	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten
8001 Vooruitbetaalde contributie 2021		387,00				387,00
4338 Vooruitbetaalde porto kosten 2021	45,50				45,50	
4711 Vooruitbetaalde prijzen ALV 2021			152,80		152,80	
8000 Contributie 2020	50,00	6.007,00		25,00	50,00	6.032,00
8005 Advertenties Clubbulletin						
8006 Donatie/sponsoring						
8010 Clubartikelen inkomsten				22,00		22,00
8015 Inschrijvingen toerritten	12,50	62,50			12,50	62,50
8016 inschrijvingen clubdagen						
4600 Rente spaarreg						
7000 Clubartikelen uitgaven						
4712 Bingo kaarten ALV						
7001 Overige inkopen						
Clubbulletin						
4300 Drukwerk Clubbulletin	2.799,12				2.799,12	
4330 Portokosten Clubbulletin	678,00				678,00	
4340 Kantoorbenodigdheden						
4412 Km-vergoeding						
4690 Redactiekosten	75,00				75,00	
4700 Diverse kosten						
Bestuurskosten						
4410 Km-vergoeding	59,28				59,28	
4310 Computerbenodigdheden	38,92				38,92	
4335 Portokosten	87,00				87,00	
4341 Kantoorbenodigdheden	4,83				4,83	
4701 Diverse kosten	93,95	0,05			93,95	0,05
Ledenvergadering						
4110 Zaalhuur						
4360 Verteringen						
4710 Prijzen algemeen	20,00		132,80	152,80	152,80	152,80
4702 Diverse kosten						
Toerritten en evenementen						
4361 Verteringen	142,50		50,00		192,50	
4337 Portokosten/kantoorkosten	51,89				51,89	
4411 Km-vergoeding	15,00				15,00	
4703 Diverse kosten/opbrengsten	20,00	20,00			20,00	20,00
Beurzen/clubdagen						
4705 Diverse kosten						
Overige kosten en baten						
4111 Stallingskosten aanhanger						
4311 Internet OMS	47,86				47,86	
4315 Vergoeding website	120,00				120,00	
4336 Portokosten						
4342 Kantoorbenodigdheden						
4413 Km-vergoeding						
4430 Representatiekosten	29,99		15,15		45,14	
4500 Advertenties-Promotie						
4600 Rente (niet spaarreg)						
4660 Kosten betalingsverkeer	164,97				164,97	
4704 Diverse kosten						
4720 Kamer van Koophandel						
4721 Fehac	680,00				680,00	
4760 Verzekeringen	254,72				254,72	
2090 Tussenrekening	40,00			40,00	40,00	40,00
Totalen	5.485,53	6.089,55	197,95	239,80	5.683,48	6.329,35
Financieel resultaat		604,02		41,85		645,87
			Noeg te betalen kosten 2020			0,00
			Totaal resultaat 2020			645,87

Controle kascommissie:

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden te Nieuwegein / Geldermalsen op 15 februari 2021



Rapport van de Kascommissie van Oud Maar Sterk over het jaar 2020.

Vanwege de Corona beperkingen is de kascommissie dit jaar niet in vergadering bijeengekomen, maar heeft overleg en afstemming plaatsgevonden via e-mail.

De ondergetekenden, M. van Asten en J. van Soelen, verklaren hierbij de boeken van bovengenoemde vereniging over het jaar 2020 te hebben gecontroleerd en akkoord bevonden.

Het financieel verslag komt overeen met de gecontroleerde betalingsbewijzen en bankafschriften.

De Kascommissie stelt de ALV voor om het bestuur hiervoor te déchargeren.

NB In de regel worden naast dit verslag ook de overzichten van het Bank- en Kasboek, het Financieel overzicht en het Saldo overzicht door de kascommissie ter goedkeuring voorzien van een paraaf. Gezien de omstandigheden zou dit nu te omslaching zijn geweest, wij verklaren hierbij echter dat ons akkoord ook deze stukken betreft.

Nieuwegein / Geldermalsen

15 februari 2021

Handtekeningen:

M. van Asten

J. van Soelen

Overzicht bank- en kassaldo's 2020

Datum	1-1-2020	31-12-2020
ING 4404820	534,12	337,96
ING renterekg	7.500,00	8.500,00
Kas	264,60	128,65
Clubart./aanhanger, etc	742,00	713,00

Controle kascommissie:

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden te Nieuwegein / Geldermalsen op 15 februari 2021

M. van Asten

J. van Soelen



Begroting 2021

INKOMSTEN:

Contributie	5565	Rente	
Advertenties		Club bijeenkomsten	
Toerritten	450	Bingo kaarten ALV	150
Clubartikelen	25		
		Totaal Inkomsten	6190

UITGAVEN:

Bestuur	Computer, etc	75	Toerritten / evenementen	Organisatiekosten	
	Kantoorbenodigdheden	25		Porti/drukwerkkosten	50
	Porti	75		Reiskosten/uitzetten rit	700
	km-vergoeding	100		Consumpties	50
	Diversen	50		Diversen	50
	Totaal	325		Totaal	850
Bulletin	Drukkosten	2830	Leden-vergadering	Zaalhuur	185
	Porti	710		Verteringen	225
	Km-vergoeding			Reiskosten	25
	Vergoeding redactie	75		Prijzen	200
	Diversen	25		Diversen	25
	Totaal	3640		Totaal	660
Beurzen / clubdagen	Stand		Algemeen	Stallingskosten aanhanger	
	Standhuur			Internet	55
	Parkeren/toegang			Vergoeding website	120
	Reiskosten			Portokosten	25
	Diversen			Kantoorbenodigdheden	25
	Totaal			Km-vergoeding	50
Clubartikelen				Representatiekosten	125
				Kosten betalingsverkeer	180
				Diverse kosten	25
Totalen:	Inkomsten	6190		Kamer van Koophandel	
	Uitgaven	6983		Fehac	643
				Verzekeringen	260
	Resultaat	-793		Totaal	1508

Ruimte voor aantekeningen



van de Toercommissie

Beste toervrienden,

Wanneer	Wat	Waar	Wie*
21-03-20	ALV	Vianen	Allen
13-04-20	openingsrit	Beesd	M+B
19-04-20	Nationale 2Tdag	Moergestel	M+B
27-04-20	KingWillemrit	Kedichem	M+B
09-05-20	Molenrit	Roelofarendsveen	B
17-05-20	Koffieklets	Montfoort	M
01-06-20	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	M+B
07-06-20	Koffieklets	Valkenswaard	B
21-06-20	Koffieklets	Purmerend	B
05-07-20	Koffieklets	Veghel	M
12-07-20	Koffieklets	Bommeler-waard	B
09-08-20	De Kwakelrit	De Kwakel	B
23-08-20	Lingerit	Beesd	M+B
05-09-20	Molenrit	Roelofarendsveen	B
19-09-20	NVT	Woerden	Allen
27-09-20	KingWillemrit	Kedichem	M+B
07-11-20	Snertrit	Oijen	B+M

Het is al eerder aangehaald, maar wat een verstoring van onze goede gewoontes het afgelopen jaar.

Voordat de eerste rit voorzichtig gereden kon worden waren we al in juni aangekomen. En wat voelde dat vreemd aan, dat anderhalve meter gedoe.

Maar, we waren weer op gang. Nadat de motoren het spits hadden afgebeten, volgde de brommers.

In het overzicht hiernaast zie je 15 ritten, waaronder enkele door motoren en brommers gecombineerd gereden werden.

De ALV, het NVT en 7 ritten konden geen doorgang vinden.

Wat wel gereden kon worden had ook meestal goed weer!

Het toerseizoen 2020 werd afgesloten met een fantastisch geslaagde rit in Kedichem.



Ook dit jaar zijn we er zeker nog niet van verlost, van de maatregelen waar we ons aan moeten houden, veroorzaakt door het Covid-19 virus.

Kijk dus goed naar wat er allemaal wel mogelijk is, zodat we toch de nodige ritten op een fijne manier kunnen rijden.

Tot ziens,
Peter de Koster



van de Redactie

in 2020 geplaatste artikelen

Onderwerp	door	rubriek	nr
Jaarverslag secretaris	Stan van Asten	bestuur	179
Verslagen van de penningmeester	Peter Snellens	bestuur	179
Van de toercommissie	Nico Middelkoop	bestuur	179
Verslag redactie	Jan van der Poel	bestuur	179
Pasen, hoe valt dat	Stan van Asten	informatief	179
Helmplicht Snorfiets	Peter Snellens	nieuws	179
Milieuzone Den Haag	Peter Snellens	informatief	179
Lijs, Mien en de fiets	Piet Kramer	verhaal	179
Corona invloed op OMS	bestuur	bestuur	180
CZ (TJ) 125 Sport	Redactie	uitdeoudedoos	180
Mijn trots, Benelli GTV-50	Jan van der Poel	verhaal	180
Nieuwsbrief	Redactie	informatief	180
Pingelen, ineens hoor je dat	Piet Kramer	verhaal	180
Geen ritten, wat doe je dan?	allen	bestuur	181
Mijn verplichte vakantie	Stan van Asten	verhaal	181
Wastrommellampenkap	Kees Wolswijk	techniek	181
Wat nu te doen?	Nico Middelkoop	verhaal	181
Alken128_17_Empo Speedway Luxe	Redactie	uitdeoudedoos	181
Nieuw-Vennep	Kees Wolswijk	ritverslag	181
Nieuw-Vennep	Nico Middelkoop	ritverslag	181
Strip-tekening-1960-30	Piet Kramer	verhaal	181
Valkenswaard	Peter de Koster	ritverslag	182
Purmerend	Nico Middelkoop	ritverslag	182
Blijf vrolijk bij pech onderweg	Kees Wolswijk	verhaal	182
Veghel	Michael van Asten	ritverslag	182
Van mijlen naar kilometers	Kees Wolswijk	techniek	182
Kaart-Batavus Bilonet	Redactie	uitdeoudedoos	182
Kapel-Avezaath	Michael van Asten	ritverslag	182



Onderwerp	door	rubriek	nr
Oud artikel lezen in de website	Kees Wolswijk	verhaal	182
HH-kentekens	Peter Snellens	verhaal	182
tractoren met kenteken	Fehac	nieuws	182
Strip-tekening-1959-06	Piet Kramer	verhaal	182
Kaart-Ariel-UC	Redactie	uitdeoudedoos	182
Van de bestuurstafel	Nico Middelkoop	bestuur	183
Contributie betalen	Peter Snellens	bestuur	183
Beesd Lingerit	Nico Middelkoop	ritverslag	183
Verzinken, zelf doen	Kees Wolswijk	techniek	183
Duplo Tomos	Kees Wolswijk	bijzonder	183
Roelofarendsveen	Nico Middelkoop	ritverslag	183
Eerste toertocht vanuit Woerden	via Hans Bos	uitdeoudedoos	183
Op bezoek bij, Jan van Soelen	Stan van Asten	verhaal	183
Gaskabel voorbereiden	Kees Hölscher	techniek	183
Rat Bike met sticker	Nico Middelkoop	bijzonder	183
Kedichem, King Willem rit	Nico Middelkoop	ritverslag	183
Kedichem, King Willem rit	Jan van der Poel	filmpje	183
Kaart-Raleigh Jukes...	Redactie	uitdeoudedoos	183
APK vrijstelling	Fehac	nieuws	183
Den Haag Brommers	Fehac	nieuws	183
Strip-tekening-1960-06	Piet Kramer	verhaal	183
Oude Bulletins te bestellen bij	Peter Snellens	bestuur	183
Facebook pagina OMS	Jan van der Poel	nieuws	183
Sunbeam-Ariel-UC	Redactie	uitdeoudedoos	183

Hierin niet weergegeven, alle rituitnodigingen van Oud Maar Sterk.

En in iedere uitgave kon je de nodige inspiratie opdoen in "Van de bestuurstafel"

Ook dit jaar zien we uit naar mooie verslagen en andere belevenissen met onze lievelings- voertuigen.

Iedereen bedank ik voor het bijdragen aan de inhoud van het Bulletin van het afgelopen jaar.

En steek de helpende hand uit, ik neem hem graag aan.



De Nieuwsbrief

Over het prille begin van de aankondigingen van de activiteiten van de vereniging kan ik u niets vertellen.

Het was wel in de vorm nieuws per brief.

In de website kunt u kennis nemen van het clubnieuws van augustus 1990.

Hieronder de kop van het voorblad



In de loop der jaren groeide het uit tot een flink clubblad, het "Bulletin".

Inmiddels zijn de informatie mogelijkheden flink uitgebreid.

Een website werd gemaakt, het begin van digitaal laten zien waar we mee bezig zijn.

E-mail werd steeds meer een middel om te communiceren, vooral bestuurlijk werd hiervan gebruik gemaakt.

En via e-mail hebben we nu de Nieuwsbrief. Heeft u al kunnen ervaren.

En voor leden zonder e-mail mogelijkheden, wordt die per post verzonden.

Zoals je ziet, veel dingen van toen, keren terug en doen het nog steeds goed.

(Denk maar aan het thuis bezorgen van de dagelijkse boodschappen, in de jaren 70 vorige eeuw verdween dat geleidelijk aan, is nu weer gewoon).



Jan van der Poel



Koffieklets Motoren in Montfoort

999
Maarten Moor
Baronnelaan 12
31123, Hattenswilde

Ook in deze lente is er weer een Koffieklets vanuit Montfoort /Achthoven.

Wanneer: Zaterdag 15 mei 2021

Verzamelpunt: Café restaurant "De Posthoorn"
Achthoven Oost 28, 3417 PD Montfoort

Voor wie Motoren
met leden van OMS en andere geïnteresseerden

Start: Bijeenkomen vanaf 10:30 uur, eerder kunt u daar niet naar
binnen. Vertrek 11:15 uur

Kenmerken zijn: - gezelligheid, gemoedelijkheid
- fraaie weggetjes met zo weinig mogelijk verkeerslichten
- het Groene Hart met zijn prachtige landschap
- een grote variatie aan landelijke bebouwing,
waaronder kastelen
- enkele stops onderweg

Informatie: Alles onder voorbehoud van de geldende corona-maatregelen
- terug tegen een uur of vijf in de middag
- misschien is er gelegenheid om bij terugkeer een hapje
te gebruiken van de kleine kaart

Opgave vooraf: **Verplichte opgave van deelname.**
Als er (erg) slecht weer verwacht wordt, of in het geval van
een bijzondere omstandigheid wordt de koffieklets
verplaatst.

Alleen al daarom en ivm corona is het verstandig om uiterlijk de avond vooraf
bij ondergetekende te informeren.

Met vriendelijke groet en tot ziens in Montfoort!

Michael van Asten,
tel. 06-36055156 / 030-6034853 (tussen 20:00 en 22:00 uur).



Pinksterrit Nieuw-Vennep

- Wanneer: Maandag 24 mei 2021 2^e Pinksterdag.
- Waar: "De Rustende Jager"
Venneperweg 471, 2153 AD Nieuw-Vennep.
- Voor wie: Motoren, Scooters en zijspannen en bromfietsen.
- Starttijd: Melden vanaf 9.30 uur, vertrek 10.30 Brom. 10.35 Moto.
- Kosten: Leden gratis. Niet leden € 5,-- per persoon.
1ste koffie voor de vereniging.
- Informatie: Motoren rijden volgens het follow-up systeem.
Coronamaatregelen worden in acht genomen.
- Aanmelden: VERPLICHT INSCHRIJVEN met naam en telefoonnummer.
Voor de motoren, Rien de Koning tel. 06 1551 8425
Voor de brommers, Manuel Lutgens tel. 06 5461 4783

Motorrit Beek Limburg

- Wanneer: Zondag 30 mei 2021.
- Waar: Erenfriedstraat 2, 6191 SJ Beek.
- Voor wie: Motoren.
- Starttijd: Melden vanaf 10.00 uur, vertrek om 11.00 uur.
- Kosten: Leden gratis. Niet leden € 5,-- per persoon.
De koffie staat klaar, misschien wel mét echte Limburgse vlaai.
- Informatie: Een prachtige rit door het heuvelachtige landschap van Zuid-Limburg en België.
Coronamaatregelen worden in acht genomen.
- Aanmelden: VERPLICHT INSCHRIJVEN met naam en telefoonnummer.
Bij Herman Hofmeijer, tel. 06 1212 0135
Bij voorkeur per e-mail naar hermhof@gmail.com



Techniek - Fietstakel

Een fiets hebben we allemaal. Dus die moet, net als je bromfiets en/of motor, schoongemaakt worden. Je fiets op de motorheftafel is niet lekker werken. Met spanbanden vastzetten is ook niks. Gewoon op de grond wordt het met je stijve knieën ook lastiger. Wat dan?

Voor weinig geld kun je bij een fietsenzaak of op internet een fietstakel kopen. Dat heb ik dus gedaan. De takelset bestaat uit 2 bevestigingssteunen, 2 fietsophanghaken en een stuk touw.

Monteer de 2 bevestigingssteunen aan het plafond. Touw van de takel door de ophanghaken en bevestigingssteunen halen. In een van die bevestigingspunten zit een soort remsysteem. Touw door dat systeem halen en hijsen maar met je fiets.

Nou, dat remsysteem is 3x niks. Een klein plastic palletje moet het touw vastklemmen waardoor de fiets blijft hangen. Probeer het maar. Hijs je fiets op en controleer het remsysteem. Heb je er veel vertrouwen in, dan gewoon het touw loslaten. Goede kans dat je fiets heel snel weer ongecontroleerd de grond raakt. Loopt goed af, denk je dan nog. Totdat je gaat fietsen en merkt dat je fiets wat vreemd rijdt. Soort hobbelpaardachtig. Vind je het gek met die ovale wielen.

Dat zelf ophijsen vind ik ook een beetje ouderwets. Een takel monteren? Maar zo'n ding kost gauw 70 euro en is ook geen gezicht. Dan maak je toch zelf een takel. Maar wat heb je daar voor nodig?

Ik heb gekozen voor een motor van een rolluik. Verder heb je nog nodig een stuk 6-kantige buis van zo'n rolluik, een klein plaatje hechthout van 15 mm dik en wat schroeven. Aan zo'n rolluikmotor zit natuurlijk geen poelie. Die moet je zelf maken en daar heb je dan dat stukje buis voor nodig. Een motor had ik nog maar een stukje buis niet. De motor is van het merk Somfy en heeft een kracht van 50Nm, maar dat mag ook best wat minder zijn. Voordeel van zo'n motor is dat er geen vrijloop op zit.





Heb je geen motor, dan maar kijken op bijvoorbeeld Marktplaats. Wel opletten dat de buisadapter erbij zit. Die adapter zit op het uiteinde van de motor geklemd en over adapter schuif je een passende 6-kantige buis. Let ook op dat aan het andere uiteinde de eindklem aanwezig is. Deze heb je ook nodig.



Ongeveer 5 km van mijn woning is een rolluikenbedrijf gevestigd. Op de fiets naar dat bedrijf. Zaak uitgelegd en gevraagd om een stukje buis. Was geen enkel probleem en voor noppes werd mij een stukje buis van ongeveer 30 cm geleverd. Zoveel heb je niet nodig maar wat extra is

nooit weg.

Uit een stukje hechthout van 15 mm dik zaag je 2 ronde cirkels van ongeveer 18 cm. De buis zet je rechtop op de ronde stukken hout en teken de contouren van de buis op het hout. Wel goed in het midden positioneren. Het afgetekende middenstuk er uit zagen en wel zodanig dat de 6-kantige buis er krap doorheen kan.

De poelie wil je 2 cm netto hebben. Dan de ronde stukken hout erbij rekenen en de poelie wordt dan 5 cm dik.

Nu moet je de 2 ronde stukken hout aan de buis vast zien te maken. De buis zaag je op een lengte van 9 cm af. Aan beide zijden zaag je de buis 2 cm in. Aan één kant van de buis buig je de ingezaagde stukken buis naar buiten. Schuif het ronde stuk hechthout over de buis tegen het omgezette deel aan. Schroef de omgezette stukken buis aan het hechthout. Eén kant van de poelie is nu klaar. Nu de andere kant. Schuif het tweede stuk hechthout over de buis. Buig ook nu weer de ingezaagde stukken naar buiten. Trek het hechthout strak tegen de omgebogen buis aan. Schroef het vast aan het hechthout. Zo, je poelie is klaar.

Nu moet je ook wat verzinnen voor de ophanging van de motor.



Ik heb ook weer een stukje hechthout genomen van 20 bij 15 cm. Boor er een rond gat in en wel zodanig dat de motor er passend door heen geschoven kan worden. Monteer dat stukje hechthout haaks op de muur. De andere zijde van de motor via de motorklem op de muur bevestigen. Wel zorgen dat het lange gedeelte van de motor niet kan draaien. Zorg er ook voor dat de poelie uiteindelijk vrij kan draaien

Het is lastig om de motorbevestiging te beschrijven. Jouw situatie is mogelijk weer heel anders. Lukt het niet dan maar contact zoeken. Ik kan je dan per e-mail meer detailfoto's sturen.

De adapter met poelie klik je op de buismotor. Borg het touw in de poelie en wind de rest van het touw om de 6-kantige buis van de poelie.

Nu de aansluiting. Voor de motor heb je een stuk 4-adering snoer nodig. Nul, aarde, linksom en rechtsom. Verbindt dat met de motor. De andere kant van het snoer monteert je aan de schakelaar. Dat is zo'n speciale schakelaar met 3 standen. Stop in het midden, linksom en rechtsom. De schakelaar is te koop bij de bouwmarkt maar kijk ook eens in een kringloopwinkel. Uiteraard ook nog een stukje snoer met stekker aan de schakelaar monteren. Om hier ook het aansluitschema te weergeven vraagt te veel bladruimte. Kijk maar even op internet en daar vind je duidelijke schema's.



Het einde van links- en rechtsom draaien is af te stellen. Bij de Somfy motor gaat dat met 2 kleine schakelaars, die aan de snoerkant van de motor te vinden zijn.



Uiteraard is het afstellen niet noodzakelijk. Je moet er dan wel zelf op letten



dat je de motor niet te ver links- of rechtsom laat draaien. Die buismotoren zijn sterk, ze trekken je hele takel kapot. Dus opletten en niet anderen er mee laten werken c.q. spelen. Altijd zelf doen.



Geschikt voor het ophijzen van een bromfiets? Ik zou het niet doen. De poelie met adapter en de wijze waarop de adapter op de motor geklemd wordt, is niet sterk genoeg.

Succes met het maken en installeren.

Kees Wolswijk

Bijzondere (2)wielers vastgelegd door ... Oud Maar Sterkers

Dit 3 wielig vervoermiddel trof ik op 9 september 2020 aan op de Oranjelaan in Bodegraven. Eigenaar is een aardige man van rond de 30 jaar.



Nu was hij alleen maar veelal heeft hij gezelschap van een voortdurend blaffende grote zwarte hond. Deze blijft altijd in de bak achter en blaft iedereen aan. Is niet agressief maar wil op deze manier zijn verhaal kwijt aan voorbijgangers.

Kees Wolswijk



Bromfietsrit Wintelre

- Wanneer: Zondag 13 juni 2021
- Waar: Gemeenschapshuis De Rosdoek
Kerkstraat 10, 5513 AP Wintelre
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Melden vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur.
- Kosten: Leden geen. Niet leden € 5,--
- Informatie: De rit gaat alleen door als de Horeca open is.
Coronamaatregelen worden in acht genomen.
- Aanmelden: VERPLICHT INSCHRIJVEN met naam en telefoonnummer.
Bij Gérard Waterschoot
In de nette uurtjes; 06 1128 1574

Koffieklets Tiel

- Wanneer: Op zondag 26 juni 2021
Verzamelen vanaf 10.00 uur – Vertrek om 11.00 uur.
- Waar: Vertrek; Stationsplein 2, 4001 CP Tiel
- Voor wie: Bromfietsen.
- Wat: Deze rit noemen we de museumrit.
- Wat kost het: Voor leden gratis, voor niet-leden 5 euro.
- Aanmelden: VERPLICHT INSCHRIJVEN met naam en telefoonnummer.
Bij Peter Schipper tel. 06 5050 2135.

Specifieke eisen voor deelname ook aan deze rit.

1e Respecteer de corona maatregelen en handel daarnaar.

Als je daar niet aan voldoet kan je door de ritorganisator maar ook door de mee rijdende leden daarop worden aangesproken en zelfs worden gesommeerd om jouw deelname aan deze rit te beëindigen.

2e Hou jezelf ook aan de geldende verkeersregels en de regels van het OMS toerreglement.

3e Meld jezelf tijdig aan.



ritverslag Openingsrit Beesd

Verslag Alternatieve Paasrit 2021

Door de overheidsmaatregelen ten aanzien van de Coronabestrijding was het toch al een hele toer om deze toer te kunnen regelen, maar met wat praten links en rechts ontstond er toch een goed plan.

De route was uitgezet en de openbare lunchplek was vastgesteld.

De Notenboom was bereid om op dat vroege tijdstip voor ons "Coffee to go" te regelen mits wij aan alle voorwaarden zouden voldoen.

Er was een inschrijvingslijst met een maximaal aantal deelnemers die al snel lekker volliep.

En de lunchpakketten waren in voorbereiding.

Het enige en onoverkomelijke probleem was het toilet gebeuren.

Dat moesten we maar onderweg zien op te lossen, bomen en struiken zat dacht ik.



Met zulk weer laat ik de Oldtimers in de schuur

Echter!

En dit was te verwachten want het zit in het stramien en kennelijk ook in mijn genen.

Ik sta daar ook min of meer om bekend.

DE WEERSGESTELDHEID!

Al heel vaak, eigenlijk te vaak maar gelukkig ook niet altijd, was het op de dag waarop ik een rit voor OMS had gepland slecht weer.



De Paasrit over het algemeen is door de datum vroeg in het jaar nogal gevoelig voor de weersverwachting.

Ik kan mij nog goed herinneren dat wij enkele jaren geleden op het laatste moment de rit afbliezen omdat het stormde, het was niet verantwoord om dan de weg op te gaan.

Ook hebben wij ooit gereden en troffen we het dat de natte sneeuwbuï kwam op het moment dat wij binnen zaten te lunchen, maar aan het eind van de dag met beide voeten naast de motor omdat het door sneeuw erg glad was.

Dat was een déjà vu van de Paasrit die we heel lang geleden eens vanuit den Haag hadden gereden.

Trouwens ook de Lingerit van 2020 was een nat drama.

Ook voor deze Paasrit was de weersverwachting waardeloos.

Ten eerste had de Notenboom gemeld dat door besmetting van 2 leden van het personeel met Corona zij zeer tot hun spijt niet voor de koffie konden zorgen Van de 22 aangemelde deelnemers melden zich op vrijdag en zaterdag alweer 18 personen zich af.

En ze hadden gelijk.

Vroeger moesten wij wel door weer en wind met onze brommers of motoren naar je werk.

Nu voor de lol jezelf zeiknat laten regenen en verkleumd van de kou thuishkomen zou natuurlijk onzinnig zijn.

De 4 overige "DIE HARDS" heb ik afgebeld. De rit werd verplaatst naar het volgende weekend zondag 11 april en ik reken dan op prima weer, een maximale opkomst van 30 man en met hopelijk een goede scribent die een mooi positief verslag van deze Alternatieve Paasrit Versie 2 wil maken.



koud hè, vind je ook niet?

Nico Middelkoop



Bijzondere (2)wieliers

vastgelegd door ... Oud Maar Sterkers

Mijn naam is Frans Brandt 71 jaar (jong) ongehuwd en woon in Eembrugge gemeente Baarn, een gehuchtje met 16 woningen en 28 volwassen inwoners. Ik ben sinds 1996 lid van O.M.S. De eerste jaren reed ik motor (Norton 750 cc 2 cylinder).

In het jaar 2000 ben ik rit kampioen geweest (7 ritten) bij de motoren. De laatste jaren rijd ik brommer en verzamel ze ook al heel lang, o.a. Avaros-H.M.W.- Berini- Typhoon- Centro- Batavus- Vicky- Cyclemaster- Hercules-Sparta- Moylette- Tiffany- Spartamet- Kreidler- bouwjaren van 1953 t/m 1974. In mijn prille jeugd ben ik van 1963 t.m 1973 fietsenmaker-bromfietsmonteur geweest.

Naar aanleiding van de oproep bijzondere (2) wieliers in het blad, het volgende verhaal: Een kennis van mij (TOON woont een paar huizen verderop) kwam een paar jaar geleden bij mij en sprak; "Frans ik heb handel voor je" ik vroeg "wat dan TOON?" hij zij "loop maar mee naar de aanhanger" nou daar lag heel wat brommerspul in! o.a een Batavus MOT-O-MAT, heel veel J.L.O. spul en ook nog wat Puch Maxi spul, ik vroeg wat het moest kosten en hij sprak "1 niks daalder" ik zei "verkoch!"

Hij had het ook gekregen, van een technische school in Soest, waar hij de straat aan het maken was. In datzelfde jaar ging ik naar het N.V.T. in Woerden en daar had Clemens Jansen (dé J.L.O. dokter uit Schoonhoven) een J.L.O. twin op een standaard staan en omdat ik veel J.L.O. spul had dacht ik 'dit ga ik ook maken' en zo is het gekomen!







Kreidler-tocht Maas – Moezel

Vervolg

Dinsdag 29 juni 2004

- Dolf: 00707
- Gerard: 20272
- Pierre: 10165

Op deze dinsdagochtend vertrek in Saint Mihiel richting D901 naar Pont à Mousson, waar Gerard z'n brandstof op was zo'n 100 meter voor het tankstation.

Bij het tankstation viel Pierre zijn helm stuk maar die werd ter plekke gerepareerd.

Van Pont à Mousson naar Nancy waar we in het centrum een terrasje pikten en wat kaarten verstuurden.

Hier volgden we de Moezel richting Metz, Thionville.

Dit was een mooi stuk langs de Moezel waar Dolf zijn voorband kapot reed en zijn vriend John per ongeluk Dolf's "eikel" aan de telefoon kreeg.

Na veel gefotografeer richting Metz, bleek de N57 richting Thionville onvindbaar dus richting "autobahn".

Toen plotseling het verkeersbord "Vehicle lentement" opdook en Pierre rechts ging rijden dacht Dolf dat Pierre eraf wilde en Pierre dacht dat Dolf het bord Trève, dat Trier betekent, aanhield.

Wij volgden de borden Trève (Trier) en kwamen in het dorpje Kedang-sur-Canner terecht waar we rond 18:30 uur op het terras zaten en een kamer reserveerde.

Dit was een kleine kamer met een kinderbedje voor Pierre naast Gerard die verplicht werd 's nachts een rol w.c.-papier in zijn oren aan te brengen.

Na het avondeten hebben we heerlijk door het dorp geflaneerd.

Woensdag 30 juni 2004

- Dolf: 00884
- Gerard: 20449
- Pierre: 10341

Vertrek rond 9 uur richting Trier langs de oevers van de Moezel.





Prachtige uitzichten en wijnvelden.

In Trier aangekomen voelden Dolf en Gerard zich direct terug op bekend terrein en reden naar hun lievelings-terras.

Na gesprekken met diverse mensen, die ook zo'n Kreidler ooit gehad hebben, vertrokken we richting Cochem waar de boy's zich verheugden op het weerzien met tante Sidonia maar helaas ze was afwezig. Langs deze weg zagen we zoveel mooie wijnvelden en dorpsjes. Dit was uniek.

In Cochem hebben we heerlijk gegeten in een spaans restaurant waar we hoorden dat De Nederlanders verloren hadden. Jammer, maar wij moesten verder. 's Morgens ging Pierre shoppen en Gerard keek de voorremmen van de motoren na.



Donderdag 1 juli 2004

- Dolf: 01192
- Gerard: 20788
- Pierre: 10650



Nadat we met de zoon van tante Sidonia over koetje's en kalfje's gekletst hadden, vertrokken we richting Koblenz.

Onderweg ontdekten we een collega raspaardje waar we een foto van hebben genomen.



Tijdens de rit werden we door een busje met Duitsers aangesproken of we van Portugal terugkwamen. Dit gaf ons een heerlijk gevoel.

Bij Koblenz verdwijnt de Moezel in de Rijn dus via de Rijn richting Bonn.



Bij de bekende brug van Remagen staken we met het veer over, waar we ons bivak weer opsloegen bij het plaatsje Linz.

We aanschouwden het terreinverkeer, het transport over het water, de veerponten en de rondvaartboten op de Rijn. Het was een geweldig spektakel, wat een bedrijvigheid.



Vrijdag 2 juli 2004

- Dolf: ?
- Gerard: ?
- Pierre: ?

Na een goed fruhstuck vertrokken we binnendoor via Remagen, Gelsdorf, Euschkirchen, Zulpich, Frotzheim, Düren, Eschweiler en Aachen en Heerlen naar Urmond.

De hele week hadden we goed weer, behalve toen we Nederland binnenreden begon het in Kerkrade te hozen. Hier schuilden we op een terrasje op de markt.





Toen het weer opklaarde reden we de finale naar Urmond alwaar we rond vier uur arriveerden.

Hier werden we door de vrouw des huizes in de armen gesloten en na lang nagekaart te hebben onder het genot van een kratje bier en een overheerlijke B.B.Q. werd nog eenmaal het nest opgezocht.

Zaterdag 3 juli 2004

De laatste kilometerstanden:

- Dolf: 01336
- Gerard: 20946
- Pierre: 10795

Omstreeks 10 uur vertrokken Dolf en Gerard, na een goed ontbijt en een korte evaluatie en vooruitzicht op de volgende reis, richting Berlijn??, naar Utrecht en Amsterdam.

Hiermee het verslag van de reis besluitend,

Urmond,
Pierre Keulen

	Maas – Semoy – Moezel route:
	Amsterdam
19528	Haarzuilens
19706	Urmond
	Maastricht N619 – N671
	Liège N90
	Namur N90
	Dinant N96
	Wantsdorf N96
	Hermeton N96
	Givet N51
19891	Revin D988
	Monthermé D1
20063	Herbeumont Charleville-Mézières
	Sedan
	Stenay D964
	Verdun D964
20258	St. Mihiel D964
	Commercy D964
	Neufchâteau D964
	Meuse D74
20449	

Oud maar Sterk



voor ieder merk!

Uit de oude doos

REX



**A. - B.
MASKINFABRIKEN REX
HALMSTAD**



FEHAC



Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC. De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onze hobby aangaande.

Federatie Historische Automobiel – en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de website.

Nieuwsbrief maart 2021

Geluidsoverlast beperken in stiltegebieden



Het leek al voorjaar eind februari.

Massaal kwamen de motoren weer uit de stalling.

Maar de bewoners langs de mooie dijkwegen en landweggetjes in stiltegebieden zijn wel klaar met al het motorlawaai.

Helm voor historische snorfietsen



Speed-pedelec helm voor historische snorfietsen.

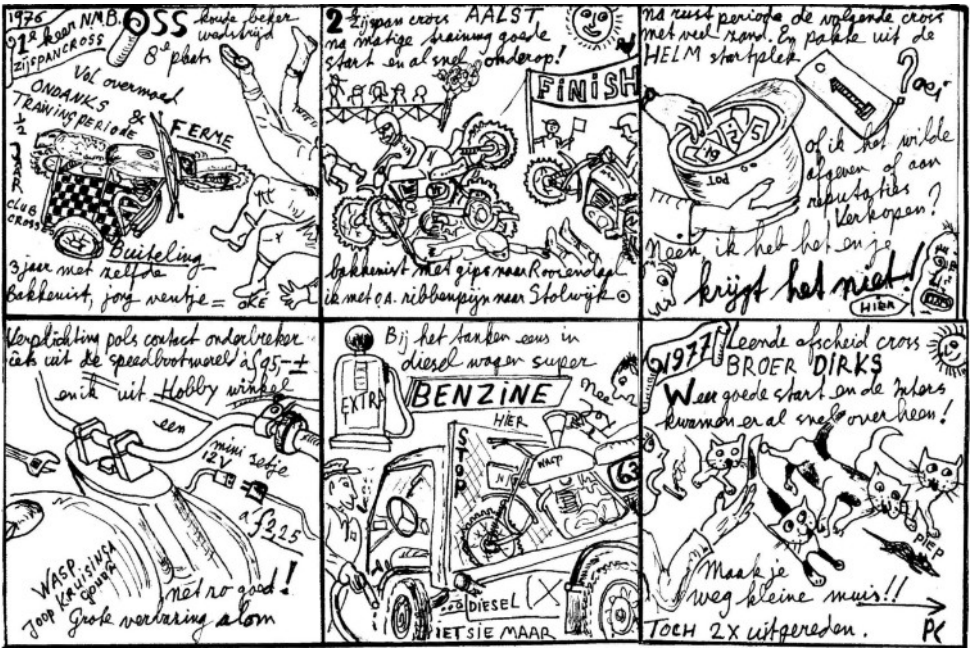
De overheid wil een helmplicht invoeren voor snorfietsers.

Ook historische rijwielen met hulpmotor vallen hieronder.

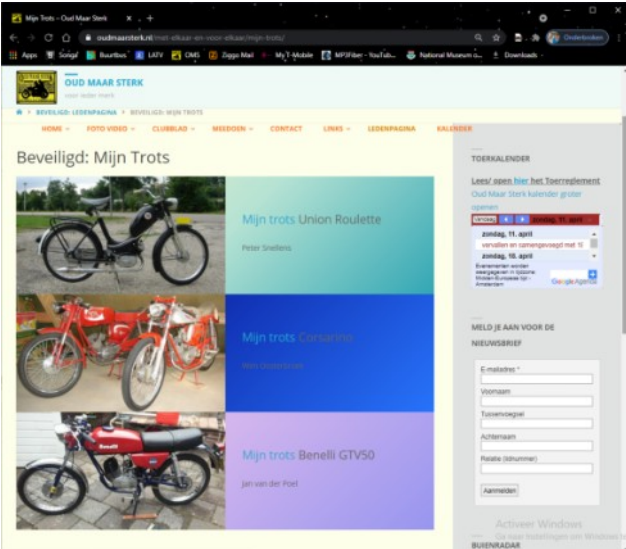
De FEHAC pleit ervoor om de speedpedelec helm te gebruiken.



Belevissen van Motorpiet



OMS



Heb je al eens een kijkje genomen in de Ledenpagina's?

Wil je ook jouw favoriete klassieker daar laten zien met een verhaaltje erbij?

Stuur het naar de redactie en het gaat gebeuren.

Wachtwoord voor de ledenpagina niet bekend?

E-mail de vraag naar: redactie@oudmaarsterk.nl



Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
11-04-21	Openingsrit	Beesd	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.184
18-04-21	Bolbloemenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nr.184
27-04-21	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter-de-Koster	06-4294-6429	Nr.184
08-05-21	AlgemeneLeden Vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.185
15-05-21	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030 603 4853	Nr.185
24-05-21	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	M+B	Manuel Lutgens Rien de Koning	06 5461 4783 06 1551 8425	Nr.185
30-05-21	Koffieklets	Beek	M	Herman Hofmeijer	06 1212 0135	Nr.185
13-06-21	Koffieklets	Wintelre	B	G. Waterschoot	06 1128 1574	Nr.185
26-06-21	Koffieklets	Tiel	B	Peter Schipper	06 5050 2135	Nr.185
11-07-21	Koffieklets	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr.186
22-08-21	Lingerit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.186
	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06 1606 7667	Nr.
	Lingerit	Beesd	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.
	Molenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nr.
25-09-21	NationaalVete- raanTreffen	Woerden	Allen	Bestuur	Info op www	Nr.187
	Snertrit		B+M	NIEUWSBRIEF	en WEBSITE	Nr.

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

Andere Evenementen

OLDTIMER/BEURZEN http://www.elsware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html

Diverse Oldtimer beurzen <http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën. Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Kijk ook op de website bij 'Links'

Clubartikelen

- Mutsen
 - Pennen
 - Zakmes
 - Stickers
 - T - shirts
 - Applicaties
 - Sleutelhangers
 - Stoffen embleem
 - Polo met lange mouw grijs
- zijn te bekijken
in de website en te
bestellen per telefoon
bij een der bestuursleden,
maar u kunt ze ook direct verkrijgen,
neem hiervoor contact met een bestuurslid.



Intercamping.nl

Dé kampeerwinkel waar u moet zijn
voor al uw outdoor hengelsport en campingartikelen!

Breezijde 25
4243 JN Nieuwland
M 06 15012669
T 0183 352430
info@intercamping.nl
www.intercamping.nl

Het Bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers.

En het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.



Motor Het Rijwiel

NIEDERLANDS OUDSTE MAGAZINE OVER KLASSIEKE TWEEWIELERS!

Het **OUDEST** en meest **UITGEBREIDE MAGAZINE**

in de Benelux over alles wat klassiek is op twee wielen: motoren, scooters, techniek, brommers, beurzen, shows en treffens. En natuurlijk nieuws over klassieke motorsport.

ZOekt u iets of wilt u iets kwijt?
In elk nummer vindt u ook vele advertenties van particulieren en bedrijven. Als abonnee kunt u zo'n advertentie GRATIS plaatsen!

WWW.MOTORRIJWIEL.NU