



## Jaargang 30

## VOORJAAR



24 maart 2008 sneeuw



27 januari 2008 koud ritje



8 maart 2015 voorjaars klusje

26 januari 2014  
redacteur op pad

webtek OudMaarSterk

Inhoudsopgave .....	pag.1
Wie wat waar in OMS .....	pag.2
Van de bestuurstafl .....	pag.3
In Memoriam .....	pag.4
Uitnodiging ALV in Vianen .....	pag.5
Agenda ALV .....	pag.6
Jaarverslag Secretaris .....	pag.7
Jaarverslag Penningmeester .....	pag.8-10
Financieel overzicht 2018 .....	pag.11
Begroting 2019 .....	pag.12
Verslag van de Toercommissie .....	pag.13
Verslag van de Redactie .....	pag.14-16
Koffieklats, brommers, Roelofarendsveen .	pag.17
Berg-op-berg-af Mont Ventoux .....	pag.18-19
<b>Paasrit Beesd Jubileumrit</b> .....	pag.20-21
Verslag Technische dag in Bleiswijk .....	pag.22-25
Koffieklats, M+B, Kedichem .....	pag.26
Ritverslag Motoren in Veghel .....	pag.27-28
Koffieklats, M+B, Roelofarendsveen .....	pag.29
Uit de oude doos, Magneet Sprintmaster ....	pag.30
Stoppen met roken .....	pag.31-34
Koffieklats, Motoren, Montfoort .....	pag.35
Premium brandstoffen en E5 .....	pag.36
Koffieklats, Motoren, Beek .....	pag.37
Snorfiets op de rijbaan .....	pag.38-40
Fehac nieuws, Kauwe Klauwe enz. ....	pag.41-43
Snuffelhoek .....	pag.44-45
MotorPiet, Batavus-Itom .....	pag.46
Toer agenda e.a. evenementen .....	pag.47
Clubartikelen .....	pag.48

Sluitingsdata inzenden kopij:  
 Bulletin Nr. 175 april mei juni  
 Bulletin Nr. 176 juli augustus  
 Bulletin Nr. 177 sep. okt. nov.  
 Bulletin Nr. 178 december

2 apr. 2019  
 4 jun. 2019  
 6 aug. 2019  
 5 nov. 2019

*Kent u de website? Bekijk er foto's van de verreden ritten. Zie de geplande ritten. De snuffelhoek, maak er gebruik van. Ledenpagina's voor eigen leden met digitale bijdragen, vroege ritverslagen, vraag naar de mogelijkheden aan de redactie. Facebook gebruikers, noem Oud Maar Sterk in je berichten met een link naar onze website.*



## Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

### Bestuursleden:

Voorzitter	Vacant		voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Stan van Asten	06-57373182	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Peter de Koster	06-12946129	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Nico Middelkoop	06-22036358	

### Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

## Wij zijn op het internet te vinden via: [www.oudmaarsterk.nl](http://www.oudmaarsterk.nl)

### Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

### Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

### Betalingen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft belastingplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

### Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen  
e-mail: ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

### Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv [www.drukkerij-bakker.nl](http://www.drukkerij-bakker.nl)

### Ontwerp omslag:

Eric Albers

### Contributie 2019 bij automatische incasso of

<b>bij vooruitbetaling vóór 10 januari</b>	<b>€ 25,00</b>
<b>Zonder automatische incasso</b>	<b>€ 27,50</b>
<b>Gezinsleden (ontvangen geen blad)</b>	<b>€ 6,00</b>
<b>eenmalige inschrijving</b>	<b>€ 5,00</b>
<b>Girorekening OMS</b>	<b>NL63INGB0004404820</b>

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.  
De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



## Van de bestuurstafel

Vorig jaar, was het kopje op pag. 3 **van de Voorzitter** :

### ‘Ouder worden’

Wij worden allemaal ’n dagje ouder, dat hoort erbij, echter wij krijgen af en toe ook wat mankementen, zo ook ons rijdend erfgoed, het klopt als je naar het begrip **een dag ouder** kijkt, de meeste tweewielers zien er beter uit dan wijzelf en niet alleen mooier maar rijden, met af en toe wat onderhoud, zonder enige storing wel duizenden kilometers. Tuurlijk behoeven ze af en toe onderhoud, in het ergste geval een nieuwe zuiger.

Bij mensen noem ik een versleten knie geen ziekte, maar een mankement, kunstknie dus. Soms heb je profijt van gereedschap met hun oorsprong uit het ziekenhuis, de Endoscoop, ikzelf gebruik hem in ’n simpele uitgave wel, niet zoals in het ziekenhuis, maar om de lege benzinetank te bekijken, of het inwendige v.d. uitlaat te bestuderen hoe ernstig deze vervuild is, je kunt hem ook gebruiken om de cilinder door het bougiegat te bekijken.

Iedereen heeft natuurlijk zijn voorzorgsmaatregelen genomen om zijn tweewieler weer optimaal te laten functioneren. ’n Aantal jaren geleden was bij ons, tussen Kerst en Nieuw, het bedrijf open, echter zonder veel werknemers, dat was voor mij en een paar metgezellen de ideale periode, om bij de kachel, met meer dan voldoende verlichting en alle benodigde gereedschappen aan je 2-wieler te knutselen. Je 2-wieler werd dan m.b.v. een takel op ’n grote schone tafel gezet. De Baas moest wel begripvol zijn, want hij kluste ook. Nu is dat al, in het kader van de bezuiniging, afgelopen. Jammer! Tussen Kerst en Nieuw zit je thuis te pierogen, koude schuur te weinig licht en geen ruimte. Ja, binnenkort gaat mijn Lief voor anderhalve maand naar Uganda en dan neem ik de zitkamer in beslag met een op stoelhoogte, eigenbouw salontafeltje waarop de 2-wieler past en ’s avonds hoef je niet op te ruimen. Heerlijk.

Het verbaast me iedere keer weer, de grote opkomst, zeker bij de officiële ritten. Wat ik wel jammer vind, is dat er nog zoveel rookpluimen rondrijden. Ik weet dat er mensen onder ons zijn die wel 2 keer per week ’n dagrit maken en ik snap dat ze zuinig op hun centjes zijn.

De goedkope 2-takt olie is prima olie om te smeren, maar een aantal veroorzaken geweldige rookpluimen. Ikzelf koop via [Oliehandel.nl](http://Oliehandel.nl) Shell Advance Ultra 2T (synthetisch).



Als je 12 flessen van een liter koopt en deze met een paar mederijders deelt, kost een fles net over de € 8,- vrij van verzendkosten. Deze olie voldoet uitstekend en geeft, als je fiets warm is, nagenoeg geen pluim. Rijden over de Dijk is een waar genoegen, er bestaan echter motorrijders die racen over die Dijk, het liefst met een brullende uitlaat. Mensen, uiteindelijk wordt de dijk voor het weekend afgesloten voor alles wat 2 wielen en een motor heeft en wij kunnen niet meer genieten.

Leuk kort verhaal: Een deelnemer onder ons werd op de overzet (pont) door een dame aangesproken over zijn pluimend bromfietsje, 'mijnheer denk eens aan het milieu, dat kan toch niet', de bromfietsrijder raakte lichtelijk geïrriteerd en wees mevrouw op de rookpluim (lees zwarte roetwolk) van het veer, waar zij op stond. De bromfietsrijder kreeg natuurlijk geen gelijk, maar mensen hij had groot gelijk, tegengas geven en eventueel een leuk verhaal schrijven voor het Kerkblad, of zoiets.

Beste Mensen, wij allen proberen er komend jaar weer iets leuks van te maken en hopen op veel mooi rijweer, geen regen, niet te warm en een zwoel windje.

Tot op de ALV, Stan van Asten

=====

### **In Memoriam**

Wij hebben kennis genomen van het overlijden van

**Axel de Groot**

(Hoogblokland)

geboren 07-10-1959 en lid sinds april 2016.

Overleden op 24-11-2018.

Alle Oud Maar Sterkers wensen zijn familie,

vrienden en kennissen

veel sterkte toe.



## UITNODIGING

ALV 2019  
OMS

U wordt van harte uitgenodigd  
aanwezig te zijn op  
de Algemene Ledenvergadering  
voor leden en gezinsleden  
van Oud Maar Sterk

Zaterdag, 23 maart 2019  
zaal geopend vanaf 19.30 uur  
aanvang ALV 20.00 uur  
Voor OMS-leden en OMS gezinsleden  
Zalencentrum 't Klooster  
Klooster 1, 4132 BM Vianen





## Agenda

1. Welkom (voorzitter)
    - . ups downs van de vereniging.
  2. Mededelingen en binnengekomen post, secretaris.
  3. Bespreken en accorderen notulen ALV 2018, zie bulletin 170 (stemming leden).
  4. Verslag van de penningmeester/ledenadministrateur
    - . verslag controle financiën 2018 door de kascommissie.
    - . decharge verlenen bestuur OMS (stemming leden)
    - . benoemen kascommissie 2019 (vooraf aanmelden kan bij de secretaris op de ALV)
    - . presentatie en accordering begroting 2018 (stemming leden)
    - . stand van zaken leden.
  5. Toercommissie
    - . verslag toerseizoen 2018 . presentatie toerseizoen 2019.
  6. Redactie / Webmaster
    - .stand van zaken en inbreng kopij.
  7. Evenementencommissie, beheer en verkoop clubartikelen
    - .voor beiden geen bemensing !!! oproep commissieleden
    - .evenementen, Peter-T en Nico (tijdelijk) .clubartikelen, Peter-T en Peter-P (tijdelijk).
  8. FEHAC Peter Snellens is OMS afgevaardigde.
    - .Stand van zaken.
  9. Verkiezing bestuur
    - .huidige bestuursleden zijn niet aftredend.
    - .OMS is naarstig op zoek naar een nieuwe voorzitter
    - .ten tijde van het ter perse gaan van dit bulletin waren er geen aanmeldingen bekend
    - .als nieuw bestuurslid kunt u zich aanmelden bij de secretaris of tijdens de ALV.
  10. Wat verder ter tafel komt vanuit het Bestuur.
  11. Rondvraag.
  12. Afsluiting ALV 2019.
- Pauze (20 minuten) Gezellig samenzijn met onze fantastische Bingo met fraaie prijzen.  
(kosten bingo €5,-- per set kaarten)



## van de Secretaris

### Jaarverslag 2018

Tot mijn genoegen is de ALV verzet naar niet zijnde mijn geboortedag, deze valt op zondag 17 maart en de ALV zou dan op 16 maart kunnen. Mijn vrouw en vooral de kinderen protesteren, dus 't is zaterdag 23 maart geworden. 't Klooster heeft ons op 23 maart ingepland, hoop dit zo kan blijven en jullie nog hartelijk dank voor de vele felicitaties die ik mocht ontvangen.

Ronald neemt mijn taak waar, dat schreef ik vorig jaar, nu neem ik, tot grote spijt, zijn taak waar.

In ieder jaarverslag heb ik geschreven dat ik veel steun ondervond van de overige bestuurs- en commissieleden, dat is gelukkig niet anders geworden.

Alle post die ik van jullie maar ook van externen ontvang wordt, indien relevant, doorgestuurd en na overleg beantwoord.

Het ordenen van de post wekt enige zorg, maar daar wordt aan gewerkt.

Op dit moment mist het bestuur een Voorzitter, als er iemand van jullie belangstelling heeft, maar ook capabel en tevens een serieuze klik heeft met OMS, dan horen wij dat graag, u mag alle bestuursleden hierover benaderen.

Het bestuur:

Vorige keer melde ik dat er 7 bestuursleden waren, wat functies aangaat klopt dat wel, maar Peter Snellens heeft 2 taken als bestuurder en daarnaast behartigt hij onze vereniging bij de FEHAC, dus 7 moest 6 zijn. Nu zijn er nog 4 bestuurders en een enkel commissielid.

Peter de Koster organiseert met grote voortvarendheid het reilen en zeilen van het rij- gebeuren en vergeet niet, daar is het om te doen!

Nico, (oude rot) blijft algemeen bestuurslid en springt in waar hij dat nodig vind, niets is hem te veel.

Jan, Redactie en Website, denk er niet te lang over na, maar kom eens kijken wat het allemaal inhoud.



De dames, altijd weer staan er enkele dames klaar die ons helpen, zo niet de doorslag geven over hoe je iets moet aanpakken, dames dank en een Dikke Kus!

De leden:

Ja jullie, wij allen dus, daar is het om te doen, zonder jullie inzet in de vorm van ritten uitzetten, de helpende hand uitsteken bij pech, altijd weer meerijden, bemannen bezemwagen, wijze praat verkopen en andere wegwijs maken in de techniek,

de opkomst bij Het Nationaal Veteraan Treffen te Woerden, geweldig!

Tuurlijk zijn er af en toe akkefietjes en of meningsverschillen, maar waar niet.

Beste leden, 'n heerlijk sociaal gebeuren. Dank hiervoor.

Clubartikelen: Wederom te koop op de komende ALV

Stan van Asten

## van de Penningmeester

### Jaarverslag 2018

Januari is voor de penningmeester de drukste periode van het jaar: de jaarovergang in de boekhouding en de ledenadministratie, het innen van de contributies en "last but not least" de kascontrole. Alles moet tot op het laatste centje verantwoord kunnen worden.

Op het moment dat ik dit artikel schrijf heeft de kascontrolecommissie, dit jaar bestaande uit Arris Kramer en Kees Wolswijk, de boekhouding gecontroleerd en heeft deze in orde bevonden. De controle vond plaats op woensdag 30 januari bij Arris in Maartensdijk. Arris en echtgenote, bedankt voor de gastvrijheid.

In dit clubbulletin vindt u het financieel overzicht 2018 en de begroting voor 2019. De volledige financiële administratie over 2018 ligt ter inzage tijdens de aanstaande ledenvergadering.

#### Financieel verslag 2018

2018 hebben we afgesloten met een batig saldo van bijna €400,-. Dat is beter dan begroot, voornaamste redenen hiervoor waren: 1) hoewel begroot, zijn er geen nieuwe clubartikelen aangeschaft; 2) de kosten voor toerritten vielen lager uit en veel ritorganisatoren declareren geen kilometerkosten (HULDE!); 3) enkele posten onder Algemeen vielen lager uit of waren niet nodig.





Al met al zien de financiën er op dit moment gezond uit.

### **Begroting 2019**

Op de begroting voor 2019 staat onder “Resultaat bedrijfsvoering” het verwachte financiële resultaat over 2019 met betrekking tot de gebruikelijke inkomsten en uitgaven. Naar verwachting zal dit resultaat helaas negatief zijn.

Door afnemend ledental dalen de inkomsten. En waar ik in 2017 schreef dat een rente van 0,1% op onze ING zakelijke spaarrekening toch wel niet nog lager kon worden, is deze inmiddels verlaagd naar 0% (NUL procent). Dus dat kon nog wel degelijk. Daarom dit jaar geen rente-inkomsten uit spaargeld. Overstappen naar een andere bank is geen optie, de grootbanken geven geen rente meer, nog afgezien van de rompslomp die dit met zich mee zou brengen.

Aan de andere kant stijgen wel de kosten. Ook als vereniging gaan we de BTW verhoging van 6 naar 9% voelen en hogere energieprijzen zullen stellig doorberekend worden.

De advertentie-inkomsten van €360,- zijn weliswaar begroot, maar nog niet zeker. Vetera heeft op het moment van schrijven nog geen definitieve toezegging gedaan voor het plaatsen van hun advertentie.

Op dit moment kan het verlies ten laste van de reserve komen en is het nog niet nodig om de contributie te verhogen.

Verder kijken we continue waar nog bespaard kan worden, ook op de kleine posten.

Leden die voor het betalen van de contributie een acceptgiro ontvangen, zullen gemerkt hebben dat deze dit jaar via Sandd is bezorgd. Afleverpunt is weliswaar voor mij verder weg dan van PostNL maar bij zo'n grote stapel brieven loont het de moeite. En nadat ING de prijs voor het opsturen van rekeningafschriften had verhoogd naar €1,50 per afschrift ben ik deze zelf gaan downloaden en uitprinten. Meer werk, maar wel goedkoper!

Op de begroting staat ook een stelpost (\* moet nog nader uitgewerkt worden) van €1200,- voor de viering van ons 30 jarig jubileum. Het jubileum wordt bekostigd uit de spaargelden.

### **Van de ledenadministratie**

De actie “Leden werven leden” uit 2017 hebben we vervolgd in 2018 en dat heeft enkele nieuwe leden opgeleverd. De aanbrengrers hebben als dank hiervoor een kleine attentie ontvangen. Ook voor 2019 kunnen leden die een nieuw lid aanbrengen iets leuks verwachten.



Helaas hebben we in 2018, vaak door ziekte, ouderdom of overlijden, ook leden verloren. 2019 starten we met een ledenaantal van 264.

Inmiddels hebben de meeste leden hun contributie voor 2019 betaald.  
***Bent u er nog niet aan toegekomen, dan bij deze het verzoek om dit per omgaande te doen.***

Een enkele keer komt het voor dat een lid, na het ontvangen van de acceptgiro of het zien van de incassoafschrijving, in plaats van te betalen het lidmaatschap per direct opzegt. Blijkbaar was men vergeten om dit tijdig, dus voor einde van het voorgaand jaar, te doen. Bij navraag is dan het verhaal dat er opgezegd was, maar op de vraag hoe en bij wie blijft men het antwoord schuldig.

Ben je vergeten op te zeggen, wees dan sportief, betaal nog gewoon de contributie en zeg direct op voor het komende jaar. Kun je het niet meer vergeten. En een opzegging wordt altijd bevestigd, komt er geen bevestiging neem dan contact op met de Ledenadministratie.

Ook de Noorderzon schijnt een gemakkelijke reisgenoot te zijn.

De 5 leden die in 2018 hun contributie, ondanks telefoontjes, e-mails en schriftelijke herinneringen, niet hebben betaald en daardoor hun club en medeleden tekort doen, zijn als wanbetaler geroyeerd.

Peter Snellens

## Privacyformulier

De Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). De wet verplicht ons de leden om toestemming te vragen voor het doen van uitingen waarin zij genoemd worden, denk hierbij aan ritaankondigingen, ritverslagen en foto's in het clubblad en op de website en de alleen voor leden toegankelijke ledenpagina op de website.

Hierover is al in eerdere Bulletins melding gemaakt. Veel leden hebben daarop reeds het Toestemmingsformulier opgestuurd, maar helaas nog niet iedereen. Bij deze het verzoek om dit alsnog te doen, het formulier is te vinden op de "Meedoen" pagina van onze website ([www.oudmaarsterk.nl](http://www.oudmaarsterk.nl)).

Mocht u niet meer weten of u het formulier al heeft afgegeven, dan kunt u hierover bij mij informeren ([ledenadministratie@oudmaarsterk.nl](mailto:ledenadministratie@oudmaarsterk.nl)).



Peter Snellens



Financieel overzicht 2018	Bankboek		Kasboek		Totalen	
	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten
8001 Vooruitbetaalde contributie 2019		542,00		25,00		567,00
4338 Vooruitbetaalde porto kosten 2019	62,50				62,50	
4711 Vooruitbetaalde prijzen ALV 2019			14,00		14,00	
4301 Vooruitbetaalde drukkosten 2019						
<hr/>						
8000 Contributie 2018	182,50	6.636,00		68,00	182,50	6.704,00
8005 Advertenties Clubbulletin		360,00				360,00
8006 Donatie/sponsoring						
8010 Clubartikelen inkomsten		39,50		173,55		213,05
8015 Inschrijvingen toerritten		7,50		459,00		466,50
8016 inschrijvingen clubdagen				95,00		95,00
4600 Rente spaarrekg		10,48				10,48
7000 Clubartikelen uitgaven						
4712 Bingo kaarten ALV				165,00		165,00
7001 Overige inkoop						
<b>Clubbulletin</b>						
4300 Drukwerk Clubbulletin	2.990,26				2.990,26	
4330 Portokosten Clubbulletin	671,62				671,62	
4340 Kantoorbenodigdheden						
4412 Km-vergoeding						
4690 Redactiekosten	75,00				75,00	
4700 Diverse kosten						
<b>Bestuurskosten</b>						
4410 Km-vergoeding	32,11		74,10		106,21	
4310 Computerbenodigdheden	98,95				98,95	
4335 Portokosten	156,00				156,00	
4341 Kantoorbenodigdheden	24,18		32,35		56,53	
4701 Diverse kosten						
<b>Ledenvergadering</b>						
4110 Zaalhuur	162,50				162,50	
4360 Verteringen	183,25				183,25	
4710 Prijzen algemeen	240,91		42,00	3,00	282,91	3,00
4702 Diverse kosten	15,80				15,80	
<b>Toerritten en evenementen</b>						
4361 Verteringen	140,00		567,50		707,50	
4337 Portokosten/kantoorkosten	87,94		15,60		103,54	
4411 Km-vergoeding						
4703 Diverse kosten/opbrengsten	20,00		18,30		38,30	
<b>Beurzen/clubdagen</b>						
4705 Diverse kosten	222,50				222,50	
<b>Overige kosten en baten</b>						
4111 Stallingskosten aanhanger						
4311 Internet OMS	36,15				36,15	
4315 Vergoeding website	120,00				120,00	
4336 Portokosten	21,00				21,00	
4342 Kantoorbenodigdheden						
4413 Km-vergoeding						
4430 Representatiekosten	21,24		102,40		123,64	
4500 Advertenties-Promotie	61,95				61,95	
4600 Rente (niet spaarrekg)						
4660 Kosten betalingsverkeer	198,77				198,77	
4704 Diverse kosten						
4720 Kamer van Koophandel						
4721 Fehac	765,00				765,00	
4760 Verzekeringen	264,32	22,52			264,32	22,52
2090 Tussenrekening						
<b>Totalen</b>	<b>6.791,95</b>	<b>7.076,00</b>	<b>852,25</b>	<b>963,55</b>	<b>7.644,20</b>	<b>8.039,55</b>
<b>Financieel resultaat</b>		<b>284,05</b>		<b>111,30</b>		<b>395,35</b>
<b>Nog te betalen kosten 2018</b>						<b>0,00</b>
<b>Totaal resultaat 2018</b>						<b>395,35</b>

**Controle kascommissie:**

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden te Maartensdijk op 30 januari 2019

Aris Kramer

Kees Wolswijk



<b>Begroting 2019</b>
-----------------------

**INKOMSTEN:**

Contributie	6115	Rente	5	
Advertenties	360	Club bijeenkomsten	75	
Toerritten	450	Bingo kaarten ALV	150	
Clubartikelen	100			
			<b>Totaal Inkomsten</b>	<b>7255</b>

**UITGAVEN:**

<b>Bestuur</b>	Computer, etc	100	<b>Toerritten / evenementen</b>	Toerritororganisatiekosten	
	Kantoorbenodigdheden	25		Porti/drukwerkkosten	125
	Porti	100		Reiskosten/uitzetten rit	100
	km-vergoeding	150		Consumpties	700
	Diversen	25		Diversen	50
	<b>Totaal</b>	<b>400</b>		<b>Totaal</b>	<b>975</b>
<b>Bulletin</b>	Drukkosten	2970	<b>Leden-vergadering</b>	Zaalhuur	170
	Porti	685		Verteringen	200
	Km-vergoeding			Reiskosten	25
	Vergoeding redactie	75		Prijzen	250
	Diversen	25		Diversen	50
	<b>Totaal</b>	<b>3755</b>		<b>Totaal</b>	<b>695</b>
<b>Beurzen / clubdagen</b>	Stand		<b>Algemeen</b>	Stallingskosten aanhanger	
	Standhuur			Internet	40
	Parkeren/toegang			Vergoeding website	120
	Reiskosten	50		Portokosten	25
	Diversen	230		Kantoorbenodigdheden	25
	<b>Totaal</b>	<b>280</b>		Km-vergoeding	50
<b>Clubartikelen</b>				Representatiekosten	150
				Kosten betalingsverkeer	200
				Diverse kosten	50
				Kamer van Koophandel	
				Fehac	700
				Verzekeringen	250
				<b>Totaal</b>	<b>1610</b>
<b>Totale:</b>	Inkomsten	7255			
	Uitgaven	7715			
	<b>Resultaat bedrijfsvoering</b>	<b>-460</b>			
<b>30-jarig Jubileum</b>		1200			
	<b>Totaal resultaat</b>	<b>-1660</b>			

<b>Overzicht bank- en kassaldo's 2018</b>
---

Datum	1-1-2018	31-12-2018
Postbank 4404820	673,12	588,67
Postbank renterek	8.500,00	9.500,00
Kas	268,80	66,10
Clubart./aanhanger, etc	784,00	631,00

**Controle kascommissie:**

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden te Maartensdijk op 30 januari 2019

Arris Kramer

Kees Wolswijk



## van de Toercommissie

2018 is voor OMS een mooi toerjaar geweest.

Het weer was over het algemeen fantastisch waardoor de ritten goed werden bezocht.

Bijna niemand is tijdens deze ritten nat geregend, een enkeling uitgezonderd. Bijvoorbeeld op de zaterdag van het weekend in Nideggen was het behoorlijk nat, maar dat had zeker geen invloed op het sfeertje.

Door de inzet van onze vaste rituitzetters hebben we op de vaste locaties weer mooie ritten gereden.

De organisatie kwam wel eens in het geding, maar dan was er weer een vrijwilliger die daar de oplossing voor bracht.

Als extra hadden wij dit jaar een nieuwe rit in de Bommelerwaard, wij reden weer als vanouds de Superrit en de Snertrit was eveneens een daverend succes.

Wij waren present op het NVT in Woerden, waar we vele leden hebben kunnen begroeten.

Verslagen van al deze ritten heeft u in het bulletin kunnen lezen.

Helaas werd de technische dag in Bleiswijk minimaal bezocht en omdat dit vorig jaar ook het geval was, zal hieraan geen vervolg meer worden gegeven.

Al met al een prima clubjaar geweest met in totaal 15 ritten en 3 bijeenkomsten

Voor 2019 loopt de kalender al weer lekker vol.

Buiten de vaste uitzetters mogen we dit jaar 2 ritten toevoegen die worden georganiseerd door onze redactiemedewerker Jan v/d Poel en Rien de Koning.

Omdat de Paasrit dit jaar laat valt, is een van deze ritten reeds voor die datum gepland, komt allen genieten van de mooie polders met molens en later de bollenvelden, vergeet niet u eerst even **daags tevoren aan te melden**.

Helaas heeft Wim Vos aangegeven dat hij zijn vrije tijd anders gaat besteden en hij heeft onze vereniging verlaten. Hij sluit echter niet uit ooit nog eens een Superrit voor ons te organiseren, ik hoop van wel.

Tijdens de Paasrit gaan we tegelijk vieren dat OMS 30 jaar bestaat, elders in dit bulletin kunt u lezen hoe wij dat willen gaan invullen.

Ook hier geldt weer **Meld u van te voren aan!** Dan kunnen de rit organisatoren daarop inspelen en hoeven we niemand met name bij de catering teleur te stellen.



Als wij bij een potentiële lunchplek aankloppen met de vraag of die locatie door ons gebruikt mag worden als lunchplek, dan is altijd de vraag “Hoeveel mensen komen er?” Bijna altijd kunnen wij dat niet zeggen en moeten een schatting maken. Ik zeg dan altijd “Kijk naar het weer, als het erg mooi weer is kom ik met misschien wel 80 man en als het slecht weer is kom ik alleen”.

Daar schieten wij natuurlijk niks mee op en het resultaat is dan vaak dat er niet op een grote groep wordt gerekend en dat daardoor het uitserveren van de bestellingen te lang duurt of soms helemaal niet.

Wij hopen dit jaar op net zulk goed weer als het vorig jaar, zodat de motivatie om te rijden daardoor wordt versterkt en wij de aanmeldingen niet meer aan kunnen. Dus tot ziens op een of meerdere van onze ritten.

Nico en Peter

## van de Redactie

in 2018 geplaatste artikelen

Onderwerp	door	rubriek	nr
Jaarverslag secretaris	Stan van Asten	bestuur	169
Jaarverslag penningmeester	Peter Snellens	bestuur	169
Fin.overzicht 2017	Peter Snellens	bestuur	169
Fin.begroting 2018	Peter Snellens	bestuur	169
Verslag redactie	Jan van der Poel	bestuur	169
Bleiswijk, brommer PK's	Frans Brand	verhaal	169
Artikel uit Bromfiets	Derk Evers	verhaal	169
Continentele uitdaging	Rob van Asten	verhaal	169
Santiago de Compostella – dag 5-8	Stan van Asten	verhaal	169
Milieuzone Amsterdam	Peter Snellens	nieuws	169
Ontheffing aanvragen	Peter Snellens	nieuws	169
Strip-tekening-02-1954	Piet Kramer	verhaal	169
Alken128_13_Cyrus Royal	Redactie	uitdeoudedoos	169
Moto73-1992no.24	Redactie	uitdeoudedoos	169



<b>Onderwerp</b>	<b>door</b>	<b>rubriek</b>	<b>nr</b>
Cultureel Club erfgoed	Richard Braam	verhaal	169
Notulen ALV	Peter Snellens	bestuur	170
Triboron	Sjoerd van der Zee	techniek	170
Technische avond, vonken	Michael van Asten	techniek	170
Union Roulette	Peter Snellens	mijn trots	170
Santiago de Compostella – dag 9-11	Stan van Asten	verhaal	170
Wat vond ik nog op zolder?	Wim Oosterbroek	verhaal	170
Mash Fifty schakelbrommer	uit de krant	nieuws	170
Einde der Britse hegemonie	Rob van Asten	verhaal	170
Strip-tekening-03-1958	Piet Kramer	verhaal	170
Beesd, Paasrit	Nico Middelkoop	ritverslag	171
Kedichem, King Willem rit	Nico Middelkoop	ritverslag	171
Nieuw-Vennep, Pinksterrit	Michael van Asten	ritverslag	171
Santiago de Compostella – dag 12-14	Stan van Asten	verhaal	171
AVG	bestuur	nieuws	171
Nieuw-Vennep, Pinksterrit	Nico Middelkoop	ritverslag	171
Corsarino's	Wim Oosterbroek	mijn trots	171
Montfoort, motortreffen	Nico Middelkoop	ritverslag	171
Strip-tekening-04-1959	Piet Kramer	verhaal	171
Santiago de Compostella – dag 15-17	Stan van Asten	verhaal	172
West Kent Run Engeland	Michael van Asten	verhaal	172
Veghel, oude motorfietsen	Stan van Asten	ritverslag	172
Valkenswaard, stoffige brommers	Jan van der Poel	ritverslag	172
Strip-tekening-05-1957	Piet Kramer	verhaal	172
AVG	bestuur	nieuws	172
A.26 Dunlop	Redactie	uitdeoudedoos	172
Milieuzone Amsterdam	Peter Snellens	nieuws	172
Tiel Bommelerwaard	Michael van Asten	ritverslag	173
De Kwakel	Nico Middelkoop	ritverslag	173
Santiago de Compostella – dag 18-20	Stan van Asten	verhaal	173
Rhenoy Lingerit	Peter Snellens	ritverslag	173
Nideggen	Nico Middelkoop	ritverslag	173



Onderwerp	door	rubriek	nr
Nideggen	Frans Brandt	ritverslag	173
Nideggen	Michael van Asten	ritverslag	173
Utrecht Superrit	Peter Snellens	ritverslag	173
Benelli versus DEMM	Piet Kramer	verhaal	173
Alken128_14_Demm Sport Speciaal	Redactie	uitdeoudedoos	173

Verder trof je uiteraard de rituitnodigingen van Oud Maar Sterk aan en enkele verwijzingen naar ritten van zusterverenigingen en beurzen.

De rubriek ‘Van de voorzitter’ werd na het overlijden van Ronald gewijzigd in ‘Van de bestuurstafel’.

Iedereen die moeite heeft genomen om het Bulletin van zinnige, leuke en spannende informatie te voorzien, dank ik hierbij.

“Mijn Trots”

heeft twee mooie verhalen opgeleverd, ik weet zeker dat er meer leden zijn die trots op hun tweewieler zijn, graag wat aantekeningen maken en met wat fotootjes erbij komt er weer een mooi artikel in het Bulletin.

Blijf mij bestoken met verhalen en foto’s, dan heeft mijn opvolger er ook vast en zeker zin in!

### De Oud Maar Sterk website

Onze website werd 6000 maal bezocht vanuit Nederland.

Voor 93% gebeurde dit met een desktop computer en voor 7% met een mobiel apparaat.

Sporadisch werd er gebruik gemaakt van de mogelijkheid om een reactie te plaatsen bij berichten, evenmin in de ledenpagina’s. Het is niet verboden, weet je het algemene wachtwoord niet meer of je persoonlijke wachtwoord, vraag het gerust.

Jan van der Poel





## Koffieklets Roelofarendsveen Molenrit

Wanneer: Zaterdag 13 april 2019

Waar: 't Veen eten & drinken  
Langeweg 16 2371 EG Roelofarendsveen.  
Parkeren op plein bij de watertoren met de Tulp of  
Parkeren met aanhanger op de parkeerplaats bij  
voetbalvereniging DOSR, GPS 52.204930, 4.634264  
Pluscode in Google Maps: 6J3M+WV Roelofarendsveen,  
vandaar RA en op Rotonde 3de afslag, voor Gemeentehuis  
LA naar het startpunt.

Voor wie: Leden en liefhebbers op oldtimer bromfietsen.

Starttijd: Verzamelen vanaf 9:30 uur,  
Bromfietsen vertrek 10:30 uur

Kosten: Vrijwillige bijdrage.

Ritomschrijving: **Follow-up, voor ontspannen molens kijken  
over dijken en langs de wieden.**

Voor de pauze rijden we o.a. door Hoogmade, Hazerswoude,  
Zoetermeer en Oud Verlaat naar Zevenhuizen.  
Daar pauzeren we voor een lunch.

Na de pauze gaan we richting Kruisweg, Zoeterwoude,  
Leiderdorp, Oud-Ade, Rijpwetering en weer naar  
Roelofarendsveen. Ongeveer 96km.  
(M.m.v. Otto Sonneveld)



Informatie: Jan van der Poel  
Tel. 06 4369 0837  
E-mail [poel.j@oudmaarsterk.nl](mailto:poel.j@oudmaarsterk.nl)

Aanmelden: is aanbevolen i.v.m. niet  
doorgaan of iets dergelijks.



## Berg op – berg af

Mont Ventoux, 5 oktober 2018

Twee jaar geleden al eens gedaan, berg op – berg af.

In dit geval de Mont Ventoux, 1911 m hoog, en bekend van de Tour de France.

Toen met twee stuks Honda SS50. De ene bijna standaard, de ander met wat meer vermogen.

Het was fantastisch, aan de westzijde naar boven, en aan de zuidzijde naar beneden.

Deed de bijna standaard SS het al opmerkelijk goed, de wat pittiger SS was duidelijk in het voordeel.

Maar wat een schrik bij thuiskomst.

De pittige SS werd gestolen, en nooit meer wat van terug gezien.

Ook niet via Marktplaats, of via bekende handelaren.

Dit jaar dachten we, we doen het nogmaals.

Voor een leuke band zijn we niet bevreesd, immers de rozendoorn uit het eerdere artikel is door Manuel en Frans vakkundig verwijderd.

Dus nu met de SS, die inmiddels ook wat meer kracht heeft, samen met de Dax weer de berg op en berg af, langs dezelfde route als twee jaar geleden.

Wat blijkt is, dat de SS met 4 versnellingen duidelijk in het voordeel

is boven de Dax met drie versnellingen. Het is heel prettig om



over meer keuzen te beschikken. Vooral omdat het laatste stuk soms



wat steiler is, 10 a 11%, en de lucht is er ijler.



We vertrokken vanaf de camping in Vaison-la-Romaine naar Malaucene. Van Malaucene naar de top van de Mont Ventoux. Daar even gepauzeerd, en gefotografeerd door enthousiasten die zo'n combi brommer- motorrit wel zien zitten. Genoten van het uitzicht, je kijkt naar Zwitserland, Italië, de Middellandse Zee, het Rhône-dal, de Camargue en de Ardeche.

Als we afdalen, passeren we vrijwel meteen het Tommy Simpson's Memorial.

Tommy overleed tijdens de Tour de France in 1967.

Heen was klimmen soms steil, maar afdalen precies zo. Dat gaat prima door een lage versnelling te kiezen, incidenteel bij te remmen, en de snelheid op ten hoogste 40 km/h te houden. We rijden door naar Bedoin.

Hier is alles rood of okerkleurig, de grond, de stenen, de huizen, ja alles. Vandaar verder langs de dorpen Saint Pierre, Modene, Caromb, Le Barroux, naar Malaucene. En dan het laatste stuk over vrijwel vlakke weg weer terug naar de camping.

De rit bedroeg in totaal 75 km, waar je wel een halve dag over doet. Maar het is meer dan de moeite waard, prachtige uitzichten, veel volk van overal vandaan, ook motorrijders, en nog meer wielrenners die je bij de afdalingen met duizelingwekkende snelheden voorbij vliegen – levensgevaarlijk. Wij schatten 70 à 80 km/h... Ons niet gezien!

Met groeten, Til & Michael van Asten





## Paasrit Beesd Jubileumrit

Op maandag 2e Paasdag 22 april 2019 rijden wij weer onze traditionele rit voor bromfietsen en voor motoren (aparte ritten).

Omdat wij dit jaar 30 jaar bestaan willen wij daar een feestelijk tintje aan geven.

De locatie is zoals elk jaar weer "Uitspanning de Notenboom"  
Middenstraat 10 in Beesd.

A yellow banner with a wavy, ribbon-like shape. The text "7989 - 2019" is written in large, white, bold, sans-serif font across the center of the banner.

7989 - 2019

U wordt daar ontvangen met een gratis kopje koffie. Bij de inschrijving ontvangt u daar een bon voor.

De inschrijving is vanaf 09.30 uur

Om 10.25 uur zal de Voorzitter of de Toercoördinator het startsein geven en wij vertrekken voor de rit om 10.30 uur. Eerst de bromfietsen en dan de motoren.

Het wordt weer een mooie rit, temeer omdat de Betuwe dan weer in bloei staat.

Om ca. 12.30 uur wordt gestopt voor de lunch en om 13.30 uur rijden wij verder.

Wij zullen terug zijn bij de Notenboom om ca. 15.30 uur.



**Daarna worden de leden getrakteerd op een saté buffet.**

Wij hopen op een grote opkomst maar;

Verplicht INSCHRIJVEN (1) ÉÉN WEEK VAN TE VOREN, het liefst per e-mail aan [toer@oudmaarsterk.nl](mailto:toer@oudmaarsterk.nl)

of telefonisch bij Nico Middelkoop 0622036358 of  
Peter de Koster 0612946129.

Voor leden is dit alles gratis.

Voor niet leden zijn de kosten € 5,-- als men alleen deelneemt aan de rit. Wil je ook aanschuiven bij het saté buffet, dan bedragen de kosten € 15,-- .

Parkeren.

Omdat in dit weekend op het plein, waar wij altijd konden parkeren, een grote feesttent zal staan kunnen wij daar nu niet terecht.

Komende vanaf de A2 afslag 14 Beesd, kunt u ruim parkeren bij discotheek "De Rodenburg" aan de Homburg.

U komt er langs als de doorgaande weg afbuigt naar rechts, u gaat dan naar links, het parkeerterrein bevindt zich dan aan de rechterkant.

Ook kunt u parkeren bij de sportvelden aan de Sportlaan (zijstraat van de Voorstraat), daar is eveneens alle ruimte op onverhard terrein maar helemaal aan het eind bij de voetbalvelden is het wel verhard.

In beide gevallen is de Notenboom ca. 500 meter verwijderd.

Graag tot ziens op onze jubileumrit.



## Technische dag in Bleiswijk

Verslag van de Technische dag in Bleiswijk op zaterdag 29 december.

Na gisteren nog even contact met de fam. Brand (Bart) bleek dat tot nu toe slechts 1 persoon zich had opgegeven.

Nou, da's nie veel toch?

Zeker niet als je weet dat Frans en Bart bijna een dag lang bezig zijn geweest om ruimte te maken en om alles klaar te zetten voor deze happening.

Net als vorig jaar zullen de deelnemers vandaag in de gelegenheid worden gesteld om de capaciteit en de max. snelheid van hun bromfiets te laten testen.

Om half 8 ben ik deze zaterdag opgestaan en na een broodje te hebben gegeten heb ik de aanhanger te voorschijn gehaald om daarop de Zündapp te kunnen laden.

Dat laden ging nu wel weer want ik heb in de afgelopen weken na de snertrit de hele aanhanger gerestaureerd, is nu weer een knap karretje geworden.

De MotoGuzzi V50 Nato die daarmee vervoerd was naar de snertrit was onderweg met zijn achterwiel door de bodem gezakt.

Klokslag 10.00 uur kwam ik op de locatie, de Zündapp van de aanhanger gehaald en binnen een kijkje gaan nemen.

Buiten stond een Sparta G50 en die trok mijn bijzondere aandacht.



Toevallig heb ik deze week een nieuw restauratieobject aangeschaft waar wel het nodige aan moet gebeuren, nl. een Sparta SE50 die volgens de verkoper 40 jaar stil heeft gestaan in een schuur, maar daar geloof ik niks van, die heeft 40 jaar gewoon buiten gestaan.

Behalve Frans trof ik binnen ook Otto Sonneveld, van hem was die Sparta en dat zorgde natuurlijk voor de nodige gespreksstof. Inmiddels waren Frans en Bart gereed met de voorbereidingen en kon met de testen op de rollenbank worden begonnen.

Dat testen gaat als volgt; de bromfiets wordt op de rollenbank geplaatst en voor en achter goed vastgezet. Een klem die met een draad verbonden is met de computer wordt om de

bougiekabel geplaatst en ook de rollenbank wordt aangesloten op die



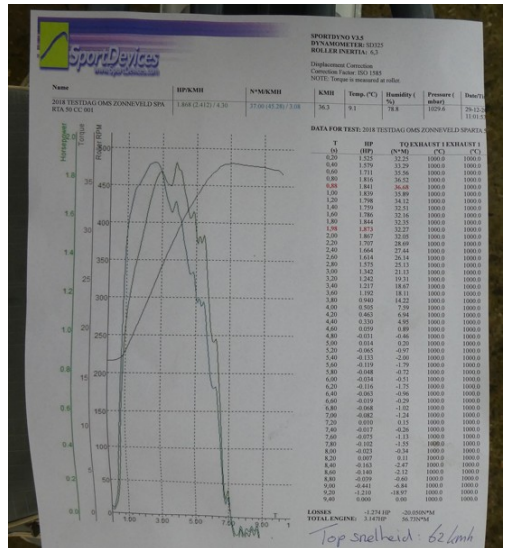
computer. De slang voor het afvoeren van de uitlaatgassen wordt in positie gebracht en vervolgens wordt de motor door Frans gestart. Na hem even te hebben laten warmlopen ging hij in overleg met Bart die de computer bediende over tot vol gas. De resultaten werden zichtbaar op het scherm van de computer.

Omdat de motor geen rijwindkoeling heeft stond er een flinke blower op het blok gericht die dat effect bewerkstelligde want anders is de mogelijkheid van oververhitting niet uitgesloten.

Behalve de Kreidler van Frans zelf die getest werd met zijn originele uitlaat en een door hem zelf gemaakte zgn. Powerkit (Jaap Voskamp) uitlaat.

Ik begreep dat de resultaten elkaar niet veel ontlieden, maar daar heb ik helemaal geen verstand van, dat onderwerp moet Frans nog maar eens uitleggen.

Ook de roze Kreidler van Ingrid kwam aan de beurt.



Als die bromfietsen vol gas op de rollenbank stonden dan klon het voorwiel uit zijn vering omhoog en het was dan ook maar goed dat dat voorwiel 2 x aan de tafel werd vastgezet zodat die in bedwang werd gehouden.

Enkele van de toeschouwers had gerekend op de oorverdovende herrie en droegen gehoorbeschermers, ik

volstond maar om met de handen op de oren de test te volgen want anders zou je nog hartstikke doof worden ook.



Intussen werden de olieballen en appelflappen geserveerd die net als vorig jaar werden gebakken door Peronne Schut en Co Kaandorp en die smaakten beter dan die kleffe bol die ik de dag ervoor aan de kraam nuttigde.

Ook de koffie was weer prima maar ik moet nog steeds niet te veel volume drinken anders moet ik straks onderweg te vaak stoppen om dat weer kwijt te raken.

Toen was mijn Zündapp aan de beurt, na het vastsjorren even laten warmlopen en toen vol gas, de meters op de computer fluctueerden nogal en daarom werd de bougie vervangen door een ontstoord exemplaar. Nu ging het beter, de gemeten resultaten waren topsnelheid 74 km/u en de motor presteerde 3,43 PK. Dat is dan denk ik helemaal niet slecht.

Ook de Sparta van Otto moest eraan geloven en die kwam toch ook aan de 62 km/u.

Dan was het de beurt aan de Puch van Nico Havenaar, die had sinds vorig jaar niks aan kracht ingeboet en werd aangemerkt als perfect en dat voor zo'n oud ding!

Frans heeft ook een 4tact Kreidler staan maar als je daar bougiepech mee zou krijgen dan kan je de sleepdienst bellen want dan moet bijna de halve machine gedemonteerd worden om daarbij te komen.



Om de bovengenoemde testen te kunnen uitvoeren moet je een klem als stroboscoop om de accukabel leggen en daar kon je bij deze machine niet zomaar bij komen. Toch wilde Frans het proberen, maar na enig prutsen en met grote handen en kleine tangetjes tussen een opening waarmee een Gynaecoloog zelfs nog geen raad zou weten is die test niet doorgegaan.

Wel werd even de toeren en de snelheid gemeten waarvan de uitslag kennelijk niet naar tevredenheid was maar dat kan ook komen doordat de test niet compleet kon worden uitgevoerd.

Dan had Frans ook een nieuw project, een lichte Kreidler, waarvan hij de capaciteiten wilde meten. Nadat die op de bank was geweest was de koek

op, er waren geen verdere deelnemers die hun brommer hadden meegebracht. Behalve Frans en Bart, en Peronne en Co die samen met Ingrid voor de hapjes en de drankjes zorgden telde ik 7 leden van OMS waarvan 3 die Jan heten en 2 die Nico heten, dan hadden we nog een Otto en een Jos.





Ook kwamen er nog enkele andere belangstellenden, maar gezien het aantal mensen dat kwam opdruiven is er door Frans en Bart onevenredig veel werk verzet om hier met genoeg op terug te kijken.

Ik ben door mijn fysieke problemen niet in staat om lang te blijven staan of om mij ver van een toilet te begeven, daarom ben ik nadat de laatste brommer op de bank was geweest en na nog even rond praten om ca. 13.30 uur weer opgestapt.

Ingrid had nog soep staan maar

daar heb ik maar vanaf gezien, dat zou weer extra volume betekenen.

Toen ik weg reed kwam ik op de hoek nog een auto met aanhanger waarop een bromfiets tegen, ik herkende de persoon niet maar misschien een verlate deelnemer?



Frans heeft mij eerder al verteld dat gezien de matige opkomst van 2017 hij het in 2018 weer wilde doen maar als de opkomst wederom zo mager was, dan is dit de laatste keer geweest, onze clubleden schijnen daar dan geen behoefte aan te hebben.

Jammer jammer.

Misschien ligt het aan de datum, zo tussen de feestdagen en vlak voor oud en nieuw, daar moeten wij onze leden maar eens voor polsen.

Frans, Bart, Ingrid, Co en Peronne

Bedankt voor al het werk dat jullie hebben verricht om aan zo weinig mensen iets bijzonders te laten zien en niet te vergeten te laten proeven.

De testen waren een openbaring, dat zie je niet elke dag.

De olieballen, de appelflappen en de koffie waren lekker en dat zal ongetwijfeld ook de soep zijn geweest.

De frisdranken en de bierkratjes waren uitnodigend, maar ik denk dat je daar zelf nog wel een paar weken plezier van zal kunnen hebben.

Nico Middelkoop

(meer foto's en filmpjes in de ledenpagina's)



## King Willem rit

Wanneer: Zaterdag 27 april 2019

Start & Eindpunt: Kedichem bij de feesttent in de Kerkstraat.

Routebeschrijving naar startplaats:

Vanaf de A2

afslag 12 richting Leerdam. N484

Na bord bebouwde kom Leerdam 3e rotonde 1e afslag

Volgende rotonde 3e afslag

Na stoplicht 1e rechts (vóór de brug)

Weg / dijk volgen tot Kedichem.

Vanaf de A15

afslag 29 tot Leerdam N848, direct over de brug

Linksaf en ook hier de weg /dijk volgen tot Kedichem.

Voor wie: Motoren en Brommers.  
Geen rolaandrijvers, i.v.m. gem. snelheid.

Ontvangst: vanaf 9:30 uur  
Vertrektijd: om 10:30 uur.

Ritomschrijving: Ritlengte ongeveer 100 km door het land van Maas en Waal.  
Bezemwagen is aanwezig.

Informatie: Peter de Koster tel. 0183 563 758 of 06 1294 6129  
e-mail; fam.dekoster@hotmail.com

**Dringend verzoek aan de deelnemers** om uiterlijk daags van te voren in te schrijven i.v.m. organisatie en lunchplaats.





## Koffieklets Motoren in Veghel

Verslag 1 juli 2018

Al dagen is het heel erg warm, steeds slecht slapen. Maar hup, toch op tijd uit de veren, want vandaag ligt een leuke rit in het Brabantse in het verschiet.

Vertrek vanuit Veghel naar Heeswijk-Dinther, dat weet ik nog wel van vroeger. Daarna via binnenwegen via Kruisstraat (Autotron) naar het gehucht Het Wild. Vandaar zoveel mogelijk de Maas gevolgd, zoveel mogelijk over de dijk, tegen de 60 km.

Geluncht hebben we in de buurt van Lithoijen. Bij Wimke, een net aangeklede caf etaria in een fraai omvangrijk complex. Hier zwaait Wimke de scepter, dat begrijpt u wel.



Globaal in dezelfde omgeving zien we de Smits van Ooijenstraat. Dat klinkt

veelbelovend. Even later passeren we een kasteeltje in de buurt van Oijen. Daar zal jonkheer Smits van O(o)ijen dan wel gewoond hebben.

Vervolgens passeren we Megen en de mini dorpen Dieden en Dedem. Ooit van gehoord? Nee, niet? Uw verslaggevers evenmin.

Ter plaatse langs de dijk zagen we nog een fraai te renoveren boerderijtje met originele details, w.o. oude stalramen, en sporenkap. Hoe zag je het laatste? Wel heel simpel, alle pannen waren eraf. Zodoende zag je de sporen, waarvan de helft ook weg was. Dat er nog twee halve gordingen aanhingen was een verrassing. Het metselwerk kan trouwens ook nog wel wat liefde en aandacht gebruiken. Dus een nader onderzoek meer dan waard door degene met een grote zak geld, die deze bouwval in oude luister wil herstellen.

We rijden door de Middeleeuwse stad-staat Ravenstein. We zijn er niet gestopt. Helaas, je kunt niet overal stoppen, maar het is een bezoek meer dan waard. Onthouden dus! Langs de Maas kun je goed doorrijden. De dijk heeft minder



scherpe bochten dan bijv de Lek, waar uw verslaggevers vlakbij wonen.

Even later steken we de oude weg Den Bosch – Nijmegen over. We rijden door Grave, bekend van het blindeninstituut. Nemen dan de provinciale weg naar Cuijk, en rijden dan weer even over de Maasdijk met zicht op Limburg, en stoppen voor de thee bij het klooster St Agatha. Dit klooster, een der oudste in Nederland fungeert als archief voor alle kloosters die er waren, en allicht nog zullen ophouden te bestaan.

Na de thee vertrekken we weer, en rijden door de Brabantse Peel via Uden weer terug naar Veghel. Dit gebied is tamelijk jong. D.w.z. dat het vroegere heide- en veengebied pas

vanaf het 4e kwart van de 19e Eeuw werd ontgonnen.

Onze familie kwam vroeger dikwijls in de Peel, en we weten nog goed dat er turf gestoken werd. Veel echt oude bouwwerken zul je hier dan ook niet aantreffen. Wel veel gemengd bedrijf boerderijen van plm 1900 tot 1960, kippen- en varkenshouderijen.

We hebben een prachtige iets te warme dag mogen beleven. Nauwelijks verkeerslichten, veel langere stukken, afwisselende landschappen, en gedurende 120 km veel plezier onderweg. Stan en Geert-Jan – Hartelijk dank!

Met vriendelijke groeten,  
Til & Michael



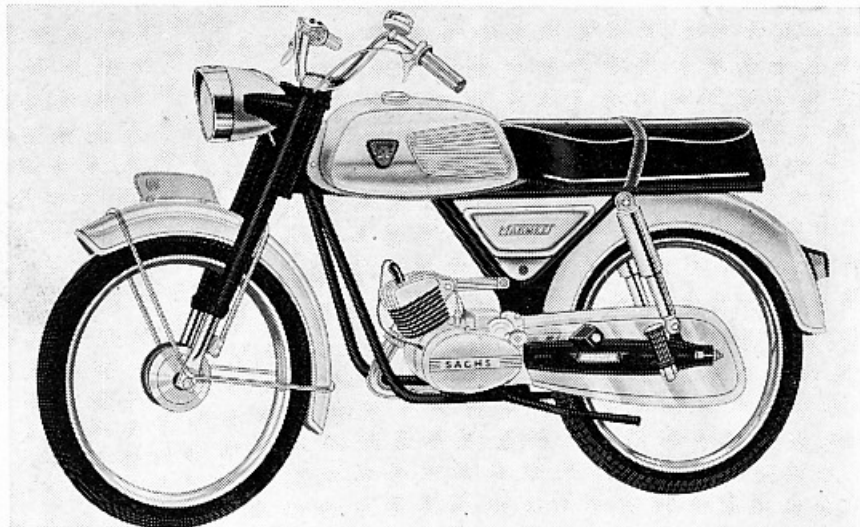


## Koffieklets Roelofarendsveen Keukenhofrit

- Wanneer: Zaterdag 11 mei 2019
- Waar: 't Veen eten & drinken  
Langeweg 16 2371 EG Roelofarendsveen.  
Parkeren op plein bij de watertoren met de Tulp of  
Parkeren met aanhanger op de parkeerplaats bij  
voetbalvereniging DOSR, GPS 52.204930, 4.634264  
Pluscode in Google Maps: 6J3M+WV Roelofarendsveen,  
vandaar RA en op Rotonde 3de afslag, voor Gemeentehuis  
LA naar het startpunt.
- Voor wie: Leden en liefhebbers op oldtimer bromfietsen  
en op klassieke motorfietsen.
- Starttijd: Verzamelen vanaf 9:30 uur,  
Bromfietsen vertrek 10:30 uur  
Motorfietsen vertrek 10:35 uur
- Kosten: Vrijwillige bijdrage.
- Ritomschrijving: **Follow-up, voor ontspannen lekker toeren  
over mooie lanen en langs de bollenboeren.**  
Voor de pauze rijden we o.a. door Hoogmade, Zoeterwoude,  
Leidschendam en Wassenaar naar Katwijk aan Zee.  
Daar pauzeren we voor een lunch naar ieders keuze, aan het  
Andreasplein en de boulevard.  
Na de pauze gaan we richting Noordwijk, Voorhout, Lisse,  
Hillegom, Abbenes en de Huigsloterdijk weer naar  
Roelofarendsveen. Ongeveer 95km, motoren iets meer.
- Informatie: voor de bromfietsen: Jan van der Poel  
Tel. 06 4369 0837 E-mail poel.j@oudmaarsterk.nl  
voor de motorfietsen: Rien de Koning  
Tel. 06 1551 8425 E-mail riendekoning@gmail.com
- Aanmelden: is aanbevolen i.v.m. niet doorgaan of iets dergelijks.



## Uit de oude doos

**MAGNEET**
**Nederland**
**Sprintmaster**
**f 799,—**


*Een geheel nieuw, in 1966 geïntroduceerd model, in cross-stijl*

**MOTOR:**

Sachs 50 membraan - tweetakt - Boring 38 mm - slag 42 mm - Cilinderinhoud 47 cc - Twee versnellingen met handschakeling - Achterwielaandrijving met ketting - Primaire transmissie door middel van tandwielen - Mengverhouding brandstof 1 : 25 - Staande start.

**RIJWIELGEDEELTE:**

Buisframe - Tankinhoud 12 liter - Telescopische voorvering met hydraulische demping - Scharnierende achtervork met hydraulische demping - Volnaaf trommelremmen in voor- en achterwiel - Gewicht bromfiets 55 kg - Uitrusting: Met km-teller, buddyseat, gesloten kettingkast, opgebogen stuur - Leverbaar met: 3 versnellingen (f 30.—), valbeugel (f 20.—), kofferrek (f 20.—).

**ANDERE MAGNEET MODELLEN:**

*Commodore* - Met drie versnellingen - Voorvering - Dubbele achtervering - Ventilatorcooling - Prijs f 1049.—

**FABRIKANT:** Magneet Rijwielen- en Motoren Fabriek N.V., Weesp.



## STOPPEN met ROKEN... .

Triboron

De oplossing of toch niet? Wie het weet mag het zeggen. Geclaimd wordt dat bij gebruik van Triboron het roken uit de uitlaat van de 2takt tot het verleden behoort.

De rook van de uitlaat is de pest voor het milieu maar ook voor je gezondheid. Zelf heb ik best een paar dagen/weken last van mijn keel nadat ik een bromfietsrit bij OMS heb gereden. Al weer enige tijd geleden sprak ik met een longarts en zij vervloekte die vieze 2takten. Volgens haar was de rook zeer slecht voor de longen en lag COPD op de loer.

Zelf heb ik alleen nog maar een motorfiets met een 2takt Sachs 50s blok. Dat ding kan best roken en dat vind ik vervelend. Dat een andere bromfiets rookt vind ik ook vervelend en dan moet ik zorgen dat mijn bromfiets ook niet rookt. Je hebt mensen die het niet veel kan schelen en halen hun schouder op bij melding dat hun bromfiets wel erg rookt.

Wat kan ik er zelf aan doen? Het Sachs blok is goed, gebruikt geen olie uit het carter en mengen doe ik 1 op 50 met goede 2takt olie. Bijvoorbeeld Castrol T2 rood. Triboron gebruiken dan?

Een lid van OMS was een echt een voorstander van gebruik van Triboron. Zijn bromfiets rookte niet meer en het was allemaal geweldig. Zou ik dan ook Triboron gaan gebruiken?

Wat mij helemaal overhaalde was de rit met OMS in de Duitse Eifel. Met een groep van 10 tot 12 bromfietsen een helling op van 15 %. Gelukkig was ik als eerste boven en kon op mijn gemak naar de zwoegende bromfietsen kijken. Wat rookten die dingen. Roken en nog eens roken. Niet normaal meer. Een rookgordijn. Ik heb begrepen dat ook mijn Sachsblok flink rookte. Toen besloot ik over te gaan op Triboron.

Thuis gekomen gelijk maar een fles Triboron gekocht, kostte mij € 35, - per liter. Niet goedkoop maar mengen met 1 op 100 verzacht de financiële pijn een beetje.



Eigenlijk moeten we wel, daar de milieu-eisen steeds strenger worden. Of moet ik zeggen fanatieker. Mogelijk kunnen we zo aantonen dat onze 2takten niet of nauwelijks meer roken. Dat het geen probleem zal zijn om te blijven rijden en ons niet meer te verbieden om in milieu zones te rijden.

Bij het kopen van de Triboron vertelde de verkoper dat ik niet gelijk de gehele tank moest vullen met benzine en Triboron. Een halve tank benzine met Triboron en de andere helft benzine met gewoon goede 2taktolie. De vastzittende kooldeeltjes in het carter laten door de Triboron los maar de 2taktolie zorgt nog voor de extra smering. Ga je in een keer over naar Triboron heb je kans op schade aan de draaiende delen.

Op deze wijze een paar keer zo tanken en daarna langzaam minderen met benzine met 2taktolie. Volgens de verkoper van de Triboron moet het zo goed gaan. Zelf gebruikt hij in zijn 2takt racemotor 125cc Yamaha uitsluitend Triboron. Volgens de berichtgeving zouden al vele 2takrijders tot volle tevredenheid rijden met Triboron.

Op het NVT 2018 sprak ik het OMS lid weer. Hij was in zijn mening 180 graden gedraaid en was geen voorstander meer van gebruik Triboron. Volgens hem was door het gebruik van Triboron het big-end-lager in zijn motorblok te heet geworden en uiteindelijk kapot gegaan.

Wat nu? Triboron gebruiken of toch maar niet doen. Ik zit ook niet te wachten op een kapot motorblok en revisie kost best veel geld. Nog geluk dat ik het allemaal zelf kan doen maar zo moeten reviseren is niet leuk.

Op zondag, 27 januari, zou de Puch en Tomos club een rit organiseren waarbij de deelnemers alleen mochten rijden met Ecomaxx Bike Fuel 2 of Esso 98 met 1:100 Triboron.







Het aardige van het hele verhaal was dat de deelnemers met een nagenoeg lege tank gratis 5 liter brandstof mochten tanken. Helaas was de actie alleen voorbehouden aan Puch en Tomos 2takt brom- en motorfietsen. Mogelijk wordt de actie herhaald maar dan voor alle 2takt motoren.

Goed, op die dag op weg naar Scheveningen. Koud en regenachtig weer. Ik hoopte dat er toch wel een paar deelnemers zouden zijn. Een paar???? Ik denk wel minimaal 200 bromfietsen. Wel veel bromfietsen die een opknapbeurt zouden kunnen gebruiken.



Wat heel aardig was dat er gratis een prima kom warme erwtensoep verstrekt werd.

Dat was alvast een goed begin.

Rond 12:30 uur werd er opgesteld en vertrok de groep richting stad.

Roken?

Nee, nagenoeg niet. Veel bromfietsen rookten helemaal niet. Dus geen rookgordijn zoals bij OMS. Ik stond middenin de groep en echt geen rook.

Verbluffend was het. Het meegenomen mondkapje kon in de tas blijven.

Ik moet natuurlijk wel enige nuancering aanbrengen. De motoren van de bromfietsen werden natuurlijk niet zwaar belast en dat scheelt een slok op een borrel. Maar toch, ook bij het starten nagenoeg geen rook. De enige rook kwam uit de uitlaten van 2 tot 3 bromfietsen, deze hadden kennelijk niet gratis getankt.

Zo is het voor de deelnemers en belangstellenden wel plezieriger. Wat nu? Laten we eens kijken wat het allemaal kost.

Nadeel is al dat Ecomaxx Bike Fuel 2 niet overal verkrijgbaar is en ook best duurder is dan gewone benzine.



Eerst maar een berekening van gewone benzine. 1 liter Shell V-Power kost € 1,70 per liter. Een goede olie, bijvoorbeeld Castrol 2T rood, kost 10 euro per liter. Bij smeren 1 op 50 kost je brandstof dan € 1,90 per liter.

De Ecomaxx Bike Fuel 2 kost € 3,85 per liter. Toch heel wat duurder dan de V-Power met olie en ook nog dat het niet overal verkrijgbaar is.

Dan de Triboron. Een halve liter kost nu € 29,50. Smeren mag met 1 op 100. Ja, je leest het goed. Best wel schraal. Nemen we nu ook weer de V-Power benzine en dan kost je brandstof € 2,29 per liter. Dat valt dus wel mee. Voordeel is dat je bijna overal V-Power of andere benzine kan tanken en ter plaatse de Triboron bijvoegen. Gewoon een klein flesje meenemen die thuis gevuld is met Triboron.

Voor de zekerheid maar een ervaren JLO 2takt specialist gebeld. Die beste man was echt geen voorstander van gebruik Triboron. Maar op internet circuleren positieve verhalen van gebruik Triboron. Kijk maar eens op de site van de Zündapp Veteranen club. Alleen maar positieve berichten.

Ik weet het nu even niet meer. Zou er binnen OMS iemand zijn die verstand heeft van brandstoffen en oliën? Die ons, zonder commerciële bedoeling, zou kunnen vertellen of gebruik van Triboron nu schadelijk of niet schadelijk is. Wat de oorzaak zou kunnen zijn van het kapot gaan van het big-end- lager. Komt dat door het gebruik van Triboron of zou het met gewone mengsmering ook gebeurd zijn?

Ik ga het in ieder geval proberen. Een halve tank met gewone mengsmering en de rest mengen met Triboron. Je hoort het wel een keer.

Kees Wolswijk





## Motoren in Montfoort

Ook in deze lente is er weer een Koffieklats vanuit Montfoort / Achthoven.

Wanneer: Zondag 19 mei 2019

Verzamelpunt: Café restaurant "De Posthoorn" te Montfoort / Achthoven

Routebeschrijving naar startplaats:

vanaf de A12 bij De Meern neemt u afslag 15 en volgt u de richting Montfoort (dus niet afslag 14 bij Woerden nemen) na plm 2 km komt een scherpe bocht naar rechts na plm 400 m neemt u de ventweg ter linkerzijde na plm 400 m vindt u De Posthoorn

Voor wie: - motoren  
- voor leden van OMS en andere geïnteresseerden

Ontvangst: bijeenkomen vanaf 10:45 uur,  
eerder kunt u daar niet naar binnen!

Vertrektijd: om 11:15 uur.  
terug tegen een uur of vijf in de middag,  
er is gelegenheid om bij terugkeer een hapje te gebruiken van de kleine kaart

Kenmerken zijn: gezelligheid, gemoedelijkheid  
- fraaie weggetjes met zo weinig mogelijk verkeerslichten  
- fraai polder- en rivierenlandschap  
- een grote variatie aan landelijke bebouwing  
- enkele stops onderweg

Informatie: Michael van Asten, tel.030-6034853 / 06-36055156  
tussen 20:00 en 22:00 uur

**Met vriendelijke groet en tot ziens in Montfoort!**

====++++====

## Premium brandstoffen en E5

In het voorgaande Bulletin stond onder "FEHAC nieuws" het advies om voor oldtimervoertuigen een brandstof te gebruiken waarin geen ethanol is bijgemengd.

Nadeel van ethanol in benzine is dat het vocht aantrekt (gevolg: roestende tanks) en kan zorgen voor gomvorming in leidingen en carburateurs en dat het rubber slangen aantast. Ethanol-vrije benzines zijn op dit moment Shell V-power, BP Ultimate en Competition 102. Deze premium benzines hebben ook



een hoger octaangetal dan de gebruikelijke RON95 in Euro 95. V-power en Ultimate hebben een octaangetal van 98, Competition 102 heeft -zoals de naam al zegt- een octaangetal van 102. Daarnaast is op een aantal verkooppunten Ecomaxx (2- en 4takt) te verkrijgen in jerrycans.

### CEN stickering

In oktober 2018 zijn bij tankstations de brandstofpompen vanwege Europeesche regelgeving voorzien van een Normalisatie (CEN) aanduiding voor de hoeveelheid bijgemengde ethanol. Zo heeft Euro95 nu de aanduiding E5. Verwarrend is echter dat ook genoemde premium brandstoffen deze E5 aanduiding hebben gekregen. Zie voorbeeld foto. Het inwinnen van informatie bij de leveranciers verschaft duidelijkheid.

De letter `E` tezamen met het nummer zoals weergegeven in de cirkel, geeft het **maximum** percentage bio-componenten aan dat erin verwerkt **kan** zitten. Bijvoorbeeld: Euro95 label `E5` kan tot 5% ethanol bevatten. Voor diesel geldt hetzelfde. De letter `B` in combinatie met het cijfer in het vierkant, geeft aan hoeveel biobrandstof de diesel kan bevatten. De aanduiding geeft dus het maximum toegestane aan bijmenging aan, niet de actuele, eventueel lagere, hoeveelheid.

Volgens de leveranciers zitten op dit moment in de genoemde premium brandstoffen 0% bio-ethanol. Mocht dit in de toekomst veranderen, dan zullen zij dit duidelijk aan hun klanten communiceren.

NB

Euro95/E5 zal naar verwachting in 2019 worden vervangen door E10. Wat inhoudt dat de brandstof dan maximaal 10% ethanol kan bevatten.



Peter Snellens



## Motorrit Beek

Net zoals in 2015 en 2017 weer een prachtige rit door het heuvelachtige landschap van Zuid-Limburg en België. Ook het Drielandenpunt wordt bezocht.

Wanneer: Zondag 26 mei 2019

Waar: Erenfriedstraat 2, Beek

Routebeschrijving naar startplaats:

Volg de A2 naar Maastricht, en neem afslag Beek-Elsloo. Einde afrit naar links richting Beek. Neem vervolgens de rotonde driekwart (naar links), hierna het spoor over tot de weg stopt in een T-splitsing. Hier naar rechts en meteen daarna weer naar links. Doorrijden tot rotonde en deze driekwart nemen (naar links). Volgende rotonde rechtdoor. Bij einde bebouwde kom (de weg gaat nu een heuvel op) naar links de Bosserveldlaan in. Op de Bosserveldlaan eerste weg naar links, dan eerste weg naar rechts, dan weer meteen naar rechts, en hier parkeren.

Voor wie: Alleen voor motoren

Ontvangst: Welkom vanaf 10:00 uur, vertrek om 11:00 uur. Voor de start koffie met echte Limburgse vlaai.

Informatie: Herman Hofmeijer,  
tel. 06-1212-0135  
Graag per e-mail:  
hermhof@gmail.com





## Snorfiets op rijbaan

### Snorfiets op rijbaan – Vervolg 2

**Vanaf 8 april 2019 moeten binnen de ring A10 van Amsterdam alle snorfietsers naar de rijbaan én daar een helm op...**

	<b>Staatscourant</b>	Jaargang 2018 Nr. 71559
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814		Gepubliceerd op 17 december 2018 09:00
<b>Inhoudsopgave</b>	<b>Verkeersbesluit Snorfiets naar de rijbaan met helmplicht te Amsterdam.</b>	<b>Acties</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Aanhef</li> <li>&gt; Lichaam</li> <li>&gt; Ondertekening</li> </ul>	<b>Gemeente Amsterdam</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Authentieke versie downloaden (pdf) </li> <li>Odt-formaat downloaden </li> <li>Xml-formaat downloaden </li> <li>Technische informatie &gt;</li> </ul>

**Zoals vorig jaar al vermeldt in Bulletin 172, is er per 1 juli 2018 een aanpassing op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) in werking getreden waardoor gemeentes de mogelijkheid hebben om snorfietsers van het fietspad af de rijbaan op te duwen. Om een en ander veilig (???) te doen geschieden, geldt dan ter plekke een helmplicht. Helaas was de minister niet ontvankelijk voor het pleidooi van o.a de FEHAC om in de wet rekening te houden met de langzame en kwetsbare oldtimersnorfietsen.**

### Er werd massaal gereageerd

De gemeente Amsterdam ging vervolgens voortvarend te werk (nu wel, snorfietsers zijn tenslotte geen krakers) en publiceerde reeds op 13 augustus 2018 een ontwerpverkeersbesluit waarin op vrijwel alle fietspaden binnen de ring A10 snorfietsers niet meer zijn toegestaan. Tot zes weken na deze datum kon het publiek een reactie op dit ontwerp indienen.

Daar is massaal gebruik van gemaakt. Grote organisaties zoals ANWB en Bovag, maar ook duizenden particulieren gaven hun zienswijze. Het overgrote deel van de indieners oordeelden negatief over de plannen en wezen de gemeente nog eens op het gevaar wat snorfietsers, ondanks de helmplicht, tussen het met 50 km/uur en hier en daar zelfs harder razende autoverkeer zouden lopen. Anti-bromfietsclubs, zoals de Fietsersbond, vinden daarentegen dat ook op de paar uitzonderingen in het verkeersplan, waaronder de drukke Wibautstraat, de snorfiets best op de rijbaan kan. En ook buiten de ring moeten volgens deze



'bromfietshaters' de snorfietzers maar van het fietspad af. Iets wat op basis van de huidige wetsaanpassing niet eens kan. Blijkbaar moeten bij die clubs de snorfietzers vogelvrij verklaard worden. Bezitters van oldtimersnorfietsen zoals de Solex en de Spartamet vroegen om een uitzonderingspositie voor hun lichte rijwiel met hulpmotor.

### **Met zienswijzes is niets gedaan**

Op 17 december 2018 kwam de gemeente met het definitieve verkeersbesluit waarin volgens een eerder gedane toezegging rekening zou worden gehouden met alle ingediende zienswijzen. Niet dus. Afgezien van enige kleine cosmetische aanpassingen op het ontwerpbesluit, blijven de plannen hetzelfde. En geen uitzondering voor oldtimersnorfietsen. Ook elektrische snorscooters, ja zelfs elektrische steps die een snorfietskenteken hebben, gaan met helm op binnen de ring de rijbaan op.

### **Bezwaar maken is lastig**

Normaal gesproken kan er na het publiceren van een definitief verkeersbesluit bezwaar gemaakt worden bij een hiervoor bestemde gemeentelijke commissie. Maar Amsterdam heeft blijkbaar een juridisch foefje toegepast waardoor bezwaarden zich direct bij de rechtbank moeten vervoegen. Tja, dat gaat de meesten toch te ver. Op het moment dat ik dit schrijf is nog niet bekend of een enkeling of organisatie die gang naar de rechtbank wel heeft gemaakt.

### **Hoe nu verder?**

Voor wat betreft wetgeving is het een gelopen race, het RVV is aangepast en geeft elke gemeente nu een vrijbrief om onder bepaalde voorwaarden de snorfietzers van het fietspad af te jagen. Na Amsterdam is het in elk geval zeker dat ook Utrecht snode plannen heeft. Voor Oud Maar Sterk en ook voor de FEHAC is het onmogelijk om alle initiatieven op dit gebied te monitoren en ook ontbreekt kennis van de lokale verkeerssituatie om gericht bezwaar te maken tegen verkeersbesluiten.

### **Tips bij zelf bezwaar maken**

Bezwaar zal door de plaatselijke oldtimerbezitter zelf ingebracht moeten worden. Enige handvatten daarbij:

- Verwijs naar SWOV onderzoek R2017-12 van oktober 2017 waarin deze stelt dat snorfiet op rijbaan alleen veilig kan wanneer de max. snelheid van het overige verkeer ter plekke 30 km/uur is;



- Bepleit een uitzondering voor de lichte en kwetsbare oldtimersnorfiets, deze is immers niet het probleem op het fietspad;
- Controleer of in het verkeersplan geen wegen zijn opgenomen waar sneller dan 50 km/uur gereden mag worden, of waar regelmatig deze snelheid wordt overschreden;
- Zijn in het verkeersplan fietspaden opgenomen die wel voldoende capaciteit hebben of waarop het nooit druk is?;
- Hoe is de overstek van fietspad naar rijbaan v.v. geregeld? Kan dit op alle voorgenomen plekken veilig?;
- Rijden de brom- en snorfietzen bij op- en afritten naar rijkswegen op het fietspad? Anders is er kans om per abuis op de snelweg terecht te komen;
- En vooral, reageer massaal. Benader eventueel de lokale politiek, informeer hen over de kwetsbaarheid van je Solex of Berini ei. CDA, VVD, Lokale Partijen en zelfs SP zijn gevoeliger voor de juiste informatie dan Groen Links, D66 en de Partij voor de Dieren die alleen maar luisteren naar de praatjes van de milieulobbyisten.

Helaas hebben in Amsterdam de bestuurders zich te veel gecommitteerd aan de fiets- en milieulobby, maar wellicht zijn andere gemeentes minder star in hun opvattingen over snorfietzen.

En ....., niet geschoten, is altijd mis!

Peter Snellens



*Ik rij veilig want ik draag een helm,  
maar liever wel op het fietspad*





## FEHAC

FEHAC



Federatie Historische Automobiel - en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de FEHAC website.

Nieuwsbrief 9 januari 2019

### FEHAC-wens voor meerjarig schorsen nu ingewilligd

#### Meerjarig schorsen eindelijk mogelijk

De RDW is tegemoet gekomen aan een al lang levende wens van de FEHAC om het meerjarig schorsen van de voertuigverplichtingen mogelijk te maken. Het meerjarig schorsen komt vooral van pas bij langdurige restauratie van voertuigen. Vanaf 1-1-2019 kan, naast voor de tot nu toe gebruikelijke periode van 1 jaar, ook voor 2 jaar of 3 jaar schorsen gekozen worden. Het schorsen van een voertuig ouder dan 15 jaar kost voor 1 jaar € 24,10, voor 2 jaar is dat het dubbele dus € 48,20 en voor drie jaar kost het 3x het eenjaarstarief: € 72,30. Voor een bromfiets is het € 11,10 voor 1 jaar, twee jaar € 22,20 en drie jaar € 33,30.

U krijgt geen geld terug als u de schorsing eerder beëindigt.

#### Schorsing van een, twee of drie voertuigverlichtingen

Met een schorsing worden de drie voertuigverplichtingen WA verzekeren, APK goedkeuren en motorrijtuigenbelasting betalen voor de duur van de schorsing opgeschort. Afhankelijk van de ouderdom van het voertuig kunnen een of twee van deze voertuigverplichtingen al vervallen zijn: er hoeft voor een voertuig van 40 jaar en ouder geen motorrijtuigenbelasting meer betaald te worden en als het voertuig APK plichtig was vervalt dat helemaal als het voertuig een datum eerste toelating heeft vóór 1-1-1960. Wat zonder schorsen altijd blijft is de plicht een voertuig WA te verzekeren.

#### Blijven rijden tijdens een schorsing

Het is in drie gevallen toegestaan om te rijden tijdens een schorsing. Allereerst mag dat als u toch de APK wil laten doen na afloop van de geldigheid van de vorige APK. Ook mag u naar een keuringsstation van de RDW rijden. Wel altijd met een afspraakbevestiging op zak en zonder een leuke omweg te maken. De laatste uitzondering is dat met een verzekerd, en geschorst voertuig een evenement dat aangemeld is voor de Evenementenregeling bezocht mag worden (volgens voorwaarden Evenementenregeling).

#### Altijd wel verzekerd blijven

De meeste oldtimerverzekeraars kennen niet de mogelijkheid om hun polis te schorsen. Schorsen is ook niet handig met het oog op de drie situaties dat u mag blijven rijden. Een schorsing aanmelden en afmelden bij de RDW kost de verzekeraar ook geld en administratie en die ruimte zit er niet in de lage premie voor een WA-oldtimerverzekering. Daarnaast blijven de risico's van brand en diefstal bestaan en ook daarom is het verstandig om zeker ook het cascodeel van de verzekering te laten doorlopen.



### Einde schorsing: voertuigverplichtingen weer van kracht

Na het einde van de schorsing herleven de voertuigverplichtingen en voor de APK en het verzekeren bent u zelf verantwoordelijk. De belastingdienst krijgt van de RDW een seintje dat er weer gereden gaat worden en weet u wel weer te vinden als er nog motorrijtuigenbelasting betaald moet worden. De RDW stuurt 6 weken voor afloop een waarschuwingsbrief dat de schorsing er bijna op zit en dat u weer opnieuw moet schorsen of dat u uw WA-verzekering en APK weer op orde moet hebben.

Nieuwsbrief 18 januari 2019

FIVA World Motorcycle Rally 2019 eind juni in Istrië



### FIVA World Motorcycle Rally 2019 eind juni in Istrië

De FIVA organiseert weer de World Motorcycle Rally 2019 dit keer met het thema: 'Drie landen'. Aan dit driedaagse tourevenement kunnen klassieke motorfietsen uit alle landen die bij de FIVA zijn aangesloten deelnemen. Het evenement staat open voor motoren met een bouwjaar van vóór 1983. De FIVA die het evenement organiseert is het internationale samenwerkingsverband van alle nationale oldtimer federaties en de FEHAC is bij de FIVA aangesloten.

### Motorcycle Rally in drie landen: Italië, Slovenië en Kroatië

De FIVA World Motorcycle Rally 2019 voert de deelnemers langs de verborgen pareltjes van de Middellandse Zee in Istrië, het schiereiland vlakbij Venetië dat gedeeld wordt door Kroatië, Slovenië en Italië. Het startpunt is het prachtige stadje Umag gelegen aan de Golf van Venetië, in Noord-Kroatië. Een interessante dag wordt vooral 29 juni want dan kunnen de deelnemers in Trieste de tentoonstelling over Camillo Castiglioni (BMW) in het Palazzo Gopcevich bezoeken. Verder staat die dag de legendarische heuvelklim uit de Trieste Opicina race op het programma, die u in 10 km van het centrum van Trieste naar het Karst gebergte brengt.

### Informatie en deelname

Dit evenement mag zich ook verheugen in toenemende belangstelling van motorfietsliefhebbers uit Nederland en u rijdt dus ook met andere lar de toertochten. Het evenement vindt plaats van 26 juni 2019 tot 30 juli 2019. Zie <https://fwmr2019.svamz.com/> voor meer informatie en inschrijven of volg @fivamotorally2019 op Facebook.

Nieuwsbrief 28 januari 2019

Kâhwe klâhwe... protest met een knipoo

Zondag 27 januari 2019 verzamelden vele honderden Puch en Tomosrijders zich op de Boulevard in Scheveningen voor de jaarlijkse bromfietstocht naar het Plein in hartje centrum Den Haag. Voor de niet-Hagenaars: kâhwe klâhwe is ABH (Algemeen Beschaafd Haags) voor 'koude handen'.



### Haags immaterieel erfgoed

De Kâhwe klâhwe rit wordt al 30 jaar georganiseerd en is een onvervalst stukje Haags immaterieel erfgoed. Maar ja, Puch en Tomos zijn tweetaktbrommers en die roken nu eenmaal een beetje. Dus zijn ze slecht voor milieu en gezondheid en dus moeten ze geweerd worden, is althans de redenering. De gemeente Den Haag bereidt dan ook een milieuzone voor bromfietsen voor. Zijn die bromfietsen dan ècht zo slecht voor milieu en gezondheid en helpt zo'n milieuzone dan ook echt? Daarover zijn nog onvoldoende gegevens bekend, maar het enkele vermoeden van schade is al voldoende om de tweetakters te willen weren uit de stad.



### Oplossing is speciale schonere brandstof

Als FEHAC kunnen we veel tijd steken in discussies over de vraag of de luchtkwaliteit nu echt slecht is, of over hoeveel het Mobiel Erfgoed nu precies 'vervuilt' maar we denken liever in oplossingen.

Zo werken we al een tijd samen met brandstofproducenten op het gebied van innovatieve, schone brandstof. En zo weten we dat er schone brandstof -en mengsmering- is, die de emissie van ons Mobiel Erfgoed daadwerkelijk sterk vermindert. Wanneer we die gaan gebruiken in onze oldtimers, verbeteren we de luchtkwaliteit in heel Nederland en niet alleen in die paar milieuzones. Het is vreemd dat het ons eigenlijk best veel moeite kost om de voorstanders van milieuzones -degenen die vinden dat de luchtkwaliteit moet verbeteren- hier zo moeilijk van zijn te overtuigen.



### Sponsoring van Ecomaxx en Triboron

Wie wél overtuigd zijn van onze aanpak, is de redactie van Bromfiets, het oudste bromfietsblad ter wereld. Voor het organiseren van 'kâhw klâhwe' dit jaar, heeft Bromfiets contact gelegd met Ecomaxx, businesspartner van de FEHAC en Future2Green, leverancier van het tweetakt smeermiddel Triboron. Zo konden zeker 200 Puchs en Tomossen gratis worden afgetankt met absoluut schonere brandstof. Het enthousiasme onder de rijders was groot: de hele morgen stonden er rijen bromfietsen voor het Esso tankstation aan de Stevinstraat om de schone brandstof te tanken. Het motto van de rit was dan ook: 'kâhwe klâhwe: Puch en Tomos stoppen met roken!

De bromfietsberijders leken enthousiast over de nieuwe brandstof. "Dat ga ik zéker tanken als ik hiermee help! De meerprijs heb ik er wel voor over!" was dan ook een veelgehoorde opmerking.

### Wethouder Liesbeth van Tongeren deed mee

In de mensenmenigte aan de start was ook de Haagse wethouder Liesbeth van Tongeren (GroenLinks). Heel sportief was ze ook op de brommer gekomen en ze heeft de hele rit meegereden. Op een elektrische Solex viel ze wat uit de toon maar toch: compliment voor de wethouder!



## Snuffelhoek

*Wil je iets aanbieden of zoek je iets, dan kan dat hier in de snuffelhoek, maar ook op de website. Neem een kijkje voor de mogelijkheden.*

### TE KOOP AANGEBODEN

Een MOTO MORINI 4 takt 1973 in zeer goede staat en zéér mooi gerestaureerd. Vraagprijs 2600 voor leden. (Is met kenteken en 'n goed rijdende brommer)  
Informatie bij Gérard Waterschoot  
0611281574





## TE KOOP AANGEBODEN

## Achtertandwielen:

22 tanden verzet 22mm,  
35 tanden verzet 19mm (2 stuks),  
44 tanden verzet 19 mm (2 stuks).  
Kan door de brievenbus maar beter  
per pakket. 6 euro per stuk.

Alle 5 dan 25 euro;  
Rubber manchet; Te gebruiken tussen  
frame en achterspatbord. 15 euro.



Remvoeringen: 85mm, 93mm, 96mm en 97 mm. 4 euro per stuk. Alle 4 dan  
12,50 euro.

Vliegwielen Bosch: Nummers Linksdraaiend 0212 122 014; 0212 123 003; LM/  
U P 1/115/17L33

Nummers rechtsdraaiend 0212 112 053 (2 stuks); 0212 122 019. Prijs p/stuk  
3 euro.

Inlaatschijven Berini: 4 stuks inclusief 4 veertjes. In 1 koop 10 euro.

Cilinderkoppen Berini: Nog 3 stuks. Per stuk € 10,-. Alle 3 dan € 25,-.

Cockpit: met remstang. Alles is onbeschadigd. € 10,00

Crank: 2 euro

Keerringen: nieuw;

5 stuks 15x37x7mm; 2 stuks 20x35x10mm; 1 stuks 20x35x8mm; 1 stuks  
20x47x7mm; 2 stuks 16x24x4mm; 6 stuks 5x18x7mm en 1 stuks  
15x35x8mm. Alleen in 1 koop voor 20 euro.

Remtrommel:

Merk Union: compleet met remanker. Diameter ongeveer 13 cm; 10 euro.

Veer voor zweefzadel € 2,-

Trap en versnelingsassen

Voor Berini M35/36 € 5,-

Stuurslot: Compleet. Puch, maar past op vele andere merken. € 5,-.

Carterdelen:

Originele carterdelen Berini/Pluvier M35/m36. Met gelijke nummers. € 20,-

Te duur? Kijk dan even bij bedrijven die oldtimer-onderdelen verkopen.  
Neem bijvoorbeeld een cilinderkop die moet dan wel 40 euro kosten.

Je koopt wat je op de foto ziet. Verzenden risico koper.

Alles in 1 koop? Dan 130 euro, inclusief 15 euro verzendkosten

INFO: Kees Wolswijk, 06 - 81130604 of 1872mail@gmail.com

**Aanbieders en vragers**, is de advertentie overbodig geworden omdat  
onderdelen van eigenaar verwisseld zijn of om andere redenen, geef het door  
aan de redactie zodat de website geen valse verwachtingen geeft.

**neem een kijkje op de website in de snuffelhoek**

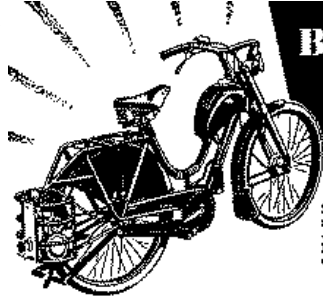
foto's in vorig Bulletin en in de Snuffelhoek op de website



## PK zag een toekomstige oldtimer

Als kleuter was ik al verzot op motorgeluiden en rende naar de brug als er over het boerenweggetje een motor aan kwam rijden.

En nog lang in de zomer, zondagsmiddags Solex geluiden. Dat deed me weinig maar zag in begin jaren 50 ( $\pm 5$  jaar oud) wel een heel bijzondere. Het motortje zat bij het achterlicht gemonteerd! Batavus Itom wist ik later uit de boekjes.



**BATAVUS-ITOM**

MET DERDE STEUNPEDAAL

de **NIEUWE** bromfiets!

Sterk en sterk is het model, krachtig het kettige motortje, dat U geheel vanaf het zadel kunt bedienen. Tot en met afgewerkt ook met Batavus ITOM U naast 160% gemak en veiligheid een reeks van praktische voordelen.

En pakweg 5 jaar nadien een DMF met ingebouwde koplamp!



Nooit meer gezien totdat er een opdook in Oud Maar Sterk kringen. Van de vrouw van de toenmalige voorzitter. Ook nog eens een Mobylette met plunjer vering achter, splinternieuw toen en de tweede die ik jaren later zag zat in een oudijzerbak. Zo gaat het. En nog een Topress in het echt gezien, product uit Gouda met een kerkganger erop. En z'n dochtertje was een beetje dik en zat bij een mijner zussen in de klas. Ze zei ome Joop tegen de meester, toen wisten wij het ook. Oja, in 1968 nog een kaal

Topress blokje gevonden bij jongens in een hobbyhok met bommers en crossers. Wist wat het was en toch is het met andere spullen in 1972 de schuur uitgegaan voor slechts 5 gulden aan een scharrelaar.

Nog dit, van 1955 tot 1965 kwamen iedere dag twee broers voorbij samen op Triumph of Norton motoren. Dat heeft zeker bijgedragen wat er verder gebeurd is met mijn broers en ik en het motorgedoe. En later zijn ze nog in het motorschuurtje geweest en zijn beiden door een tragedie om het leven gekomen. Ben nog eens bij een der vrouwen op bezoek geweest en wilde er niets meer over weten. Wel samen koffie drinken in de tuin als troost. En ze sloeg twee keer keihard met de vliegenmepper op tafel.

MotorPiet



## Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
23-03-19	AlgemeneLeden vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr. 174
13-04-19	Koffieklets	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nr. 174
22-04-19	<b>Paasrit Jubileumrit</b>	Beesd	M+B	Peter Schipper Nico Middelkoop	06 2203 6358 0344 633 884	Nr. 174
27-04-19	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06 1294 6129	Nr. 174
11-05-19	Koffieklets	Roelofarendsveen	M+B	Rien de Koning Jan van der Poel	06 1551 8425 06 4369 0837	Nr. 174
19-05-19	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030 6034 853	Nr. 174
26-05-19	Koffieklets	Beek	M	Herman Hofmeijer	06 1212 0135	Nr. 174
02-06-19	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06 1128 1574	Nr. 175
10-06-19	<b>Pinksterrit</b>	Nieuw-Vennep	M+B	Manuel Lutgens Rien de Koning	06 5461 4783 06 1551 8425	Nr. 175
07-07-19	Koffieklets	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr. 175
14-07-19	Koffieklets	Bommelerwaard	B	Peter Schipper	0344 633 884	Nr. 175
	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06 1606 7667	
25-08-19	Koffieklets	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr. 175
21-09-19	NationaalVeterraanTreffen	Woerden	Allen	Bestuur	Info op www	Nr. 176
oktober	Snertrit					Nr. 176

\* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

### Andere Evenementen

15-04-19 Nationale 2taktdag in Moergestel. Voor motoren en brommers.  
Info 2taktdag@gmail.com en www.2taktdag.nl  
tel.: 0135 286 669

OLDTIMER/BEURZEN [http://www.elsware.nl/contents/nl/d36\\_beursagenda.html](http://www.elsware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html)

Diverse Oldtimer beurzen <http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën. Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Kijk ook op de website bij 'Links'



Attentie, betreft Vetera advertentie.

De omslagen voor het Bulletin worden eerder gedrukt.  
De advertentie van Vetera vermeldt daardoor niet meer  
de actuele bedragen.

Voor de juiste bedragen gelieve  
contact op te nemen met Vetera.

## Clubartikelen

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Zakmes**
- **Stickers**
- **T - shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw grijs**



Clubartikelen,  
zijn te bestellen via de  
website of per telefoon via  
een der bestuursleden,  
maar u kunt ze ook direct  
bekomen tijdens de ritten.  
Hiervoor wel eerst een  
afpraak maken.



### Mooi CLUBARTIKEL

**Handy-pad**  
(bloknote in plastic houder  
met bijpassende balpen)  
met OMS logo  
ongeveer tien cm hoog

voor slechts € 2,--



Slechts €4,50

Volledig  
overzicht  
met  
prijzen  
staat op  
de website