



Jaargang 31



Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de bestuurstafl	pag.3
Van de bestuurstafl ALV 2020	pag.4
Ritverslag Valkenswaard	pag.5
Ritverslag Purmerend	pag.6-9
Blijf vrolijk bij pech onderweg	pag.10-11
Lingerit vanuit Beesd	pag.12
Ritverslag Veghel	pag.13-14
Van mijlen naar kilometers	pag.15-17
Molenrit vanuit Roelofarendsveen	pag.18
Uit de oude doos, Batavus Bilonet	pag.19
Ritverslag Kapel-Avezaath	pag.20-21
Brommers met kenteken HH gezocht	pag.22
Fehac nieuws, kenteken voor tractoren	pag.23
blauw kenteken voor import.....	pag.24
Belevenissen van MotorPiet	pag.25
Snuffelhoek	pag.25
KingWillemit vanuit Kedichem	pag.26
Oude Bulletins inzien	pag.26
Toer agenda e.a. evenementen	pag.27
Clubartikelen	pag.28
ARIEL	binnenkant achterblad
Advertentie	Het Motorrijwiel



Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.183 november
Bulletin Nr.184 maart

3 november 2020
8 februari 2021



Kent u de website? Bekijk er foto's van de verreden ritten. Zie de geplande ritten. De snuffelhoek, maak er gebruik van. Ledenpagina's voor eigen leden met digitale bijdragen, vroege ritverslagen, vraag naar de mogelijkheden aan de redactie. Facebook gebruikers, noem Oud Maar Sterk in je berichten met een link naar onze website.



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Nico Middelkoop	06-22036358	voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Stan van Asten	06-57373182	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Peter de Koster	06-12946129	toer@oudmaarsterk.nl

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft belastingplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen
e-mail: ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers

Contributie 2020 bij automatische incasso of

bij vooruitbetaling vóór 10 januari	€ 25,00
Zonder automatische incasso	€ 27,50
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 6,00
eenmalige inschrijving	€ 5,00
Girorekening OMS	NL63INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.
De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



Van de bestuurstafel

Beste leden,

Geen leuke tijd, wel kunnen we rijden, in gepaste vorm en zich houdend aan de gestelde Corona regels.

In Bulletin 181 staat het verslag van de 1ste motorrit, de Pinksterrit.

Geen wolk brommers, wel een miniscuul wolkje motoren, zoals te lezen 'n mooie rit, Kees dank voor je verhaal.

De eer van de eerste brommerit kreeg Gérard Waterschoot, zijn koffieklets werd op 7 juni verreden. Naar ik begreep een mooie rit, maar een nog minisculer wolkje brommers.

De daarop volgende koffiekletsen (zie Bulletin) zowel voor brommers als motoren zijn deels verreden of staan op dit moment nog wel ingepland.

-

Het Nationaal Veteranen Treffen te Woerden op 19 september a.s. is afgelast.

-

De Snertrit gaat in principe door, u moet echter de nieuwsbrieven en/of de website in de gaten houden, evt. op de Tam-Tam roffelen daar er mogelijk ook nog leden zijn zonder computer.

-

ALV 2020: Nogmaals in Bulletin 179 stonden de vergaderteksten aangaande het rijseizoen 2019 en 2020. U kon hier op reageren via Tam Tam en e-mail, wij hebben echter geen aan- of opmerkingen van u mogen ontvangen, hetwelk betekent dat de stukken door u zijn goedgekeurd.

In Bulletin 181 staat een en ander vermeld aangaande de Kas-commissie, de tekst was niet geheel correct.

Wij hopen dat u, uw naasten, maar ook vrienden en kennissen, vrij mogen blijven van het Corona-Virus.

Tot spoedig, uw bestuur.



Notulen alternatieve ALV 2020

1. Inleiding
Het bestuur annuleert de ALV 2020 van 21 maart 2020, te houden in Vianen, via een Nieuwsbrief en een e-mail.
Alle stukken staan in Bulletin 179, blz. 6 t/m 20.
Bulletin 180, reacties uit het bestuur op de ontstane situatie, zie blz. 3 t/m 6 en 8.
Bulletin 181, afronding van het vervolg van de ALV 2020, zie blz. 3 en 4.
2. Medelingen, ingekomen post
geen bijzonderheden.
3. Secretaris
Notulen ALV 2019, geen vragen/reacties van OMS leden op de verslaglegging.
4. Penningmeester
 1. Jaarverslag, financieel verslag, begroting en ledenadministratie
geen vragen/reacties van OMS leden op de verslaglegging.
 2. Kascommissie:
 1. Controle
 2. Arris Kramer en Kees Wolswijk hebben het “huishoudboekje” tevens bank en kassaldo’s 2019 gecontroleerd en goedgekeurd.
Zij stellen voor, het bestuur, decharge te verlenen.
 3. in deze geen vragen/reacties van OMS leden.
 3. Benoeming voor controle 2020,
Jan van Soelen en Michael van Asten.
5. Toercommissie
geen vragen/reacties van OMS leden op de verslaglegging.
6. Redacteur/Webmaster
geen vragen/reacties op de verslaglegging.
7. Fehac
geen vragen. Nieuwtjes worden regelmatig in het Bulletin opgenomen.
8. Bestuur
 1. Secretaris Stan van Asten, heeft zijn taak als waarnemend voorzitter geëindigd.
 2. Nico Middelkoop, reeds algemeen bestuurslid, heeft de taak van voorzitter op zich genomen.

Oms -leden, het bestuur, medewerkers, rit-uitzetter met begeleiders, en niet vernoemden, willen u allen danken voor het vertrouwen dat u in ons stelt.

Hierbij wordt de Schriftelijke ALV gesloten.

Namens het bestuur.



Koffieklets Bromfietsen Vakenswaard

7 juni 2020

Zoals iedereen wel weet loopt het toer seizoen dit jaar iets anders dan gepland.

De Pinksterrit was de openingsrit voor de motoren en op 7 juni was de rit van Gérard Waterschoot in Vakenswaard de openingsrit voor de bromfietsen.



Gerard had er weer alles aangedaan om er een succes van te maken.

Een nieuwe start locatie voor nog meer deelnemers en de weergoden waren benaderd voor goed weer. En een mooie route door de Kempen en het Brabantseland.

Met als klap op de bekende vuurpijl een bezoek aan een motor museum

Hier stonden ongeveer 100 voornamelijk Oostblokmotoren waaronder een aantal MZ motoren, ik voelde me er helemaal thuis.

Ook de lunch locatie was prima geregeld we hadden ruimte genoeg. Dat kwam niet alleen door de CORONA 1.5 mtr.

Maar er waren slechts 2 aanmeldingen voor deze tocht en 1 passagier. Jammer maar het was niet anders, de start nog wat uitgesteld en nog wat belletjes gedaan in de hoop dat er nog iemand verdwaald was maar helaas.

Ook nog langs de vorige start locatie gereden in de hoop dat hier nog iemand stond te wachten maar helaas, ondanks deze lage opkomst wil ik de organisatie bedanken.

GÉRARD, bedankt voor deze mooie rit en het vele werk dat je er voor gedaan hebt.

Ik hoop volgend jaar weer en dan onder normale omstandigheden met een gigantisch aantal deelnemers.

HET VIRUS ZAL VERGAAN MAAR OMS ZAL BLIJVEN BESTAAN

Groet, PETER Toer

PS

Na de rituitnodiging in Bulletin 180 kwamen wat wijzigingen los n.a.v. de virus perikelen en werd een nieuwe startplaats doorgegeven. Gérard belde me nog met de vraag of het wel doorgekomen was, gezien de geringe reacties.

Ik denk dat men er nog niet gerust op was en mogelijk nog wat angstig of afwachtend, om weer aan een rit deel te nemen.

Redactie.



Koffieklets Purmerend

21 juni 2020

Waterlandrit

Met de Zündapp op de aanhanger al vroeg op weg richting Purmerend. Vandaag organiseert Ben Teuben zijn Waterlandrit en daar moet je bij zijn. Het weer is prima dus wat willen we nog meer.



Aangekomen bij Dila in Purmerend was de ontvangst hartelijk, zoals gewoonlijk bij Ben en de koffie met koek stond klaar.

Ten aanzien van de momenteel geldende Coronamaatregelen was uitdrukkelijk in de aankondiging van deze rit aangegeven dat men beslist van te voren zich diende aan te melden zodat de groepsgrootte en daarmee de lunchplekken in de hand konden worden gehouden.

Ik telde in totaal 24 deelnemers en volgens Ben hadden zich er 15 ingeschreven.

Ik heb het volste vertrouwen in de discipline van onze leden dus ik denk dat de personen die niet hadden

ingeschreven het contingent niet-leden betrof dat meereed.

Over deze deelnemers straks meer. Ben heeft weer een prachtige rit uitgezet die voornamelijk voerde over weggetjes en dijkjes waar je niet of

nauwelijks met de auto kunt komen. Onderweg keek je de ogen uit, prachtig mooi en zeker met het zonnetje erop. Ik had mijzelf opgeworpen als de achterrijder, was herkenbaar aan het rode hesje en daardoor ook altijd als laatste in de groep.

Meerdere malen moest ik daarom deelnemers een teken geven dat ze voor mij moesten blijven.

Al bij het vertrek was er een achterblijver die moeilijkheden had met zijn mechaniek en hulp vroeg aan een mederijder. Daar achterblijvend zag ik al gauw de hele stoet in de verte een bruggetje over gaan en daarna uit het zicht verdwijnen. Toen wij weer op gang kwamen bleek na dat bruggetje een splitsing in de weg te zijn, rechtsaf of rechtdoor. Wij gokten maar op rechtdoor. Verkeerde gok dus.

Gelukkig had ik van Ben een volledige routebeschrijving gekregen maar die had ik in mijn zak gestopt



(volgende keer een tanktas). Na die routebeschrijving te hebben gelezen en geconstateerd dat we verkeerd zaten waren we inmiddels wel een kwartier kwijt en dat betekende een kwartier achter op de groep.



De derde persoon van ons trio was een van de niet-leden, die kon telefonisch contact leggen met een andere rijder die ons daarna kwam ophalen. Toen wij uiteindelijk weer aansloten bij de groep, die ondertussen het Kinderboekenmuseum "Het schooltje van Dik Trom" hadden bezocht, gaf Ben het sein weer op te stappen en verder te rijden. Dat misten wij dus. Daarna ging het een uurtje voortreffelijk, gewoon genieten van de rit en al het mooie waar we langs kwamen.

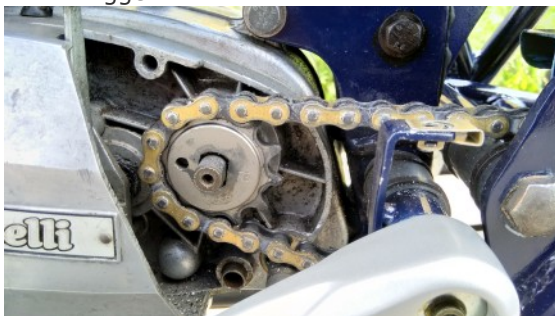
Toen ging het weer mis.

Nu had de Benelli van Jan v/d Poel kuren, Jan heeft deze Benelli na een grondige restauratie sinds vorig jaar weer op de weg en hij foeterde dat hij er 3 ritten mee had gereden en er nu al 2x pech mee heeft gehad.

Nu was het aandrijftandwiel losgelopen en de moer was pleite. Ook Kees Wolswijk was gestopt, die is bij een boer een paar moeren M14 gaan halen. Natuurlijk de verkeerde spoed dus dat paste niet. Goede raad

was duur en Jan was al aan het filosoferen hoe thuis te komen. Toch maar even kijken of we er nog iets aan kunnen doen om dat tandwiel op zijn plek te houden. Uit onze gezamenlijke gereedschapstassen werd het nodige gevonden om de boel open te maken en

tot grote vreugde was de moer en de ring netjes in het deksel blijven liggen.



Na vastzetten daarvan konden we weer verder, maar nu ca. 3 kwartier achter de groep die net als de eerste keer was doorgereden.

Wij besloten daarom de kortste weg te nemen naar de lunchplek in Ursem. Daar kwamen we ca. 20 minuten vóór de rest van de groep aan, die intussen het bromfietsmuseum in Berkhout hadden bezichtigd.

Die hebben wij dus ook gemist.



Frappant was overigens dat wij als eersten onze bestelling plaatsten en als laatsten werden bediend. Hier is de **prikker** aan de orde, de eerste bestellingen worden aan de prikker geprikt en de rest komt er bovenop. Vervolgens worden de bestellingen afgewerkt en begint men bovenaan de prikker. Als je dan pech hebt, zoals bij ons het geval, komen er nog nieuwe gasten tussendoor die ook op die prikker komen en dan kan het lang duren. De boerenomelet was overigens prima.



Na de lunch weer verder, Ben had het tempo er goed in en een van de deelnemers kon het niet echt bijhouden waardoor er een gat ontstond tussen de groep en deze achterblijver van ca. 300 mtr. En ik daar weer achter. De coronamaatregel "afstand houden" werd hier wel erg goed doorgevoerd. Onze colonne van 24 deelnemers was verspreid over ca. 1000 mtr. Gedurende dit laatste stuk begon ook de moer van Jan weer los te lopen (geen borgplaatje) en kon Jan bij een stoplicht Ben inhalen om dat kenbaar te maken. Nu wisten we wat er aan de

hand was en het was snel gepiept. Vervolgens zonder problemen het laatste stuk afgelegd. Ondanks alle problemen heb ik toch genoten van deze rit. De route was schitterend, het weer was goed en het tempo, m.u.v. het laatste stuk, was prima. Jammer was dat met name de deelnemers niet-leden over het algemeen reden op snelle tot zeer snelle machines die soms met onverantwoordelijke capriolen en snelheden de groep inhaalden om daarna dan weer te stoppen om het hele traject overnieuw te doen.

Dat is niet tekenend voor deze rit want we maken het met andere ritten ook mee, maar nu was het eigenlijk te gek. Als lid van de toercommissie wil ik toch in het toerreglement vast laten leggen dat in dergelijke gevallen de

betreffende deelnemers van verder deelnemen aan de rit kunnen worden uitgesloten.

Wij, als organiserende club, zijn mentaal verantwoordelijk voor de gedragingen van de deelnemers en daaraan willen wij onze goede naam niet opofferen

Ben;
Dank voor het organiseren van deze rit.

De dingen die hierboven negatief overkomen zijn zeker niet persoonlijk bedoeld, het gebeurt overal.



Volgend jaar ben ik er graag weer bij, maar dan als gewoon deelnemer aan de rit.

Een achterrijder kun je dan distilleren uit een van die niet-leden met verantwoordelijkheidsgevoel en die ook de weg beter kent als ik.

Voor de OMS leden;

Bovenstaande bewijst dat het Follow-up Systeem, dat bij de motoren al lange tijd prima werkt, ook door de bromfietsen zou moeten worden gehanteerd.

Ik weet dat ik hierover al heel vaak heb geschreven en zoals sommigen zeggen heb gezeurd en dat het kennelijk een utopie is dat het ooit zal worden ingevoerd, maar als je deelnemer bent aan een rit kijk dan regelmatig eens achterom of de rest ook nog volgt en als dat niet zo is neem dan maatregelen zodat de achterblijvers niet aan zichzelf zijn overgeleverd.

In de groep rijden betekent "Samen uit samen thuis"

Nico Middelkoop





Blijf vrolijk bij pech onderweg

Lekker met je bromfiets toeren, tijdens de OMS-ritten of gewoon maar een keer alleen of met wat andere bromfietsfanaten.

Uiteraard is je bromfiets goed onderhouden maar toch is pech niet uit te sluiten. Ben je lekker aan het toeren en dan sta je in een keer stil. Lekke band of motorische problemen?

Ga niet te ver, adviseerde je vrouw nog bij het weggaan van een solo-rit. Ja, maar 5 kilometer lopen is al een rot-stuk, zeker met een lekke band. Naar huis bellen voor ophalen? Dat gaat niet altijd.

Ook bij de ritten van OMS kan pech een probleem zijn. Helaas is de bezemwagen behoorlijk uitgestorven. De meeste ritten vinden plaats zonder zo'n geweldige back-up. Bij een motorisch probleem vind je altijd wel iemand die jou wil slepen. Elkaar helpen is wel belangrijk. Dus niet denken, na mij de zondvloed en zoek het maar uit. Bij een lekke band is het meestal wel einde oefening.

Dan zou hulp van de ANWB-wegenwacht toch wel heel fijn zijn. Even kijken wat de mogelijkheden zijn.

Een abonnement voor hulp bij pech met je bromfiets, is af te sluiten. Dat kost bij de ANWB 54 euro per jaar. Ben je al voor de auto lid, dan komt er niets meer bij. Ben je geen lid dan moet je nog voor een bedrag van 15 euro lid worden.

De pechhulp is persoonsgebonden. Al heb je 10 oldtimers, bij pech word je gewoon geholpen. Je voertuigen worden niet bij de ANWB geregistreerd. De wegenwacht zal eerst proberen de bromfiets te repareren. Lukt dat niet, dan word je naar huis of terug naar de OMS-startplaats gebracht.





Je wordt per jaar 7 keer geholpen waarbij de eerste 3 keren gratis zijn. Het is wel zo dat de bromfiets in een goede staat van onderhoud moet zijn. Met ouwe troep word je mogelijk niet geholpen.

Die 54 euro mag je ook per maand via een automatische incasso betalen. Dat kost je dus nog geen 5 euro per maand. Dat wordt dus echt zorgeloos rijden.

Een paar jaar geleden kreeg ik op een snikhete zondag pech met de oldtimermotor. Wegenwacht gebeld en de beste man kon de motor niet repareren. Ik baalde wel hoor daar de motor kort daarvoor een zeer uitgebreide grote beurt had gehad bij een motorzaak. En dat kostte een paar stuivers. Door drukke werkzaamheden had ik zelf geen tijd voor dat onderhoud.



Door een lepelwagen van de ANWB ben ik netjes naar huis gebracht. Alleen de kosten van de lepelwagen waren al rond de 400 euro. Was wel voor rekening van de ANWB. Het probleem? Geen goede ring gemonteerd bij het vernieuwen van de ontstekingspuntjes. Uiteraard wel verhaal proberen te halen bij de motorzaak maar die gaf niet thuis. Sorry zeggen was voldoende geweest. Ook dat kon er niet af.

Ik ben al heel lang lid van de ANWB. Voor de auto heb ik dat eigenlijk niet nodig. Mijn Skoda is bij de Skoda-dealer in onderhoud en dan heb je recht op de Skoda mobiliteit. Eigenlijk een soort wegenwacht.

Ik blijf lid van de ANWB daar ik wel hulp wil bij pech met een van mijn motoren. Het rijdt zorgeloos in de wetenschap dat je altijd makkelijk thuiskomt.

Ik betaal voor de Europa-dekking voor mijn auto en motoren 95 euro per jaar. Voor de bromfiets komt daar dan 54 euro bij. Totaal is dat 149 euro. Dus voor even 12 euro per maand rijdt je zorgeloos. Voor de bromfiets heb ik nog geen Wegenwacht-abonnement maar ik moet dat wel gaan afsluiten.

Nog helemaal geen lid van de ANWB? Dan wordt het 69 euro per jaar en per maand is dat € 5,75. En je mag dat ook nog een keer per maand betalen.

Kan OMS een collectief abonnement wegenwacht afsluiten? Helaas, dat kan niet. Dat kan ook niet bij andere hulpverleners.

Kees Wolswijk



Lingerit voor Motoren en Bromfietsen vanuit Beesd

- Wanneer: Zondag 23 augustus 2020
- Waar: Uitspanning "De Notenboom"
Middenstraat 8 4153 AD Beesd
Parkeren op het Dorpsplein.
- Voor wie: Brommers en motoren met hun berijders die zich aan de geldende corona- eisen willen en kunnen houden en die tevens het toerreglement in acht nemen.
- Starttijd: Verzamelen vanaf 10:00 uur, vertrek om 11:00 uur.
- Kosten: Voor leden gratis, niet leden €5,- per persoon.
Met 1x koffie gratis.
- Rit info: **WE RIJDEN IN 2 GROEPEN, MOTOREN EN BROMFIETSEN APART**
Wij maken vandaag 2 mooie ritten door de Betuwe, een ochtend en een middagrit, elk ca 50 km.
Voor de lunch komen wij terug bij "De Notenboom".
- Aanmelden: Verplicht uiterlijk vrijdag 21 augustus tot 23:00 uur.

De specifieke eisen voor deelname ook aan deze rit.

1. Respecteer de corona maatregelen en handel daarnaar.
Als je daar niet aan voldoet kan je door de ritorganisator maar ook door de mee rijdende leden daarop worden aangesproken en zelfs worden gesommeerd om jouw deelname aan deze rit te beëindigen.
2. Hou jezelf ook aan de geldende verkeersregels en de regels van het OMS toerreglement
3. **Absoluut verplicht** je tenminste vrijdag van tevoren bij Nico aan te melden.
Als je niet bent aangemeld kan je gerust meerijden maar ben je wettelijk niet welkom aan tafel in de uitspanning waar de lunch wordt gebruikt.
Kleine moeite dus om even met Nico te bellen of te mailen.

Meld je daarom vroeg genoeg aan bij Nico Middelkoop zodat hij op zijn beurt de mensen van de Notenboom kan informeren.

Nico Middelkoop 06-22036358 of nwam69@gmail.com



Koffiekleets Motoren Veghel

5 juli 2020

Tring-tringgg... Tring-tringgg...
Telefoon.

"Wil je een rit organiseren voor een aantal mensen van Oldtimer Motorclub De Kempen?", vraagt een OMS lid uit Eersel. Ach waarom ook niet. Misschien zijn ze ook voor het Oud Maar Sterk lidmaatschap te interesseren, en aldus geschiedt.



4 juli: Volgens Buienradar kan de dag niet stuk. Wel een licht gesteven briesje, kracht 5, en slechts rond het middaguur een heel licht regentje. 0,2 mm misschien. Dat kan de pret niet drukken.

5 juli: Op tijd uit de veren, beetje donker met wat miezer. Uw verslaggever reist met flinke zijwind en motregen over de A2 en over de grote rivieren naar Veghel. Met name de motregen houdt wel wat langer aan dan beloofd, zo tot een uur of twee in de namiddag.

Eerst een flinke beker koffie, om 11 uur vertrekken we. We rijden via Vorstenbosch, Loosbroek, Kaathoven, Vinkel en Nuland naar de Maas.

Over de dijk naar lunchadres "Bij Wimke" in Oijen. Ja hij wist dat wij al een paar keer eerder bij hem zijn aangeland, dus je begrijpt dat we



allerhartelijkst werden ontvangen. De tafelschikking was keurig ingesteld op 1,50 meter per persoon.

Na van de lunch en de gezellige kleets genoten te hebben, vertrekken we weer. We rijden steeds zoveel mogelijk over de dijk via allerlei dorpen en stadjes zoals Megen en Ravestein naar Grave. Een paar jaar geleden reden we hier ook langs, en troffen we o.a. een totaal vervallen boerderij aan. Deze bleek inmiddels helemaal in volle glorie te zijn hersteld.

Mooi toch? "Wie het oude niet eert, is het nieuwe niet waard", is een oud gezegde.



Gelukkig klaart het weer op, dat rijdt wel prettig
Als Grave gepasseerd is, rijden we door Cuijk, stoppen we daar voor een tankstop en enkele minuten later voor een theepauze bij het kruisherenklooster Sint Agatha uit 1371. Dit is een van de oudste nog bestaande kloosters in Nederland. Voor meer informatie zie www.erfgoedkloosterleven.nl . Hier nog even wat rondgekeken en wat gebruikt.

Daarna bijna als langs een lineaal door De Peel. We passeren Haps, Odiliapeel en Volkel, bekend van de militaire vliegbasis, om tenslotte weer terug te keren bij ons startpunt is Veghel.

Een enkeling had wat ongemak met de brandstoftoevoer, is daarom wat eerder huiswaarts gekeerd. Je moet immers voor het donker thuis zijn, toch?

Wie reden er mee? Allemaal gezellige mensen, bij elkaar rond de 15 personen. Ongeveer de helft uit Midden en West Nederland, en plusminus een gelijk aantal mensen uit de Brabantse Kempen. Zo'n gezamenlijk rit is voor herhaling vatbaar.

En waar reden ze mee? Met van alles. Variërend van Honda SS50 met 110 cc, Zündapp 200 cc, BSA, een watergekoelde Honda CX500C, BMW R75 tot Moto Guzzi 700 cc en nog meer machines.

Samenvattend, hoe was het vandaag? Mooie rit, aanvankelijk geen prettig weer, maar dat veranderde gelukkig, heel gezellig en een prima gemoedelijke sfeer met elkaar.

Stan, hartelijk dank voor het organiseren, en alle deelnemers, hartelijk dank voor je komst en bijdrage aan deze fantastische dag.

Met vriendelijke groeten, Uw
verslaggever, Michael van Asten





Van mijlen naar kilometers

De motor Honda CB550f van 1978 is best een zware (gewicht) en vooral flinke motor. Dat wordt een probleem.

3 Jaar geleden zijn we verhuisd naar een andere woning. De schuur noemt men dan geen schuur meer maar berging. In mijn vorige woning had ik een poortdeur van 120 cm breed. De toegang tot motorstalling was zelfs 150 cm breed. Onze huidige berging heeft een toegangsdeur van 90 cm. Gelukkig wel benaderbaar direct vanaf het trottoir. De berging is kleiner maar ik kan mijn 2 motoren, bromfiets en fiets goed kwijt. En dan heb ik nog ruimte over om te knutselen. Het valt dus allemaal wel mee. Ook bijzonder was dat de berging een afgesloten ruimte had. De toegang heb ik opengebroken en de ruimte bij de berging getrokken. Dat scheelt een flinke slok op de borrel. Wat een voordeel is dat de berging een verwarming heeft. Mijn 2-wielers zijn daar zeer tevreden over. Ik ook hoor. Heerlijk om 's winters lekker warm te kunnen sleutelen. En geen condens meer op de 2-wielers.

Alleen met de zware Honda CB550 zou het lastiger worden. De verwachting was dat de berging inrijden geen probleem zou zijn. Maar eruit is een ander verhaal. Misschien toch maar op zoek naar een lichtere of meer hanteerbare motor. Verder ben ik ook niet zo gehecht aan een bepaalde 2-wieler. Het blijft tenslotte gewoon ijzer.

De Honda kon ik vlot en fatsoenlijk verkopen. Wat nu? Mijn vrouw had de oplossing. Koop gewoon een nieuwe en dan ben je gelijk van dat gesleutel af. Wel aardig maar van die nieuwe motoren met al dat plastic krijg ik spontaan het maagzuur. Dus dat wordt niets.

Waar moet de volgende motor dan aan voldoen? Geen 2-cilinder, die trillen me te veel. Dus minimaal een 4-cilinder, bouwjaar zodanig dat ik de ritten van OMS mag meerijden maar ook op snelwegen goed uit de voeten kan. Geen forse motor, niet te zwaar van gewicht en ook niet te hoog. Ik ben geen lenige Henkie meer, vandaar.

In oktober 2018 heb ik een Yamaha Radian gekocht. Bouwjaar 1986, een mooie 4-cilinder met 6 versnellingen en niet teveel kilometers. Niet te zwaar en niet te hoog. Een prima compacte motorfiets. Rijdt goed en start subliem. Ik heb nog nooit een oudere motor gehad die zo snel en vlot start.



Helemaal geen nadelen? Toch wel. Maakt best wel veel toeren en de snelheid wordt weergegeven in mijlen. En dat is me een partij lastig. De Radian is alleen geleverd in de Verenigde staten, vandaar de mijlenteller.



Eerst dat toeren maar eens aanpakken. Nieuwe kettingtandwielen en ketting gekocht. Voor een tandje groter en achter 2 tanden kleiner. Dat maakte een behoorlijk verschil in toeren en in trekkracht merk ik geen verschil. Dat ding heeft 67 pk, dus dat allemaal is geen probleem.

De mijlenteller. Dat is goed waardeloos. Overal gevraagd maar niemand had een km-snelheidsmeter. Dan maar op internet zoeken of iemand de teller kan aanpassen. Ik ben daar best wel voorzichtig mee.

Jaren geleden was de teller van één van mijn Honda's kapot. Alleen de km-teller, dus niet de

snelheidsmeter. Ook op internet gezocht en daar een bedrijf gevonden. Dat bedrijf gebeld en zij konden de teller repareren.

De teller opgestuurd en een paar weken later een beroerd bericht. Teller was niet te repareren en de kosten waren 67 euro. Eerst betalen en dan pas teller retour. Weinig keus heb je dan. Heb ik in ieder geval een werkende snelheidsmeter, dan maar geen km-teller. Teller retour gekregen en deze was gewoon naar zijn grootje geholpen. Vermoedelijk hebben ze met een schroevendraaier de teller geopend. De rand was zwaar beschadigd en de teller was daardoor niet meer bruikbaar. Uiteraard dat bedrijf gebeld maar men was daar niet voor rede vatbaar. Geen vakwerk maar knoeiwerk dus.

Je wordt dus wat voorzigtiger.

Op internet het bedrijf "Tellerwerk" gevonden. Eigenaar George Bouret gebeld en hij kon de teller ombouwen naar een km-teller. De teller uitgebouwd en met de reserve teller naar Bouret gestuurd.



Met hem afgesproken dat hij eventueel de reserve teller zou kunnen gebruiken als test. Lukt het niet dan is er geen man over boord.

Het was allemaal niet nodig. Bouret heeft een soort sticker gemaakt met kilometeraanduiding. Die sticker is op de originele mijlenplaat geplakt. Ik werd regelmatig met foto's en informatie op de hoogte gehouden. Voor een kleine meerprijs heeft Bouret ook de reserve teller omgebouwd. Met enige spanning het pakje met de aanpaste tellers opengemaakt. Nou, nou, nou, subliem gedaan. Je kan niet zien dat de tellers open geweest zijn. Werkelijk perfect vakwerk. Een aanrader.

De teller weer op de motor gemonteerd en gelijk een stuk gaan rijden. Dat rijdt toch fijner dan met het constante omrekenen. Met GPS gecontroleerd of de schaalverdeling klopt. Exact goed. Niets op aan te merken. Ik ben dus heel blij met de hernieuwde teller.



De originele teller



Wil je je snelheidsmeter/km-teller laten reviseren? Dan kan ik je George Bouret van Tellerwerk van harte aanbevelen.

Kees Wolswijk



Koffieklets Brommers in Roelofarendsveen Molenrit

Wanneer: Zaterdag 5 september 2020

Waar: 't Veer eten & drinken
Langeweg 16 2371 EG Roelofarendsveen.
Parkeren op plein bij de watertoren met de Tulp of
Parkeren met aanhanger op de parkeerplaats bij
voetbalvereniging DOSR, GPS 52.204930, 4.634264
Pluscode in Google Maps: 6J3M+WV Roelofarendsveen,
vandaar RA en op Rotonde 3de afslag, voor Gemeentehuis
LA naar het startpunt.

Voor wie: Leden en liefhebbers op oldtimer bromfietsen.

Starttijd: Verzamelen vanaf 9:30 uur,
vertrek 10:30 uur

Kosten: Vrijwillige bijdrage.

Ritomschrijving: **Follow-up, voor ontspannen molens kieken
over dijken en langs de wieden.**
Voor de pauze rijden we o.a. door Buitenkaag, Lisse en
Noordwijkerhout naar Katwijk aan Zee.
Daar pauzeren we voor een lunch naar ieders keuze.
Na de pauze gaan we richting Oegstgeest, Leiderdorp en
door Hoogmade naar Roelofarendsveen. Ongeveer 75km.

Informatie en aanmelden:

Verplicht vooraf aanmelden bij

Jan van der Poel

Tel. 06 4369 0837

E-mail poel.j@oudmaarsterk.nl

Stel je op de hoogte van de geldende corona maatregelen en handel ernaar.
Breng jezelf en anderen niet in gevaar.



Uit de oude doos

Solo of duo -
U zweéft
op de
hobbeligste
keien!

Ja, dat is echt de Batavus Bilonet G-50! De zwevende achtervork met dubbele telescoopveren maakt zelfs de slechtste wegen glad als asfalt — voor Uw gevoel. En dat geldt óók als U duo rijdt, óók met een zware koffer! En rij dan gerust nog hellingen op — de pittige JLO 50cc motor doet het gráág. En ziet U de elegante lijn? De telescopische voorvork met ingebouwde koplamp en kilometer teller? Ja, wie 'n „muurvaste” brommer wil, die gemakkelijk start en stuurt, stráált van „Niros” lak- en chroomwerk — kiest Batavus Bilonet!

BATAVUS BILONET FP-50
Trouwe vriend van 10.000
tevredenen. Prijs f. 535.-

Batavus Bilonet
De bromfiets die t'm levert!

Geheel compleet f. 689.-

Harmonische
kleurencombinatie
olijfgroen pastelgroen

Batavus monteert uitsluitend Vredestein banden



Koffieklets Bromfietsen Kapel-Avezaath

12 juli 2020



Kersenrit

Uw verslaggever en echtgenote zitten nog aan het ontbijt, en vriend Wim meldt zich al.

Hij heeft van zijn vrouw een dag vrij gekregen, en gaat met ons mee op pad

Twee bromfietsen (Honda SS50) en een heuse motorfiets (Honda Dax 72 cc) op de aanhanger geladen, en daar gaat het hele span. Fiat panda is zowel koets als trekezel. Dat gaat prima!

Even later zijn we er, alles afgeladen, onze voorrijder Peter begroet, en een lekkere bak koffie genoten. Het is tenslotte een koffieklets nietwaar. En de klets komt vanzelf, er zijn genoeg enthousiaste goed geluimde mensen bij elkaar.

De tocht ging als volgt: we startten bij eetcafé De Tol in Kapel-Avezaath en reden vandaar naar Zoelen, staken het Amsterdam-Rijnkanaal over en gingen binnendoor naar Maurik. Van hier rijden we via de Rijndijk, en een afslag naar Eck en Wiel. Verder naar Ingen, waar we even stopten op het fraaie plein met muziektent. Dan naar Ommeren en Lienden. Hier wachtte ons een slingerend en romantisch dijkje tussen de boomgaarden richting Kesteren.

Nog een klein stukje en we bereikten het lunchpunt met prachtig uitzicht over de Waal in Ochten. Zomaar even de zaak binnenlopen was er niet bij, de anti-coronamaatregelen werden hier goed gehandhaafd.



Na de pauze: de Waaldijk genomen en bij Dodewaard eraf richting Hemmen, een buitengewoon idyllisch stukje Betuwe, omgeven door veel bos.



Dit was het meest oostelijke punt. Vervolgens terug naar Opheusden, waar we even pauzeerden bij het monument voor 16 neergeschoten vliegeniers, en een leuke band van de Kreidler van Herman konden plakken. Manuel liet zich hier weer van zijn beste kant zien. Dank je Manuel, dit heb je al eens eerder gelapt! Via Kesteren, Echteld en Tiel kwamen we terug in Kapel-Avezaath.

Daar aangekomen nog even wat nagapraat, want zo gaat dat bij OMS. Het was erg gezellig daar, de hele kroegjeugd zat hutje mudje op het terras bij elkaar, en genoot van de momenten dat Max Verstappen 3e was geworden na Bottas en nog een F1 coureur.

Vriend Wim genoot van deze dag. Hij rijdt al sinds jaar en dag op zijn motoren, maar had in geen 40 jaar een rit als vandaag op de bromfiets gereden.

Met zo'n fraaie route kon dat dan ook bijna niet anders. Sterker nog, zelfs deelnemers uit de omgeving gaven grif toe, dat zij nu ook op plekken geweest waren, die zij nooit eerder bezocht hadden. Wat ons opnieuw opviel, is het gebrek aan logica bij de fiets/bromfietspaden en fietspaden. Maar goed, als dat nou alles is...



Wie reden er mee? Ongeveer 25 – 30 mensen, onder wie gelukkig ook een aantal dames. Op wat voor machines? Sparta, Batavus, Honda, Yamaha, Kreidler, Zündapp, DKW, en nog meer. Samenvattend, het was een fantastische rit, mede dank zij het prachtige weer, volop zon, weinig wind, en vooral dank zij de gezelligheid onder elkaar.

Peter en helpers, hartelijk dank voor deze fijne dag, en ook dank aan de deelnemers voor hun bijdragen hieraan.

Met vriendelijke groet,
Uw verslaggever, Michael van Asten



HH- bromfiets kentekens

OPROEP

In het blad Bromfiets nr. 2020-4 (juli/augustus) staat een interessant artikel over bromfietskentekens.

Bromfietskentekens bestaan niet pas sedert 1 september 2005 (de ingang van de kentekenplicht), maar waren daarvoor vaak noodzakelijk bij een bezoek aan het buitenland. De RDW verstrekte in zo'n geval op verzoek van de eigenaar een zo geheten HH-kenteken.



Bron: Bromfiets nr 2020-4



Detailinformatie over de HH-kentekens, zoals welk HH-kentekennummer wanneer afgegeven is, is onbekend. Ook bij de RDW lijkt dit lastig te achterhalen.

De redactie van Bromfiets wil graag een vollediger beeld krijgen over de uitgifte van HH-kentekens en omdat zij weet dat onder de leden van Oud Maar

Sterk een flink aantal globetrotters zitten, denk hierbij o.a. aan het jaarlijkse bezoek aan de West-Kent run in Engeland, doet zij bij deze ook een oproep aan onze leden.

Heeft u in het verleden een HH-kenteken gehad, welk kentekennummer was dit dan, op welke datum is het kenteken uitgegeven én voor welke merken bromfiets(en)? En welke landen heeft u hiermee destijds met de brommer bezocht?

Een (gescande) kopie van het kentekenbewijs wordt op prijs gesteld, dat kan zonder de personalia te vermelden (afschermen). Ook (digitale) kopieën van foto's van uw bromfiets met de HH-kentekenplaat er op zijn uiteraard welkom.

Indien u uw informatie wilt delen met Bromfiets stuur deze dan in eerste instantie naar ondergetekende (e-mail = ledenadministratie@oudmaarsterk.nl). Wij zorgen dan voor bundeling en verdere bezorging.

Peter Snellens



FEHAC

FEHAC



Federatie Historische Automobiel - en Motorfietsclubs
Volledige berichtgeving kunt u vinden op de FEHAC website.

NNieuwsbrief 29 mei 2020

Tractoren krijgen straks ook een kenteken

Eind mei heeft de Eerste Kamer als hamerstuk de wijziging van de Wegenverkeerswet goedgekeurd waardoor landbouwtrekkers straks een kenteken gaan krijgen. Daar vallen ook Mobiele Machines (MM) onder zoals shovels, graafmachines, oogstmachines etc.

De MMBS (Motorvoertuig met Beperkte Snelheid), zoals een SRV-wagen, kan tijdens de conversieperiode geregistreerd worden. Daarna niet meer.

Het kenteken is alleen nodig als er van de openbare weg gebruik gemaakt wordt. Vier groepen met verschillende kentekenplicht

1. Voertuigen waar geen T-rijbewijs voor nodig is. Dat zijn kleine machines als grasmaaiers en poepruimers. Daarvoor is straks geen registratie of kenteken nodig.
2. Langzame trekkers tot 25 km/uur. Die worden wel geregistreerd, krijgen administratief wel een kenteken en een kentekenbewijs op creditcard formaat, maar zijn niet verplicht een kentekenplaat te voeren. Daar is ook geen APK voor nodig.
3. Normale trekkers tot 40 km/uur. Die krijgen een kenteken en moeten een kentekenplaat voeren. APK is niet nodig. Ze mogen straks maximaal 40 km/uur rijden.
4. Snelle trekkers die harder rijden dan 40 km p/u. Die krijgen een kenteken, moeten ook een kentekenplaat voeren en worden ook APK-plichtig. Ze mogen niet harder dan 40 km/uur op de openbare weg.

Trekkers die nu al een GV-kenteken hebben (GV staat voor Grens Verkeer) houden dat kenteken, maar moeten in het nieuwe systeem toch opnieuw geregistreerd worden. Nieuwe trekkers krijgen direct al een kenteken.



Blauwe plaat op oldtimer trekkers
Nederland kent veel

oldtimertiefhebbers met een trekker. Niemand weet precies hoeveel dat er zijn, maar schattingen lopen uiteen van 25.000 tot 100.000 stuks.



Ook alle oldtimertrekkers worden straks geregistreerd met kenteken. Al duidelijk is dat een trekker van vóór 1978 een blauwe plaat mag voeren, ook als dat een andere combinatie wordt dan twee letters en vier cijfers. Die plaat mag in drie formaten: de langwerpige en de vierkante personenautoplaat, maar ook de vierkante motorfietsplaat is straks mogelijk. Een kentekenplaat hoeft alleen aan de achterkant; alleen bij rijden in het buitenland is een kentekenplaat aan de voor- en achterzijde straks verplicht.

Nieuwsbrief 31 juli 2020

Blauwe plaat import klassieker begint nu met PM

Bij een oude klassieker hoort een blauwe kentekenplaat. Sinds 1988 is zo'n plaat ook beschikbaar voor ingevoerde klassiekers. Op 30 juli 2020 is door de RDW het eerste kenteken PM-00-01 afgegeven voor een grijze Datsun Coupé 240 Z uit 1971. Wellicht gaan we deze nog tegenkomen bij FEHAC-lid 'Z en ZX Club Holland'.

Klassiekerplaat voor bouwjaar 1973 en eerder

Eén van de eerste zaken die de FEHAC lang geleden voor elkaar kreeg waren aparte klassieker kentekenseries voor geïmporteerde klassiekers. Die kregen een blauwe plaat met twee letters en vier cijfers. Dat was in 1988 en de gele kentekenplaat was 10 jaar daarvoor ingevoerd.

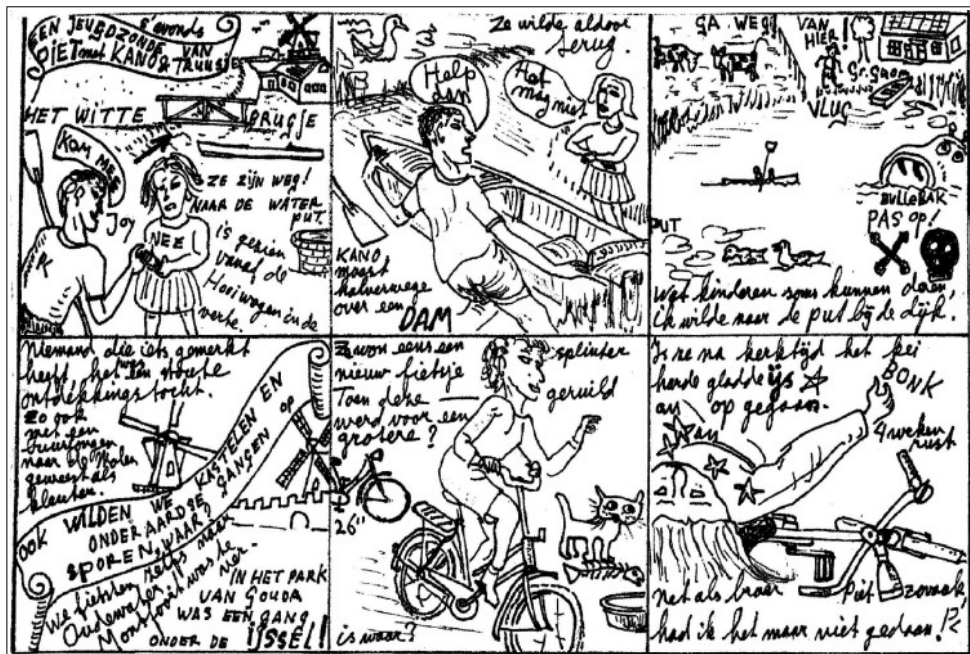


De PM-00-01 kan zomaar de Datsun 240 Z van Hank uit Ontario zijn. Die stond te koop.

Met de RDW werd afgesproken dat een import klassieker (eerst alleen op verzoek) toch een blauwe kentekenplaat kon krijgen als de datum eerste toelating maar 1972 of eerder was. Voor personenauto's begon de eerste serie met de letters DE vooraan, bedrijfswagens kregen BE en de motorfietsen-serie begon met ZM. Later werd voor de voertuigen uit 1973 t/m 1977 nog een aparte serie met de letters YB in het midden ingevoerd; eerst alleen voor personenauto's, maar later ook voor de bedrijfswagens en de motorfietsen uit die jaren.



Belevenissen van Motorpiet



Snuffelhoek

Wil je iets aanbieden of zoek je iets, dan kan dat hier in de snuffelhoek, maar ook op de website. Neem een kijkje voor de mogelijkheden.

TE KOOP AANGEBODEN

TE KOOP GEVRAAGD

Alle leden hebben de voorraad op orde...

Aanbieders en vragers, is de advertentie overbodig geworden omdat onderdelen van eigenaar verwisseld zijn of om andere redenen, geef het door aan de redactie zodat de website geen valse verwachtingen geeft.

neem een kijkje op de website in de snuffelhoek



KINGWILLEM RIT Kedichem

- Wanneer: Zondag 27 september 2020
- Waar: Hotel Restaurant 'AAN DE LINGE'
Lingedijk 2 4247 EE Kedichem.
Parkeren in het dorp aan Kerkstraat/ Zwaansegweg
dit is 300 meter van het hotel.
- Voor wie: Oldtimer motoren en bromfietsen.
- Starttijd: Verzamelen vanaf 9:30 uur,
vertrek 10:30 uur
- Informatie en aanmelden:
Verplicht vooraf aanmelden bij
Peter de Koster
Tel. 06 1294 6129
E-mail famdekoster@hotmail.com

Stel je op de hoogte van de geldende corona maatregelen en handel ernaar.

Breng jezelf en anderen niet in gevaar.

Oude stukjes terug lezen

In oude Bulletins vind je niet alleen de ontwikkeling van je club, maar ook prachtige ritverslagen. Heb je ze niet bewaard, maar wil je er toch nog wel eens in terugkijken, dan kan dat.

Klik in de website op de afbeelding en verwonder je over al dat moois van de afgelopen jaren.

[FOTO VIDEO](#) > [CLUBLAD](#) > [BULLETTIN 70 ÷ 81](#)

Bulletin 70 ÷ 81



Bulletins 70 t/m 81
februari 2000 t/m december 2001

Ga naar een artikel door op de bulletin aanduiding te klikken, hiendoor kom je in alle pagina's van het gekozen bulletin.

Titel	Auteur	Bulletin	maand	jaar	jr
ALV stukken	redactie	Bulletin: 70	februari	2000	
Sleuzelavonden	Paul Achterberg	70	februari	2000	



Toer - en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in	
21-03-20	AlgemeneLeden Vergadering	Vianen	Allen	het-bestuur	Zie in- Colofon	Nr.179	
13-04-20	openingsrit	Beesd	M+B	Nico-Middelkoop	06-2203-6358	Nr.179	
19-04-20	Nationale 2taktddag in Moergestel. Aanbevolen door het bestuur.						Nr.179
27-04-20	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06-1294 6129	Nr.179	
09-05-20	Molenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06-4369-0837	Nr.180	
17-05-20	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-603-4853	Nr.180	
01-06-20	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	M+B	Manuel-Lutgens Rien de Koning	06-5461-4783 06-1551-8425	Nr.180	
07-06-20	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06-1128-1574	Nr.180	
21-06-20	Koffieklets	Purmerend	B	Ben Teuben	0299-641-105	Nr.181	
05-07-20	Koffieklets	Veghel	M	Stan van Asten	06-5737-3182	Nr.181	
12-07-20	Koffieklets	Bommelerwaard	B	Peter Schipper	0344-633-884	Nr.181	
09-08-20	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06-1606-7667	Nr.181	
23-08-20	Lingerit	Beesd	M+B	Nico Middelkoop	06-2203-6358	Nr.182	
05-09-20	Molenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06-4369-0837	Nr.182	
19-09-20	NationaalVete- raanTreffen	Woerden	Allen	Bestuur	Info op- www	Nr.182	
27-09-20	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06-1294-6129	Nr.182	
oktober	Snertrit		B+M	NIEUWSBRIEF en	WEBSITE		

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

Andere Evenementen

12 t/m 14-06-2020 ————— Zuidlimburgse Heuvelrun-
motoren ————— Info: <http://www.heuvelrun.nl/>

05-07-2020 ————— TT Circuit Assen Beleef BromfieTTs <info@bromfiets.nl>

OLDTIMER/BEURZEN http://www.elseware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html

Diverse Oldtimer beurzen <http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën. Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Kijk ook op de website bij 'Links'



Clubartikelen

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Zakmes**
- **Stickers**
- **T - shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw grijs**



Clubartikelen,
zijn te bestellen via de
website of per telefoon via
een der bestuursleden,
maar u kunt ze ook direct
bekomen tijdens de ritten.
Hiervoor wel eerst een
afpraak maken.



Mooi CLUBARTIKEL

Handy-pad
(bloknote in plastic houder
met bijpassende balpen)
met OMS logo
ongeveer tien cm hoog

voor slechts € 2,--



Slechts €4,50

Volledig
overzicht
met
prijzen
staat op
de website

