



Jaargang 31



Inhoudsopgavepag.1
 Wie wat waar in OMSpag.2
 Van de bestuurstaafelpag.3
 Van de bestuurstaafel ALV 2020pag.4
 Wel en weepag.5
 Geen ritten, waar dan mee bezig?pag.6-8
 Bromfietsrit Purmerendpag.9
 Mijn verplichte vakantiepag.10-12
 Wastrommellampenkappag.12-15
 Wat nu te doen?Pag.16-19
 Motorrit Veghelpag.20
 Bromfietsrit De Kwakelpag.20
 Uit de oude doos EMPO Speedwaypag.21
 Ritverslag (1) Nieuw-Venneppag.22-24
 Ritverslag (2) Nieuw-Venneppag.25-29
 Bromfietsrit Kapel-Avezaathpag.30
 Fehac nieuws,pag.31-32
 Belevissen van MotorPietpag.33
 Snuffelhoekpag.34
 Toer agenda e.a. evenementenpag.35
 Clubartikelenpag.36
 Advertentieruimtebinnenkant achterblad
 Nieuwe advertentie Het Motorrijwiel

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.182 september
 Bulletin Nr.183 november

4 augustus 2020
 3 november 2020



Kent u de website? Bekijk er foto's van de verreden ritten. Zie de geplande ritten. De snuffelhoek, maak er gebruik van. Ledenpagina's voor eigen leden met digitale bijdragen, vroege ritverslagen, vraag naar de mogelijkheden aan de redactie. Facebook gebruikers, noem Oud Maar Sterk in je berichten met een link naar onze website.



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Vacant		voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Stan van Asten	06-57373182	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Peter de Koster	06-12946129	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Nico Middelkoop	06-22036358	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft belastingplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen
e-mail: ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers

Contributie 2020 bij automatische incasso of

bij vooruitbetaling vóór 10 januari	€ 25,00
Zonder automatische incasso	€ 27,50
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 6,00
eenmalige inschrijving	€ 5,00
Girorekening OMS	NL63INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.
De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



Van de bestuurstafel

Beste leden,

U heeft Bulletin 179 net voor de ALV ontvangen met kort daarna 'n e-mail bericht en de Nieuwsbrief om de ALV af te blazen, dat doet je wat. Maar het moest!

Corona, wie had gedacht dat het virus zo snel bij ons zou zijn. Op TV en andere media, in elk programma gaat het er over. Je wordt er soms Corona-moe van en toch blijf je het volgen.

Wij hebben zoveel leden dat het niet onwaarschijnlijk is dat je er in je familie of kennissenkring, triest genoeg, mee te maken hebt of krijgt. Vergeet niet dat wij er zijn, al is het maar voor een luisterend oor.

Door het ontbreken van activiteiten van OMS gedurende deze coronacrisis zijn er ook geen verslagen van ritten en andere zaken bij de redactie terechtgekomen, daardoor kwam Bulletin 180 er zeer bekaaid vanaf. Daarvoor vragen wij jullie begrip.

Als wij weer zijn opgestart en met veel plezier onze ritten rijden, hopen wij dat dit allemaal vanzelf weer goed komt. Toch onze excuus daarvoor.

Van een aantal leden hebben wij nog steeds geen e-mailadres.

Verzoek om deze aan ons te door te geven!

Twee leden hebben zich gemeld. Nu de rest nog!

Mogelijk is het gevraagde over het hoofd gezien.

Hopelijk begrijpen jullie inmiddels waarom wij deze e-mailadressen willen hebben.

Als wij dit schrijven zijn er inmiddels 4 ritten/ koffiekletsen, in gedachten verreden, het zij zo.

Op 1 juni is de eerste rit voor motoren en op 7 juni voor bromfietsen gereden, als alles lukt dan rijden we waarschijnlijk weer zoals vanouds.

We houden ons natuurlijk wel aan de gestelde regels!

Er zullen waarschijnlijk wel extra ritten verreden worden,

houdt dus de website, nieuwsbrieven en het Bulletin in de gaten.



ALV 2020

Doordat de ledenvergadering geen doorgang kon vinden is in Bulletin 180 aan u gevraagd, om te reageren op de verslagen van:

- Secretaris
- Penningmeester
- Ledenadministrateur
- Kascommissie
- Toer Coördinator
- Redactie/ Webmaster

Wij hebben nog geen berichten mogen ontvangen, die wijzen op enige correctie.

Dit betekent, dat u allen, tot op heden instemt met de van belang zijnde gepubliceerde vergader teksten. Zie Bulletin 179.

1. In Bulletin 181 danken wij u voor de reacties op de verslagen van de Secretaris, Penningmeester/ Ledenadministrateur, Toercoördinator en Redactie/ Webmaster, en sluiten de vergadering.
2. In Bulletin 181 vragen wij u in te stemmen met de door ons of door u (schriftelijk) voorgestelde kascommissie, als er na 2 weken (woensdag 1 juli 2020) geen schriftelijke reactie bij het bestuur is aangekomen, is hierbij de kascommissie benoemd.
3. Nogmaals: Nico Middelkoop heeft zich bereid verklaard om als Interim Voorzitter op te treden.

Tot spoedig,

Het bestuur



Wel en wee

We ontvingen het bericht dat ons lid Willem Brekelmans (Born, Lb) op 9 mei j.l is overleden. Willem was al heel lang lid van Oud Maar Sterk en enkele van de oudere leden zullen hem nog wel kennen. Zijn weduwe, Stella de Vries, schrijft daarbij het volgende over hem:

“ Hij was altijd heel trots op zijn Spartaatjes. De eerste had hij al als student (foto). Een geliefde oom uit Amsterdam had de motor voor hem geregeld, dan kon hij gemakkelijk, en goedkoop!, tussen Delft en Utrecht heen en weer rijden (weekentas met vuile was achterop!).

Maar later kocht Willem een oude Harley, en stond de Sparta bij hem thuis achter in de schuur. Tot zijn vader het beu was. Broer Cees heeft hem toen verkocht aan een collega. Die had hem rood geverfd en na enige tijd verkocht naar Brabant.

Willem heeft hem later nog eens getraceerd aan de hand van het kenteken: PE-01-01 (weet Cees nog uit zijn hoofd!) om hem mogelijk terug te kopen. Dat is gelukt, maar hij zei toen: dat is mijn motor niet meer!

Hij heeft later nog twee Sparta's gekocht op de Vehikel, (daar ging hij elk jaar met zijn broer naartoe). Maar daar heeft hij vrijwel niet op gereden, het was meer 'voor de heb'.

In 1989 stapte hij over naar een Harley Davidson en gebruikte de Sparta's niet meer. Jammer, want ik vond die Harley D. véél te groot voor hem: hij was maar klein en kon daar nog maar net met z'n voeten bij de grond!

Ik ben met hem nog twee keer op een ledendag in Apeldoorn geweest en was getroffen door de gezellige sfeer daar, met een pleintje voor het gebouw waar allerlei onderdelen te koop waren. Dáár paste hij goed bij!

Jammer dat we zover weg woonden: de leuke ritjes die door jullie georganiseerd werden (ik las die wel eens in het blaadje) zou hij zeker meegemaakt hebben als we in de buurt hadden gewoond! “



Tja, heel herkenbaar dit verhaal. Is voor velen van ons de hobby niet op een zelfde wijze begonnen? Wij wensen Stella en familie veel sterkte de komende periode.

Het bestuur van Oud Maar Sterk.



GEEN RITTEN, waar dan mee bezig?

Ontboezemingen op 15 april 2020

Helmond

Zijn jullie nog steeds "Gezond"? Gelukkig bij ons in de familie nog niets.

Wij zijn Pasen goed doorgekomen, 's-morgens zou er op Omroep Brabant (TV) een H. Mis worden uitgezonden vanuit de St. Jan in den Bosch. Wij zaten keurig op de bank, maar geen H. Mis, het bleek op Facetime of zoiets te zijn. 's-Middags meldde mijn jongste dochter zich met man en op 13 maart geboren zoon.



Verrassing dus. Mooi weer en niet koud, gelukkig buiten op het terras en op afstand.

Verder kom ik de dag door met heel veel buiten werken.

Hoop wel dat het geen maanden meer voortduurt voor het een en ander normaliseert.

Stan van Asten

Kedichem

Hoi allemaal, hier is alles onder controle, beetje knutselen, vissen en af en toe een rondje met de motor.



Groet, Peter en Wilma



Rhenoy

Ik constateer dat wij ons kennelijk geen van allen al vervelen maar het moet niet te lang duren hoor.

Zelf ben ik bezig geweest om de kuilen en mollenritten in de oprit een beetje te herstellen. Kreeg daarbij acuut medelijden met die ouderwetse stratenmakers die op hun knieën zo'n beetje de halve aardbol hebben bekleed.

In de hoop dat het regenwater nu niet zoveel plassen meer vormt.

Ook heb ik het grasveld geverticuteerd en bemest, dat moest toch gebeuren. Tevens heb ik de schuurgoten recht gehangen, de oude regenton verwijderd en de afvoeren aangepast.



Groet van Nico

Amstelveen

Tja, het was een heel andere Pasen dan voorgaande jaren. En niet alleen omdat we geen Paasrit hadden, maar gewoon de hele situatie. Gelukkig zijn we nog wel gezond. En er is tijd voor klusjes.

Zo heb ik al van 3 bromfietsen de olie ververst, daarbij de Kreidler





van een nieuwe caterdekselpakking voorzien en de Batavus Combisport van een nieuwe benzinekraan.

Deze week ga ik ook nog van de Whippet de olie verversen.

Proefritjes zijn gelukkig nog wel mogelijk.

Peter Snellens

Roelofarendsveen

Verrekijker in de aanslag, af en toe zien we een vliegtuig landen richting Kaagbaan, het is stil in de tuin. De HSL horen we niet meer en de drukke A4 slijt er ook niet van.



Na het schuurdak geïsoleerd te hebben en veel boutjes en moeren gesorteerd, de Puch eruit gehaald en lekker gewassen, die doet het nog en een testritje ging er ook wel komen.

Verder houd ik me zoet aan de computer en ligt er een 'legpuzzel' op tafel.

Met groeten van,
Jan van der Poel



Koffieklets Beemster- en Waterlandrit

Wanneer: Zondag 21 juni 2020.

Waar: Vertrek bij Dila Brommers & Scooters
Pascalstraat 19 1446 TH Purmerend
De koffie staat klaar.

Voor wie: Oldtimer brommers en lichte motoren
en berijders met een opgewekt humeur die zich aan de
geldende corona- eisen willen en kunnen houden.

Starttijd: Verzamelen vanaf 10:00 uur, vertrek om 11:00 uur.

Wij maken een mooie rit door het Waterland en door de Beemster Polder.
Zoals we gewend zijn van Ben zullen we ervan gaan genieten.

De specifieke eisen voor deelname aan deze rit

1. Respecteer de corona maatregelen en handel er naar.
Als je er niet aan voldoet kan je door de ritorganisator, maar ook door de
meerijdende leden, worden aangesproken en zelfs worden gesommeerd
om je deelname aan deze rit te beëindigen.
2. In verband met de corona maatregelen is het noodzakelijk om je voor de
lunch aan te melden zodat de tafels kunnen worden gereserveerd. Dat
gaat Ben voor ons doen, maar dan moet hij wel weten hoeveel mensen er
komen.

Meld je daarom vroeg genoeg aan bij Ben zodat hij op zijn beurt de tafels kan bespreken.

Als je niet bent aangemeld kan je gerust meerijden maar ben je wettelijk niet
welkom aan tafel in de uitspanning waar de lunch wordt gebruikt.
Kleine moeite dus om even met Ben te bellen of te mailen.

Informatie en aanmelden:

Ben Teuben 0299 641 105
b.teuben@kpnplanet.nl



Mijn verplichte vakantie

Corona in Wuhan, daar hadden we natuurlijk van gehoord, maar dat het Virus zich zo snel verspreidde! Donderdag 5 maart hoorde ik van Personeelszaken dat zij allen hun Laptop maar mee naar huis moesten nemen, de week daarop kregen wij te horen dat de TUE vrijdag 13 maart op slot zou gaan, maandag 16 maart werd de deur echt gesloten, echter het laboratorium personeel kon er nog in om de lopende proeven (voor zover mogelijk) stop te zetten. Ik zelf mocht ook nog binnen. Zelfs dinsdag de 17de (mijn verjaardag) ben ik terug geweest en heb wat "huiswerk" in m'n autootje geladen. 's Morgens om 07.00 uur was ik reeds bij de bakker in Eindhoven om 'n paar Bossche bollen te kopen en om 07.15 uur op m'n "Werk". Naar het Lab en koffie gezet, met koffie 'n lijst opgesteld, wat ik zou willen laden, Geert-Jan was thuis



gebleven en heb hem gebeld of hij ook nog werk had liggen wat mee moest. Uiteindelijk 'n kar vol voor Helmond. Nog naar vloer 2 om m'n computer uit te



zetten en heb daar met de "Baas" nog koffie gedronken, waar ik te horen kreeg dat hij mij niet op de lijst voor verplichte toegang kon zetten. Met een knipoog afscheid genomen en gedag gezegd. Op naar Geldrop en heb met Geert-Jan m'n verjaardag gevierd met koffie en de Bollekes. Om 11.00 uur naar huis.

De moeilijke klussen takelaar van m'n "werk" (kwam altijd bij ons bakkie doen) gebeld of hij m'n eikenboom wilde komen snoeien, geen probleem, als je koffie klaar hebt dan kom ik donderdagmorgen. Eerst koffie en daarna, hoe wil je het? Hij begreep mij en onze boom werd gecandalaberd (bijna model kaars).



Daarna 'n week ingekort en geruimd, eigenlijk ging het voorspoedig, alleen ik had geen aanhanger en heb alles in m'n Berlingo naar 'n composteerbedrijf gebracht (behalve stookhout).



Daarna aan m'n mobylette-opslag begonnen haha, 3 mobyletten buiten gezet en 2 ervan voorzien met ketting en slot. En elke doos, kist en bak tot op ooghoogte nagekeken en proberen te sorteren het is me eigenlijk aardig gelukt, echter naar de oudijzerboer, verdomde weinig. Sorteren en ordenen is me aardig gelukt, ik heb nu zelfs lege bakken, maar ik zie huishoudelijke dingen die ook weer verhuizen en je raad natuurlijk waar naar toe, m'n "HOK".

Verder in de tuin flink bezig geweest, zo ook het oude honderen (met dak) welk vol staat met bloempotten, gereedschap, versleten tuinmachientjes, en andere zooi, daar wel veel van afgevoerd.

Oh ja vergeten, op dinsdagmiddag 17 maart ben ik gaan verticuteren en ja hoor, machine hield er mee op, na wat sleutelwerk bleek het anker uit z'n lagers te liggen, dus ik op de computer prijsvergelijk gedaan en ben bij Praxis terecht gekomen.



Ook 'n paar dagen genikst, dat wil zeggen marktplaats en dergelijke afgesnuffeld. Met Geert-Jan had ik elke week uitgebreid contact en hij vertelde mij dat hij 6 mei weer mocht beginnen, als hij werk-gerelateerd bezig kon zijn. Dat was echter geen probleem, want er was veel blijven liggen. Hij had al snel geregeld dat ik hem moest komen helpen en dat was niet tegen dovemansoren gezegd. Nagenoeg elke dag (met zn tweeën) in de windtunnel gewerkt.

Nog steeds is de universiteit gesloten, onderwijs gaat digitaal, tentamens gaan digitaal, 'n enkele promovendus mag komen werken, docenten maar ook professoren zijn nog steeds thuis, wel elke dag digitaal overleg (vervelen zich



kennelijk, is niet de juiste term, maar spuien nieuwe technische gedachtespinsels). Kantine's zijn waarschijnlijk tot september gesloten.

De IWKR (5 dagen motorritten/ spektakel 1ste weekend) in England, is ook geannuleerd.

Afgelopen week aan de OMS-rit voor 5 juli gewerkt.

Het is vandaag Pinksteren en heb met mijn vrouw de Oecumenische dienst vanuit Helmond gevolgd. Wanneer alles echt normaliseert, een groot vraagteken, maar men werkt er aan.

Hoop in gezondheid, tot spoedig.
Stan



Wastrommellampenkap

Een wastrommel als lamp, echt ?

Mijn jongste zoon heeft samen met zijn vrouw verleden jaar in Den Haag een mooie grote woning gekocht, met een flinke woonkeuken. Gezellig aan een grote tafel met 8 personen smikkelen en smullen.

Alleen nog geen passende lampen gevonden. Maar wat hang je in zo'n grote keuken boven de tafel? Moet natuurlijk een flinke lamp zijn, eigenlijk 2 lampen daar er 2 aansluitingen zijn.

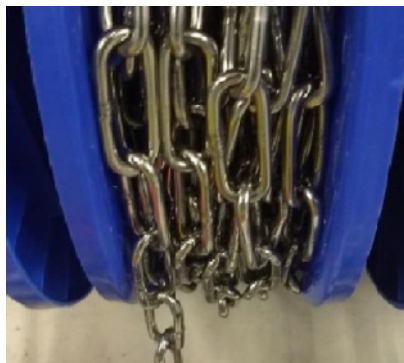
Zitten we met de halve familie aan tafel zegt mijn schoondochter ineens tegen me: "heb je een idee voor een bijzondere lamp?".



Ja hoor, maak van een oude wasmachinetrommel een lamp, was mijn antwoord. Dat had ik ooit eens ergens gezien. Zij dolenthousiast. De rest van de familie vond het niks. Ik eigenlijk ook niet.

Ik spreek met haar af dat ik zo'n lamp zal maken en dat ze dan kan beslissen of het een gevolg moet hebben.

Maar goed, hoe kom ik aan 2 identieke trommels? In mijn woonplaats naar Expert en daar het probleem neergelegd. Prima hoor, zei de winkelier. Elke woensdagmiddag worden de ingenomen wasmachines verzameld en opgehaald voor recycling. Kijk daar maar.



Na een paar woensdagmiddagen had ik beet. 2 machines van hetzelfde merk en gelijke type. Beide wasmachines op de aanhanger en naar huis. Eerste gedemonteerd en trommel veiliggesteld. Was eigenlijk ook niet zo mooi. Dan de tweede. Helaas was de trommel toch iets anders en dat was niet de bedoeling. De beste trommel bewaard en de rest naar het grofvuil.

Proforma een lamp gemaakt. Foto's gemaakt en naar mijn schoondochter gestuurd voor beoordeling. Ze vond het helemaal geweldig. Nu dan maar de benodigde materialen opzoeken.

Opeens meldde mijn schoondochter dat ze op Marktplaats 2 in prima staat verkerende identieke trommels had gevonden. Gekocht en netjes via PostNL bij haar thuis afgeleverd. Na flink poetsen zagen ze er inderdaad puik uit.

Dan maar nadenken over hoe er op een veilige manier een lamp van te maken. De trommellamp moet aan een ketting hangen en het liefst met een snoer met metalen bekleding. Het moet wel een veilige montage zijn. Het zijn metalen trommellampen en een schok van 220 volt krijgen is niet wenselijk.





Ik zal eerst een opsomming geven van de materialen die ik heb gebruikt.

- ** 3 meter snoer 2x0,75 mm met RVS bekleding. Gekocht bij Lampenlichtschop.nl Kon het niet kopen bij de reguliere vakhandel.
- ** 2 meter RVS voetketting met schakels van 4 cm. Gekocht bij Hubo. Zie foto 1
- ** 2 RVS plafondplaten van Calex. Gekocht bij de Gamma.
- ** 4 RVS ringmoeren M10. Gekocht bij Hubo. Zie foto 2.
- ** 2 setjes buisnippels. Gekocht bij de Gamma. Zie foto 3.
- ** 2 witte installatie einddozen. Gekocht bij de Gamma. Zie foto 4.
- ** wat klein materiaal, zoals 2 lampen, kroonstenen, boutjes, etc.

Wij hebben gekozen voor RVS ketting en dat speciale snoer. Het kan ook met gewone ketting en snoer zonder bekleding. Neem dan wel 3-aderig snoer.

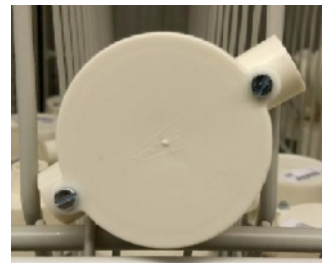
Hoe heb ik het aangepakt? Bepaal eerst het middelpunt van de achterzijde trommel. Boor daar een gat zodanig dat de holle buisnippel er doorheen gestoken kan worden. Het gat/schroefdraad van de ringmoer moet je ook wat groter maken. Ook weer zodanig dat de holle buisnippel er doorheen past. Monteer nu de ringmoer aan de trommel. De moertjes worden in het setje van de holle buisnippel meegeleverd



Neem dan de einddoos en zaag daar het uitsteeksel af waar normaal gesproken de elektriciteitsbuis in gestoken wordt. Op de foto staat wel een trekdoos maar je moet er een hebben waar maar 1 elektrabuis in geschoven kan worden. Dat stukje zaag je af. Niet nodig maar het staat netter. Je moet wel een doos nemen met een blinde achterzijde.

De einddoos wordt straks in de binnenzijde van de trommel gemonteerd. Met behulp van het dekseltje de 2 gaatjes boren.

Monteer aan de achterzijde van de doos de fitting. Klein stukje snoer aan de fitting en daar ook een kroonsteentje aan. Kroonsteentje zit nu aan de binnenzijde van de doos.



Steek vervolgens het aangestripte snoer met RVS bekleding door de ringmoer naar de einddoos. De RVS bekleding maak je vast aan de trommel.



Die RVS bekleding dient straks als aarddraad. De 2 stroomdraden van het snoer verbinden aan het kroonsteentje. Druk de einddoos, met fitting, tegen de binnenkant van de trommel en vanaf de buitenzijde zet je de doos met 2 M4 boutjes vast.

Nu monteer je de ringmoer aan de plafondplaat op gelijke wijze zoals bij de trommel. Bepaal nu de lengte van de ketting. Zaag de laatste schakel aan beide zijde van de ketting deels door en buig de schakels zodanig ver open dat de ketting aan de ringmoer bevestigd kan worden. Buig nu de schakel weer recht.

Vlecht het snoer door de ketting en door de het oog naar de binnenkant van de plafondplaat. Dan alles monteren in een 3-voudig kroonsteentje, stroom, nul en aarde. Aarde is de buitenkant van de RVS bekleding snoer.

Nog even terugkomen op de installatiedoos. Deze doos is een soort buffer. Zonder doos moet je het snoer rechtstreeks in de fitting monteren. Dat zou kunnen maar de RVS bekleding is een probleem. De ruimte in de fitting is zeer beperkt en het risico dat de RVS bekleding een van de stroomdraden raakt is goed aanwezig. Daarnaast is het ook lastig om de RVS bekleding als aarddraad te gebruiken. Met de installatiedoos ertussen is dat risico weggenomen.

Op een avond naar Den Haag en de lampen opgehangen en aansloten. Eerlijk is eerlijk, het was een geweldig effect, vooral door al die kleine gaatjes aan de buitenzijde trommel.

Nu was iedereen enthousiast, ik ook hoor. De grote lampen komen goed tot zijn recht is zo'n grote keuken. Kijk maar even naar de overige foto's.

Zijn er geen nadelen?

Ja hoor, diverse vriendinnen van mijn schoondochter wilde ook wel zulke lampen. Met gemak had ik er wel een leuk aantal kunnen verkopen. Daar had ik geen zin in. Gezegd dat de lampen exclusief moeten blijven.



Kees Wolswijk



Wat nu te doen ?

Coronavirus wat nu?

De voorbereidingen van de Paasrit zijn al vergevorderd.

De ochtend- en de middagrit zijn al uitgestippeld en de ochtendrit is al verkend.

3 dagen voordat ik de middagrit wilde gaan verkennen werd de " Lock down" afgekondigd.

Dan sta je wel even raar te kijken, ik had al meegekregen dat corona een serieus probleem was maar nu worden wij er zelf door geraakt.

Als 1e in overleg met het bestuur hebben wij de Algemene Leden Vergadering afgelast.

De verdere impact van de maatregelen was op dat moment nog niet duidelijk, maar toen ook de horeca moest sluiten was het pleit voor ons ook beslecht. Geen ritten totdat de horeca weer open was en dan nog met in acht neming van de dan geldende regels en voorschriften.

Nou daar sta je dan, ik had me enorm verheugd op de start van ons toerseizoen waarvan het hoogtepunt juist in deze lentemaanden valt.

Niks mag meer, blijf thuis zegt de overheid.

Maar het is zulk mooi weer en de rechterhand jeukt om het gashandel weer eens lekker open te draaien.

De DKW 175 VS is na de ombouw naar elektronische ontsteking vorig jaar in perfecte conditie en vergt op dit moment geen onderhoud.

De Zundapp GS50 idem dito.

Van de Moto Guzzi heb ik van de winter de klepsealings vervangen en de kleppen geslepen en afgesteld, nog even synchroniseren en het moet ook weer lekker lopen.

De Sparta SE 50 vordert ook maar is eigenlijk een project dat geen haast heeft.

Weinig dringend werk dus.

Met de DKW F5 cabriolimousine rijden wij elk jaar de Elfstedentocht, de inschrijving en de bevestiging daarvan is al gepleegd dus even op de conditie daarvan focussen, de uitlaat vraagt wat aandacht. Dat is een heel gedoe en je kan bijna nergens bij tenzij met gebruik van speciaal gevormde sleutels en een extra gewricht tussen mijn pols en mijn elleboog. Toch is het voor elkaar gekomen en het loopt weer als een zonnetje.

Bij de proefrit ca 100 km (je moet de kans om te rijden waarnemen als die zich voordoet) blijkt dat hij in de lagere toeren in 4tact loopt, ik heb Shell V-power getankt met een smering van 1 op 35. Met de huidige benzinesoorten moet je



kennelijk de ontstekingstijdstippen en de sproeierbezetting enigszins aanpassen. Doordat ook de Elfstedentocht is afgelast, heb ik daar nu helaas mooi de tijd voor en ik zal dat een dezer dagen eens aanpakken. De EMW IFA F9 heeft helemaal geen problemen dus weinig werk en helaas geen acties, alle ritten zijn afgelast, Vianen, Culemborg, Asperen etc. De uitlaat van de F9 heb ik ooit eens met allerlei bochten zelf in elkaar geflanst en over de achteras gevoerd, dat werkt prima, maar als ik een verkeersdrempel neem dan rammelt hij tegen de astunnel, dat gaan we volgende week maar eens veranderen. Normaal rij ik gemiddeld met al deze voertuigen tezamen in 1 jaar ca. 4000 km, daar zal dit jaar niet veel van terecht komen. Wat dan te doen?

Nou dat behoeft geen vraagteken, er is werk zat in en om het huis. In januari en februari had ik al de gehele benedenverdieping opnieuw in de verf gezet want daarvoor zou ik de komende maanden niet veel tijd krijgen dacht ik toen.

Al jaren erger ik mij aan de mollenritten in de oprit, die moeten eens opgehaald worden. Op een dag in maart met mooi droog weer heb ik dat aangepakt, eerst een aanhangwagen vol met zand gehaald, een stratenmakers hamer van de buurman geleend en aan de slag. Als je 77 bent en daarmee aan de gang gaat besef je dat je geen 25 meer bent, wat een pokke klus.

En passant ook het terras een beetje uitgebreid zodat je er niet af valt als je je stoel achteruit schuift.

Alweer zo'n pokke klus. Aansluitend een half aanhangwagentje met brekerzand gehaald en het hele circus ingestrooid, hopende op een beetje regen zodat het in de naden kan spoelen.

Jammer, geen regen dus dan maar spoelen met kraanwater en daarna alles weer aanvegen, ook zo'n pokkeklus, 3 kruiwagens zand erop en anderhalve kruiwagen vol er weer af.

Het eens zo smotsige houthok heb ik omgebouwd naar een tuinkast, compleet met elektrisch rolluik.

De onderdelen van dat rolluik had ik al, lag allemaal op zolder, maar dat moest helemaal op breedte worden aangepast en de motor erin worden pasgemaakt. Alles werkt perfect en weer is een karwei plat.

Het is en blijft droog weer en dus schitterend weer om een ritje te rijden.





Dat heb ik dus in mijn uppie op 1e Paasdag gedaan op de DKW 175 VS. Boterhammetje en een blikje fris mee. Bijna 100 km afgelegd en blij dat ik weer thuis was want in je uppie rijden is geen aardigheid aan. Geen regen, dat is ook ideaal weer om eens de dakbedekkingen te inspecteren, op het platte gedeelte van het huis en op de schuur heb ik rubberdakbedekking liggen.



Op het huis ligt het er al 20 jaar en dat materiaal krimpt kennelijk. De lijm waarmee het vastzit aan de boeiboorden werkt perfect en houdt goed waardoor de boeiboorden gewoon scheef worden getrokken. Maar ook de plaats waar de boel zit vastgelijmd aan de vergaarbak met de stadsuitloop ondergaat die krachten waardoor daar de boel loslaat en lekkage veroorzaakt. Door ter plekke de boel los te snijden en na goed schoon te hebben gemaakt een nieuw stuk op geplakt, nu ziet dat er ook weer degelijk uit en de lekkage is verholpen. Om het hele dak van de spanning te bevrijden zal ik rondom aan de bovenkant van de smeerklossen alles los moeten snijden en een strook eroverheen moeten aanbrengen. Dat gaat me nu even te ver.

Op de schuur had ik lekkage bij de lichtkoepel, op het dak zag alles er goed uit, hier en daar was het een beetje dubieus en heb ik er in het verleden al eens kit onder gespoten.

Dat bleek het echter niet te zijn. Nu ik daar wat meer tijd voor neem blijkt dat de bevestigingsmiddelen zijn voorzien van O-ringen die moeten voorkomen dat water tussen die aansluitingen door kan komen. Deze bevestigingsmiddelen zitten op de vlakke rand en daaroverheen stroomt al het water dat van de koepel afkomt.



Meerdere van deze O- ringen waren verhard en de onderdelen zaten niet vast aan elkaar geschroefd. Na vernieuwing daarvan moet het weer goed zijn en nu maar weer wachten op regen om te controleren.

De tuin is eigenlijk de hobby van Ria maar het gras en het zware werk mag ik doen.

Eerst verticuteren, een machine huren, 350 m2 gras in 2 richtingen bewerken en een volle aanhanger mos en andere rotzooi eraf gehaald. Vervolgens de sproei installatie afgesteld waarvoor ik eerst de pomp heb moeten repareren want die lekte als een gieter, dan kalken en mesten, al met al weer ruim een week onder de pannen.

Wat nu? Schuurtjes opruimen, buitenwerk schilderen, het rijdende museum poetsen, stiekem een stukje gaan toeren misschien?



De DKW hoor ik al kreunen als ik de schuur in kom, hij staat met zijn uitlaat te kwispelen als een hond met zijn staart. Gaan we nu, lijkt hij te vragen.

IK WIL RIJDEN EN MIJN OLDTIMERS WILLEN DAT OOK.

Enfin, morgen mijn buurman maar even helpen met zijn rolluik, heb ik toch weer wat zinnigs te doen.

Groeten van Nico Middelkoop

Blijf gezond en laten we hopen dat we de afgelaste ritten in het najaar een beetje kunnen inhalen.



Koffieklets Motoren in Veghel

- Wanneer: Zondag 5 juli 2020.
- Waar: Noord Coffee Roasters
Verlengde Noordkade 14
5462 EZ Veghel.
- Voor wie: Motoren.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek 11:00 uur.
- Kosten: Leden Geen.
Niet Leden € 5,--.

Informatie en aanmelden:

Verplicht vooraf aanmelden en de avond van te voren bellen

(In de nette uurtjes)

06-5737 3182, "met Stan van Asten".

Koffieklets Brommers in De Kwakel

- Wanneer: Zondag 9 augustus 2020.
- Waar: Zelfde locatie als altijd.
Drechtdijk 21 De Kwakel.
- Voor wie: Bromfietsen en rolaandrijvers.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek 11:00 uur.
- Kosten: Voor leden gratis, maar niet leden betalen € 5,--.
- Ritomschrijving: Prachtige rit door Noord Holland en Utrecht, zoals we dat van Kees gewend zijn!

Informatie en aanmelden:

Verplicht vooraf aanmelden en de avond van te voren bellen

Kees Hölscher tussen 18:00 en 20:00 uur

Tel. 0297-565 148 of 06-1606 7667

Stel je op de hoogte van de geldende corona maatregelen en handel ernaar.
Breng jezelf en anderen niet in gevaar.



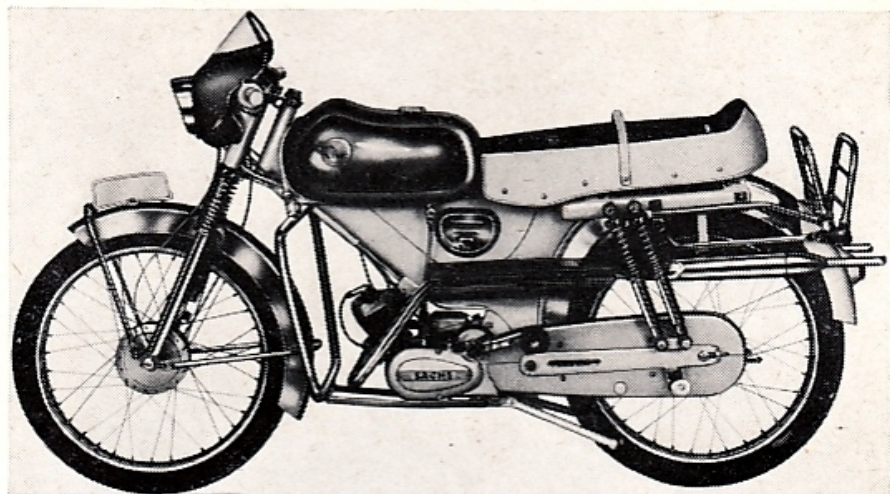
Uit de oude doos

EMPO

Nederland

Speedway Luxe

f 915,—



De bromfietsen van dit merk worden gefabriceerd door Cyrus in Venlo en zijn in grote lijnen gelijk aan de Cyrus-modellen.

MOTOR:

Sachs 50 met membraan-inlaat - Tweetakt - Cilinderinhoud 47 cc - Boring 38 mm - slag 42 mm - Twee versnellingen met handschakeling - Achterwielaandrijving door middel van ketting - Primaire transmissie met tandwielen - Mengverhouding brandstof 1:25 - Staande start.

RIJWIELGEDEELTE:

Geperst frame - Tankinhoud 12 liter - Telescopische voorvering met hydraulische demping - Scharnierende achtervork met hydraulische demping - Volnaaf trommelremmen in voor- en achterwiel - Opgebogen dubbele uitlaat - Dubbele achtervering - Verchroomde spatborden - Gesloten kettingkast - Extra: kofferrek. - Ook met 3 versnellingen leverbaar.

ANDERE EMPO MODELLEN:

Speedway - Sachs 50 motor met twee of drie versnellingen - Verchroomd spatbord - Buddyseat - Voor- en achtervering - Prijs f 855.—.

Royal - Sachs met drie versnellingen - Verstelbare cranck - Voor- en achtervering - Prijs f 1040.—

Empo de Luxe - Sachs 50 motor met 2 of 3 versnellingen - Voor- en achtervering - Met gesloten kettingkast en kofferrek. f 879.—.

VERKOOP: Empo Rijwielfabriek N.V., Vorden.



Openingsrit Nieuw-Vennep (1)

1^e Motorrit 2020

Niet verwacht maar toch gekomen. Eerder had het bestuur al gemeld dat de Pinksterritten niet zouden doorgaan. Te veel mensen en dan is de 1,5 meter afstand houden niet realistisch. Gelukkig gaat het beter en lijkt het virus op zijn retour.

Helaas voor de bromfietsrijders ging de Pinksterrit toch definitief niet door. De motorrit mogelijk wel. Het bestuur heeft besloten de rit te organiseren voor maximaal 10 deelnemers. Geen restaurant en terras bezoek en dan kon de rit wel doorgaan. De bromfietsrit is moeilijker. Er zijn altijd meer dan 10 deelnemers en wie mag er wel en wie niet mee. De deelnemers aan motorritten zijn altijd al beperkt en dan hoef je niemand uit te sluiten.



Rien de Koning is bereid gevonden de rit en catering te verzorgen. Achter op zijn motor had hij een grote mand gemonteerd. Zo kon hij de lunchpakketten en drinken meenemen. Een geweldig initiatief.

Zoals gebruikelijk verzamelen bij de Rustende Jager in Nieuw-Vennep. Wie had wel zin in de rit? Nico op zijn DKW, Peter en Wilma op de MZ, nog een Nico maar die was op zijn oude Zündapp,



Jan met zijn prachtige Honda motorfietsje en mijn persoon op de Yamaha.

Nico heeft zijn DKW goed onderhanden genomen. Het starten was altijd een probleem. Hij noemde zijn DKW altijd "dat kreng weigert". Nu niet meer. Door montage van een elektronische ontsteking en nog was motorische aanpassingen was starten geen probleem meer. Na enkele trappen liep het torretje als een zonnetje. Nu was het "dat knaapje wil wel".



Echt blij weer iedereen te zien en rond 11 uur was het vertrek. Precies weet ik het niet. Gezelligheid kent geen tijd dus heb ik daar niet op gelet. Toch wel fijn om weer te rijden. Uiteraard rij ik ook alleen, maar in een groepje met OMS is het toch gezelliger.



Vanuit Nieuw-Vennep langs Schiphol. Vreemd hoor, geen vliegtuigen de lucht in, geen herrie alleen maar vele geparkeerde vliegtuigen.

Maar ook geen kijkers langs de startbaan, gewoon heel rustig. Verder maar weer en op weg naar het Noordzeekanaal. Met de pont naar de

overzijde, was het plan. Mooi niet. Geen motoren en auto's.



Rien baalde goed daar hij verleden week de rit al had gereden en toen was overvaren geen probleem. Dan maar omrijden en via de Noordzeetunnel de rit aan de overzijde hervatten.

Rond 1 uur besloot Rien dat het tijd was voor de lunch. Op een groot uitgestorven parkeerterrein kregen we van Rien een lunchpakket en een frisje. Op 1,5 meter afstand gezellig beetje kletsen en de lunch naar binnen werken. Waar is iedereen toch? Aan het strand of demonstren in Amsterdam?



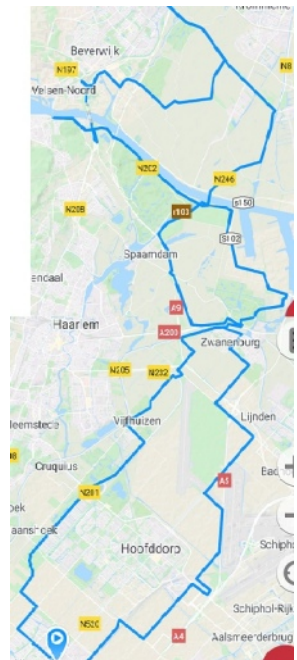
Via een andere pont het Noordzeekanaal over gestoken. Daar mochten auto's en motoren wel mee. Zelfde maatschappij maar een andere gemeente. Verschillen moeten er zijn. Beleid op elkaar afstemmen? Is te lastig.

Iedereen moest een mondkapje op. Het personeel van de veerpont lette daar goed op. Geen kapje, dan niet mee of er een kopen bij de friettent aldaar. De OMS-ers maakten daar geen gebruik van. We hadden ze zelf meegenomen.

In Vijfhuizen gestopt voor een ijsje. Helaas was de ijsmachine nog niet in werking. Zou 5 minuten duren maar na een half uur nog geen ijs. Dan maar weer verder en het in Nieuw-Vennep proberen. Helaas dacht de Honda van Jan er anders over. Jan kon hem daar niet aan de praat krijgen. Bij een aardige buurtbewoner de Honda achter gelaten. Jan zou zijn Honda later op gaan halen.

Jan bij mij achterop.

Eerst allebei een mondkapje op en dan de helm. Kan even niet anders. In Nieuw-Vennep even genoten van een ijsje.





Toch weer fijn om een rit te rijden. Dat mis je wel. In Nieuw-Vennep van iedereen afscheid genomen. Jan ging zijn Honda ophalen. Gelukkig was hij wel met de auto.

Rien bedankt voor alles. Het was echt een fijne en mooie rit. Weinig volk op straat en ook nog eens mooi weer. Hopelijk kunnen we in de nabije toekomst weer met zijn allen de ritten rijden.

Kees Wolswijk

Openingsrit Nieuw-Vennep (2)

Verslag van de Corona Challenge motorrit op 1 juni 2020

De start van ons seizoen 2020 !!!!!



Tjonge jonge wat heb ik er naar uit gekeken, een stukje toeren kan je ook in je uppie maar het is veel leuker om dat met meerdere mensen te doen al is de groep dan ook klein.

Vandaag bestond onze groep uit 6 motorfietsen waarvan 1 met passagier.



Om sociaal weer met elkaar bezig te kunnen zijn vanaf 1 juni zijn door onze overheid allerlei eisen en voorwaarden gesteld.

Deze eisen en voorwaarden willen wij respecteren ondanks dat het nut daarvan soms discutabel en onzinnig lijkt.

Wie kan mij bijvoorbeeld uitleggen waarom op 30 mei iedereen zonder mondkapje rond loopt omdat het volgens de "geleerden" allemaal niet helpt en dat diezelfde geleerden erop hameren dat vanaf 1 juni iedereen verplicht is op straffe van een forse boete om zo'n ding te dragen in het openbaar vervoer.

Ik snap het niet maar dat komt - zoals mijn leraar op de lagere school al zei - dat ik daar waarschijnlijk te dom voor ben.

Uitgaande van deze historische vermelding / belediging heb ik mijn eigen visie daaraan vast geknoopt, ik ben namelijk gewoon te eigenwijs en soms ook te direct in mijn uitspraken en dat vindt niet iedereen leuk. Helaas.

Natuurlijk moet je niet met vuur spelen en jezelf realiseren dat er wel degelijk gezondheidsrisico's zijn.

Als iedereen zijn verstand gebruikt en daar ook naar handelt en als de organisator daartoe ook nog een kritisch oogje in het zeil houdt dan moet het te doen zijn.

Zo kon het dus gebeuren dat OMS met stille trom zijn openingsrit dit jaar met de motoren organiseerde vanuit "De Rustende Jager" in Nieuw-Vennep.

Als enige ingewijde belangstellende kwam onze redacteur Jan v/d Poel het startsein geven.



Met stille trom betekende o.a. geen uitbundige Oud Maar Sterk logo's en maximaal 10 deelnemers.

Die 10 deelnemers was geen probleem.

De laatste jaren is het contingent motorrijders bij Oud Maar Sterk onwezenlijk geslonken. Praatte je vroeger over 50/50 dan is dat nu eerdere 10/90 en dat is soms wel jammer.

Nu echter bleven wij gemakkelijk onder die limiet van 10.



Om 10.30 uur vertrokken wij met als voorrijder en organisator Rien de Koning met neutraal geel hesje en ondergetekende in de staart met neutraal rood hesje, maar niet eerder dan dat wij eerst een kopje koffie hadden gebijetst. De rit voerde ons tot over het Noord Hollands kanaal naar Heemstede. Dat traject had nogal wat voeten in de aarde want gepland was heen en terug de pont nemen. Heen bij Halfweg en terug bij Buitenhuizen.



Pontje Halfweg was al gelijk een probleem, alleen fietsers en voetgangers maar geen gemotoriseerd vervoer. Ondertussen zag ik wel een verlichte attentiebalk waarop stond "gemotoriseerd verkeer moet vanaf 1 juni weer de normale tarieven gaan betalen" Mondkapje verplicht.

Heel erg krampachtig en willekeurig allemaal toch?

We gaan niet in discussie dus na ampel beraad is besloten om dan maar door de Velsertunnel te rijden

en zo snel mogelijk daarna weer van de snelweg af.

Zo toerden wij met een lekker gangetje naar Heemskerk.

Hier op een ruim parkeerterrein, waar ook mogelijkheid was voor dagrecreatie, werd de grote mand die Rien de Koning achter op de bagagedrager had gebonden, open gemaakt.



Rien had voor 10 man (hij wilde geen nee verkopen aan niet aangemelde deelnemers) belegde broodjes, frisdranken en gevulde koeken daarin opgeslagen.

We lieten het ons prima smaken.

Na deze stop even langs een pompstation waar de behoeftigen onder ons zowel konden tanken als even naar het toilet gaan.

Vervolgens werd de terugweg aanvaard.

Nu met de pont Buitenhuizen, dat was geen probleem mits mondkapjes werden gedragen.



De organisatie op de pont verliep professioneel maar vergde wel veel van het personeel.

Alles moest geordend en gecontroleerd aan boord en later ook er weer af.

Wij hadden onderweg Klompen Kees en zijn maat al gespot en op het moment van boarden monsterden zij ook aan. Eerst herkende ik Kees niet want hij droeg een mondkapje dat meer op een gasmasker leek.

Eigenlijk dacht ik eerst aan een overval, maar gelukkig was het Kees, duidelijk herkenbaar aan de wooden shoes.

Na de pont weer met een lekker gangetje door naar Vijfhuizen alwaar wij onszelf op een ijsje wilden trakteren.

Bij het afstappen bij de ijstent kwam er al direct een op leeftijd zijnde man samen met zijn kleinzoons enthousiast naar ons toe gerend.

Hij herkende in zowel de Zündapp van Nico Havenaar als de DKW van Nico Middelkoop als de CZ die hij ooit zelf had bereden en liet dat uitbundig aan zijn kleinzoons en aan ons weten. Hilarisch!

Bij betreden van de ijssalon stond er een memo dat de ijsmachine in onderhoud was en volgens de uitbater zou dat binnen nu en zeker 15 minuten gedaan zijn.

Dan ga je jezelf afvragen of dat onderhoud niet beter in de afgelopen 11 weken had kunnen plaatsvinden, wat heeft die uitbater dan anders gedaan gedurende de lockdown?



Na 20 minuten bleek dat er voorlopig geen ijs uit de kraam zou komen dus zijn we maar weer opgestapt.

Nog 10 km te gaan maar nu sloeg het noodlot toe. De SS50 die door Jan Baars zeer professioneel was omgebouwd tot motorfiets compleet met kenteken, liep nog 100

meter en bij de eerste de beste bocht gaf hij er de brui aan.



Niet meer aan de praat te krijgen.

Ten einde raad de motor bij bewoners tijdelijk gestald en Jan als passagier mee achterop bij Kees Wolswijk, maar wel eerst een mondkapje op.

Dat duo liep dus onmiddellijk in de gaten als potentiële bankovervallers of tasjesrovers.



Terug in Nieuw-Vennep wist Rien toch nog ergens een ijstent waar ze prima sorbetjes produceerden. Na het nuttigen daarvan, wij waren er echt wel aan toe, werd er afscheid genomen omdat Rien de Koning en Nico Havenaar een

short cut namen en daardoor al direct in de richting huiswaarts kwamen.

Bij de Rustende Jager werd Jan bij zijn auto gedropt en kon vervolgens terug naar Vijfhuizen om zijn SS50 te gaan halen, ben wel benieuwd wat nou eigenlijk de oorzaak van de storing is geweest maar dat horen we nog wel van Jan.

Het weer gedurende de rit was in het gebied waar wij toerden ondanks het weerbericht tamelijk bewolkt maar verder uitstekend toerweer.

Met Peter de Koster en Wilma op het terras nog even een biertje gepakt en vervolgens de DKW opladen en naar huis waar de BBQ op mij wachtte.

Onderweg verschrikkelijke kramp in dijbenen en voeten, kennelijk spieren gebruikt die de laatste 6 maanden niks meer te verduren hebben gehad.

Rien;

Ondanks en ook dankzij de vele vraagtekens die er rezen of er wel of niet gereden zou worden op 1 juni, vraagtekens die wij overigens allemaal hebben onderkent en telefonisch bij het RIVM en het GVB om info en richtlijnen hebben gezocht en gekregen, heb ik genoten van deze 1e rit in 2020.

Heel veel dank voor de moeite die jij je hebt getroost om hier een memorabele rit van te maken en dat is je gelukt, waarvoor hartelijk dank.

Nico Middelkoop



Koffieklots 'Kersenrit'

- Wanneer: zondag 12 juli 2020.
- Waar: Eetcafé De Tol
Moleneind 11
4013 NE Kapel-Avezaath (bij Tiel).
- Hoe kom ik er: Vanaf verkeersknooppunt Deil: neem de A15 en dan de afslag Wadenoijen; Lingedijk volgen en op de brug in Wadenoijen linksaf: Moleneind.
Vanuit de richting Arnhem/Nijmegen: A15 afslag Tiel-West; I.a. Provincialeweg en bij eerste rotonde r.a. Zoelensestraat; in Kapel-Avezaath voorbij het kerkje I.a. Moleneind.
- Voor wie: Leden en introduc e met bromfietsen.
- Starttijd: Welkom vanaf 10:30 uur.
We vertrekken om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: We rijden via landelijke wegen en dijken naar steden, dorpen en kastelen van de Tieler- en Bommelerwaard. Natuurlijk stoppen we op de terugweg even in een boomgaard om kersen te kopen.
- Informatie en aanmelden:
Verplicht vooraf aanmelden en de avond van te voren bellen
Bij Peter Schipper:
0344-633 884 of 06-5050 2135

Stel je op de hoogte van de geldende corona maatregelen en handel ernaar.
Breng jezelf en anderen niet in gevaar.



FEHAC

FEHAC



Federatie Historische Automobiel - en Motorfietsclubs
Volledige berichtgeving kunt u vinden op de FEHAC website.

Nieuwsbrief 6 mei 2020



Doede Bakker is per 1 mei 2020 teruggetreden als voorzitter van de FEHAC Commissie Tweewielers (CTW). Eric Verbeek is per dezelfde datum de nieuwe voorzitter van de CTW.

Doede Bakkers betrokkenheid bij de FEHAC begon zo'n 10 jaar geleden. Tijdens zijn presentatie in de FEHAC ALV waar hij de Honda CB Four Club Nederland als nieuw lid voorstelde werd hij gevraagd of hij deelnemer wilde worden in de FEHAC-commissie die zich met gemotoriseerde tweewielers bezighoudt. Dat was het begin van een leuke periode vol met FEHAC-activiteiten. Na ca 4 jaar werd hij gevraagd om voorzitter van de CTW te worden en dat betekende toen ook bestuurslid van de FEHAC.

Als bestuurslid kon Doede Bakker nog meer nuttige bijdragen leveren aan de FEHAC, zeker voor het opzetten van het onderwerp duurzaamheid en de gelijknamige commissie daarvoor.

Er is echter een tijd van komen en van gaan. Voor Doede is het moment van vertrek als voorzitter van de CTW nu aangebroken. Maar dat is niet het vertrek uit de CTW: hij blijft nog lid van de CTW om een bijdrage te leveren op het gebied van duurzaamheid van tweewielers. De opvolger is Eric Verbeek, een door en door enthousiaste klassieke motorliefhebber die al enkele jaren meedraait als CTW-lid.

Eric Verbeek, 60 jaar jong en al sinds 1979 motorrijder. Hij heeft zijn eerste motor, een BMW R50/2 uit 1964, nog steeds. En sindsdien zijn er nog wat BMW's bijgekomen.



Zijn jongste BMW is inmiddels ook al weer 43 jaar oud. Ook een zijstapje gemaakt met een Triumph T20S (Tiger Cub) uit 1963, en een Matchless G3L uit 1950.

Binnen de CTW hield Eric zich specifiek bezig met clubtaxaties en - vanwege zijn juridische achtergrond - met de wat meer juridisch getinte aangelegenheden.

Nieuwsbrief 27 mei 2020



APK-vrijstelling bij 50 jaar eindelijk goedgekeurd door het parlement

De Eerste Kamer heeft op 19 mei jl. een wijziging van de Wegenverkeerswet goedgekeurd om alle tractoren te gaan voorzien van een kenteken. Daarnaast werd voor snelle tractoren een APK verplicht en gelijk met die nieuwe APK-categorie werd besloten om alle voertuigen ouder dan 50 jaar vrijstelling te verlenen van de APK.

Inlossen van een oude toezegging

Met die vrijstelling wordt een ruim vijf jaar oude toezegging van de overheid eindelijk ingelost. Nu is de RDW aan zet om de vrijstelling ook daadwerkelijk in te gaan voeren. Dus nog even een paar maanden geduld voordat alle voertuigen uit de 'sixties' en daarvoor nooit meer op bezoek hoeven bij de APK-keurmeester. De FEHAC heeft zich al heel lang ingezet - en dat is nu eindelijk met succes bekroond! - om dit resultaat te bereiken.

Goed onderhouden voertuigen met weinig gereden kilometers

De Algemene Periodieke Keuring APK voor personenauto's en bestelwagens is in 1985 ingevoerd. Op 1-1-2008 werden uitzonderingen voor oldtimers van kracht. 30 jaar en ouder hoefde nog maar eens in de twee jaar naar de keuring. Alle historische voertuigen met een Datum Eerste Toelating DET voor 1-1-1960 werden helemaal vrijgesteld van een APK. De voornaamste reden voor de APK-vrijstelling was dat historische voertuigen toen ook al liefhebbersvoertuigen waren, die uitstekend werden onderhouden en waar maar weinig mee werd gereden. Bovendien ontbrak het de APK-keurmeesters doorgaans aan gedegen kennis over de hele oude voertuigen. Die redenen voor vrijstelling staan nu in 2020 nog recht overeind.



Belevenissen van Motorpiet

Jeugd belevenissen van uit Gouda

1960

Piet Kramer & Paul Kramer





Snuffelhoek

Wil je iets aanbieden of zoek je iets, dan kan dat hier in de snuffelhoek, maar ook op de website. Neem een kijkje voor de mogelijkheden.

TE KOOP AANGEBODEN

Vele onderdelen van een **Berini M21** Speedomatic, ook Denfeld zweefzadel. Alles zit met roest, echter niet doorgeroest, ook de velgen niet.



Redelijk bod gevraagd.

Contact: Dick de Jong e-mail: dirkbart@xs4all.nl

Aanbieders en vragers, is de advertentie overbodig geworden omdat onderdelen van eigenaar verwisseld zijn of om andere redenen, geef het door aan de redactie zodat de website geen valse verwachtingen geeft.

neem een kijkje op de website in de snuffelhoek



Toer - en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
21-03-20	AlgemeneLeden Vergadering	Vianen	Allen	het-bestuur	Zie in- Colofon	Nr.179
13-04-20	Paasrit openingsrit	Beesd	M+B	Nico-Middelkoop	06-2203-6358	Nr.179
19-04-20	Nationale 2taktdag in Moergestel. Aanbevolen door het bestuur:					Nr.179
27-04-20	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter-de-Koster	06-1294-6129	Nr.179
09-05-20	Molenrit	Roelofarendsveen	B	Jan-van-der-Poel	06-4369-0837	Nr.180
17-05-20	Koffieklets	Montfoort	M	Michael-van-Asten	030-603-4853	Nr.180
01-06-20	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	M+B	Manuel-Lutgens Rien de Koning	06-5461-4783 06-1551-8425	Nr.180
07-06-20	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06-1128-1574	Nr.180
21-06-20	Koffieklets	Purmerend	B	Ben Teuben	0299-641-105	Nr.181
05-07-20	Koffieklets	Veghel	M	Stan van Asten	06-5737-3182	Nr.181
12-07-20	Koffieklets	Bommeler-waard	B	Peter Schipper	0344-633-884	Nr.181
09-08-20	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölcher	06-1606-7667	Nr.181
23-08-20	Lingerit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06-2203-6358	Nr.182
05-09-20	Molenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06-4369-0837	Nr.182
19-09-20	NationaalVete-raanTreffen	Woerden	Allen	Bestuur	Info op www	Nr.182
oktober	Snertrit		B+*M			Nr.

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

Andere Evenementen

12 t/m 14-06-2020 Zuidlimburgse Heuvelrun-
motoren Info: <http://www.heuvelrun.nl/>

05-07-2020 TT Circuit Assen Beleef BromfieTTs <info@bromfiets.nl>

OLDTIMER/BEURZEN http://www.elseware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html

Diverse Oldtimer beurzen <http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën. Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Kijk ook op de website bij 'Links'



Clubartikelen

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Zakmes**
- **Stickers**
- **T - shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw grijs**



Clubartikelen,
zijn te bestellen via de
website of per telefoon via
een der bestuursleden,
maar u kunt ze ook direct
bekomen tijdens de ritten.
Hiervoor wel eerst een
afspraak maken.



Mooi CLUBARTIKEL

Handy-pad
(bloknote in plastic houder
met bijpassende balpen)
met OMS logo
ongeveer tien cm hoog

voor slechts € 2,--



Slechts €4,50

Volledig
overzicht
met
prijzen
staat op
de website



Vernieuwde advertentie van Het Motorrijwiel
Ook hier adverteren, neem contact met OMS