



Jaargang 30

Ook gereden...



11 mei Roelofarendsveen



2 juni Valkenswaard

Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de bestuurstafel	pag.3
Ritverslag 1 Roelofarendsveen	pag.4-7
Koffieklots, Motoren in Veghel	pag.8
Koffieklots, Brommers in De Kwakel	pag.8
Vakantie Grossglockner deel 1	pag.9-16
Koffieklots, Bromfietsen, nabij Tiel	pag.17
Ritverslag 2 Roelofarendsveen	pag.18-20
Uit de krant, Oldtimer IFA	pag.21
Nog 1 x over de grens?	pag.22
Uit de oude doos, BSA A75 Rocket III	pag.23
Ritverslag Motoren in Montfoort	pag.24-27
Koffieklots, B+M Lingerit Rhenoy	pag.28
WEEKEND ZWILLBROCK	pag.29
Milieuzones. Snorfiets op rijbaan	pag.30-31
Fehac nieuws, Milieuzones-Lappendeken ..	pag.32
Snuffelhoek	pag.33
MotorPiet, Achterop de motorfiets	pag.34
Toer agenda e.a. evenementen	pag.35
Clubartikelen	pag.36
Advertentieruimte	binnenkant achterblad

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.177 sep. okt. nov.

6 aug. 2019

Bulletin Nr.178 december

5 nov. 2019



webstek OudMaarSterk

Kent u de website? Bekijk er foto's van de verreden ritten. Zie de geplande ritten. De snuffelhoek, maak er gebruik van. Ledenpagina's voor eigen leden met digitale bijdragen, vroege ritverslagen, vraag naar de mogelijkheden aan de redactie. Facebook gebruikers, noem Oud Maar Sterk in je berichten met een link naar onze website.



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Vacant		voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Stan van Asten	06-57373182	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Peter de Koster	06-12946129	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Nico Middelkoop	06-22036358	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft belastingplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen
e-mail: ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers

Contributie 2019 bij automatische incasso of

bij vooruitbetaling vóór 10 januari	€ 25,00
Zonder automatische incasso	€ 27,50
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 6,00
eenmalige inschrijving	€ 5,00
Girorekening OMS	NL63INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.
De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



Van de bestuurstafel

Het lijkt voor het Bestuur wat rustiger, de beslommeringen van de ALV liggen reeds ver achter ons.

Maar alles draait gewoon door.

Bulletin / Website redacteur, Penningmeester / Ledenadministrateur en de Toercommissie gaan gewoon door met hun taak, maar wel met Liefde voor OMS, over het Secretariaat zullen we het maar niet hebben. Bij OMS gaat het erom, op een goed georganiseerde manier ritten te rijden, dus Ritorganisatoren, onze dank. Als de inleverdatum voor het komende Bulletin (176) verstreken is, zijn er reeds 7 ritten verreden. In totaal staan er voor 2019 nu 16 ritten op de agenda voor zowel de Bromfietsen als voor de Motoren, waarvan een aantal voor M+B zijn. Voor de Duitsland-rit o.l.v. Manuel en Grietje kan men zich bij hen opgeven (zie bulletin 175). Tot op heden is de opkomst goed. De organisatoren doen het dan ook met plezier. Een van de deelnemers aan de Paas/jubileumrit is tijdens het afstappen van haar bromfiets gevallen en heeft haar knie zwaar beschadigd, zij is geopereerd en jammer genoeg heeft ze nog 'n tijd te gaan voordat ze weer goed ter been is.

Onderhoud, ja daar ontkom je niet aan. Groot onderhoud in de winter en alles in de gaten houden tijdens het toerseizoen. Tuurlijk een leuke band! Ja daar kan je niets aan doen, dikwijls is het een schroef/spijker of zelfs staalsplinter of een doorn.

Heb zelf een collega van me opgehaald die met een leuke band stond (woon-werk), op het werk de band geplakt en de buitenband nagekeken. De volgende dag ongeveer op dezelfde plek weer lek.

Ik denk dat Guus Mon Dieu toegesproken heeft, weer opgehaald en de buitenband minutieus nagekeken. Er bleek een doortje in te zitten die je niet zag en voelde, maar als de band, met doorn het wegdek raakte kwam deze aan de binnenkant tevoorschijn en prikte dan in de binnenband. Als het loopvlak wat dunner gereden is komt het "Band Lek" wat vaker voor (eigen ervaring).

Tijdens de Paasrit kwamen de motoren een paar brommers tegen waarvan een met leuke band. Gelukkig had de brommer een steekas, ketting met kettingwiel bleef aan het frame vastzitten, wiel eruit en de stugge buitenband werd met vereende krachten en met fatsoenlijke lepels gedemonteerd, binnenband geplakt en weer gemonteerd. Een van de motorrijders had 'n compressor bij zich en kon deze aansluiten op een stopcontact op zijn motorfiets! Geweldig, 'n fluitje van 'n cent. (hebben wij allen ook 'n pomp bij ons?)

Kabels behoor je ieder jaar los te halen, na te kijken en te smeren. Ik verzaak dit ook. Wel heb je natuurlijk een kabel-setje bij je (hm.)

Beste Leden, Hoop op nog mooie ritten.

Namens het Bestuur, Stan



Roelofarendsveense Molenrit

Roelofarendsveen, 13 april 2019

Deze rit was de vuurdoop van onze Jan, de redacteur. Voor het eerst organiseerde Jan een rit en gelijk viel hij in de prijzen. Jan weet het nog niet maar uit betrouwbare kring heb ik vernomen dat zijn rit gewaardeerd wordt met een gouden toeristster. Dat is te vergelijken met een Michelinster.



De enige bromfiets die ik nog heb is een Honda CB50J. Ik twijfelde nog wel tussen mijn Starflite en de Honda. Maar ja, de Starflite is een motorfiets en het is tenslotte een bromfietsrit.

Vanuit Bodegraven naar de startplaats is niet zo ver, 23 km via een pont onderweg of, 33 km via omrijden over Leimuiden. Om 9:30 uur van huis weggereden en onderweg nog even gauw benzine getankt. Bij Woubrugge de pont en voor € 1,20 werd ik vlot overgezet. Ik had de pont voor mij alleen. Om 10:20 uur kon ik Jan en de overige deelnemers begroeten. De ontvangst was zeer hartelijk en dat benadrukte hij met een gratis kopje koffie.

Ik heb de deelnemers niet geteld maar het waren er toch wel 25. Mooi aantal voor de eerste rit van het jaar. Het weer was goed maar stevig koud. Ik was echt blij met mijn thermo lange onderbroek en de OMS trui.

We zouden rijden met het Follow-up-systeem. Nou, dat wordt lachen en wordt ook niets was mijn verwachting. De in het verleden behaalde resultaten zeggen niets over het heden en dat klopte ook. Het ging best goed met dat systeem en veel deelnemers hielden zich er aan. Het rijdt echt ontspannen en je hoeft niet bang te zijn de groep kwijt te raken.

Rond half elf de zaak gestart en rijden maar. Jan voorop met een duidelijk geel hesje aan met het logo van OMS.



Gelukkig wel met het logo. Gele hesjes staan gelijk aan hengsten (vertaling: meppen, slaan, hakken) door de mobiele eenheid. Daar zit ik nu niet op te wachten.



Keurig in een lang lint van bromfietsen reden we naar Hoogmade, Hazerswoude, Zoetermeer en via Oude Verlaat naar Zevenhuizen. Door het frisse weer (stevige wind en aardig koud) was het niet druk met fietsers. Fietsers zijn familie van wielrenners. De weg is van mij en jij moet maar wachten en opzij gaan. Zo denken die fietsers en wielrenners. Ik weet dat uit eigen bevinden daar ik vroeger veel op pad ben geweest met de wielrenclub.

De eerste stop was bij Otto. Via smalle dijk- en polderwegen was de rit naar Otto echt mooi. Dichtbij huis en toch onbekend. Een ware prestatie van Jan.

Bij Otto werden we hartelijk onthaald door Lenie en Otto natuurlijk. Mede door de warme koffie/thee met diverse soorten koek werd de ontvangst wel heel leuk.



Dan de verzameling bromfietsen en andere leuke dingen bekijken. De schuren waren niet zo gek groot maar wat een spullen !!! Iedereen de schuur in en toen voelde ik het behoorlijk tochten.



Niet de kieren in de schuur maar alle deelnemers stonden met hun mond open de verzameling te bekijken.



De monden stond zo wijd open dat ik goed kon zien wie nog de oude amalgaan vullingen had. Wat is die Otto een rasverzamelaar. Ik kan het gewoon niet benoemen. Echt heel heel en heel veel in zo'n beperkte ruimte. Maar wel mooi netjes en geordend. Otto, het is echt super geweldig. Man toch, wat heb je daar veel moois neergezet.



Hier kan ik de rest van de dag wel doorbrengen maar dat kan helaas niet. Kom op, we gaan weer op weg, na Otto en Lenie zeer hartelijk bedankt te hebben.

Op weg naar de lunchplaats. Van Zoetermeer via Oud Verlaat naar Zevenhuizen. Geweldig zo door de polder en langs het water van de Rotte Meren. Nu geen kip te bekennen maar zomers is het er erg druk. Langs het water met de koude wind rechtstreeks van het land van Vlademir op je lijf. Allemachtig, het was zo in april echt februarihoud.



De rit naar de lunchplaats ging ook weer gesmeerd met als extra onze Otto als supervoorrijder. Kon niet mis gaan en dat ging het ook niet. Bij het eetcafé De Roerdomp in Zevenhuizen was de lunch gepland. De ontvangst door de aardige en jonge medewerksters was ook weer hartelijk. Gauw wat kleding uit en een plaatsje zoeken. Dat was geen probleem daar er voldoende plaatsen door Jan voor ons waren gereserveerd.

De warme koffie was zeer welkom.



Jan had gezorgd voor een standaard lunch en deze bestond uit een kopje tomatensoep, een toefje salade, 2 boterhammen met kaas en ook nog een broodje kroket. Dat was voor mij te veel maar het broodje kroket vond al snel een andere liefhebber.



Deze lunch was prima en ook nog een keer voor een fatsoenlijke prijs.

uiteraard gevierd worden. Later komen mocht, maar wegblijven niet.

Na een gezellig uurtje eten en kletsen moest de rest van de rit ook gereden worden.

In Moerkapelle de rit verlaten en dan op weg naar Woerden. Uiteraard ook op de bromfiets. Geen problemen



onderweg gehad en ik hoop dat het ook voor de andere deelnemers het geval is geweest. Ik kan terugkijken op een bijzonder goed geslaagde rit. Jan heeft nu echt een

Helaas moest ik na ongeveer 10 km afscheid nemen. Mijn zus was die dag 70 jaar geworden en dat moest

probleem. Je moet in 2020 ook weer zo'n geweldige rit uitzetten. Ik hoop daar ook aan deel te kunnen nemen.

Jan, Otto en Lenie heel hartelijk bedankt voor alles.

Kees Wolswijk





Koffiekleets Motoren in Veghel

Wanneer: Zondag 7 juli 2019.

Waar: Noord Coffee Roasters
Verlengde Noordkade 14
5462EZ Veghel.

Voor wie: Motoren.

Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek 11:15 uur.

Kosten: Leden Geen.
Niet Leden € 5,--.

Informatie en aanmelden:

Verplicht de avond van te voren bellen (In de nette uurtjes)
06-57373182, "met Stan van Asten".

Koffiekleets Brommers in De Kwakel

Wanneer: Zondag 7 juli 2019.

Waar: Zelfde locatie als altijd. Drechtdijk 21 De Kwakel.

Voor wie: Bromfietsen en rolaandrijvers.

Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek 11:00 uur.

Kosten: Voor leden gratis, maar niet leden betalen € 5,--.

Ritomschrijving: Prachtige rit door Noord Holland en Utrecht, zoals we dat van Kees gewend zijn!

Informatie Kees Hölscher tussen 18:00 en 20:00 uur
Tel. 0297-565148 of 06-16067667



VAKANTIE GROSSGLOCKNER

opgetekend door Erik Spijker van het "Gerard Borst Kreidlerteam"

Even voorstellen:

Na de vakantie van verleden jaar; nou vakantie, noem het maar eerder een doelgerichte actieve onderneming. Het doel van verleden jaar was om met onze 50 cc Kreidler motorfietsen naar het bovenste punt van Denemarken te rijden. Dit alles is naar wens verlopen. Was ons team toentertijd samengesteld uit 4 personen, dit jaar werd het team aangevuld met twee andere enthousiastelingen. Om maar met de Floretts en hun eigenaren in huis te vallen zal ik het Kreidlerteam voorstellen: Als eerste hebben we Dolf Baas, 49 jaar uit Amsterdam; als tweede Gerard Borst "senior", 51 jaar uit Haarzuilens; Gerard Borst "junior" ook uit Haarzuilens; als vierde Erik de Leeuw, 30 jaar uit Hagestein; Richard van Egmond, 35 jaar uit De Rijp; en tenslotte ikzelf zei de gek: Erik Spijker uit Arnhem.



Vorbereidingen:

Het plan was om dit jaar naar de hoogste berg van Oostenrijk te rijden, de Grossglockner. (Hoogte 3798 m). Hier gingen de nodige voorbereidingen aan vooraf. Er moest nog een route worden uitgezet. Hiervoor hadden Gerard Borst en Dolf Baas de verantwoordelijk tot zich genomen. Wat betreft de reservevoorraad-voorziening werden onderlinge afspraken gemaakt, met name om gewicht te besparen.

De avond voordat we zouden vertrekken hadden we bij het honk van John Dekker uit Amsterdam afgesproken.





Deze had samen met zijn vrouw weer voor hapjes en drankjes gezorgd en niet te vergeten een slaappleats. De volgende dag was het zover: donderdag 30 juli D-Day.



Het vertrek:

Net zoals vorig jaar zouden we vanuit hetzelfde punt vertrekken, zoals genoemd Amsterdam. Het plan van Gerard senior (oud marinier) was om de eerste dag zoveel mogelijk kilometers af te leggen. Die dag legden we dan ook een afstand af van ongeveer 650 kilometer, natuurlijk wel met de nodige tussenstops.



Vlak voor Achern (Duitsland) werd gestopt bij een plattegrond om te zien waar we een slaappleats konden vinden voor ons en onze motorfietsen.

Dolf Baas informeerde door middel van zijn mobiele telefoon naar een geschikte overnachtingsplaats. Een slaappleats voor de teamleden was in de regel geen probleem, maar datzelfde bleek voor onze motorfietsen mét bekapping lastiger te zijn.

Wij gingen ervan uit dat de gemiddelde herbergier uitging van een bezoek van 6 zware motorfietsen, in plaats van onze lichte 50 cc machientjes. Om dit vooroordeel weg te nemen werd besloten om iedere mogelijke slaapgelegenheid te bezoeken. Met de bergen al in zicht vonden we met succes



een herberg in Oberkirch. De eigenaar was zo vriendelijk zijn Mercedes uit zijn garage te halen om onze motorfietsen aldaar te kunnen laten stallen.

Het gaat verder:

De volgende dag zouden we zoals gebruikelijk vroeg vertrekken. (Lang leve de strakke tucht van Gerard senior en junior). Na een stevig ontbijt werden onze ijzeren rossen weer opgezadeld met hun berijders. "Kraan open, kickstarten om het 50 cc 'geweld' weer op gang te brengen". Dolf had uitgerekend dat het nog zo'n 350 kilometer was tot aan de Oostenrijkse grens.



Het bergachtige landschap dat wij op dat moment tegen kwamen was al enigszins een voorproef, maar later tijdens de reis zou het nog veel steiler worden. Na een 'flinke' afstand werd, met wat tussenstops om ten eerste onze benzinetank met voorraad te voorzien en ten tweede onze maag met voedsel te verblijden, werd de grens van Oostenrijk tegen de namiddag bereikt. Gerard senior wilde graag op een camping in Braz overnachten. Om die plaats te bereiken moesten we wel een tunnel door van ongeveer 15 kilometer en een flink stuk snelweg overbruggen.



Gerard's voorkeur werd ingewilligd en 's avonds om acht uur kwamen we in het bewuste plaatsje aan. Gerard had nog een adres waar hij vroeger met zijn gezin altijd kwam, deze herberg bleek al vol te zijn.

Hierdoor werd het toch een camping.



Op de camping:

"500 Meter voor de camping gaf mijn Kreidler er de brui aan, en liet geen teken van leven meer horen." De machine werd naar de camping geduwd om aldaar het defect op te sporen. Het vertrouwen in je machine, dat in principe enorm is, valt dan even weg. Dit is maar even want je denkt onderweg nog wel eens met ongeveer 90 kilometer per uur "dat dat nog allemaal heel blijft" (in één stuk door 200 kilometer, stoppen tanken, én dan weer door). Dit terwijl mijn machine vorig jaar ook al 3500 km heeft gereden. Alleen de vervanging van contactpunten, zuigerveren en ketting was voldoende om de rit naar de Grossglockner aan te gaan.

Als dan onderweg zo iets met je machine gebeurt is al het vertrouwen weg. (Eventjes maar). De oorzaak van deze pech was sluiting in het zogenaamde 'dodenmansknoepje'. De storing was snel verholpen en konden al gauw voor de eerste keer onze tenten worden opgezet. Gelukkig hoefden we niet te koken, de herberg naast de camping had heerlijke maaltijden op de menukaart. Er werd nog even naar huis gebeld om te zeggen "blah blah mmh blah" je kent dat wel.



Ook Italië:

Omdat we de eerste dag zoveel kilometers hadden afgelegd konden we de derde dag van onze reis het wat rustiger aandoen. Besloten werd om een stuk van Noord Italië te doorkruisen en dat werd via de beroemde Brennerpas gedaan. Je merkt eigenlijk in eerste instantie niet dat je in Italië bent, maar de wegen en huizen zijn daar veel slechter onderhouden. Soms zijn de scheuren en gaten in het wegdek daar echt gevaarlijk.





Afgesproken was om in Italië te overnachten, ons gebrek aan Italiaans geld liet dit echter niet toe. Daarom werd teruggereden tot aan de Oostenrijks-Italiaanse grens om daar een slaapplek te zoeken. In Tassenbach werd een herberg/camping gevonden. Tijdens onze aankomst kwam de eigenaar al met open armen en een gulle lach naar ons toe.

Hij vond het allemaal prachtig dat we met die "brommertjes" helemaal vanuit Holland naar zijn camping waren toe gereden. "Brommertjes I!?!": "Ach laat maar, hij bedoelde het vast goed. We kregen een paar mooie plaatsen aangewezen om onze 'huisjes' op te zetten. 's Avonds na het eten en enige biertjes, kregen alle gasten in de herberg een glaasje eigengemaakte wijn aangeboden. Waarna ondergetekende zich terugtrok om in een lichtelijke staat van alcohol enige aantekeningen te maken voor dit verslag (hik).



Die mamma:

Zondag 2 augustus de vierde dag, zoals gewoonlijk weer vroeg uit de veren. Omdat onze tenten vlak naast een weiland stonden hadden we die ochtend veel last (vooral Dolf) van steekvliegen. Het was ook erg winderig, maar dit gold ook voor een van onze teamleden. (Betrokkene voelt zich vast wel aangesproken, of niet?). Ons doel was nu al enigszins in zicht, niet letterlijk maar het plaatsje dat onder aan de Grossglockner gelegen is, zou die dag bereikt kunnen worden.

Via bergachtige weggetjes en langs beekjes en enorme bergen met ijstoppen, werden de afgelegde kilometers door de Kreidlars langzaam afgeknabbeld. Het bord "Heiligenblut" was in zicht, snel werden er bij het bord wat foto's gemaakt.





Dit was nog niet het eindpunt, maar dit tussendoel hadden we in ieder geval toch mooi bereikt en het was tevens het begin van "De Berg". Onder in een dal werd een camping



gevonden, dit bleek vroeger in de tijd van 'Creedence Clear Water Revival' een ontmoetingsplaats te zijn geweest voor motorrijders. Nu stonden er ook gezinnen maar een speciale plaats en een café met stickers met verschillende clubs uit die tijd was er nog steeds.



De eigenaresse was erg vriendelijk. Haar bijnaam luidde "Die Mamma". Het had de schijn mee dat ze een oogje had op Gerard senior, maar of dit serieus was, laten we maar

in het midden. Ze vertelde dat ze vaak in Nederland was geweest bij mensen die bij haar op de camping hadden gestaan en "Mamma" en haar hele gezin hadden uitgenodigd om in Nederland langs te komen. Door al die verhalen dachten enkelen van ons om maar vast een plaatsje te zoeken voor onze tenten. Boven op een wal was een plek die speciaal bedoeld was voor motorrijders. Maar het waaide op die plek zo hard, dat het opzetten van onze tenten niet mogelijk was.

Dan maar in het dal tussen de gezinnen gaan staan, naast de speeltuin, waar Richard demonstreerde dat hij zijn kinderjaren nog niet voorbij gegroeid was.



Vallend de berg af:

We zouden in de namiddag zonder bepakking een stuk de berg oprijden (tot aan de tolgeweg) om te bezien of de tandwielverhoudingen van onze Kreidlers naar wens was, of enige aanpassing behoefde. Het oprijden van de berg ging uitstekend, het is een kwestie van de motor op juiste toerental houden. Richard verloor tijdens deze testrit nog zijn kentekenplaat, hij vond deze gelukkig snel weer terug. "Tijdens het omhoogrijden kreeg ik het idee dat mijn '68er RS voor wel één tand minder kon hebben, waardoor de trekkracht verbeterd zou worden en wellicht de berg in de derde versnelling i.p.v. de hooggetoerde tweede versnelling genomen kon worden".



Bij de tolgeweg aangekomen werd de terugtocht naar beneden rustig ingezet. Nou rustig is in deze wellicht een understatement, want met junior zijn race-ervaring ging dat vrij snel. Zo snel zelfs dat daardoor Dolf Baas de groep niet meer bij kon houden. ik besloot om te draaien om Dolf tegemoet te rijden, en vervolgens samen weer naar beneden te gaan. Tijdens deze gezamenlijke afdaling deed zich het eerste echte incident voor. Dolf vertelt: "ik zag Erik die mij tegemoet kwam. Hij draaide, gezamenlijk reden we naar beneden, we naderden een auto met caravan, Erik passeerde deze en ik volgde hem. Hierop volgde een scherpe bocht naar rechts (180 graden en in sterke afdaling).

Plotseling schoof mijn voorwiel in de bocht weg, en kwam ik ten val. De auto achter mij stopte en de bestuurder vroeg of hij mij wellicht kon helpen.



Maar ik kon gelukkig zo weer opstaan. Erik had dit alles in zijn spiegel gezien en was terug komen rijden. Waarschijnlijk was mijn voorwiel door de rem ineens geblokkeerd. Met wat spierpijn en een krom stuur werd de afdaling voortgezet.

Bij de camping aangekomen keek de rest van de groep vreemd op", 'Waar bleven jullie toch?'. Vol van spanning vertelde Dolf over het voorgaande avontuur.

Lekke tank:

Richard was op dat moment druk bezig zijn kentekenplaat opnieuw te monteren. Op dat moment kwam hij tot een vervelende ontdekking: zijn benzinetank lekte, waarschijnlijk was het lek veroorzaakt door trillingen. Dit was niet zo best. 's Avonds tijdens het eten werd besproken hoe dit euvel verholpen zou kunnen worden. Gedacht werd aan een andere tank. Dit kon wel eens heel moeilijk worden, we hadden onderweg nog niet één Kreidler gezien, laat staan een losse tank.



De eigenaar/ober van de camping vertelde aan ons dat er in het dorp een smid was die wellicht de tank zou kunnen lassen. Er werd voorgesteld dat de eerste zorg voor de volgende dag het dichtlassen van de tank zou zijn bij deze smid. We zouden deze zelfde dag ook de

Grossglockner op rijden, oftewel de tijd was krap. Na een goede schnitzel und ein bier trok ik mij terug om nog wat kaarten naar huis te schrijven en vervolgens vroeg naar dromenland te gaan. De volgende dag waren Richard en Gerard en Erik de Leeuw al vroeg vertrokken om de tank van 'Richards Kreidler bij de smid in het dorp te laten lassen. Ik vertande m'n Kreidler alvast terwijl Gerard junior een nieuwe ketting op zijn fiets legde. Dolf had nog een beetje spierpijn plus een kater van de avond daarvoor.

Uiteindelijk kon hét moment dan 's middags beginnen.

(wordt vervolgd)



Koffiekleets 'Kersenrit' (Tiel)

Wanneer: zondag 14 juli 2019.

Waar: Eetcafé De Tol
Moleneind 11
4013 NE Kapel-Avezaath (bij Tiel).

Hoe kom ik er: Vanaf verkeersknooppunt Deil: neem de A15 en dan de afslag Wadenoijen; Lingedijk volgen en op de brug in Wadenoijen linksaf: Moleneind.

Vanuit de richting Arnhem/Nijmegen: A15 afslag Tiel-West; l.a. Provincialeweg en bij eerste rotonde r.a. Zoelensestraat; in Kapel-Avezaath voorbij het kerkje l.a. Moleneind.

Voor wie: Leden en introducé met bromfietsen.

Starttijd: Welkom vanaf 10:15 uur.
We vertrekken om 11:00 uur.
Terug ca. 16:30 uur.

Ritomschrijving: We rijden via landelijke wegen en dijken naar steden, dorpen en kastelen van de Tieler- en Bommelerwaard. Natuurlijk stoppen we op de terugweg even in een boomgaard om kersen te kopen.

Informatie: Bij Peter Schipper:
0344-633884 of
06-50502135





Koffieklets Roelofarendsveen

verreden op 13 april 2019

Organisator, Voorrijder, Entertainer,
Jan v.d. Poel
en gedeelde voorrijder Otto
Sonneveld.

Vanuit Helmond is het toch 'n dikke 140 km rijden, voor mij is dit al 'n ontspannen reis, bijna niemand op de weg en veel te zien, opvallend veel ooievaars en met veel ganzen op de weilanden. In het Brabantse, maar ook tussen afslag Geldermalsen en kruispunt Everdingen zie je wel eens reeën staan. Vooral op de weilandjes tussen de griendpercelen. Vanaf hier gaat de reis verder naar Bodegraven, langs Zwammerdam, Alphen aan den Rijn, langs Vrouw-Brugge (Woubrugge) en direct over de Ringvaart linksaf naar Roelofarendsveen.

Ik was behoorlijk vroeg en kon m'n auto keurig parkeren bij 't Veen. Mobylette uitgeladen en afgetankt, waarna een vluchtige technische inspectie, dat moest wel vluchtig zodat ik geen ongerechtigheden zou vinden. (had m'n gereedschap thuis laten liggen).

Het zonnetje scheen, maar we hadden nog last van de ochtendkoude.

Ondanks deze koude kwamen er toch brommers aangereden die van verre kwamen, leuk!

Tot groot genoegen kwam onze organisator/voorrijder op z'n Puch

aanrijden (Ik noem hem onze Nozem), Puch met hoog stuur en dan die prettige grijns op dat gezicht (smoelwerk). Ook hij had de barre ochtendrit doorstaan!



Hans Bos had zijn Italiaans renmachine bij zich, maar ook zijn vrouw Henny.

Henny, dat doet me goed, iedere keer weer kom je Hans uitzwaaien, dat heeft hij nodig!

In Roelofarendsveen kennen ze het Brabants kwartiertje ook,





leuk dat ook in Zuid-Holland mee te maken.



Oorzaak is natuurlijk de ontvangst met heerlijke koffie.

De ritomschrijving in rijmvorm was, "brommers kiekeken, sorry molens kiekeken, over dijken en langs wieken". Dijken waren meer wegen door een waterlandschap, te weten sloot, vliet, rivier en plas.

Molens van velerlei aard, poldermolens, graanmolens en elektriciteitsmolens.



Om 10:45 uur reden we aan. De tocht ging via Hoogmade, Hazerswoude, Zoetermeer, Oud Verlaat naar Zevenhuizen.

Onder de rook van Zoeterwoude hebben we even een pauze gehouden, ten 1ste om even te informeren of alles wel naar wens verliep,

en ten 2de om met onze rug richting de zon te gaan staan om even op te warmen, Jan wees ons op de Heineken Brouwerij met zijn 4 molens, maar dan om elektriciteit op te wekken voor eigen gebruik.

In Zoetermeer hielden wij een stop voor een privé museumbezoek en wel bij Lenie en Otto Sonneveld. Lenie en Otto, hoe krijg je het bij elkaar verzameld, het doel was natuurlijk bromfietsen, maar er was veel meer moois te zien. Lenie had ook aan de inwendige mens gedacht en bedacht ons met koffie, limonade en maaltijdkoek (dus geen Mariakaakje!). Toen wij weer aanreden, bleek dat wij een nieuwe voorrijder hadden en wel Otto op een Mobylette SP 93. Onmiddellijk kreeg ik een hersenspinsel: Otto je bent een boef, je laat Lenie met al het opruimen en afwaswerk in de steek!! Lenie en Otto, dank voor dit alles.



(foto's op de website. Red.)

Op weg via Oud Verlaat naar Zevenhuizen

waar we een lunchstop hebben bij Eetcafé De Roerdomp gelegen aan een van de Rottemeren. Bij Oud Verlaat stonden nog ouderwetse



houten telefoon/ elektriciteitspalen met van die witte porseleinen isolatoren.

'n 500 meter voor De Roerdomp staat tussen de versmalling van de 2 meren de prachtige Eendrachtsmolen.



De lunch was perfect geregeld, voor iedereen hetzelfde, (gemakkelijk voor de keuken). Binnen was een gezellige sfeer en een behaaglijke temperatuur.

Na de lunch weer verder, via Kruisweg, Zoeterwoude, Leiderdorp, Oud Ade en via Rijpwetering terug naar onze startplaats.



Onderweg reed ik als een na laatste

en passeerde een doodgereden poolvos, ik ben omgedraaid om dat even te bekijken en het bleek alleen een staart te zijn, het vermoeden was toen dat het 'n staart kon zijn, behorend bij Florett!

Manuel, als je minder aandacht voor Grietje zou hebben had je waarschijnlijk gezien dat je de staart verloor! Op 'n zeker moment zwabberde er een bromfiets over de weg, je denkt natuurlijk het slechtste, de berijder is onwel geworden, het bleek een gebroken gaskabel (bij de gashandel) te zijn, het afgebroken stuk kon hij tussen zijn vingers houden en hiermee gas geven. Dat zorgt natuurlijk wel voor enige oefening, zeker met koude vingers. Ik denk in de omgeving van Leiderdorp werd de lucht achter ons pikzwart, de donkerte volgde ons met spoed. Jan stopte en we konden ons waterdicht aantrekken, eenmaal weer op gang bleek deze stop overbodig te zijn.

Jan prachtige rit, voor mij zeker, hier kun je ver weg kijken, bij ons kijk je altijd tegen bomen aan, als je even de tijd neemt dan zie je wel 'n haas hobbelen, wat eendvogels in 'n watergang dobberen zo ook ganzen die bij 'n boer zijn gewas staan te roven.

Carla, Jan Dank
Stan van Asten



uit de krant

52 EN ROUTE

DE TELEGRAAF
ZATERDAG 4 MEI 2019

Nico Middelkoop zocht een DKW maar kocht, zonder dat hij het wist, een IFA.
Een merk waar ook hij nog nooit van had gehoord.

Vreemde eend in de bijt

In mijn garage



Nico Middelkoop: „Helemaal zelf opgeknapt! Ik moest veel leren.”
FOTO ARNO LINGERAK

Eigenaar
Nico Middelkoop (77),
oud-hoofduitvoerder

Auto
IFA F9

Bouwjaar
1953

Geschatte waarde
€ 7500

Gem. verbruik
1 op 12,5 (mengsmering)

Motor
driecilinder tweetakt,
900 cm³

Toekomstplannen
„De rode lak met gebruikssporen wil ik opnieuw laten spuiten.”

Ik was vroeger fervent motorrijder. Maar met kinderen is dat niet ideaal, dus kocht ik een auto. Na twintig jaar begon het weer te kriebelen. Ooit had ik een DKW-motorfiets opgeknapt en sleutelen beviel me wel. Ik wilde weleens een auto doen, liefst weer een DKW. De techniek is eenvoudig begrijpen voor mensen zonder technische achtergrond. Ik kocht een DKW, maar op zoek naar meer informatie in de DKW Club vertelden ze me dat het een IFA is. Dat vinden ze daar maar niks.

De auto was compleet, maar in zeer slechte staat. Ik kom uit de bouw, dus ik pakte eerst gewoon de spullen die ze daar gebruiken. Dat bleek veel te grof, ik blies er dwars doorheen, de gaten zaten erin! Ik heb van alles moeten leren om hem weer in deze staat te krijgen, zoals stukjes plaatwerk maken en lassen. 's Avonds na mijn werk deed ik oude kleren aan, ging naar de schuur en raakte tijdens het sleutelen alle stress van de dag kwijt. Heerlijk.

Ik heb er veel werk aan gehad en keuren had ook wat voeten in de aarde. Maar hij reed! Eerst ging ik er voorzichtig mee op pad in de buurt en

**Hij lijkt op een DKW, maar
het is echt een IFA**

toen alles goed liep, heb ik er de getuigen van een trouwerij mee vervoerd. Daarna ging het wat minder; ik bezocht een meeting in Vianen en op de terugweg deed ik een uur over de laatste vijf kilometer... Alle rommel in de tank kwam los en het filter raakte keer op keer verstopt.

Onderweg krijg ik veel belangstelling. Mensen denken natuurlijk dat het een DKW is en dat laat ik dan maar zo. Ik ga naar klassiekermeetings in de regio en natuurlijk elk jaar naar de landelijke tweetakttag.

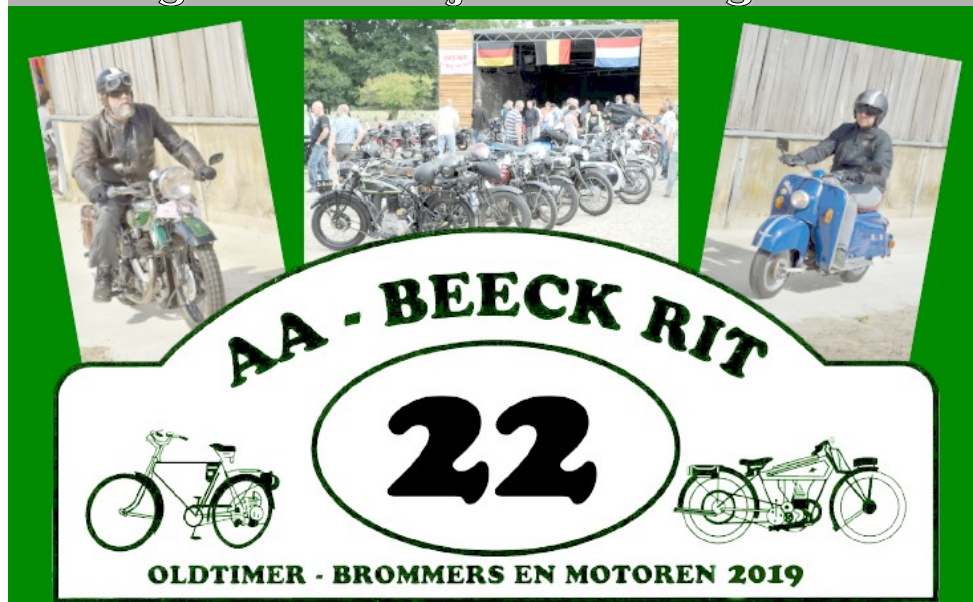
We zijn er ook mee naar Berlijn geweest. Soms noodgedwongen een stukje over de snelweg, maar de F9 kan op opritten niet genoeg snelheid maken. Vooral dagenlang over binnenwegen; geweldig! Ik rijd er nu 25 jaar mee rond en hopelijk komen daar nog vele jaren bij!

Arno Lingerak





Nog een keertje over de grens?



Zondag 11 augustus

22ste internationaal oldtimertreffen voor motoren van vóór 1965 en bromfietsen van vóór 1970. Neerstraat 9, Beek-Bree. Inschrijven vanaf 8.30u.

Info deelnemers:

Bepijlde rondrit doorheen de streek van de Abeeck. ± 110 km voor de motoren en ± 70 km voor de bromfietsen. Er zijn bezemwagens voor de pechvogels.

Kostprijs € 7,50 (incl. ontbijt, drank onderweg en rallyplaat).

Inschrijven Tussen 8.30u en 10.00u.

Inlichtingen Pierre Hertogs - 0477/92 24 04 www.facebook.com/aabeeckrit.

OPGELET Te jonge voertuigen worden geweigerd!

Voertuigen van vóór 1930 worden GRATIS ingeschreven (mits voorleggen inschrijvingsbewijs).

Info publiek:

In de voormiddag kan u genieten van een lekker ontbijt met spek en eieren, waarna u tevens de oude motoren en bromfietsen kan bekijken.

We verwachten ± 300 deelnemers uit België en omstreken.

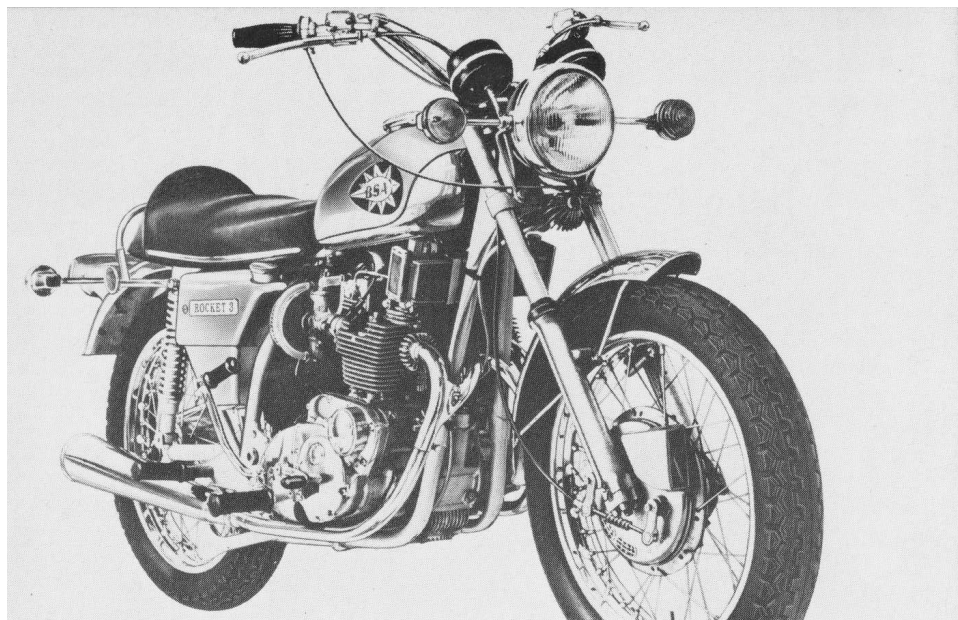
Het hoogtepunt is natuurlijk het vertrek van de rondrit omstreeks 10.30u.

De rijders worden terug verwacht vanaf 15.00u. Er is de hele dag gelegenheid tot het bezichtigen van een aantal zeldzame tentoongestelde exemplaren.

U kan bij ons terecht voor een drankje, een hapje of een ijsje.



Uit de oude doos



BSA (GB)

3-cilinder

4-takt

740 cc

60 pk

190-200 km/u

A75-Rocket III

f 6.695,—

MOTOR: 3-cilinder 4-takt stoterstangen lijnmotor, dwars in het frame geplaatst - boring x slag 3 x 67 x 70 mm - cilinderinhoud 740 cc - compressieverhouding 9,5 : 1 - geclaimd vermogen 60 pk bij 7250 omw./min. - accu-bobine ontsteking - 12 Volt elektrische installatie - startsysteem: kickstarter - merk en type carburateur: 3 Amal R 626, type Concentric, doorlaat 26 mm - luchtfilter met uitwasbaar filterelement - smeersysteem: dry-sump smering, inhoud olietank 2,8 liter - superbenzine.

TRANSMISSIE: primair door triplex ketting - primaire overbrengingsverhouding 1 : 1,71 - koppeling: enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragmaveer - aantal versnellingen: 4 - voetschakeling rechts - totale overbrengingsverhoudingen in de 1e t.m. de 4e versnelling: 12,15 - 8,42 - 5,95 - 4,98 : 1 - secundaire transmissie door gedeeltelijk afgedekte ketting, overbrengingsverhouding 1 : 2,79.

RIJWIELGEDEELTE: dubbel uitgevoerd wiegframe - vering: telescoop voorvork, scharnierende achtervork met op belasting instelbare Girling achterverings-elementen (3 standen), demping: dubbelzijdig hydraulisch - leeg gewicht 206 kg - bandenmaat: voor 4.10 x 19, achter 4.10 x 19 - wielen: verchroomd stalen velgen, conische lichtmetalen naven, conventionele achterrem, trommeldiameter 177 mm, voorrem van het two-leading-shoe type - trommeldiameter 205 mm - inhoud benzinetank 11,3 of 19 liter.



Montfoort Motoren toerit

Montfoort, 19 mei 2019

De start is om 11.15 uur, dus tijd zat om op mijn gemak naar Montfoort te toeren.

Stukje snelweg om op temperatuur te komen, bij IJsselstein eraf en verder lekker binnendoor naar de Posthoorn in Montfoort / Achthoven.

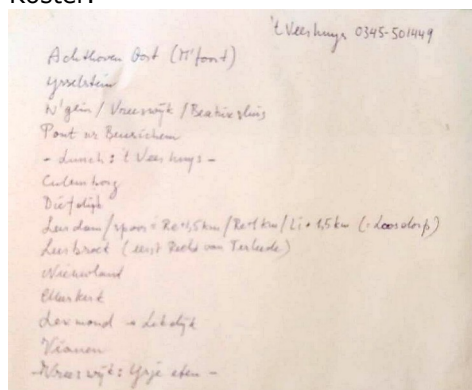
Ik weet dat daar vlak naast een pompstation is (Tinq zelfbediening met hoofdprijzen van € 1,73.9 voor een liter Euro 95).

Nou ja, toch maar volgooien want dat paard gaat mij niet meer trappen.

Ik moet tot mijn schande toegeven dat ik al te vaak daarvoor ben stil gevallen, vraag maar aan Peter de Koster.

maar vanwege deze kleine groep was toepassen van het follow-up systeem niet nodig.

Ik had mij opgeworpen om als achterrijder te fungeren met het rode OMS hesje, zodat Michael een indicatie had, zag hij mij in de spiegel dan wist hij dat de rest ertussen zat.



Na een vers bakkie koffie hebben we alvorens op de motoren te klimmen, eerst even naar de uiteenzetting van de rit door Michael geluisterd.

Wij waren vandaag met 7 motoren en 2 passagiers, niet echt een enorm aantal,

Later bleek dat de witte kuip van de Nato beter opviel dan dat rode hesje, maar daar waren die dingen dan ook voor ontworpen (Ex Marechaussee motor).

Na de helmen te hebben aangetrokken gingen we op pad voor deze rit die ca. 100 km lang zal zijn.



Gaande in de richting de Meern namen we de afslag naar Nieuwegein waar Michael uiteraard goed de weg kent.

Na een aantal stoplichten en een licht oponthoud door een gillende sirene van een ambulance reden we richting Tull en 't Waal waar we even zijn gestopt om de gigantische constructies van de nieuwe Beatrixsluizen te kunnen zien.



De oude sluizen die nog steeds functioneren zijn in de jaren 30 van de vorige eeuw ontworpen door de architect Anton Mussert, wel bekend van andere minder mooie activiteiten. Na een minuut of 10 rondstappen en ooh en aah te roepen reden we weer verder.

De rit voerde ons nu langs de noordzijde van de Lek.

In de uiterwaarden van de Lek is aan die zijde een heel groot langgerekt terrein ingericht voor dagrecreatie. Een gedeelte van dat terrein was kennelijk door een groep mensen uitgekozen om daar een gezellig samenzijn te hebben.

Er stonden een aantal, ik heb ze niet geteld, maar misschien wel 15 of meer pagodetenten en er liepen heel veel mensen rond.

Ook ontdekte ik een sjeik tussen die mensen en toen we een stukje doorreden zag ik wel 50 van die in Arabische kleding gestoken figuren. Het zag er allemaal heel gezellig uit, misschien een happening in het kader van de Ramadan?

Verder rijdend reden we rond Fort Honswijk bij Schalkwijk en kwamen uiteindelijk aan bij het pontveer naar Beusichem.

Aan de overkant was onze lunchplek bij het Veerhuis.



Hier hebben we met OMS al eerder geluncht en de portie was destijds dusdanig dat ik ondanks dat ik een goede eter ben, grote moeite met de hoeveelheid had en zelfs een doggybag nodig had.



Daar heb ik dus van geleerd en naast het lekker biertje bestelde ik een zalm wrap, hiervan had ik de verwachting dat ik die wel baas kon, hetgeen inderdaad zo was.

Dat in tegenstelling tot de grote porties die ik verder over tafel zag gaan en waarvan de resten een grote kliko konden vullen.

Wij zijn begonnen met een plekje buiten aan de achterkant van het gebouw.

startprocedure volgt, had geen probleem.

Michael echter met zijn mooie Honda trof het nu echter wel.

Na heel lang doorstarten waarbij ik vreesde dat hij de accu zou leeg starten was er nog steeds geen leven in de machine.

Michael brak het angstzweet uit, dat zal toch niet waar zijn, dat doet ie anders nooit! Riep hij.

Gelukkig gebeurde het bij Michael,

ikzelf zou iets kernachtiger hebben gereageerd. Mijn eigen ervaringen indachtig probeerde ik goede raad te geven. Benzine genoeg? Contact aan? Dodemansknop



Dat was nou net het slechtste plekje van het hele terras, de stevige wind waaide daar om het gebouw en al snel vonden met name de dames het niet comfortabel meer en zijn we naar binnen gevlucht, waar we nu plaatnamen aan de voor ons gereserveerde tafel.

Na een klein uurtje zijn we weer opgestapt voor vertrek van de 2e helft.

Mijn Guzzi waar in tegenstelling tot die vermaledijde DKW een knopje opzit waarop je maar hoeft te drukken en het ding start mits je de normale

op run? Enzovoort. Niks hielp.

Dan maar proberen van de helling af om aan te duwen.

Ook dat hielp niet.

Peter de Koster die ook een duwtje had gegeven keek eens goed in de cockpit, ik zag zijn ogen kleine spleetjes worden en plotseling greep hij naar de contactsleutel, draaide daar even aan en zei "starten maar" Een druk op het magische knopje en de motor liep als een zonnetje.

Algemene hilariteit natuurlijk waarop Michael zich verdedigde met het



antwoord "weet je wel hoe vaak ik hierop rijdt? Veel te weinig!"

We waren weer op weg voor het volgende traject.

Dit deel van de rit zal 50 km lang zijn en er werd niet gestopt tenzij iemand van de deelnemers aangaf dat dit nodig was.

Via Culemborg (Lekdijk zuidzijde) reden we naar Fort Everdingen waar we links afsloegen, de Diefdijk op. We kunnen best nu bij mij thuis een bakkie gaan doen, zo dicht ben ik nu bij huis.

Daar is echter geen tijd voor, we moeten nog verder.

De Diefdijk is een waterkering tussen de Alblasserwaard en de Vijfheerenlanden die tijdens de evacuatie voor de vrees van een dijkdoorbraak van de Waal bij Ochten in 1992 de grens van het te evacueren gebied was.

De Diefdijk was een belangrijk deel van de Hollandse Waterlinie, maar ook van de Nieuwe Hollandse Waterlinie en ook de Duitsers hebben daar heel veel bunkers gebouwd die nog steeds daar te zien zijn.

In een van die bunkers is enkele jaren geleden met een grote betonzaag dwars door het midden een sleuf van ca. 1 meter breed gezaagd zodat de enorme dikke betonconstructie zichtbaar werd gemaakt.

Na de Diefdijk krijgen we Leerdam, Leerbroek, Nieuwland en Meerkerk.

Na Meerkerk toch maar even een sanitaire stop, gelukkig stabiliseert zich dat probleem bij mij en had ik de boel mooi in bedwang. (Na Hemelvaartweekend weer voor controle!)

Na Meerkerk bij Lexmond weer de Lekdijk op en via de Westkant van de Lekbrug naar Vreeswijk voor de traditionele ijsstop.

Lekker hoor, 2 bolletjes maar wel in een bakje want anders moet je het smeltende ijs weer van je polsen aflikken.

Hierna ging de groep op voor de laatste etappe en voordat er werd opgestapt nam ik afscheid van de deelnemers en bedankte Michael en Til voor het organiseren van deze mooie rit.

Ik heb vanavond nog meer op mijn agenda en ben bij de Viaanse brug direct de snelweg op geknort waar ik de Guzzi nog even lekker kon laten razen, je mag daar 120 en ik ben er zeker van dat de teller meer aangeeft dan dat je in werkelijkheid rijdt.

Om ca. 17.00 uur was ik weer thuis met totaal 165 km op de klok.

Michael en Til; bedankt maar weer en voor wat betreft deze rit, graag tot volgend jaar maar weer.

Nico Middelkoop



Rhenoy koffieklets Lingerit

Wanneer: Zondag 25 augustus 2019.

Waar: Dorpsstraat nr. 4 in Rhenoy.

Voor wie: Oldtimers in "Alle categorieën".



Hoe: Het Follow-up systeem zal worden toegepast.
Als je hiermee niet overweg kan leggen we het je uit.
Als je er niet aan mee wil werken blijf dan thuis.



Starttijd: Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur.
De koffie met koek staat klaar.
Na terugkomst nog een drankje van het huis.

Ritomschrijving: Prachtige rit door de streek ca. 100 km,
West Betuwe,
gewoon Nico achterna rijden.

Kosten: Gratis voor leden, aan niet leden wordt een bijdrage
gevraagd van 5 euro.

Verzoek: **Bel of mail even van te voren, dan kan ik rekening
houden met de catering.**

Informatie: Nico Middelkoop 0622036358 of 0345-683321
Elke dag tot 21.30 uur
e-mail nwam69@gmail.com



Weekend Zwillbrock

Manuel Lutgens organiseert weer een mooi weekend op het bekende adres in Zwillbrock (Duitsland), in het 1^e weekend van augustus.

Dat weekend gaat alleen door bij voldoende animo van deelnemers.

Er zijn al aanmeldingen binnen!

Indien u ook hieraan wilt deelnemen wordt u dringend verzocht dit zo snel mogelijk bij Manuel op te geven.

Tel.nr. 06 5461 4783

E-mail:

lutgens@quicknet.nl





Snorfiets op rijbaan

Snorfiets op rijbaan – Vervolg 3



Bron: gemeente Amsterdam

Handhaving in Amsterdam

Vanaf maandag 3 juni gaat de gemeente Amsterdam het verkeersbesluit waarbij snorfietsers van de meeste fietspaden binnen de ring A10 worden verbannen, actief handhaven. Er zijn twee soorten boetes. Voor rijden op een fietspad waar dat verboden is en voor rijden zonder helm waar dat niet is toegestaan. In beide gevallen is het sanctiebedrag €95 plus €9 administratiekosten CJIB.

(De CJIB administratiekosten is een idee uit 2007 van de toenmalige coalitiepartijen CDA, PvdA en ChristenUnie. Met de opbrengst, toen geschat op 65 miljoen euro, werden enkele verkiezingsbeloftes van het kabinet betaald, zoals gratis schoolboeken.)

Rechtszaak

Tegen het in december 2018 door Amsterdam genomen verkeersbesluit bleken toch enkele inwoners van de gemeente bezwaar te hebben aangetekend bij de rechtbank. De zitting hierover van de meervoudige Kamer vond onder grote publieke belangstelling plaats op 9 april j.l. Op 26 mei deed de rechtbank uitspraak. Helaas werd de gemeente in het gelijk gesteld.

Ook de rechtbank verschuilde zich achter het SWOV rapport uit 2013 waarin gesteld wordt dat er jaarlijks in Amsterdam 261 minder verkeersslachtoffers zouden vallen door invoering van “snorfiets op rijbaan”, daarbij voorbijgaand aan het feit dat dit rapport bol staat van de veronderstellingen en aannames. Ook werd de redenering van de gemeente gevolgd dat de invoering van Bromfiets op rijbaan in 1999 indertijd tot minder verkeersslachtoffers leidde terwijl de bromfietsers



toen ook maar max. 30 km/uur mochten in de stad. Vergeten wordt dat de bromfietsen weliswaar maar 30 km mochten, maar in de praktijk veel harder reden om zodoende met het verkeer mee te komen en geen obstakel te vormen. In 2008 werd daarom de max. snelheid op de rijbaan verhoogd naar 45 km/uur. Een snorfiets echter mag en kan ook vaak technisch niet eens harder dan 25 km/uur.

Op enkele valide argumenten van de bezwaarden ging de rechtbank verder niet in.

Petities m.b.t. snorfietsen

Inmiddels lopen er op internet een aantal petities die voor of tegen het behoud van de snorfiets zijn.

Internet link = <https://petities.nl> en dan zoeken op “snorfiets”.

Het initiatief waarin gepleit wordt voor “snorfiets op fietspad” stond eind mei op bijna 50.000 ondertekeningen en is op 28 mei aangeboden aan de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat van de Tweede Kamer. Volgens wet moet de Kamer dit nu gezien het aantal ondertekeningen op hun agenda zetten.

Ontheffing aanvragen

In uitzonderlijk geval kan de gemeente Amsterdam een ontheffing verlenen voor het gebruik van de snorfiets op het fietspad. Zo hield de wetgever er geen rekening mee dat een oudere/klassieke snorfiets, zoals Solex en Spartamet, ook als fiets gebruikt kan worden, dus met uitgeschakelde motor. In Amsterdam is dat noodzakelijk om buiten de oldtimer weekendontheffing in de milieuzone te kunnen rijden. Wettelijk gezien moet je echter ook als fietsende snorfietsers, daar waar aangegeven, gebruik maken van de rijbaan.

Gelukkig ziet zelfs Amsterdam in dat dit grote kul en bijzonder gevaarlijk is en heb ik voor het rijden op mijn fiets met losse hulpmotor (Berini M13) een soort van ontheffing verkregen: met uitgeschakelde motor mag ik op het fietspad en hoef dan geen helm te dragen.

De aanvraag voor een ontheffing gaat via internet:

<https://www.amsterdam.nl> en dan zoeken op “snorfiets ontheffing”.

Peter Snellens



FEHAC

FEHAC



Federatie Historische Automobielen - en Motorfietsclubs
Volledige berichtgeving kunt u vinden op de FEHAC website.

Nieuwsbrief 18 april 2019

FEHAC pleidooi voor uniforme gemeentelijke milieuzone door kabinet overgenomen

In het regeerakkoord van het kabinet Rutte III stond dat deze regering van plan was de milieuzones overal gelijk te trekken. De FEHAC heeft er al vaak op aangedrongen om een einde te maken aan de wildgroei in de binnensteden van allemaal verschillende milieuzones. Als FEHAC zijn we er blij mee dat ons pleidooi voor harmonisatie nu succes heeft gehad. Eindelijk moeten de gemeenten met een milieuzone

deze eenduidig en alleen voor diesels gaan invoeren.

Milieuzones zijn vrijgesteld voor benzine en 40+ diesels

Het kabinet heeft nu besloten om per 1-1-2020 de milieuzones overal in Nederland alleen te laten gelden voor diesel personen-, bedrijfs- en vrachtauto's. Gemeenten hebben daarbij de keuze om diesels vanaf 15 jaar oud of vanaf 20 jaar oud te weren. En diesel voertuigen van 40 jaar en ouder zijn van rechtswege al vrijgesteld van de milieuzone-regelgeving. Dat betekent dat alle benzinevoertuigen en dieselveertuigen 40+ straks niet meer kunnen worden geweerd in een gemeentelijke milieuzone en (het kopen van) ontheffingen voor deze voertuigen daarom ook niet aan de orde is. De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat die hierover gaat stuurt het harmonisatie besluit milieuzones nu naar de Tweede en Eerste Kamer om het daar te bespreken en te laten goedkeuren.

Einde aan de Utrechtse, Rotterdamse en Amsterdamse uitzonderingen

De harmonisatie betekent dat een paar gemeentelijke afwijkingen bij de milieuzones tot het verleden gaan behoren. In Utrecht vervalt het aanvragen van een vergunning voor 40+ diesels. In Rotterdam worden definitief ook de oude benzineauto's weer toegelaten. In Amsterdam vervalt de uitsluiting voor bijvoorbeeld oude touringcars en vrachtwagens als die op benzine lopen.

Duidelijke borden begin van een milieuzone

Er komt een systeem van eenduidige borden dat begrijpelijk is voor de automobilist. Gemeenten bepalen zelf of zij een milieuzone invoeren en of ze dieselauto's van 15 dan wel 20 jaar weren. Ook mogen ze zelf bepalen hoe groot hun milieuzone wordt. De nieuwe regels gelden vanaf 2020. De twee categorieën van milieuzones schuiven in 2025 een stap op. Dan gaat het verbod voor 20+ naar 15+ en de gemeenten die al vanaf 2020 op 15+ zitten, hanteren dan een nog strengere norm. Dit gebeurt in 2025 volgens het ministerie van I&W omdat auto's in Nederland sowieso steeds schoner worden.

Andere voertuigen andere regels

Het staat gemeenten vrij om voor andere voertuigen, zoals bromfietsen, eigen milieuzones vast te stellen en hiervoor eigen ontheffingenbeleid te hanteren, met inbegrip van leges voor ontheffingen. Amsterdam is het voorbeeld daarvan en kent voor bromfietsen al een uitgebreide milieuzone. Het is alleen niet te hopen dat er weer een nieuwe lappendeken aan verschillende bromfietszones komt waar de FEHAC weer tegen ten strijde moet trekken.



Snuffelhoek

Wil je iets aanbieden of zoek je iets, dan kan dat hier in de snuffelhoek, maar ook op de website. Neem een kijkje voor de mogelijkheden.

TE KOOP AANGEBODEN

GEVRAAGD

het lijkt erop dat velen op vakantie zijn of in ieder geval geen plannen hebben om via het Bulletin op zoek te gaan naar nieuwe uitdagingen.
Mocht je wat te binnen schieten, laat het weten!

Aanbieders en vragers, is de advertentie overbodig geworden omdat onderdelen van eigenaar verwisseld zijn of om andere redenen, geef het door aan de redactie zodat de website geen valse verwachtingen geeft.

neem een kijkje op de website in de snuffelhoek

**O M S**



Achterop de motorfiets.....

Zeven jaar was ik en uitgenodigd voor een verjaardagsfeestje van een klasgenoot na schooltijd. We woonden buiten de stad en ik moest vóór donker thuis zijn. Daarom zal een grote zus me ophalen met de fiets (zonder verlichting) om ongeveer zeven uur. Dat kon nog net.

Toen midden in de feestvreugde de bel ging tot mijn grote spijt wist ik hoe laat het was. Na samenspraak met de moeder van de jonge, juist toen het zo leuk was, zij de heer des huizes; ik breng hem wel. Ja met de motorfiets riep een zoontje! (Hé, ze hebben hier ook een motor?) Wist ik niet. Mijn zus verdween, het feest ging nog even door en een uurtje later was het reeds donker geworden.

En het hoogtepunt moest nog komen voor mij. Achter op een echte motorfiets, dat was niet eerder gebeurd. En wij even later naar de schuur. Ik vol verwachting, wat zal het zijn, een Sparta, Jawa of het liefst een zware BSA.

De deur ging open
het licht aan en ja
hoor. De
ontnuchtering was
groot, ik zocht het
godsjuweel en kon
slechts een
Mobylette zonder
voetsteunen
ontdekken.

Op de brommer dus,
wij de polder in en
in het donker was
het ook een leuke
belevens voor een jongetje als ik.

En hij reed ons huis voorbij. Misschien moet hij nog ergens anders zijn dacht ik in mijn onnozelheid. En een kilometer of wat verder waren geen lantaarnpalen meer en het wegdek was al een stuk minder geworden. Toen kwam er middenbegroeiing op de weg en hier stopte de goede man. Waar is het toch? U bent te ver gereden meneer en ik eraf. Hij draaide om op het keienpad en reed weg. Zo. Mij achterlatend, moest ik nog een roteind lopen.



MotorPiet



Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
---------	-----	------	------	----------	----------	---------

23-03-19	AlgemeneLeden vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Zie in	
----------	---------------------------	--------	-------	-------------	--------	--

13-04-19	Koffiekl					
----------	----------	--	--	--	--	--

Snertrit 26 oktober 2019

Start: in Putten (exacte locatie staat nog niet vast)

Lunch: in Lunteren

Kosten: € 10,-- per persoon voor deelname en lunch

Aanmelden: uiterlijk op 18 oktober, t.b.v. de bestellingen

Een bezemwagen is aanwezig

Meer info in
het volgende
Bulletin

		Vennep	M+B	Manuel Lutgens Rien de Koning	06 5461 4783 06 1551 8425	Nr. 175
07-07-19	Koffiekl	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr. 175
07-07-19	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06 1606 7667	Nr. 175
14-07-19	Koffiekl	Bommeler- waard	B	Peter Schipper	0344 633 884	Nr. 175
2-5 aug. 19	Weekend Duitsland	Zwillbrock	B	Manuel Lutgens	06 5461 4783	Nr. 176
25-08-19	Koffiekl	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr. 176
21-09-19	NationaalVete- raanTreffen	Woerden	Allen	Bestuur	Info op www	Nr. 176
oktober	Snertrit					Nr. 176

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

Andere Evenementen

14-04-19 Nationale 2taktdag in Moergestel. Voor motoren en brommers.
Info 2taktdag@gmail.com en www.2taktdag.nl
tel.: 0135 286 669

OLDTIMER/BEURZEN http://www.elsware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html

Diverse Oldtimer beurzen <http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën. Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Kijk ook op de website bij 'Links'



Clubartikelen

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Zakmes**
- **Stickers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw grijs**



Clubartikelen,
zijn te bestellen via de
website of per telefoon via
een der bestuursleden,
maar u kunt ze ook direct
bekomen tijdens de ritten.
Hiervoor wel eerst een
afspraak maken.



Mooi CLUBARTIKEL

Handy-pad
(bloknote in plastic houder
met bijpassende balpen)
met OMS logo
ongeveer tien cm hoog

voor slechts € 2,--



Slechts €4,50

Volledig
overzicht
met
prijzen
staat op
de website



Uw bedrijf aanbevelen.
Commercieel adverteren?
In het kader hiernaast kan dat.
Contact de penningmeester,
(zie colofon)