



Jaargang 31

Rit foto's 2019,
bij het betoog van Nico's Toer.



Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de bestuurstaafel	pag.3-4
Uitnodiging ALV in Vianen	pag.5
Agenda ALV	pag.6
Jaarverslag Secretaris	pag.7-8
Jaarverslag Penningmeester	pag.9-10
Financieel overzicht 2019	pag.11-12
Begroting 2020	pag.13
Verslag van de Toercommissie	pag.14-17
Verslag van de Redactie	pag.18-20
Paasrit Beesd Openingsrit	pag.21
Pasen, wanneer valt dat?	pag.22
Helmplicht op de snorfiets	pag.23-24
Nationale 2taktdag	pag.25
King Willemrit Kedichem	pag.26
Milieuzone in Den Haag	pag.27-29
Fehac nieuws,	pag.30-31
MotorPiet, Een oude fiets	pag.32
Snuffelhoek	pag.33
Toer agenda e.a. evenementen	pag.34-35
Clubartikelen	pag.36
Advertentieruimte	binnenkant achterblad
UITNODIGING ALV 2020	

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.180 april	24 maart 2020
Bulletin Nr.181 juni	2 juni 2020
Bulletin Nr.182 september	4 augustus 2020
Bulletin Nr.183 november	3 november 2020



Kent u de website? Bekijk er foto's van de verreden ritten. Zie de geplande ritten. De snuffelhoek, maak er gebruik van. Ledenpagina's voor eigen leden met digitale bijdragen, vroege ritverslagen, vraag naar de mogelijkheden aan de redactie. Facebook gebruikers, noem Oud Maar Sterk in je berichten met een link naar onze website.



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Vacant		voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Stan van Asten	06-57373182	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Peter de Koster	06-12946129	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Nico Middelkoop	06-22036358	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft belastingplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schafststraat 4 1183 BV Amstelveen
e-mail: ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers

Contributie 2020 bij automatische incasso of

bij vooruitbetaling vóór 10 januari	€ 25,00
Zonder automatische incasso	€ 27,50
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 6,00
eenmalige inschrijving	€ 5,00
Girorekening OMS	NL63INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.
De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



Van de bestuurstafel

Beste allen,

De Winter goed doorgekomen? Het lijkt tot op heden een gewoon nat najaar, met droge perioden. Als men op het nieuws meldt, mogelijk nachtvorst aan de grond, wordt er in onze omgeving naar het lijkt, onnodig zout gestrooid, wegen waar gestrooid is, zijn z... nat, wegen waar niet gestrooid is zijn droog, RaRa.

-
De Rit- en Koffieklots-agenda is aardig vol aan het lopen, 'n enkele onder ons is nog aan het kijken of zijn rit opgegeven kan worden.

-
Het financieel overzicht van het afgelopen jaar is al klaar.
De Ledenadministratie is tot en met 31 december 2019 bijgewerkt.
Contributie wordt geïnd.

Het secretariswerk is men aan het ordenen.

-
Het Bulletin, geeft ons 5 x per jaar leesplezier.
De Website is up to date.
De Nieuwsbrief, een zeer nuttige aanvulling.

Wij samen verenigen (mentaal) en vormen dus een Vereniging.

Elke rit / koffieklets is weer een leuke sociale happening, de opkomst is goed. Het lijkt of de zusters Clarissen elke dag, door ons, onder worsten worden bedolven (gebed voor mooi weer), dank hiervoor.

-
Afgelopen jaar was geen kroonjaar, maar we hebben wel ons 30-jarig bestaan gevierd. Peter-T en Nico hadden een prachtige rit georganiseerd en na afloop een goed verzorgd samenzijn geregeld.

(Peter-T = Peter de Koster T van Toer coördinator)

Voorrijders, achterrijders, bemanning resque-auto en hen die ik vergeten ben chapeau! Peter-P heeft deze dag administratief en financieel verzorgd en had een toepasselijk geschenk voor alle deelnemers uitgezocht.

(Peter-P = Peter Snellens P van Penningmeester)

Zelfs de organisatie van het NVT te Woerden was ons niet vergeten en u heeft in het vorige Bulletin kunnen lezen, dat Nico op het NVT- podium werd geïnterviewd en geloof me, Nico is een waarheidsgetrouw verteller!

-
We zijn ons aan het voorbereiden op de aanstaande Ledenvergadering. Hierbij is het de bedoeling dat een enthousiast spreker (lid) ons zal verblijden met vermakelijke anekdoten.



Wij vragen aandacht voor het volgende:

De Vereniging is op zoek naar nieuwe BESTUURS- en COMMISSIE - LEDEN

Wij zoeken: een Voorzitter

Wij zoeken: een Algemeen Bestuurslid
(voor alle diensten inzetbaar)

Wij zoeken: een evenementen coördinator (-en)

Wij zoeken: een Redactie / Website / Nieuwsblad medewerker (hulp)

Wij draaien gewoon door, maar uw hulp is nodig en welkom.

Wij zijn een gezellig en enthousiast team.

Algemeen bestuurslid? Ja dat leest u goed en in elk Bulletin kunt u eigenlijk lezen wie dat is. Heel begrijpelijk vindt hij en zijn vriendin (vrouw), dat hij de pensioengerechtigde leeftijd heeft bereikt.

Wel wil hij blijven

RIJDEN

Even terug op het eerste

De Winter goed doorgekomen?

Op een gegeven moment was het al een paar dagen mooi droog weer en wilde ik op 'n zondagmiddag gaan Mobyletten, maar tot mijn verbazing had men, niet te flauw zout gestrooid.

Het lijkt wel of de strooi-opdrachtgever ook 'n hekel aan 2-takt bromfietsen heeft. Dus m'n rit ging niet door.

Vanmorgen om 06.20 uur naar m'n werk en ik ging net voor 'n scootertje de bocht door. Je herkent de scootertjes door de felle koplamp, niet groot en net niet rond, tevens de twee lampjes in het schutbord.

Hij bleef maar achter me rijden totdat hij naar ik dacht het rijwielpad op moest.

Maar nee hoor, hij bleef achter me aan hobbelen. Inmiddels 80 km per uur, en bij het volgend stoplicht, 3 km verder, kwam hij naast me staan.

Ik raam open en zei dat is 'n mooi ding en hij rijdt hard.

De man glunderde, eenmaal voorbij bleek hij een motorkentekenplaat te hebben.

Tot gauw op de komende ALV.

Namens het Bestuur,

Stan



Uitnodiging

ALV 2020

U wordt van harte uitgenodigd
aanwezig te zijn op
de Algemene Ledenvergadering
voor leden en gezinsleden
van Oud Maar Sterk

Zaterdag 21 maart 2020
aanvang ALV 20.00 uur

zaal geopend vanaf 19.30 uur

Zalencentrum 't Klooster
Klooster 1,
4132 BM Vianen



Agenda

Welkom (Secretaris)

- ups en downs binnen de vereniging

Mededelingen en ontvangen post, secretaris

- bespreken en accorderen notulen ALV 2019, zie bulletin 175 (stemming leden)

Verslag van de Penningmeester / Ledenadministrateur

- verslag controle financiën 2019 door Kascommissie.
- decharge verlenen bestuur OMS (stemming leden)
- benoemen kascommissie 2020, (vooraf aanmelden kan bij secr. op de ALV)
- presentatie en accorderen begroting 2019 (stemming leden)
- stand van zaken leden.

Verslag Toercommissie

- verslag toerseizoen 2019
- presentatie toerseizoen 2020

Verslag Redactie / Webmaster

- stand van zaken en inbreng kopij.

FEHAC, Peter Snellens OMS afgevaardigde

- stand van zaken.

Verkiezing Bestuur

- de bestuursleden Peter-T (de Koster), Peter-P (Snellens) en Stan van Asten zijn niet aftredend.
- Nico Middelkoop treed af.
- OMS is naarstig op zoek naar
 voorzitter,
 algemeen bestuurslid,
 toer-commissielid,
 redactie/website/nieuwsbrief, medewerker
- ten tijde van het ter perse gaan van dit bulletin, waren er geen aanmeldingen bekend.
- als nieuw bestuurs-commissielid kunt u zich aanmelden bij de secretaris, of kenbaar maken tijdens de ALV.

Evenementencommissie, beheer en verkoop clubartikelen

- voor beiden geen bemensing! Wie meldt zich?



Wat ter tafel komt vanuit het Bestuur

Rondvraag

Afsluiting ALV 2020

Pauze

- pauze 30 minuten
- Tijdens de Koffie treed er een vooraanstaand lid op die ons zal verblijden met vermakelijke anekdoten.

Bingo

- Gezellig samenzijn bij onze fantastische Bingo met fraaie prijzen.
(kosten Bingo, €5,-- per set kaarten)

van de Secretaris

Jaarverslag 2019

Het doet mij goed dat ik weer het jaarverslag mag schrijven.
Nog steeds kan ik op hulp van de andere bestuurs- en commissieleden rekenen en hopelijk verandert dat niet.

Het bestuur bestaat uit secretaris Stan van Asten, penningmeester Peter Snellens, toer coördinator Peter de Koster en algemeen bestuurslid Nico Middelkoop.
Op dit moment lijkt het chronisch te worden dat we zonder voorzitter zijn.

Het bestuur kwam twee maal bijeen voor een vergadering.
Ter voorbereiding van de Algemene Ledenvergadering en voorafgaand aan het NVT in Woerden.
Daartussen werden bestuurszaken per e-mail behandeld.

Ingekomen post, (lees berichten).
Elk bericht van een lid wordt aan het bestuur en haar commissieleden teruggekoppeld en indien nodig, besproken met een eventuele actie.
Voor externe berichten geldt hetzelfde.



Uitzondering hierop zijn de vele reclame berichten en ook fishing-mails met o.a. koppen van banken, zelfs van het Centraal Incassobureau.

Gelukkig denk ik dan, wat heeft dat met OMS te maken, je krijgt deze toch per post in je vertrouwde brievenbus!

De Fehac post krijgen meerdere bestuursleden en worden indien van belang, in ons Bulletin gepubliceerd.

Privacy. Als vereniging hebben wij ons aan de wet (AVG) te houden en daarvoor zijn alle leden verzocht om een ondertekend formulier in te sturen.

Velen hebben dat ook gedaan, maar helaas nog niet iedereen.

Daarom het verzoek, kijk eens of u dat nog moet doen. Contact hierover met de ledenadministratie.

De vereniging organiseerde weer veel mooie ritten.

Daarbij waren 11 ritten voor bromfietsen en 9 ritten voor motorfietsen.

Een aantal werd gecombineerd gereden en sommigen hadden hetzelfde startpunt.

Tevens werd door een flink aantal leden deelgenomen aan de 'Kaasrit' in Woerden.

Extra aandacht voor het volgende.

In verband met de bestuurs- situatie.

Lees in dit Bulletin en in nummer 174 de verslagen van de bestuurders en commissieleden. Zo krijg je een idee over de inhoud van de functies.

Denk hier serieus over na en kom met voorstellen!

Er zijn altijd een aantal dames die onze vereniging een warm hart toedragen.

Dames, jullie weten, zonder jullie steun bestaat er geen goed geoliede OMS.

Leden, dank voor jullie steun, wij allen maken de vereniging, dat maakt het organiseren van OMS, in welke vorm dan ook leuk.

Ook dank voor jullie komen naar het NVT, een aantal onder ons heeft de Kaasrit gereden!

Wie schrijft er een verhaal over?

Stan van Asten



van de Penningmeester

Jaarverslag 2019

En weer is er een jaar om. Een jaar waarin we ons 30-jarig jubileum vierden, prachtige ritten hadden met veel zon, een geslaagd NVT meemaakten en nieuwe leden mochten verwelkomen.

Persoonlijk lijkt het wel of ieder jaar vlugger voorbij gaat dan het voorgaande, maar wellicht heeft dat met de leeftijd te maken. Immers na een bepaalde leeftijd heb je meer om achterom te kijken dan naar wat nog voor je kan liggen. Maar je weet het toch nooit, op de tv zag ik een programma over het leven van 100-jarigen die voor hun leeftijd nog behoorlijk fit zijn, eentje daarvan reed zelfs nog auto! Een goede gezondheid is daarbij natuurlijk wel een dingetje. Verder is hun recept: bewegen en niet achter de geraniums gaan zitten.

Op het moment dat ik dit artikel schrijf heeft de kascontrolecommissie, ook dit jaar bestaande uit Arris Kramer en Kees Wolswijk, de boekhouding gecontroleerd en heeft deze in orde bevonden. De controle vond plaats op woensdag 29 januari bij Arris in Maartensdijk. Arris en echtgenote, bedankt voor de gastvrijheid.

In dit clubbulletin vindt u het financieel overzicht 2019 en de begroting voor 2020. De volledige financiële administratie over 2019 ligt ter inzage tijdens de aanstaande ledenvergadering.

Financieel verslag 2019

2019 hebben we afgesloten met een verlies van totaal €1532,- waarvan €1440,- ten laste komt van de jubileumviering en €92,- van de jaarlijkse normale uitgaven. Een verlies was al begroot; de kosten van het jubileum zouden betaald worden uit onze reserve en ook de normale uitgaven zouden de jaarlijkse inkomsten overstijgen. Het jubileum was als stelpost van €1200,- op de begroting geplaatst omdat er op dat moment nog geen concrete plannen waren uitgewerkt. De uitgegeven €1440,- is dan ook acceptabel en daar zit alles in, tot zelfs de pontkosten bij Amerongen en Culemborg.

Bij de normale posten hebben we enkele begrootte uitgaven niet benut, zoals een clubavond, waardoor het verlies beperkt bleef.

En gelukkig wordt er door het bestuur en de vrijwilligers matig gedeclareerd.

In de inkomsten werd een gat geslagen omdat Vetera hun advertentie/sponsoring in ons clubblad vrij onverwachts niet meer wilde voortzetten. Uiteraard is dat hun goed recht, maar het verbreekt wel de bijzondere band die we als vereniging hadden met Roel van Maarseveen en opvolger Vetera als assuradeur waar de meeste van onze leden hun brom- of motorfietspolis hebben afgesloten.



En helaas is het daarna niet gelukt om een vervangende adverteerder te vinden.

Begroting 2020

Elk jaar blijkt weer hoe moeilijk het is om een betrouwbare begroting te maken. Hoe verloopt het ledenaantal? Hoeveel deelnemers aan toerritten? Wat zijn onze ambities? Welke prijsstijgingen komen er? Eén ding is echter wel al zeker, door het beleid van de Europese Centrale Bank is de rente op ons spaargeld 0% en voor 2020 dus geen rente inkomsten (niks, nakkes, nada). Daarentegen verhogen de banken wel elk jaar hun tarieven.

En omdat we nog geen nieuwe adverteerder hebben gevonden, staat ook die inkomstenbron droog. En omdat postbedrijf Sandd is overgenomen door PostNL is het Sandd aanleverpunt bij mij in de buurt verdwenen, de acceptgiro's moest ik dit jaar dan ook weer met de duurdere PostNL versturen. Verder mogen we aannemen dat horecaprijzen, druk- en verzendkosten en vele andere zaken wel weer wat duurder gaan worden.

Dit sombere beeld vertaald zich in een behoorlijk begroot verlies, waarbij ik wel moet zeggen dat wellicht, net als in 2019, niet alle begrootte posten ook benut gaan worden.

Alhoewel we een dergelijk verlies nu wel kunnen dragen, moet zo iets toch niet groter worden of zich jarenlang voortzetten. Het bestuur beraadt zich over te nemen maatregelen om dit te kunnen opvangen.

Van de ledenadministratie

Met de in 2017 gestarte actie "Leden werven leden" moedigen we onze leden aan om binnen hun kring van familie en relaties Oud Maar Sterk te promoten en nieuwe leden te werven. Als tegenprestatie krijgt men dan een kleine attentie. Ook in 2019 heeft dit enkele nieuwe leden opgeleverd en de aanbrengrers hebben inmiddels hun cadeautje mogen ontvangen.

Helaas hebben we in 2019, vaak door ziekte, ouderdom of overlijden, ook leden verloren. 2020 starten we met een ledenaantal van 259.

Op 20 januari zijn de incasso opdrachten voor het innen van de contributie uitgevoerd. Helaas 2 daarvan werden door de bank teruggeboekt (gestorneerd) met als reden dat de betreffende rekening was opgeheven. Dat is jammer want storneringen kosten ons geld. Daarom mijn verzoek om wijzigingen door te geven en gebruik te maken van de door de grote banken aangeboden Overstapservice.

Inmiddels hebben de meeste leden hun contributie voor 2020 betaald.

Bent u er nog niet aan toegekomen, dan bij deze het verzoek om dit per omgaande te doen.

Peter Snellens



Financieel overzicht 2019

	Bankboek		Kasboek		Totalen	
	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten
8001 Vooruitbetaalde contributie 2020		499,00		25,00		524,00
4338 Vooruitbetaalde porto kosten 2020	87,00				87,00	
4711 Vooruitbetaalde prijzen ALV 2020						
4301 Vooruitbetaalde drukkosten 2020	270,32				270,32	
8000 Contributie 2019	77,50	6.224,00		25,00	77,50	6.249,00
8005 Advertenties Clubbulletin						
8006 Donatie/sponsoring				91,00		91,00
8010 Clubartikelen inkomsten				505,00		515,00
8015 Inschrijvingen toerritten		10,00				
8016 inschrijvingen clubdagen						
4600 Rente spaarrekg		3,05				3,05
7000 Clubartikelen uitgaven			202,50		202,50	
4712 Bingo kaarten ALV				155,00		155,00
7001 Overige inkopen						
Clubbulletin						
4300 Drukwerk Clubbulletin	3.071,62				3.071,62	
4330 Portokosten Clubbulletin	1.670,94	1.011,20			1.670,94	1.011,20
4340 Kantoorbenodigdheden						
4412 Km-vergoeding						
4690 Redactiekosten	75,00				75,00	
4700 Diverse kosten						
Bestuurskosten						
4410 Km-vergoeding	46,36				46,36	
4310 Computerbenodigdheden	78,64				78,64	
4335 Portokosten	112,30			41,50	112,30	41,50
4341 Kantoorbenodigdheden	16,93				16,93	
4701 Diverse kosten						
Ledenvergadering						
4110 Zaalhuur	162,50				162,50	
4360 Verteringen	216,70				216,70	
4710 Prijzen algemeen	158,55		32,00	6,00	190,55	6,00
4702 Diverse kosten						
Toerritten en evenementen						
4361 Verteringen	636,50		105,00		741,50	
4337 Portokosten/kantoorkosten	16,60		41,50		58,10	
4411 Km-vergoeding	30,00				30,00	
4703 Diverse kosten/opbrengsten	65,00		30,00		95,00	
Beurzen/clubdagen						
4705 Diverse kosten						
Overige kosten en baten						
4111 Stallingskosten aanhanger						
4311 Internet OMS	39,78				39,78	
4315 Vergoeding website	120,00				120,00	
4336 Portokosten						
4342 Kantoorbenodigdheden						
4413 Km-vergoeding						
4430 Representatiekosten	27,25				27,25	
4500 Advertenties-Promotie						
4600 Rente (niet spaarrekg)						
4660 Kosten betalingsverkeer	182,37				182,37	
4704 Diverse kosten						
4720 Kamer van Koophandel						
4721 Fehac	700,00				700,00	
4760 Verzekeringen	248,12				248,12	
2090 Tussenrekening		450,00	450,00		450,00	450,00
Totalen	7.752,66	7.698,25	861,00	823,50	8.613,66	8.521,75
Financieel resultaat		-54,41		-37,50		-91,91

Nog te betalen kosten 2019

0,00

Resultaat 2019 vereniging

-91,91



Financieel overzicht 2019

	Bankboek		Kasboek		Totalen	
	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten
30 jarig Jubileum						
98015 Catering bijdrage niet-leden				95,00		95,00
94430 Jubileumgeschenk	662,74		202,50		662,74	202,50
94361 Kosten overige verteringen	20,00				20,00	
94362 De Notenboom	923,00				923,00	
94337 Portokosten/kantoorkosten	49,84				49,84	
94411 Km-vergoeding	8,74				8,74	
94703 Diverse kosten/opbrengsten	12,00		61,50		73,50	
Totalen	1.676,32		61,50	297,50	1.737,82	297,50
Financieel resultaat		-1.676,32		236,00		-1.440,32

Resultaat 2019 jubileum	-1.440,32
--------------------------------	------------------

Totaal resultaat 2019	-1.532,23
------------------------------	------------------

Controle kascommissie:

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden te Maartensdijk op 29 januari 2020

Arris Kramer

Kees Wolswijk

Overzicht bank- en kassaldo's 2019

Datum	1-1-2019	31-12-2019
Postbank 4404820	588,67	534,12
Postbank renterek	9.500,00	7.500,00
Kas	66,10	264,60
Clubart./aanhanger,etc	631,00	742,00

Controle kascommissie:

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden te Maartensdijk op 29 januari 2020

Arris Kramer

Kees Wolswijk



Begroting 2020

INKOMSTEN:

Contributie	5945	Rente	
Advertenties		Club bijeenkomsten	75
Toerritten	475	Bingo kaarten ALV	150
Clubartikelen	50		
		Totaal Inkomsten	6695

UITGAVEN:

Bestuur	Computer, etc	100	Toerritten / evenementen	Toerritorganisatiekosten	
	Kantoorbenodigdheden	25		Porti/drukwerkkosten	50
	Porti	75		Reiskosten/uitzetten rit	50
	km-vergoeding	100		Consumpties	750
	Diversen	25		Diversen	75
	Totaal	325		Totaal	925
Bulletin	Drukkosten	3195	Leden-vergadering	Zaalhuur	170
	Porti	700		Verteringen	215
	Km-vergoeding			Reiskosten	25
	Vergoeding redactie	75		Prijzen	250
	Diversen	25		Diversen	25
	Totaal	3995		Totaal	685
Beurzen / clubdagen	Stand		Algemeen	Stallingskosten aanhanger	
	Standhuur			Internet	40
	Parkeren/toegang			Vergoeding website	120
	Reiskosten	50		Portokosten	25
	Diversen	235		Kantoorbenodigdheden	25
	Totaal	285		Km-vergoeding	50
Clubartikelen				Representatiekosten	125
				Kosten betalingsverkeer	200
				Diverse kosten	25
Totaal:	Inkomsten	6695		Kamer van Koophandel	
	Uitgaven	7760		Fehac	680
				Verzekeringen	255
	Resultaat	-1065		Totaal	1545

Ruimte voor aantekeningen



van de Toercommissie

Beste toervrienden;

Het toerseizoen 2019 werd afgesloten met de fantastisch geslaagde snertrit in Putten op 26 oktober.

Nu ik dit schrijf is het inmiddels alweer 3 maanden geleden dat wij gezamenlijk hebben getoerd en als het een beetje tegenzit duurt het nog bijna 3 maanden voor onze openingsrit op 16 april plaatsvind.

Dat is wel een hele lange periode waarin onze brommers en motoren niks voor OMS staan te doen.

Jammer eigenlijk dat er geen initiatieven zijn om in deze herfstachtige winterse tijden een technische happening te organiseren.

Behalve een beetje poetsen en meer of minder noodzakelijk onderhoud plegen is er verder ook niet bij of we moeten nog een mooie dag voor die tijd krijgen om die fietsen even uit te laten.

Toch begint het bij mij weer behoorlijk te jeuken en ik denk dat ik niet de enige ben die staat te krabben.

Maar maak u geen zorgen, ik heb me niet verveeld, er was genoeg onderhoud te plegen aan mijn beide auto's maar ook aan de DKW 175VS en de MOTO GUZZI NATO, de Zündapp staat er maar een beetje verloren bij want daar mankeert nooit wat aan, verder begint het project Sparta SE 50 ook behoorlijk op te schieten.

Om toch weer een beetje in the mood te komen wil ik hiermee even terugkijken op weer een schitterend jaar toeren met Oud Maar Sterk.



Eigenlijk begon het toerjaar al iets eerder en jammer genoeg minder schitterend, namelijk op 29 december bij Frans en Bart Brand in Bleiswijk.

Iedereen die dat wilde kon de prestaties van zijn fiets daar gratis en voor niks laten vaststellen.

Helaas was de animo van OMS leden minimaal en dat was niet fijn omdat

Frans en Bart kosten nog moeite hadden gespaard om er iets leuks van te maken en ook de verzorging in de vorm van olieballen en appelflappen inclusief de daarbij komende drankjes en soep verzorgd door Ingrid samen met Co en Peronne waren heel erg lekker en er was genoeg voor iedereen.

Jammer dus van die geringe opkomst van OMS leden, Frans heeft al zeer teleurgesteld aangegeven dat dit de laatste keer was dat hij iets dergelijks zou doen.



Hier is dus een goed initiatief voor een technische happening rigoureuus om zeep geholpen, wie durft het nu aan om deze draad weer op te pakken. Misschien is het goed om de leden zelf eens hierover aan het woord te laten, als er geen animo is dan hoeven we ook geen moeite te doen.



Het eigenlijke toerjaar 2019 begon met de Algemene Leden Vergadering in maart, altijd gezellig en zeker de bingo geeft daar een ontspannen sfeertje aan. Daarna ging het toerseizoen volop van start.

De 1^e rit van dit seizoen was nu eens niet de Paasrit maar de koffieklets van Jan v/d Poel op 13 april, eerder door een scribent omschreven als de vuurdoop van Jan. Zie de 2 verslagen

in Bulletin 176. Wij hebben genoten van een prachtige rit in een gebied waar we nog niet veel hebben getoerd, wel behoorlijk koel maar we hebben het droog kunnen houden, onderweg nog even een stop bij het museum/ de mancave van Otto



Sonneveld waar we door Lenie werden getrakteerd op koffie en koek en voor de liefhebbers frisdrank in alle soorten. De volgende rit was de Paasrit, georganiseerd door Nico Middelkoop en Peter Schipper iets meer dan een week later dan de 1^e rit maar met heel ander weer, wat schitterend treffen we het. De Jubileumrit nota bene met een geweldige opkomst en een prachtige afsluiting met een saté buffet in de

tuinen van "De Nootenboom" in Beesd. Ik heb ervan genoten behalve dat die vermaledijde DKW er weer eens de brui aangaf, ik weet niet hoe de rest van de deelnemers het heeft ervaren want ik heb er in ons Bulletin niets over gelezen. Wel heb ik van Peter Schipper, die de bromfietsen aanvoerde, vernomen dat het een prima rit was met wel wat technische maar niet onoverkomelijke problemen onderweg maar helaas ook een ongeval tijdens een stop in Werkhoven waar Rita v/d Vaart ten val kwam en haar onderbeen en knie op meerdere plaatsen brak, het gaat nu redelijk goed met Rita, ze is al weer mobiel maar er is nog een lange weg te gaan.

Daarna hebben we tot de zomervakantie nog 8 ritten gereden, helaas heb ik er zelf niet allemaal bij kunnen zijn, maar de verslagen in het bulletin zeggen genoeg, allemaal mooie ritten dus.



Van de 2e rit in Roelofarendsveen vind ik ook nergens een verslag, jammer is dat want de organisatoren zullen er best weer veel werk aan hebben gehad. Ook na de vakantieperiode nog een paar mooie ritten gereden met als laatste de reeds genoemde snertrit in Putten en vrijwel allemaal met erg mooi zomerweer, een enkele druppel daargelaten.

Jammer dat het weekend Zwillingbroek is afgeblazen, er zijn wat problemen met de erven van Gerd geweest waardoor wij daar niet terecht konden, hopelijk

vinden we dit jaar een andere of nieuwe mogelijkheid om een weekendje in onze heuvelachtige buurlanden te gaan rijden.

Tussendoor hadden we dan ook nog eens het NVT waar we uiteraard weer aanwezig waren.



Daar hebben we de aanbieding van de NVT organisatie om OMS op een mooie plek vanwege ons 30-jarig jubileum prominent in de kijker te zetten niet aanvaard.

Uit kosten overweging hebben we besloten dat niet te doen anders komt de jaarbegroting in de rode cijfers hetgeen aanleiding zou kunnen zijn voor een voorstel tot contributie verhoging, dat willen de leden niet en dat wil het bestuur ook niet.

Wij hebben veel leden op onze stand mogen begroeten, graag doen we dat

volgend jaar weer.

Opvallend was dat van alle ritten een verslag voor in het Bulletin is gemaakt met uitzondering van de ritten in Beesd en in Rhenoy en ook de 2e rit Roelofarendsveen en dat is teleurstellend. Met name voor de ritten die door mij zijn georganiseerd wordt vaak geen verslag gemaakt. Ik hoef geen veer in mijn kont maar een goede recensie in ons Bulletin kan voor velen een reden zijn om ook eens mee te rijden.

Daarnaast geeft het de burger moed om door te gaan al dan niet met verwerking van de ervaringen positief of negatief die in het verslag worden genoemd.

Over het algemeen worden de ritverslagen door dezelfde mensen gemaakt, dat kan best anders, klim ook eens in de pen en schrijf een ritverslag en spreek bij aanvang



van de rit met elkaar af wie dat gaat doen, die actie kan best vanuit de deelnemers komen.



Het hoeft helemaal niet zo uitgebreid maar moet wel een ervaringsverslag van de dag zijn.

Moraal van dit verhaal;

1e Het gaat goed met Oud Maar Sterk we hebben een mooi jaar achter de rug en de vooruitzichten zijn toer-technisch ook goed.

2e Oproep aan de leden om zelf ook eens na te denken over het organiseren of melden van technische happenings

met OMS in het vaandel.

3e Oproep aan de deelnemers van een rit om ook eens in de pen te klimmen en een verslag van een rit te schrijven, laat het niet altijd aan dezelfde over.



Ik hoop komend toerjaar weer veel mooie ritten mee te kunnen rijden en ik hoop dat OMS aan het eind van het jaar kan melden dat wij ons mochten verheugen op een grote opkomst van deelnemers tijdens al die ritten, dat er geen ongelukken zijn gebeurd, dat er van iedere rit een verslag van 4 kantjes is gemaakt en dat wij 10 technische dagen hebben gehad waarna dankzij de daar opgedane kennis er 12 leden van

OMS cum laude zijn geslaagd aan de TH in Delft.

Ook hoop ik dat de trend die wij de afgelopen maanden hebben gezien zich ook het komend jaar doorzet en wij daardoor tientallen nieuwe leden kunnen verwelkomen.

Dit zal mijn laatste toerpraatje zijn want met ingang van het nieuwe bestuursjaar treed ik af als bestuurslid van OMS.

Ik heb mijn best gedaan en wil graag eens meerijden zonder de altijd aanwezige official druk.

Ik vertrouw erop en ben ervan overtuigd dat mijn opvolgers net zo gedreven of zelfs beter zullen zijn dan ik dat altijd was.

Een klein stukje statistiek... lees verder



In de 30 jaar dat Oud Maar Sterk bestaat hebben wij ca. 400 ritten georganiseerd.

Als je de ritten met een gemiddelde van 80 km neemt dan hebben wij in die 30 jaar in totaal ca. 32.000 km met onze ritten afgelegd.

Ga gemakshalve uit van een minimaal gemiddelde van 15 man per rit, dan zijn wij verantwoordelijk geweest voor ca. een half miljoen, 500.000 km rijplezier.

Nico Middelkoop

van de Redactie

in 2019 geplaatste artikelen

Onderwerp	door	rubriek	nr
Agenda ALV	Stan van Asten	bestuur	174
Alken128_38_Magneet Sprintmaster	Redactie	uitdeoudedoos	174
Batavus-Itom	Piet Kramer	verhaal	174
Berg op – berg af	Michael van Asten	verhaal	174
Bleiswijk, verslag	Nico Middelkoop	verhaal	174



Onderwerp	door	rubriek	nr
Fin.begroting 2019	Peter Snellens	bestuur	174
Fin.overzicht 2018	Peter Snellens	bestuur	174
In Memoriam Axel de Groot	bestuur	lief en leed	174
Jaarverslag penningmeester	Peter Snellens	bestuur	174
Jaarverslag secretaris	Stan van Asten	bestuur	174
Kauwe Klauwe	Fehac	nieuws	174
Milieu zones	Peter Snellens	nieuws	174
Niet meer roken	Kees Wolswijk	verhaal	174
Premium brandstoffen	Peter Snellens	nieuws	174
Van de bestuurstafl	Stan van Asten	bestuur	174
Veghel – ritverslag	Michael van Asten	ritverslag	174
Verslag redactie	Jan van der Poel	bestuur	174
Verslag toercommissie	Nico Middelkoop	bestuur	174
Brommer of Motor (Kreidler)	Over Gerard Borst De Koppeling2007	verhaal	175
Hein en Gerrit	Wim Oosterbroek	verhaal	175
Notulen ALV	Stan van Asten	bestuur	175
Oldtimer parkeren in Amsterdam	Fehac	nieuws	175
Olie Benzine mengen	Jos v.d.Weijden	techniek	175
Strip-tekening-1969-05	Piet Kramer	verhaal	175
Roelofarendsveen – ritverslag	Kees Wolswijk	ritverslag	176
Grossglockner deel 1	Gerard Borst	verhaal	176
Roelofarendsveen – ritverslag	Stan van Asten	ritverslag	176
Nico IFA	De Telegraaf	verhaal	176
Alken626_18-BSA A75 Rocket III	Redactie	uitdeudedoos	176
Montfoort – ritverslag	Nico Middelkoop	ritverslag	176
Milieuzones, een lappendeken	Fehac	nieuws	176
Achter op de motorfiets.....	Piet Kramer	verhaal	176
Kedichem, King Willem rit – ritverslag	Gerrit van Dijk	ritverslag	177
Valkenswaard – ritverslag	Frans Brandt	ritverslag	177
Grossglockner deel 2	Gerard Borst	verhaal	177



Onderwerp	door	rubriek	nr
Veghel – ritverslag	Michael van Asten	ritverslag	177
Alken128_43_Peugeot Type C	Redactie	uitdeoudedoos	177
DKW elektronische ontsteking	Nico Middelkoop	techniek	177
De Kwakel – ritverslag	Peter Snellens	ritverslag	177
Kapel-Avezaath – ritverslag	Michael van Asten	ritverslag	177
Strip-tekening-1969-07	Piet Kramer	verhaal	177
Aankondiging Nieuwsbrief bij OMS	Redactie	nieuws	178
Website update	Redactie	nieuws	178
Inloggen leden, even opfrissen	Redactie	nieuws	178
Beek – ritverslag	Stan van Asten	ritverslag	178
Impressie NVT	Stan van Asten	informatief	178
Naar Parijs	Gerard Borst	verhaal	178
A.61 Spiegels	Redactie	uitdeoudedoos	178
Op pad met de Benelli	Jan van der Poel	ritverslag	178
Brandstof in de toekomst – Fehac	Michael van Asten	nieuws	178
Spiegel op de bromfiets	Redactie	informatief	178
West Kent Run Engeland	Stan van Asten	verhaal	178
Brommerverbod. Keuringsproces	Fehac	nieuws	178
Putten, snertrit	Nico Middelkoop	verslag	178
De barmhartige samaritaan	Piet Kramer	ritverslag	178
Techniek in het Bulletin	Webmaster	informatief	178

Hierin niet weergegeven, alle rituitnodigingen van Oud Maar Sterk en zuster verenigingen en beurzen.

En in iedere uitgave kon je de nodige inspiratie opdoen in “Van de bestuurstafel”

Ook dit jaar zien we uit naar mooie verslagen en andere belevenissen met onze lievelings- voertuigen.

Iedereen bedank ik voor het bijdragen aan de inhoud van het Bulletin van het afgelopen jaar.

En steek de helpende hand uit, ik neem hem graag aan.

Jan van der Poel



Paasrit 2020 Motoren en Bromfietsen West Betuwe

- Wanneer: Maandag 13 april 2020 2^e Paasdag
- Waar: Uitspanning "De Notenboom"
Middenstraat 8 4153 AD Beesd
Parkeren op het Dorpsplein.
- Voor wie: Motoren en bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek 11:00 uur.
- Kosten: Voor leden gratis, niet leden €5,- per persoon.
Bij aankomst is de 1^e koffie voor de vereniging.

De hele winter hebben we erop gewacht, rijden met regen, sneeuw en pekels is niet best voor onze ouwe 2 wielers en ook niet voor onszelf.

Maar nu met de eerste rit van het jaar georganiseerd door Oud Maar Sterk, begint het echt weer te jeuken. Chromm en lak waren voor de winter in de vaseline gezet, maar dat is er in de laatste weken weer netjes afgepoetst, de bandenspanning is op orde, de carburateur gereinigd, de puntjes en de bougie nagekeken, de olie ververs, ketting, tandwielen en schokbrekers gecontroleerd, alle kabeltjes nagekeken en gesmeerd en zelfs de verlichting doet het allemaal, niks kan ons meer gebeuren.

We klimmen weer op onze ouwe stalen rossen en we gaan er weer tegenaan om op deze 2^e Paasdag te gaan genieten door een mooie rit te rijden. Door de zachte winter kunnen zelfs de blaadjes al aan de bomen zitten met hier en daar wat bloesem.

Informatie en
aanmelden: Nico Middelkoop 06-22036358 of 0345-68332
nwam69@gmail.com
Elke dag tot 21:30 uur



PASEN

Wanneer valt Pasen?

Het Paasfeest valt elk jaar op een andere datum.

Om te weten wanneer het Pasen is, moet je de maanfasen kennen en weten hoe de zondagen vallen.

Omdat een jaar 52 weken en een dag duurt - en bij schrikkeljaren twee dagen - veranderen de zondagen elk jaar van datum.

Dit patroon herhaalt zich elke 28 jaar.

De achterliggende berekening is ingewikkeld, maar er is een vuistregel: eerste paasdag is de eerste zondag na de eerste vollemaan na de lente-equinox.

De lente-equinox, het moment waarop dag en nacht even lang zijn, werd in 325 vastgesteld op 21 maart. Daarom kan Pasen alleen tussen 22 maart en 25 april vallen.



Oude rekenfout
verschuift
Pasen.

Dankzij verbeterde apparatuur en rekenmethoden zijn de astronomen er echter inmiddels achtergekomen dat de lente-equinox telkens iets opschuift, want onze tijdrekening is niet geheel nauwkeurig. In 2019 valt de equinox bijvoorbeeld op 20 maart, en over 100 jaar treedt dit moment op 19 maart op.

Dat schopt de oude vuistregel voor het vaststellen van de paasdatum danig in de war.

De eerste vollemaan na de lente-equinox is in 2019 in de nacht van 20 op 21 maart te zien, en dat is vóór het vroeger vastgestelde tijdstip van de equinox. Daarom wordt de paasdatum berekend aan de hand van de eerste vollemaan na 21 maart en niet na de eigenlijke equinox.

Gemakkelijkste is dus gewoon op je kalender kijken.

<https://historianet.nl/maatschappij/godsdienstgeschiedenis/pasen-wanneer-valt-pasen>
Aangereikt door Stan



Helmplicht snorfiets

Helmplicht snorfiets gaat er nu echt komen.

Motie von Martels

Vorig jaar op 17 januari is er in de 2e Kamer op instigatie van CDA kamerlid von Martels een motie aangenomen waarin de regering gevraagd wordt een helmplicht in te voeren voor snorfietsers. Bromfiets nr. 2019-03 wijdde hier vorig jaar een redactioneel artikel aan. Hilarisch was dat de ChristenUnie, die voor de helmplicht was, tegen de motie stemde. Tja, je moet wel opletten natuurlijk. Helaas maakte dat niets uit, ondanks deze flater bleef er toch een grote meerderheid die voor de motie stemde.

Wijziging RVV 1990

Nu, ruim een jaar later, heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat een wijziging voorbereid van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersborden (RVV) 1990. De wijziging houdt in dat het dragen van een gewone motor/bromfietshelm voor bestuurders en passagiers van een snorfiets altijd en overal verplicht wordt.

De helmplicht gaat ook gelden voor de berijders van historische voertuigen zoals Solex en Berini M13 (het "ei"). De overheid wenst geen uitzondering te maken voor de oersnorfiets ook al ligt deze qua constructie en vermogen dichter bij een gewone fiets dan bij een moderne snorscooter.

Dit ondanks de naderhand gedane toezegging door von Martels dat hij zijn best zou doen om de Solexrijders (en dus ook andere rolaandrijvers) er buiten te laten.

De vraag is wel wat voor een snorfiets er een goedgekeurde helm moet zijn. Is dit de gewone bromfietshelm of kan volstaan worden met de voor de berijders van speed-pedelecs toegestane fietshelm? Dit laatste is door de politie voorgesteld. Een bromfietshelm zou wel erg overdreven zijn. Stel je anders voor, daar rij je dan straks op je Spartamet met 25 km/uur, soms meetrappend tegen de wind in of bij helling op, met een zware bromfietshelm op. Ondertussen word je met 45 km/uur ingehaald door een Speed-pedelecer die slechts een lichte fietshelm draagt.

Een ander punt waar de wetsaanpassing geen rekening mee houdt, is dat met snorfietsen uit de periode van de trapperplicht ook gefietst kan worden, dus met uitgeschakelde motor. En fietsen kan soms nodig zijn, bv bij motorpech of



voor het passeren van de milieuzone in Amsterdam. Is dat juist niet het handige van onze rolaandrijvers? Maar om dan ook in zo'n geval een helm te verplichten is volstrekt onzinnig.

Internet consultatie

Het voorstel tot aanpassing van het RVV is op 10 februari jl. gepubliceerd en er volgt nu eerst een publieksconsultatie waarin bedrijven, organisaties en privépersonen een zienswijze op de helmplicht kunnen inleveren. Mijns inzien heeft het niet veel zin om helemaal tegen te zijn, de beslissing tot de helmplicht wordt immers door een grote kamermeerderheid gesteund. Wat je wel kunt doen, is vragen om een aparte status van oldtimer snorfietsen zoals indertijd bij de bromfietskentekening een z.g. Solexregeling van kracht werd. Benadruk het historisch concept van de Solex, Berini-Ei en zelfs de Spartamet. Pleit voor eenzelfde type helm als de speed-pedelecer mag dragen, zoals door de politie is geopperd. Verder zou de helmplicht alleen moeten gelden wanneer de motor in werking is.

Achterliggende documenten en het indienen van een zienswijze kunnen gevonden worden via onderstaande link:

https://www.internetconsultatie.nl/wijziging_rvv1990_invoering_helmplicht_snorfietsers

Of zoeken via Google met zoekgegevens "consultatie helmplicht snorfiets".

De consultatieperiode sluit op 30 maart.

Peter Snellens



Speed Pedelec helmen



Voorbeeld van enkele niet-goedgekeurde helmen



Nationale 2taktdag

Wanneer: Zondag 19 april 2020
Waar: Moergestel

Beste leden van Oud Maar Sterk.
Zondag 19 april is weer de Nationale 2taktdag in Moergestel.

Dit is een perfect georganiseerde toerit voor 2takt voertuigen, hetzij auto's, motoren of bromfietsen, ik rij deze rit al vele jaren en kijk er elke keer weer naar uit.

De dag wordt georganiseerd door de Stichting Brabant Parkland Rally en wordt gereden volgens het bolletje / pijltje systeem, de rit is dus volledig beprijd en iedereen kan ook zonder routebeschrijving deze rit rijden.

Regelmatig tref ik daar ook leden van OMS waarmee je dan al dan niet even een praatje maakt en vervolgens weer lekker je eigen gang gaat. Natuurlijk is het prima zo, maar het zou best leuk zijn om als club in 1 groep mee te rijden.

Aanmelden kan nu al bij www.nationale2taktdag.nl de kosten zijn dan 10 euro, maar kan ook op de dag zelf ter plekke maar kost dan €12,50.

Als er animo is dan zie ik jullie graag op 19 april ter plaatse. Ikzelf kom wel met de 2takt auto maar we blijven dan toch lekker bij elkaar rijden.

Nico Middelkoop



Aanbevolen door de OMS bestuurders

Maak een afspraak met je kennissen om daar met zoveel mogelijk Oud Maar Sterkers deel te nemen.



King Willem rit

- Wanneer: Maandag 27 april 2020
- Waar: Kedichem bij de feesttent in de Kerkstraat.
- Voor wie: Motoren en brommers.
(geenrolaandrijvers)
- Starttijd: Ontvangst vanaf 10:30 uur, vertrek 11:00 uur.
- Kosten: Gratis.
- Ritomschrijving: Verrassing.
Bezemschrijver is aanwezig.
- Informatie en
aanmelden: Peter de Koster
Tel.; 0183 536 758
Mobiel; 06 1294 6129
e-mail; toer@oudmaarsterk.nl

Dringend verzoek aan de deelnemers om uiterlijk daags van te voren in te schrijven i.v.m. organisatie en lunchplaats.





Milieuzone voor bromfietsen

Milieuzone voor bromfietsen in Den Haag

De lezers van het blad Bromfiets weten het al, maar Den Haag wil met ingang van 1 december 2020 een milieuzone voor brom- en snorfietsen (brommers) invoeren.

In de Bromfiets van december 2019 (nr. 2020-01) staat hierover een uitgebreid artikel waarin ook verslag gedaan wordt van een vergadering van de raadscommissie Leefomgeving met de verantwoordelijke (GL) wethouder Liesbeth van Tongeren op 14 november 2019. Tijdens deze vergadering wezen meerdere sprekers op het belang van hun oldtimer bromfietshobby in Puch en Tomosstad Den Haag.

Even een stukje historie

Op 1 januari 2018 ging de milieuzone (mz) voor brommers van 2010 en ouder in Amsterdam van start. 4-takters van 2008, 2009 en 2010 konden na schouwing bij een lokale bromfietsdealer een ontheffing krijgen, maar de leeftijd van het voertuig mocht nooit ouder zijn dan 10 jaar zijn. Wat trouwens betekent dat per 1 januari 2020 de 4-takters van 2008 en 2009 ook niet meer welkom zijn. Over nut en noodzaak van deze mz is inmiddels genoeg geschreven, gelukkig heerste er bij enkele partijen in de gemeenteraad genoeg realiteitszin om de klassieke bromfiets (30 jaar en ouder) een weekendontheffing te gunnen. Helaas geen algehele vrijstelling, dit was het maximaal haalbare.

In het kader hiervan zijn toen in december 2017 door de RDW alle bromfietsen met een Datum Eerste Toelating (DET) van 31 aug. 2008 (systeemdatum bij invoering kenteken) voorzien van een DET gebaseerd op het typegoedkeurnummer. Oldtimers zijn dus nu als zodanig herkenbaar in het kentekenbestand.

Den Haag

Na Amsterdam is Den Haag de tweede stad in Nederland die een mz voor bromfietsen wil instellen.

En omdat de minister van Infrastructuur en Waterstaat in 2019 bromfietsen bewust buiten de wettelijke harmonisatie van milieuzones heeft gelaten, kan iedere gemeente hierbij nog steeds zijn eigen regels stellen.



Het lijkt logisch om bij gebrek aan landelijke wetgeving dan in elk geval de Amsterdamse regels te volgen. Niet dus. Weliswaar gaat het verbod net als in Amsterdam gelden voor brommers van 2010 en ouder, maar de regeling voor oldtimers wordt grotendeels slechter.

Uit het Haagse beleidsstuk “Schoon vervoer”:

Bijlage I: Verbod tweetakt brom- en snorfietsen Den Haag

Ontheffing oldtimers

In de tellingen met 13.000 voertuigbewegingen zijn slechts 19 voertuigbewegingen (0,15 %) geteld door oldtimers, waarvan 11 unieke voertuigen. Voor oldtimers wordt de mogelijkheid geboden om voor 10 weekenden per jaar een ontheffing aan te vragen.

Voor viertakt brom- en snorfietsen van vóór 2011 wordt de mogelijkheid geboden om een ontheffing aan te vragen. Omdat aan het kenteken niet is te zien of het een viertakt is, wordt hiervoor een bewijs via de dealer verlangd.

Het lijkt er dus op dat alle 4-takters de dans ontspringen, alleen is het zo dat in de jaren 50, 60 en 70 het merendeel van de bromfietsen nu eenmaal 2-takters waren. Uit de verkeerstelling blijkt wel het minuscule aandeel van de klassieke bromfiets onder de getelde 13.000 voertuigbewegingen. Alleen al op basis hiervan zou de gemeente zonder probleem een algehele vrijstelling voor 2- en 4-takt oldtimers kunnen instellen. Echter het Haagse college wil niet verder gaan dan 10 vooraf vastgelegde weekenden per jaar. Ook spontane proefritjes na een reparatie of restauratie zijn dan niet meer mogelijk.

In plaats van het minimale gebruik van de oldtimer te spreiden over alle dagen van het jaar, kiest men ervoor om dit te concentreren in enkele weekenden, wat uiteraard tot meer dan een gemiddeld aantal voertuigbewegingen van oldtimers zal leiden. Kan de wethouder vervolgens zeggen dat het er toch wel veel zijn.

Na de inspraakronde gaven diverse partijen te kennen dat ze wel een iets ruimere regeling wensten. De wethouder zegde toe dit opnieuw te onderzoeken.

Consultatie of verkeersbesluit

Op het moment dat ik dit stukje schrijf is het nog niet duidelijk wat de volgende stap van de gemeente zal zijn. Komt er eerst nog een



consultatieronde waarbij bedrijven, organisaties en burgers een zienswijze kunnen indienen, of komt de gemeente direct met een verkeersbesluit waarop vervolgens een bezwaarschrift kan worden ingediend?

In 2018 heeft de gemeente Amsterdam bij het verkeersbesluit m.b.t. “snorfiets op de rijbaan” een (blijkbaar legaal) foefje uitgehaald. Er was een consultatieronde, maar degenen die daar niet aan meededen, werden in de latere bezwaarprocedure bij de rechtbank niet-ontvankelijk verklaard!

Onze Haagse leden roep ik daarom op om hier alert op te zijn en gebruik te maken van een eventuele consultatie cq bezwaarprocedure mocht de oldtimervrijstelling nog steeds te beperkt, of de aanvraag daarvoor te ingewikkeld zijn. Benadruk daarin het belang van onze hobby (sociaal aspect, rijdend erfgoed, ook jongeren interesseren voor techniek), dat proefritjes mogelijk moeten zijn en wijs er op dat het aandeel van de oldtimers in het dagelijkse verkeer, zoals uit onderzoek is gebleken, minimaal is en het beperken daarvan derhalve geen meetbare milieuwinst oplevert maar wel de

politiek ongeloofwaardig maakt. En een ontheffing aanvragen moet ook door digibeten gedaan kunnen worden.

Let ook op de hoogte van de legeskosten die bij het aanvragen van een ontheffing eventueel betaald moeten worden. In Amsterdam ging dit in 2017 pas na veel publiciteit in de media en lobbywerk in de gemeenteraad omlaag van €137,- naar €10,- per voertuig (inmiddels m.i.v. 2019 €22,-).



Peter Snellens

“Toekomstbeeld?”



FEHAC

FEHAC

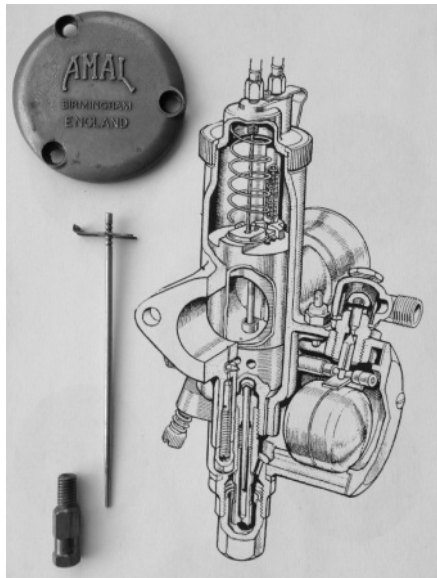


Federatie Historische Automobiel - en Motorfietsclubs
Volledige berichtgeving kunt u vinden op de FEHAC website.

Nieuwsbrief 4 november 2019

Afstellen motoren lastiger met moderne benzine

Afstellen oldtimer steeds lastiger bij veranderende brandstoffen



Amal Monoblock carburateur, gebruikt op veel Engelse motorfietsen vanaf 1955. Voor de afstelling zijn onder meer de hoofdsproeier (linksonder) en de in hoogte verstelbare sproeiernaald van belang.



Een oude uitlaat met lambda sonde is een mooi hulpmiddel voor het afstellen van de motor.

De oldtimers waarmee we nog altijd met veel genoegen rondrijden zijn allemaal geproduceerd in een tijd dat gelode benzine de norm was. Met de recente invoering van E10 benzine zijn we weer een stap verder verwijderd van dat tijdperk. Het wordt steeds belangrijker om na te gaan of de routines die we hebben ontwikkeld voor het afstellen van ons mobiel erfgoed nog toereikend zijn. Denk hierbij vooral aan de ontsteking en aan de carburateur. Zijn afstelgegevens uit de oude instructieboekjes nog wel maatgevend?

Lood uit en ethanol in de benzine

Het lood in de benzine zorgde voor klopvastheid (niet pingelen van de motor), maar ook voor smering en koeling van (uitlaat-)kleppen en klepzittingen. Ervaring leert dat de nieuwe benzine een snellere ontbranding met zich mee brengt en dat de verbrandingstemperatuur hoger wordt. Daarom kiezen velen voor een later ontstekingsstijdstip dan de fabrikant oorspronkelijk aangaf.



Na het lood uit de benzine kwam ethanol in de benzine. Ethanol heeft een lagere verbrandingswaarde dan benzine zelf, wat weer een vertragend effect heeft, waarmee het 'laat' afstellen van de ontsteking dan weer niet nodig is.

Meer zaken spelen bij het optimaal afstellen van een motor. Dat zijn het ontwerp van de motor, de compressieverhouding, de aard en plaatsing van de carburateur. Een carburateur geeft in de vlotterkamer een 'voorverwarming' van de brandstof. Verder wordt een goede afstelling van de motor en carburateur beïnvloedt door de luchtvochtigheid en luchttemperatuur. Er is een grote verscheidenheid aan constructies bij oldtimer-motoren. Daarom kan door de FEHAC geen algemeen geldende aanbeveling voor de afstelling van oldtimer motoren gegeven worden.

Voortschrijdende normering

In het zoeken naar minder verbruik, lagere uitstoot van ongewenste stoffen en meer rendement zijn voor producenten van brandstoffen (én voor fabrikanten van voertuigen) de eisen door de jaren heen aangescherpt. Dat betekent een groeiende kloof tussen de uitgangspunten die golden bij de productie van onze oldtimers en de huidige praktijk. Brandstofproducenten leveren in principe overeenkomstig de geldende normen. Maar die normen veranderen. Op dit moment geldt in Nederland de Europese norm NEN-EN 228:2012 + A1:2017 - "Brandstoffen voor wegvoertuigen - Ongelode benzine. Eisen en beproevingsmethoden". Deze norm is voor het laatst in 2012 als geheel herzien en in 2017 voorzien van een aanvullingsblad. De norm heeft betrekking op E10 en op E5 (maximaal 10 respectievelijk 5% ethanol in de benzine).

Kookpunt benzine lager

De toevoegingen aan de benzines zijn door de jaren veranderd. De zogenoemde anti-icingdopes worden weggelaten omdat injectiesystemen het probleem van bevroren niet kennen. Was in het verdere verleden het kookpunt van benzine 76-78 graden Celsius, nu is dat 57-58 graden Celsius. Dit geeft bij een warm wordende carburateur eerder problemen. Ook veranderde de soortelijke massa. Dit is weer van invloed op de werking van carburateurs die voor hun functioneren gebruik maken van de zwaartekracht. Op basis van ervaringen in de oldtimerpraktijk wordt daarom meestal aangeraden de afstelling qua benzine 'rijker' te kiezen (grotere hoofdsproeier en/of hogere positie van de sproeiernaald als dit van toepassing is) om nare effecten als een vastloper te vermijden. Vanuit de FEHAC wordt aangeraden in oldtimers alleen brandstof te gebruiken zonder toegevoegd ethanol. Dat zijn nu Shell 98 V-power, BP 98 Ultimate, Ecomaxx oldtimerbenzine en de 102 octaan benzine van de TanQyou pompen.

Meten en kennis delen

Om bij een motor te bepalen welke afstelling leidt tot optimaal lopen zijn hulpmiddelen als een rollentestbank en lambdasondes voorhanden. Eigenaren en gebruikers van oldtimers hebben echter meestal deze middelen niet bij de hand en terughoudendheid is geboden. De afstelling op een rollentestbank kan optimaal zijn voor bijvoorbeeld wedstrijdgebruik terwijl die niet past bij 'gewone' gebruiksomstandigheden. Lambdasondes worden in toenemende mate gebruikt door handige sleutelaars die hiermee een nauwkeuriger afstelling bereiken dan met traditionele middelen. Nadeel is dat de oplossing alleen voor die ene auto of motor geldt en niet algemeen toepasbaar is.

Vervolg op pagina 33



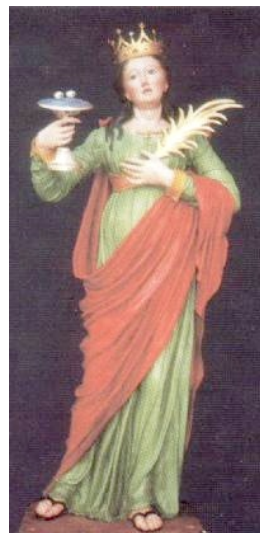
Lijs, Mien en de fiets

In februari 1980 deden wij ons intrede in een polderhuisje te Berkenwoude, het hart van de Krimpenerwaard, onder N.A.P. Zelf kom ik uit een boerenbuurt en was gewend aan sloten, knotwilgen, koeien en dito geuren enzovoort.

Weer ter velde en een paar huisjes verder in dit gemeenschapje, woonden nog een aantal oudere mensen, waaronder twee ongetrouwde gezusters van boven de 70 jaar, in een huisje zonder dakgoten wat eens een daggelders huisje was. Een saai bedoeninkje, twee katten en een moestuin en de dames zag je weinig buiten.

Bijna vergeten en ongeveer 15 jaar later sprak de oude dorpsrijwielhersteller mij eens aan van joh, ik heb de fiets van die vrouwen, jij doet wat met oud motorspul, kom maar kijken en voor 25 gulden is het van jou. Eropaf en ja hoor, lopend heen en terug trappend en waar kom je mee thuis, oud ijzer is het. Het was een door roest aangetaste damesfiets met twee verbindingstukjes tussen de frame buizen op knie-hoogte.

Nu is het al zo'n 20 jaar de schuur uit en als thans 75 jarige is het even denken hoe het was. Daar komt die; van begin 30er jaren, verroeste spaken, platte verdroogde eens witte banden, smeergaatje bracket en gaatjes in model achterslikbord voor rokbeschermer (van draadvlechtwerk, nog lang op Duitse fietsen gezien). Het stuur geheel omwikkeld met brandbaar celluloid materiaal en zo ook de handvatten. De dof koperen beldop met fraaie Christoffel afbeelding en hierin een papiertje tegen het rammelen met ouderwetsch taalgebruik erop als lopen (met 2 x o). Alles was oud, plaatlastdrager, zadel en nog wat gouden biezen hier en daar. Daarbij een linnen rijgkettingkast, partij spinnewebben en na een schoonmaakbeurtje kwamen op het balhoofd en kettingkast nog zichtbaar transfers te voorschijn van een dame in wit gewaad, als het Vrijheidsbeeld of Lucia, godin van het licht. En iets van The Carlton mode in Gouda! Ook hier zijn tal van fiets(assemblage) fabriekjes geweest en in Haastrecht wel 3, waarvan Teeco de grootste was.



Nu heb ik ongeveer 25 jaar in Gouda gewoond en zelfs nog een Topress hulpmotorblokje in de schuur, eveneens een product uit de stad. Ook dit is verdwenen in de tijd, maar van Lijs en Mien had ik de fiets waarvan de voorvork flink onderuit met één asgat als sleufgat. En mijn vaders fiets? In 1960 was die er nog, met plaatdrager en losse rechtercrank (Gazelle) waarmee ik nog eens de sloot indook.

MotorPiet



FEHAC vervolg

Toch zijn de oldtimerliefhebbers die zich met deze nieuwere technieken bezighouden binnen de clubs vaak belangrijke aanspreekpunten. Zij weten veel over één bepaald merk of type en worden zo de technische vraagbaak voor mede-clubleden.

Binnen clubs delen van kennis en ervaringen

De FEHAC pleit ervoor om binnen de clubs de kennis en inzichten over het juist afstellen van motoren en carburateurs te delen. Veel clubs kennen Technische Commissies of type-specialisten. En de bereidheid om elkaar te helpen is meestal ook wel aanwezig. Mocht binnen de eigen club die deskundigheid ontbreken dan kan ook een beroep gedaan worden op specialisten van bedrijven die zich bezighouden met motorenrevisie of tuning, al is hier de kennis over oldtimers niet altijd voorhanden.

Daarom: doe vooral navraag binnen de eigen club!



Snuffelhoek

Wil je iets aanbieden of zoek je iets, dan kan dat hier in de snuffelhoek, maar ook op de website. Neem een kijkje voor de mogelijkheden.

TE KOOP AANGEBODEN

GEVRAAGD

Handboekje o.i.d. van Benelli GTV50

Jan van der Poel e-mail via redactie.

Aanbieders en vragers, is de advertentie overbodig geworden omdat onderdelen van eigenaar verwisseld zijn of om andere redenen, geef het door aan de redactie zodat de website geen valse verwachtingen geeft.

neem een kijkje op de website in de snuffelhoek





Toer - en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
21-03-20	AlgemeneLeden Vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.179
13-04-20	Paasrit openingsrit	Beesd	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.179
19-04-20	Nationale 2taktdag in Moergestel. Aanbevolen door het bestuur.					Nr.179
27-04-20	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06 1294 6129	Nr.179
09-05-20	Molenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nr.180
17-05-20	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030 603 4853	Nr.180
01-06-20	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	M+B	Manuel Lutgens Rien de Koning	06 5461 4783 06 1551 8425	Nr.180
07-06-20	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06 1128 1574	Nr.180
21-06-20	Koffieklets	Purmerend	B	Ben Teuben	0299 641 105	Nr.181
05-07-20	Koffieklets	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr.181
09-08-20	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06 1606 7667	Nr.181
	Koffieklets	Bommelerwaard	B	Peter Schipper	0344 633 884	Nr.
23-08-20	Lingerit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.181
19-09-20	NationaalVete-raanTreffen	Woerden	Allen	Bestuur	Info op www	Nr.182
oktober	Snertrit		B+*M			Nr.

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

Andere Evenementen

19-04-2020
zondag Nationale 2taktdag in Moergestel. Voor motoren en brommers.
Info 2taktdag@gmail.com en www.2taktdag.nl
tel.: 013 528 6669

17-05-2020 Beurs Moto Retro Genk
Info: info@motoretrogenk.be - www.motoretrogenk.be

12 t/m 14-06-2020
motoren Zuidlimburgse Heuvelrun
Info: <http://www.heuvelrun.nl/>

05-07-2020 - TT Circuit Assen Beleef BromfieTTs <info@bromfiets.nl>

OLDTIMER/BEURZEN http://www.elseware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html



Toer - en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
	Diverse Oldtimer beurzen			http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx		
	Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën.			Info: http://www.moto-pyrenees.com/nl/		
	Kijk ook op de website bij 'Links'					

Moto-Retro GENK

BEURS - BOURSE

17 MEI 2020

8U30 - 17U00

GELEENLAAN 29 - 3600 GENK

WWW.MOTORETROGENK.BE

GRATIS PARKING • INKOM € 5

ALL DRIVE, WINGS RIDES, VANITY, hellinx printing

INFO: 0495 41 0 08

Bromfiets

TT Circuit Assen

zondag 5 juli 2020

Meld je aan op www.bromfiets.nl

Brommen en Kiek'n op de TT-baan!

Bromfiets, BROUWER MOTOR, MAFY, TT

ZUIDLIMBURGSE HEUVEL-RUN

stichting voor oude motoren

HOME DOELSTELLING AGENDA LINKS CONTACT

laatste NIEUWS

BESTUUR mededelingen

RITVERSLAGEN

FOTOGALLERIJ

TE KOOP vraag/aanbod

Op 14, 15 en 16 juni 2019 organiseerde de Stichting Zuidlimburgse Heuvel Run voor Oude Motoren het jaarlijkse troffen in Ulostraten bestemd voor oude motorrijwielen gebouwd voor 1980. Het weekend is weer voorbij. We kunnen terugkijken op een geslaagd weekend met mooie motoren. Kijk voor foto's in de fotogalerij. Hopelijk zien we jullie weer terug op de

18e Internationale
Zuidlimburgse Heuvel Run
12/13/14 juni 2020



Clubartikelen

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Zakmes**
- **Stickers**
- **T - shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw grijs**



Clubartikelen,
zijn te bestellen via de
website of per telefoon via
een der bestuursleden,
maar u kunt ze ook direct
bekomen tijdens de ritten.
Hiervoor wel eerst een
afspraak maken.



Mooi CLUBARTIKEL

Handy-pad
(bloknote in plastic houder
met bijpassende balpen)
met OMS logo
ongeveer tien cm hoog

voor slechts € 2,--



Slechts €4,50

Volledig
overzicht
met
prijzen
staat op
de website



Voor uw agenda