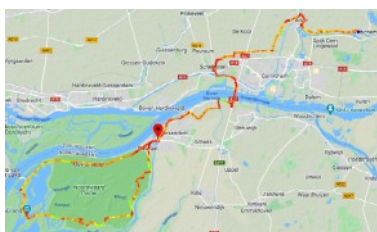




## Jaargang 31



rit maken via fietsknooppunten



met my-tracks vastgelegd



met my-tracks vastgelegd

Inhoudsopgave .....	pag.1
Wie wat waar in OMS .....	pag.2
Van de voorzitter .....	pag.3-4
Van de penningmeester .....	pag.5
Ritverslag Beesd .....	pag.6-8
Verzinken .....	pag.9-10
Bijzondere (2)wielers .....	pag.11
Ritverslag Roelofarendsveen .....	pag.12-15
Eérste rit met Oud Maar Sterk .....	pag.16-17
Uitnodiging Snertrit .....	pag.18
GEEN Snertrit .....	pag.18
Op bezoek bij Jan van Soelen .....	pag.19-20
Een gaskabel voor onderweg .....	pag.21
Bijzondere (2)wielers .....	pag.22
Uit de oude doos, Raleigh.....	pag.23
Ritverslag Kedichem .....	pag.24-26
meer van de rit .....	pag.27
Fehac nieuws, geen APK na 50 jaar .....	pag.27
Haags icoon Puch blijft rijden .....	pag.28
Belevenissen van MotorPiet .....	pag.29
Oude Bulletins verkrijgen.....	pag.29
Facebook “Toeren-met-Oud-Maar-Sterk” ..	pag.30
Toer agenda e.a. evenementen .....	pag.31
Clubartikelen .....	pag.32
ARIEL .....	binnenkant achterblad
Advertentie .....	Het Motorrijwiel

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.184 maart

17 februari 2021

Bulletin Nr.185 april mei

5 april 2021



Kent u de website? Bekijk er foto's van de verreden ritten. Zie de geplande ritten. De snuffelhoek, maak er gebruik van. Ledenpagina's voor eigen leden met digitale bijdragen, vroege ritverslagen, vraag naar de mogelijkheden aan de redactie. Facebook gebruikers, noem Oud Maar Sterk in je berichten met een link naar onze website.



## Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

### Bestuursleden:

Voorzitter	Nico Middelkoop	06-22036358	voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Stan van Asten	06-57373182	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Peter de Koster	06-12946129	toer@oudmaarsterk.nl

### Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

## Wij zijn op het internet te vinden via: [www.oudmaarsterk.nl](http://www.oudmaarsterk.nl)

### Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

### Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

### Betalingen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft belastingplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

### Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen  
e-mail: ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

### Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv [www.drukkerij-bakker.nl](http://www.drukkerij-bakker.nl)

### Ontwerp omslag:

Eric Albers

### Contributie 2021 bij automatische incasso of

<b>bij vooruitbetaling vóór 10 januari</b>	<b>€ 25,00</b>
<b>Zonder automatische incasso</b>	<b>€ 27,50</b>
<b>Gezinsleden (ontvangen geen blad)</b>	<b>€ 6,00</b>
<b>eenmalige inschrijving</b>	<b>€ 5,00</b>
<b>Girorekening OMS</b>	<b>NL63INGB0004404820</b>

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.  
De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



## Van de Voorzitter

Beste leden,

Even voorstellen; Mijn naam is Nico Middelkoop, oud toer coördinator/algemeen bestuurslid van Oud Maar Sterk. Leeftijd 78 jaar.

Eigenlijk wilde ik persoonlijk wat afstand gaan nemen van de bestuurszaken van OMS, maar ik wist bij voorbaat al dat ik er slapeloze nachten van zou hebben. Omdat wij al een paar jaar functioneren zonder voorzitter en omdat mij altijd is voorgehouden dat het voorzitterschap het luizigste baantje is binnen het bestuur heb ik mijzelf voor die functie beschikbaar gesteld.

Omdat door corona de ALV waarin daarover zou worden gestemd niet is doorgegaan, is er een digitale ALV aan de leden gepresenteerd waarin dit kenbaar werd gemaakt. Eigenlijk is het zonder stemming al wel mogelijk omdat het een interne verschuiving binnen het vigerende bestuur betreft. Er kwam geen reactie van de leden, hetgeen dus betekent dat het voorstel is aangenomen.



Ik vertrouw er daarom op dat dit ook de intentie van de leden is en ik ga zo goed mogelijk mijn best doen om dat vertrouwen waar te maken.

Dat kan ik niet zonder uw inbreng, daarom aarzel niet en laat mij weten wat er beter kan binnen onze fijne club. Een belletje of een mailtje, dan weet ik waar het broeit of brand en kan ik daarop inspelen.

Goeie ideeën zijn uiteraard altijd welkom.



De coronacrisis heeft een grote impact op ons clubgebeuren dit jaar. Het sloeg toe toen wij de voorbereidingen van het toerjaar net hadden afgerond. De toerkalender was alweer lekker gevuld en “KLABATS” geen enkele bijeenkomst ging meer door.

De ALV werd afgelast en buiten de openingsrit zijn ook een aantal andere clubritten niet gereden.

Deze maanden in het voorjaar zijn notabene ons hoogseizoen waar we de hele winter naar hebben uitgekeken.

Gelukkig kreeg de horeca weer wat ruimte waardoor ook wij weer de gelegenheid kregen om vertrek- en lunchlocaties te regelen.

Dat was voor ons ook een criterium en daardoor konden we vanaf 2e Pinksterdag weer voorzichtig beginnen te rijden.

Alle corona maatregelen werden waar mogelijk in acht genomen waardoor wij van mening zijn dat we het zo goed mogelijk hebben gedaan. Met dank aan de ritorganisatoren die zich vaak kosten nog moeite hebben gespaard om daaraan te voldoen.

Wij als bestuur van Oud Maar Sterk vertrouwen en hopen erop dat deze crisis snel onder controle zal zijn.

Volgend seizoen kunnen we hopelijk weer als vanouds in clubverband vele mooie ritten gaan rijden.

Wij houden u op de hoogte middels de nieuwsbrief en het Bulletin.

Een belangrijke corona eis wil ik hier nog benadrukken, namelijk van tevoren bij de ritorganisator verplicht telefonisch of per e-mail uiterlijk 24 uur van te voren aangeven dat je van plan bent om deel te nemen aan de betreffende rit. Deelname is door deze crisis aan maxima gebonden, als je niet hebt aangemeld is het mogelijk dat je niet mee kunt rijden.

Daarom, ook als je wel hebt aangemeld en om welke reden dan ook niet kunt, geef dat dan ook even door zodat je plekje weer vrijkomt voor een ander op de wachtlijst.

Dat geeft de organisator en de horeca uitbater in ieder geval inzicht in het aantal mensen en voorkomt stress en voor de organisatie, met name de horeca, hoge boetes.

Uiteraard is elke interventie en suggestie ten aanzien van ons clubgebeuren uwerzijds welkom en ook gewenst.

Blijft allen gezond en hopelijk zien wij elkaar spoedig weer.

Nico Middelkoop



## Van de Penningmeester

### Contributiebetaling 2021

*Poen, poen, poen, poen*

*De een zegt geld, de ander money, maar wij zeggen poen*

*Poen, poen, poen, poen*

*'t Zal je gedacht zijn wat je allemaal met poen ken doen*

*Je hoort vaak zeggen dat geluk niet zo te koop is*

*Maar geld doet wonderen en vooral als 't een hoop is*

*Poen, poen, poen, poen*



Met bovenstaand refrein begint een bekend liedje van Wim Sonneveld (28 Juni 1917 – 8 Maart 1974). Als Oud Maar Sterk weten we echter best wat we met die poen kunnen doen. Zoals voor het clubblad, het onderhouden van de website, het organiseren van toerritten en de belangenbehartiging via de FEHAC. Ook in 2021 willen we deze activiteiten voortzetten. Ik roep de leden dan ook op om tijdig hun contributie te betalen en wel volgens een van onderstaande wijzes:

1. via een acceptgiro die u ontvangt in januari;
2. via een automatische incasso, mits u de vereniging daarvoor heeft gemachtigd;
3. u wacht niet op de acceptgiro of incasso, maar betaalt spontaan vóór 10 januari 2021.

Ook voor 2021 gelden de contributiebedragen zoals vermeldt op pagina 2 van dit blad, evenals het Oud Maar Sterk bankrekeningnummer.

Leden die betalen vóór 10 januari of geen gebruik maken van de ontvangen acceptgiro, vermeldt svp bij de overschrijving het contributiejaar en het lidnummer. Het lidnummer staat op het adreslabel van het Bulletin.

Leden, die alsnog gebruik willen maken van het gemak van de automatische incasso en de bijbehorende contributiekorting, kunnen het machtigingsformulier vinden op de Oud Maar Sterk website onder "Meedoen" of aanvragen bij de penningmeester ([penningmeester@oudmaarsterk.nl](mailto:penningmeester@oudmaarsterk.nl)).

Mocht u niet meer weten of u al eerder een machtiging heeft afgegeven, dan kunt u hierover bij mij informeren.

#### Oproep ledenwerving

Dit jaar hebben we enkele nieuwe leden mogen verwelkomen. De aanbrengrers, voor zover we deze weten, krijgen hiervoor aan het einde van dit jaar als dank een kleine attentie.

Wilt u deze attentie ook ontvangen? Nieuwe leden aanmelden kan nog steeds.

Nieuwe leden die na 1 oktober worden aangemeld, betalen voor resterend jaar 2020 geen contributie!

Peter Snellens



## Lingerit vanuit Beesd

23 augustus 2020

### De Lingerit met al zijn perikelen

*Zaterdagavond.*

*Alle rit voorbereidingen waren gepleegd, de routes gecontroleerd, de start- en lunchlocatie was besproken en ik had mij op de hoogte gesteld van alle te nemen Covid-19 maatregelen door o.a. ook met het RIVM te bellen.*

*De inschrijvingslijst was ingevuld en doorgestuurd naar de uitbater van de Notenboom.*

*Niks kan er dus meer mis gaan.*

*O ja, de weersverwachting, nou ja, die was redelijk, niet helemaal droog maar af en toe een buitje mogelijk.*

*Niks om je ongerust over te maken dus.*

Nou dat hebben we geweten.

Oorspronkelijk was dit een gecombineerde rit, motoren en bromfietsen zouden apart gaan rijden. Tot en met de avond voor de rit was er

slechts een aanmelding voor de motoren.

Dat is te weinig voor een leuke groepsrit.

De motorrijder heb ik gewaarschuwd, die kon ook met de bromfiets, geen probleem dus.

Zondagochtend. 1 afmelding, op zijn locatie viel de regen met bakken uit de hemel. Hier scheen de zon volop. Om 09.30 uur was ik aanwezig bij De Notenboom in Beesd en onder het genot van een bakkie koffie plaats genomen achter de inschrijftafel buiten op het terras.

Alles kon onder de coronacondities netjes worden uitgevoerd.

Omdat ik bij eventuele lunchlocaties elke keer weer een hele hoop moeilijke eisen te slikken kreeg heb ik besloten om de lunch ook op de startlocatie te regelen.



Daarmee heb ik korte lijnen dus is het gemakkelijker communiceren over wat wel en wat niet mag of kan.

De deelnemers, ca 20 in totaal kwamen successievelijk binnen rollen. Jammer dat er toch nog een paar waren die zich, ondanks het dringende verzoek, niet hadden aangemeld,



maar daar viel gelukkig nog wel een mouw aan te passen zodat ze toch mee konden rijden.

De corona maatregelen in de horeca zijn erg gecompliceerd en menig uitbater zal er wel eens de zenuwen van hebben gekregen. Elke gast moet een zitplaats hebben.

Die zitplaatsen waren er wel, maar het impliceert ook dat de gasten helemaal niet mogen staan.

Dat is best moeilijk als de tent vol zit met mensen die je al een tijd niet gezien hebt en waarmee je toch even een praatje wil maken.

Om 10.45 uur barstte de bui los, een complete wolkbreuk!!

Ik dacht, wij zullen wachten totdat het droger wordt maar toen ik om ca 11.00 uur naar buiten liep stond het hele peloton al met ronkende motoren startklaar.

Oké, wat jullie willen, de weersverwachting van vanmorgen gaven aan dat er slechts een enkel lokaal buitje kon vallen, dus het zal dadelijk wel droog zijn. Starten dus en gaan.



Vanaf dat moment begon het harder te regenen en dat heeft tot de 1e stop (na ca 20 km) geduurd.

Iedereen die geen goede regenkleding aan had was tot op de draad zeiknat geregend, inclusief ondergetekende. Na deze stop aan de andere kant van de Linge met droog weer terug naar Beesd.



Rond 13.00 uur zaten we met zijn allen lekker in de mooie tropische tuin te genieten van de lunch, waar ook een paar houtkachels voor ons waren aangestoken. Ook scheen af en toe de zon.



Zo'n houtkachel nodigt de natgeregende toerist wel uit om daar rondom heen te gaan staan om je eens lekker op te warmen en waar mogelijk te drogen. Helaas was ook hier weer de coronamaatregel van toepassing, verboden te staan.



Ikzelf was ook totaal doorweekt, mijn oude motorjas was kennelijk niet meer zo waterdicht als hij ooit was. Het leek wel of mijn trui zo uit de was kwam en nog even moest worden uitgewrongen en daarna in de centrifuge moest. Mijn huislocatie is dichtbij, dus Ria gebeld met het verzoek een droge trui en een andere jas te komen brengen. Zo, je voelt je gelijk een stuk beter. Als organisator kan je natuurlijk niet afhaken.

Nou, van de 20 man hebben er slechts 2 afgehaakt en dat viel me zat mee. Heel begrijpelijk van die 2 overigens want als je zo nat bent en weer gaat rijden dan is de kans groot dat je ziek wordt.

Alle overigen die waarschijnlijk beter gekleed waren hebben als echte Die Hards ook de middagrit meegereden, respect daarvoor!

Daaraan pas kan je zien dat er vroeger nog echte mannen werden gemaakt. Ik zie dat de jeugd van tegenwoordig niet zo gauw meer doen.

Maar ja, zoals ik al opmerkte tegen mederijders, "Vroeger moest je wel

door weer en wind op je brommertje omdat je naar je werk moest en nu doe je dat voor je lol! "



De middagrit zag er heel anders uit, licht bewolkt, af en toe een beetje zon en qua omgeving ook weer heel anders dan vanmorgen.

Het weer was zodanig verbeterd dat we nog bij een ijsboerderij met zijn allen een heerlijk ijsje hebben genuttigd.

Zo is deze dag, die wel heel erg slecht begon, toch nog een succes geworden met dank aan die kerels die niet bang waren voor een buitje regen en daarnaast begrip hadden voor de corona maatregelen van de uitbater van de Notenboom.

Nico Middelkoop







## Verzinken

### Zelf verzinken of toch maar laten doen

Een paar onderdelen moeten eigenlijk gegalvaniseerd of verzinkt worden. Maar dat gaat best wel wat kosten. Zou je het zelf kunnen doen? Op internet dat even opgezocht. Allerlei mooie verhalen krijg je, maar kloppen die wel?

Van de week was ik bij een constructiebedrijf en heb het daar eens gevraagd. Het antwoord was duidelijk. Wordt niets. Volgens de man was er maar één goede oplossing. Het voorwerp in een bad met vloeibare zink dompelen. Zelf verzinken wordt dus niets.

Wat is verzinken eigenlijk. Dat maar opgezocht. Galvaniseren en verzinken is namelijk hetzelfde wanneer we het hebben over elektrolytisch verzinken (onderdompelen in zinkoplossing). Online wordt dit echter vaak door elkaar gehaald met thermisch verzinken. Bij galvaniseren is de zinklaag dun (5-40  $\mu\text{m}$ ). Bij thermisch verzinken is de zinklaag dikker (50-200  $\mu\text{m}$ ). Goed, weten we ook weer.

Maar dingen zelf uitproberen is niet alleen leuk maar ook leerzaam. Ik ga dus een poging wagen om zelf te verzinken. Voor de zekerheid probeer ik het eerst met een proefstukje. Gaat het fout, dan geen man overboord.

Wat heb ik dan nodig?

Een plastic emmer, azijn, suiker, zout, plaatje zink en een voeding van 12 volt gelijkstroom met een redelijk vermogen van ongeveer 2 ampère. Per liter azijn 100 gram zout en 100 gram suiker. De plus van de voeding aan het plaatje zink en min aan het te verzinken voorwerp. Het zout is om een betere geleiding te krijgen. Waarom suiker? Ik weet het niet.



Bijna alles kon ik uit de keuken scoren. Alleen azijn moest gehaald worden in de supermarkt. Helaas alleen gekleurd azijn voorradig en hopelijk is dat geen bezwaar.

Even een tussenstapje maken. Hoe kom ik aan een nieuw stukje zink. Ik wilde in deze tijd geen loodgieter lastig vallen met een verzoek om een nieuw stukje. Op mijn vele fietstochten kom ik nog al eens langs

een aanhanger met oud ijzer. Ik mag van de eigenaar mijn oud ijzer daar in gooien. Veel is het nooit en dus ook niet de moeite waard om het te verkopen. Die man aangesproken en hij had wel een stukje voor me. Helaas alleen een gebruikt stukje. Dat zal toch geen probleem zijn?



Volgens de beschrijving moet je alle ingrediënten goed door elkaar mengen en een paar uur laten staan. Dan heb je ook mooi voldoende tijd om de rest voor te bereiden. In mijn geval 3 liter azijn, 300 gram zout en 300 gram suiker. Alles goed door elkaar roeren en ongeveer 2 uur laten staan. Het plaatje zink mag er alvast in.

Een plaatje ijzer genomen en daarin een klein gaatje geboord. Aan het plaatje een stukje stroomdraad gebonden. Uiteraard eerst de isolatie van het draad verwijderen, anders werkt het niet. In het stukje zink had ik al een gaatje geslagen en er een draad aan bevestigd. Neem nu een stukje hout en maak de draden daaraan vast. Zorg wel dat het zink en het metalen plaatje elkaar niet kunnen raken.



Leg het stukje hout op de rand van de emmer en laat het stukje zink en het metalen plaatje in de azijn zakken. Verbind nu beide stroomdraden aan je voeding. Nogmaals: de plus van de voeding aan het plaatje zink en min aan het te verzinken voorwerp.

Je ziet onmiddellijk een reactie. Rond het metalen plaatje begint de vloeistof direct te borrelen. Borrelt het bij het zink dan heb je het verkeerd aangesloten. Nu maar afwachten. Het proces kan wel even duren.

Wel de zaak een beetje in de gaten houden. Na een uur ben ik gaan kijken en dat was maar goed ook. De voeding stonk behoorlijk en was goed warm geworden. Dan toch te weinig vermogen? Gelukkig had ik nog een kleine accu staan van 12 volt / 7Ah. Een poosje geleden heb ik iemand geholpen met het weghalen van een alarminstallatie en daar zat de accu in. Komt nu goed van pas.

De voeding verwisseld en direct resultaat. Rond het metalen plaatje begon het gelijk weer goed te bruisen.

Na een uur weer gaan kijken. Het bruisen was weer minimaal en bij meting gaf de accu nog maar 1,5 volt. Dan maar een acculader erbij geknoopt. Toch maar even meten hoeveel stroom er gevraagd wordt. Helaas had ik alleen een multimeter bij de hand en daarmee kan ik een maximaal stroomgebruik van 500 mA meten. Toch geprobeerd en de wijzer sloeg gelijk naar meer dan het maximum uit.

Na ruim 3 uur vond ik het genoeg. De zaak losgekoppeld en alles uit de vloeistof gehaald. Het plaatje ijzer was inderdaad verzinkt en het stukje zink was helemaal zwart geworden.

Nu de vraag of het zelf verzinken een vervolg kan hebben. Ach, waarom niet? Wat moet beter?



Neem in ieder geval een nieuw stukje zink. En koop voor de zekerheid witte azijn. Zorg ook voor een stevige voedingsbron met een minimaal vermogen van 5 ampère. Op internet staat wel dat 2 ampère voldoende is maar dat is niet zo. Ik denk dat een autoaccu goed voldoet. Wat ook heel belangrijk is dat het metaal goed schoon en roestvrij is.



Probeer het maar en deel je bevindingen met je OMS-clubgenoten. En... mogelijk heb je al ervaring met zelf verzinken. Ik ben benieuwd.

Of ik het zelf nog een keer probeer? Denk het wel. Ik wil in ieder geval weten en meten hoeveel stroom(ampère) er benodigd is.

Kees Wolswijk

## Bijzondere (2)wieliers vastgelegd door ... Oud Maar Sterkers

Een mooie suggestie, door een actief lid aangereikt, voor een fotorubriek.

**Maak een foto van een bromfiets of motorfiets waar iets bijzonders mee is.**

Bijvoorbeeld in een vreemde situatie, of met bijzondere aanpassingen.

Vermeldt erbij waar het is of hoe je het hebt gevonden.

En als je wilt, je naam erbij.

Niet bedoeld voor foto's die geplukt zijn van het internet.



Deze rubriek  
staat sinds  
20 augustus  
2020 in de  
Nieuwsbrief

Een soort Duplo Tomos.

Foto genomen in 2020 door Kees Wolswijk



## Koffieklets Roelofarendsveen

5 september 2020

### Molenrit

Mooi weer om te rijden, vandaag met de Zündapp naar Jan v/d Poel in Roelofarendsveen.

De route ernaartoe was aangeduid in het bulletin. Omdat ik met de aanhanger kwam was er een parkeerterrein dichtbij waar je flink de ruimte had. Eerst op mijn computer de coördinaten ingetikt en ja hoor het parkeerterrein op de sportvelden dichtbij het centrum.

Helaas slikt mijn autonavigatie geen coördinaten maar de straatnaam Alkemadelaan was ook wel voldoende dacht ik.

Om 08.40 uur zat ik aangekoppeld en wel op de baan, volgens Mien (zo heet mijn navigatiesysteem) een klein uurtje rijden.

Prima op tijd dus, ware het niet dat onderweg zo'n beetje alles wat eventueel vertraging kon opleveren dat ook deed.

Bij Nieuwerbrug waren er 2 rijbanen afgesloten waardoor alles op de rem ging en tergend langzaam verder kroop. Bij Bodegraven eraf daar was aangegeven dat de N11 bij Alphen a/d Rijn was afgesloten en dat verkeer richting Leiden de A12 moest volgen. Gelukkig was ik eigenwijs en volgde de N11 tot Alphen, daar zou ik misschien wel de hefbrug over kunnen om er parallel met de Leidse Rijn te

gaan rijden. Mis, de hefbrug was afgesloten!

Dan maar rechtsaf en via Leimuiden naar Roelofarendsveen. Op dat traject stond ik 3x stil voor een geopende brug.

Tenslotte kwam ik om 10.20 uur aan op het parkeerterrein.

Daarvandaan eerst Jan gebeld, ik ben onderweg maar heb tenminste nog 10 minuten nodig dus niet vertrekken totdat ik mij heb gemeld.



Aangekomen bij 't Veen stonden al enkele brommers te ronken, klaar voor de start.

Na even snel het sanitair van 't Veen te hebben bezocht sloot ik mij bij hen aan.

De voorrijder Jan v/d Poel en de achterrijder Kees Höscher droegen een geel hesje en omdat ik ook al een geel hesje aanhad sloot ik mij aan bij de achterrijder zodat Jan het overzicht van zijn colonne kon blijven houden, 2 gele hesjes dus alles zit ertussen.



Al snel viel er een deelnemer uit, die reed mee met een snorfiets plus passagier.

Die snorfiets had in de aanvang power zat en hij kon het goed bijhouden maar na een km of 8 kreeg hij problemen. Het ding trok niet meer en sloeg af. Kees daar achtergelaten en met vol gas de groep voorbij en Jan gewaarschuwd die vervolgens stopte. Toen weer terug naar het pechgeval. Na mijn vraag of het binnen een paar minuten reparabel was haalde hij de schouders op en zei "kweenie", maar ik haak hier maar af.

Hoe kom je dan weer terug?

Antwoord; Ik bel mijn vader wel die komt me dan wel halen.

Oké als jij je kan redden dan rijden wij verder.

5 Km later zag ik hem weer in mijn spiegel, kennelijk liep het weer maar even later was het weer raak maar nu over en uit, ik heb hem niet meer gezien.

Even later stond er een stil op een rotonde, gaskabel gebroken.

Daar wist Kees Hölcher raad mee, hij pulkte een flesopener van zijn sleutelbos en monteerde die aan het uitstekend rafelige deel van de gaskabel, zodat de man een handvat had waarmee hij weer gas kon geven, bij de lunchplek zullen we kijken of iemand een nieuwe gaskabel bij zich had en daar definitief repareren.

Na enig zoeken vonden we de groep terug die ergens om de hoek stonden te wachten.

Wij vervolgden de rit, Jan had een mooie rit uitgezet in een voor mij nagenoeg onbekende streek en ik heb er volop van genoten.

Wij reden o.a. langs de boulevard in Noordwijk en parkeerden voor de lunch op de boulevard in Katwijk waar we veel bekijks hadden van de gaande en komende toerist maar ook van de lokalen.



Kees vond in zijn arsenaal een complete gaskabel (binnen en buiten) die hij van te voren op lengte had geprepareerd en heeft de reparatie verricht.



Na de lunch verder.



Al snel daarna weer pech, in Oegstgeest, Manuel had een lekke band.

Zoals we weten is Manuel erg goed in het repareren van lekke banden onderweg en als er dan niemand anders lek rijdt dan zelf maar voor een platte tube zorgen.



Onder het toezien van een man of 10 ging het achterwiel eruit, de band eraf, werd het lek opgezocht en geplakt, de band er weer op, oppompen, het wiel er weer in en..... toen bleek SHIT HIJ IS NOG LEK! Wiel er weer uit, band er weer af, opnieuw geplakt, band er weer op, na oppompen wiel er weer in en hoera rijden met die hap.

Heel erg handig om een lekke band weer op te pompen die CO2 flesjes (geen lachgas) van de Action. De kopgroep die ik had gewaarschuwd dat we eraan kwamen stond een stukje verderop alweer in de startblokken en begon bij onze aankomst te rijden.

Een van de bromfietsen, dezelfde van de kapotte gaskabel kon zijn brommer niet direct aan de praat krijgen en toen dat eenmaal was gelukt hadden wij een achterstand op de groep van ca 300 mtr.

Beetje gassen dan zijn we wel weer bij. In de verte zag ik de staart van de groep rechtsaf slaan.

Kleine moeite om dat te volgen maar de voorste van ons groepje van 4 stond zodanig dwars op de weg dat er niemand meer langs kon. Wat was het geval. De man wist niet op welke baan hij moest gaan rijden, fietspad of hoofdbaan. Volkomen de kluts kwijt maakte hij eindelijk ruimte maar toen was de groep al uit beeld en raakten wij de weg kwijt.

Na even wachten op een kruispunt in de hoop dat iemand van de groep ons zou komen zoeken hebben wij besloten om dan maar onze route zelf te gaan bepalen richting Roelofarendsveen.

Na ca 2 km stond de hele groep te wachten met uitzondering van Jan die ons was gaan zoeken.

Wij sloten ons daar bij aan in afwachting van de terugkomst van Jan.



Ik heb nog geprobeerd hem te bellen maar als je op je brommer rijdt hoor je zo'n ding echt niet.



Tijdens dit wachten besloten de 2 veroorzakers van al deze stagnatie dat zij het wel gezien hadden en vertrokken huiswaarts. Een dankjewel kon er niet af.

Nadat Jan zich weer bij ons had gevoegd vervolgden ook wij weer onze weg, nu verder zonder

problemen. Wij zijn nog even gestopt in Leiderdorp voor een lekker ijsje en vervolgens door naar het startpunt. Na een drankje op het terras, het parkeerterrein weer opgezocht, de Zündapp geladen en op mijn gemak naar huis.

Al met al voor mij best wel een heftig dagje dus afladen gaat morgenochtend gebeuren.

Jan ik heb genoten, jammer dat mij een hele hoop plaatsnamen zijn ontgaan maar het was een prachtige rit en zeker wat betreft Noordwijk en Katwijk waar ik enige tijd heb gewerkt.

Volgend jaar graag weer, dan passen we het follow-up systeem toe en wil ik best de achterrijder zijn.

Nico Middelkoop



Tot ziens op 1,5 meter



## Eerste rit met Oud Maar Sterk

# Treffen oude beestjes 'geslaagd'

### Woerdens terrein geschikt voor gemotoriseerde veteranen

**WOERDEN** — Zestig deelnemers met oude motoren, scooters en bromfietsen hebben zaterdag op het Woerdense Exercitieveld een bescheiden begin gemaakt met wat moet uitgroeien tot een groots jaarlijks festijn: Het nationale veteraan treffen van de Veteranen Toerclub Oud maar Sterk.

Vier Britse motorrijders, uiteraard op oude beestjes, verleenden de bijeenkomst van liefhebbers van oude gemotoriseerde twee- en driewielers zelfs een internationaal tintje.

### *Vooroorlogs*

De ware kenners konden zich vergapen aan fraaie oldtimers zoals een Monet-Goyon uit 1932, een vooroorlogse Harley-Davidson, een Sparta 125 uit 1950, een Matchless uit 1955 en tal van andere oude tweewielers zoals Berini's, Sparta's, Solexen, Kreidlers Florett, en een Typhoon.

### *'Ideaal'*

„Zeer geslaagd”, zo vond de secretaris van Oud maar Sterk. Volgens hem is het waarschijnlijk dat de club voor een volgend treffen weer voor het centraal gelegen Woerden zal kiezen. „Dit terrein, het Exercitieveld, met zo'n weg eromheen is ideaal

voor deze bijeenkomst. Bovendien hebben we een goede medewerking van de gemeente gehad.” Alhoewel de organisatoren iets meer deelnemers hadden verwacht, viel de uiteindelijke opkomst hen, gezien het weer niet tegen.

Na de bijeenkomst op het Exercitieveld maakten de motor- en brommerrijders een soort ererondje door de Woerdense binnenstad. Nagegaapt door het winkelende publiek zetten zij vervolgens koers naar Linschoten waar zij op de natuurcamping De Oude Boomgaard een barbecue hadden gepland.





● Oude brommers, motoren en scooters staan te pronken op het Woerdense Exercitieveld. Het eerste Nationale Veteraan Treffen dat Oud maar Sterk zaterdag in Woerden hield, moet uitgroeien tot een jaarlijks terugkerend evenement voor bezitters van gemotoriseerde tweewielers uit 1970 of eerder. (Foto Bram Gebuys)

Uit het dagblad "Rijn en Gouwe"  
van  
24 september 1990



# SNERTRIT 2020 vanuit Oijen

Wanneer: Zaterdag 7 november 2020

Waar: **COVID-19**

Voor: **2020 een moeilijk jaar**

Start: **een virus kwam en maakte alles raar**

Koste: **het toeren voor ons werd afgelast**

Rit in: **zoeken naar wat wel nog past**

Aanm: **café en kroeg mocht weer open gaan**

Insch: **brommers en motoren konden weer op de baan**

**het toerseizoen verliep naar ieders wens  
met zo nu en dan een flinke plens**

**maar .... met nog één rit te gaan  
kwam het virus er weer aan**

Infor: **helaas geen Snertrit dit najaar  
maar blijf gezond zo met elkaar**

De C: **hen.**  
Als u zucht naar rit met aan wilt houden, bent u niet welkom!



## Op bezoek bij Jan van Soelen

Jan is al een aantal jaren gepensioneerd en geniet er met volle teugen van. Hij was halfgeleider-specialist bij ASM Europe te Bilthoven van waaruit ASML te Veldhoven is ontstaan.

Na zijn pensionering (oorzaak hobby), is hij het kleinschalig Motor-en Bromfietsrestauratie-/ revisiebedrijf "PRIMO" te Geldermalsen begonnen.

Zie: [home.kpn.nl/jcsoelen1951](http://home.kpn.nl/jcsoelen1951)

Zoals zovele oma's en opa's passen zij ook bij hun kleinkinderen op, maar als Jan thuis is en de standaard mannelijke huishoudelijke taken achter zich heeft gelaten (grasmaaien), is hij te vinden in zijn werkplaats.

Om ongeveer half elf arriveerde ik met meegebracht zonnig hobby weer.

Hij hoorde mij aankomen en riep me naar binnen. Ogenschijnlijk zat Jan naast 'n Kreidler RM te overpijnzen hoe de klus te klaren.

Na elkaar met 'n Corona-groet, begroet te hebben, pakte hij voor mij 'n stoel en mocht ik de ellende aanschouwen.

Deze bromfiets werd volledig gerestaureerd verkocht aan iemand die brommeren prachtig vindt, maar van het technische geen verstand heeft.

Dat is niet erg, er zijn liefhebbers genoeg die 'n ongedoopte de kneepjes van het vak willen leren.

De nieuwe eigenaar was apetrots op zijn Kreidler, maar na 'n paar ritjes was het over, de techniek faalde en kwam met zijn pronkstuk bij Jan terecht. Jan aanhoorde zijn verhaal en wilde de man best helpen.

Jan had behoorlijk wat malheur gevonden, zowel elektrisch, elektronisch als mechanisch.

De elektronische ontsteking gaf problemen, om te beginnen stond deze niet goed afgesteld, maar ook verkeerd aangesloten, zodat de verlichting 40 volt wisselstroom op z'n donder kreeg, geen verlichting dus!

Het stuur was omwikkeld met ducttape, stuur vastpakken en je kreeg stroom op je donder.





De koppelings-hendel was middels 'n stuk bezemsteel met het stuur verbonden, zodat je niet hoefde te koppelen met 'n geïsoleerde handschoen. De Bougie zat in de cilinderkop vastgekoekt en moest uitgefreesd worden. Hij heeft de eigenaar verwittigd en deze is 's middags komen kijken en heeft Jan's relaas aanhoord.

Ra-Ra, hoe kan het dat deze brommer gelopen heeft!

We hebben er samen over geboomd en Jan vond het verstandig om alle elektrische componenten, los te halen, zo ook de bedrading (deels weggesmolten, verschillende kleuren draad middels isolatie-tape met elkaar verbonden) en gestructureerd, alle onderdelen door te meten evt. te vernieuwen en aan te sluiten aan 'n nieuwe kabelboom.

Later berichtte hij mij dat niet alleen diverse schakelaars, maar dat ook bedrading in koplamp en achterlicht met elkaar versmolten was (dus ook 'n nieuwe kabelboom).

Verkeerde /defecte spanningsregelaar misschien?

'n Mooie, maar ingewikkelde klus, maar hoe durft iemand zoiets te verkopen?

Jan's grote passie: Sparta motoren en dan speciaal die met Villiers blokken.

Hij kent hier alle in en outs van, je legt je schakel probleem uit en Jan meldt dat de bronzen ring op het einde van de bovenste as van de versnellingsbak te dun is geworden.

pfff, alles aan de koppelingszijde demonteren en daarna aan de andere kant de versnellingsbak ..... zucht!

Z'n tweede passie, het merk Jamathi, geen Japanner, maar 'n heuse Nederlander.

De naam Jamathi: Ja van Jan, ma van Martin en thi van Thiel.

(Iets vergelijkbaars is Berini, klinkt Italiaans, maar ook Nederlands, 'n samenvoeging van Bernard, Rinus en Nico).





De heren Jamathi zijn begonnen als 'n Nederlands Raceteam met eigen motoren (1978 de TT in Assen gewonnen!) Om alles te bekostigen zijn zij zowel brom- als 50cc motorfietsen gaan bouwen en met groot succes. Jan toont vol trots zijn machines.

#### Werkplaats:

Achter zijn huis staat een prachtige garage met de schuur aaneen gebouwd. De schuur dient als opslag voor het rijdend erfgoed en de garage als sleutelplaats met 'n heuse, in de vloer verzonken hefbrug, nee, niet zo'n wankel ding hoor!

Tegen de wand rekken met gereedschappen en onderdelen, keurig gesorteerd, tevens 'n mooie werkbank.

Het erfgoed wat op de brug staat wordt van alle kanten goed verlicht.

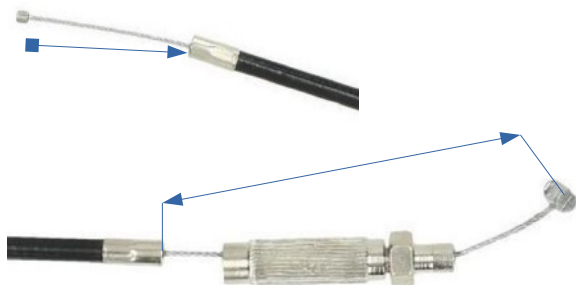
Jan, 't is te ver om bij jou te komen sleutelen, hoewel je koffie met koek voortreffelijk was.

Je hebt het prima voor elkaar.

Stan van Asten

## Techniek

Tijdens de Molenrit was er een gaskabel probleem bij een van de meerrijdende Zündapps, wat uiteindelijk werd opgelost door de complete kabel te vervangen. Kees Hölischer had er een bij zich.



Kees maakt deze met de oude buitenkabel.

Je neemt een nieuwe binnenkabel en trekt deze door naar één kant en zet het tonnetje vast op 150 mm aan het einde, knip de rest weg en klaar is die.



## Bijzondere (2)wieliers vastgelegd door ... Oud Maar Sterkers



Waarschijnlijk de meest gefotografeerde **motorfiets in Limburg**, Valkenburg aan de Geul.

Foto genomen tijdens vakantie in 2018 door Jan van der Poel.



### "Rat Bike"

In Bali op de foto gezet door Nico Middelkoop.

Maar wel eerst voorzien van een Oud Maar Sterk plakker.



### Puch scooter en Batavus bromfiets

Een etalage vol oud spul.

Foto genomen tijdens een stadswandeling in Dordrecht in 2017 door Jan van der Poel.

Oud maar Sterk



voor ieder merk!

Uit de oude doos

**RALEIGH**  
**THE GOLD MEDAL MOTOR-CYCLE**

*"Takes Everything in its Stride—"*

A.D. 1924

A.C.U. STOCK TRIAL  
VICTORY CUP  
ENGLISH SIX DAYS TRIALS  
M.C.C. TRIAL  
SCOTTISH SIX DAYS TRIALS  
NORTH WALES TRIAL  
LONDON - EDINBORO TRIAL  
LONDON - LANDS-END TRIAL

Isouey

The advertisement features a central illustration of a man and a woman riding a vintage Raleigh motor-cycle. The man is wearing a light-colored jacket and a helmet, while the woman is wearing a bright red jacket and a yellow hat, waving her hand. They are riding over a wooden fence that lists several motorcycle trials: A.C.U. STOCK TRIAL, VICTORY CUP, ENGLISH SIX DAYS TRIALS, M.C.C. TRIAL, SCOTTISH SIX DAYS TRIALS, NORTH WALES TRIAL, LONDON - EDINBORO TRIAL, and LONDON - LANDS-END TRIAL. The background is a blue sky with radiating lines, and a house is visible in the distance. The text 'A.D. 1924' is written on a signpost. The signature 'Isouey' is at the bottom left.



## KINGWILLEM RIT Kedichem

27 september 2020

### Terugblik op de King Willemrit in Kedichem (Kekum)

Vrijdag zeer slecht weer, zaterdag prachtig mooi weer, wat zal het zondag met de King Willem rit worden. Buienradar geeft af en toe een spatje.

Vandaag was de Zündapp weer aan de beurt en ik vertrek bijtijds van huis met zwaar bewolkt

maar droog weer.

De start locatie in Kedichem is iets meer dan 10 km van mijn huis dus even het gas lekker open trekken en even over half tien was ik ter plekke.

Ik telde al een flink aantal bromfietsen en motoren en Peter verwachtte er nog wel een paar.

Eerst boven in het restaurant een bakkie doen met schitterend uitzicht over het riviertje "de Linge". De corona maatregelen werden goed in acht genomen, de lijsten werden ingevuld en de onderlinge afstanden werden goed bewaakt.

Dat was ook nog het geval toen er steeds meer deelnemers binnendruppelden.

Het was dus ook best rumoerig binnen want op onze leeftijd hebben er veel een gehoorprobleem en om elkaar dan met die anderhalve meter goed te kunnen verstaan moet je iets duidelijker articuleren en harder praten.



Ik heb ze niet geteld, maar 40 voertuigen waren er zeker waarvan sommige met passagier.



Ook een gemotoriseerde bakfiets reed met ons mee.





En als bezemwagen een TukTuk - Piaggio- driewieler met aanhanger, maar die kreeg vandaag geen werk. In zijn geheel een zeer gemêleerd gezelschap dus. Iets later dan gepland werd door Peter het startsein gegeven.

Peter had de riant beschikking over meerdere achterrijders, er was geen sprake van het follow-up systeem waardoor ik besloot om in de voorste gelederen mee te rijden.

Voor het vertrek toch maar even de regenbroek aangetrokken. Ondanks dat het niet heeft geregend had ik er geen spijt van want het is ook een goede koude remmer voor de benen.

We waren nauwelijks gestart of we kwamen nog een auto met aanhanger tegen met op de aanhanger een MZ motorfiets. Duidelijk iemand die de rit mee wilde rijden maar aan de late kant was.

Natuurlijk konden wij met zijn allen niet op die persoon wachten totdat die had geparkeerd, zijn motor had afgeladen en zichzelf in zijn motorpak had gehesen. Peter heeft hem de route uitgelegd en we zagen hem weer terug op de lunchplek. Wij reden verder langs de Linge en via Asperen, het Geofort en Herwijnen naar de pont in Brakel.

Met zijn allen op de pont en alleen maar pinnen was mogelijk. Mondkapjes? Wat bedoel je?



Daarna verder. Peter had een mooie route uitgezet en die voerde ons o.a. langs Poederoijen en Loevestein en vervolgens door naar Werkendam (Woerkum).



Peter heeft onderweg nog even de navigatie bijgesteld want er was een wegopbreking waar we zigzaggend door het dorp weer de juiste koers moesten vinden.



Een beetje Noord-West aanhouden en dan zie je in de verte de contouren van de Gorkumse brug .



De bakfiets volgde moeizaam en de TukTuk had geen werk want alles bleef heel.

Na ca 50 km bereikten we onze lunchlocatie, "Waterman" in Werkendam.

Er was ruimte genoeg om de anderhalve meter maatregelen te kunnen handhaven.

De keuken had een eenheidsmenu ingevoerd zodat de keuze minder maar toch voldoende was en waardoor de keuken vlot kon serveren. Prima geregeld.

Na de lunch verder, rondje Biesbosch en dan over de parallel baan van de Gorinchemse brug weer terug naar ons eigen stukje van het Rivierenland. Daarvandaan via Schelluinen en Arkel terug naar Kekum.



Er werd kort gestopt bij het vertrekpunt/ eindpunt en al rijdende namen we afscheid van de overige deelnemers en bedankten Peter en Wilma voor het organiseren van deze mooie rit van ca 100 km.

Nico Middelkoop





## meer King Willemrit

Bij het nazitten hoorde ik naast mij iemand zeggen dat op YouTube al een opname stond van de start van de rit en vroeg hem of hij de link aan mij wilde doorsturen. Thuisgekomen heb ik dat bekeken en ik zou het zo mooi niet in elkaar kunnen zetten, ik heb er een reactie bij geplaatst. Daarna heeft de link een plaats gekregen op onze website bij de foto's van de King Willemrit.

Jan van der Poel

The screenshot shows the website header with the logo 'OUD MAAR STERK voor ieder merk' and navigation links: HOME, FOTO VIDEO, MEEDOEN, CONTACT, LINKS, and SNUFFELHOEK. The main content area is titled 'Foto Video' and contains the text: 'Om de foto's te bekijken, klik je op de tekst of op de foto.' Below this is a Google Foto's login prompt: 'Google Foto's opent en rechts kun je inloggen, dit is niet nodig om foto's te bekijken.' The main image is a large photo of a lake with many motorcycles parked along the shore. Overlaid on the photo is the text 'Kedichem 2020' in large yellow letters. Below the photo are two text boxes: the first says '27 SEPTEMBER 2020, ALSNOG KING WILLEMRIJ, VOOR MOTOREN EN BROMMERS. EEN GELUKSDAG MET HET WEER.' and the second says 'PRACHTIGE VIDEO VAN DE START. 'SPONTAAN GAAN' BROMMERCLUBJE UIT LEERDAM AFGEVAARDIGDE DIRK GAAT EVEN 'OUD MAAR STERK' ONTMOETEN.'

## FEHAC



Federatie Historische Automobiel - en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de FEHAC website.

Nieuwsbrief 17 september 2020

## APK-vrijstelling 50 jaar definitief per 1 januari 2021

FEHAC heeft zich met succes ingezet voor een APK-vrijstelling van voertuigen van 50 jaar en ouder. Deze vrijstelling gaat nu definitief in op 1 januari 2021.



Die vrijstelling is niet zo maar gegeven: mobiel erfgoed wordt uitstekend onderhouden en maar zelden APK-afgekeurd. Want zonder goed onderhoud geen veilige, betrouwbare en rijklare oldtimer.

### Goed onderhouden en veilig

Er is door de jaren heen bij de APK van oldtimers door de RDW vastgesteld dat historische voertuigen doorgaans uitstekend worden onderhouden. Bij oldtimers is het aantal afkeuringen heel laag. Bij de APK zijn er ook zelden aanmerkingen op de veiligheid van deze voertuigen. De keuring van het mobiel erfgoed blijkt geen wezenlijke bijdrage te leveren aan de verkeersveiligheid. Goed onderhoud is en blijft vanzelfsprekend altijd noodzakelijk. En wie zekerheid wil kan natuurlijk altijd vrijwillig ook na 1 januari 2021 zijn historisch voertuig APK laten keuren.



Nieuwsbrief 29 september 2020

## Haags icoon Puch kan blijven rijden

De Haagse Puch bromfiets mag toch volgend jaar 40 dagdelen de milieuzone in. Velen, waaronder ook de FEHAC, hebben zich ingezet om dit typisch Haagse mobiel erfgoed ook rijdend te bewaren.

### Haags mobiel erfgoed

De Puch (en zijn broertje de Tomos) zijn tweetaktbrommers op benzine en die zijn volgens de gemeente zo vervuilend dat ze definitief uit de stad geweerd moeten worden. De Puch, bezongen is het Haagse lijklied, Oh Oh Den Haag, mooie stad achter de duinen, is niet zomaar een brommer maar Haags mobiel erfgoed.



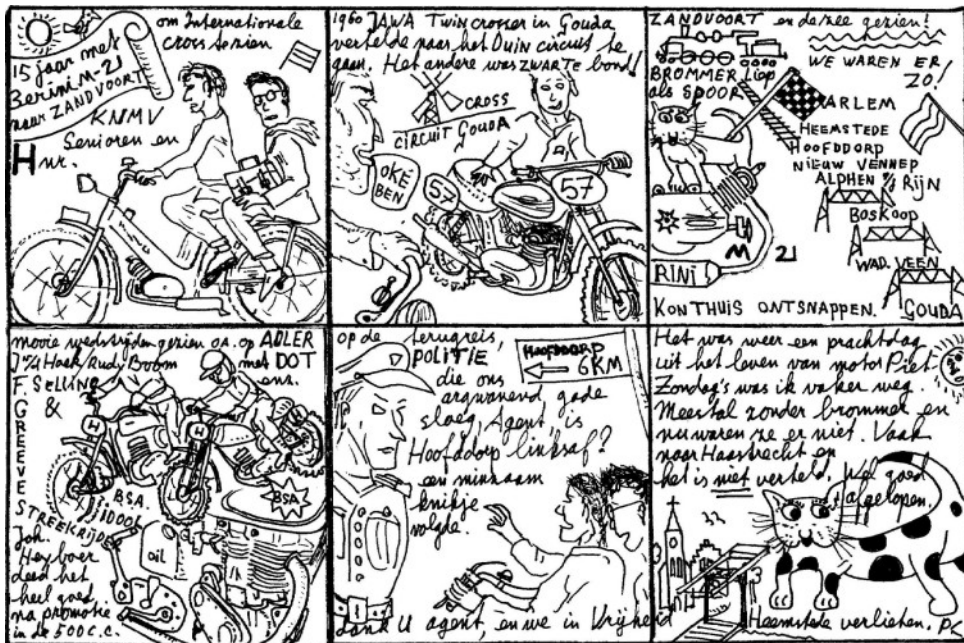
### Schoner rijden gebeurt al

Net als al het andere mobiel erfgoed rijdt een 40 jaar oude Puch maar weinig. Een vrijstelling voor 40 dagdelen is ruim bemeten: een algehele vrijstelling voor 40+ brommers had hetzelfde effect gehad. Nu komt er weer een hoop bureaucratisch geregeld bij (alleen aangemelde brommers, hoe leg je vast of je 10 of 30 dagdelen heb gebruikt) wat voorkomen had kunnen worden. Doel van de gemeente is schoner rijden en dat kan al bereikt worden als je er speciale benzine voor tankt. Op de laatste jaarlijkse Kâhwe Klâhwe rit in januari, waar 400 Puch-rijders op af kwamen, gebeurde dat al: toen konden alle deelnemers vooraf speciale mengsmering en oldtimerbenzine tanken.





## Belevenissen van Motorpiet



## Beschikbaarheid van oude Bulletins



Naast de vaste oplage voor de leden laten we altijd een aantal extra Bulletins drukken, o.a. voor verzending aan nieuwe leden en voor promotie. Van die extra Bulletins zijn er van bijna alle oplages tussen juni 2009 (nr 123) en augustus 2020 (nr 182) nog enkele exemplaren over. Leden die hun verzameling Bulletins willen uitbreiden of er wellicht enkele zijn kwijtgeraakt, kunnen bij mij die oudere Bulletins aanvragen. Voor een enkel blad

worden alleen de verzendkosten gerekend. Bij een aanvraag van 5 of meer Bulletins wordt naast de verzendkosten wel een kleine vergoeding van €0,25 per blad gevraagd. De opbrengst komt ten goede aan de vereniging.

Aanvragen kan via een e-mail aan [penningmeester@oudmaarsterk.nl](mailto:penningmeester@oudmaarsterk.nl) met vermelding van de gewenste nummers. Indien deze beschikbaar zijn, dan maak ik er een pakket van en verzoek de aanvrager de (verzend)kosten te betalen. Na betaling worden de nummers verzonden.

Peter Snellens



## Nieuw uithangbord voor Oud Maar Sterk

een Facebook pagina voor Oud Maar Sterk, je hoort best wel eens dat ernaar gezocht wordt. De redactie heeft een pagina aangemaakt en deze genoemd "Toeren met Oud Maar Sterk", want daar gaat het om.

In lokale agenda's op Facebook kan je een aankondiging plaatsen wanneer er een rit komt, hoe meer zielen, hoe meer vreugd. En mogelijk nieuwe leden!

The screenshot shows the Facebook interface for the page 'Toeren met Oud Maar Sterk'. The page name is 'Toeren met Oud Maar Sterk' and the profile picture is a yellow circle with 'OMS' and a motorcycle silhouette. The cover photo is a close-up of a motorcycle's handlebars and mirrors. The main content area shows a post from 'Toeren met Oud Maar Sterk' with a video thumbnail of a motorcycle rally. Below the post are buttons for 'Aanmelden' and 'Nieuw account maken'.

### OMS op Facebook

Al vele jaren staat op bladzijde 1 van het Bulletin "Facebook gebruikers, noem Oud Maar Sterk in je berichten met een link naar onze website".

Nu is er de mogelijkheid om kennissen en vrienden met dezelfde hobby, direct te benaderen en hen uit te nodigen om eens een ritje mee te doen.

We hebben geen ledenstop, dus wat let je om mee te werken om ons ledental te laten groeien.



## Toer - en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
05-04-21	Openingsrit	Beesd	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.184
18-04-21	Bolbloemenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nr.184
27-04-21	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06 1294 6129	Nr.184
08-05-21	AlgemeneLeden Vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.185
	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030 603 4853	Nr.
24-05-21	Pinksterrit	Nieuw- Vennep	M+B	Manuel Lutgens Rien de Koning	06 5461 4783 06 1551 8425	Nr.
	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06 1128 1574	Nr.
	Koffieklets	Purmerend	B	Ben Teuben	0299 641 105	Nr.
	Koffieklets	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr.
	Koffieklets	Bommeler- waard	B	Peter Schipper	0344 633 884	Nr.
	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06 1606 7667	Nr.
	Lingerit	Beesd	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.
	Molenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nr.
25-09-21	NationaalVete- raanTreffen	Woerden	Allen	Bestuur	Info op www	Nr.
07-11-20	Snertrit	Oijen	B+M	NIEUWSBRIEF en WEBSITE		Nr.183

\* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

### Andere Evenementen

OLDTIMER/BEURZEN [http://www.elsware.nl/contents/nl/d36\\_beursagenda.html](http://www.elsware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html)

Diverse Oldtimer beurzen <http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën. Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Kijk ook op de website bij 'Links'



## Clubartikelen

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Zakmes**
- **Stickers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw grijs**



Clubartikelen,  
zijn te bestellen via de  
website of per telefoon via  
een der bestuursleden,  
maar u kunt ze ook direct  
bekomen tijdens de ritten.  
Hiervoor wel eerst een  
afspraak maken.



### Mooi CLUBARTIKEL

**Handy-pad**  
**(bloknote in plastic houder**  
**met bijpassende balpen)**  
**met OMS logo**  
**ongeveer tien cm hoog**

**voor slechts € 2,--**



Slechts €4,50

Volledig  
overzicht  
met  
prijzen  
staat op  
de website

