



Jaargang 31



Inhoudsopgavepag.1

Wie wat waar in OMSpag.2

Van de bestuursafelpag.3

van de ledenadministratiepag.4

van de Penningmeesterpag.5

van de Kascommissiepag.6

Uit het nieuwspag.7

van de Toercommissiepag.8

Pinksterrit **Openingsrit**pag.9

Uit de oude doos, CZ (TJ)pag.10

Bromfietsrit Valkenswaardpag.11

Mijn trots – Benelli GTV-50pag.12-19

Fehac nieuws,pag.20

MotorPiet, Pingelenpag.21

van de redactie NIEUWSBRIEFpag.22

Snuffelhoek, heeft griep?pag.22

Toer agenda e.a. evenementenpag.23

Clubartikelenpag.24

Advertentieruimtebinnenkant achterblad

Nieuwe advertentie Het Motorrijwiel

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.181 juni

2 juni 2020

Bulletin Nr.182 september

4 augustus 2020

Bulletin Nr.183 november

3 november 2020



Kent u de website? Bekijk er foto's van de verreden ritten. Zie de geplande ritten. De snuffelhoek, maak er gebruik van. Ledenpagina's voor eigen leden met digitale bijdragen, vroege ritverslagen, vraag naar de mogelijkheden aan de redactie. Facebook gebruikers, noem Oud Maar Sterk in je berichten met een link naar onze website.



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Vacant		voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Stan van Asten	06-57373182	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Peter de Koster	06-12946129	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Nico Middelkoop	06-22036358	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft belastingplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen
e-mail: ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers

Contributie 2020 bij automatische incasso of

bij vooruitbetaling vóór 10 januari	€ 25,00
Zonder automatische incasso	€ 27,50
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 6,00
eenmalige inschrijving	€ 5,00
Girorekening OMS	NL63INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.
De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



Van de bestuurstafel

Beste allen,

Het Coronavirus, geeft genoeg stof om over na te denken en over te spreken. De Media geven hier zoveel aandacht aan dat je eigenlijk denkt alweer! Toen het aantal besmettingen in Nederland echt begon uit te breiden en tevens de Horeca-gelegenheden verplicht gesloten werden, was het voor ons duidelijk om de ALV te annuleren.

Het bestuur heeft besloten;

DE ALV DOOR TE SCHUIVEN NAAR VOLGEND JAAR.

Lees Bulletin 179 aandachtig en stel eventueel uw vragen.

Nico Middelkoop heeft zich bereid verklaard als interim voorzitter te fungeren.

De kans is groot dat er voor of door ons, Ritten/ Koffiekletsen en OMS gerelateerde evenementen worden geannuleerd.

Als we allen ons helder verstand gebruiken weet je vanzelf wel of iets wel of niet doorgaat. Wij proberen jullie op de hoogte te houden.

Bij de informatieronde over het niet doorgaan van de ALV in Vianen, hebben we gebruik gemaakt van de bij ons bekende e-mail adressen.

De tekst hiervan is ook op de website geplaatst, onder MEDEDELINGEN, achter de HOME knop.

Voor Clubritten, Koffiekletsen en OMS-evenementen geldt vanaf nu:

Verplicht een of twee dagen van tevoren even bellen of e-mailen of het doorgaat (Virus, perikelen, organisator ziek, te slecht weer etc.).

Telefoonnummers staan in de Toer en Evenementenkalender van het Bulletin.

Als de Horeca nog verplicht is gesloten kunnen wij nergens terecht en gaat de rit niet door.

Wij hopen dat niemand van onze OMS familie, zo ook uw naasten, zowel fysiek als zakelijk door het virus besmet raakt.

In principe zijn wij een kwetsbare groep, allemaal de leeftijd van 20 jaar gepasseerd.

Hopelijk is dit virus snel verleden tijd en zien wij jullie zo spoedig mogelijk weer op een van onze ritten of bijeenkomsten.

Stan van Asten
Secretaris



van de Ledenadministratie

Beste leden,

Op vrijdag 13 maart heeft het bestuur besloten om vanwege het Coronavirus de Algemene Ledenvergadering, die gepland stond op 21 maart, te annuleren.

Via e-mail hebben we de leden van wie een e-mailadres bij ons bekend is, hiervan op de hoogte kunnen stellen.

Helaas zijn er toch nog zo'n 80 leden waarvan wij geen e-mailadres weten en ook bleken enkele adressen niet meer in gebruik. Van die leden hebben we een belijst samengesteld om hen telefonisch in te lichten.

Nadat we al de nodige telefoontjes hadden gepleegd, kwam de regering op zondag 15 maart met een verplichte sluiting van alle horecagelegenheden en dus ook van onze lokatie 't Klooster in Vianen.

De belijst hebben we daarom niet afgemaakt omdat het daardoor al duidelijk moest zijn dat de ALV niet door kon gaan.

Wel kwam naar voren dat sommige telefoonnummers niet meer werkten. Juist bij onverwachte gelegenheden blijkt het belang van e-mail en een betrouwbare ledenadministratie.

Daarom het verzoek aan alle leden die **GEEN** e-mailbericht over de annulering van de ledenvergadering hebben ontvangen, om hun e-mailadres, ingeval ze deze hebben, aan de ledenadministratie bekend te maken.

En mocht u de afgelopen tijd een ander vast- en/of mobiel telefoonnummer gekregen hebben dan hoor ik dat ook graag.

Peter Snellens

E-mail: ledenadministratie@oudmaarsterk.nl



van de Penningmeester

In Bulletin 179 zijn het financieel overzicht van 2019 en de begroting voor 2020 gepubliceerd met daarbij enige uitleg. De gebruikelijke gang van zaken is dat op de daarna volgende Algemene Ledenvergadering (ALV) de leden gelegenheid hebben om met vragen en opmerkingen te komen. Ook wordt op de ALV het verslag van de kascontrolecommissie gepresenteerd. De vergadering beslist dan of het bestuur décharge verleend kan worden voor het afgelopen jaar en of de begroting voor het nieuwe jaar wordt aangenomen.

Om bekende redenen heeft de ALV van 21 maart geen doorgang kunnen vinden en omdat ook niet bekend is wanneer de toestand weer enigszins normaal zal zijn, heeft het bestuur besloten om dit jaar geen nieuwe datum voor een ALV te reserveren.

Dat betekent echter niet dat we een en ander ongemerkt laten passeren. In dit Bulletin vindt u het verslag van de kascommissie waarin deze aangeeft dat de boekhouding over 2019 in orde is.

Verder kunnen leden die vragen en opmerkingen over het financieel overzicht en de begroting hebben, deze bij mij of bij secretaris Stan van Asten indienen, liefst per e-mail. Alle reacties worden in het bestuur besproken en zo veel mogelijk in het volgende Bulletin beantwoord.

Middels de binnengekomen reacties beoordelen we of de leden in meerderheid accoord gaan met het financieel verslag over 2019 en de begroting voor 2020. In dat geval gaan we ervan uit dat deze dan pro forma zijn aangenomen. Voor advies leggen we dit ook voor aan de kascommissie.

We beseffen dat dit statutair niet helemaal juist is, maar gezien de bijzondere omstandigheden vindt het bestuur dat het nu even niet anders kan.

Peter Snellens

E-mail: penningmeester@oudmaarsterk.nl



Rapport van de Kascommissie van Oud Maar Sterk over het jaar 2019.

De Kascommissie is ten behoeve van het verslagjaar 2019 éénmaal bijeengekomen.

De ondergetekenden, A. Kramer en C.A. Wolswijk, verklaren hierbij de boeken van bovengenoemde vereniging over het jaar 2019 te hebben gecontroleerd en accoord bevonden.

Het financieel verslag komt overeen met de gecontroleerde betalingsbewijzen en bankafschriften.

De Kascommissie stelt de ALV voor om het bestuur hiervoor te déchargeren.

Maartensdijk
29 januari 2020

Handtekeningen:

A. Kramer

C.A. Wolswijk



Uit het nieuws



23 maart 2020



Rijksveiligheid

Aanscherping maatregelen om verspreiding van het coronavirus te voorkomen



Blijf zoveel mogelijk thuis.

Ga alleen naar buiten voor werk als je niet thuis kunt werken, voor boodschappen, een frisse neus of als je aan iemand zorg leent.



Blijf thuis als je last hebt van neusverkoudheid, hoesten, keelpijn of koorts.

Heb je koorts? Dan blijven ook je huisgenoten thuis. Met uitzondering van mensen in cruciale beroepen en vitale processen.



Kappers, nagelsalons en schoonheidsspecialisten sluiten tot en met 6 april.

Dit geldt ook voor andere zogenoemde contactberoepen op het gebied van uiterlijke verzorging.



Alle bijeenkomsten en evenementen worden afgelast tot 1 juni.

Ook bij minder dan 100 bezoekers.

Hieruit blijkt dat onze openingsrit op zijn vroegst op de 2^e Pinksterdag in Nieuw-Vennep kan plaatsvinden.



Paasrit 2020 Motoren en Bromfietsen West Betuwe

Nationale 2taktdag Moergestel

King Willem rit Kedichem

Molenrit Roelofarendsveen

Motoren in Montfoort

Het begin van ons toerseizoen schiet er helaas bij in, maar beter laat dan het niet meer kunnen meemaken door een gevaarlijk virus.

We kijken uit naar 1 juni, maar of we dan weer met elkaar de weg op kunnen, moeten we maar voor duimen.

Tot die tijd zijn we aangewezen op poetsen van onze voertuigen en niet meer dan een rondje om de kerk te doen.

Voor de ritten in juni en verder, volg de toerkalender op de website.

De toercommissie onderzoekt de mogelijkheid of enkele van de geannuleerde ritten op een later tijdstip alsnog gehouden kunnen worden.



Pinksterit Nieuw-Vennep

Wanneer: Maandag 1 juni 2020 2e Pinksterdag.

Waar: Vertrek vanaf "De Rustende Jager"

Venneperweg 471

2153 AD Nieuw-Vennep.

Te bereiken vanaf de A4 neem afslag Nieuw-Vennep (N207) volg route Nieuw-Vennep en bij de stoplichten Rechtsaf richting centrum. Halve rotonde en bij de T-splitsing gaat u rechtsaf de Hoofdvaart op. Bij het 3e stoplicht rechts. Na 50 mtr aan de linkerhand "De Rustende Jager".

Parkeren op het parkeerterrein voor de deur.

Voor wie: Motoren, Scooters en zijspannen en bromfietsen.

Starttijd: Inschrijven vanaf 09:30 uur,

vertrek bromfietsen 10:30 uur, motoren 10:35 uur.

Kosten: Leden gratis, niet leden € 5,-- per persoon.

Bij aankomst is de 1^e koffie voor de vereniging.

Het is mogelijk om na de rit iets te nuttigen, er is een kleine kaart.

De liefhebbers hiervoor graag 's ochtends even melden.

De rit vertrekt rustig rijdend vanuit de Haarlemmermeer naar omliggende plaatsen en polders, met een stop voor de lunch en een gezellige koffiebabbel.

In de vroege namiddag komen we weer terug naar het verzamelpunt.

Informatie en aanmelden: In de nette uurtjes.

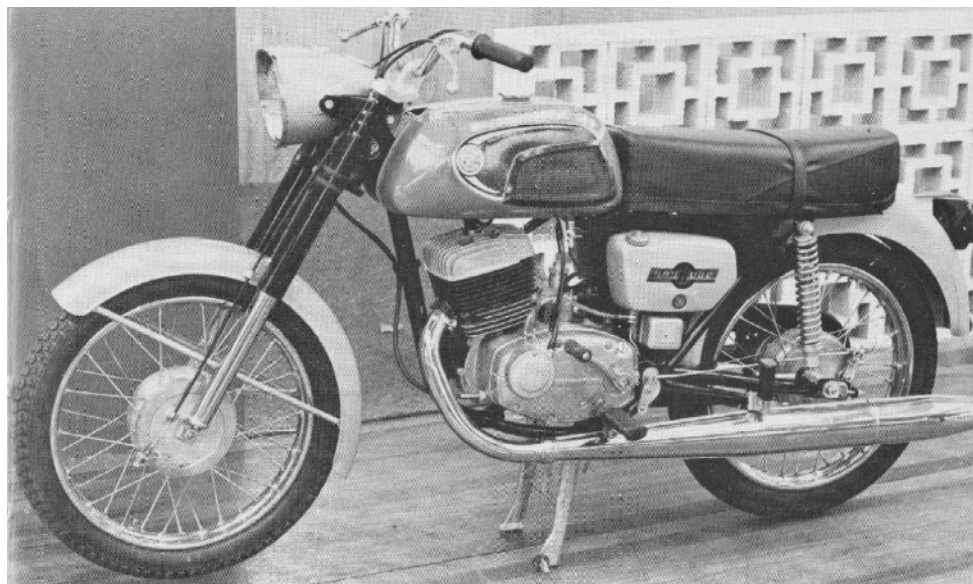
Voor de motoren; Rien de Koning Tel. 0615518425

Voor de brommers; Manuel Lutgens Tel. 0252620171 of

0654614783. Van 09:00 tot 22:05 uur.



Uit de oude doos



CZ (TJ)

1-cilinder

2-takt

123 cc

11 pk

105 km/u

125 Sport

f 1.320,—

MOTOR: 1-cilinder 2-takt met zuigergestuurd inlaatsysteem, luchtcooling - boring x slag 52 x 58 mm - cilinderinhoud 123 cc - compressieverhouding 9 : 1 - geclaimd vermogen 11 pk bij 5750 omw./min. - accu-bobine ontsteking - 6 Volt elektrische installatie - startsysteem: kickstarter tevens schakelpedaal en ontkoppelingsmechanisme - merk en type carburateur: JIKOV 2924, doorlaat 24 mm - luchtfilter met micro filterelement - smeersysteem: „Posilube” olie-injectie door oliepomp, inhoud olietank 1,5 liter - normale benzine.

TRANSMISSIE: primair door ketting in oliebad - primaire overbrengingsverhouding 1 : 1,9 - koppeling: half-automatische meervoudige platenkoppeling in oliebad - aantal versnellingen: 4 - voetschakeling links - interne overbrengingsverhoudingen in de 1e t.m. de 4e versnelling: 3,42 - 1,84 - 1,25 - 1,00 : 1 - secundaire transmissie door gedeeltelijk afgeschermd ketting, overbrengingsverhouding ?

RIJWIELGEDEELTE: enkelvoudig wiegframe - vering: telescoop voorvork, scharnierende achtervork met open achterveringselementen, demping: hydraulisch - gewicht 112 kg - bandenmaat: voor 2.75 x 18, achter 3.00 x 18 - wielen: verchroomd stalen velgen, volle lichtmetalen naven, conventionele remmen - trommeldiameter 160 mm - inhoud benzinetank 11,5 liter.

OVERIGE MODELLEN: CZ 175 Sport, identiek aan 125 Sport, boring/slag 58 x 65 mm, 172 cc, 26 mm JIKOV carburateur, 15 pk/5600 omw./min., topsnelheid 115 km/uur. Prijs f 1.498,—.



Bromfietsrit Valkenswaard

Wanneer: Zondag 7 juni 2020.

Waar: Café Dommelstroom
Bergstraat 32
Dommelen.
Vanuit het noorden afslag 33
Door Waalre en Valkenswaard centrum richting Dommelen
Tegenover de kerk.

Voor wie: Bromfietsen.

Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek 11:00 uur.

Kosten: Leden Geen.
Niet Leden € 5,--.

Informatie en aanmelden:
In de nette uurtjes; Gerard Waterschoot 06-11281574.





Mijn trots

Benelli GTV-50

In een ver verleden kwam ik aan de Benelli door een vriendje van mijn dochter. Hij had die en ik had een Solex, die wilde hij graag hebben en we ruilden van bezit.

Het was een afgeragd ding met versleten tandwielen en ketting en behoorlijk wat roest. De carburateur zat gemonteerd via een dik stuk rubberslang.

En... achtervering ontbrak en ook een kettingrand.

Met hier en daar een likje zwarte verf moest het ermee door kunnen.

Op 'n NVT in Woerden kwam ik aan een setje achterveren en een carburateur spruitstuk. Op mijn werk, ik werkte toen bij Fokker, fabriceerde ik een kettingrand. Bij Piet Wever (rijwiel-bromfietszaak in Oude Wetering) kwam ik aan een ketting en tandwielen, ik kocht er ook meteen maar een stel nieuwe banden.



In 1994 ging ik regelmatig met de Benelli naar mijn werk. Dat was een mooi ritje, we zaten toen in Amsterdam-ZO in het Atlas gebouw. Meestal ging ik over Leimuider, Bilderdam, Vrouwenakker, Nes aan de Amstel en Ouderkerk aan de Amstel, daar rechtsaf de brug over naar Zuid-Oost. Een afstand van ongeveer 32 kilometer. Ik deed dit ook vaak op de fiets. Dit was een mooie toeristische route, we kennen de streek wel van de ritten van Klompen Kees.

Maar met minder goed weer koos ik een andere route. Langs de ringdijk naar Aalsmeer, dan linksaf over o.a. de Oosteinderweg naar Bovenkerk en verder door Amstelveen, langs de kruitfabriek naar Ouderkerk aan de Amstel en verder. Zo had je meer beschutting bij slecht weer met harde wind en de afstand was zo 28 kilometer.

Alleen deed zich iets vreemds voor, vanwege de stoplichten. Telkens als ik moest stoppen voor rood en het duurde even, sloeg de motor af en wilde niet meer starten. Ik dacht aan een vuiltje in de sproeier en maakte deze schoon, zette de boel weer in elkaar en hij deed het weer prima.



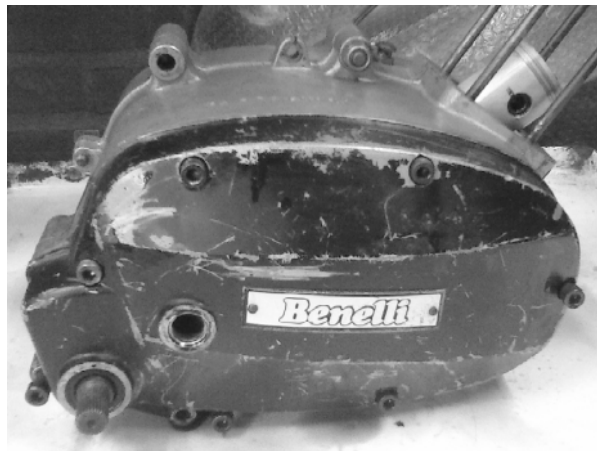
Maar het herhaalde zich nog wel eens. Later kwam ik erachter dat ik niet de juiste bougie had.

In Oude Wetering bij, een garage en ook oude brommer verzamelaar, Willem de Jong, kreeg ik een copy van een soort onderdelenlijst, maar niet van exact hetzelfde type. Hiermee kon ik me wel verder verdiepen in de opbouw en onderdeelnummers, waar ik later gemak van had.

De brommer was een lekker pittig machientje, ook met twee personen erop.

Om de tuin anders in te richten reden we, Carla en Jan, op de Benelli naar Schoehuis – Hout en steengoed voor tuinen – in Zoetermeer, lekker ritje van 30 kilometer. Na een bestelling gedaan te hebben, weer terug naar De Veen. Lekker voor de wind met een lekker gangetje. Maar, op 2 kilometer van huis, we reden op de Ripselaan, kregen we een vastloper. Die probeer je op te vangen om ernstige schade te voorkomen, maar dat hielp niets, het was een vastloper op het big-end. Het smeren van 1:20 kon dit niet voorkomen, we gingen te lang te hard voor de wind, anders kon ik het niet verklaren.

De rest, wandelen naar huis en het ding in de schuur gezet, ja dan is je brommer ineens een ding.



En nu weet ik niet of het Vehikel of NVT was, maar ik vond een reserveblok, en ook een blok met krukas met een vernachtelde schroefdraad en conisch gedeelte.

Met die krukas moest het gaan lukken om mijn blok weer in orde te maken. Beide gedemonteerd en de twee krukassen meegenomen naar m'n werk. Daar de boel uit elkaar geperst en er één goede van gemaakt.

Toen alles weer in elkaar en na montage kon ik weer rijden. Alleen voelde ik wel een trilling bij een bepaald toerental, dat beviel me niet echt, waardoor ik er weinig meer op reed.

Omdat ik ook nog de Puch en Kreidler heb, bleef de Benelli ongebruikt staan. Soms moet je wel eens wat ruimen, dus ik zette hem te koop voor 250 euro. Enkele telefoontjes, maar geen echte interesse. Totdat een plaatsgenoot er



oren naar kreeg, die kwam kijken, maar hij dacht dat het zo 'n rank Italiaantje was, dus dat ging ook niet door.

Je ziet ondertussen ook dat er van dit type niet zoveel rondrijden, het is niet van: "Oh, een Benelli, die had ik vroeger ook". Met een Kreidler is die kans groter en zeker met een Puch!

Dus ga je je bezit gelijdelijk aan anders beoordelen. En kom je tot het besluit om hem lekker op te knappen, dat zet de boel in beweging.



Dan ga je alles losnemen en het verdwijnt voor tijden in je schuurtje.

Maar wat ik ook bedacht, eerst zou dat motorblok in orde moeten zijn met die krukas in onbalans.

Het grootste probleem werd het loskrijgen van de krukas, Kees Wolswijk bracht goede ideeën aan, een goede poelietrekker, verhitten, lijmtangen, het lukte me niet. Dan maar bij een bekende van Kees, helaas kwam het blok terug met de krukas er nog in en met een vernielde schroefdraad.

Ook het krukastandwiel was naar de gallemeizen. Toen ben ik naar een nieuw tandwiel gaan zoeken aan de hand van het onderdeelnummer en vond het in Waalwijk.



Daarna het vernielde tandwiel afgeboord en het blok verder gedemonteerd.

Tijdens ritten sprak ik er wel eens over en zo hoorde ik van 'De werkplaats van Henk'. Toen gebeld met 'Henk' en die heeft de krukas uitgelijnd en het draadeind opgeknapt, voor een redelijke prijs.

Nu kon het opknappen echt beginnen.



Ik begon met het verwijderen van de oude verflagen en de roest, bij Nico liet ik de nok, die de stuuruitslag beperkt, verstevigen met een lasje.



Van Michael kreeg ik Pelders in beeld voor transfers, prachtig. Na het plakken de blanke lak nog erover en de onderdelen hingen klaar voor montage.





Nu was het de beurt aan de wielen, die waren zwaar geroest en het chroom viel er hier en daar vanaf, ook nog veel butsen. De spaken moesten ook wijken voor nieuwe evenals de nippels, een allegaartje.

De moeilijkheid zat hem in de velgmaat, 18 x 1.50 is een niet veel voorkomende op de oude brommers.

Maar in Meijel is een ondernemer die ze kon leveren. Wij 'n weekend daar in een hotel en op maandag met de oude wielen naar hem toe. Ik wilde ze zelf vlechten. De velgen kon ik direct meenemen, de spaken worden ter plekke op maat gemaakt. De andere dag in de middag gereed. En daar gingen we, met de velgen, spaken en nippels op huis aan. Het vlechten verliep goed, mooie wielen.



De balhoofdset, zwaar aangetast en slijtage, moest ook vervangen worden. Allerlei setjes geprobeerd bij brommerzaken, maar niet eentje die het ging worden.

Ik had nog een racefietsframe met een balhoofdset erin, deze eruitgehaald en die paste perfect.

Een racefiets krijgt het meestal ook zwaar te verduren, dus dat moet wel geschikt zijn voor dit doel, wel in de gaten houden!



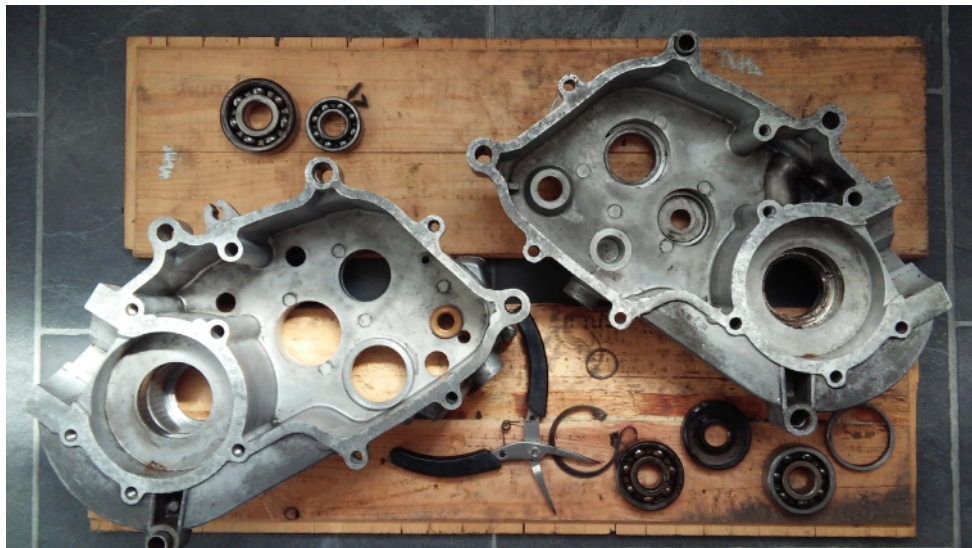


De achterveren had ik een ander setje voor gevonden op het NVT en met het nodige poetswerk passen ze, gemonteerd met dopmoeren, mooi bij de rest.



De buddyseat werd vernieuwd door tussenkomst van Stan, een Helmondse aangelegenheid.

Voor het motorblok had ik lagers en keerringen verzameld en deze netjes geïnstalleerd. Een pakkingsetje kon ik nergens vinden, iets wat voor een Puch of Kreidler geen enkel probleem is. Een motorzaak in Lisse, had wel materiaal waaruit ik ze zelf kon maken. Hier vond ik ook rubbers voor de voetsteunen, geen Benelli maar Moto Guzzi.



Na het opbouwen van de brommer en het monteren van het motorblok, kon het electrisch gedeelte in orde gemaakt worden.



Dat was een aan elkaar geknutseld spulletje en moest eenvoudiger kunnen. Dat lukte aardig, maar een goede vonk had ie nog niet te pakken. Contact met Jan Baars bracht uitkomst, hij kwam de helpende hand toesteken en de gang kwam erin.



Proefritjes in de buurt konden beginnen en toen kwam ik erachter dat het schakelen niet helemaal lekker liep. Dat kwam doordat voorheen provisorische voetsteunen gemonteerd zaten, met veel ruimte. Nu zaten er nette voetsteunen op en daardoor werd de schakelpook beperkt in z'n uitslag. Zoekend in m'n voorraad onderdelen kwam ik een crank tegen van een racefiets, dat ging hem worden, een Italië sticker erop maakt het compleet. Nu was het proefrijden goed te doen.

Het instrumentarium, kilometerteller, werkte ook goed. Ik had al eens een draadloze teller geprobeerd, maar die werd gestoord door een magnetisch veld. Nu zit er een bedrade teller op, mooi compact en nauwkeurig. Met deze Benelli hoop ik nog vele kilometers te rijden.

Jan van der Poel

Hierbij een overzichtje van het verzamelen der benodigde onderdelen.



datum	onderdeel	opmerkingen	leverancier	plaats
19-08-12	stuurbocht	Kreidler	Kreidlerman	Alkmaar
22-05-15	krukas	draad opknappen	De werkplaats van Henk	Noordwijkerhout
21-07-16	oliekeerring	motorblok	Poot	Merselo
21-07-16	stofrubbers	veerpoten	Poot	Merselo
09-08-16	tandwiel	krukas	Pols-motoren	Waalwijk
09-08-16	spie	krukas	Pols-motoren	Waalwijk
24-09-16	achterveren	gebruikte	NVT	Woerden
24-09-16	ring	koper	NVT	Woerden
15-05-18	velgen+spaken		Pebrowheels	Meijel
03-08-18	bib achter		Helfenstein	Leiden
07-09-18	spuitlak		Nicolaas verf	Leiden
18-09-18	transfers		Pelders transfers	Drunen
15-11-18	benzinefilter		Helfenstein	Leiden
04-01-19	pakking	zelf maken	Stan van Noort	Lisse
28-02-19	moer+ringen	achterbrug	Hillebrand	Roelofarendsveen
21-03-19	fietsbel		ANWB	Leiden
23-03-19	buddyseat	vernieuwd	via Stan OMS	Helmond
04-04-19	balhoofdset	Shimano-600	Voorraad	schuurtje
09-05-19	voetsteunrubbers	Moto Guzzi	Stan van Noort	Lisse
27-05-19	lagers	motorblok	v/h Laman Dexis	Leiden
31-05-19	Spiegel		Molen-fietsen	Leiden
31-05-19	oliekeerring	motorblok	Dexis	Leiden
02-06-19	contactpunten	Jan Baars	voorraad	schuurtje
04-06-19	ketting tandwiel	12T	Kreidlerparts.com	Leimuiden
04-06-19	Ketting 108		Kreidlerparts.com	Leimuiden
18-06-19	Km-teller	Sigma	Meerkreuk-fietsen	Oude Wetering
18-09-19	Schakelpook	fietscranck	voorraad	schuurtje



FEHAC

FEHAC

Federatie Historische Automobiel - en Motorfietsclubs
Volledige berichtgeving kunt u vinden op de FEHAC website.

Nieuwsbrief 20 februari 2020

Belangrijke Kamervragen over Mobiel Erfgoed

Kan het Mobiel Erfgoed blijven rijden?

Op 19 februari hebben de Tweede Kamerleden Remco Dijkstra (VVD), Wylske Postma (CDA) en Chris Stoffer (SGP) schriftelijke vragen gesteld aan de Ministers van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en van Infrastructuur en Waterstaat.

De FEHAC is er blij mee dat de politiek de vraag hoe we in de toekomst omgaan met mobiel erfgoed nu serieus oppakt!

Uitspraken FIVA-president reden voor de vragen

De aanleiding voor de vragen was een interview met FIVA-president Tiddo Bresters, waarin hij zich zorgen maakt of oldtimers in de toekomst nog van de openbare weg gebruik kunnen maken.

Definitie mobiel erfgoed hoeksteen voor beleid

Ondanks de inzet van de FEHAC, zien we op een aantal terreinen dat het langzamerhand minder vanzelfsprekend wordt dat er ontheffingen voor oldtimers komen. Enerzijds komt dat door onbekendheid, anderzijds omdat de definitie van wat mobiel erfgoed is, min of meer 'verborgen' is opgenomen in de regelgeving. Zo kon het enige jaren geleden gebeuren dat voor de vrijstelling van Motorrijtuigenbelasting ineens een leeftijd van 40 jaar werd gehanteerd. Dat, terwijl de aanvaarde definitie toch ècht 30 jaar aangeeft.

Standpunt milieuzones

Milieuzones zijn soms onvermijdelijk. Schone lucht vindt immers iedereen belangrijk. De FEHAC werkt daar loyaal aan mee, maar zet ook in op uitzonderingen voor mobiel erfgoed zodat onze klassieke voertuigen zonder belemmering in de milieuzone kunnen komen, als daar reden voor is. Nu ligt die uitzondering voor dieselveertuigen op 40 jaar en ouder.

Standpunt ministers OCW en IenW moet nu duidelijkheid gaan geven

Er is dus alle reden voor om het mobiel erfgoed nu goed in kaart te brengen. Er moet duidelijk worden wat mobiel erfgoed is en wat niet. Daarmee kan de toekomst van onze mooie klassiekers weer wat beter geborgd worden. Bovendien kan iedereen dan blijven genieten van ons mobiel erfgoed waar het hoort: buiten, rijdend op plaatsen waar het niet stoort en zodat ook anderen aan ons erfgoed genoeg kunnen beleven. Of, zoals Kamerlid - en een van de indieners van de vragen - Remco Dijkstra het zei: 'Wat is er mooier dan op een zonnige dag, in je klassieker langs mooie dorpen, weilanden, dijken en bossen te rijden, raampje open en genieten maar. En intussen je klassieker laten zien aan al die anderen die, zonder het voorrecht van bezit, er toch plezier aan beleven'.

Nu nog even het antwoord van de Ministers afwachten....



Pingelen, ineens hoor je dat

Dat deden boeren en verkooplui regelmatig tijdens onderhandeling en als kind voelde je de spanning. Zo ook op de boerderij waar af en toe een forse pater met rode baard op damesfiets op bezoek kwam.

De tuinders die alles zagen langskomen spraken erover en ik wist van niets. Wel repareerde ik al vroeg de brommers en motorpomp enzovoorts. En op de boerderij was een flinke frivole Hollands type boerin die we al eens in de boomgaard zagen. Hand in hand met een gewiekste vent uit de stad. Die man kwam helpen tijdens drukte in de hooibouwtijd, drie zomers lang. En soms voelden we de spanning, als kind. Zo zat ik eens op een tuinderij aan een loodzware freesmachine te werken. Het was een gietijzeren zijklepper waarvan de ketting los lag, zo'n oude nog en moest naar de stad om een



verbindingsschakel of ketting te kopen en misschien nog wat. Toen kwam ik de pater tegen en die had toch een haast zeg al herkende die me niet en de tuinders hadden ook haast. Toen het karwei geklaard was en het draaide weer zei de een.

Ik geloof dat ie pingelt. Wist nog niet wat het was maar de kooplieden deden het ook en met een handjeklap was het dan afgelopen. Maar fijn zo was de man uit de stad weer eens op de boerderij en de boer met knecht achter in het vel om de koeien te melken. De man, een stug type gaf nu bij aankomst achter de stal zeer spontaan z'n brommer en zei zomaar Piet, wil je hem ontkolen? Grote verrassing, ja hoor en een uur later was ik er weer. Hij kwam na de thee grommend naar buiten en de brommer liep als speer. Een Superia meen ik. Toen zei die vent heel onvriendelijk, dat die pingelt! Dat zei die tuinder ook en toch kreeg ik 5 gulden. Dat was niet slecht.

MotorPiet



van de redactie/ webmaster



MELD JE AAN VOOR DE NIEUWSBRIEF

E-mailadres *

Voornaam

Achternaam

Relatie (lidnummer)



Nu er nadrukkelijk een vraag gesteld is om uw e-mail adres kenbaar te maken voor o.a. noodzakelijke communicatie, komt ook het gebruik van de Nieuwsbrief meer in beeld.

U kunt zich vrij aanmelden hiervoor, te vinden op de website onder "Contact". Voordeel; geïnformeerd worden, onafhankelijk van het Bulletin.



Snuffelhoek

Wil je iets aanbieden of zoek je iets, dan kan dat hier in de snuffelhoek, maar ook op de website. Neem een kijkje voor de mogelijkheden.

TE KOOP AANGEBODEN

GEVRAAGD

Handboekje o.i.d. van Benelli GTV50

Jan van der Poel e-mail via redactie.

Aanbieders en vragers, is de advertentie overbodig geworden omdat onderdelen van eigenaar verwisseld zijn of om andere redenen, geef het door aan de redactie zodat de website geen valse verwachtingen geeft.

neem een kijkje op de website in de snuffelhoek





Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
21-03-20	AlgemeneLeden Vergadering	Vianen	Allen	het-bestuur	Zie in-Colofon	Nr.179
13-04-20	Paasrit openingsrit	Beesd	M+B	Nico-Middelkoop	06-2203-6358	Nr.179
19-04-20	Nationale 2taktdag in Moergestel. Aanbevolen door het bestuur.					Nr.179
27-04-20	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter-de Koster	06-1294 6129	Nr.179
09-05-20	Molenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06-4369-0837	Nr.180
17-05-20	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-603-4853	Nr.180
01-06-20	Pinksterit	Nieuw-Vennep	M+B	Manuel Lutgens Rien de Koning	06 5461 4783 06 1551 8425	Nr.180
07-06-20	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06 1128 1574	Nr.180
21-06-20	Koffieklets	Purmerend	B	Ben Teuben	0299 641 105	Nr.181
05-07-20	Koffieklets	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr.181
09-08-20	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06 1606 7667	Nr.181
	Koffieklets	Bommeler-waard	B	Peter Schipper	0344 633 884	Nr.
23-08-20	Lingerit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.181
05-09-20	Molenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nr.181
19-09-20	NationaalVete-raanTreffen	Woerden	Allen	Bestuur	Info op www	Nr.182
oktober	Snertrit		B+*M			Nr.

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

Andere Evenementen

12 t/m 14-06-2020	Zuidlimburgse Heuvelrun- motoren	Info: http://www.heuvelrun.nl/
05-07-2020 -	TT Circuit Assen Beleef BromfieTTs	< info@bromfiets.nl >
OLDTIMER/BEURZEN	http://www.elseware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html	
Diverse Oldtimer beurzen	http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx	
Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën. Info: http://www.moto-pyrenees.com/nl/		
Kijk ook op de website bij 'Links'		



Clubartikelen

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Zakmes**
- **Stickers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw grijs**



Clubartikelen,
zijn te bestellen via de
website of per telefoon via
een der bestuursleden,
maar u kunt ze ook direct
bekomen tijdens de ritten.
Hiervoor wel eerst een
afspraak maken.



Mooi CLUBARTIKEL

Handy-pad
(bloknote in plastic houder
met bijpassende balpen)
met OMS logo
ongeveer tien cm hoog

voor slechts € 2,--



Slechts €4,50

Volledig
overzicht
met
prijzen
staat op
de website



Vernieuwde advertentie van Het Motorrijwiel