# Jaargang 29

Inhoudsopgave .....pag.1
Wie wat waar in OMS .....pag.2
Van de voorzitter .....pag.3
Van de bestuurstafel In Memoriam ….pag.4-6
Ritverslag, Paasrit, Beesd .....pag.7-8
Koffieklets, motoren, Veghel .....pag.9
Koffieklets, brommers, bij Tiel .....pag.9
Ritinformatie voor de deelnemers .....pag.10
Ritverslag, King-Willem rit, Kedichem .pag.11-12
Koffieklets, motoren, Stolwijk .....pag.13
Ritverslag brommers Nieuw-Vennep ….pag.14-15
Naar Santiago de Compostella – deel 5 .pag.17-20
AVG toestemming gebruik .....pag.21
privacygegevens .....pag.22
uitneembaar middenblad .....pag.23-24
Belangrijke wetgeving AVG .....pag.25
Bijlage Huishoudelijk Reglement .....pag.26-28
Privacyverklaring .....
vervolg SDC dag 12 t/m 14.....pag.29-30
Ritverslag motoren Nieuw-Vennep .....pag.31-32
Koffieklets, brommers, De Kwakel .....pag.33
Koffieklets, allen, Rhenoy .....pag.33
Mijn trots – de Corsarino's .....pag.34-36
Ritverslag, Montfoort .....pag.36-39
Veilig toeren met FOLLOW-UP .....pag.39
Fehac nieuws, voertuig identificatie .....pag.40
MotorPiet, strip. .....pag.41
Toer agenda e.a. evenementen .....pag.42
Snuffelhoek .....pag.43
Clubartikelen .....pag.44

Sluitingsdata inzenden kopij:
Bulletin Nr.172 sep. okt. nov. 7 augustus 2018
Bulletin Nr.173 dec.'18 januari '19 6 nov. 2018

Webstek OudMaarSterk

*Kent u de website? Bekijk er foto's van de verreden ritten. Zie de geplande ritten. De snuffelhoek, maak er gebruik van. Ledenpagina's voor eigen leden met digitale bijdragen, vroege ritverslagen, vraag naar de mogelijkheden aan de redactie.*
*Facebook gebruikers, noem Oud Maar Sterk in je berichten met een link naar onze website.*

# Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.
Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

## Bestuursleden:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Voorzitter | Ronald Kalwij † | | voorzitter@oudmaarsterk.nl |
| Secretaris | Stan van Asten | 06-57373182 | secretaris@oudmaarsterk.nl |
| Penningmeester | Peter Snellens | 06-20287574 | penningmeester@oudmaarsterk.nl |
| Ledenadministratie | Peter Snellens | 06-20287574 | ledenadministratie@oudmaarsterk.nl |
| Toer coördinator | Peter de Koster | 06-12946129 | toer@oudmaarsterk.nl |
| Algemeen bestuurslid | Nico Middelkoop | 06-22036358 | |

## Medewerkers:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Redactie Clubblad | Jan v.d. Poel | 071-3313913 | redactie@oudmaarsterk.nl |
| Webmaster | Jan v.d. Poel | 071-3313913 | webmaster@oudmaarsterk.nl |
| Toer coördinator | Nico Middelkoop | 06-22036358 | toer@oudmaarsterk.nl |
| Evenementen | Vacant | | evenementen@oudmaarsterk.nl |
| Clubartikelen | Vacant | | |

## Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

**Redactie en Advertenties:**
OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.
Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.
Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

**Algemeen:**
Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.
Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

**Betalingen/ lidmaatschap:**
Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.
Ieder lid blijft belastingplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

**Opzeggen lidmaatschap:**
Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.
P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen
e-mail: ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

**Druk en verspreiding:**
Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

**Ontwerp omslag:**
Eric Albers

| | |
|---|---|
| **Contributie 2019 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari** | **€ 25,00** |
| **Zonder automatische incasso** | **€ 27,50** |
| **Gezinsleden (ontvangen geen blad)** | **€ 6,00** |
| **eenmalige inschrijving** | **€ 5,00** |
| **Girorekening OMS** | **NL63INGB0004404820** |

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobiel- en Motorfiets Clubs.
De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.

# Ronald Kalwij

## 6 augustus 1949 – 17 mei 2018

Voor een goede herinnering, lees zijn Voorzitter-stukjes in de Bulletin's

# van de bestuurstafel

Beste Oud Maar Sterkers,

Mogelijk weet u het al, maar op 17 mei jl. is overleden onze voorzitter Ronald Kalwij.

Hij had reeds een tijd hartproblemen maar wilde wel in volle gezondheid oud worden, het heeft niet zo mogen zijn.

Zijn vrouw, reeds eerder overleden, kinderen en kleinkinderen waren hem lief, maar ook zijn klassieke transportmiddellen.

Dat was de reden dat hij reeds lange tijd 'n verdienstelijk lid van OudMaarSterk was.

-
Staat van dienst bij OMS:
Lid vanaf 1997
Lid kascommissie
Voorzitter sinds mei 2014,
met algemene stemmen gekozen, op ’n ingelaste korte ALV tijdens het 25 jarig jubileum van OMS.
-
Hij introduceerde zich in Bulletin 151
Eerste zin.
Het spreekwoord is dat ieder vogeltje zingt zoals het gebekt is.
Laatste zin.
En laat één ding duidelijk zijn: Het is **onze** club dus moeten we het **samen** doen.
-
Hij schreef tot en met Bulletin 170 zijn zienswijze en wensen uit.
Zijn laatste regels waren:
“Ik hoop dit jaar veel ritten mee te rijden of in ieder geval aanwezig te zijn.
Moet ik vragen of u ook komt of is dit het intrappen van een open deur?
Tot snel, Ronald Kalwij”.

Inderdaad, tot snel, hoop echter dat het aardse nog even daar is.
-
Ronald, niet alleen als voorzitter, maar ook als persoon zullen wij je missen.

Peter Snellens heeft namens OMS een toepasselijke In Memoriam geschreven en voorgelezen tijdens de uitvaartdienst in de kerk.

Hieronder de tekst

---

Zo rond 1997 werd Ronald lid van Oud Maar Sterk; een rustige man die je af en toe ontmoette op een van de door OMS georganiseerde ritten of evenementen.
Als penningmeester leerde ik hem beter kennen toen hij lid was van de kascommissie. Een controletaak die hij met veel plichtsbesef vervulde.
En toen er in 2014 dringend behoefte was aan een nieuwe voorzitter meldde Ronald zich aan, immers je kon je club toch niet in de steek laten.

Hoewel we wisten dat zijn gezondheid broos was, komt zijn overlijden voor ons toch als een verrassing. Weliswaar werken we in het bestuur van OMS goed samen, maar noodzaak tot dagelijks of wekelijks contact is er niet. Onder het voorzitterschap van Ronald verliep immers alles op rolletjes. En mochten de meningen tijdens een bestuursvergadering soms verdeeld zijn en de hoofden verhit, dan wist Ronald ons met een kwinkslag tot de orde te roepen.

Eenmaal per jaar hielden we de vergadering thuis bij Ronald, die dag werd aangevuld met een rit in de omgeving en afgesloten met een door Ronald bereidde "eenvoudige doch voedzame" maaltijd.

Zijn "van de voorzitter" artikeltjes in ons clubblad werden door iedereen met plezier gelezen. Hierin kwam regelmatig zijn filosofische aard naar boven en vertelde hij ook wat hij nog allemaal wilde doen: nog die onderdelen zoeken, nog die motor restaureren, nog een grote rit naar het buitenland maken.
Maar ook al was die wil er, zijn gezondheid liet dat helaas niet meer allemaal toe.

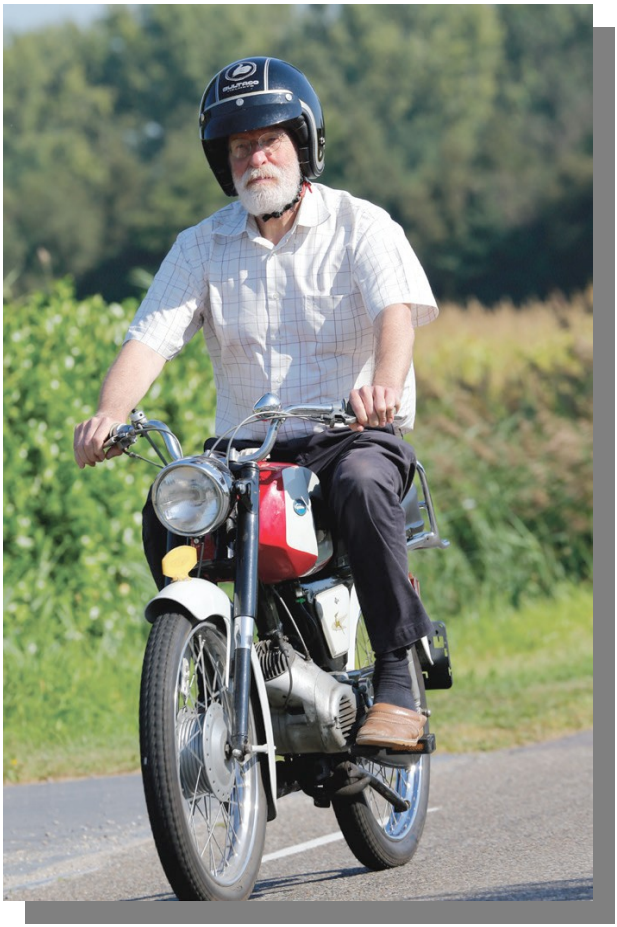
Afgelopen maandag hebben we onze traditionele Pinksterrit gereden, ook de deelnemers hieraan waren geschokt door zijn overlijden.

Als eerbetoon aan Ronald reden alle deelnemende voertuigen met een zwart lint aan het stuur.

Men zegt wel eens dat het overlijden van een geliefd persoon de geboorte is van een herinnering. Die herinnering en de foto's is wat ons nu nog rest. Ronald zal niet vergeten worden.

Wij wensen de kinderen, kleinkinderen en allen die Ronald na stonden veel sterkte de komende periode.

---



# Paasrit Beesd

ritverslag: maandag 2 april 2018

Dat mogen we natuurlijk niet vergeten!!!!

We hebben ook nog de **openingsrit** van het seizoen gereden dit jaar.
Zoals al enkele jaren het geval is, ziet de weersverwachting voor deze 2e Paasdag er niet best uit.
In het voorjaar heb ik beloofd dat de blaadjes door de warme januari en februari maand waarschijnlijk wel aan de bomen zouden zitten met Pasen, maar dat was toch niet waar, alle bomen nog troosteloos kaal.
Maar de rit gaat in ieder geval door, in tegenstelling tot 2 jaar geleden, maar toen was het ook extreem slecht en wilde ik de verantwoording voor de veiligheid van de deelnemers niet op mij nemen.
Ik heb Peter Schipper wederom bereid gevonden om ook dit jaar de bromfietsen te gaan leiden.
Omdat er maar 4 motoren meereden zijn wij samen met de bromfietsen gaan rijden.
Totaal 21 leden en 5 gasten reden er mee.
Het weer viel achteraf best mee, we hebben weinig of geen regen gehad onderweg en de wind en temperatuur waren ook best uit te houden.
Wij maakten er een relaxte rit van.
In Oudekerk zijn wij gesplitst, rechtdoor naar Brandwijk was korter en linksaf via Wijngaarden naar Brandwijk ca. 12 km langer.
De motoren en 3 bromfietsen namen de langere weg en kwamen ca. 15 minuten later aan bij eetcafé Boerenklaas in Brandwijk (Molenaarsgraaf).
De bediening aldaar was vlot, en mooi op tijd kachelden we weer verder.

*Iedere deelnemer was een A4tje verstrekt waarop alle dorpjes waar we doorheen zouden komen waren genoemd, evenals alle telefoonnummers van voorrijders, achterrijders, lunchadres en bezemwagen. (zie de bijlage)*
*Het zou fijn zijn als dit bij meer OMS ritten zo wordt gedaan, ik ben daar graag behulpzaam bij.*

Gelukkig was de bezemwagen die op afroep beschikbaar was wederom niet nodig.
De rit was in totaal 105 km en wij hebben geen enkel stoplicht gezien.
Wel waren er een paar omleidingen maar die hadden wij daags tevoren al verkend en de route aangepast.
Naar mijn mening een goed georganiseerde OMS rit waarbij aan alles is gedacht, behalve het aanwijzen van een scribent voor deze dag.
In augustus organiseer ik, zoals ik al jaren doe, een rit vanaf mijn woonadres.

Omdat dan zeker is dat de blaadjes aan de bomen zullen zitten,
gaan wij dezelfde rit rijden.
Wel graag uiterlijk de dag tevoren voor 18:00 uur opgeven of je wil deelnemen i.v.m. de catering.

Nico Middelkoop

## Nieuwsblad Geldermalsen.nl

Lokaal Sport Zakelijk E-paper

*lunch in Tiel* Nico Middelkoop

# Oldtimer rit voor brommers en motoren

26-03-2018, 11:17 | Lezersnieuws | Nico Middelkoop

**Datum:**
maandag 2 april 2018, 10:30 tot 17:00

# Koffieklets Motoren Veghel

Wanneer: Zondag 1 juli 2018.

Waar: Noord Coffee Roasters
Verlengde Noordkade 14, 5462 EZ Veghel

Hoe kom ik er: zie aankondiging in vorig Bulletin

Voor wie: Leden en uw introducee met motoren.

Starttijd: Welkom vanaf 10.00 uur en vertrek om 11.00 uur
(Terug tussen 16 en 17.00 uur)

Ritomschrijving: Rit voert over landelijke wegen en dreven in het Brabantse.

Wat nog meer: Zaterdagavond tussen 19 en 21.00 uur verplicht bellen, i.v.m. wel of niet doorgaan, slecht weer e.d.

Informatie: U kunt altijd bellen naar Stan, 06 5737 3182

# Koffieklets bij Tiel 'Kersenrit'

Wanneer: Zondag 8 juli 2018.

Waar: Eetcafé De Tol
Moleneind 11, 4013 NE Kapel-Avezaath (bij Tiel)

Hoe kom ik er: Vanaf verkeersknooppunt Deil: neem de A15 en dan de afslag Wadenoijen; Lingedijk volgen en op de brug in Wadenoijen linksaf: Moleneind.
Vanuit de richting Arnhem/Nijmegen: A15 afslag Tiel-West; l.a. Provincialeweg en bij eerste rotonde r.a. Zoelensestraat; in Kapel-Avezaath voorbij het kerkje l.a. Moleneind.

Voor wie: Leden en uw introducee met bromfietsen.

Starttijd: Welkom vanaf 10.15 uur en vertrek om 11:00 uur
Terug ca. 16:30 uur

Ritomschrijving: We rijden via landelijke wegen en dijken naar steden, dorpen en kastelen van de Tieler- en Bommelerwaard. Natuurlijk stoppen we op de terugweg even in een boomgaard om kersen te kopen.

Informatie: Bij Peter Schipper: 0344 633 884 of 06 5050 2135

# Rit informatie voor deelnemers

OUD MAAR STERK
VETERANEN TOERCLUB

## Paasrit 2018

**Voor Bromfietsen en Motoren**
**Met een bouwjaar tot en met 1993**

Deze rit is verzorgd door "Veteranen Toerclub Oud Maar Sterk" Afgekort OMS
(www.oudmaarsterk.nl)

De rit voert ons in de ochtend vanaf Beesd naar
Rhenoy / Gellicum / Asperen / Heukelum / Spijk / Arkel /Hoogblokland / Hoornaar / Overslingeland / Nederslingeland /Giessenburg / Giessenburg Oudekerk / Wijngaarden Bleskensgraaf / Molenaarsgraaf / Brandwijk

Na ca. 60 km stoppen we in Brandwijk voor de lunch bij
Café Boerenklaas Gijbelandsedijk 42 Tel. 0184 641 454

Na de lunch rijden we verder
Vuilendam / Ottoland / Laag Blokland / Goudriaan / Ameide / Meerkerk / Nieuwland / Leerbroek / Leerdam / Schoonrewoerd / Rhenoy / Gellicum / Rumpt / Beesd.

Totale ritlengte ca. 105 km

**Onderweg worden korte pauzes ingelast.**
**Bij slecht weer kan in overleg met de voorrijder op vele plaatsen de rit worden ingekort.**
**Deelnemers zijn gewone weggebruikers en zijn zelf verantwoordelijk voor hun gedrag op de weg.**
**Op geen enkele wijze kan OMS aansprakelijk worden gesteld voor gedrag of gebrek.**

**Telefoonnummers**

Vertrek- en aankomstlocatie "Uitspanning de Notenboom" Beesd 0345 681 222
Voorrijder Motoren: Nico Middelkoop 06 2203 6358
Voorrijder Bromfietsen: Peter Schipper ……..
Bezemwagen: Anton 06 4093 6218 of 0345 684 023
Achterrijder Motoren: Peter de Koster 06 1294 6129
Achterrijder Bromfietsen …….

(formulier zoals verstrekt aan de deelnemers, is erg leerzaam voor de uitzetters)

# King Willemrit Kedichem

ritverslag: vrijdag 27 april 2018

Mooie dag vandaag om feest te vieren en om een mooie rit te gaan rijden.
Nou dat kan vandaag in Kekum.
De ontvangst was zoals we gewend waren van andere jaren heel relaxt, wie koffie wilde ging het halen aan de bar in de feesttent.

Daarvoor had ik helemaal geen tijd, er waren inmiddels al heel wat deelnemers van de 35 die totaal zullen komen aanwezig en voordat je dan aan je koffie toe bent moet je hem alweer aantrappen.

Rond 11:00 uur vertrokken we om na een rondje Kedichem weer langs het feestgedruis te komen waar we uitbundig werden uitgezwaaid.
Langs de immer mooie Linge reden we richting Arkel en vandaar via Hoornaar en Schelluinen naar Gorkum waar we via het fietspad de brug over de Waal overstaken richting het Brabantse.
Ook de beide bezemwagens (Piaggio model tuktuk) namen die route.
Aan de overzijde langs Werkendam en Fort Altena parallel aan da A27 naar het zuiden waar we in Drimmelen stopten voor de lunch.
Het blik op die A27 zagen we menig maal aan onze rechterkant schitteren in de zon.
Ikzelf ken deze weg op mijn duimpje, honderden keren heb ik voor mijn werk dat traject heen en weer af moeten leggen.
Nooit had ik vermoed dat op nog geen steenworp afstand zulke leuke kleine dorpjes zich aan elkaar regen.
Mooie route dus als ik weer eens vastloop op die A27 dan ken ik nu een mooie sluiproute, de trip zal dan ongetwijfeld langer duren dan dat je gewoon in de file blijft staan,

maar je geniet wel van al het mooie.
De lunch was prima voor elkaar, je moest er wel even de tijd voor hebben (en die hadden we) maar de kwaliteit en de kwantiteit was goed.
Het afrekenen ging ook een beetje moeizaam, elke betaler gaf bij de balie aan wat hij had geconsumeerd, vervolgens werd berekend wat dat kostte en het geld werd naar achter in de zaak gebracht waar het wisselgeld weer werd uitgeteld en vervolgens terug gebracht naar de wachtende klant.
Zeer omslachtig maar de uitbater zal daarvoor wel zijn reden hebben, misschien door schade en schande wijs geworden.
Na de lunch reden we weer met een grote boog terug richting het Noorden om tenslotte middels de Pont bij Brakel weer de Waal over te steken.
Ik verwachtte dat Peter nu zijn weg terug zou kiezen richting Leerdam en Kedichem, maar hij knoopte er nog een rondje via Zaltbommel aan vast.
Ik had 3 redenen om dat laatste stuk niet mee te rijden.
1e Omdat het inmiddels al ver in de middag was moest ik mij haasten om op tijd bij mijn andere feestafspraak te zijn.
2e Het werd hoogtijd dat ik een sanitaire voorziening opzocht.
3e De Guzzi begon raar te doen en alleen bij hogere snelheden ging dat beter.

Peter en Wilma, iIk heb genoten van deze dag en van de mooie route.

Bedankt daarvoor en ik hoop dat jullie volgend jaar deze handschoen weer oppakken en op Koningsdag wederom een mooie rit gaan uitzetten.
Las s.v.p. voor de noodlijdenden regelmatig bv. elke 25 km een sanitaire stop in zodat men even de benen kan strekken en stiekem even kan sluikzeiken.

Nico Middelkoop

# Koffieklets Stolwijk

| | |
|---|---|
| Wanneer: | Zondag 15 juli 2018. |
| Waar: | Café Het Wapen van Stolwijk<br>Dorpsplein 4, 2821 AR Stolwijk |
| Hoe kom ik er: | Te vinden tussen Schoonhoven en Gouda. |
| Voor wie: | Motoren. |
| Starttijd: | Ontvangst om 11.00 uur en vertrek om 12:00 uur. |
| Ritomschrijving: | Mooie rit in de geest van Hendrik Groen, dus gemoedelijk en rustig. |
| Kosten: | Leden gratis, consumpties wel voor eigen rekening. |
| Informatie en aanmelden: | In de nette uurtjes bij Piet Kramer 0182 362 475 |

OMS

# Nieuw-Vennep Pinksterrit

ritverslag: maandag 21 mei 2018

Gisteren even de brommers geprobeerd, volgetankt et cetera. De brommers in dit geval Honda SS50 en de Honda ST70 Dax. De ST70, een bromfiets? Nou eh, dat moet je zo zien – qua grootte in ieder geval wel. Daarom vandaag dus bromfiets, en met de brommers meegereden. Gaat perfect!

Het welkomstcomité Manuel en Griet was bij aankomst duidelijk in beeld, zij hadden de rit uitgezet. En er waren ook enkele helpers, van wie ik helaas de namen vergeten ben. Sorry mensen.
Bij De Rustende Jager was weinig rust. De bediening flink in de weer om ieder van koffie te voorzien, De toerrit inschrijvers druk aan het werk, en de deelnemers zijn best aan de klets, of bezig hun machines in gereedheid te brengen. De Kwieke Jager zou meer van toepassing zijn voor dit etablissement.

Motoren en bromfietsen hadden elk hun eigen rit. De motoren plm 100

km, de bromfietsen een kortere, plm 80 km. Om 3 uur zijn de heren wel een beetje moe, werd medegedeeld. Op tijd terug zijn, luidt de boodschap. Nou, we zullen zien!

Prachtig weer, de zon gelukkig niet alles verblindend. De brommers vertrokken mooi op tijd, iets voor half elf. 5 minuten later de motoren. Wij hebben de motoren nooit meer gezien. Ik schat dat er 5 a 10 motoren waren. Bromfietsen des te meer. Waren het er 30, 40? Vast wel, heel veel.

Manuel, met Griet achterop, reed voorop. Daarachter een hele zwerm op Kreidlers, Zündapps, Honda's, Batavussen, Italianen, en meer fraais waaronder een enkele Eijsink, een fraaie Tomos, en een opmerkelijke Mobylette EEG TR. TR staat hier voor "tres rapide" ofwel zeer snel, waarover meer in een andere bijdrage.

De brommers vertrokken richting Abbenes. Vandaar via fraaie paden en weggetjes. Langs kastelen (Teijlingen) langs Oegstgeest, Rijnsburg, (nog even korte rook- en p-pauze) naar Katwijk en door naar de lunchstop in Noordwijk. Het was zó druk, dat je nergens een plekje kon vinden, Samen met Jan en Ad gingen we naar een strandpaviljoen aan zee. Het eerste paviljoen wilde ons niet hebben. Zoek buiten maar plek, maar die hadden ze niet. Toen even doorgelopen naar de volgende. Ja daar was een mooie plek buiten, met wind- en zonnescherm. Het was wel even lopen, dus Jan belde of de lunchpauze al voorbij was. Ja die was net voorbij, dus even opschieten, snel afrekenen, en vlot terug lopen. Een minuut of 15 later vertrok de stoet weer.

Wij, volledig uitgedost in motorpakken tussen bikini's en half-naakten is weer een nieuwe ervaring.

Voorhout, Noordwijkerhout, het prachtige Aerdenhout en zo naar Bloemendaal aan zee met het circuit als de achtergrond. Super piloot Max was niet te zien, maar leek wel te horen. Wat een drukte daar, en elders op de fietspaden! Veel moederkes met bakfietsen, en andere ouders met kinderen. Ook kinderen die hun ouders uitlieten. Zelfs skaters, en nog paard en wagen op het fietspad. Ja, de hele Randstad leek te zijn losgelaten. Moest ook wel.

De bleekneusjes hadden samen met Max het Hoogfeest van Pinksteren gevierd, en de dag ervoor de huwelijksplechtigheid van Harry & Meghan moeten aanschouwen met als grote klapper de preek van de Amerikaanse bisschop.
Deze preek ging over liefde, en vuur. Ook wat de mens met vuur gedaan heeft.

Om to the point te komen: Aan vuur danken wij mede onze geliefde tweewielers.
Immers geen motor werkt zonder vuur, betoogde de goede man.

Door de begeestering van dit alles, en de drukte bleek er even een dipje te zijn in de routeplanning. Ach, af en toe even de benen strekken, kan heus geen kwaad. We maakten immers een fraai ommetje. En een luxe ijsco Bloemendaal smaakt prima.

Dan nog even Santpoort en Spaarndam gepasseerd. Over prettige wegen zonder fietspaden gaat het langs Spaarnwoude, Halfweg, Zwanenburg. Daarna volgen Vijfhuizen, Cruquius (met museum) en ganzen met jongen langs de Ringvaart. Dankzij de heilige Christoffel, komen we zonder brokken om vijf uur en met 102 km erbij op de teller weer terug in Nieuw-Vennep, en genieten we nog gezellig even een afzakkertje..

Wat een prachtige rit!

Manuel, Griet, en helpers heel veel dank voor jullie inzet om er samen voor en met ons deelnemers weer een prachtige dag van te maken.

W.g. Til & Michael van Asten

# Naar Santiago de Compostella deel 4

Dag 12 - 30 mei 2017

**Zarautz - Isla**

Om 10 uur vertrekken we uit Zarautz, zonder regenkleding door de wolken, maar de miezerregen (waarschijnlijk niet de juiste terminologie) deert ons niet. Na enige tijd doorkruisen we de stad Bilbao. Prachtige stad met schitterende architectuur. Met 350.000 inwoners de grootste havenstad van het Baskenland. In Bilbao staat het wereldberoemde Guggenheim museum (één van de vijf op de wereld) waarin beroemde werken van Picasso, Dali en Warhol pronken. We gunnen ons niet de tijd om het te bezichtigen, misschien meer iets voor vakantie?

Het groene brommertje heeft grote moeite om de berg op te komen, na even gekeken te hebben is de diagnose snel gesteld, de bougie losgetrild, vastzetten en rijden weer!

We reden vaak op wegen waarvan we dachten dat niet te mogen, hoewel wij af en toe ook fietsers en wandelaars voorbij reden. De doorgaande N-wegen waren breed en hadden aan weerskanten, een brede doorgaande witte streep, 1 – 1.5 meter uit de berm, dat was dus het fiets-, voetpad.

Door naar Isla, een plaatsje met 935 inwoners gelegen aan de Cantabrische zee waar al menselijke bewoning in de prehistorie was.

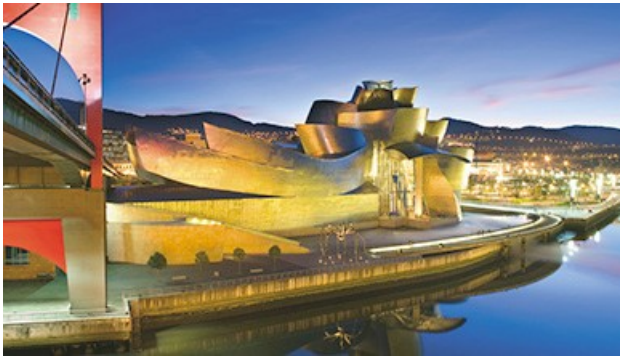
De grot van Altamira met zijn wereldberoemde rotsschilderingen zijn daar een bewijs van.

Onderweg passeren we meer en meer pelgrims die, zoals wij, op weg zijn naar Santiago de Compostella.

Een lopende Pelgrim

Een rijdende Pelgrim

Emiel heeft in Isla het hotel Olimpo voor ons geboekt. We hadden geen internetcontact in het hoog gelegen hotel in Zarautz en daarom Emiel gevraagd te boeken voor dag 12.
Rond 19.00 uur zijn we bij het hotel. Imponerend groot. Een kamer met groot balkon voorzien van 2 ligbedden beneden aan de berg, eigen strand, weids uitzicht over de zee. Is het niet wat te luxe voor ons, sobere pelgrims? Maar na de zware dag van gisteren is het ook een welkome afwisseling. Net als het diner. Stan bestelt konijn en Evert houdt het bij een visgerecht.
Na het dagelijks contact met thuis gaan we slapen, het is inmiddels ook alweer half twaalf.



*Guggenheim museum Bilbao*

*Hotel*

Dag 13 - 31 mei 2017

**Isla – Llanes**

*Onder de palmbomen beladen we onze brommers.*

Na het ontbijt nemen we uitgebreid afscheid van Nederlandse gasten die ook in hotel Olimpo de nacht hebben doorgebracht. Ook zij zijn onderweg naar Santiago de Compostella, maar dan wel met zowat de grootste BMW uitvoering, dit om het sober te houden. Zij maken foto's van ons en beloven deze te versturen naar de site van OMS.

Wij rijden om 10.30 weer vol goede moed naar ons volgend logeeradres 132 km verder, een peulenschil. Het is 23 graden en droog. Heerlijk brommeren door een prachtig landschap, waar we ons goed van bewust zijn. Met enige regelmaat gebaren en wijzen we en zeggen binnensmonds, 'kijk eens wat mooi!' Plots horen we achter ons geclaxonneer, wat is dat nou? We rijden toch goed rechts van de weg? Oh, kijk nou, de Nederlandse BMW! Vanuit het open dak filmen zij ons, geweldig! Wij op de film, wie had dat gedacht? Ze hebben later nog via de mail contact opgenomen.

*Gemaakt vanuit de BMW, goed rechts van de weg rijden we. Toch?* *Rode Wouw*

Ook vandaag zien we steeds meer pelgrims ploeteren. We spreken met twee Engelsen die per fiets de tocht maken (foto). Ze zijn gestart in het Franse Biarritz. Leuk om te horen dat ze uit de streek komen waar de Dolmannen hun roots (York) hebben liggen.

De streek waar we rijden heeft enigszins wat weg van Oostenrijk (althans als je je ogen dichtknijpt).
Veel rode wouwen zien we, schitterende roofvogels. Er broeden enkele paartjes rode wouwen in Nederland, telkens weer mooi om deze vogel te zien.

Onze eindbestemming van vandaag is het plaatsje Llanes gelegen in de provincie Asturië.
Asturië is een prinsdom, de kroonprins van Spanje heeft de titel 'prins van Asturië'. Het is een christelijk gebied. Het kruissymbool staat op de vlag van Asturië en op vele auto's is een sticker geplakt met de dezelfde vlag erop. De Asturianen zijn trots op hun prinsdom.
Asturië is reeds in de 5e eeuw voor Christus bereikt door Keltische stammen. Men kan er nog vestingen vinden die door de Kelten zijn gebouwd. Keltische invloeden bestaan nog in de hedendaagse cultuur, zo zijn de Asturianen fervente doedelzakspelers.

In de namiddag komen we aan bij ons nachtverblijf hotel Miraoles, het ligt, heel leuk, direct aan de haven van het vissersplaatsje. De brommers kunnen beneden in de garage geparkeerd worden dat is wel prettig in verband met de veiligheid.
Op de hotelkamer doet Stan een voorzichtig wasje met de hand en hangt het op een geïmproviseerde waslijn ('s morgens was de was nog niet droog).

*Stan kijkt een vissersbootje na.* *Hotel Miraoles*

Dag 14 - 1 juni 2017
**Llanes – Cudillero**

Cudillero, 150 km verderop, staat voor vandaag op het programma. We komen steeds dichter bij ons doel, Santiago de Compostella. We hebben onze bromfietsen uit de garage gehaald en tegenover het hotel bij een kleine visafslag gezet om onze spullen er op te binden.
We rijden weer door een prachtige landschap. Langs de weg twee doodgereden dieren, minder prachtig, eerst een wolf en later nog een das.
Hier kan men wolven tegenkomen, de Iberische wolf, een wat kleiner soort als die in onze streken voorkomt. Vroegere pelgrims alhier dienden op te passen voor de wolven, zij hadden daarvoor op hun pelgrimsstaf een ijzeren punt als wapen tegen de wolven.
De wolf was bijna tot nul gereduceerd tijdens het Franco-regime.
Sinds de jaren 70 van de vorige eeuw genieten ze volledige bescherming.

Vervolg op pagina 29

4

5

Ledenadministratie
Oud Maar Sterk
p.a. Dhr. P. Snellens
Hannie Schaftstraat 4
1183 BV Amstelveen

1

Blad losnemen en na invullen in volgorde van de nummers vouwen en dichtplakken met een postzegel op nummer 5.
In een enveloppe opsturen mag natuurlijk ook.

# Toestemming gebruik privacygegevens

**Dit formulier volledig ingevuld opsturen naar:**

Ledenadministratie Oud Maar Sterk
Hannie Schaftstraat 4
1183 BV Amstelveen

Of gescand per e-mail aan: ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Naam : .....

E-mail adres : .....@.....

Hierbij geef ik de vereniging "Oud Maar Sterk" toestemming om de door mij bij het aangaan van het lidmaatschap verstrekte gegevens te gebruiken, inclusief wijzigingen die later door mij zijn doorgegeven.

---

*Hieronder vink ik aan waarvoor mijn gegevens gebruikt mogen worden*

Mijn naam in het Bulletin (b.v. bij ritten en vergaderingen) ☐

Mijn foto in het Bulletin (b.v. bij ritten en vergaderingen) ☐

Mijn naam in de website (b.v. in de Snuffelhoek) ☐

Mijn foto in de website (b.v. genomen tijdens ritten) ☐

Digitale aankondiging ritten/ bijeenkomsten (Google agenda) ☐

Telefonisch/ e-mail contact over activiteiten en/ of calamiteiten ☐

Mijn naam in de website (inloggen) (b.v. in een ritverslag) ☐

Mijn foto in de website (inloggen) (b.v. in de rubriek 'Mijn trots') ☐

---

Datum : ..... Handtekening :

---

In te vullen door de ledenadministratie:

Ontvangstdatum: [ ] Lidnummer [ ]

2
3

# BELANGRIJKE WETGEVING met gevolgen voor u en de vereniging

Beste leden,

Als gevolg van de AVG wet moet de vereniging regels opstellen om uw privacy veilig te stellen.

Voor de vereniging houdt dit in, het registreren van welke gegevens we opslaan, waarom we dat doen, hoe we dat doen, met welk doel, wie er over kan beschikken binnen de vereniging en ook buiten de vereniging.

Verder wordt vastgelegd hoe u inzage kunt hebben om uw persoonlijke gegevens in te zien, te laten wijzigen en bij beëindiging van het lidmaatschap te laten verwijderen.

Voor u betekent dit dat u aan de vereniging toestemming moet verlenen om de door u verstrekte gegevens te mogen gebruiken.

Hiervoor vindt u een formulier in het Bulletin welk u kunt uitnemen om volledig ingevuld aan de ledenadministratie te sturen.

U vindt het formulier ook in de website waar u het kunt downloaden, om daarna af te drukken, en volledig ingevuld aan de ledenadministratie sturen.

De Privacyverklaring hebben we vastgelegd als een bijlage van het Huishoudelijk reglement.

Deze bijlage vindt u in dit Bulletin.
De bijlage van het Huishoudelijk reglement vindt u ook in de website.

Let op: Leden die bij de Pinksterrit in Nieuw-Vennep een formulier ingeleverd hebben, hoeven dat niet opnieuw te doen.

# Bijlage Huishoudelijk Reglement: Privacyverklaring

Dit is de privacyverklaring van OUD MAAR STERK, gevestigd te Rotterdam, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 40346658, hierna te noemen: `de Vereniging`.

Bewust of onbewust deelt u persoonsgegevens met ons. Wij vinden het van belang dat zorgvuldig wordt omgegaan met uw persoonsgegevens. Daarom hebben wij in deze verklaring voor u uiteengezet hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan en welke rechten u heeft.
Heeft u vragen naar aanleiding van het lezen van deze verklaring, stel uw vraag dan gerust per e-mail aan: ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

In onderstaande tabel kunt u terugvinden met welk doel we welke persoonsgegevens van u verzamelen, hoelang wij deze bewaren en wie deze persoonsgegevens eventueel van ons ontvangen.

| # | Welk gegeven | Voor wie | Waarvoor | Grondslag | Bewaartermijn |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Naam | Ledenadministrateur<br>Penningmeester<br>Toercoördinator<br>Webmaster<br>Drukkerij<br>Redacteur | Uitvoering lidmaatschap<br>Financiële zaken<br>In/ uitschrijven ritten<br>Website-toegang<br>Clubblad verzenden<br>Nieuwsflits (Google-agenda) | Aanmelding<br><br><br><br><br>Toestemming | *1<br><br><br><br>*3<br>*2 |
| 2 | Adres | Ledenadministrateur<br>Penningmeester<br>Toercoördinator<br>Drukkerij | Uitvoering lidmaatschap<br>Financiële zaken<br>In/ uitschrijven ritten<br>Clubblad verzenden | Aanmelding | *1<br><br><br>*3 |
| 3 | Woonplaats | Ledenadministrateur<br>Penningmeester<br>Toercoördinator<br>Drukkerij | Uitvoering lidmaatschap<br>Financiële zaken<br>In/ uitschrijven ritten<br>Clubblad verzenden | Aanmelding | *1<br><br><br>*3 |
| 4 | Aanhef | Ledenadministrateur<br>Penningmeester<br>Toercoördinator<br>Redacteur | Uitvoering lidmaatschap<br>Financiële zaken<br>In/ uitschrijven ritten<br>Clubblad | Aanmelding | *1 |
| 5 | Geboortedatum | Ledenadministrateur<br>Penningmeester<br>Ledenadministrateur | Uitvoering lidmaatschap<br>Financiële zaken<br>Clubstatistiek | Aanmelding | *1 |
| 6 | Persoonsafbeelding | Webmaster<br>Redacteur | Deelname ritten/<br>bijeenkomsten<br>idem in het Clubblad | Toestemming<br>Toestemming | *2<br>*2 |
| 7 | E-mailadres | Ledenadministrateur<br>Penningmeester<br>Toercoördinator<br>Webmaster<br>Redacteur<br>Redacteur | Uitvoering lidmaatschap<br>Financiële zaken<br>In/ uitschrijven ritten<br>Website-toegang<br>Clubblad<br>Nieuwsflits (Google-agenda) | Aanmelding<br><br><br><br><br>Toestemming | *1<br><br><br><br><br>*2 |
| 8 | Telefoonnummer | Ledenadministrateur<br>Toercoördinator<br>Penningmeester | Uitvoering lidmaatschap<br>Calamiteiten<br>Financiële zaken | Aanmelding | *1 |
| 9 | Rekeningnummer | Ledenadministrateur<br>Penningmeester | Uitvoering lidmaatschap<br>Financiële zaken | Aanmelding | *1 |

| | | |
|---|---|---|
| Bewaartermijn | *1 | Gedurende de looptijd van het lidmaatschap en tot 2 jaar daarna, daarna alleen in de financiële administratie voor 7 jaar. |
| | *2 | Zolang de toestemming niet is ingetrokken. |
| | *3 | Na elke verwerking verwijderen en vernietigen. |

**Privacybeleid**

- Verwerking van uw persoonlijke gegevens gebeurt op grond van de Europese Algemene verordening gegevensbescherming (AVG, of GDPR genoemd). Handhaving van deze regels wordt in Nederland uitgevoerd door de Autoriteit persoonsgegevens.
- De vereniging draagt zorg voor een passende organisatorische, technische en fysieke beveiliging van bestanden waarin persoons- en verkeersgegevens worden opgeslagen. Op deze wijze stellen wij zeker dat deze gegevens alleen toegankelijk zijn voor bevoegde personen en dat de gegevens alleen worden gebruikt voor het doel waarvoor ze zijn verkregen.
- Wij zullen uw gegevens niet ter beschikking stellen aan derden, tenzij daartoe aanleiding is en het ook in uw eigen – gekozen – belang zal zijn. In dat geval zullen wij dat expliciet vermelden.
- Wij zullen nooit commercieel misbruik maken van de door uw passief of actief verstrekte gegevens.
- U hebt de mogelijkheid om uw persoonsgegevens in te zien en bij eventuele onjuistheden te laten corrigeren.
- Deze privacyverklaring is niet van toepassing op websites van derden die door middel van links met de website van de vereniging zijn verbonden.
- Voor algemene informatie over de AVG verwijzen we u naar de website van de Autoriteit Persoonsgegevens.
- De vereniging spant zich in te waarborgen dat de personen die afgebeeld staan in onze uitingen goedkeuring hebben verleend aan deze uitingen. Indien u hierover opmerkingen of klachten hebt, dan kunt u deze per e-mail sturen naar: ledenadministratie@oudmaarsterk.nl.
- De vereniging behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in deze privacyverklaring.

In dit deel van Spanje staan de zogeheten 'Horreos'. Dit zijn voorraadschuurtjes waar boeren van oudsher mais, uien en knoflook in opslaan. De schuurtjes staan op stenen palen om de opgeslagen waar te beschermen tegen bodemvochtigheid, ratten en andere knaagdieren.
De oudste, nog staande, schuurtjes dateren uit de 15e eeuw en zijn cultureel beschermd.

Terwijl we ons positioneren voor een Horreos om daar foto's van te maken worden we aangesproken door een bewoner van de streek. Met veel interesse informeert hij waar we vandaan komen en waarheen we gaan. Het verbaast hem zeer dat we van zo ver komen. Mijnheer had zelf de pelgrimage vanuit zijn woonplaats gemaakt, iets minder ver.

Wat ons telkens weer opvalt, als we pelgrims spreken, is dat het verbindt. We hebben dezelfde doelen en zonder woorden voel je dat, mooi!
We lunchen op een klein marktpleintje waar het op dat moment markt is, veel bloemen. Stan neust wat over de markt, maar is niet enthousiast over de aangeboden waar.

Vandaag slapen we in een refuge buiten de bebouwde kom van het dorpje Cudillero, een klein vissersdorpje met 5248 inwoners. Het is bekend om zijn 16e-eeuwse Gotische kapel La capilla del Humilladero.

Omstreeks 17.00 uur komen we aan bij de refuge, naast een kerk. We denken dat de pastoor de verhuurder van de appartementen is. We sjouwen de spullen de kamer in en maken plannen voor de avond. We besluiten in het dorpje iets verderop te eten.

*Marktplein, wie is het monument?*

*La capilla del Humilladero*

*Refuge te Cudillero*

In de avond rijden we naar het centrum van Cudillero, een klein compact dorpje waar alles tegen een berghelling is gebouwd, we stallen de bromfieten in het zicht van ons uitgekozen terras.
Ook hier hangjeugd.

We krijgen ons eten geserveerd, drie enorme stukken vlees, dat wordt buffelen.

*het dorpje aan de kust*

We filosoferen al wat over de terugreis, het wordt, nu we Santiago naderen, tijd om te beslissen hoe we dat doen.
Treinen-bussen of vliegen.
Het wordt vliegen.

Stan vraagt Geert-Jan om te zoeken naar een vlucht die ons past.

Wordt vervolgd

# Nieuw-Vennep Pinksterrit

ritverslag: maandag 21 mei 2018

Sjonge jonge, dat was schrikken. Alweer bleek vlak voordat de rit zou gaan plaatsvinden dat de uitzetter daarvan niet beschikbaar zou zijn. Gelukkig heeft ook deze keer Rien de Koning zich daarvoor beschikbaar gesteld.
Het is dan ook bewonderenswaardig dat hij in die korte tijd zo'n mooie rit heeft kunnen uitzetten.
Het contingent motoren was vandaag ook redelijk, er waren 11 motoren en 3 passagiers.

Van die 11 motoren was er 1 BMW met zijspan en 1 trike.
Afgesproken werd dat we het follow-up systeem zouden hanteren en dat de trike sowieso achteraan zou rijden, alle deelnemers die weer, na te zijn gestopt moesten aansluiten, moesten dat dan vóór die trike doen.
Hoewel af en toe wat moeizaam ging het toch redelijk goed.
Vrij snel na het vertrek van de bromfietsen trapten ook wij onze motoren aan en startten met de rit.
Met een lekker gangetje kwamen wij langs Hillegom, de Keukenhof en Ruigenhoek en stopten even op het draaipunt op de Langevelderslag
Een mooi stukje van de duinen gezien daar.
Dat ging even aan mij voorbij, want de Guzzi begon rot te lopen.
Eigenlijk starten wij al rot omdat hij maar op 1 cilinder liep, maar na een beetje toeren maken kwam de andere al snel bij.

Echter toen wij onderweg voor een open brug moesten wachten begon het gedonder opnieuw.
Daarom op de Langevelderslag even de stop te baat genomen om de bougie te vervangen, waarna alles weer in orde was.

We toerden verder, Noordwijkerhout, weer Keukenhof, Lisse (de velden waren al aan het aftakelen maar er was toch nog wel veel kleur te zien) en zo via Abbenes naar Buitenkaag, Huigsloot en Nieuwe Wetering naar onze lunchplek "De Vergulde Vos" in Rijpwetering.

We hadden een mooie gereserveerde tafel, de bediening was vlot en de uitsmijters prima.
Na de lunch vertrokken we weer en maakten voor wachtenden de parkeerplek vrij.
Dat heb je met dat mooie weer, iedereen trekt erop uit waardoor het overal druk was.
Als achterrijder moet je dan soms de boel best wel in de gaten houden, maar iedereen werkte goed mee.
De rit ging verder, Oud-Ade, Leiderdorp, Koudekerk a/d Rijn, Molenaarsbuurt, Woubrugge en Bilderdam, vervolgens via Leimuiden waar we nog even aan een ijsje hebben gelikt, terug naar de Rustende Jager.
In de ijstent waren de bakken in de vitrine allemaal leeg, gelukkig stond er nog zo'n softijsding waar iets kouds uitkwam maar dan had je het ook gehad.
De dame die ons daarbij bediende had kennelijk al een drukke dag achter de rug, ze zag er afgetobd uit en duidelijk was dat zij hoopte dat ook dat softijsding er de brui aan zou geven.
Goeie zaken gedaan dus.

Een prachtige rit in een voor mij onbekend gebied, wel had ik herkenningspunten vanuit vorige ritten in deze streek.
Het was schitterend weer, veel mensen op de weg, heel veel fietsers en veel bruggen open.
Ik en mijn passagier (Rolf) hebben ervan genoten.
Rond 16:00 uur waren we weer terug en na de Guzzi op de aanhanger te hebben geknoopt nog even wat rondgehangen en de nodige handen geschud, hebben wij de thuisreis aanvaard, waar we om ca. 18:00 uur van een welverdiend koud pilsje konden gaan genieten.

Rien,
bedankt voor het uitzetten en voorrijden van deze prachtige rit, volgend jaar hopen wij weer op jou te mogen rekenen.

Ik zal mij dan geografisch wat meer voorbereiden want in bovenstaande zullen best wel een paar onmogelijke volgorden staan.

Nico Middelkoop

# Koffieklets De Kwakel

| | |
|---|---|
| Wanneer: | Zondag 12 augustus 2018 |
| Waar: | Café Cobus Drechtdijk 21 De Kwakel |
| Voor wie: | Bromfietsen en Rolaandrijvers |
| Starttijd: | Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur. |
| Ritomschrijving: | Deze keer een verrassingsrit |
| Kosten: | Voor leden gratis,<br>maar niet leden betalen € 5, per persoon.<br>AANMELDINGSFORMULIEREN LIGGEN KLAAR. |
| Informatie: | Kees Hölscher tussen 18:00 en 20:00 uur<br>Tel. 0297 565 148 of 06 1380 3577 |

# Koffieklets Lingerit alle categorieën B+M

| | |
|---|---|
| Wanneer: | Zondag 19 augustus 2018 |
| Waar: | Dorpsstraat nr. 4 in Rhenoy |
| Hoe: | **Het Follow-up systeem zal worden toegepast.**<br>**Als je hiermee niet overweg kan, leggen we het je uit.**<br>**We willen geen deelnemers kwijtraken, voor jullie niet leuk en voor de rituitzetter ook niet leuk!** |
| Starttijd: | Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur<br>De koffie met koek staat klaar.<br>Na terugkomst nog een drankje van het huis. |
| Ritomschrijving: | Prachtige rit door de streek ca. 100 km, Vijfheerenlanden en Alblasserwaard, gewoon Nico achterna rijden. |
| Kosten: | Gratis voor leden,<br>aan niet leden wordt een bijdrage gevraagd van 5 euro. |
| Verzoek: | Bel of mail even van te voren, dan kan ik rekening houden met de catering. |
| Informatie: | Nico Middelkoop 06 2203 6358 of 0345 683 321<br>Elke dag tot 21.30 uur<br>e-mail nwam69@gmail.com |

# Mijn trots – de Corsarino's

Mijn eerste brommer was een blauwe Honda C 310 A van een jaar oud. Kosten 465 gulden. Voor een groot deel gespaard met guldens, rijksdaalders en daalders, verdiend door tuintjes te doen bij de burgemeester en de secretaris. Voor de dames van de secretarie werd er geregeld fietsen gepoetst. Pa had goede contacten met het gemeentehuis van Rozendaal. [Zie artikel vorige clubblaadje.] Gekocht in maart 1964 van de oude heer Gebben, [met een ooglapje], uit Rouveen. Daar was ik heel erg blij mee. Het was een behoorlijk alternatief, want onze Nederlandse makelij was in mijn ogen zulke "oude-mannen-uitvoeringen" met veel plaatwerk eraan en met kleurtinten, die heel erg braaf waren. Later had ik de Honda wat sportiever gemaakt door de kunststoffen beenschilden met de vuilnisman mee te geven. Ook zaagde ik een stuk onderkant van het achterspatbord eraf, evenals een aardig stuk van de demper aan de achterkant. Verder stootte ik nog enkele tussenschotjes met een grote schroevendraaier weg. Gevolg, veel meer viertakt geluid en wat meer overstemming gekregen van het jankende geluid van de tandwielen dat uit het blok kwam. Mijn moeder was meteen heel erg boos over de geluidsproductie, want Pa had juist tevoren een bekeuring gegeven aan een buurjongen, twee huizen verderop, die ook het zelfde geintje had uitgehaald. Ik had geluk, want hij had er niets op uit gedaan. De modificatie was "geslaagd".
Later werd een auto aangeschaft en de Honda van de hand gedaan.

Toen de materiële zaken wat meer op orde kwamen en met het vorderen van de levensjaren, kreeg ik eens een keer te lezen in een krant van het jaar 1999, dat er een brommerbeurs werd gehouden in Den Ham. Mooie beurs, van alles te koop, veel volk en koud daar.
Twee bromfietsen daar sprongen er voor me uit, de Royal-Nord en de Moto Morini Corsarino.
De eerste was heel duur met een tweetakt motor wat me temperde. De laatste was wel een ding van mijn vroegere fantasie en dromen geweest wat ik daar zag, hoewel ik hem nog nooit gezien had.

Wel gehoord van het merk van de TT races in Assen. Fors viertakt motorblok, veel chroom en rood, rank met flitsende biezen. Geweldig !! Toegevoegd met de schuine uitlaat opstelling zonder inwendige demping.

Rijden man, iedereen kijkt ervan op, van "wat komt daar nou aanrijden". Nu heb ik er drie van in bezit, gerestaureerde "Zeta-Zeta" met 4 voet schakeling, van 1965, een van 1963 met 3 handschakeling, de zogenoemde "pindatank" met 3500 km op de teller, ongerestaureerd en van de eerste 1000 serie producten! Daarnaast een "caféracer" van 1969. De laatste loopt wel heel erg hard, uit verzekeringstechnisch oogpunt rij ik er niet mee, hoewel de andere twee wel ruim 65 km halen.

Jammer dat de Italianen wel vaak miskend zijn. Ze kunnen heel goed industriële producten maken, waaronder mooie auto's, de architectuur voor de bouw, zware industriële machines, de mode voor kleding en schoenen, kleurenschema's, m.a.w., die geregeld toonaangevend zijn aan ontwerp en bouw.

*Vader Wim en zoon Coen, beiden gaan ze voor snelheid...*

Groeten,
Wim Oosterbroek.

# Montfoort

ritverslag: zondag 27 mei 2018

Vandaag de DKW 175 VS maar weer eens van stal gehaald.
Gisteren even alles gecontroleerd, benzinetank gevuld, banden opgepompt en ontsteking nagekeken. Alles was in orde.
Buienradar gaf aan dat het in onze contreien weliswaar wat bewolkt zou zijn, maar het bleef droog en de temperaturen boven de 25 graden.
Daarop heb ik mij ook gekleed, d.w.z. spijkerbroek, lage schoenen en leren jas met geel hesje.
Om half 10 vertrokken voor de afstand van ca. 30 km  en onderweg naar Montfoort genoot ik al van de mooie dag, ik arriveerde daar om 10 minuten over 10.

Michael had al medegedeeld dat we daar niet voor kwart voor 11 moesten zijn, want men was toch nog niet open.
Nou, er zaten 2 mensen op het terras die al lekker aan de koffie waren.
Het was een mooie dag zei men en daar moet je van profiteren.
Goed zo, doe mij dan maar alvast een koffie en zo geschiedde.
10 over half elf arriveerde Michael, al direct gevolgd door Jan Baars en Kees Wolswijk.
Ben Teuben had net zijn Suzuki in de oldtimerverzekering gedaan dus kwam ook proberen of dat net zo lekker liep als met zijn reguliere verzekering.
De 2 liter Honda van Michael bleek problemen te hebben en liet hem 500 meter van huis in de steek, waarna hij de FS van Til heeft geconfisqueerd om toch nog te kunnen rijden.
Jammer, want Til wilde ook mee toeren vandaag, maar die meldde zich per auto op het vertrekpunt.
Tijdens de koffie, waar wat gefilosofeerd werd over het pech fenomeen, stelde Michael voor om toch nog even langs zijn huis te rijden, hij had gisteren een nieuwe bougie gezet en wilde proberen of met een andere bougie misschien het probleem was opgelost.
Goede greep!
Iedereen blij, Michael op zijn 2 ltr Honda en Til op de FS.
Met 7 motoren waaronder 1 Heinkel scooter en een dikke BMW starten we vervolgens voor de rit.
Die voerde ons over de Lek bij Vianen en aan de zuidkant van de Lek naar Beusichem waar we bij het Veerhuis lunchten.
Prima en snel verzorgd daar, de Club Sandwich die ik had besteld was groot genoeg voor 3 man.

Ca. 20 cm hoog en bovenop prijkte een gebakken eitje met de dooier nog heel.
Hoe begin je aan zoiets zonder het eierstruif in je baard terug te vinden?
Prima gelukt overigens, maar heb de onderste 5 cm laten staan, buikje was rond!
We stapten weer op, maar nu had de DKW kuren, niet aan te trappen en het zweet dik op de kop.
Dan maar even een duwtje (dat zou na iedere stop zo blijven) en na een paar meter liep het kreng weer.
We staken over met de pont bij Beusichem richting Wijk bij Duurstede.
De pontbaas was helemaal over de rooie toen ik zei dat ik de motor niet uit wilde zetten omdat ik hem anders niet meer aan de praat kon krijgen.
Wat een ouwe rotzooi en lekker

milieuvriendelijk bezig kankerde hij en liep weg met een gezicht als een oorwurm.
Nou zei Kees, jullie doen anders best aardig mee met die milieuvervuiling, wijzend op de grote zwarte uitlaatpijp van de pont.
Daar reageerde dat stuk chagrijn maar niet op, en liet duidelijk merken dat zijn dag helemaal verpest was.
Voor dat milieu stook ik overigens synthetische olie dus wat zeurt die man!
Via Wijk bij Duurstede reden we richting Langbroek, een schitterende weg met veel buitenverblijven en kastelen.
Jammer dat we daar niet zo veel op konden letten want ondertussen was het behoorlijk gaan regenen, hoezo buienradar?
Er werd niet gestopt dus als achterrijder nam ik op een moment zelf maar de beslissing, stoppen en je regenbroek aantrekken.
Daar sta je dan langs de weg onder een boom en je ziet de rest van de groep verder rijden.
Normaal geen probleem want ik ken de weg daar, maar als ik nu die motor uitzet en mijn regenpak aantrek dan krijg ik daarna dat ding waarschijnlijk niet meer aan de gang.
Nondeju dan maar weer het gas erop om de groep weer in te halen.
Zeiknat uiteraard, maar Michael vertelde later dat hij in dubio zat stoppen of doorrijden.
Hij koos voor doorrijden, de temperaturen waren goed en als het droog zou worden waaiden wij vanzelf ook weer droog.
En hij had alweer gelijk.
Via Odijk en Werkhoven reden we naar Vreeswijk waar we bij de oude binnensluis zijn gestopt voor een ijsje.
De lucht begon inmiddels behoorlijk te betrekken en na een lekker ijsje te

hebben genuttigd heb ik de regenbroek aangetrokken.
Michael bedankt voor de mooie rit en afscheid genomen van de groep.
Met dank aan Jan Baars die nog even hielp duwen.
Bij Vianen de brug over en via Lexmond langs het kanaal terug naar huis.
Nou beste mensen van buienradar jullie zullen vandaag die voorspellingen wel hebben bijgesteld, het regende en het onweerde zoals het al heel lang niet meer had gedaan.

Het bliksemde en regende zo hard dat ik bij Lexmond onder het viaduct van de A27 even heb geschuild totdat in ieder geval het onweer een beetje over was, regen is niet erg maar een eenzame motorrijder kan zo maar door de bliksem getroffen worden toooch.

Vandaag lag ik als achterrijder voortdurend in de clinch met het rijgedrag van een van de deelnemers. Hij had kennelijk problemen met zijn handschakeling maar dat is een technisch probleem en kan iedereen overkomen dus acceptabel.
Minder acceptabel was zijn stuurkunst.
Hij zwalkte van links naar rechts, nam geen vloeiende bochten en sloot niet aan bij de rest van de groep.
Resultaat, vrijwel bij elk stoplicht was iedereen er al door en stonden wij getweeën daar voor rood te wachten.
Op het einde van de rit bij Houten haalde ik dan, net voordat het stoplicht weer op rood zou springen, hem maar in.
Daar stond hij dan, weet hij de weg wel?
Op de busbaan een stukje verderop heb ik op hem gewacht en na een paar minuten kwam hij mij met 80 km/u voorbij scheuren, kennelijk had hij mij helemaal niet gezien.
Dat zet je dan wel aan het denken, ik offer mij graag op om als achterrijder te fungeren, maar dan moeten de deelnemers ook wel, al is het maar een beetje, rekening houden met die achterrijder.
Voordat ik mij weer daarvoor inzet zal ik in de toekomst eerst de deelnemers observeren, als deze persoon of gelijksoortigs daar weer bij zit dan ben ik geen achterrijder die dag.

Nico Middelkoop

## Veiliger en aangenamer rijden in de groep

Follow-up systeem, ook wel bekend als Drop-off systeem

*Na elke kruising, stoplicht, splitsing of rotonde,*
***stopt één van de directe volgers***
*en blijft zichtbaar staan in de richting van de route*
*zodat de deelnemers zien waar ze heen moeten*
*bij de volgende afslag stopt weer* ***één van de directe volgers***
*en blijft zichtbaar staan in de richting van de route*
*dit kan zich herhalen*
*totdat de* ***achterrijder*** *in zicht komt*
*op dat moment neem je weer plaats in de groep.*
*De* ***voorrijder*** *moet zorgen dat hij gevolgd kan worden*
*desnoods neemt hij wat gas terug of stopt en*
*wacht tot hij ziet dat er weer gevolgd wordt.*

# FEHAC

Federatie Historische Automobiel – en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de FEHAC website.

**FEHAC Nieuwsbrief 3 mei 2018**
OOK VOOR VOERTUIGCLUBS KOMT DE NIEUWE PRIVACYWET ERAAN
De Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) is een verordening die door de Europese Unie (EU) is vastgesteld. Deze verordening regelt een deelaspect van het recht op privacy, namelijk de bescherming van persoonsgegevens, die elders -in dit geval bij een voertuigclub- worden bijgehouden. De AVG vervangt per 25 mei 2018 de huidige Nederlandse Wet bescherming persoonsgegevens (Wbp).

**Actief persoonsgegevens beschermen**
In grote lijnen komt het beschermen van persoonsgegevens erop neer dat personen er geen nadeel van ondervinden dat gegevens over hen worden verzameld, verwerkt en gebruikt. De AVG maakt dit op allerlei manieren concreet.

**FEHAC Nieuwsbrief 14 mei 2018**
FEHAC helpt bij voertuig identificatie
Voor voertuigeigenaren een nachtmerrie: eindelijk is de restauratie klaar maar de RDW geeft geen kenteken omdat de identiteit van het voertuig twijfelachtig is.

**Motorfietsen vaak de klos**
Motoren zijn veel vaker dan auto's niet op de schroothoop beland. Een motorfiets zet je nu eenmaal wat makkelijker weg in een oude schuur dan een auto, laat staan een vrachtwagen. Jaren later komt er dan een onooglijke roestig vehikel tevoorschijn. Maar de ware liefhebber kijkt daar doorheen en restaureert de motor dan weer in oude luister. Vaak zijn de papieren incompleet, de motor ligt er los bij en het framenummer is niet meer leesbaar. De fabriek bestaat al lang niet meer en er zijn geen archiefgegevens. Advies is dan: vooral van afblijven. Niet aankomen tot de RDW een vooronderzoek naar de identiteit heeft gedaan. Dat doet de RDW vooral ook vóórdat de restauratie is begonnen en dat kan zelfs bij de mensen thuis. Dan is de motorfiets nog in zijn oorspronkelijke staat en is er niet aan geprutst en is er dus ook niets verprutst.

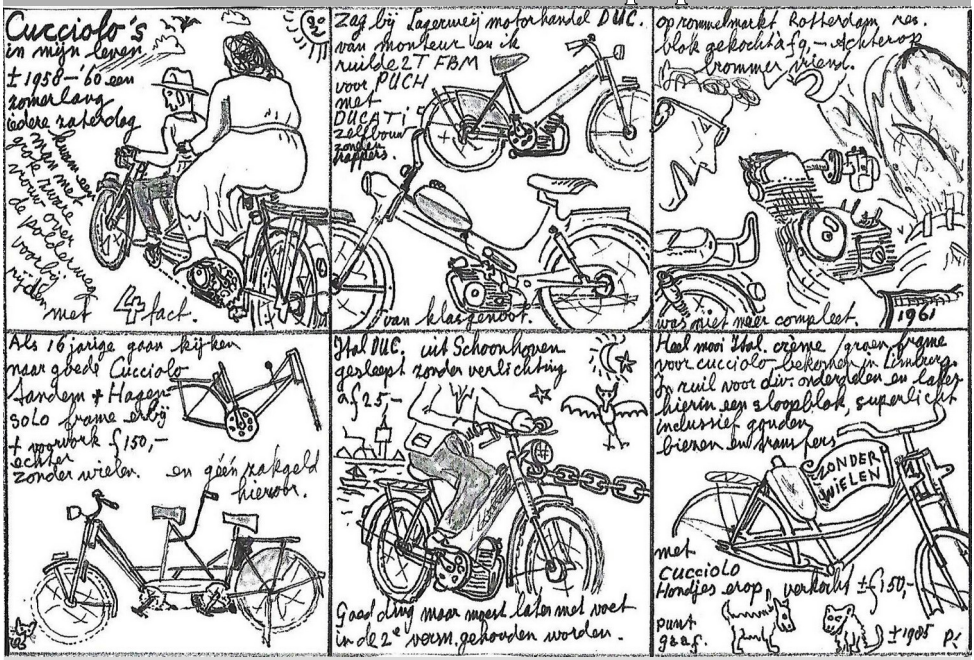
**Veel ervaring met vooronderzoek**
Bij de FEHAC komen veel van de problemen terecht, die voertuigeigenaren hebben met het krijgen van een kenteken. Je kunt het zo gek niet bedenken of het komt in de praktijk voor. Muizen die de papieren hebben opgegeten, dezelfde framenummers die op

meer voertuigen voorkomen, losse typeplaatjes, framenummer en motornummer horen niet bij elkaar. De RDW houdt dan eerst een zogenoemd ‘vooronderzoek’ á € 42. Maar het is wel zaak goed voorbereid te zijn als dat vooronderzoek plaats vindt en u niet met de mond vol tanden staat als bijvoorbeeld gevraagd wordt wat het bouwjaar is. Al jaren geeft de FEHAC op verzoek een ‘bouwjaarverklaring’ af en de praktijk leert dat het vooral motorfietseigenaren zijn die van deze dienst gebruik maken.

**FEHAC document ondersteuning voertuig identificatie DOVI**

Het bouwjaar vaststellen is maar een stukje van de identificatie. Er wordt nu door de FEHAC begonnen met een uitgebreidere dienstverlening: DOVI en die mooie afkorting staat voor document ondersteuning voertuig identificatie. Dat houdt in dat na onderzoek door specialisten een document met daarin een duidelijk advies wordt afgegeven over de identiteit van het voertuig. Er wordt met motorfietsen begonnen omdat daar in de praktijk het vaakst problemen mee zijn, maar de identiteit van een auto vaststellen doen deze specialisten net zo goed. Met dat advies in de hand komt de voertuigeigenaar goed voorbereid naar het vooronderzoek door de RDW en naar de kentekenkeuring. Deze dienstverlening kost een lid van een FEHAC-club € 25 en voor een niet-lid € 100. Dus: eerst DOVI, dan vooronderzoek door de RDW en na dit alles pas restaureren. Er is dus hulp voorhanden om de identiteit vooraf al vast te stellen. Een DOVI kunt u aanvragen via secretariaat@fehac.nl

## Met MotorPiet op pad




OMS strip MotorPiet

# Toer – en Evenementenkalender

| Wanneer | Wat | Waar | Wie* | Info bij | Telefoon | Info in |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 17-03-18 | AlgemeneLeden vergadering | Vianen | Allen | het bestuur | Zie in Colofon | Nr.169 |
| 02-04-18 | Paasrit Toerrit | Beesd | M+B | Nico Middelkoop | 06 2203 6358 | Nr.169 |
| 27-04-18 | KingWillemrit | Kedichem | M+B | Peter de Koster | 06 1294 6129 | Nr.170 |
| 21-05-18 | Pinksterrit | Nieuw-Vennep | M+B | Manuel Lutgens | 06 5461 4783 | Nr.170 |
| 27-05-18 | Koffieklets | Zutphen | B | Bernard Harms Ep ter Wee | 06 2163 1066 06 4237 0637 | Nr.170 |
| 27-05-18 | Koffieklets | Montfoort | M | Michael van Asten | 030 603 4853 | Nr.170 |
| 10-06-18 | Koffieklets | Valkenswaard | B | G. Waterschoot | 06 1128 1574 | Nr.170 |
| 01-07-18 | Koffieklets | Veghel | M | Stan van Asten | 06 5737 3182 | Nr.171 |
| 08-07-18 | Koffieklets | Bommeler-waard | B | Peter Schipper | 0344 633 884 | Nr.171 |
| 15-07-18 | Koffieklets | Stolwijk | M | Piet Kramer | 0182 362 475 | Nr.171 |
| 12-08-18 | De Kwakelrit | De Kwakel | B | Kees Hölscher | 06 1606 7667 | Nr.171 |
| 19-08-18 | Koffieklets | Rhenoy | M+B | Nico Middelkoop | 06 2203 6358 | Nr.171 |
| 24-25 augustus | Kampeerweekend | Nideggen | M+B | Ortwin Reitz | 045 544 1294 | Nr.169 |
| 22-09-17 | NationaalVete-raanTreffen | Woerden | Allen | Bestuur | Info op www | Nr.172 |
| 14-10-18 | Superrit | Utrecht | B | Wim Vos | 06 3388 9486 | Nr.172 |
| oktober | Snertrit | Beesd | M+B | Peter de Koster | 06 1294 6129 | Nr.172 |
| 29-12-18 | Technische dag | Bleiswijk | M+B | Frans Brand | 06 5339 2206 | Nr.173 |

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

## Andere Evenementen

| | |
|---|---|
| OLDTIMER/BEURZEN | http://www.elsware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html |
| Diverse Oldtimer beurzen | http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx |
| Motorvakantie – tochten in de Pyreneeën. Info: http://www.moto-pyrenees.com/nl/ | |
| Kijk ook op de website bij ‘Links’ | |

# Snuffelhoek

*Wil je iets aanbieden of zoek je iets, dan kan dat hier in de snuffelhoek, maar ook op de website. Neem een kijkje voor de mogelijkheden.*

GEVRAAGD

**Opsporing verzocht:**
Ik zou graag allerlei informatie willen hebben over de Moto Morini, Corsarino, 50 cc [ 4 takt.].
Persoonlijke foto's, folders, uitvoeringen, verlichtingsbalken, geëmailleerde borden/bordjes, tekeningen, boekwerkjes, documenten, enz.
Contact met Wim Oosterbroek
per e-mail w.g.oosterbroek@gmail.com

OMS

TE KOOP AANGEBODEN

Als er iemand 'n TOP gerestaureerde MOTO MORINI met kenteken zoekt?
Kan zo de showroom in!
In perfect rijdende staat. (4 takt brommer bj ± 1970).
Ik heb er 2, vraagprijs 2750 per stuk.
Ook heb ik nog 'n POETSER ! zo uit de ital. Schuur, geen kenteken.
Info: Gérard Waterschoot. 06 1128 1574

**Aanbieders en vragers**, is de advertentie overbodig geworden omdat onderdelen van eigenaar verwisseld zijn of om andere redenen, geef het door aan de redactie zodat de website geen valse verwachtingen geeft.

**neem een kijkje op de website in de snuffelhoek**

# Clubartikelen

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Zakmes**
- **Stikkers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw grijs**

Clubartikelen, zijn te bestellen via de website of per telefoon via een der bestuursleden, maar u kunt ze ook direct bekomen tijdens de ritten.

Hiervoor wel eerst een afspraak maken.

## Mooi CLUBARTIKEL

**Handy-pad**
**(bloknote in plastic houder**
**met bijpassende balpen)**
**met OMS logo**
**ongeveer tien cm hoog**

**voor slechts € 2,--**

Volledig overzicht met prijzen staat op de website