



Jaargang 29



website: oudmaarsterk

Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de bestuurstafel	pag.3
Van de penningmeester	pag.4
In Memoriam	pag.5
Ritverslag Bommelerwaard	pag.6-7
Uitnodiging Algemene Ledenvergadering	pag.8
Technische dag, test uw bromfiets	pag.8
Ritverslag koffieklets De Kwakel	pag.9-11
Naar Santiago de Compostella – deel 7.....	pag.12
vervolg SDC, dag 18 t/m 20	pag.13-17
Ritverslag Lingerit Rhenoy	pag.18-20
Uit de oude doos, Demm Sport Speciaal	pag.21
Verslag weekenende Nideggen	pag.22-28
Ontvangen brief, Nideggen	pag.29
Verslag Nideggen, Doorgaan!	pag.30-31
NVT Woerden	pag.32
Ritverslag Superrit Utrecht	pag.33-37
MotorPiet, Benelli versus Demm	pag.38
Fehac nieuws, schonere brandstof	pag.39-41
Snuffelhoek	pag.42
Toer agenda e.a. evenementen	pag.43
AttentieVetera advertentie	pag.44
Clubartikelen	pag.44

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.174 februari maart	12 feb. 2019
Bulletin Nr.175 april mei juni	2 apr. 2019
Bulletin Nr.176 juli augustus	4 jun. 2019
Bulletin Nr.177 sep. okt. nov.	6 aug. 2019
Bulletin Nr.178 december	5 nov. 2019

Kent u de website? Bekijk er foto's van de verreden ritten. Zie de geplande ritten. De snuffelhoek, maak er gebruik van. Ledenpagina's voor eigen leden met digitale bijdragen, vroege ritverslagen, vraag naar de mogelijkheden aan de redactie. Facebook gebruikers, noem Oud Maar Sterk in je berichten met een link naar onze website.



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Vacant		voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Stan van Asten	06-57373182	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Peter de Koster	06-12946129	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Nico Middelkoop	06-22036358	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft belastingplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen
e-mail: ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers

Contributie 2019 bij automatische incasso of

bij vooruitbetaling vóór 10 januari	€ 25,00
Zonder automatische incasso	€ 27,50
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 6,00
eenmalige inschrijving	€ 5,00
Girorekening OMS	NL63INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.
De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



Van de bestuurstafel

Als dit geschreven wordt, moet de laatste rit “de Snertrit” nog gereden worden en nu uit-tikkend en naar de weerberichten kijkend, belooft het goed weer te worden en hopen wij op een grote opkomst.

Als dit Bulletin uitkomt zal blijken of onze wens bewaarheid werd.

-

De laatste rit betekent ook dat ons rijdend erfgoed binnenkort aan een “Winterslaap” begint.

Winterslaap van onze vehikels betekent dat zij een goede douchebeurt hebben gehad, goed geconserveerd en het motortje met de carburateur vertroeteld zijn.

Benzinetank en mogelijke accu mogen we natuurlijk niet vergeten.

Tank leeghalen en afvullen met b.v. Aspen, na de winterslaap er uithalen, opslaan en volgend jaar weer gebruiken. Waarom Aspen, er zit geen Ethanol in.

Ethanol trekt vocht uit de lucht aan en er zal er na langere tijd water onder in de tank staan, hetwelk roestvorming geeft.

Een ander goed alternatief is bij een Firezone benzinepomp, benzine halen met een octaangetal van 102 (nog zonder Ethanol, maar wel duurder dan normaal).

Verstandig is om de accu te ontkoppelen (eerst de minpool), goed schoon te maken, het peil te controleren en vorstvrij wegzetten, ’n lege accu kan bevriezen. Vergeet niet de accu af en toe op te laden. Indien aanwezig met ’n warme motor de carterolie er uit laten lopen, het oliefilter te vernieuwen en de motor van nieuwe olie te voorzien.

-

Een groot aantal onder ons, mijmert natuurlijk, over hoe ze zich dienstbaar richting de collega leden kunnen maken.

Nou, dat is geen probleem, de meest simpele vorm is mee rijden!

Koffiekletsen of ritten uitzetten vind ik zelf een leuke bezigheid en dat doe ik met behulp van Google-Maps en het gele poppetje.

Als je ’n bestaande rit andersom rijdt, heb je gewoon ’n serieuze nieuwe tocht!

Er wordt wel eens vergeten dat mensen, die actief zijn voor OMS ook fouten kunnen maken en soms onhandige uitspraken doen.

Vergeef het hen!

Verder is onze vereniging op zoek naar een Voorzitter, een Redactie-medewerker en een Evenementen-medewerker.

Over ’n aantal jaar hebben we ook ’n nieuwe Penningmeester en Secretaris nodig.

Iemand fluistert in m’n oor dat ik nog ’n groentje ben en nog minstens ’n dozijn jaar mee moet (hoop het).

Als je je voor een van onze vacatures geroepen voelt kun je nu al meelopen en je de kneepjes van het vak eigen maken.

Stan van Asten
Secretaris



Van de penningmeester

Contributiebetaling 2019



Zoals gebruikelijk attendeert de penningmeester de leden tegen het einde van het jaar op de komende betaling van de jaarlijkse contributie, in dit geval die voor 2019.

Zonder contributie-inkomsten zouden we geen ritten kunnen organiseren, zijn er geen website en clubblad mogelijk, geen ALV met aansluitende Bingo en ook geen belangenbehartiging door de FEHAC. Uw contributie wordt absoluut nuttig besteed.

De contributiebetaling kan op 3 manieren:

1. via een acceptgiro die u ontvangt in januari,
2. via een automatische incasso, mits u de vereniging daarvoor heeft gemachtigd,
3. u wacht niet op de acceptgiro of incasso, maar betaalt spontaan vóór 10 januari 2019.

Voor het vierde achtereenvolgende jaar blijft de contributie ongewijzigd.

Dat betekent dat voor 2019 de onderstaande bedragen gelden:

Gewoon lid	=	€ 27,50 per jaar
Gezinslid	=	€ 6,00 per jaar
Gewone leden die hun contributie betalen via een incasso, of spontaan betalen vóór 10 januari, krijgen een korting van € 2,50 en betalen derhalve € 25,00.		
Inschrijfgeld nieuw lid = € 5,00.		

De acceptgiro's en de incasso-opdrachten worden medio januari 2019 verstuurd. De contributie voor gezinsleden is samengevoegd met het contributiebedrag van het hoofdlied. Er komt dus maar 1 incasso of acceptgiro en dus niet voor ieder gezinslid afzonderlijk.

Het Oud Maar Sterk bankrekeningnummer voor de leden die spontaan vóór 10 januari willen betalen is:

NL63 INGB 0004 4048 20.

Svp met vermelding van contributiejaar en lidnummer. Het lidnummer staat op het adreslabel van het Bulletin. Leden, die alsnog gebruik willen maken van het gemak van de automatische incasso en de bijbehorende contributiekorting, kunnen het machtigingsformulier vinden op de Oud Maar Sterk website onder "Meedoen".



Privacyformulier

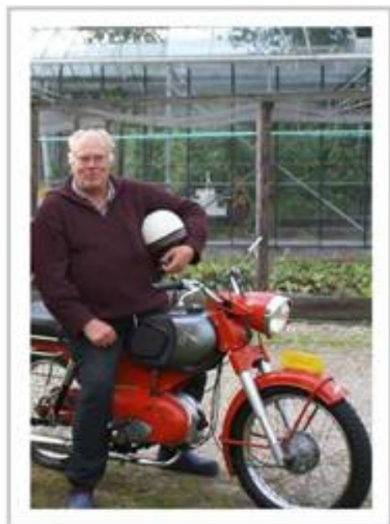
Nog even iets over de dit jaar van kracht geworden Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG 2018). Hoewel grotendeels gericht op misbruik van persoonsgegevens door grote bedrijven zoals Google en Facebook, hebben ook verenigingen hiermee te maken. De wet verplicht hen de leden om toestemming te vragen voor het doen van uitingen waarin zij genoemd worden, denk hierbij aan ritaankondigingen, ritverslagen en foto's in het clubblad en op de website en de alleen voor leden toegankelijke ledenpagina op de website.

Hierover is al in eerdere Bulletins melding gemaakt. Veel leden hebben daarop reeds het Toestemmingsformulier opgestuurd, maar helaas nog niet iedereen. Bij deze het verzoek om dit alsnog te doen, het formulier is te vinden op de "Meedoen" pagina van onze website (www.oudmaarsterk.nl).

Mocht u niet meer weten of u het formulier al heeft afgegeven, dan kunt u hierover bij mij informeren (ledenadministratie@oudmaarsterk.nl).

Peter Snellens

In Memoriam



Op 26 augustus, is Leo Neeleman, na en kortstondig ziekbed, van ons heen gegaan.

Hij was een fervent Oud Maar Sterker, heeft weinig ritten overgeslagen en was ook bij minder goed weer present.

Leo was een prettige, rustige man, met veel aandacht voor het wel en wee van ook zijn vereniging.

Wij hopen dat zijn familie, maar ook vrienden en kennissen, zijn verscheiden, een goede plaats kunnen geven.



Koffiekleets Brommers Bommelerwaard

ritverslag: zondag 8 juli 2018

De pret van deze rit begint al als je 's morgens van huis gaat.

Benzinekruiken vullen met V-power, en even later de brug bij Vianen over. Dan zitten we al bijna in het gebied waar het gaat gebeuren. Amper tien minuten later van de A2 bij Deil de weg naar Tiel kiezen, en weldra de snelweg verlaten.

Kort daarop laden we de Honda's uit bij "De Tol" in Kapel-Avezaath, en vullen we de brandstoftanks van beide. Enkele mensen begroeten, en niet te vergeten Peter "the first man of the day". Nog gauw even een kom koffie, de lunchwensen opgeven, en een sanitaire stop als startschot.

Daar gaan we, achter Peter's NSU 2 liter Quickly aan. 2 liter? Hadden ze toen al? Jazeker, daar begonnen ze mee, later kwam de Honda 2 ltr. Beiden met 2 ltr tankinhoud welteverstaan.

Achter Peter's 2 ltr: Een hele sliert, tenminste 40 man/vrouw. Wat een gezicht, echt schitterend zo'n sliert. Bijna een kilometer lang. We rijden via Est langs Kasteel Neerijnen, en stoppen daar heel even om te kijken. Vervolgens naar Waardenburg waar we de brug naar Zaltbommel nemen. Soms even wachten ivm verloren mensen en een reparatie. Als het

probleem is opgelost, kunnen we verder.

We doen een rondje Zaltbommel, rijden langs de Waalkade, en vervolgens zoeken we de weg op die ons langs Bruchem, en Kerkwijk naar het prachtige Kasteel Ammerzoden voert. Hier weer even een stop om eens rond te kijken, de benen te strekken, en een praatje te maken met berijders van vooroorlogse auto's. Zij hadden hier ook een stop. De trotse bezitter van een fraaie Opel Kaptän uit 1938 legt uit, dat zijn wagen een heel zeldzame overlever is. De Nazi's vorderden deze wagens, omdat de assen zo geschikt waren ten behoeve van onderstellen voor geschutstukken.



Na vertrek gaat het richting rivier de Maas. We rijden door Ammerzoden naar lunchadres "De Zwaan" in Hedel. Voor onze familie weer bekend gebied, vlakbij Brabant. Hier veel waterplezier in de Maas.



Nu bleek het enorm grote voordeel dat de bestellingen al voor het begin van de rit waren opgegeven. De keuken kan zich dan goed voorbereiden, en het uitserveren aan 40 mensen gaat behoorlijk vlot. Bravo! Goed idee, dit kunnen we vaker doen.

Als de lunch goed bekomen is, vertrekken we weer. De weg leidt onder de A2 door naar de Maasdijk, en gaat brengt ons naar Kerkdriel en Alem.

Een week eerder reed ik met broer Stan mee (koffiekleets motoren Veghel). En zowaar, er waren enkele momenten van herkenning. Ik zag zowaar in de verte aan de overkant van de Maas "Bij Wimke". Getoeterd, gekwéékt. Mar Wimke hai ginne tijd. "Gin tijd vur oe, rij mar dur. Ben an't wéérk, friete bakke, witte wel", klonk het heel zwak vanaf de overkant uit het Brabantse.

Tja, de mensen van nu zijn alleen maar druk-druk-druk. Zelfs Wimke...

Als we "Bij Wimke" gepasseerd zijn, zijn we heel erg vlug bij Alem. Nog vlotter zitten we op de Waaldijk, en verplaatst de sliert brommers zich via Rossum en Hurwenen naar Zaltbommel. Opnieuw een rondje door de straten van dit stadje, en nu echt even stoppen aan de Waalkade om van een ijsje te genieten.

Nadat men zich het ijsje goed heeft

laten smaken, worden de stalen rossen weer bestegen om de sprong over de brug naar Waardenburg te wagen. Het gaat goed. Nu geen pech. In een vloek en een zucht via Est weer terug naar het startpunt. Dat hoopten we.... De tank van de NSU Quickly 2 ltr is net iets vlugger leeg, dan gepland. Ongeveer 1,5 km voor het eindpunt! Geen probleem, hulp is snel nabij. Tank weer vol, en karren maar. Zo'n NSU is echt zuinig.



Door de vertragingen kwamen we wat later aan dan volgens de planning. Niks aan te doen.

Het was kersenrit. Maar kersen werden niet gekocht aan het einde van de rit, en even na kletsen evenmin. Bijna iedereen vloog snel terug naar huis.

Jammer, want zo'n afronding van een dergelijk prachtige rit van 80 km verdient de rit-uitzetter niet, is onze conclusie. Met een klein groepje, een man of zes of zeven hebben wij, Wilma, Peter, Til en ondergetekende + enkele jongelingen, nog gezellig nagekaart onder het genot van een afzakkertje.

Ja het was een prachtige rit.



Onderweg veel brommers van Berini
t/m Zündapp, en nog veel meer fruit
gezien, appels, peren, kersen et
cetera.

Peter, en je helpers - een
compliment, en hartelijk dank voor
alles. Hopelijk volgend jaar weer!

Met vriendelijke groeten,
Michael v Asten

=====

Van de secretaris

Uitnodiging ALV 2019

U wordt van harte uitgenodigd, aanwezig te zijn op de
Algemene Ledenvergadering van Oud Maar Sterk

Zaterdag 23 maart 2019

Zaal geopend vanaf 19.30 uur

Aanvang ALV 20.00 uur

Voor OMS-leden en OMS-gezinsleden

Zalencentrum 't Klooster

Klooster 1, 4132 BM Vianen

zet het alvast in uw agenda

Technische dag

Testen van het vermogen van uw bromfiets.

Wanneer	zaterdag 29 december 2018
Waar	"Bij Frans Brand in Bleiswijk" Wilgenlei 9 2665 KN Bleiswijk
Voor wie	Alle leden van OMS
Starttijd	Om 10.00 uur geeft Frans een demonstratie. Daarna kan jij je eigen brommer laten testen. Als je jouw brommer ook op de testbank wilt hebben dan eerst uiterlijk daags te voren even melden bij Frans.
Sluitingstijd	15.00 uur
Informatie en aanmelden	Frans Brand Telefoon 010-5218401 of 06-5339 2206 Na 19.00 uur maar voor 22.00 uur



Koffiekleets Brommers De Kwakel

ritverslag: zondag 12 augustus 2018

Verzamelen vanaf 10.00 uur staat er in het bulletin.

Ik arriveerde om 5 minuten over 10 en er waren mij al veel deelnemers voor. We hebben er zin in dus want het is ook nog eens prachtig mooi weer vandaag.

We werden bij aankomst weer getrakteerd door Café Cobus op koffie en koek en dat gaat er na de heenreis best wel in.



Met een man of 14 en deze keer geen rolaandrijvers starten wij klokslag 11.00 uur in zuidelijke richting waar wij al snel via Vrouwenakker het eerste water tegen kwamen. Wij reden langs het

Amstel-Drechtkanaal en de Amstel naar de Kromme Mijdrecht.

Prachtig mooie bochtige weggetjes langs die riviertjes, maar daar zou nog veel meer bijkomen.

Kees Hölscher die vandaag eens als voorrijder fungeerde hield een prima kruissnelheid aan en was dus door iedereen te volgen.

We reden naar de Woerdense verlaat

en vervolgens langs het riviertje de Geer door naar Breukelen terwijl wij onderweg ook nog even de Aa overstaken.

Bij Breukelen namen wij de brug over het A.R.

kanaal, hier kwam

Manuel niet lekker meer mee, er haperde iets en onderaan de afrit moest hij aan de kant.

De bougiedop was de eerste verdachte, maar al snel bleek het gewoon een lekke bougie te zijn.

Na vervanging daarvan liep de boel weer

gesmeerd en wij troffen de wachtende groep op het marktplein van Breukelen waar zij met hun glimmende brommers veel bekijks hadden van het publiek.



Nadat iedereen zijn helm weer had aangetrokken zijn wij weer gestart en

reden via het centrum van Breukelen naar de brug over de Vecht om aan de oostkant verder te rijden naar Nieuwersluis en Loenen aan de Vecht, waar we na ca. 35 km aan de lunch gingen.

Overigens een best dure eetgelegenheid voor zo weinig keuze, maar wel smakelijk en snel.

Na de lunch verder, zou er nog meer water komen?

Ja hoor, rechts van ons de Loosdrechtse plassen, via Vreeland reden we naar Kortenhoef en links van ons de Kortenhoefse plassen, door naar Ankeveen met jawel, de Ankeveense plassen.

Hier vandaan reden we naar Driemond, ondertussen staken we nog een keer de Vecht over.

Na Driemond reden we nu aan de westkant van het riviertje de Gein naar Abcoude.

Schitterend tot nu toe, we genieten er allemaal van en met onze snelheid zie je wel wat meer van de mooie omgeving dan al die dwazen die ons op motoren voorbij komen scheuren.

In Abcoude gestopt voor een prima ijsje en ook hier was weer veel bekijks van omstanders voor al dat glimmende ijzer.

Het was echt weer om een ijsje te eten maar niet uit een hoorntje, als je



niet snel genoeg lijkt dan druipet dat ijs langs je vingers en dat geeft een behoorlijke kleefboel.

Couzijn en Henk hadden het beter bekeken, die hadden hetzelfde ijsje in een beker, geeft niet zo'n bende.

Na met behulp van een flesje water dat Peter Snellens bij zich had, de glibberige vingers te hebben schoongemaakt konden wij weer verder zonder de kans te lopen dat het gashandel aan de vingers bleef plakken.

Langs het riviertje de Winkel kwamen wij bij de Waver terecht en na die helemaal gevolgd te hebben namen wij het pontje over de Amstel.

Kennelijk trek ik mensen aan die persé tegen mij willen zeuren over die



vermaledijde milieu verontreinigende en stinkende 2 takt bromfietsen. 2 Fietzers die achter ons op dat kleine pontje aansloten lieten duidelijk hoorbaar merken dat zij ons maar criminelen vonden.

aangaf dat mensen die zo nauw zijn betrokken bij het wel en wee van het milieu zeker niet moeten meevaren met een pontje waarvan de uitlaatpijp behoorlijke hoeveelheden zwarte rook uitbraakte, werd het helemaal stil.

Hoe komt het toch dat onze brommers altijd de zwarte piet krijgen toegeschoven? Zijn wij als doelgroep zo gemakkelijk te raken? Aan de overkant reden wij via de Amsteldijk weer terug langs Uithoorn, nog even langs het Zijdelmeer weer terug naar De Kwakel. Totaal afgelegd ca. 80 km langs prachtige riviertjes, grote plassen,

mooie stadjes en bochtige dijkjes. Ik heb er volop van genoten.

Kees! Graag tot volgend jaar.

Nico Middelkoop

Nadat ik gevraagd had welk effect onze brommers nou op dat milieu hebben in vergelijking tot hetgeen er zich boven hun hoofden onder de rook van Schiphol afspeelde gaf men geen antwoord, toen ik ook nog eens

=====



"Snertrit", Nijkerk, regenkleding aan maar niet echt nodig gehad.



Naar Santiago de Compostella deel 7

Dag 18 - 5 juni 2017

Santiago de Compostella

We zitten op tijd aan het ontbijt in het kleine hotelletje. Pa en Ma helpen mee in de bediening, om de kosten laag te houden denken wij.

Voordat we naar de Kathedraal gaan, lopen we wat winkeltjes binnen, op zoek naar o.a. stickers van Santiago, de wens van Henk als vergoeding voor het gebruik van zijn bromfiets.

Lopend door prachtige straatjes gaan we naar de Kathedraal, het is 2e Pinksterdag en om 12 uur begint de mis. We zijn precies op tijd, het is afgeladen vol, maar we hebben plaats.



Historisch centrum



Entree Universiteit



Pelgrim aan het fotograferen



Putdeksel

Biechtmogelijkheden zijn er ook. Er zit een man met uitgebreide gebaren te biechten. Pas op het moment dat de priester zijn hand op de schouder van de biechter legt, wordt de man wat rustiger. Het is te hopen dat alles vergeven en vergeten is voor hem.

Ondertussen is de mis begonnen, het is een pontificale hoogmis met veel Heren.

De organist doet goed zijn best, klinkt enorm in de mooie kathedraal. Op het altaar zingen de Zusters.



Kathedraal in de steigers

En ja, het gaat gebeuren; de touwtrekkers, in speciale kledij, lopen naar voor in de kerk om het vuistdikke touw los te maken en daarmee wordt het wierookvat in beweging gebracht.

Dit werd reeds in de middeleeuwen gedaan, vooral om de geur van de schoenen, voeten en lichaamsgeur van de pelgrims te onderdrukken. De remedie daarvoor: wierook, heel veel wierook.

Tijdens het spektakel met het wierookvat, van massief gedreven zilver, wordt de Hymne van Santiago gezongen door een non. Die dat altijd doet als het wierookvat wordt geslingerd.

Geweldig om mee te maken in de volgeladen Kathedraal.

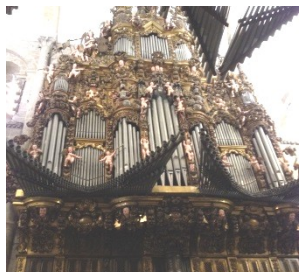


Botafumeiro

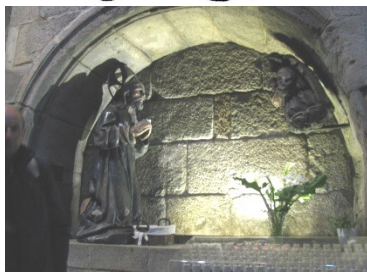


Tiraboleiros, touwtrekkers

Na de mis bezichtigen we de in 1206 ingewijde Kathedraal en we lopen in een rij langs het graf van St. Jacob, alle pelgrims moeten daar langs.



Indrukwekkend orgel (2 stuks)



Beeltenis St. Jacob



Schrijn St. Jacob

Verder in de middag gaan we naar ons hotel voor twee nachten, daar staan ook de brommers gestald die we voor vervoer gereed maken, zelfs benzine wordt meegenomen, mooi!

's Avonds eten we in de stad, praten nog wat na en gaan op tijd slapen.

Dag 19 - 6 juni 2017

Santiago de Compostella

Het is de laatste dag in Santiago en met 23 graden lekker weer.

Tijdens het ontbijt besluiten we om naar het vliegveld te gaan, we hebben nog wat onzekerheden aangaande het inchecken daar.

Wij waren veel te vroeg bij de bushalte en hebben daar tijdens het wachten in de etalage van een ouderwetse slager staan kijken. Tien meter voorbij de bushalte stopte een vleeswagen. Twee mannen sjouwden halve karkassen naar binnen een bak met organen en nog een losse runderkop.



Wacht deze ram het zelfde lot?



Santiago heeft ook een luchthaven, vanwaar we morgen vertrekken, maar nu even gaan kijken. Met de bus zijn we snel op het vliegveld en de dames van de vliegmaatschappij leggen ons uit hoe te handelen morgen. Het is ons duidelijk, een geruststelling. Terug in het hotel wat rusten, we worden wat ouder. We moeten nog dozen inpakken voor de vervoerder.

Dan in de stad wat drinken in een zaak waar de tijd ook heeft stil gestaan, wel leuk, past goed bij ons, toch.



Oud Maar Sterk, vóór de kerk

Het is een genot om hier te zijn concluderen we. Ondanks de drukte in de Kathedraal merk je er in de stad weinig van. De stad zelf heeft ongeveer 100.000 inwoners waarvan een groot deel studenten (35.000). De Universiteit heeft een geschiedenis van meer dan 500 jaar.

De oude binnenstad van Santiago de Compostella is opgenomen op de lijst van het werelderfgoed van UNESCO.

Het is zeker een aanrader om deze stad te bezoeken en niet alleen de stad, maar Noord-Spanje in zijn geheel is de moeite waard voor een langer verblijf. We gaan nog een keer naar de Kathedraal ter afsluiting van onze pelgrimage. De gedachten gaan over bezinning, heb ik de goede dingen gedaan?

Later, na de Heilige Mis zoeken we een eetadres. Het wordt een adres met reuzehamburger, werkelijk een reus, in de aanbieding. Doe maar. De eigenaar vraagt, omdat Evert hem natuurlijk niet aan kan, het overgeblevene in te pakken, nee dank U.

We besluiten op tijd te gaan slapen, morgen moeten we vroeg op staan, om op tijd aan het vliegveld te zijn.

Dag 20 - 7 juni 2017

Santiago de Compostella

Om 06.05 uur de bus naar het vliegveld. Bij de halte staan nog twee Nederlanders die ook de reis terug naar huis aanvaarden, maar wel een andere route.

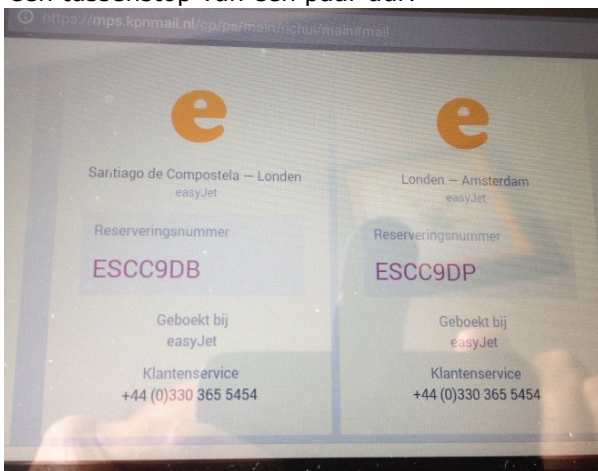


Zij hebben een gedeelte van de pelgrimage op de fiets gedaan en hebben er een dag of tien over gedaan.

Het is ruim voor zevenen in de ochtend als we op het vliegveld aan komen, vanaf zeven uur inchecken. Wachten dus. Een Engelsman en een Ierse Opa vertellen ieder hun verhaal van de pelgrimage. Naar ik meen woonde de Ier in Australië, hij was op bezoek in Ierland en ging van daaruit naar Fatima en Santiago en nu terug naar zijn vrouw die hij in Ierland had achtergelaten. Het is snel zeven uur, inchecken verloopt goed en we zijn klaar om te vertrekken naar Londen. We hebben daar een tussenstop van een paar uur.



Op tijd aan het vliegveld



Digitaal (i.p.v. reisbureau)

Onze vlucht vertrekt om 09.40 uur vanaf Santiago de Compostella naar Gatwick.

De vlucht er naartoe verloopt voorspoedig. Helder zicht maakt dat er veel herkenning aan land is, Stan herkent Isle of Wight, boven Engeland 'n enkele stad.

Aangekomen op Gatwick, moeten we alvorens we verder te vliegen naar Nederland wachten tot 15.20 uur. We kunnen zitten, al zijn we niet de enige die moeten wachten. Ook hebben we in verband met het slechte weer op Schiphol nog een uur vertraging (wachten naast de startbaan). Na vertrek van Gatwick zijn we vrij vlot op Schiphol, we vliegen over Freek zijn appartement in IJdorp, goed te zien.

We landen om 18.30 uur, Freek wacht ons op. Bijna thuis. Ook weer.

Zouden wij het over doen, niet naar Santiago, maar wel weer een grote tocht.
Of het er van komt, we zien wel.



Zicht op IJburg



Bijna thuis

Wij willen onze dank uitspreken aan hen die ons hebben geholpen de Camino, te kunnen volbrengen, specifiek het thuisfront, in de breedste zin natuurlijk.

Wie zich aangesproken voelt.

Dit geldt ook voor Soetens Fietsvervoer uit Eersel.

Mensen onze gemeente dank !!!

Een half jaar voor onze reis heeft iemand ons een Tom Tom Rider geschonken. met ouderwetse landkaarten had deze reis vele malen langer geduurd.

Sommige onder jullie telefoneerde zowat elke dag, niet uit ongerustheid, maar om de voortgang van de Camino mee te kunnen maken.

Nogmaals onze dank

Evert, Stan

=====

Noteer alvast in uw agenda.....



**Eelde Classics 2018 - Automobielen,
Motoren, Bromfietsen, Tractoren**

24 & 25 november 2018

Autotron - Rosmalen

**Entreprijs € 12,50, tot 12 jaar gratis,
openingstijden 10.00 tot 17.00 uur**



**Oldtimerbeurs - Motoren, Bromfietsen
en Fietsen**

12 & 13 januari 2019

**Entreprijs € 12,50, tot 12 jaar gratis,
openingstijden 10.00 tot 17.00 uur**



Lingerit met brommers en motoren

Rhenoy, 19 augustus 2018

Jaarlijks organiseren Nico en Ria Middelkoop vanaf hun woonadres in Rhenoy een toerit. Tot aan 2017 stond deze tocht bekend als de Maximaalrit vanwege de bouwjaareis: deelnemende voertuigen mochten maximaal uit 1969 stammen. Een stimulans om ook de binnen de club aanwezige oudste voertuigen eens aan bod te laten komen. Echter, omdat we zo langzamerhand ook veel leden hebben met alleen

geweest. Ook nu waren alle bekende merken van vroeger vertegenwoordigd, zoals Zündapp, Kreidler, DKW, Puch, Batavus, Berini, Honda, Suzuki, Moto Morini, Yamaha, Simpson, MZ en Moto Guzzi. Niet voor niets is ons clubslogan "Oud Maar Sterk voor ieder merk".

Om 11 uur staat Nico gereed voor de afmars. Ria en Jan maken nog even snel wat foto's van het vertrek en daar gaan we. NB ook Co Koopman was tijdens de tocht in de weer als fotograaf, ook zijn actiefoto's van de rit staan op de Oud Maar Sterk website. Als eerste rijden we naar Gellicum vanwaar we westwaarts de Linge volgen over de Zuiderlingedijk.



maar jongere voertuigen, is deze eis losgelaten en geldt voor deelname de gebruikelijke leeftijdsgrens van 25 jaar of ouder. Maar omdat brom- en motorfietsen de route gezamenlijk rijden nog wel met de aantekening "niet geschikt voor rolaandrijvers". Gezien de huidige roep uit sommige maatschappelijke stromingen om diversiteit ("diversity"), kunnen we zeggen dat er bij Oud Maar Sterk al vanaf het begin heel veel diversiteit is

De Linge is een rivier die in de Betuwe van Doornenburg tot Gorinchem stroomt.

Wat opvalt is dat de Linge niet echt een grote rivier is, maar dat de dijken erlangs wel bijzonder hoog zijn. Rijdend op de dijk geeft dat een mooi overzicht van het rivierlandschap aan onze rechterhand en aan de linkerkant een afwisseling van akkerbouw,



weilanden, bossages en boomgaarden.

De eerstvolgende plaats is Asperen, het daar in de nabijheid liggende fort van de Hollandsche Waterlinie ontleent zijn naam aan deze plaats. We passeren Heukelum. Het oudste gedeelte van dit plaatsje wordt door een modern soort vestingmuur omgeven. Oud in een nieuw jasje. Bijzonder fraai.



Dan door Spijk. Bij Arkel steken we de Linge over en gaan verder door de Alblasserwaard.

De Alblasserwaard vormt het zuidelijk deel van het Groene Hart en betreft een laaggelegen en overwegend dunbevolkt, agrarisch gebied omsloten door rivieren en kanalen. De naam is afgeleid van het riviertje de Abblas en een waard is een vlak landschap wat geheel door water is omsloten.

Vele kleine dorpjes en buurtschappen volgen: Hoogblokland, Hoornaar, Overslingeland, Giessenburg, Giessenburg-Oudekerk, Wijngaarden, Bleskensgraaf, Molenaarsgraaf, Brandwijk.

Schitterend is het hier, kronkelige weggetjes langs water en door kleine dorpen. In wezen is dit een heel open gebied, maar door de begroeiing langs de wegen en water en de lintbebouwing heb je daar niet zo erg in.

In Brandwijk houden we halt voor de lunch bij café Boerenklaas. Omdat Nico van te voren het aantal deelnemers heeft doorgegeven (33) zijn de tafels gereserveerd en is de bediening vlot.



Naast het café staat een monument ter nagedachtenis aan een bij Molenaarsgraaf tijdens WW2 neergestorte Lancaster bommenwerper. 6 van de 7 bemanningsleden zijn daarbij omgekomen. Het monument bestaat uit een zuil met een van de propellers, een vitrine met een van de motoren en een informatiebord met daarop het verhaal en de foto's van de bemanningsleden. Een stille getuige van de offers die toen gebracht zijn.

Na de lunch gaan we verder en rijden we door de volgende plaatsen: Vuilandam, Ottoland, Laagblokland,



Goudriaan, Ameide, Meerkerk, Nieuwland, Leerbroek, Leerdam. Schoonrewoerd en tegen 4 uur komen we terug in Rhenoy, waar Ria inmiddels heeft gezorgd dat frisdrank en bier klaarstaan.

Al met al een schitterende rit van zo'n 100 km, de paraat staande bezemwagen hoefde niet in actie te komen, en UNIEK: geen enkel verkeerslicht. Door het follow-up systeem, met dank aan enkele motor- en bromfietsrijdende leden, kon er goed worden doorgereden. En ook nu weer is het Nico gelukt om ons plekken van Nederland te tonen waar we met Oud Maar Sterk nog niet eerder waren geweest (althans ik niet).

Aan de hand van een bij de inschrijving uitgereikte ritbeschrijving heb ik enige dagen later de rit grotendeels nogmaals gereden, maar dan met de auto om zodoende nog wat extra foto's te maken. Voor degenen die dit ook leuk vinden om te doen: zet de route eerst uit via b.v. Google maps a.d.h.v. de genoemde plaatsen, vermijdt daarbij de

snelwegen en zoveel mogelijk ook de provinciale wegen.

Peter Snellens

Naschrift

De rit voerde ons door veel plaatsen, dorpen en buurtschappen, De meesten daarvan waren vroeger een zelfstandige gemeente of behorend bij een groter dorp in de buurt.

Tegenwoordig zijn ze allemaal onderdeel van fusiegemeentes: (Groot is beter, toch?)

- Rhenoy, Gellicum = gem.Geldermalsen
- Asperen, Heukelum, Spijk = gem.Lingewaal
- Arkel, Hoogblokland, Hoornaar, Overslingeland, Giessenburg = gem.Giessenlanden
- Wijngaarden, Bleskensgraaf, Molenaarsgraaf, Brandwijk, Vuilendam, Ottoland, Laag Blokland, Goudriaan = gem.Molenwaard
- Ameide, Meerkerk, Nieuwland, Leerbroek = gem.Zederik
- Leerdam, Schoonrewoerd = gem.Leerdam





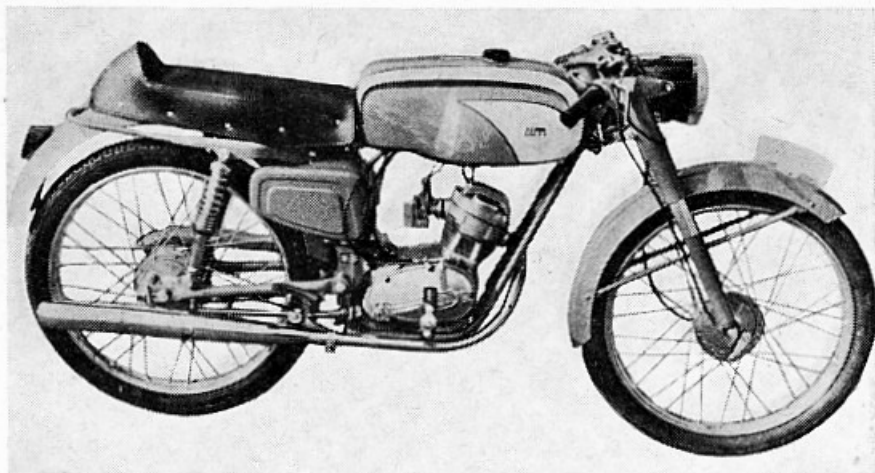
Uit de oude doos

DEMM

Italië

Sport Speciaal

f 895,—



Na enige jaren afwezigheid is deze Italiaanse bromfiets, een van de weinige met een viertaktmotor, op de Nederlandse markt teruggekeerd.

MOTOR:

Demm - viertakt - Kopklepmotor - Cilinderinhoud 49 cc - Boring 40 mm - slag 39 mm - Drie versnellingen met handschakeling - Achterwielaandrijving door middel van een ketting - Primaire transmissie met tandwielen - Geen gemengde brandstof - Staande start.

RIJWIELGEDEELTE:

Buisframe - Tankinhoud 9 liter - Telescopische voorvering - Scharnierende achtervork met uitwendige veren - Volnaaf trommelremmen in voor- en achterwiel - Bediening achterrem met voetpedaal - Leverbaar met hoog of laag stuur - Gewicht bromfiets 55 kg - Uitrusting: met pompje, duovoetsteunen en buddyseat - Extra: Met megafoondemper (f 27,50), Km-teller (f 18.—).

IMPORTEUR: N.V. Motim te Maassluis.



Wochenende Nideggen

verslag weekend Nideggen 2018

Vrijdagochtend ca. 09.30 uur verzamelden wij, Hans Bos, Jan en Carla v/d Poel en Nico Middelkoop, in de Dorpsstraat in Rhenoy.



Nico had een aanhanger geregeld waar 3 bromfietsen op konden, die hingen we achter de auto van Hans en zo knorden we naar Nideggen waar we na 212 km en een lekker bakkie koffie onderweg, in het begin van de middag aankwamen.

Nadat we de grens waren gepasseerd reden we verkeerd en bij het zoeken naar de juiste weg zagen wij Kleine Frans Brandt ook voor het stoplicht staan waar wij verkeerd zijn gegaan. Na een beetje zwaaien en zijn aandacht trekken volgde hij ons totdat wij weer een verkeerde afslag namen, heel verstandig van hem dat hij nu op zijn eigen navigatie vertrouwde.

Wij, Hans en Nico en Kees Wolswijk deelden een huisje.

Kees was al eerder gearriveerd en had zich reeds geïnstalleerd.

Jan en Carla hadden ook een huisje gereserveerd, net als Kleine Frans

maar die stond jammer genoeg op een ander veld.

Ook Manuel en Grietje waren er al en zoals gezegd was Frans ons ook net voor.

In de namiddag begon het ons al te jeuken en hebben wij met 6 man alvast een voorproefje van 40 á 50 km gereden.



Hierbij bleek dat wij, ondanks dat we met een klein groepje rijden, het follow-up systeem misten.

Op een T splitsing ging het verkeerd en raakten wij elkaar kwijt.

Na telefonisch contact zijn wij in 2 groepen van elk 3 terug naar de camping gegaan.

Bij terugkomst op de camping was inmiddels Grote Frans en Ingrid Brand gearriveerd met de caravan en 2 bromfietsen.

In afwachting van de rest van de groep zijn wij in het restaurant lekker op de veranda gaan eten.



Het eten was daar zoals dat ook de vorige keren was, weer prima en dat blijven we het hele weekend in ere houden.



Toen wij bijna klaar waren en op het punt van afrekenen kwamen ook Michael en Til van Asten met de caravan en Ortwin Reitz met dochter Anika en zoon Jorick die ook een huisje hadden gehuurd, daar eten.



Afgesproken werd om zaterdagochtend om 10.30 uur te vertrekken voor een rit van 140 km. Het begon al slecht.

1e De weersverwachting voor vandaag is niet best, er werd regen en lage temperaturen voorspeld.

2e De bromfiets welke Ortwin bij zich had verloor zijn olie en Ortwin wilde die voor de start eerst nog even wisselen voor een andere, daardoor vertrokken we een half uur later.

3e Bij de start sloeg de bromfiets van Til van Asten af en voordat wij in de gaten hadden dat zij niet volgde was de rest al ca. 7 km verder en ca. 100 meter hoger.



Grote Frans haalde ons allen in en meldde dat er een paar niet hadden aangesloten.

Carla die het vertrek filmde concludeerde al dat niet iedereen was vertrokken, te weinig.

Manuel met Grietje achterop bleven bij Til en nadat zij de brommer weer aan de praat had kwamen zij ons achterna, helaas in de verkeerde richting.

Ortwin was al teruggereden om de achterblijvers te zoeken.

Michael en Nico scheurden nu ook bergafwaarts terug en hoopten na elke bocht de achterblijvers te zien. Toen wij uiteindelijk helemaal terug op de camping waren hoorden wij het hele verhaal van Carla die Ortwin ook had gewezen welke kant de achterblijvers waren opgegaan.

Het beste was om weer terug de berg op te gaan en bij de groep te wachten tot de rest zich bij ons zou voegen.



Er was al telefonisch contact geweest en ca. 10 minuten later waren we weer compleet maar inmiddels was het kwart over 12 met netto 7 km op de teller.



4e De bromfiets van Anika had problemen met de versnelling en met starten zodat we 100 meter verder weer stil stonden, dat gebeurde in de loop van de dag nog een aantal keren.
5e Begon het dan toch te regenen en diegenen die zich daarop niet hadden gekleed werden nat en kregen het koud.

Toch bleef de stemming prima, allemaal diehards dus.

De rit ging door een nieuw dorp dat is gebouwd omdat bruinkoolwinning het oude dorp heeft verzwolgen, dit is overigens al tientallen dorpen in deze streek overkomen.

Alle bewoners van het oude dorp werden uitgekocht en de meesten verhuisden naar het nieuwe dorp 8 km verderop.

Zelfs de doden verhuisden mee en werden bij het nieuwe dorp herbegraven.



Gigantisch, onwezenlijk, kapitaalvernietiging en hypocriet waren de woorden die door mijn hoofd spookten.

Hypocriet vooral vanwege de milieufanaten die ook in Duitsland die CO₂ uitstoot als een doodzonde beschouwen maar hier alles in factor 100 laten gebeuren.



Allemachtig wat braken al die bruinkoolcentrales en daarvan staan er hier wel een paar, een gigantische hoeveelheid CO₂ de lucht in en dat alles vlak over onze grens.

Wat willen wij nou eigenlijk betekenen als piepklein landje met onze grote bek?



Na dit alles bezichtigd te hebben reden wij richting lunchplek. Opnieuw was Til de klos LEKKE BAND. In the middle of nowhere werd met name door Grote Frans en Manuel deze band professioneel geplakt maar dat had wel wat voeten in de aarde. Het is niet gemakkelijk om een bromfietsband van de velg af te krijgen met een paar kleine bandenwippers en het is al helemaal niet gemakkelijk om die band er weer op te krijgen. Ik zag de vuile handen van de noeste werkers steeds vuiler worden en herinnerde mij dat ik ooit tijdens een oldtimerrit een geseald doosje met daarin een poetsdoek had gekregen, die moest in mijn koffertje zitten. Inderdaad, die zat erin, maar ook kwam ik de spuitbus Fini lek tegen die er ook in zat. Beter niet zeggen nu want misschien slaan ze me wel dood. Later op de avond heb ik het wel verteld, de stress was weg en nu durfde ik het wel te vertellen. Het werd gemoedelijk opgenomen maar in gedachten hoorde ik ze brommen (Kl..tz.k!) Nadat Til weer kon rijden hebben we de dichtstbijzijnde locatie bij de uitkijktoren opgezocht om te lunchen, we hadden best wel trek want inmiddels was het half 3. De lunch verliep een beetje stroef, voornamelijk door erg drukke schreeuwende obers die geen tijd namen om fatsoenlijk een bestelling

op te nemen, door een overvloed aan wespen en door de kouwe friet.



Na de lunch zijn er nog een aantal de toren, "Der Große Indemann" 36 mtr, opgeklommen, maar ikzelf had mijn klimexercitie vorige week al gehad toen ik met mijn dochter en kleinkinderen de Domtoren in Utrecht had beklommen.





Een paar bleven er dus beneden en wij schuilden voor de regen achter een reclamebord.



Voorlaatste etappe van vandaag nu richting uitzichtpunt waar we 4 jaar geleden ook waren.

Helaas ging dat ook nu weer niet zonder slag of stoot want de Kreidler van Jan begon kuren te krijgen, toen ook dit was opgelost, een verstopt filter, konden we weer verder en na bezichtiging en bestijging met de bromfietsen gingen we voor de laatste etappe terug naar de camping.

Totaal volgens Ortwin toch nog 112 km afgelegd vandaag.

Het diner was nu met de complete groep weer in het restaurant, maar nu binnen vanwege het weer en werd het een prima sfeertje met veel gezang door de tenoren in ons gezelschap.

Na afloop nog even onder de luifel bij Manuel en Grietje en dan slapen.

Zondag 10.00 uur vertrek voor de rit van vandaag, 120 km.

Het weer is een stuk beter als gisteren en de verwachting is ook goed, dus geen regenbroek aan vandaag.

Wij reden een schitterende rit door het mooiste gedeelte van de Eifel.

Op zeker moment kregen we een

helling van 15% voor onze kiezen die enkele km lang was.

Vrijwel iedereen moest terug naar de 1e versnelling maar iedereen kwam aan op het hoogste punt waar enkele motortjes toch wel roodgloeiend stonden en even moesten afkoelen.

De helling was blauw van de rook, maar dat hoort bij hardwerkende 2-takters.



Vervolgens verder totdat Ortwin stopte op een geschikte plek om de bezemwagen, die vandaag werd bestuurd door Jorick met als passagier Carla, op te wachten.

Daarna was het nog een paar km naar Monschau waar we zijn gestopt voor de lunch.



Bij aankomst kon de bezemwagen in de parkeergarage en wij stopten daar dan maar gelijk al onze helmen en dikke jassen in zodat we die niet mee hoefden te zeulen.



Maar eerst even een sanitaire inrichting opzoeken.

Nou die was er en werd ook uitbundig aangegeven door allerlei wegwijzers. Als ik de gemeente Monschau zou zijn zou ik een dergelijke locatie zeker in het seizoen meerdere malen per dag schoon laten maken, maar dat schiet er hier bij in.

Allemachtig, ik ben op veel plekken in de wereld geweest en heb heel veel gore toilet locaties gezien, maar dit sloeg werkelijk alles, gadverdamme wat goor, dan kan je maar beter een boom opzoeken.

Om te kunnen lunchen in Monschau moet je de tijd hebben, als je geluk hebt vind je iets waar je redelijk snel word geholpen, maar de meesten hadden dat geluk niet.

Wij volstonden met een frietje en een hamburger met kerriesaus, daarvan had de frietboer nog nooit gehoord en achtte het eigenlijk niet te vreten. Hij keek met verbazing en

bewondering toe hoe Hans het verorberde.



Daarna weer verder en via nu bredere wegen en een enkele tussenstop weer terug naar de camping.

Enkelen zijn vervolgens vertrokken terug naar huis en de overigen zijn weer lekker in het restaurant gaan dineren.



Daar kon je al snel aan de rode konen van bijna iedereen zien dat het best wel een vermoeiend weekendje is geweest en na afloop van het diner hebben we het ook niet meer zo laat gemaakt.

By the way! Het vermelden waard! Vandaag geen enkele storing ondanks dat de machines wel enorm werden afgebeeld. (Red. toch wel weer iets met een band, lees hierover bij Michael).



Ortwin!

Ik heb genoten van een schitterend weekend in de Eifel.

Dank zij jou zijn wij op plekken geweest waar wij Hollanders anders nooit komen.

Ik heb op vol vermogen max. 20 km / u in de eerste versnelling mijn Zündapp met 3 versnellingen bergopwaarts gereden en op half vermogen in de hoogste versnelling minimaal 80 km/u bergafwaarts. Het was allebei een sensatie.

Wij hadden veel bekijks en ook veel positief commentaar, mede omdat wij als groep goed herkenbaar waren

door onze rode en gele "Oud Maar Sterk" hesjes.

Ik heb jou gadegeslagen tijdens deze dagen en neem mijn petje voor je af. Als je de ene storing nog niet had verholpen was je de andere brommer al weer aan het aanduwen.

Nogmaals chapeau en bedankt voor alle moeite die jij je hebt getroost om hier een mooi weekend van te maken. Ik hoop dat je jouw filosofieën over weer eens een rit in de Ardennen kan gaan waarmaken, ik ben van de partij.

Nico Middelkoop





Hulp, weekend in Nideggen

Hallo Allen die het weekend in Nideggen waren. Hiermede wil ik jullie bedanken voor de geweldige hulp die ik van jullie heb gekregen omdat ik niet 100% fit was (het gaat inmiddels weer een stuk beter!) Ook bedank ik Griet Lutgens voor het heerlijke ontbijt! Nogmaals Dank hier voor!.

Frans Brandt





Een kwestie van stilstaan of doorgaan.....

Nideggen, 25-26 augustus 2018

"We gaan door, kom nou. Samen uit, samen thuis", dit waren de gevleugelde woorden van Manuel en Griet, "We laten nooit iemand staan". "Lange" Frans sloot zich daar onmiddellijk bij aan. In een goed half uur werd de klus door beide heren geklaard. Even aankloppen bij een collega van de organisator, die hier vlakbij woont, was de eer van beide heren te na.

We hadden prachtige ritten daar in Duitsland tijdens het kampeerweek-end van eind augustus. Op zaterdag bezochten we de bruinkoolvelden van energiereus RWE. We laveerden tussen de buien door, en bleven droog dankzij de goede navigatie van Ortwijn onze roerganger. Zo'n bruinkoolveld is groot, hééél erg groot. Bijna even groot als het oppervlak van Keulen. Hele dorpen zijn verdwenen, en elders onder de

oude naam weer opnieuw opgebouwd. En er liggen meer velden daar tussen Aken en Keulen. De machines waarmee wordt gewerkt, zijn van reusachtige afmetingen. 300 meter lang en 100 meter hoog? Het zal me niet verbazen. Kijk eens op Google maps, heel interessant! Na scheiding van de bruinkool en de overige bestanddelen van de uitgegraven grond, wordt de bruinkool opgestookt in een van de in de omgeving gelegen elektriciteitscentrales.



Nadat we zo'n veld tot zeer dichtbij waren genaderd, en het veld hadden geïnspecteerd, reden we weer terug naar de bewoonde wereld. Was het rijden over een weg, of je al wiebelend vooruit zien te bewegen over fragmenten maanlandschap?





We houden het op het laatste.

Het wiebelen werd erger en erger. Zozeer dat stil gestaan moest worden. De achterband van een bekende Honda SS50 was leeggelopen. Lekke band. De brommer kon in de bewoonde wereld, 500 m verderop allicht gestald worden, en later weer opgehaald. "We gaan door, kom nou, Samen uit, samen thuis."

Manuel en Frans hadden de Honda al onder handen voordat we het beseften. Eerst zien of de band ter plaatse is te plakken. Beetje hannesen af en toe, met de beschikbaarheid van geschikt materiaal, maar ja hoor het lukte.



De beveiligingsdienst van de RWE kwam ook even poolshoogte nemen. Maar de klus mocht worden afgemaakt.

Oorzaak van het lek was geen scherpe maanrots, maar iets veel geniepigers, de doorn van een roos.

Manuel en Frans, nogmaals dank voor jullie kordate optreden, en de overigen voor hun geduld.

Een dag later: Wat niemand kon bevroeden, was dat de Kreidler van Manuel de dag erop een klapband zou krijgen. Twee mensen op die Kreidler met een aardig vaartje bergaf. Gelukkig liep het goed af. Het was niet ver van de camping, deze Kreidler mee in de volgwagen, en de Kreidler van Ortwin als noodvervoer voor Manuel en Griet.



Eventjes wachten op Manuel en Griet en de bezemwagen

Ortwin, en familie hartelijk dank voor jullie inzet om plm. 15 mensen een prachtig weekend te verzorgen met schitterende ritten.

Behalve de pech – voor herhaling vatbaar!

Met groeten, Til & Michael van Asten



NVT Woerden

De kraam werd druk bezocht en velen schreven zich hier in voor de "Snertrit"



Mooie druppels op het poetswerk



Af en toe een paraplu nodig



Super Superrit voor brommers

Utrecht, 14 oktober 2018

Door omstandigheden was er in 2017 geen Superrit, maar gelukkig voor de liefhebbers stond deze voor dit jaar weer op het programma en wel op zondag 14 oktober. Blijkbaar als compensatie voor de gemiste rit in 2017 had Wim Vos een extra lange rit uitgezet met als verste punt Berg en Dal. Een enkeltje tot daar is vanaf de startplaats in Utrecht toch zeker al zo'n 110 tot 120 km.

Hoewel de rit op 14 oktober wel wat later in het seizoen is dan in voorgaande jaren was het weer die dag hiervoor bij uitstek geschikt. Dit mooie najaarsweer wordt in de volksmond ook wel een oude wijvenzomer genoemd. Nu prima toch, laat die oude wijven elk jaar maar komen.

Ook dit jaar was de startlocatie bij Iveco-Schouten, de werkgever van Wim, die tevens een (gloednieuwe) bedrijfsbus ter beschikking stelde als bezemwagen, welke weer bemand werd door het vaste team van Nico van den Ham en Rob Jastrzebski. Naast een reserve brommer bevatte de bus veel broodjes, koffie, frisdrank en fruit voor onderweg, bekostigd door de Plus-markt in Bilthoven en door Wim en Nanette persoonlijk. Hulde!

Gezien de afstand is het belangrijk om 's ochtends op tijd te starten.

Ondanks het vroege uur stonden er die morgen om 9 uur toch 13 deelnemers gereed met de volgende merken bromfietsen: Kreidler, Honda, Batavus, Berini, Eysink en DKW. Allemaal bromfietsen met een grote benzinetank en dus uitermate geschikt voor het lange afstandswerk. Weliswaar had Wim gezorgd voor reservebenzine en olie en waren in de route ook enige tankstations opgenomen, maar het scheelt toch in tijd wanneer tussentijds bijvullen niet nodig is.

Eerst steken we de A2 over en rijden door Maarssen en daarna het weilanden plassen gebied ten noord-oosten van Utrecht. Hier vlakke en rechte wegen zonder verkeers(stop)lichten zodat we vlot kunnen doorrijden. Oud-Maarsseveen, Westbroek, Achttienhoven, Maartensdijk, Bilthoven. In Bilthoven komen we bij de N234 en gaan hier linksaf richting Soest. Verderop pakken we de N238 naar Den Dolder. Bij Huis ter Heide rijden we achter de McDonald's om (nog geen tijd voor koffie, eerst nog wat meer kilometers maken). Hierna gaat de N234 over in de N224. Aan de rechterkant komen we langs het KNVB sportcentrum en verderop links de piramide van Austerlitz. Bij deze laatste hebben we bij een voorgaande Superrit gestopt voor koffie, dus nu



ook....? Nee, Wim houdt het tempo erin. Al rijdend genieten we van het mooie bosrijke landschap van de Utrechtse Heuvelrug. Wel oppassen; het fietspad ligt in deze tijd van het jaar vol met bladeren en eikels. Ook wielrenners zijn vroeg op stap en zijn vanwege hun snelheid soms lastig in te halen.



Met vereende krachten

We volgen nog steeds de N224. Pal voor Woudenberg een pechgeval. Door alle verkeersdrempels die we inmiddels hebben moeten ondergaan(!), is de stuurplaatbevestiging van Wim's Kreidler afgebroken. Enige flinke tiewraps uit het boordgereedschap van Couzijn Koopman bieden uitkomst. (Reminder: die ga ik bij mijn brommers ook standaard meenemen, altijd handig). Bij Woudenberg en Scherpenzeel verlaten we even de N224 en rijden we ter afwisseling door het centrum van deze plaatsen. In Renswoude gaat de N224 wel door het dorp en na het dorp komen we langs kasteel Renswoude

(anno 1654).

Na nog vele kilometers langs de N224 komt deze bij De Klomp samen met de N418 uit het westen. De weg buigt nu oostwaarts richting Ede. Dit is de oude rijksweg naar Arnhem.

Na Ede stoppen we bij de Ginkelse Heide voor koffie en broodjes uit de CADI-bus.

(Dienstterm: CADI = cantinedienst. De CADI-wagen was het meest populaire voertuig tijdens veldoefeningen)

Hier bekijken we ook even het Airborne monument van de operatie Market-Garden.



koffie-break op de Ginkelse Heide

De Ginkelse Heide was een van de landingsplaatsen tijdens operatie Market-Garden in 1944. Voor de parachutisten in 1944, ook die van de andere landingsplaatsen bij Arnhem, was de afstand tot de brug in Arnhem eigenlijk te ver waardoor het verrassingseffect weg was. Slechts 1 bataljon gelukte het om de brug te



bereiken, de anderen werd de weg afgesneden door een in de buurt gelegerde Duitse pantserdivisie.



koffie-break op de Ginkelse Heide

Na de koffie-break rijden we verder langs de N224, steken de A12 en de A50 over, en gaan verderop rechtsaf richting Oosterbeek (Dreijneweg). Hier alvast een voorproefje van klimwerk wat ons bij Berg en Dal te wachten staat. Via het centrum van Oosterbeek volgen we nu de N225 (Utrechtseweg) tot in het centrum van Arnhem. Hier steken we de Nederrijn over en even verderop komen we langs het Gelredome stadion. Dan Elst (Rijksweg-Noord en -Zuid), Lent (Griftdijk), over de Waalbrug en we rijden Nijmegen in. Dan de N325 richting Duitsland. De grens komt in zicht, toch de groene kaart mee moeten nemen?. Nee, niet nodig want bij Beek gaan we rechtsaf richting Berg en Dal. Linksaf, rechtsaf, linksaf en op de Oude Holleweg gaat het opeens steil omhoog.

Tja, nu komt het erop aan. Op zich kan een schakelbromfiets best een

steile helling nemen, belangrijk is wel om deze op te gaan in de goede versnelling en met het toerental waarbij het maximum koppel geleverd wordt. Rijdt je alleen dan zal dat in het algemeen wel lukken, maar in een groep of bij verkeersobstakels moet je soms gas terug nemen en dan raak je het koppel kwijt. Gas geven zonder terugschakelen levert dan niet veel extra vermogen op, maar wel veel onverbrande brandstof en dus rook. Gelukkig komen we allemaal rijdend boven. Wel schijnt er daarna ter plaatse een smogalarm afgegeven te zijn.

Lunch in Berg en Dal bij pannenkoekhuis de Heksendans. Het is half oktober en dan buiten op het terras, wat een genot. We waren al aangekondigd vanuit de bezemwagen en in een mum van tijd zit iedereen aan de uitsmijter, pannenkoek, omelet of friet met kroket. Dat is maar goed ook want de lunchtijd is beperkt. Tenslotte zijn we nu pas halverwege de tocht.



De Heksendans



Na de lunch gaat het over de 7 Heuvelenweg naar Groesbeek. Een prachtige route, o.a bekend en berucht van de derde wandeldag in de Nijmeegse 4daagse. Helaas halverwege deze weg een tweede pechgeval: de koppelingskabel van de Batavus Starflite van Kees Wolswijk houdt het voor gezien. Directe reparatie is geen optie vanwege het gevaar van het overige verkeer, dus gaat de Starflite in de bus en Kees zet zijn weg voort op de reserve Puch-Maxi die trouwens verrassend goed mee kan komen.

Ook in de omgeving van Groesbeek is in september 1944 zwaar gevochten. De Canadeese erebegraafplaats en het gedenktkenken welke aan deze weg liggen, getuigen hiervan. Voor degenen die meer willen weten over operatie Market-Garden is een bezoek aan het Nationaal Bevrijdingsmuseum in Groesbeek en het Airborne Museum Hartenstein in Oosterbeek een aanrader.

We rijden om het centrum van Groesbeek heen en dan richting Mook. In Mook een stukje N271, Molenhoek, Heumen en via de N846 komen we in Overasselt en daarna in Nederasselt. Hier gaan we noordwaarts richting Wijchen. Is Wijchen nu zo'n grote gemeente? Telkens weer zie ik opnieuw een bordje "begin Wijchen". Later vertelde Wim dat dit kwam door de gekozen route, deels dwars door de plaats en deels eromheen. Dan

Hernen, Bergharen.

Inmiddels ben ik de tel kwijt van aantal keren dat we door een Dorpsstraat zijn gekomen, het lijkt wel Monopoly, alleen die 200 gulden vangen we telkens niet.

Na Bergharen en het oversteken van de N322 komen we op de Van Heemstraweg (ongelooflijk lange weg, loopt van Nijmegen-Weurt tot aan Zaltbommel)

Wij volgen deze weg door Druten en Boven-Leeuwen tot na Beneden-Leeuwen. Via de N323 steken we de Waal over en komen uiteindelijk uit bij de pont naar Wijk bij Duurstede. Hier de Nederrijn over en langs de sluizen. De N229 leidt ons langs Cothen tot in Bunnik.



Na Bunnik een korte pauze om de benen te strekken en de CADI-bus te plunderen.



Bij het weer wegrijden ons derde pechgeval: de Eysink van Co had de lucht in de achterband afgestaan aan de wereld daarbuiten ("die band is pap" zeggen ze in het Afrikaans). Om Co de rit uit te laten rijden wisselt Kees de reserve-brommer in voor een plaatsje in de bus en Co rijdt verder op de Puch-Maxi.

Later hoorde ik van Co dat een stukje vishaak verantwoordelijk was voor de lekke band.

Terug bij Utrecht rijden we nog even over de Gagel-(kwelling)-dijk (stuk weg met om de 100 meter een verkeersdrempel). Helaas accepteert Utrecht geen rekening voor kapotte schokdempers, dat is je eigen risico vinden ze. Dan weer door Maarsen, de A2 over en zo tegen 18.00 uur zijn we terug bij Iveco. Mijn digitale fietscomputer had net daarvoor al de 231 km aangetikt.

Opladen en dan nog even onder het genot van een laatste kopje koffie napraten.

Gezien het doel van de Superrit is rijden, rijden en rijden, liefst ook door een aantrekkelijke omgeving, kunnen we zeggen dat Wim daar ook dit keer in is geslaagd. Berg en Dal en Groesbeek liggen ver van onze gebruikelijke ritlocaties en het rijden van de 7 Heuvelenroute is een belevenis op zich.

Opvallend is dat Wim deze lange rit voorop heeft gereden zonder ook maar enige aarzeling over de te volgen route! Aangezien de bezemwagen ons niet overal kon volgen stond deze dan weer telkens op een afgesproken plaats op ons te wachten. Dat kan alleen met een grondige voorbereiding.

Als compliment en dank voor het organiseren van deze rit heeft de vereniging Wim en de andere betrokkenen elk een lekkernijenpakket overhandigd.

Wim, Nanette, Nico, Rob, Plusmarkt en Iveco, hartelijk bedankt voor deze superrit.

Peter Snellens

=====

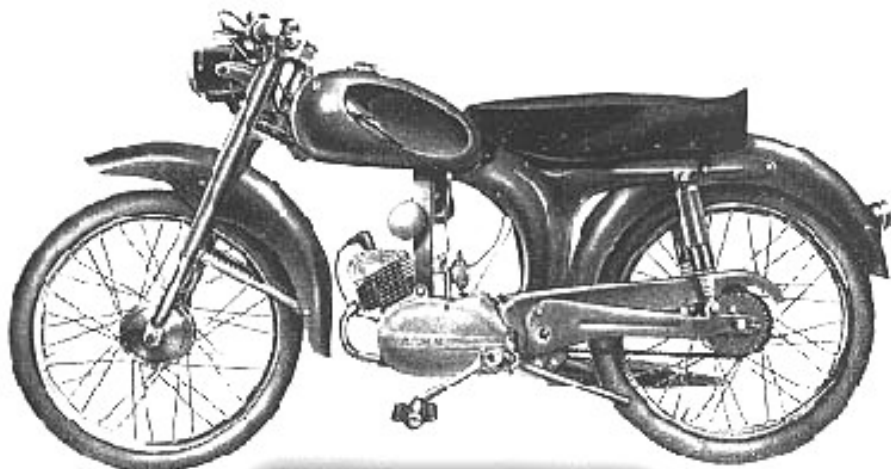
Benelli versus DEMM welke is het snelst?

Op 17jarige leeftijd met Vesting DEMM 2T wedstrijdje gereden tegen Benelli met raceset. Sportbrommers met vossenstaarten waren het. Dit op een boerenweg tijdens ondergaande zon gebeurde het in voorjaar 1962. Nog lag ik voor met de DEMM en zijn lange schaduw kwam al gauw dichterbij.



Eerst onder en toen naast mij zichtbaar op het wegdek. Het kan 70 km/u geweest zijn, meer niet.

Toen sprong een zwangere poes uit het gras van de wegberm, ik over de kop, voorvork krom, de brommer de sloot in en de poes dood. Groggie werd ik thuis gebracht in een Volkswagen Kever. Hersenschudding en 4 weken rust. De strijd bleef onbetwist.



VESTING DEMM 50cc 1956

De volgende dag trouwde een zus en de DEMM kwam met z'n schade vast te roesten. Tijdelijk kwam met een klein tankje in en het probleemloze weer ingeruild voor een met door Vesting in en hier ging wel een verstelbare er gek op en de politie wachten kreeg ik 100 verzekering. De boer niet, dan had ik het het ook als een beetje eigen schuld. Daardoor kwam ik in het Puch-kamp terecht. Maar nogmaals, het was mijn ding niet.



een rood geverfde Puch gebruik (niet mijn type) roch 'n roll gevoel werd Jonker DEMM 2T. Echter Haarlem gereviseerd blok race carburateur op met vlotterkraan. We waren ook. Met moeite en lang gulden van de was allrisk verzekerd. Zo daarbij gelaten, ik zag

Motor Piet



FEHAC

FEHAC



Federatie Historische Automobielen - en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de FEHAC website.

FEHAC-academy september

FEHAC Commissie Duurzaamheid neemt
vervuiling door oldtimers serieus

Baanbrekende innovatieve, toekomstbestendige brandstoffen
nu al beschikbaar



FEHAC Commissie Duurzaamheid neemt vervuiling door oldtimers serieus

Schonere brandstof kunnen tanken in oldtimers en luchtkwaliteit zijn bij de FEHAC Commissie Duurzaamheid belangrijk thema's. Ook oldtimersbezitters moeten weten wat zij kunnen bijdragen aan verbetering van de luchtkwaliteit in steden en op het platteland. Daarbij komt nog dat de motoren van klassieke voertuigen nog meer ethanol in benzine slecht verdragen en schade kunnen oplopen. Hoog tijd dus om eens op een rijtje te zetten wat er nu al aan nieuwe en schonere vervangende brandstoffen op de markt is.

Premiumbenzine tanken is nu al het advies

Een oude verbrandingsmotor loopt beter op brandstof zonder ethanol. Nadeel van ethanol in benzine is dat het vocht aantrekt (gevolg: roestende tanks) en kan zorgen voor gomvorming in leidingen en carburateurs en dat het rubber slangen aantast. Advies is dus: tank een benzine waar geen ethanol in zit en dat zijn op dit moment Shell V-power, BP Ultimate en Competition 102. Deze benzines hebben ook een hoger octaangetal dan de gebruikelijke RON95 in Euro 95. V-power en Ultimate hebben een octaangetal van 98, Competition 102 heeft -zoals de naam al zegt- een octaangetal van 102. Deze speciale benzinesoorten zijn nu alle drie aan de pomp verkrijgbaar.

Minder giftige stoffen en vooral minder walm en stank

Het grote publiek waardeert oldtimers om hun charme, om hun uiterlijk en het roept herinneringen op aan de tijden waar deze auto's, motoren en bedrijfswagens eigendom waren van vorige generaties. Maar vaak hoor je direct daarna: "alleen ze moesten niet zo stinken". Daar is nu een oplossing voor: veel minder walm en stank en bovendien nog schoner ook. Drie nieuwe alternatieve brandstoffen zorgen ervoor dat er én minder giftige uitstoot is én klassieke voertuigen veel minder geur en rook verspreiden.



Op de door de FEHAC georganiseerde benzineavond vertelden FEHAC-bestuurslid Duurzaamheid Doede Bakker en de aanbieders van deze nieuwe innovatieve brandstoffen voor oldtimers over de alternatieven voor diesel, benzine en tweetakt. Deze drie alternatieven zijn wel veel schoner, maar leveren geen reductie op van de CO2 uitstoot. CO2 is ook niet giftig, er komt alleen teveel van in de lucht terecht door kolencentrales, scheepvaart en wegverkeer. Het aandeel oldtimer-km's in het wegverkeer is maar 0,2 % van het totaal aantal gereden kilometers.

Alternatieven voor diesel, benzine en tweetakt

Shell brengt met GTL (Gas to Liquid) een uit aardgas gewonnen synthetische brandstof op de markt die nu al een direct toepasbaar alternatief voor diesel is. Deze dieselvervanger kan ook zo toegepast worden in oude dieselmotoren. Groot voordeel is dat het geurloos is en veel schoner verbrandt: stinkende diesels behoren hiermee tot het verleden. GTL is aan de pomp verkrijgbaar bij een aantal grote tankstations in heel Nederland. Ewald Breunessse van Shell vertelt over GTL in het filmpje.

Ecomaxx, een van de businesspartners van de FEHAC, komt met een speciale oldtimerbenzine. In deze benzine ontbreekt het giftige benzeen en toluene. Ethanol zit er ook niet in en deze benzine blijft lang stabiel waardoor die ideaal is om de winterstop schadevrij door te komen. Het wordt binnenkort geleverd in 20-liter cans via een dealernetwerk in heel Nederland. Peter van Gelder vertelt over deze speciale oldtimerbenzine in het filmpje.

Triboron levert mengsmering voor tweetakt in een verhouding 1:100, dus de helft van de gebruikelijke 1:50. Dit zorgt voor belangrijk minder stank en walm; er zijn nu al brommerclubs die bij toerritten alleen Triboron toevoegen in de tweetakt brandstof.

Triboron wordt geleverd in flessen van 500 ml. Sjoerd van der Zee van Future To Green vertelt over Triboron in het filmpje.

De prijzen: Shell GTL aan de pomp kost ongeveer € 0,10 meer dan V-power diesel, een liter Ecomaxx oldtimerbenzine het dubbele van een liter E95 en Triboron kost bijna € 30 per fles (0,5 liter).

Bekijk alternatieve brandstoffen op YouTube

De vier sprekers op de FEHAC benzineavond geven ieder een korte toelichting:

voor FEHAC Doede Bakker over duurzaamheid

<https://youtu.be/U1fddbhzM5o>

voor Shell Ewald Breunessse over dieselvervanger GTL

https://youtu.be/r5r9F_QMwcs

voor Ecomaxx Peter van Gelder over oldtimerbenzine

https://youtu.be/LyZsS_CKXOk

voor Triboron Sjoerd van der Zee over tweetakt

<https://youtu.be/JxKLMYgDPGw>

Fehac nieuwsbrief 8 oktober 2018

Berichtgeving nieuwe brandstof stickers leiden tot verwarring





Nieuwe brandstof stickers bij de pomp

Vanaf 12 oktober staan er bij alle benzinepompen in heel Nederland nieuwe aanduidingen voor de verschillende brandstoffen: het zijn de in de hele EU gelijke etiketten die vermelden hoeveel ethanol er in de benzine wordt bijgemengd en de hoeveelheid biodiesel die er in de diesel zit. Dat wordt E5 voor maximaal 5% bijgemengde ethanol, E10 voor maximaal 10% bijgemengde ethanol en bijv. B7 voor 7% maximaal bijgemengde biodiesel. Ethanol is een soort alcohol uit tarwe of mais en biodiesel komt uit frituur- of braadvet.

Verwarring over betekenis

Deze stickeractie heeft geleid tot enige verwarring: om te beginnen over Euro95 dat vaak wordt begrepen als brandstof in de verhouding 95% benzine en 5% ethanol. Die aanduiding 95 in Euro95 is echter het octaangetal van de benzine. Zoals Euro98 een octaangetal van 98 heeft.

Daarnaast bestaat de indruk dat er vanaf 12 oktober al overal 10% ethanol in de benzine zit. Ook niet waar: de verhoging van 5% naar 10% ethanol gebeurt pas in de loop van volgend jaar en ook dan blijft Euro95 of E5 nog volop verkrijgbaar.

Advies blijft: tank een premiumbenzine

Benzine zonder ethanol en met een hoog octaan getal zoals Shell V-power 98, BP Ultimate 98 en Competition 102 blijven nog steeds verkrijgbaar. Het advies van de FEHAC blijft om een van deze benzines voor een oldtimer te tanken om motorschade te voorkomen. De FEHAC volgt de ontwikkelingen rond brandstof op de voet, met name welke ethanolvrije benzines verkrijgbaar blijven.

Nadere informatie

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/auto/brandstofstickers>

=====

Snuffelhoek

Wil je iets aanbieden of zoek je iets, dan kan dat hier in de snuffelhoek, maar ook op de website. Neem een kijkje voor de mogelijkheden.



TE KOOP AANGEBODEN

Achtertandwielen:

22 tanden verzet 22mm,

35 tanden verzet 19mm (2 stuks),

44 tanden verzet 19 mm (2 stuks).

Kan door de brievenbus maar beter per pakket. 6 euro per stuk.

Alle 5 dan 25 euro;

Rubber manchet; Te gebruiken tussen frame en achterspatbord. 15 euro.





Remvoeringen: 85mm, 93mm, 96mm en 97 mm. 4 euro per stuk. Alle 4 dan 12,50 euro.

Vliegwielen Bosch: Nummers Linksdraaiend 0212 122 014; 0212 123 003; LM/U P 1/115/17L33

Nummers rechtsdraaiend 0212 112 053 (2 stuks); 0212 122 019. Prijs p/stuk 3 euro.

Inlaatschijven Berini: 4 stuks inclusief 4 veertjes. In 1 koop 10 euro.

Cilinderkoppen Berini: Nog 3 stuks. Per stuk € 10,-. Alle 3 dan € 25,-.

Cockpit: met remstang. Alles is onbeschadigd. € 10,00

Crank: 2 euro

Keerringen: nieuw;

5 stuks 15x37x7mm; 2 stuks 20x35x10mm; 1 stuks 20x35x8mm; 1 stuks 20x47x7mm; 2 stuks 16x24x4mm; 6 stuks 5x18x7mm en 1 stuks 15x35x8mm. Alleen in 1 koop voor 20 euro.

Remtrommel:

Merk Union: compleet met remanker. Diameter ongeveer 13 cm; 10 euro.

Veer voor zweefzadel € 2,-

Trap en versnelingsassen

Voor Berini M35/36 € 5,-

Stuurslot:

Compleet. Puch, maar past op vele andere merken. € 5,-.

Carterdelen:

Originele carterdelen Berini/Pluvier M35/m36.

Met gelijke nummers. € 20,-

Te duur? Kijk dan even bij bedrijven die oldtimer-onderdelen verkopen. Neem bijvoorbeeld een cilinderkop die moet dan wel 40 euro kosten.

Je koopt wat je op de foto ziet. Verzenden risico koper.

Alles in 1 koop? Dan 130 euro, inclusief 15 euro verzendkosten

INFO: Kees Wolswijk, 06 - 81130604 of 1872mail@gmail.com



Aanbieders en vragers, is de advertentie overbodig geworden omdat onderdelen van eigenaar verwisseld zijn of om andere redenen, geef het door aan de redactie zodat de website geen valse verwachtingen geeft.

neem een kijkje op de website in de snuffelhoek



Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
23-03-19	AlgemeneLeden vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.174
02-04-18	Paasrit Toerrit	Beesd	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.169
27-04-18	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06 129 1129	Nr.170
21-05-18	Pinksterrit	Nieuw			83	Nr.170
27-05-18					66	Nr.170
27-05-18					7	Nr.170
10-06-18					8	Nr.170
01-07-18						Nr.171
08-07-18						Nr.171
15-07-18						Nr.171
12-08-18						Nr.171
19-08-18					06 2203 6358	Nr.171
24-25 augustus			M+B	Ortwin Reitz	045 544 1294	Nr.169
22-09-17	NationaalVete-raanTreffen	Woerden	Allen	Bestuur	Info op www	Nr.172
14-10-18	Superrit	Utrecht	B	Wim Vos	06 3388 9486	Nr.172
27-10-18	Snertrit	Nijkerk	M+B	Peter de Koster	06 1294 6129	Nr.172
29-12-18	Technische dag	Bleiswijk	M+B	Frans Brand	06 5339 2206	Nr.173

Te verwachten in het nieuwe jaar

22 april 2^e Paasdag - Openingsrit

27 april Koningsdag rit

11 of 12 mei Keukenhofrit

10 juni 2^e Pinksterdag rit

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

Andere Evenementen

OLDTIMER/BEURZEN http://www.elsware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html

Diverse Oldtimer beurzen <http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën. Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Kijk ook op de website bij 'Links'



Attentie, betreft Vetera advertentie.

De omslagen voor het Bulletin worden eerder gedrukt.
De advertentie van Vetera vermeldt daardoor niet meer
de actuele bedragen.

Voor de juiste bedragen gelieve
contact op te nemen met Vetera.

Clubartikelen

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Zakmes**
- **Stickers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw grijs**



Clubartikelen,

zijn te bestellen via de
website of per telefoon via
een der bestuursleden,
maar u kunt ze ook direct
bekomen tijdens de ritten.

Hiervoor wel eerst een
afspraak maken.



Mooi CLUBARTIKEL

Handy-pad
(bloknote in plastic houder
met bijpassende balpen)
met OMS logo
ongeveer tien cm hoog

voor slechts € 2,--



Volledig
overzicht
met
prijzen
staat op
de website