



Jaargang 30

VOORJAAR



Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de bestuurstafel	pag.3-4
Notulen ALV 2019	pag.5-9
Smering, met oliepomp of mengen	pag.10-12
Paasrit Beesd Jubileumrit	pag.13
Koffieklets, M+B, Kedichem	pag.13
Koffieklets, M+B, Roelofarendsveen	pag.14
Koffieklets, Motoren, Montfoort	pag.15
Koffieklets, Motoren, Beek	pag.15
Brommer of motor	pag.16-20
Koffieklets, Bromfietsen, Valkenswaard ...	pag.21
WEEKEND ZWILLBROCK	pag.21
Pinktserrit, M+B, Nieuw-Vennep	pag.22
Uit de oude doos, Jules Mono	pag.23
Koffieklets, Motoren in Veghel	pag.24
Koffieklets, Brommers in De Kwakel	pag.24
Hein en Gerrit	pag.25
Zuidlimburgse Heuvel-run	pag.26
Koffieklets, Bromfietsen, nabij Tiel	pag.27
Fehac nieuws, Amsterdam	pag.28
Snuffelhoek	pag.29
MotorPiet, Motorstrip	pag.30
Toeren met pret	pag.30
Toer agenda e.a. evenementen	pag.31
Clubartikelen	pag.32
Advertentieruimte	binnenkant achterblad
.....	

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.176 juli augustus	4 jun. 2019
Bulletin Nr.177 sep. okt. nov.	6 aug. 2019
Bulletin Nr.178 december	5 nov. 2019



Website: OudMaarSterk

Kent u de website? Bekijk er foto's van de verreden ritten. Zie de geplande ritten. De snuffelhoek, maak er gebruik van. Ledenpagina's voor eigen leden met digitale bijdragen, vroege ritverslagen, vraag naar de mogelijkheden aan de redactie. Facebook gebruikers, noem Oud Maar Sterk in je berichten met een link naar onze website.



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Vacant		voorzitter@oudmaasterk.nl
Secretaris	Stan van Asten	06-57373182	secretaris@oudmaasterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaasterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaasterk.nl
Toer coördinator	Peter de Koster	06-12946129	toer@oudmaasterk.nl
Algemeen bestuurslid	Nico Middelkoop	06-22036358	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaasterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaasterk.nl
Toer coördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaasterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaasterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaasterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft belastingplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen
e-mail: ledenadministratie@oudmaasterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers

Contributie 2019 bij automatische incasso of

bij vooruitbetaling vóór 10 januari	€ 25,00
Zonder automatische incasso	€ 27,50
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 6,00
eenmalige inschrijving	€ 5,00
Girorekening OMS	NL63INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.
De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



Van de bestuurstafel

Beste Leden,

Het doet ons allen plezier dat we weer op de ALV 2019 bij elkaar mochten zijn. De spelregels waar wij als Bestuur aan moeten voldoen worden serieus genomen en het Bestuur is blij dat de aanwezigen hier ook aandacht voor hebben, dat merk je doordat het muisstil is en er relevante opmerkingen en vragen gesteld worden.

– Peter Snellens, Penningmeester tevens Ledenadministrateur en onze FEHAC afgevaardigde.

De Boekhouding, ik zou het niet kunnen, wel een huishoudboekje bijhouden, maar het is veel meer dan dat. Een andere taak is het innen van de contributie, jammer genoeg zijn er leden die nagebeld moeten worden.

De Ledenadministratie, hiervoor geldt hetzelfde als bij de boekhouding, zorgvuldigheid!

De vereniging heeft ook nog een paar controleurs, elk jaar weer, de zogenoemde Kascommissie, welk soort schop zij meebrengen weet ik niet, maar zij spitten de hele boekhouding nauwgezet door.

– Wie het 'n stuk leuker hebben zijn de Koffieklots en Toerit coördinatoren. Zij vragen op het eind van het jaar wie er 'n koffieklots of toerit wil organiseren en daar komt dan wel of geen reactie op. In het Bulletin komen dan toch een mooi aantal rij-dagen te staan.

Makkie toch! Nee, makkie is het zeker niet, Peter en Nico coördineren dit allemaal, maar wel met liefde.

Bij Liefde hoort ook duidelijkheid, dat is hen gelukkig toevertrouwd.

De ritten worden meestal terug gekoppeld naar de coördinatoren, er is altijd een vaste club die deze dagen organiseren, maar het zou aardig zijn als ook anderen opstaan.

Je hoort wel eens, dat kan ik niet, dan vraag je of zij wel eens rond de deur rijden, ja dat doen we wel, elke keer het zelfde rondje? nee, natuurlijk niet. Als je deze rondjes rond de kerk aan elkaar koppelt heb je een pracht van een rit, probeer het maar eens.





Inmiddels zijn er 2 koffiekletsen bijgekomen zowel voor brommers als voor de motoren, geweldig toch. Ik hoop hier mee te kunnen rijden.

Peter en Nico organiseren ook de vele evenementen, nou vele? Het is alleen nog maar de deelname aan het NVT in Woerden.

Er hebben zich nog geen evenementenorganisatoren aangediend, komt vast en zeker nog goed.

Het blijft 'n raadsel, maar het weer, de organisatoren van de koffiekletsen en toerritten hebben dat in de hand, altijd goed weer en af en toe een buitje tegen de stof, dat hoort ook zo.

De Paasrit, de Pinksterrit en de Snertrit, iedere keer weer toppie. Mensen nogmaals dank.

– Jan v.d. Poel, daar merk je veel van, maar blijft op de achtergrond.

Als u dit Bulletin leest en ziet hoe verzorgd het is, moet je maar van mij aannemen dat dat Jan's werk is. Zelf lees ik het met genoegen. Zo ook de Website, wat 'n talent.

– Secretariaat, ja, dat mag ik zijn, het gaat me met de hulp van de andere Bestuursleden redelijk af. Regelmatig ga ik te rade bij Jan-redactie, die me dan weer wegwijs probeert te maken over hoe ik iets moet oplossen, zucht. Ja jongens, ik ben grootgebracht met Potlood en Gum.



Hoop jullie af en toe te mogen treffen met Motor of brommer.

Met groet,
Stan van Asten





Notulen ALV 2019

ALV 2019 gehouden op 23 maart 2019 te Vianen, 't Klooster, aanvang 20.00 uur

Aanwezig, inclusief het Bestuur, 35 leden.

Afmeldingen, Wim Oosterbroek, Chris Arenthals, Rob van Asten en Patrick van Asten.

1. Welkom, Ups and Downs (interim voorzitter Stan)

1. Voorzitter heet iedereen welkom.
2. Ups and Downs, en dan vooral de downs.
Sinds ALV 2018 zijn overleden, Ronald Kalwij, Leo Neeleman en Axel de Groot.
Er wordt gevraagd om even stil te staan voor onze persoonlijke intenties.

2. Mededelingen, ingekomen post (ook digitaal, secretaris, Stan)

1. Mededelingen.
2. Er komt veel digitale post binnen waarvan het merendeel uit reclame bestaat. Relevante post wordt doorgestuurd naar het Bestuur, en wordt besproken, beantwoord of in het Bulletin gepubliceerd (denk aan FEHAC).
Lief en leed berichten komen meestal via de leden binnen waarop het Bestuur dan reageert.

3. Bespreken en accorderen notulen ALV 2018 (Bulletin 170, secretaris)

1. De notulen heeft u allen gelezen in Bulletin 170.
De leden hebben geen vragen of opmerkingen.
2. Middels stemming worden de notulen 2018 goedgekeurd.

4. Verslag Penningmeester (Peter Snellens)

1. Financieel verslag, controle Kascommissie (Arris Kramer, Kees Wolswijk), begroting 2019.
Peter, geeft uitleg over het financieel overzicht 2018, de leden hebben geen vragen of opmerkingen. Het financieel resultaat is van dien aard dat de contributie niet verhoogd hoeft te worden.
2. Verslag controle financiën 2018 door de Kascommissie.
Arris en Kees hebben de financiën gecontroleerd en in orde bevonden.



3. Decharge verlenen aan het Bestuur.
De Kascommissie adviseert de vergadering, het Bestuur decharge te verlenen.
Middels stemming verleent de vergadering decharge aan het Bestuur.
4. Benoemen Kascommissie t.b.v. controle financiën 2019.
Arris Kramer en Kees Wolswijk hebben te kennen gegeven wederom beschikbaar te zijn.
 1. Middels stemming worden Arris en Kees benoemd tot Kascommissie 2019.
5. Presentatie en accorderen begroting 2019.
Peter geeft uitleg over de begroting 2019, de leden hebben geen vragen of opmerkingen.
 1. Middels stemming wordt de Begroting 2019 goedgekeurd.
6. Stand van zake leden.
Peter (naast penningmeester ook ledenadministrateur), doet verslag over de ledenadministratie.
Op 1 januari 2019 telt OMS 264 leden.
 1. Het ledental loopt langzaam terug, meistens stopt men wegens gevorderde leeftijd met bijbehorende kwalen.
 2. Er wordt aan de huidige leden gevraagd actief te zoeken naar nieuwe leden.
 3. Indien u een nieuw lid aanbrengt ligt er een aardig presentje op u te wachten.
5. **Toercommissie** (Peter de Koster met Nico Middelkoop als hulp)
 1. Verslag Seizoen 2018.
Peter neemt het woord en doet verslag van de gereden koffiekletsen en toerritten. Er waren voldoende koffiekletsen en ritten, allen zijn op een buitje na goed verlopen.
Peter dankt allen, dus ook de achterrijder, chauffeur volgauto, etc. die deze ritten zo voortvarend hebben bewerkstelligd.
 2. Presentatie toerseizoen 2019.
Peter stelt dat er weer voldoende mooie koffiekletsen en ritten in het verschiet liggen.
 3. De Snertit is de enige nog niet geregeld.
Omgeving Valkenswaard (bulletin 170 pagina 5) komt niet meer in aanmerking. Peter vraagt of er leden zijn die de Snertit willen uitzetten en bemannen, Peter regelt dan de lunch, gaarne contact opnemen met Peter of Nico.



4. Nico neemt het woord en vertelt dat OMS op het NVT een prominente plek is toegewezen. Van de prominente plek heeft hij afgezien, OMS wil zijn standaard plaats, maar dan met voldoende parkeerruimte voor het rijdend OMS erfgoed.
Dus leden parkeren bij de OMS-stand.
Onze stand behoort dan een feestelijke uitstraling te hebben.
Nico vraagt of er leden zijn die ideeën hebben en om fysiek te willen helpen / aanwezig te zijn.
Gaarne contact opnemen met Peter of Nico.
5. Verder vertelt Nico dat het team van Wim Vos is gestopt. Wim en zijn mensen hebben voor OMS, jaren op rij, prachtige ritten verzorgd.
Onze dank is groot, Het team is door OMS bedacht.
6. **Redactie / Website** (Jan v.d. Poel)
Jan vertelt over de in en outs voor het realiseren van het Bulletin. Hij had voor 2018 voldoende kopij en dankt de mensen die de kopij aangeleverd hebben.
Voor het komende jaar heeft Jan graag wat kopij op de plank liggen.
Kent u de uitdrukking, “Goede Raad is Voorraad” ? betekent wel dat we dat wat actiever mogen schrijven, heeft u enig schrijftalent? Mis-schrijvingen worden er uit gehaald. Kopij kunnen ook foto's zijn met 'n bijbehorende tekst, deze zijn ook geschikt voor de Website.
Jan zoekt nog invulling voor de binnenpagina (de plek van Vetera) van de kافت van ons Bulletin. De kافت wordt eens per 2 jaar gedrukt.
We hebben dus een bedrijf nodig die deze prominente reclameplaats, 2 jaar kan benutten voor naamsbekendheid.
Jan vraagt ook nog een helpende hand om de kneepjes van het vak over te dragen. Wie durft !!
7. **Evenementen commissie** (interim Peter de Koster en Nico Middelkoop)
 1. OMS zou graag een paar enthousiaste mensen willen zien die deze Commissie willen bemensen. De enige activiteit van de laatste jaren is het NVT, maar er zijn nog genoeg andere plaatsen waar wij ons zouden willen profileren, denk bijv. aan beurzen.
 2. De technische dag bij de familie Brand zou zeer geslaagd zijn als er meer leden zouden deelnemen. Voor de tweede maal was er weinig opkomst vanuit OMS.
De familie Brand organiseert derhalve geen technische dag meer.
Familie Brand, wij snappen jullie besluit, toch onze hartelijke dank voor jullie inzet, zij die wel aanwezig waren, hebben ervan genoten!



8. **FEHAC** (Peter Snellens is OMS afgevaardigde)

1. OMS ontvangt alle FEHAC-stukken. De relevante zaken aangaande OMS worden in ons Bulletin gepubliceerd. FEHAC berichten zijn voor ons HOT!
2. Peter bezoekt de bijeenkomsten welke OMS aangaan en verwoordt daar onze wensen.
3. FEHAC is zeer actief voor ons rijdend erfgoed. Steeds meer clubs en verenigingen worden lid van de FEHAC, maar er zijn er nog altijd die gratis meeliften.
4. FEHAC is een goede gesprekspartner o.a. op bijeenkomsten met beleidsmakers, denk aan Milieuzones, Snorbromfiets op de rijbaan, alternatieve brandstoffen geschikt voor ons rijdend erfgoed, wetgeving etc..
5. Er zijn verenigingen, clubs en andere instanties, die juridische stappen ondernemen ten behoeve van ons rijdend erfgoed (hulde).

9. **Verkiezing Bestuur** (voorzitter)

1. Er zijn geen aftredende bestuursleden, maar wel zijn wij naartoe op zoek naar een Voorzitter. Bij het Bestuur heeft zich niemand aangemeld en vanuit de vergadering zegt niemand, hé, dat is iets voor mij. We gaan dus door met zoeken.
2. Het zou prettig zijn als er leden zijn die een kijkje willen nemen in de Bestuurs-gaarkeuken.
U bent uitgenodigd, dus wat let u.

10. **Rondvraag** (voorzitter)

1. Jammer genoeg heb ik geen namen genoteerd, maar er ontstond een discussie over mengsmering, 2-takt olie, mijn mening alle 2-takt oliën voldoen, maar de minerale oliën geven rookwolken en stinken. De synthetische oliën roken nagenoeg niet als het motorblokje warm is gereden. Toevoeging Triboron, schijnt goed te werken als alle kool uit het blokje verwijderd is. Er zijn nog meer soorten, maar daar weten we nog te weinig van.
2. Ethanol houdende benzine is uiteindelijk funest voor ons rijdend erfgoed, alternatief is ASPEN, ECOMAXX, FIREZONE Competition 102 octaan. Prijzen zijn hoger dan de gewone benzine aan de pomp.
3. Jos v.d. Weijden schrijft een verhaal over zijn ervaring van blokjes met oliepompen.



4. Jan v.d. Poel, vraagt of mensen die aan zijn koffiekletsen willen deelnemen, dit voortijdig aan hem te melden. De koffiekletsen zijn gepland op 13 april en op 11 mei.
5. Kees Wolswijk vraagt of er onderzoek gedaan is: Waarom leden van landelijke all-round verenigingen overstappen naar de merken- of plaatselijke-clubs.
Ons antwoord, er is geen onderzoek gedaan, maar wij kunnen hier wel naar gissen.
Kees, het zal bij gissen blijven.

11. **Afsluiting** (voorzitter)

Nadat niemand meer iets heeft voor de rondvraag, wordt de vergadering gesloten.

Stan van Asten
waarnemend voorzitter

Na de pauze kregen we de gelegenheid om weer eens in de cijfers te duiken, of zijn het getallen, nou ja, BINGO dus. Er werd weer een nieuw systeem gehanteerd en het



tafels waar de duivel zijn grote hoop laat neerkomen. Kortom, het was weer een gezellig bijeenkomen.



kostte de nodige concentratie om het allemaal bij te houden.

Er werden weer mooie prijzen gewonnen en zoals altijd zijn er tafels waar niets valt en





Smering Technisch beschouwd

Hierbij aanvullende informatie omtrent mengverhoudingen benzine/olie.

Bij veel brommers van voor 1970 is er geen oliepomp aanwezig om de olie te injecteren met benzine.

Aangezien ik Yamaha's verzamel en restaureer, ben ik het volgende tegen gekomen; Yamaha type fs1 wordt gesmeerd in de verhouding 1 op 20 oftewel 1 liter olie op 20 liter benzine. Dit staat ook op een sticker bij de benzinedop van de tank.



Tegenwoordig zijn de meng/smeer oliën veel beter en kan je makkelijk 1 op 50 smeren, Full synthetisch.

Maar er zijn ook types die een oliepomp hebben voor injecteren van olie, DEZE ZIJN OOK AFGEREGELD OP 1 OP 20, ja dan heb je dus een flink rokende brommer/motor .

In Nederland werden ze pas vanaf 1976 geleverd met standaard oliepomp, dat gaat dus om Japanse merken zoals Yamaha, Honda, Kawasaki en Suzuki, maar ook Bridgstone en nog veel meer merken. Zeker de latere merken uit Italië, vaak vanaf jaren 90! Het is dus goed om te kijken wat de smeer verhoudingen zijn per brommer in het instructie boekje.

Ikzelf heb daar veel over nagedacht hoe dat te kunnen oplossen, maar dat is per brommer verschillend.

Tip 1. Je kan de hele oliepomp verwijderen en een passende afdekdop naar het carter maken, want vaak wordt deze aangedreven door een kunststof tandwiel van krukas of koppeling naar oliepomp.

Tip 2. De meesten denken slim en gauw klaar te zijn door alleen de olie slangen af te koppelen van de oliepomp, maar dan draait de oliepomp droog (zonder smering) met als gevolg dat de tanden van het kunststof tandwiel afbreken met alle gevolgen van dien!!!



Tip 3. Is wel het meeste werk maar werkt het beste. Pak een deelbaar benzine filter en haal het filter eruit, sluit de olietoevoer aan op de onderkant van het filter, vul het filter met olie en dan sluit je de olieslang, die naar het spruitstuk of de carburateur loopt, aan op de bovenkant van het filter, zo heb je dus een rondgaande olie injectie en werkt alles weer normaal, wel nu benzine en olie vooraf mengen voor de benzinetank!!!



Vaak wordt de oliepomp geregeld met de gaskabel door middel van een splitter, 1 naar de carburateur en 1 naar de oliepomp, dit kun je laten zitten en hoeft je niks op aan te passen. Op deze manier ziet alles er ook het meest origineel uit.

Ja, dan heb ik nog een paar tips waar je op moet letten bij olie kopen, bij alle moderne mengolie vaak full synthetisch. Deze zijn vaak bedoeld voor moderne scooters/brommers en deze hebben allemaal een oliepomp en nu komt het !!!!

Punt 1. Op sommige staat alléén voor olie injectie!! Deze kun je dus niet mengen met benzine in een jerrycan, de olie mengt niet met de benzine en gaat na verloop van tijd bovenop drijven!!!

Je snapt natuurlijk wel wat er gebeurt als de brommer stilvalt, vastgelopen door gebrek aan smering, dus tekst lezen op de verpakking!!!!

Punt 2. Yamaha buitenboordmotoren gebruiken afbreekbare olie in de mengverhouding 1 op 100 'Yamaha lube'. Door de constante waterkoeling kun je veel efficiënter smeren.

Punt 3. Wist je dat KTM en Husqvarna weer tweetakt enduro's verkopen met euro 4 goedkeuring vanaf 2017/2018? Voordeel, veel goedkoper, meer vermogen, minder onderhoud, minder gewicht ten opzichte van een viertakt, het kan dus wel.



Punt 4. In de jaren 90 was er ook al discussie over het stinken van tweetakten, ja toen al!! Maar er was een oplossing van bepaalde olie fabrikanten, die voorzagen hun olie van een aardbei luchtje!

Leuk om te weten dat er tegenwoordig NOZEM OLIE te koop is, deze wordt verkocht in olie flacons die je kunt drinken als een soort FLUGEL, op de fles staat (smerig lekker) dit om alle milieu azijnpissers op de korrel te nemen.



Punt 5. Ik gebruik in de versnellingsbak van een tweetakt altijd ATF olie van een automatische versnellingsbak, voordeel juiste dikte, betere smeer en reinigde eigenschappen, geen slippende koppelingen meer.

Ik doe dit omdat 10w30 bijna niet meer te krijgen is en doordat Japanse blokken vaak al betere keerringen en rubbers hebben is ATF geen probleem.

Bovenstaand schrijven naar aanleiding van een opmerking tijdens de jaarvergadering omtrent mengverhoudingen benzine olie.

Met vriendelijke groet,
Jos van der Weijden





Paasrit Beesd Jubileumrit

Op maandag 2e Paasdag 22 april 2019 rijden wij weer onze traditionele rit voor bromfietsen en voor motoren (aparte ritten).

Omdat wij dit jaar 30 jaar bestaan willen wij daar een feestelijk tintje aan geven.

De locatie is zoals elk jaar weer "Uitspanning de Notenboom"
Middenstraat 10 in Beesd.

7989 – 2019

King Willem rit

Wanneer: Zaterdag 27 april 2019.

Start & Eindpunt: Kedichem bij de feesttent in de Kerkstraat.

Routebeschrijving naar startplaats: (volledig in Bulletin 174).

Voor wie: Motoren en Brommers.
Geen rolaandrijvers, i.v.m. gem. snelheid.

Ontvangst: vanaf 9:30 uur Vertrektijd: om 10:30 uur.

Ritomschrijving: Ritlengte ongeveer 100 km door het land van Maas en Waal.
Bezemschrijver is aanwezig.

Informatie: Peter de Koster tel. 0183 563 758 of 06 1294 6129
e-mail; fam.dekoster@hotmail.com

Dringend verzoek aan de deelnemers om uiterlijk daags van te voren in te schrijven i.v.m. organisatie en lunchplaats.



Koffieklets Roelofarendsveen Keukenhofrit

- Wanneer: Zaterdag 11 mei 2019.
- Waar: 't Veen eten & drinken
Langeweg 16 2371 EG Roelofarendsveen.
Parkeren op plein bij de watertoren met de Tulp of
Parkeren met aanhanger op de parkeerplaats bij
voetbalvereniging DOSR, GPS 52.204930, 4.634264
Pluscode in Google Maps: 6J3M+WV Roelofarendsveen,
vandaar RA en op Rotonde 3de afslag, voor Gemeentehuis
LA naar het startpunt.
- Voor wie: Leden en liefhebbers op oldtimer bromfietsen
en op klassieke motorfietsen.
- Starttijd: Verzamelen vanaf 9:30 uur,
Bromfietsen vertrek 10:30 uur,
Motorfietsen vertrek 10:35 uur.
- Kosten: Vrijwillige bijdrage.
- Ritomschrijving: **Follow-up, voor ontspannen lekker toeren
over mooie lanen en langs de bollenboeren.**
Voor de pauze rijden we o.a. door Hoogmade, Zoeterwoude,
Leidschendam en Wassenaar naar Katwijk aan Zee.
Daar pauzeren we voor een lunch naar ieders keuze, aan het
Andreasplein en de boulevard.
Na de pauze gaan we richting Noordwijk, Voorhout, Lisse,
Hillegom, Abbenes en de Huigsloterdijk weer naar
Roelofarendsveen. Ongeveer 95km, motoren iets meer.
- Informatie: voor de bromfietsen: Jan van der Poel
Tel. 06 4369 0837 E-mail poel.j@oudmaarsterk.nl
voor de motorfietsen: Rien de Koning
Tel. 06 1551 8425 E-mail riendekoning@gmail.com
- Aanmelden: is aanbevolen i.v.m. niet doorgaan of iets dergelijks.



Motoren in Montfoort

Ook in deze lente is er weer een Koffieklots vanuit Montfoort / Achthoven.

- Wanneer: Zondag 19 mei 2019.
Verzamelpunt: Café restaurant "De Posthoorn" te Montfoort / Achthoven.
Voor wie: – motoren
– voor leden van OMS en andere geïnteresseerden.
Ontvangst: bijeenkomen vanaf 10:45 uur,
eerder kunt u daar niet naar binnen!
Vertrektijd: om 11:15 uur.
terug tegen een uur of vijf in de middag,
er is gelegenheid om bij terugkeer een hapje te
gebruiken van de kleine kaart.
Informatie: Michael van Asten, tel.030-6034853 / 06-36055156
tussen 20:00 en 22:00 uur.

Met vriendelijke groet en tot ziens in Montfoort!

(volledig in Bulletin 174)

Motorrit Beek

Net zoals in 2015 en 2017 weer een prachtige rit door het heuvelachtige landschap van Zuid-Limburg en België. Ook het Drielandenpunt wordt bezocht.

- Wanneer: Zondag 26 mei 2019.
Waar: Erenfriedstraat 2, Beek.
Voor wie: Alleen voor motoren.
Ontvangst: Welkom vanaf 10:00 uur, vertrek om 11:00 uur.
Voor de start koffie met echte Limburgse vlaai.
Informatie: Herman Hofmeijer,
tel. 06-1212-0135
Graag per e-mail:
hermhof@gmail.com

(volledig in Bulletin 174)



Brommer of motor

Artikel uit het personeelsblad van Volker Stevin Materieel DE KOPPELING
aangeleverd door Gerard Borst

Brommer of motor

Wie regelmatig bij Gerard Borst op zijn kantoor komt heeft ze wel eens zien hangen, de kalenders met foto's van Kreidlers.

Een veel gemaakte opmerking is dan: "Hé wat leuk, die oude brommers op die foto!", en bij nadere bestudering zien we Gerard er ook tussen staan. We vragen aan Gerard, die chef elektrische werkplaats Dordrecht is, hoe hij nu tussen deze oude brommers op de foto komt, en Gerard vertelt: "Kreidlers zijn mijn passie; het zijn 50 cc machientjes uit de jaren 60 en 70 van de vorige eeuw. Deze machientjes, die een vermogen leveren van 6 à 7 pk, en waarmee op de openbare weg moet worden gereden, zijn volwaardige motorfietsen met een heuse kentekenplaat. Het is een stukje nostalgie, met uitstekende techniek", zo gaat Gerard verder met zijn verhaal.

Even wat geschiedenis van het merk Kreidler: In het voorjaar van 1951 stelt Alfred Kreidler op de Salon van Genève de eerste 2,2 pk sterke Kreidler voor. In 1953 wordt een zeer moderne productiestraat ontwikkeld, waardoor een hoge productiesnelheid haalbaar wordt. Daarna gaat de

ontwikkeling snel, er worden zeer moderne technieken ontwikkeld die de betrouwbaarheid enorm verhogen. In 1962 worden de 'ei-tank' modellen verkocht, dit is de absolute bloeiperiode van het merk. Begin 1980 wordt de concurrentie Kreidler toch teveel en in 1983 valt het doek voor dit legendarische merk.

Gerard restaureert, repareert en vertroetelt deze oudjes, maar ontziet ze niet, dit blijkt wel uit de fotoboeken met verhalen erin die Gerard bijhoudt. Zo maakt hij regelmatig met een groep mede fanatiekelingen flinke trips, ook naar het buitenland waarbij grote afstanden overbrugd worden.

We pakken zijn reisverslagen er eens bij en ontdekken dat het toch een hele onderneming is om op reis te gaan met deze motoren. Opvallend is de nauwkeurigheid en welhaast militaire discipline waarmee de reizen voorbereid worden, heeft dit misschien met de achtergrond van Gerard te maken? We nemen even de lijst met spullen die mee moeten door; we lezen onder andere: oordoppen, spiegels en toiletpapier, maar ook gereedschap, zuigers, bougies, lampen, bouten en moeren. Ook de controle vooraf is



gepland, zo wordt er gekeken wat de inhoud van de brandstoftank is en wat de reservestand is.

Kaarten worden bestudeerd en er wordt een routeboek samengesteld. Onderweg worden ook de financiën bijgehouden zoals uitgaven aan brandstof, overnachtingen, overtochten, eten en drinken en andere uitgaven. Steevast staat er onder aan dit overzicht, dat de pot verantwoord is door de minister van financiën.

Één van de reisjes die we tegenkomen is er een naar Duitsland waar de mannen

het auto- en techniekmuseum in Sinsheim bezoeken; hier is een verzameling Kreidler motor- en bromfietsen te bezichtigen. Ook is er sprake van een reisje dat uiteindelijk bekend is geworden als de grote rivierentocht. Het gaat van Amsterdam naar Slenaken, via België en Duitsland om ook nog even langs Kornwestheim te gaan alwaar de Kreidler fabrieken hebben gestaan. Onderweg vinden er allerlei gebeurtenissen plaats. Zo rijdt een van de mannen over een steigerpijp, die zo maar op de weg ligt en een mederijder verliest daardoor zijn brillenglas.

Ook tijdens het eten maken de mannen zo nu en dan wat mee; zo komt er een keer een elastiekje uit de salade te voorschijn, wat grote hilariteit veroorzaakt.

Ze ontmoeten ook interessante mensen.

Zo overnachten ze in een hotelletje in Kornwestheim. De hoteleigenaar kent



een ex-werknemer uit de voormalige Kreidler fabrieken, en dan is een afspraak snel gemaakt. Tijdens het gesprek dat hieruit volgt blijkt de man vroeger de krukassen te hebben gemaakt. De voormalige fabrieken worden opgezocht, maar er is niets meer van over. Alleen het industriegebied en een straatnaam herinneren er nog aan.

Onderweg ontmoet je veel mensen die in het verleden ook een Kreidler hebben bereden. Dan klikt het al snel, en leuke gesprekken volgen. Een reis naar Berlijn wordt gemaakt met vijf mede eigenaren van de Kreidler motorfiets,



de oudste uit 1968 en de jongste uit 1981.

Na een aantal pechgevallen, zoals een lekke benzineslang en een losse uitlaatpot bereiken ze dan toch het doel. Nabij Ludwigslust worden ze gefotografeerd door fotografen van het blad Bild, vooral omdat ze zo hard rijden. Een hachelijk avontuur beleven ze op de zeer heuvelachtige A4 richting Eisenach. Een van de motoren begeeft het en Gerard duwt zijn mederijder naar een naburige Raststätte terwijl een vrachtauto achter hen blijft rijden om ze te beschermen.

Ook wordt er met de Kreidlers een tocht naar Parijs ondernomen, dit gaat weer gepaard met een lijst aan onderdelen die mee moeten. Deze reis wordt aangevangen op de heerlijke tijd van zes uur 's morgens; eerst rijden de mannen door de mist, maar later op de dag laat de zon zich zien. Na een reparatie aan de koppakking van Gerards Kreidler, een RS uit 1970, en het reinigen van de carburateur, komen ze met flinke regen in Calais aan.

De volgende dag weer pech; weer de Kreidler van Gerard, nu heeft het barrel last van gebroken zuigerveren en een beschadigde cilinder. Ook de taal speelt het gezelschap parten. Zo bestellen ze in een restaurantje in Dieppe in den blinde "iets" wat op de kaart staat. Dat 'iets' blijkt een grote hoeveelheid mosselen te zijn.

Tijdens de volgende overnachting, op een camping langs de Seine, onweert en hagelt het zo erg dat er de volgende dag een tv-ploeg van FT1 langskomt om een reportage maken. De tv-makers stellen ook vragen aan de Kreidler coureurs, waarop de nuchtere Hollanders als antwoord geven dat het leuk is en dat men dit niet vaak meemaakt. "Wederom begrijpen de Fransen er niets van, en wij ook niet," vertelt Gerard. In Parijs aangekomen gaan de coureurs met de 50cctjes op weg naar de Eiffeltoren. Een beetje duwen, wat doordrukken, en met je handen en voeten de auto's van de lijn afdrukken, ja, Gerard kan goed me in het Parijse verkeer!

Op de terugweg heeft het Kreidler team weer met pech te maken. Een uitgelopen bout, een bobine die stuk gaat, en een vastloper, en dit alles in de stromende regen. Eenmaal bij een hotel aangekomen wordt de situatie uitgelegd aan een Duitse dame die als tolk fungeert, waarna ze de Kreidlers in de garage van het hotel mogen repareren. Deze rit wordt overschaduwd door regen en machinepech en daardoor krijgt hij de benaming "Survivaltocht Parijs".

Een trip met vier Kreidlers gaat van Schagen in Noord-Holland naar Skagen in Denemarken. Via Bremerhaven gaat het naar Dene-marken en dan langs de kust naar het uiterste noorden waar Skagen ligt.



Hier worden de rijders met hagel en sneeuw en begroet.

Met een tractor over het strand gaan de mannen naar het noordelijkste punt van Denemarken, daar waar twee zeeën samen komen. Op de terugweg wordt het idee opgevat om met de Kreidlers naar het uiterste puntje te rijden. Zo gezegd zo gedaan, na het avondeten gaat het met volle gang door de karrensporen naar het uiterste punt tot aan de vloedlijn. Daar aangekomen breekt de zon door wat een bijzondere belevenis is.

Op de terugweg wordt een Raststätte aangedaan waar een ontmoeting plaatsvindt met Friedhart, een Kreidlerfan. Er worden oude herinneringen opgehaald en er wordt heerlijk gegeten. Verder gaat het via Dortmund naar de volgende Kreidlerfan, die heeft een depot waar de mannen worden voorzien van onderdelen die thuis nog nodig zijn.

Een ander eindpunt van een rit is de hoogste berg van Oostenrijk. Na de gebruikelijke voorbereiding wordt de route uitgezet door Gerard en Dolf, een mede Kreidlerfan.

Het vertrek is vanuit Amsterdam, er gaan zes Kreidlers mee.

De planning is om de eerste dag zoveel mogelijk kilometers af te leggen en er worden dan ook 650 kilometers weggereden.

Een slaapplek voor de motoren en hun berijders wordt gevonden in



Oberkirch. De eigenaar van het hotel rijdt zijn eigen Mercedes uit de garage om de motoren veilig te kunnen stallen.

De volgende dag moet er, volgens de strakke tucht van Gerard, vroeg opgestaan worden om na een stevig ontbijt de ijzeren rossen op te zadelen en het 50 cc geweld weer op gang te brengen op weg naar de Oostenrijkse grens.

In Oostenrijk aangekomen via de 15 km lange Arlberg tunnel, dan door naar de camping in Bratz. Hierna volgt een ritje Italië waar overnacht zal worden, maar omdat ze gebrek hebben aan Italiaanse Lires (de Euro heeft nog niet zijn intrede gedaan), moet er uitgeweken worden naar een Oostenrijkse camping,



waar ze met open armen worden begroet door de eigenaar.

De camping eigenaar vindt het allemaal prachtig dat ze met die "brommertjes" helemaal vanuit Holland naar zijn camping zijn gereden.

En dan, richting "die berg" op naar Heiligenblut waar een volgende slaappleats gezocht en gevonden wordt.

De eigenaresse met de bijnaam "die Mamma" is erg vriendelijk en vindt de motoren en hun berijders erg interessant, zeker Gerard geniet volop belangstelling van die Mamma.

De namiddag wordt besteed om alvast een stuk de berg op te rijden om te testen of de tandwielverhouding van de Kreidlers naar wens is.

De volgende dag zal de Gross Glockner bedwongen worden, maar eerst moet er een lekkende tank gerepareerd worden. Dit lasklusje wordt geklaard door de plaatselijke smid. Na het tolgeld te hebben betaald kan de beklimming beginnen en na een geslaagde rit wordt de top bereikt, er worden handen geschud en foto's gemaakt, nu kan er genoten worden van het prachtige uitzicht op de drieduizenders.

De terugtocht verloopt soepel.

Op de terugreis naar Holland maken ze nog een omweg via Kornwestheim

in Duitsland om nog eens de "Heilige Kreidler grond" te betreden.

Hier in Kornwestheim ontmoeten ze Kurt die in zijn jeugdjaren naast de fabrieken heeft gewoond. Na de sluiting van de fabrieken heeft Kurt alle onderdelen die er toen nog waren opgekocht en deze zijn nu te bezichtigen bij hem in zijn bedrijfje. Gerard voelt zich als een kind in een rijk gevulde speelgoedwinkel.



Na deze schitterende verhalen en albums vol foto's is het tijd om eens bij Gerard in zijn speelgoedwinkel te kijken en daar "zijn voorraad" te bewonderen.

Gerard, bedankt voor dit artikel.

Een vervolg hierop kunnen we verwachten, hier zijn reisverslagen aan gekoppeld, we zien er naar uit.

Redactie, Jan



Bromfietsrit Valkenswaard

Wanneer: Zondag 2 juni 2019.

Waar: Café Dommelstroom
Bergstraat 32
Dommelen.
Vanuit het noorden afslag 33
Door Waalre en Valkenswaard centrum richting Dommelen
Tegenover de kerk.

Voor wie: Bromfietsen.

Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek 11:00 uur.

Kosten: Leden Geen.
Niet Leden € 5,--.

Informatie en aanmelden:

In de nette uurtjes; Gerard Waterschoot 06-11281574.



Weekend Zwillbrock

Manuel Lutgens wil onderzoeken of er bij het bekende adres in Zwillbrock (Duitsland) ruimte voor ons is in het 1^e weekend van augustus.

Dat weekend gaat alleen door bij voldoende animo van deelnemers.

Indien u hieraan wilt deelnemen wordt u dringend verzocht dit zo snel mogelijk bij Manuel op te geven.

Tel.nr. 06 5461 4783

E-mail: lutgens@quicknet.nl



Pinksterrit Nieuw-Vennep

Wanneer: Maandag 10 juni 2019 2e Pinksterdag.

Waar: Vertrek vanaf "De Rustende Jager"
Venneperweg 471
2153 AD Nieuw-Vennep.
Te bereiken vanaf de A4 neem afslag Nieuw-Vennep (N207)
volg route Nieuw-Vennep en bij de stoplichten Rechtsaf richting
centrum. Halve rotonde en bij de T-splitsing gaat u rechtsaf de
Hoofdvaart op. Bij het 3e stoplicht rechts. Na 50 mtr aan de
linkerhand "De Rustende Jager".
Parkeren op het parkeerterrein voor de deur.

Voor wie: Motoren, Scooters en zijspannen en bromfietsen.

Starttijd: Inschrijven vanaf 09:30 uur,
vertrek bromfietsen 10:30 uur, motoren 10:35 uur.

Kosten: Leden gratis, niet leden € 5,-- per persoon.
Bij aankomst is de 1^e koffie voor de vereniging.

Het is mogelijk om na de rit iets te nuttigen, er is een kleine kaart.

De liefhebbers hiervoor graag 's ochtends even melden.

De rit vertrekt rustig rijdend vanuit de Haarlemmermeer naar omliggende
plaatsen en polders, met een stop voor de lunch en een gezellige koffiebabbel.

In de vroege namiddag komen we weer terug naar het verzamelpunt.

Informatie en aanmelden: In de nette uurtjes.

Voor de motoren; Rien de Koning Tel. 0615518425

Voor de brommers; Manuel Lutgens Tel. 0252620171 of
0654614783. Van 09:00 tot 22:05 uur.



Uit de oude doos

PERIODIEK/COURANT/REVUE/BULLETIN

** OUD MAAR STERK **

REDAKTIE

Reigerlaan 8, 2771 TC Boskoop, Tel. 01727-10620
 Clubblad voor veteraan motoren-scooters-bromfietsen
 jaargang 3, nummer 12, augustus 1990

VAN DE REDAKTIE.

Zo bruingebrande veteraanvrienden. Een goede vakantie gehad met veel mooi weer? Dat geldt in ieder geval voor de 11 man (en vrouw) sterke ploeg die van 9 tot 14 augustus in Engeland heeft vertoeft. Een uitgebreid reisverslag is dan ook bijgesloten vers van de pers. Maar ook van de puzzelrit is een verslag en wel van Willem van Dillen die nu eens niet op zijn Harley maar op een solex reed. Nieuws ook van de komende Vehikel Beurs te Utrecht compleet met plattegrond zodat u onze stand direct kunt vinden. De revue's verschijnen 6 x per jaar en wel in de maanden: januari, maart, mei, juli, september, oktober. Het nummer van de maand september ontvangt u dus al in de maand augustus i.v.m. de toerit op 2 september.

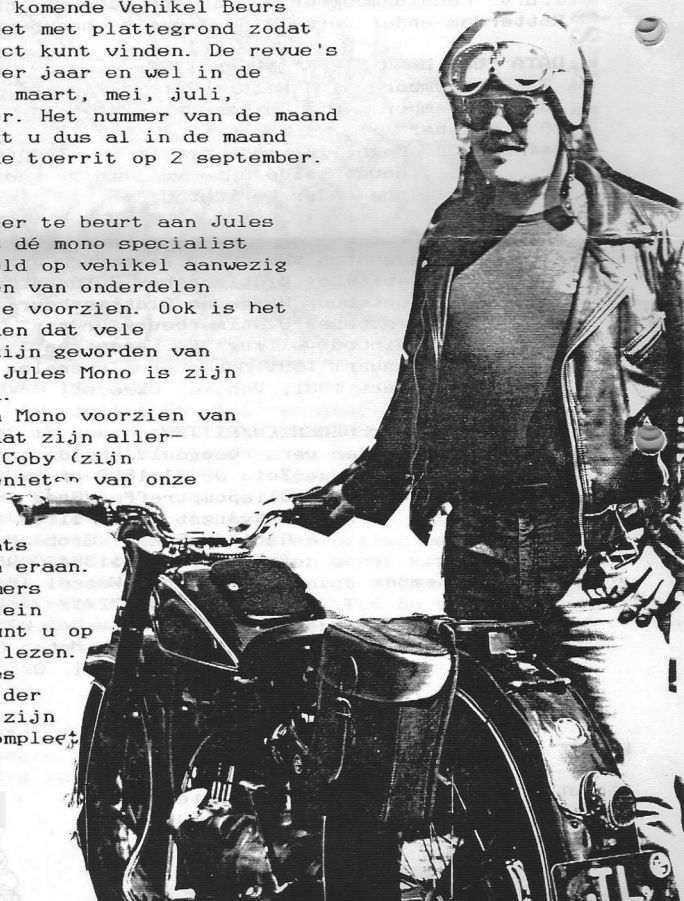
DE VOORPLAAT.

Ditmaal valt de eer te beurt aan Jules Erkelens. Jules is dé mono specialist en zal ongetwijfeld op vehikel aanwezig zijn om onze leden van onderdelen en goed advies te voorzien. Ook is het aan Jules te danken dat vele BMW-rijders lid zijn geworden van "Oud Maar Sterk" Jules Mono is zijn grote troetelkind.

Inmiddels is zijn Mono voorzien van een duo zadel zodat zijn aller-grootste troetel Coby (zijn vrouw) mee kan genieten van onze toerritten.

Jules heeft een complete werkplaats met alles erop en eraan. Ook voor de brommers heeft hij veel "klein spul" maar dat kunt u op de kaft zelf wel lezen.

Mede dankzij Jules is menig Mono-rijder in staat geweest zijn kostbaar bezit compleet en rijdend te krijgen.





Koffiekleets Motoren in Veghel

Wanneer: Zondag 7 juli 2019.

Waar: Noord Coffee Roasters
Verlengde Noordkade 14
5462EZ Veghel.

Voor wie: Motoren.

Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek 11:15 uur.

Kosten: Leden Geen.
Niet Leden € 5,--.

Informatie en aanmelden:

Verplicht de avond van te voren bellen (In de nette uurtjes)
06-57373182, "met Stan van Asten".

Koffiekleets Brommers in De Kwakel

Wanneer: Zondag 7 juli 2019.

Waar: Zelfde locatie als altijd. Drechtijk 21 De Kwakel.

Voor wie: Bromfietsen en rolaandrijvers.

Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek 11:00 uur.

Kosten: Voor leden gratis, maar niet leden betalen € 5,--.

Ritomschrijving: Prachtige rit door Noord Holland en Utrecht, zoals we
dat van Kees gewend zijn!

Informatie Kees Hölscher tussen 18:00 en 20:00 uur
Tel. 0297-565148 of 06-16067667



Hein en Gerrit

In een eerdere publicatie, heb ik kenbaar gemaakt dat ik de Honda bromfiets verworven heb door klusjes te doen en door spaarzin.

Ik had een vriend Hein wonen in Rheden en we waren even oud. Hij had een spiksplinternieuwe bromfiets gekregen met zijn 16 de verjaardag. Een lichtblauwe "Gazelle" met een drie versnellings motorblok van "FBM- Minarelli"! Ik vond hem wel grote bofkont. Kennelijk kon hij bij zijn ouders weinig kwaad doen. Ook zijn buurjongen Gerrit kreeg van zijn ouders een bromfiets. Dat was een rode "Kreidler", dat sloeg me wel van mijn stuk, want dat ding kostte wel 1000 gulden in 1963. Zijn vader had een bouwbedrijf en had kennelijk middelen genoeg.



In één van de eerste ritten ging ik bij Gerrit achterop zitten, richting de "Posbank". Toen we bij "De Steeg" door de "Onzalige bossen" kwamen, waren sommige hellingen zeer steil. Het viel me op dat zijn "Kreidler" helemaal terug geschakeld moest worden.

Werkelijk, ik dacht dat hij het met

gemak kon beklimmen, zulks temeer vanwege zijn imposante verschijning!

Zoals dat gaat, werden er wel flinke tochten mee gemaakt. Ik ging dan om beurten achterop zitten. In die jaren werd er dan geregeld met Hemelvaart een grote motorcross gehouden op de Grebbeberg in Rhenen. Altijd was de toeloop heel groot. Ook zetten wij dan de bromfietsen daar neer bij de gereserveerde plaatsen. Als je dan door liep, tja dan moest je entree betalen. Dat deden we niet. We liepen terug naar de straatweg, gingen linksaf lopend de Grebbeberg op. Het was wel een eindje te gaan en na het voorbijgaan van de begraafplaats, het Ereveld, gingen we links het bos in. Dat was gemakkelijk, er was alleen een afzetting van een draadhek en geen bewaking.

De cross motoren waren naar mijn indruk meestal eigen preparaties. De Engelse merken domineerden en een enkele "B.M.W.". Die laatste hadden soms veel moeite met de ritten, ze groeven/duwden met hun liggende cilinders



veel rul zand weg als de wielen in een dieper spoor terecht kwamen. Dat gold ook voor de zijspannen. Daar keken we naar uit, zij gingen minder hard en met veel belevenis. Na afloop wandelden we gewoon de uitgang uit. Een mooi dagje uit hebben we dan gehad.

Groet,

Wim Oosterbroek



ZUIDLIMBURGSE HEUVEL-RUN

stichting voor oude motoren

DOELSTELLING	AGENDA	LINKS	CONTACT
------------------------------	------------------------	-----------------------	-------------------------

Op 14, 15 en 16 juni 2019 organiseert de Stichting Zuidlimburgse Heuvel Run voor Oude Motoren het jaarlijkse treffen in Ulestraten bestemd voor oude motorrijwielen gebouwd vóór 1980.

Sinds vorig jaar kunnen op zondag ook oldtimer bromfietsen deelnemen aan de rit. De rit is uitgezet met bordjes. Waar nodig zijn extra bordjes geplaatst voor de bromfietsen. Vorig reden al een paar mooie bromfietsen mee. Wij hopen dit jaar nog meer bromfietsen te verwelkomen.

17e Internationale Zuidlimburgse Heuvel Run 14/15/16 juni 2019

Klik op de afbeelding voor meer informatie over de Heuvelrun.
Click on the image for more information.





Koffieklets 'Kersenrit' (Tiel)

Wanneer: zondag 14 juli 2019.

Waar: Eetcafé De Tol
Moleneind 11
4013 NE Kapel-Avezaath (bij Tiel).

Hoe kom ik er: Vanaf verkeersknooppunt Deil: neem de A15 en dan de afslag Wadenoijen; Lingedijk volgen en op de brug in Wadenoijen linksaf: Moleneind.

Vanuit de richting Arnhem/Nijmegen: A15 afslag Tiel-West; l.a. Provincialeweg en bij eerste rotonde r.a. Zoelensestraat; in Kapel-Avezaath voorbij het kerkje l.a. Moleneind.

Voor wie: Leden en introducé met bromfietsen.

Starttijd: Welkom vanaf 10:15 uur.
We vertrekken om 11:00 uur.
Terug ca. 16:30 uur.

Ritomschrijving: We rijden via landelijke wegen en dijken naar steden, dorpen en kastelen van de Tieler- en Bommelerwaard. Natuurlijk stoppen we op de terugweg even in een boomgaard om kersen te kopen.

Informatie: Bij Peter Schipper:
0344-633884 of
06-50502135





FEHAC

FEHAC



Federatie Historische Automobiel - en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de FEHAC website.

Nieuwsbrief 28 maart 2019

Kamervragen parkeervergunning Amsterdam



Als alleen naar ouderdom en niet naar uitstoot gekeken wordt bij een parkeervergunning kun je zelfs een elektrische MG niet meer kwijt in Amsterdam

Amsterdam geeft geen parkeervergunning voor oldtimers

Nu eens niet met een milieuzone maar via het weigeren van een parkeervergunning voor oude auto's maakt de gemeente Amsterdam het oldtimerbezit in de stad wel heel moeilijk. Als bewoner je oudere auto met een vergunning op staat parkeren wordt onmogelijk; alleen in een eigen garage stallen van de auto blijft dan als parkeeroptie over.

Kamervragen over Amsterdams parkeren

Dit discriminerend parkeerbeleid is ook de VVD Tweede Kamerleden Dijkstra en Ziengs opgevallen en zij hebben de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat daarover vragen gesteld. Bijvoorbeeld of het niet eerlijker zou zijn om niet naar leeftijd, maar naar werkelijke uitstoot te kijken? En of de dames bewindspersonen het niet 'zonde vinden dat iemand die in Amsterdam woont met een mooie klassieker uit



de jaren 70/80 die auto niet meer kan parkeren? Ook naar de actuele luchtkwaliteit in Amsterdam wordt gevraagd: 'welke Amsterdamse straten overschrijden in 2018 de Europese norm voor luchtkwaliteit?'

Hoeveel vervuult een oldtimer nu eigenlijk

Beide vragenstellers hebben ook over de Amsterdamse stadsgrens gekeken met meer algemene vragen. Interessant is vooral de vraag: 'hoeveel viezer is een oldtimer of oudere auto die geparkeerd staat ten opzichte van eentje die van meer recente datum is.' Ook of 'een gemeente autonoom is om dit allemaal zelf te regelen en hoe rechtvaardig dat is', is een vraag die nu beantwoord gaat worden.

Benieuwd naar antwoorden

Als FEHAC zijn we heel benieuwd naar de antwoorden op deze Kamervragen, omdat het in veel gevallen vragen zijn naar de onderbouwing en invulling van het beleid van de overheid inzake het gebruik van oldtimers op de openbare weg.



Snuffelhoek

Wil je iets aanbieden of zoek je iets, dan kan dat hier in de snuffelhoek, maar ook op de website. Neem een kijkje voor de mogelijkheden.

TE KOOP AANGEBODEN

Een MOTO MORINI 4 takt 1973 in zeer goede staat en zéér mooi gerestaureerd. Vraagprijs 2600 voor leden.

(Is met kenteken en 'n goed rijdende brommer)

Informatie bij Gérard Waterschoot 0611281574



Aanbieders en vragers, is de advertentie overbodig geworden omdat onderdelen van eigenaar verwisseld zijn of om andere redenen, geef het door aan de redactie zodat de website geen valse verwachtingen geeft.

neem een kijkje op de website in de snuffelhoek



Met Motorpiet op pad





Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
23-03-19	AlgemeneLeden vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.174
13-04-19	Koffieklets	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nr.174
22-04-19	Paasrit Jubileumrit	Beesd	M+B	Peter Schipper Nico Middelkoop	06 2203 6358 0344 633 884	Nr.174
27-04-19	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06 1294 6129	Nr.174
11-05-19	Koffieklets	Roelofarendsveen	M+B	Rien de Koning Jan van der Poel	06 1551 8425 06 4369 0837	Nr.174
19-05-19	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030 6034 853	Nr.174
26-05-19	Koffieklets	Beek	M	Herman Hofmeijer	06 1212 0135	Nr.174
02-06-19	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06 1128 1574	Nr.175
10-06-19	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	M+B	Manuel Lutgens Rien de Koning	06 5461 4783 06 1551 8425	Nr.175
07-07-19	Koffieklets	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr.175
07-07-19	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06 1606 7667	Nr.175
14-07-19	Koffieklets	Bommelerwaard	B	Peter Schipper	0344 633 884	Nr.175
2-5 aug.19	Weekend Duitsland	Zwillbrock	B	Manuel Lutgens	06 5461 4783	Nr.175
25-08-19	Koffieklets	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.176
21-09-19	NationaalVeterraanTreffen	Woerden	Allen	Bestuur	Info op www	Nr.176
oktober	Snertrit					Nr.176

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

Andere Evenementen

15-04-19 Nationale 2taktdag in Moergestel. Voor motoren en brommers.
Info 2taktdag@gmail.com en www.2taktdag.nl
tel.: 0135 286 669

OLDTIMER/BEURZEN http://www.elsware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html

Diverse Oldtimer beurzen <http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën. Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Kijk ook op de website bij 'Links'



Clubartikelen

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Zakmes**
- **Stickers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw grijs**



Clubartikelen,
zijn te bestellen via de
website of per telefoon via
een der bestuursleden,
maar u kunt ze ook direct
bekomen tijdens de ritten.
Hiervoor wel eerst een
afspraak maken.



Mooi CLUBARTIKEL

Handy-pad
(bloknote in plastic houder
met bijpassende balpen)
met OMS logo
ongeveer tien cm hoog

voor slechts € 2,--



Slechts €4,50

Volledig
overzicht
met
prijzen
staat op
de website



Uw bedrijf aanbevelen.
Commercieel adverteren?
In het kader hiernaast kan dat.
Contact de penningmeester,
(zie colofon)