



Jaargang 30

Vakantietijd



Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de bestuurstafl	pag.3
Kekum, De tocht der tochten	pag.4-5
Ritverslag, Valkenswaard	pag.6
Koffieklots, B+M Lingerit Rhenoy	pag.7
Vakantie Grossglockner deel 2	pag.8-17
Ritverslag, Veghel Motoren	pag.18-20
Uit de oude doos, Peugeot Type C	pag.21
Elektronische ontsteking DKW	pag.22-25
Ritverslag, De Kwakel Brommers	pag.26-28
SNERTRIT Putten AANMELDEN	pag.29
Ritverslag, Kapel-Avezaath Brommers .	pag.30-31
Koffieklots Nieuw-Vennep, brommers	pag.32
Overige evenementen	pag.33
Fehac nieuws,	pag.34-36
MotorPiet, op pad met... ..	pag.37
Snuffelhoek	pag.37
Toer agenda e.a. evenementen	pag.38-39
Clubartikelen	pag.40
Advertentieruimte	binnenkant achterblad
BEZOEK DE OMS KRAAM op het NVT.....	



Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.178 december

5 nov. 2019

Kent u de website? Bekijk er foto's van de verreden ritten. Zie de geplande ritten. De snuffelhoek, maak er gebruik van. Ledenpagina's voor eigen leden met digitale bijdragen, vroege ritverslagen, vraag naar de mogelijkheden aan de redactie. Facebook gebruikers, noem Oud Maar Sterk in je berichten met een link naar onze website.



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Vacant		voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Stan van Asten	06-57373182	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Peter de Koster	06-12946129	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Nico Middelkoop	06-22036358	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft belastingplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen
e-mail: ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers

Contributie 2019 bij automatische incasso of

bij vooruitbetaling vóór 10 januari	€ 25,00
Zonder automatische incasso	€ 27,50
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 6,00
eenmalige inschrijving	€ 5,00
Girorekening OMS	NL63INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.
De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



Van de bestuurstafel

Beste Leden, het is bijna augustus als ik dit schrijf, we zitten midden in de vakantieperiode voor de vele schoolgangers en de werkenden onder ons.

Gepensioneerden, bij OMS weinig in aantal, hebben het even druk zo niet veel drukker met allerlei bezigheden en verplichtingen, je zou dat niet zeggen, maar het is wel zo.

De ernstigste hitte is over en ik zit nu met het raam open en tijdens de regen dit verhaal te componeren (zondagmorgen 9.45u, 28 juli). Vanmiddag mag ik naar Zaventem, mijn vrouw voor haar werkvakantie wegbrengen. Ikzelf ben me aan het voorbereiden voor de International West Kent Run in Engeland, vroeger deed daar een hele afvaardiging van Oud Maar Sterkers aan mee, nu nog mijn broer, zijn maatje (vrouw) en ikzelf en 'n goede vriend.

Vorige keer heb ik iets geschreven over kleine mankementen aan brommers en motoren, je komt mensen tegen die afgelopen winter, niet gesleuteld hebben en mensen die wel de grote beurt hebben gegeven maar toch stil komen te staan. Tuurlijk probeer je elkaar te helpen, maar toch denk ik wel eens, man had je dat niet afgelopen winter kunnen bekijken? Ook prettig is te constateren dat er met ritten erfgoed stil komt te vallen en dat er dan geen brandstof meer in de tank blijkt te zitten !!

Mijn Mobylette AV 92, loopt op dit moment heet!! Vliegwielen, (magneet-ontsteking) komt ver boven de 70 graden, Carter over de 100 en cilinderkop 120 graden, dit werd geconstateerd doordat de uitlaatbocht blauw verkleurd is. Inmiddels blokje grote revisiebeurt gegeven, nieuwe lagers etc. Het euvel blijft en durf deze niet mee naar Engeland te nemen. Na het rijseizoen, opnieuw sleutelen.

Ik schrijf dit over mezelf, naast m'n drukke secretariats werkzaamheden. Zowel Peter Snellens, Nico Middelkoop, Peter de Koster als Jan van der Poel zijn altijd naast hun OMS-werkzaamheden, druk in de weer met hun rijdend erfgoed.

Er worden zelfs nieuwe projecten opgestart of zijn in het proefrijd-stadium beland. (Jan van der Poel - Benelli, Peter de Koster - 'n EEG-tje, verjaardagscadeau voor zijn vrouw!!)

Afgelopen paar weken met Ethanol-vrij-rijden bezig geweest, er zijn terdege oplossingen. Millers en nog 'n paar andere merken verkopen een flesje met Ethanol Killer. Deze killer wordt ondersteund door o.a. 'n Engelse Zusterclub van OMS.

Allen hebben wij enige mankementen, van bijna niets tot ernstig. En ik hoop dat wij elkaar kunnen en mogen steunen.

Veel rijplezier, Namens het bestuur, Stan



De tocht der tochten 2 [de King Willem rit]

(Eerder geplaatst in "Het Kekums nieuws")

verslag 30 april 2019

Ongetwijfeld heeft u mijn ervaringen gelezen over mijn eerste tocht der tochten, in "Het Kekums nieuws".

Dit moest anders, want dat aanduwen ben je gauw zat ondanks de hulp die ik kreeg.

Maar mijn schuin tegenover buurman maakte er geen enkel probleem van, gewoon even dit en dat en dan loopt hij als een tierelier. Ja ja ik heb zo mijn bedenkingen maar zo gezegd zo gedaan.

En inderdaad loopt prima start prima, ook wat verder er meegereden helemaal top.

Toen kwam op marktplaats de mooiste Kreidler van Nederland te koop, vond ik



een echt heel bijzondere had hem nog nooit eerder gezien, nu is dat niet heel bijzonder.

Maar ook mijn schuin aan de overkant buurman niet en de mensen die hij kent ook niet, werd wel heel bijzonder, dus om kort te gaan heb ik hem gekocht.

En overal waar ik er mee kom vinden mensen hem prachtig en ik heb al verschillende keren een bod afgeslagen want ik wil er eerst zelf wat op rijden. Maar ondertussen komt "De tocht der tochten" 2019 steeds dichterbij en mijn broer, die ook een Kreidler heeft, wil wel met ons meerijden.

Mijn andere broer die in de week vooraf in Duitsland een week aan het rijden is komt eerder naar huis voor het lintje van mijn vrouw, tussen haakjes mijn vrouw heeft een lintje gekregen hoe leuk en bijzonder is dat. Maar omdat hij er toch is rijdt hij op mijn Kreidler mee met "De tocht der tochten", nu ik er 2 heb kan dat.



Hoe bijzonder is dit, 3 broers op een Kreidler, die "De tocht der tochten" rijden. Maar het werd nog mooier want mijn vader en moeder kwamen hun zonen uitzwaaien, dit vonden wij geweldig, allebei 85 jaar en dan met zulk weer gewoon komen om ons uit te zwaaien.

Ik vraag voor de gein of we zakgeld mee krijgen en mijn vader trekt z'n portemonnee en geeft ons alle drie een tientje, echt fantastisch hij dacht dat het nog 1975 was en ik ook.

Maar nu over de tocht zelf.



Je kan echt niet buiten mensen die het goed regelen want wat gaven ze een baggerweer op maar wat hadden ze geregeld, het regende heel de morgen tot we zo'n beetje moesten starten en toen, werd het droog, knap toch!

Afijn we rijden een stukje, zit mijn broek niet helemaal lekker in mijn laars dus ik stop even, staan er gelijk 2 man naast me, even duwen Gerrit, nee gelukkig niet.

Eerst via allerlei mooie weggetjes richting Viaanse brug en toen linksaf naar de pont bij Streefkerk waar we weer terug moesten. Daar gingen we eten maar geloof het of niet, we zijn nog niet binnen of het regent pijpenstelen, goed geregeld toch, afijn een uur later moesten we weer verder en wordt het dus gewoon weer droog. Knap hoor, erg knap wat een organisatie.

Toen terug naar Kedichem zo'n 40 km prachtig droog weer, vraag me nog af hoe ze het voor mekaar krijgen maar top geregeld.

Al met al vreselijk naar mijn zin gehad en hoop er volgend jaar weer bij te zijn en mochten mijn broers weer mee gaan vind ik het nog leuker.

Met groeten van,
Gerrit van Dijk



Valkenswaard brommerrit

2 juni 2019



Onder zeer zomerse omstandigheden is gereden (we kwamen door een plaatsje waar de thermometer op 32 graden stond). Alleen Hans Bos had pech, een lekke achterband van zijn Berini maar dat kon met behulp van velen ter plaatse gerepareerd worden.



Dus het was, samen uit samen thuis, en eenmaal terug op de startplaats smaakte het bier dubbel zo lekker!

Gerard Waterschoot, bedankt voor de fantastische rit.

Met vriendelijke groet,
Frans Brandt



Rhenoy koffieklets Lingerit

Wanneer: Zondag 25 augustus 2019.

Waar: Dorpsstraat nr. 4 in Rhenoy.

Voor wie: Oldtimers in "Alle categorieën".



Hoe: Het Follow-up systeem zal worden toegepast.
Als je hiermee niet overweg kan leggen we het je uit.
Als je er niet aan mee wil werken blijf dan thuis.



Starttijd: Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur.
De koffie met koek staat klaar.
Na terugkomst nog een drankje van het huis.

Ritomschrijving: Prachtige rit door de streek ca. 100 km,
West Betuwe,
gewoon Nico achterna rijden.

Kosten: Gratis voor leden, aan niet leden wordt een bijdrage
gevraagd van 5 euro.

Verzoek: **Bel of mail even van te voren, dan kan ik rekening
houden met de catering.**

Informatie: Nico Middelkoop 0622036358 of 0345-683321
Elke dag tot 21.30 uur
e-mail nwam69@gmail.com



VAKANTIE GROSSGLOCKNER

opgetekend door Erik Spijker van het "Gerard Borst Kreidlerteam"
(deel 2)

De tocht omhoog:

Het weer was op dat moment nog goed, maar voorspeld was dat het in de namiddag slechter zou worden. Bij de tolweg aangekomen haalde Dolf nog snel zijn horloge op, die hij de dag daarvoor bij het café aldaar had laten liggen. Na zes entreekaarten met uiteraard de bijbehorende stickers als bewijs, kon de bergbeklimming met de 50 cc motorfietsjes beginnen. Buiten mijn verwachtingen ging het allemaal vrij soepel. Met 60 kg ballast minder dan daarvoor gebruikelijk was, (bagage was op dit moment niet meegenomen) merk je dat het veel beter gaat. Eénmaal boven gekomen heerste er vreugde en blijdschap, handen werden geschud en dit alles werd met onze machientjes vastgelegd op den gevoelige plaat.



Erik de Leeuw had het idee om met de mobiele telefoon van Dolf naar huis te bellen en van dit moment een foto te maken. (Leuk hè). Vlug werden nog wat souvenirs gekocht, waarna de reis terug naar beneden kon beginnen. We hadden het gedaan met ons zessen, en met in totaal nog geen 300 cc de hoogste berg van Oostenrijk bereikt. De tocht terug werd op verzoek van Dolf rustig gedaan. Op de camping aangekomen bleek de benzinetank van Richard nog steeds te lekken. Fl.100,- uitgegeven voor de reparatie, dit bleek weggegooid geld te zijn. Richard baalde als een stekker, wat nu??



Gerard senior kalmeerde hem, waardoor Richard het ongemak aanvaarde voor de verdere reis, om maar wat vaker tankstops te maken.
Met een halfvolle tank lekt deze immers minder snel.



Terug:

Dinsdag 4 augustus. Na een regenachtige nacht, werd alles in gereedheid gebracht voor de terugtocht naar huis. Het plan was om richting Stuttgart te rijden om in de buurt van deze stad een klein plaatsje (Kornwestheim) te bezoeken. Dat klinkt menig Kreidler enthousiasteling bekend in het gehoor (kijk maar eens op het typeplaatje!).



Op het moment dat de heilige grond nog 500km van ons vandaan was, moesten we eerst nog een tussenstop in Agensee maken om te overnachten op een camping aan de

Oostenrijk/Duitse grens. Snel werden de tenten opgezet om de voorspelde regen voor te zijn. Die nacht regende het continu. Door de zware bepakking

en de zachte ondergrond was de Kreidler van Erik de Leeuw omgevallen. Gelukkig geen schade. 's Morgens was het opgehouden met regenen, maar voor de zekerheid werd toch regenkleding aangetrokken.

Toen kwam Dolf tot de ontdekking dat hij zijn regenbroek nergens kon vinden. Waarschijnlijk had hij deze onbedoeld ergens achtergelaten. In het dorp werd een nieuwe Zuidwester aangemeten. Dit was niet voor niets want inmiddels was het weer gaan regenen. Gelukkig klaarde het later op die dag op. De Kreidlers zagen er nu ook aan de buitenkant gehavend uit. (Mooi vies is niet



vies). De snelheidsmeter van mijn Florett begon opeens zenuwachtig te doen, kwam dit door vibraties van zijn geboorteplaats welke in aantocht was??? Neen, de kabel gaf er de brui aan. Tijdens de lunch werd deze vervangen. In Stuttgart aangekomen kwamen we hier in de file terecht. Ja, het was 16:00 uur dus "feierabend".



Bei Kurt:

We zouden in Kornwestheim bij een oud Kreidler buurman gaan kijken. Zijn naam was Kurt Helmut en hij had in zijn jeugdjaren

naast de Kreidlerfabriek gewoond. Bij het sluiten van de fabriek had hij een grote hoeveelheid onderdelen opgekocht.



Nu heeft hij in Kornwestheim een bedrijf in Kreidleronderdelen. Dolf had een paar weken daarvoor al contact met hem gehad, en hem van onze plannen verteld. Toen hij hoorde wat wij met onze Kreidlers van plan waren werd hij nieuwsgierig en vroeg ons om op de terugreis hem te bezoeken. Inmiddels was het al 17:00 uur en wij twijfelden of hij al dan niet thuis was. De gok werd genomen en beloond. In de verte zagen wij het bord (met grote witte letters) "KREIDLER" staan.



Kurt kwam met zijn fototoestel naar buiten gerend op het moment dat wij het erf opreden. Het leek wel een Japanner in Amsterdam. Prachtig vond hij onze verschijning en was zeer onder de indruk. Richard had al meteen visioenen van een nieuwe benzinetank, "kein

Problem" aldus Kurt "alles auf Lager". Onder genot van een flesje cola werd zijn bedrijf uitvoerig bekeken.

Vragen van onze kant, wat er nog van de fabriek over was, werden aan de hand van foto's en posters door Kurt beantwoord. In de vitrines met hierin mooie onderdelen, zoals chromen beugels, cilinders, rubbers en plastic delen, sierden de zaak. Maar op de vraag "wat kost dat?" werd geantwoord: "nicht zum verkaufen". Hij deelde mede dat wat door Kreidler in het verleden werd gemaakt hij in huis had, niet om te verkopen, nee om te laten zien. Dit als bewijs wat origineel was om welles nietes te



voorkomen en om het na te laten maken. Nou, naar mijn mening wil hij zijn bezoekers gewoon lekker maken. Een beetje J.B. achtige streken.

De benzinetank die "Auf Lager" was, bleek ook imitatie te zijn.

Die hoefde Richard niet. Ik wil niet het gevoel geven dat het bezoek tegenviel, dat zeker niet. Kurt en zijn zoon waren zeer gastvrij en behulpzaam.



Op een gegeven moment zijn originele onderdelen gewoon niet meer voorhanden en moet je ze bij vraag namaken of nee verkopen, zelfs in Kornwestheim. Maar het bezoek was al met al zeker de moeite waard.

Overnachting in de schuur:

Op de vraag of hij een hotel of een Gasthof in de buurt wist, werd er gelijk iets voor ons geregeld. Kurt babbelde wat met de buurman. Deze buurman, een lange dunne man met krullen en een witte schildersoverall, kwam op ons afgestormd en zij dat we in de appelgaard van zijn vader onze tenten wel op konden zetten. Vlug gebaarde hij ons om met hem mee te rijden, waarna hij ons de plek wees waar wij onze tenten konden plaatsen. Gerard en ik stapten in zijn auto en reden met hem naar de gaard.

Aangekomen bij deze gaard, (wat een pruimenggaard bleek te zijn, overigens dit stink!!) gaf hij ons gehaast en alles wel 4 maal herhalend een rondleiding. We konden eventueel ook in de schuur slapen. Alles was in deze schuur aanwezig, stromend water, licht en spullen om eventueel bedden van te maken. Op de terugweg vroeg Gerard senior of er een gelegenheid nabij was om bijvoorbeeld een pizza te eten. Vlug liet hij aan ons een aantal restaurants zien (het leek wel een rondleiding door de stad), dit alles gebeurde onwaarschijnlijk hectisch, maar wel zeer goed bedoeld. Op de vraag wat hij van beroep was (mij leek schilder het meest voor de hand liggende) antwoordde hij, huisarts. Bij Kurt wedergekeerd stond de rest van de groep vol verwachting te wachten. De arts gaf ons een hand en op de vraag of wij iets konden terugdoen voor hem, schudde hij met zijn hoofd en ging verder met het schilderwerk aan zijn woonhuis. Erik de Leeuw vroeg: "en... is het wat?".



Waarop Gerard antwoordde, "wacht maar af eerst een pizza". Na het eten reden wij met onze jankers door de stad.

Zouden mensen het leuk vinden om de Kreidlers weer te zien en vooral weer te horen?

Ik weet het niet.

Misschien viel hun het lawaai en de stank nog het meeste op.

Bij de gaard aangekomen viel de mond van Erik de Leeuw wijd open: "Moeten we hier slapen?" "Ja" antwoordde Gerard "in die schuur".



Nou deze schuur leek uit de jaren '50, maar dan wel van de vorige eeuw, met kieren van ongeveer 5 centimeter waarin menig spin zijn web had gesponnen. Het was een beetje een primitieve bedoening, maar dit had ook wel weer iets. Onze ijzeren rossen werden afgezadeld en op stal gezet. In de schuur hing een gezellig sfeertje. Uit de hoeken werden planken bij elkaar verzameld om bedden van te maken.



Gerard junior haalde de oneffenheden weg door de grond te verdelen uit de vloer. Ik vond tussen de rommel nog een oude stretcher. Kortom alles stond in het teken van de voorbereiding van de nacht. Richard was erg moe en verlangde op dat moment erg naar huis. Om hem een beetje op te vrolijken mocht hij van Dolf naar huis bellen. Eigenlijk een raar gezicht om in zo'n primitieve omgeving met een gsm naar huis te bellen, honderden kilometers verderop. (Dit vormt geen harmonisch geheel). Vlak voor het slapen kon je in het donker door de kieren nota bene de sterren zien.

Verder terug:

De volgende dag zou een mammoetrit worden. Nederland was ongeveer nog zo'n 650 kilometer van ons verwijderd. De autobahn werd genomen, de



beruchte 61. Voor het zover was werden eerst in de stad wat harde broodjes gekocht. Erik de Leeuw was zijn portemonnee zo'n 5 minuten kwijt, deze bleek uiteindelijk in een niet voor de hand liggende zak te zitten. We waren allemaal op dat moment

niet bij volle energie. We zijn ook nog naar het oude fabrieksterrein geweest. Dolf herkende de aanrij route meteen, deze is namelijk op oude luchtfoto's in Kreidlerfolders goed te zien, met name de spoorbrug.



Het gebied heeft nog steeds de naam "Kreidlerwerke".

Bij een naamaanduidingsbord hebben we nog enige foto's gemaakt, hierna werd de reis richting Holland ten volle ingezet.

Het weer onderweg was goed (20 graden ☺) en door het verkeer dat ons meezog haalden we snelheden van tegen de 100 kilometer per uur. En dat met volle bepakking.

Kreidler en bepakking:

Ik zal eens toelichten wat ik allemaal aan bepakking bij me had. Links en rechts aan het bagagerek bevestigd bevonden zich twee koffers met kleding, gereedschap en reserve-onderdelen. Achterop het bagagerek een matras en slaapzak, op de buddyseat achter mij een tent. Voor mij bevond zich een tanktas met toiletspullen, sokken, fototoestel, EHBO-benodigdheden en een routekaart. Als extra had ieder van ons een rechter spiegel gemonteerd. Links is sowieso verplicht bij een motorfiets, maar als je met een groep op stap gaat is het wel zo veilig om elkaar links en rechts te kunnen waarnemen.



Probleempjes:

Door het te ver uit mekaar rijden hadden Erik, Gerard jr. en ik, Richard niet zien gebaren dat hij moest tanken en hij besloot daarom in een paniekbui de eerste de beste afslag te nemen. Gerard sr. volgde hem, Dolf hield koers. Spoedig merkten E. G. en ik dat de anderen uit ons zicht verdwenen waren. We stopten en wachtten achter de vangrail, omdat keren op een autobahn niet mogelijk is. Gelukkig kwam Dolf eraan en stelde ons van de situatie op de hoogte. Met z'n vieren lagen we rustig, echter wel onderhevig aan vele decibellen aan de snelweg, te wachten op telefoon van Gerard middels de gsm van Dolf.





Na een half uur nam Gerard contact met ons op. Na een routebeschrijving van Gerard werd een punt afgesproken. Een hele rompslomp om mekaar op deze manier weer terug te vinden. Dit voorval kostte ons zo'n twee uur. Zou Nederland vandaag nog iets worden? Nou nee, want 200 kilometer voor de grens geschiedde het eerste echte grote technische probleem.

Gerard junior kreeg een vastloper. Onder een viaduct in aanbouw kwam hij tot stilstand. Vlug werd de machine naar boven geduwd. "Wat nu" riep Richard. "Rustig" riep Gerard sr., "ga jij met Dolf maar wat te drinken halen, ik regel dat wel". Dolf en Richard gingen op pad. Rustig haalde Gerard de cilinderkop van



de Kreidler van zijn zoon af. Kapotte zuigerveren en dito zuiger en een flinke groef in de cilinder was de schade. Kalm werd er door vader en zoon gekeken en wat gemompeld over zuigers. De cilinder werd gedemonteerd. (Met enig getik op zuiger). Erik de Leeuw legde alles op de plaat vast. Met wat

waterproof schuurpapier werd de restsporen van de zuiger uit de cilinder verwijderd. Wat oude zuigers kwamen uit een broodtrommeltje te voorschijn. Er werd wat gepast met de zuigers en hierop volgde enig rustig overleg. Oude resten van de in soep gelopen zuigerveren werden uit het carter gehaald en als een puzzel naast elkaar gelegd, om uit te sluiten of er nog resten waren achtergebleven in het carter.

Alles werd schoongemaakt en met een doek en mengolie gemonteerd. "Wel weinig compressie" zei zoonlief tegen zijn vader. "Maakt niet uit" zei Gerard "toeren maken moet ie". Ik had dit alles al een keer eerder meegemaakt een paar jaar geleden, bij een brommerrace in Rotterdam. En dat nog wel in een wedstrijd. Ik dacht toen "daar ga je toch niet meer mee rijden" maar tot mijn eigen verbazing bleek Gerard jr. toentertijd uiteindelijk nog als tweede te finishen.



**Weer verder:**

inmiddels stond de Kreidler van Gerard al weer warm te draaien.

Niet meer als een naaimachine maar eerder een Golf Turbo Diesel met vier ton op de teller. Ik stelde voor de ontsteking opnieuw af te stellen. In de verte hoorden we Dolf en Richard al aankomen. Richard kon zijn ogen niet geloven.

Gerard en ik fluisterden wat over speciale wonderolie van 50 gulden per liter. Dit maakte hem nog nieuwsgieriger.

Na wat fris en "ander" vochtigheid ging de reis verder. De Kreidler van Gerard inlopen, daar was geen tijd voor. Nee, zo de snelweg op en gaan. Gerard kon zowaar nog aardig met ons meekomen. Het was al laat in de middag en daarom werd er ergens in een dorpje een overnachtingsplek gezocht. We zaten nu nog maar 100 kilometer van ons eigen Nederland af, waar we een hotel vonden.

"Eerst een biertje" riepen Gerard en Dolf. We konden de fietsen in de garage van de hoteleigenaar zetten. Richard was zijn tank aan het aftappen. De Kreidler van Gerard liep flink rauw. Waarschijnlijk was er toch slijpsel bij de krukaslagers terecht gekomen. Extra smeren dan maar. Na het verdelen van de hotelsleutels konden we onze spullen op de kamers achterlaten waarna we gingen eten. Vis maar eens proberen want de schnitzels kwamen me onderhand mijn neus uit. Morgen was het dan zover, de laatste dag. Even nog naar huis bellen dat we eraan kwamen, we verlangden steeds meer naar huis. Dat mag ook wel na het afleggen van zo'n 3000 kilometer.

**Eindelijk thuis:**

De volgende dag de snelweg weer op. Bij het eerste de beste benzinstation werd er getankt en wat gegeten. Daar kwam ook Erik de Leeuw tot de ontdekking dat er benzine lekte uit zijn tank. Om verdere schade te voorkomen werd de onderkant van de tank afgetaped.



Hierna werd de reis weer voortgezet. De laatste kilometers verdwenen als sneeuw voor de zon. Bij de grens werd er gestopt. Hier werden afspraken gemaakt voor toekomstig contact. Vervolgens ging ieder richting zijn huisadres. Voor mij was dat het dichtbij gelegen Arnhem, oftewel mijn eindbestemming van dit ondernemen.

Tot slot:

Al met al kan teruggekeken worden op een succesvolle onderneming.

De groep was ondanks wat kleine irritaties over en weer een consistent Kreidler liefhebbers geheel, die dankzij de gezamenlijke voorliefde voor dit tweewielermerk hun machientjes op de hoogste bergtop van Oostenrijk hebben gekregen.

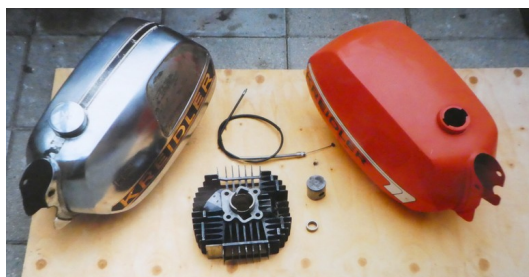


Ondanks de gemiddelde ouderdom van ongeveer 25 jaar bewees Kreidler dat dit merk anno 1998 een geschikt vervoermiddel is voor het zogenaamde groottoerisme. Hiervoor was wel een ietwat uitgebreidere kennis van de machines nodig, hieraan ontbrak uiteraard niet. Buiten het genot om op deze voortreffelijke vervoermiddelen zo'n lange afstand af te leggen, gaf de mooie omgeving en het ontmoeten van andere mensen een mooie toevoeging aan deze reis.



Es geht vorann mit dem Kreidler!!

Het resultaat; 2 lekke tanks, cilinder+zuiger, gaskabel en krukaslager.





Koffieklets motoren Veghel

7 juli 2019

Op zondagochtend op tijd uit de veren, want we rijden weer mee met Stan en allerlei ander gezellige mensen, onder wie enkele familieleden. Beide Honda's de dag ervoor nagezien en in de bus gezet. Wel met achterportieren tegen de muur, zodat onverlaten geen tweede kans krijgen.

Vooraan in Veghel nog even een paar benzinekanen gevuld, en 2 minuten later de Honda's uitgeladen op de Noordkade en getankt. De start-annex aankomstplek is alleen al heel bijzonder, je kunt zien en beleven hoe hier oude industrie complexen een herbestemming hebben gekregen in de vorm van winkels, cultuur, horeca e.d. Een bezoek meer dan waard.



Na een tas koffie met appelgebak en een kort praatje van Stan gaan we met 12 motoren en 14 personen op pad. De motoren hebben een cilinderinhoud van 72 cc (Honda) tot

1000 cc (Moto Guzzi), meest viertakt. Er zijn twee tweetakten, een Sparta en een MZ. De MZ viel vooral op door zijn prachtige uitlaat die wel twee meter lang lijkt. De rit zal ongeveer 100 km lang zijn.

Dat is goed te doen, en we zullen dan ook zeker op tijd thuis zijn om de WK finale damesvoetbal te zien, is beloofd met een grijs op het gezicht.



Iets na elfen zijn we weg, en rijden door Heeswijk-Dinther, Kaathoven, Vinkel en Nuland. Voorbij Nuland komen we van de zandgrond in een zeer open polderlandschap met een vergezicht van 360 graden rondom. Er zitten tientallen ooievaars, weidevogels, en een enkele haas. En dan, even later, zitten we op de dijk langs de Maas. In Oijen passeren we een groot beeld, en we leggen aan bij Snackbar Wimke voor de lunch. Bij Wimke? Ja, dezelfde als het vorig jaar. Je krijgt er heel veel voor niets teveel. Wat schrijf je nu, zal je denken, heel veel voor niets teveel? Ja dat kan, Wimke is niet duur. Uit de beperkte kaart is ruime keuze en er zit heel veel friet bij.



Als de buiken gevuld zijn, rijden we een paar 100 meter terug en nemen we het pontveer.



We rijden dan aan de Gelderse kant van de Maas verder en passeren er onder meer Maasbommel, Appeltern, Batenburg, Niftrik, en Balgoy. Geert Jan overleeft een bijna aanrijding door een niet oplettend heerschap. Gelukkig niets gebeurd, wel flink geschrokken, en de man even bijgepraat. 100 excuses. Bij Nederasselt nemen we oude weg, Den Bosch - Nijmegen, en steken hier weer de Maas over naar Grave.



Met zicht op de zojuist gepasseerde plaatsen, rijden we weer terug naar de startplek.

Langs de Maas passeren we nu van het vorige jaar bekende dorpen en stadjes zoals Overlangel, de Middeleeuwse stad-staat Ravenstein, en Demen en Dieden - de vervallen boerderij staat / ligt er nog. Hier twee pechvogels, de Sparta met een vette bougie of haperende benzinekraan, en de Guzzi die door een auto-aso van de weg gedrukt werd, en op zijn kant lag. Het automobiël is weg, de chauffeur werd niets gewaar.. Gelukkig verder niets gebeurd, geen letsel, geen schade.



Door die toestanden zijn we elkaar wel even uit het oog verloren, waarbij enig zoeken noodzaak werd. Een tractor met Pipo wagen vol passagiers reed ons met enige regelmaat voorbij. Natuurlijk ook hier langs de dijk enkele wandelaars met demonstratief dicht geknepen neuzen. Doen ze dat ook als een "gewone" auto of een Trabant voorbij rijdt?



Maar verreweg de meeste wandelaars en fietsers bejegenden ons vrolijk troepje heel vriendelijk. Zo'n bonte stoet heeft ook wel iets. En wij groeten hen ook altijd rustig en vriendelijke als we voorbijkomen. Vriendelijkheid kost niets.



In de heuse stad Megen met maar liefst 1600 inwoners stoppen we even voor een drinkstop bij een kroeg met fraai uitzicht op een Middeleeuwse toren. Echt een landmark ter plaatse. Een vriendelijke jongedame, weekendkracht?, doet de bediening. Binnen staat nog iemand half in de keuken, half aan de bar. De patroon die wat streng is tegen zijn enige bedienend personeelslid, verzorgt het afrekenen. Als Stan na een half uur terecht aangeeft, dat we over tien minuten gaan vertrekken, heeft nog niet iedereen zijn/haar bestelling gekregen. Gelukkig komt alles goed.

We zijn weer op pad. Passeren Macharen, en Oijen, en zwaaien naar Wimke. Hij is druk, te druk, het staat er vol met fietsen. Wimke ziet ons niet, zwaait niet terug. Geeft niet, wij begrijpen het.

Even later passeren we weer het grote standbeeld. Het is Jezus. Hij staat op de hoek van de dijkweg en de Bernhardlaan. Ik heb het op Google Maps nagekeken. We passeren Jezus van achteren. Hij heeft ons niet gezien. Dat bevestigt ons in de vrijheid om heerlijk te genieten, ook hier op aarde gelukkig te zijn, en niet alleen pas in het hiernamaals. Zelfs als er wat pech, of ongemak is tijdens onze rit...

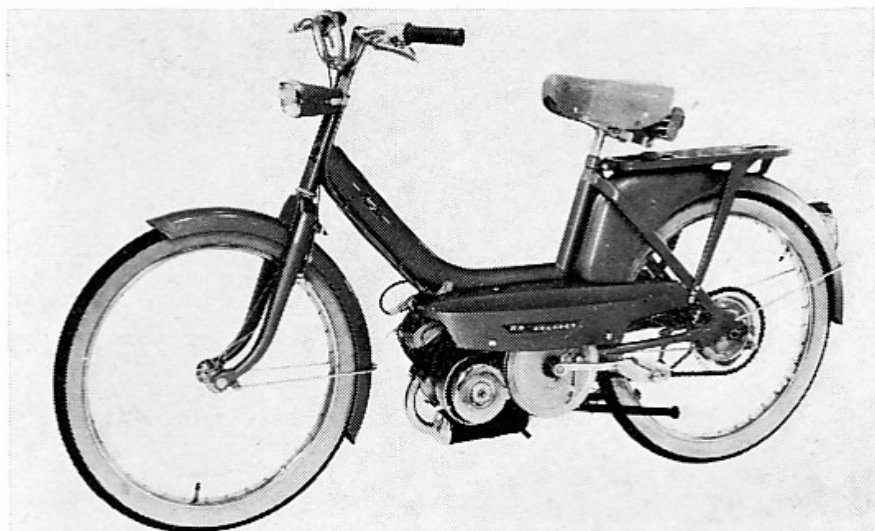
We duiken de polder weer in met al het wild en gevogelte, verlaten de kleigrond en rijden naar de Noordkade in Veghel langs dezelfde weg. Om vijf uur zijn we weer terug met 80 mijl onder de wielen van mijn Honda Dax. Een andere deelnemer aan de rit had op zijn dagteller 138 km afgelezen. Een rit dus met bonuskilometers, mooi toch! Het damesvoetbal is dan zojuist begonnen.

Stan en helpers, hartelijk dank voor de prachtige rit!
Deelnemers, hartelijk dank voor de gezelligheid onderweg!

Met vriendelijke groeten,
Til en Michael van Asten



Uit de oude doos

PEUGEOT**Frankrijk****Type C****f 399,50**

Peugeot maakt deel uit van de „grote Franse drie” en is dit jaar voor het eerst in Nederland op de markt.

MOTOR:

Peugeot BB - tweetakt - Cilinderinhoud 49 cc - Boring 40 mm - slag 39 mm - Geen versnellingen - Automatische centrifugaalkoppeling - Primaire transmissie door middel van een V-snaar - Achterwiel aandrijving met ketting - Mengverhouding 1 : 16,5.

RIJWIELGEDEELTE:

Buisframe - Tankinhoud 3,2 liter - Vaste voor- en achterspork - Velgrem op voorwiel - Trommelrem in achterwiel - Gewicht bromfiets 38 kg - Leverbaar met: Slot, pomp en gereedschap (f 10.—), Beenschilden (f 36.—), Jasbeschermer (f 12.—), Drager plus mandje (f 23.—), Km-teller (f 16.—). - Ook leverbaar als Peugeot CT met telescopische voorvering en twee trommelremmen - Prijs f 449,50.

IMPORTEUR: Magneet Rijwielen- en Motorenfabriek N.V., Weesp.



Elektronische ontsteking DKW

De DKW 175 VS van Nico Middelkoop.

Iedereen die wel eens een ritje met Oud Maar Sterk meerijdt kent die motorfiets wel.

Ik heb dat ding al 30 jaren en heb hem gevonden in een ouwe schuur die werd afgebroken.

Totale revisering was toen nodig, zie daarover o.a. het verslag in het bulletin nr. 133.

De aanschaf van die DKW was voor mij ook het begin van het nog altijd voort durende oldtimervirus..

Met heel veel plezier heb ik er heel veel jaren betrekkelijk storingsvrij mee gereden.

De laatste 4 jaren echter kwam de ene storing na de andere, allemaal oplosbaar maar zeer hinderlijk.

Bijzonder geval was het zonder benzine komen te staan op de winterrit van Peter de Koster.

Dat was eigen schuld natuurlijk maar als excuus kon ik toen aanvoeren dat gezien het voorspelde slechte weer ik die rit wilde gaan rijden met de Zündapp. Die was dus de dag ervoor helemaal gecontroleerd en afgetankt. De DKW was net klaar van een totale clean up waarbij hij helemaal uit elkaar was geweest en opnieuw gespoten en gebiest. Het zou zonde zijn om hem die dag gelijk weer onder de bagger te krijgen.

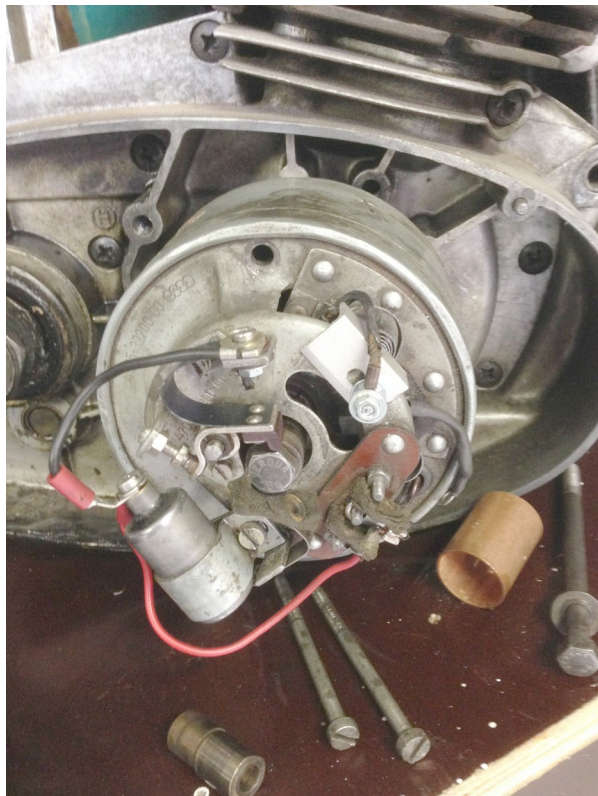
De dag van de rit waren de weersvoorspellingen een stuk beter en besloot ik toch de DKW te nemen. Stom natuurlijk want daarin had ik slechts 1 liter benzine gedaan om de boel na de make over weer te kunnen testen. Geen moment heb ik erbij stilgestaan. Gevolg een beschamende rit als passagier achter op de tuk-tuk die als bezemwagen fungeerde.

Achtereenvolgens overkwam mij een gebroken gaskabel, een koppelingskabel die zich in het busje had getrokken waardoor niet meer ontkoppeld kon worden, vele malen moeten late opduwen om het ding na een pauze weer gestart te kunnen krijgen en als klap op de vuurpijl een lege accu tijdens de laatste paasrit, (kapotte regelaar).

Alles zeer frustrerend en stiekem liep ik er al over te denken om die DKW toe te gaan vertrouwen aan de Lek. Maar ja, meer dan 30 jaren al in bezit en behalve bovenstaande ergernissen toch heel veel plezier van gehad, dat ding gaat nooit meer weg, toch?



Deze zomer heb ik de oude vertrouwde (nou ja meestal) dynamo en rotor er afgehaald en vervangen door een elektronische ontsteking. Daarvoor moest ook de bobine de regelaar en de accu vervangen worden en moest er ergens een relais worden geïnstalleerd.



De afgelopen hete dagen waren bij uitstek geschikt hiervoor. De temperaturen noopten mij om alles op mijn dooie gemak en gefaseerd te doen. Controle van de uitvoering van de verschillende delen vergen geen actieve arbeid en gaven mij de zekerheid dat tot zover alles punctueel was aangebracht.

Dan komt het moment van starten op het nieuwe systeem. Na 10 x trappen, nada – niks.

Rustig blijven Nico, het is veel te warm om je in te spannen dus laat maar even bezinken en lees de instructies nog eens door. Daarin werd al aangegeven dat dit probleem zich kon voordoen en werd o.a.

gewezen op de goede afdichting en setting van de carburateur. Ik kon er nu gemakkelijk bijkomen en heb de carburateur gedemonteerd. Die carburateur zit op een lange aanzuigbuis. De aanzuigbuis zit met een pakking aan de cilinder en wordt onderweg ondersteund door een verstelbare bevestiging aan het blok.

Bij het aandraaien van de bouten aan de cilinder constateerde ik dat er ondanks de verstelbaarheid van de ondersteuning er geen beweging in zat. Ik vermoedde daarom dat door de aanwezige ondersteuning de aansluiting op de cilinder aan de onderkant niet 100% afdichtte.



Ik heb nu de ondersteuning weggelaten waardoor ik er zeker van ben dat de contactvlakken op de cilinder rondom volledig aansluiten.

Toen weer geprobeerd te starten en alweer zonder succes. Dan maar weer opnieuw de instructies bestuderen. In het circuit dat is aangesloten op het relais zit een blauwe draad, als je die losmaakt dan kan je starten en rijden zonder accu.

Die draad losgemaakt en TADAAA starten als een tierelier. Na warm lopen de motor afgezet, dat kan nu niet meer door de sleutel eruit te trekken omdat de accu buiten werking is maar net als bij een bromfiets door kortsluiting te maken. Bij mij was het zo dat de motor met gas dicht zo weinig toeren maakt dat hij uitvalt. Vervolgens de blauwe draad weer vastgezet en opnieuw proberen te starten en nu met overweldigend succes.

Tijdens de proefrit van ca. 35 km liep alles voortreffelijk, de motor reageerde goed op gas geven en wegnemen en hield nergens in als ik dat niet wilde.

De eerste indrukken. Ronduit geweldig.

Na thuiskomst eerst de motor uit gezet en toen direct opnieuw gestart. Geen probleem.

Vervolgens weer uitgezet en na 10 minuten opnieuw gestart .Geen probleem.

Ditzelfde herhaald en na 45 minuten opnieuw gestart en wederom geen probleem.

Operatie geslaagd dus.

De installatie instructies zijn kennelijk met Google vertaald in het Nederlands en zijn daardoor soms moeilijk te interpreteren. o.a. stond erin dat ik de Woodruff key moest verwijderen. Hallo! Wat is nou een Woodruff Key Ik ben maar een betonboer hoor! Opzoeken in Google en jawel hoor, een lievevrouwebedstro sleutel ???? Verder lezen dan en ik kom eruit. Een doodgewone halvemaaan spie dus. Iets verderop las ik dat ik niet moest vergeten om de wasmachine aan te brengen. Krijg nou wat, daar is helemaal geen plek voor en ze hebben ook geen wasmachine meegeleverd. Wat bedoelen ze nou? Het was wel belangrijk om die wasmachine aan te brengen want anders zouden ze het niet extra noemen. Dus dan maar even op de kop krabben en ondertussen Denk Denk Denk doen. Vertaald in het Engels wasmachine = Washer !! Washer in technisch Engels is een volgring, zo simpel is dat. Die volgring zat er wel bij, ik zou hem overigens echt niet vergeten want als die er niet bij zou zitten had ik er zelf een bij gezocht, die hoort daar gewoon.



Er waren meer van die raadseltjes, erg moeizaam dus maar als je alles goed interpreteert kom je er wel uit.

De installatie is nu van 6 volt naar 12 volt gegaan. In plaats van een dynamo met rotor en contactpunten en een spanningsregelaar zit er nu een vliegwiel (die nauwkeurig op tijd moet worden aangebracht) met rotor en een speciale Dynamo welke samen met de nieuwe spanningsregelaar voor een vonk zorgt, daarnaast is er nog een relais.



De hoogspanning van het oude systeem was max. 10.000 volt, het nieuwe systeem is ca. 40.000 volt.

Van alle elektrische verlichting zijn de lampjes vervangen door 12 volts lampjes.

Ergens maak ik uit die Google vertaling op dat de claxon kon worden gehandhaafd.

Zonder accu rijden en starten is door het losmaken van de genoemde blauwe draad zonder meer mogelijk. De verlichting zal daardoor alleen zwakker zijn naarmate je minder toeren maakt.

Nu nog even alle kabels controleren en/ of vernieuwen, remmen

afstellen, olie verversen en alle rammeltjes eruit halen en Nico is weer helemaal blij met zijn oude DKW-tje.

Nico Middelkoop



Koffiekleets brommers De Kwakel

7 juli 2019

Vroeger dan in voorgaande jaren was de Kwakelrit dit jaar al begin juli. Is dit de reden dat we een aantal vaste deelnemers deze dag misten en er een bescheiden opkomst was van 12 deelnemers? Of deed de op dezelfde dag gehouden motortoertocht ons concurrentie aan?

Maar dat mag de pret niet drukken want ook met een klein groepje kun je een mooie rit beleven.



Na de koffie met koek bij Café Cobus gaan we stipt om 11 uur van start. Hoewel de Kwakelrit traditiegetrouw ook juist geschikt is voor wat langzamere bromfietsen zijn die er vandaag niet bij en ligt het tempo wat hoger dan in andere jaren. Uiteraard houdt Kees Hölscher wel goed in de gaten of iedereen makkelijk mee kan komen.

Vanaf de startplaats rijden we naar de Amstel en volgen deze zuidwaarts over het Nieuwveense Jaagpad.

*(Een **jaagpad** werd gebruikt om schepen vooruit te trekken. Dit voorttrekken werd jagen genoemd en geschiedde bij ongunstige wind en tegenstroom)*

Rechts de rivier met veel plezierboten en links weilanden en kwekerijen.

Soms bij een woonhuis een stalletje

voor verkoop van eigen producten, zoals bloemen, fruit of jam.

We kruisen de Oude Nieuwveenseweg en rijden nu over de Oostkanaalweg nog steeds langs het water. Even voorbij de Papenbrug slaan we linksaf en rijden nu op het Oude

Kerkpad en vervolgens de Korteraarseweg. Op nr 93, in Ter Aar, zetelt de minispecialist Ben van Leeuwen. Ook nu weer stonden er enkele prachtige oldtimers voor het pand. Verderop linksaf en via Noordeinde rijden we door Aarlanderveen.

We steken de N231 over en dan heet het Zuideinde.



(Opm: wat een logische namen hebben al deze wegen toch eigenlijk, niks inclusief of divers, gewoon functioneel, zo kon men vroeger zijn route uitstippelen.)

Aan het einde rechtsaf de Zierendeweg. Het is behoorlijk smal hier, auto's kunnen elkaar alleen passeren bij z.g. passeerhavens, gelukkig geven de meeste van hen ons als groepje bromfietsen ruimtebaan.

Bekend herkenningspunt is de witte watertoren, anno 1931, met de bijnaam Pietje Potlood.



We komen aan de Oude Rijn, aan de overkant ligt Zwammerdam. Na een stukje langs de rivier slaan we linksaf de Kerkweg in. Verderop rijden we in het lintdorp De Meije, genoemd naar het gelijknamige water waarlangs we rijden. Dit hier is een toeristisch hoogtepunt voor iedereen die het Groene Hart bezoekt: kronkelig, zeer oude boerderijen, maar ook enkele fraaie nieuwbouw woningen, boomgaarden en weilanden. Ook regelmatig opgenomen in de jaarlijkse NVT Kaasrit.



Halverwege De Meije stoppen we bij eetcafé de Halve Maan voor een hapje en een drankje. Op het terras hebben we goed zicht op alles wat langskomt zoals wielrenners, colonnes motorrijders en een toertocht van klassieke automobielen.

Na de lunch vervolgen we onze route langs de Meije, aan het eind daarvan slaan we rechtsaf de Milandweg op, rijden door het dorp Zegveld, een stukje Woerden en in Kamerik stoppen we voor een ijsco. Als laatste volgen we vanaf de Woerdense Verlaat (een verlaat = een schutsluis) de Kromme Mijdrecht. Ook hier een typisch voorbeeld van Hollands landschap met zijn rietkragen en weilanden, alles even frisgroen in deze tijd van het jaar.

*(De **Kromme Mijdrecht** is een meanderend riviervtje dat loopt van de Grecht in Woerdense Verlaat, via De Hoef, naar de Amstel bij Amstelhoek.*



Het heeft een lengte van iets meer dan tien kilometer.)

In het dorpje De Hoef gaan we de brug over en rijden verder langs de westoever. Op deze manier komen we verderop weer vanzelf langs de Amstel. Bij het buurtschap Vrouwenakker (toch vandaag nog wat inclusief met deze naam) steken we de Amstel over, nog een kort stukje en zijn om ca. 15.30 terug in De Kwakel.

Redelijk vroeg, maar de meesten van ons reden na een korte pauze toch snel naar huis, immers om 17.00 zou de finale van het WK vrouwenvoetbal beginnen.

Groene Hart. Ondanks de grote steden die dit gebied omgeven heerst er hier op veel plekken nog rust en is er een ruimte die je als stadbewoner soms wel eens mist. Helaas merk je dat er door nieuwbouw in stad en dorp toch langzaam maar zeker aan dit gebied geknabbeld wordt.



Ook met deze rit heeft Kees ons weer geleid door de mooiste plekje's in het

Peter Snellens





SNERTRIT

Wanneer: Zaterdag 26 oktober 2019.

Waar: Museumboerderij Mariahoeve
Kieftveldersteeg 11
3882 RG Putten.

Te bereiken: vanaf de A28 afslag Nulde, onder aan de afrit rechtsaf,
na ± 600 meter op kruispunt linksaf, dan na een haakse
rechter bocht 1e weg links,
vervolgens 1e weg rechts, de Kieftveldersteeg,
het staat aangegeven met bordjes "MARIAHOEVE".

Inschrijven: vanaf 10.00 uur, vertrek 10.45 uur.

Voor wie: Bromfietsen – **Motorfietsen*.
Een bezemwagen is ook weer aanwezig.

Kosten: 10 euro per persoon.

Aanmelden: kan tot en met 19 oktober, i.v.m. het bestellen van
de broodjes en de snert.
Aanmelden bij Couzijn Koopman tel. 06 2024 8468 of
couzijnskoopman@gmail.com

LET OP, **na 19 oktober kan er niet meer aangemeld worden en
niet aanmelden betekend niet meerijden.**

**OPGELET: Deze rit is alleen voor bromfietsen.*

*Als er interesse is onder de motorrijders dan is Hans Bos bereid om die groep
te leiden. 2 Deelnemers is daarvoor niet voldoende, maar een groepje van 8
rijders zou al mooi zijn.*

Daarvoor aanmelden ook tot uiterlijk 19 oktober, bij Hans Bos 0341559561 of
per e-mail naar toer@oudmaarsterk.nl



Koffieklots bromfietsen Kapel-Avezaath

14 juli 2019

Goed geslapen, prachtig weer op komst, we zijn er klaar voor! We gaan op pad.

Bestelbus is uitgeleend, de aanhanger is ook bezet, en in de Fiat Panda passen ze niet, de SS50's. Dus vandaag een extra lange rit, rijden van huis in Nieuwegein via Vianen, langs de Lek en door de regen naar Culemborg. Wat is een regenbroek toch heerlijk op zo'n moment. Vervolgens recht naar beneden naar Geldermalsen, dan nog een stukje en we komen aan bij het start- tevens eindpunt, waar slechts nog de zon schijnt.

We ontmoeten veel schoon volk, behalve enkele fietsers onder wie een vroegere studiemeet en zijn vrouw, alleen enthousiasten van wie de meesten welbekend zijn. Na de begroetingen, en heerlijke koffie te hebben genoten, werd nog even gewacht op een laatkomer.

Dan wordt het startsein gegeven, we gaan. Een mooie zwarte Honda C310 wil wel, maar kan niet. Wat is er mis? Helaas, we weten het niet. Deze fraaie

aanwinst in de groep moet meteen al afhaken, heel spijtig. Onderweg verder geen brokken of stukken.



Weg zijn ze, veel Honda's, enkele Kreidlers, Zündapps, Batavussen en Sparta's, en nog twee Mobyletten. 20 à 30 stuks? We hebben ze niet geteld. De stoet rijdt door de Betuwe, door plaatsjes als Est, Neerrijnen, Waardenburg, en dan de brug over naar Zaltbommel.



Hier even stoppen, en genieten van het uitzicht over de Waal.



Na deze stop vervolgen we de Waaldijk, passeren Gameren, Nieuwaal en Zuilichem om vervolgens de koers te verleggen naar het lunchadres, Brasserie De Buurman.



De brasserie is onder architectuur nieuw gebouwd op de plek van de voormalige wachterswoning van de Batterij onder Pouderoijen.



Deze batterij is onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie, en is gebouwd omstreeks 1880.

Doel was met name kruittopslag. We hebben ook mogen genieten van een interessante rondleiding in deze batterij.

Na de lunch + rondleiding en met fraai zicht over de Maas stapten we weer op en reden via Kerkwijk en Bruchem als ik het wel heb weer terug naar Zaltbommel.

Na enig treuzelen bij een benzinepomp de "Bommelse brug" overgestoken en weer via Waardenburg terug. In overleg met de toerleiding zijn wij, Til en ondergetekende op de provinciale weg rechtdoor gereden, richting Geldermalsen en weer naar huis. Dit is tegen mijn principe, maar plm. 150 km op de brommer is wel een hele rit.

De stoet zelf sloeg rechtsaf en koerste weer aan op het startpunt. Bij terugkeer was er gelegenheid om kersen te kopen, die zijn er in overvloed, en ze smaken overheerlijk bovendien.

Peter, hartelijk dank voor de prachtige rit. Deelnemers jullie ook veel dank voor de gezelligheid met elkaar.

Met vriendelijke groeten, Til en Michael van Asten



Koffieklets Nieuw-Vennep

Zomerrit Nieuw-Vennep

Wanneer: Zondag 18 augustus 2019

Waar: Vertrek vanaf "De Rustende Jager"
Venneperweg 471
2153 AD Nieuw-Vennep.

Te bereiken: vanaf de A4 neem afslag Nieuw-Vennep (N207) volg route Nieuw-Vennep en bij de stoplichten Rechtsaf richting centrum. Halve rotonde en bij de T-splitsing gaat u rechtsaf de Hoofdvaart op. Bij het 3e stoplicht rechts. Na 50 mtr aan de linkerhand "De Rustende Jager". Parkeren op het parkeerterrein voor de deur.

Voor wie: Bromfietsen.

Starttijd: Inschrijven vanaf 09:30 uur,
vertrek 10:30 uur.

Kosten: Leden gratis, niet leden € 5,-- per persoon.

Het is mogelijk om na de rit iets te nuttigen, er is een kleine kaart. De liefhebbers hiervoor graag 's ochtends even melden.

De rit vertrekt rustig rijdend vanuit de Haarlemmermeer naar omliggende plaatsen en polders, met een stop voor de lunch en een gezellige koffiebabbel.

In de vroege namiddag komen we weer terug naar het verzamelpunt.

Informatie en aanmelden: In de nette uurtjes.

Manuel Lutgens Tel. 0252 620 171 of
06 5461 4783. Van 09:00 tot 22:05 uur.



overige evenementen

Terug in de tijd met Rock Around The Jukebox!

lees online | afmelden



12 & 13 oktober. ROCK AROUND THE JUKEBOX EXPERIENCE

is een van 's-werelds grootste evenementen waar de 50s, 60s en 70s kunnen worden beleefd. Je waant je even terug in de tijd met centraal op de beursvloer enkele honderden jukeboxen naast werkelijk van alles uit de 50s, 60s en 70s. En dat alles is niet alleen te zien, maar ook te koop.

23 & 24 november. EELDE CLASSICS 2019



Alle soorten voertuigen die ooit over onze nationale wegen reden, zijn op zaterdag 23 en zondag 24 november grotendeels te zien op 'Eelde Classics 2019'. Voor de liefhebbers en verzamelaars van oldtimer auto's, motoren, bromfietsen, vrachtwagens, tractoren, bussen, koetsen, rijtuigen en brandweerwagens is het Flowerdome in Eelde die twee dagen dan

ook een waar El Dorado.



FEHAC

FEHAC



Federatie Historische Automobielen - en Motorfietsclubs
Volledige berichtgeving kunt u vinden op de FEHAC website.

Nieuwsbrief 5 mei 2019

Amsterdam wil in 2030 uitstootvrije voertuigen

Even had de Vrijstaat Amsterdam weldenkend Nederland in de gordijnen, gelukkig regeert het verstand vanuit de Tweede Kamer

Op 2 mei jl. lanceerde de gemeente Amsterdam het Actieplan Schone Lucht. Korte inhoud: vanaf 2030 wil wethouder Sharon Dijksma alleen nog maar elektrisch aangedreven auto's in Amsterdam toelaten, omdat de Amsterdammers een jaar korter leven vanwege de

luchtvervuiling door het verkeer.

Luchtkwaliteit al enorm verbeterd

Opvallend is, dat Amsterdam gemakshalve voorbij gaat aan de enorme stappen die al gemaakt zijn bij de verbetering van de luchtkwaliteit. Tussen 2010 en 2017 is het aantal knelpunten in de stad Amsterdam, volgens het eigen Actieplan Schone Lucht al enorm gedaald. En toch is Amsterdam van plan om draconische maatregelen te treffen.

Krasse taal uit Tweede Kamer

Volgens politiek Den Haag, Tweede Kamerlid Remco Dijkstra (VVD) 'zet Amsterdam een stip op de horizon, die wettelijk gezien helemaal niet mogelijk is'. Tweede Kamerlid Roy van Aalst (PVV) laat zich nog veel krasser uit: 'Vanaf 2030 is Amsterdam ècht alleen nog voor de subsidieslurpende Tesla-elite...' Gelukkig stelt Dijkstra: 'De milieuzones, daar gaan wij hier in Den Haag over en niet Amsterdam.'

Innovatieve brandstof voor schonere lucht in heel Nederland

Wij mogen er als hoeders van het Mobiel Erfgoed blij mee zijn dat de Tweede Kamer wel de nodige realiteitszin toont. De gemeenten hebben steeds strengere regels uitgevaardigd in hun ijver om de mooiste gemeente van Nederland te worden. Ons land werd omgetoverd in een lappendeken aan milieuzones met allemaal hun eigen regeltjes. Het Kabinet heeft naar de redelijke argumenten van belangenbehartigers als de FEHAC geluisterd en nu voorstel voor harmonisatie van milieuzoneregels naar de Tweede Kamer gestuurd. Wij juichen dat van harte toe! Immers: met onze inzet op het vrijwillig meewerken aan schonere lucht door het toepassen van (duurdere) innovatieve brandstoffen, werken wij overal in Nederland al mee aan verbetering van luchtkwaliteit, en niet alleen in de milieuzones.

Nu hopen dat de milieuzones voor bromfietsen ook snel worden geharmoniseerd....

Nieuwsbrief 12 juni 2019

Mobiliteitsalliantie presenteert Deltaplan Mobiliteit

Ingrijpende maatregelen nodig om Nederland bereikbaar te houden

Op 12 juni presenteerde de Mobiliteitsalliantie het Deltaplan Mobiliteit. Met dit plan willen de samenwerkende organisaties binnen de Mobiliteitsalliantie de overheid ideeën aan de hand doen over de mobiliteit van Nederland om zo de bereikbaarheid ook voor de komende jaren te verzekeren.



Het kon niet anders dan dat er ingrijpende maatregelen zouden worden voorgesteld. We zien de filevorming en het tekort aan plaatsen in het openbaar vervoer immers met de dag toenemen.

Geen files veroorzaakt door oldtimers

De FEHAC is een organisatie met ook een duidelijk maatschappelijk bewustzijn en daarom hebben wij al vroeg besloten om toe te treden tot de Mobiliteitsalliantie. Onze boodschap daar is steeds geweest: het mobiel erfgoed draagt niet bij aan de congestie (filevorming) en dus is het niet logisch dat het mobiel erfgoed financieel bijdraagt aan het oplossen van de files. Al snel was immers duidelijk dat 'betalen naar gebruik' één van de gedachte oplossingen vormt.



Is een oude Amsterdamse tram het enige dat overblijft aan mobiel erfgoed als in 2030 heel Amsterdam alleen nog elektrisch rijdt?

laten, heeft de FEHAC een gesprek gehad met Diederik Boomsma, fractieleider van het CDA in Amsterdam. Dit gesprek was aanleiding om direct in de vergadering van de Gemeenteraad een motie in te dienen om het Mobiel Erfgoed te ontzien. Deze motie met de titel 'Kom oldtimers tegemoet' is aangenomen en daarmee is het gemeentebestuur ook gehouden om de motie uit te voeren.

Uitvoering motie Kom oldtimers tegemoet door wethouder Sharon Dijksma

In een gesprek dat wij een paar dagen later hadden met wethouder Sharon Dijksma en twee van haar ambtenaren, gaf zij aan dat zij bij het verder uitwerken van de plannen voor verbetering van de luchtkwaliteit terdege rekening zal houden met de motie.

Deltaplan voorziet in vrijstelling mobiel erfgoed

Nu het Deltaplan Mobiliteit voorligt, blijkt dat 'het betalen naar gebruik' inderdaad een voorstel is. Als FEHAC, dé belangenbehartiger voor het mobiel erfgoed, hebben we daar niet echt een mening over. Wél hebben we een mening over het mobiel erfgoed, en we zijn er trots op dat wij de andere organisaties in de Mobiliteitsalliantie ervan hebben weten te overtuigen dat het rijden met het mobiel erfgoed géén mobiliteit is en inderdaad niet bijdraagt aan de congestie. De op aandringen van de FEHAC in het Deltaplan opgenomen vrijstelling voor mobiel erfgoed van betalen naar gebruik (zie het Deltaplan, bladzijde 38 onderaan) zien wij dan ook als volkomen terecht.

De wereld om ons heen verandert, de FEHAC waakt in die veranderende wereld over de positie van het mobiele erfgoed op de weg.

Nieuwsbrief 4 juli 2019

FEHAC-lobby boekt ook in Amsterdam succes Gesprek met gemeenteraadslid over Amsterdam 2030

Naar aanleiding van de plannen van de gemeente Amsterdam om in 2030 alleen nog elektrische en andere emissieloze voertuigen in de stad toe te



Innovatieve brandstoffen dragen bij aan betere luchtkwaliteit

Het FEHAC-beleid is het gebruik te stimuleren van geschikte innovatieve brandstoffen voor het mobiele erfgoed op de weg. Zo wordt vrijwillig een bijdrage geleverd aan verbetering van de luchtkwaliteit en beperking van de klimaatverandering. Dat sprak de wethouder en haar ambtenaren erg aan.

Gesprek krijgt vervolg

De gemeente Amsterdam en FEHAC zullen elkaar op de hoogte houden van de ontwikkelingen. De FEHAC zet daarbij in op een werkbare en betaalbare ontheffing of vrijstelling.

FEHActiviteiten juli 2019

Bijgaand de digitale en bladerbare versie klik op het blad van de juli uitgave van FEHActiviteiten, het halfjaarlijkse blad van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfiets Clubs.

<https://fehac.email-provider.nl/link/0bw72c9sfd/bzs5kng4pv/j2chzisaib/rpcdcvjxy3/rsysgzb0sz>

In dit nummer o.a.

milieuzones, Amsterdam elektrisch in 2030 en rekeningrijden gaan de mobiliteit veranderen.

Nationaal Register Mobiel Erfgoed gaat de echte klassiekers onderscheiden van oude auto's.

Autonoom rijden; Wim Oude Weernink over het rijden in een auto met een eigen willetje.

Het regulier overleg mobiel erfgoed bij OCW heeft succes en wordt voortgezet.

Uit Octane: fraude met klassiekers heeft baat bij een speciaal kenteken voor replica's.

Introductie in het Nederlands van de FIVA Guide responsible driving.



Dit zijn straks in Nederland de verkeersborden voor een milieuzone

Onderborden:

(geel)

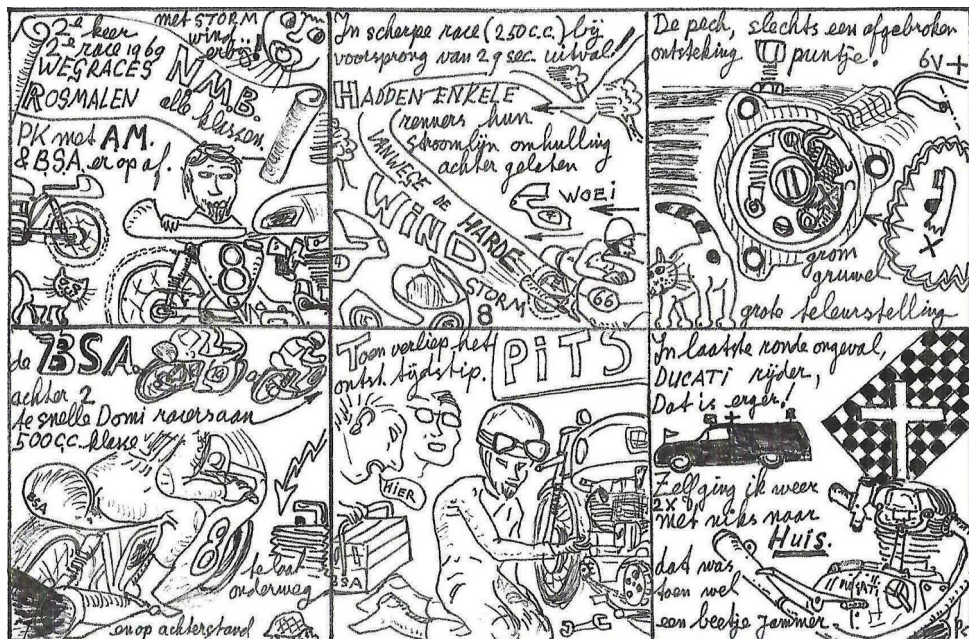
(groen)

(groen)

(blauw)



Met Motorpiet op pad



Snuffelhoek

Wil je iets aanbieden of zoek je iets, dan kan dat hier in de snuffelhoek, maar ook op de website. Neem een kijkje voor de mogelijkheden.

TE KOOP AANGEBODEN

GEVRAAGD

het lijkt erop dat velen op vakantie zijn of in ieder geval geen plannen hebben om via het Bulletin op zoek te gaan naar nieuwe uitdagingen.
Mocht je wat te binnen schieten, laat het weten!

Aanbieders en vragers, is de advertentie overbodig geworden omdat onderdelen van eigenaar verwisseld zijn of om andere redenen, geef het door aan de redactie zodat de website geen valse verwachtingen geeft.

neem een kijkje op de website in de snuffelhoek



Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
23-03-19	AlgemeneLeden vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.174
13-04-19	Koffieklets	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nr.174
22-04-19	Paasrit Jubileumrit	Beesd	M+B	Peter Schipper Nico Middelkoop	06 2203 6358 0344 633 884	Nr.174
27-04-19	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06 1294 6129	Nr.174
11-05-19	Koffieklets	Roelofarendsveen	M+B	Rien de Koning Jan van der Poel	06 1551 8425 06 4369 0837	Nr.174
19-05-19	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030 6034 853	Nr.174
26-05-19	Koffieklets	Beek	M	Herman Hofmeijer	06 1212 0135	Nr.174
02-06-19	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06 1128 1574	Nr.175
10-06-19	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	M+B	Manuel Lutgens Rien de Koning	06 5461 4783 06 1551 8425	Nr.175
07-07-19	Koffieklets	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr.175
07-07-19	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06 1606 7667	Nr.175
14-07-19	Koffieklets	Bommelerwaard	B	Peter Schipper	0344 633 884	Nr.175
18-08-19	Koffieklets	Nieuw-Vennep	B	Manuel Lutgens	06 5461 4783	Nr.177
25-08-19	Koffieklets	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.176
21-09-19	NationaalVeterraanTreffen	Woerden	Allen	Bestuur	Info op www	Nr.176
26-10-19	Snertrit	Putten	B+*M	Couzijn Koopman	06 2024 8468	Nr.177

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

Andere Evenementen

14-04-19 Nationale 2taktdag in Moergestel. Voor motoren en brommers.
Info 2taktdag@gmail.com en www.2taktdag.nl
tel.: 0135 286 669

OLDTIMER/BEURZEN http://www.elsware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html

Diverse Oldtimer beurzen <http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën. Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Kijk ook op de website bij 'Links'



OLDTIMERS KLINKEN ALS MUZIEK IN DE OREN! TERUG IN DE TIJD!

Op 31 augustus en 1 september verandert een deel van het Twentse Tilligte in een heus festivalterrein van 60.000 m²! Neem als eigenaar van een oldtimer deel aan de show op zondag 1 september. Individueel of met vrienden, je oldtimerclub van tractoren, tweewielers en klassieke auto's. Ieder voertuig ouder dan 25 jaar is welkom! Gezelligheid verzekerd! Wil je in de omgeving overnachten, www.visittwente.nl heeft genoeg keus! Oldtimerclub Tilligte met haar 125+ vrijwilligers heet je van harte welkom!

Wat kun je deze twee dagen verwachten?

Op zaterdag 31 augustus beginnen wij vanaf **12.00 uur met een Tractors, Cars & Coffee**. Aansluitend is voor de auto's de keus uit diverse uitgezette rondritten door het Oost Twentse landschap, individueel te berijden. Vanaf 14.00 uur gaan de tractoren van start voor de rondritten. Voor de rondrit vragen wij per voertuig een kleine bijdrage in de kosten. Er is géén competitie aan verbonden, rustig cruisen en genieten is de enige opdracht! In de avond is er het traditionele feest van Oldtimer Club Tilligte in de tent met livemuziek.

Zondag 1 september: de grote show en festival dag!

Wij beginnen **om 10.00 uur met de Tractors, Cars & Coffee**, daarna start het festival. Naast de grote show van alle soorten voertuigen, zijn er oude ambachten in actie, zoals dorsen, maïs hakselen en houtzagen. Je kunt je klassieke voertuig of youngtimer ook laten taxeren die dag. Bij Zorgboerderij Erve Meinders is een kinderdorp opgezet met leuke spelletjes, inclusief ponyrijden in de buitenbak. Met in de manege een grote uitstalling van miniaturen, buiten zijn er foodcorners en in de middag livemuziek. Op meerdere plekken is er een leuke markt.

Voor meer informatie, inschrijven voor deelname aan de show en aanmelden voor nieuwsbrief: **www.twentsoldtimerfestival.nl**





Clubartikelen

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Zakmes**
- **Stickers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw grijs**



Clubartikelen,
zijn te bestellen via de
website of per telefoon via
een der bestuursleden,
maar u kunt ze ook direct
bekomen tijdens de ritten.
Hiervoor wel eerst een
afspraak maken.



Mooi CLUBARTIKEL

Handy-pad
(bloknote in plastic houder
met bijpassende balpen)
met OMS logo
ongeveer tien cm hoog

voor slechts € 2,--



Slechts €4,50

Volledig
overzicht
met
prijzen
staat op
de website



Uw bedrijf aanbevelen.
Commercieel adverteren?
In het kader hiernaast kan dat.
Contact de penningmeester,
(zie colofon)