



Jaargang 29



Nieuw seizoen met weer overal in Nederland mooie ritten

Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de voorzitter	pag.3
Uitnodiging en AGENDA ALV 2018	pag.4-5
Jaarverslag Secretaris	pag.6
Jaarverslag Penningmeester	pag.7-8
Financieel overzicht 2017	pag.9
Begroting 2017 en Afsluiting 2017	pag.10
Verslag Redactie	pag.11-13
Technische avond, Ontstekingen	pag.14
Paasrit Beesd, openingsrit 2018	pag.15
verslag Technische dag, Brommer Power ...	pag.16
Fehac, doen of niet?	pag.18-21
Continental uitdaging	pag.22-26
King Willem en Pinksterit	pag.27
Nieuwe Oldtimers	pag.28
Naar SdC – dag 5 t/m 8	pag.29-33
Kamperen bij de burens	pag.34-35
Uit de oude doos – Cyrus Royal 4	pag.36
Cultureel Club erfgoed	pag.37-38
Milieuzone in Amsterdam, uitslag	pag.39-41
Milieuzone in Amsterdam, ontheffing ...	pag.42-43
Fehac nieuws, verkorte weergave	pag.44-46
MIJN TROTS, paradepaardjes	pag.47
MotorPiet, strip. Culemborg Oldt.dag	pag.48
Toer agenda e.a. evenementen	pag.46
Snuffelhoek	pag.47
Clubartikelen	pag.48

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.170 april mei juni	27 maart 2018
Bulletin Nr.171 juli augustus	5 juni 2018
Bulletin Nr.172 sept. okt. nov.	7 augustus 2018

Kent u de website? Bekijk er foto's van de verreden ritten. Zie de geplande ritten. De snuffelhoek, maak er gebruik van. Ledenpagina's voor eigen leden met digitale bijdragen, vroege ritverslagen, vraag naar de mogelijkheden aan de redactie.

Facebook gebruikers, noem Oud Maar Sterk in je berichten met een link naar onze website.



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Ronald Kalwij	06-20301192	voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Stan van Asten	06-57373182	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Peter de Koster	06-12946129	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Nico Middelkoop	06-22036358	
Algemeen bestuurslid	Jan v.d. Poel	071-3313913	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen e-mail Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers

Contributie 2018 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari

€ 25,00

Zonder automatische incasso

€ 27,50

Gezinsleden (ontvangen geen blad)

€ 6,00

eenmalige inschrijving

€ 5,00

Girorekening OMS

NL63INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.

De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



van de Voorzitter

Ouder worden

Ik zit op de bank, lekker warm, buiten valt er sneeuw en ik dacht plotseling aan OMS, de motoren, brommers en de gezelligheid van de mensen die ik zie als ik een rit rijd. Mogelijk kwam het door de sneeuwkllokjes die luid het nieuwe rijseizoen aankondigen.

Wat zou het toch mooi zijn als we niet ouder worden. Want ouderdom komt met gebreken. Een benzineslang wordt poreus, de isolatie van de ontstekingsspoel is slecht, kunststof verpulvert en de buddyseat of het zadel zit toch niet meer zoals vroeger.

Gelukkig kunnen wij, soms met hulp van andere OMS'ers, het tij vaak keren. Met moed, belijd en trouw en voor volk en vaderland lossen wij de zaken altijd weer op. Het moet ook wel want de sneeuwkllokjes luiden onverbiddelijk. Over een paar maanden moet de zaak klaar zijn voor de ritten.

Wat we óók zien is een wat dalend ledental. Daaraan moeten wij ook werken. Want OMS is een groep liefhebbers met, om het handig te houden, een bestuur. Het bestuur probeert het voor de leden makkelijker te maken, maar ook het bestuur stuurt liever dan het bestuurt.

Leden houden ook van een feestje. Eerdaags bestaat de club 30 jaar. Er is wel bijna geen geld, de contributie is zo laag mogelijk, maar een feestje hoeft niet duur te zijn. Wel zoeken wij een paar feestbeesten om het 30 jarig bestaan te regelen. Op de jaarvergadering komen wij er op terug maar u mag direct bellen als u een feestbeest bent.

Wat ook na de sneeuwkllokjes komt is de jaarvergadering. Wat denkt u: "zijn er tijdens de vergadering al krokussen?" Als dat zo is moet ik opschieten. De ritten voor U en mij komen er aan.

Wij krijgen het als OMS'ers druk. Eerst de technische dag, dan de jaarvergadering en dan rijden maar.

Ik hoop U allen in goede gezondheid tijdens de technische dag, jaarvergadering of de rit te zien.

"Niet verder vertellen. Ik zie op tegen de bingo. Al die balletjes en die nummertjes. Het gaat altijd fout. Gelukkig zijn er zoveel prijzen dat het nooit een probleem is. Hopelijk gaat het dit keer beter. Komt U mij aanmoedigen?"

Ronald Kalwij



van de Secretaris

UITNODIGING ALV 2018

U wordt van harte uitgenodigd aanwezig te zijn op
de Algemene Ledenvergadering
van Oud Maar Sterk

Zaterdag, 17 maart 2018
zaal geopend vanaf 19.30 uur
aanvang ALV 20.00 uur

Zalencentrum 't Klooster
Klooster 1, 4132 BM Vianen

AGENDA

1. Welkom door de voorzitter
2. Mededelingen en binnengekomen post, secretaris
3. Bespreken en accorderen notulen ALV 2017, zie bulletin 165 (stemming leden)
4. Verslag van de penningmeester/ledenadministrateur
 1. verslag controle financiën 2017 door de kascommissie
 2. decharge verlenen bestuur 2017 (stemming leden)
 3. benoemen kascommissie 2018
(vooraf aanmelden kan bij de secretaris op de ALV)
presentatie en accorderen begroting 2017 (stemming leden)
 4. stand van zaken leden
 5. ups downs van de vereniging (voorzitter)



5. Toercommissie
 1. verslag toerseizoen 2017
 2. presentatie toerseizoen 2018
6. Redactie
stand van zaken en inbreng kopij
7. Evenementencommissie, beheer en verkoop clubartikelen
 1. voor beiden geen bemensing !!! oproep commissieleden
 2. evenementen, Peter en Nico nemen waar
 3. clubartikelen, Peter en Stan nemen waar
8. FEHAC - Peter Snellens is OMS afgevaardigde
9. Verkiezing bestuur
 1. aftredend bestuurslid, Jan v.d. Poel, niet herkiesbaar
 2. aftredend bestuurslid, Peter Snellens, wel herkiesbaar
 3. ten tijde van het ter perse gaan van dit bulletin waren er geen
aanmeldingen bekend, als nieuw bestuurslid kunt u zich
aanmelden bij de secretaris of tijdens de ALV
10. Wat verder ter tafel komt vanuit het bestuur
11. Rondvraag
12. Afsluiting ALV 2018

Pauze (20 minuten)

**Gezellig samenzijn met
onze fantastische Bingo
met fraaie prijzen**
(kosten bingo €5,- per set kaarten)



van de Secretaris

Jaarverslag 2017

Op de komende ALV zal ik tot mijn spijt schitteren door AFWEZIGHEID, ja u leest het goed, ik ben er gewoon niet, dat ligt niet aan mij maar aan mijn kinderen, ze willen mij op 17 maart wel eens 'n keer thuis hebben om mijn geboortedag te vieren. Het zei zo.

Ronald onze voorzitter, neemt mijn taak waar.

In het jaarverslag van 2015 en 2016 schreef ik dat ik geweldige steun ondervond van de doorgewinterde bestuursleden en dat is nog zo. Je hebt 'n vraag en deze wordt altijd snel en correct beantwoord, zelfs worden er ongevraagd, stukken voor je geschreven en daar ben ik blij mee, dat is de buurman ongevraagd helpen als je denkt dat hij steun nodig heeft.

Afgelopen jaar zijn een vriend en ik op Mobyletten naar Santiago de Compostella gereden. Op zo'n tocht krijg je rust, althans ik had rust, uiteraard kun je je dan bezinnen op de toekomst.

In de Kathedraal van SdC hebben wij, ieder voor zich, serieus gebeden voor de mensen die dat nodig hebben, daar hoort ook het welzijn van onze leden bij, maar ook gebeden voor spoedige oplossingen van de wereld problematiek. Al bij al een hele ervaring.

Bestuur – Het bestuur bestaat nu nog uit 7 mensen, echter,

– Jan van der Poel treedt af en stelt zich niet herkiesbaar.

– Peter Snellens treedt officieel ook af maar stelt zich gelukkig herkiesbaar.

Jan van der Poel is misschien wel de belangrijkste persoon van de bestuurs-/ medewerkerskring.

Waarom: Hij vervult 3 functies en heeft voor elke functie een telefoonnummer, zie Bulletin. Na zijn aftreden als bestuurslid blijft hij nog even aan om het Bulletin en de website op gang te houden, totdat er een

Wie van de OMS-ers staat op om zijn functies over te nemen?

Je valt in herhaling maar bij OMS blijft het leuk en tref je mensen uit allerlei geledingen.

Clubartikelen – Wederom te koop op de komende ALV.

FEHAC – Peter Snellens vertegenwoordigt OMS, met hart en ziel, bij de FEHAC-bijeenkomsten. (zie Bulletins).

Stan van Asten



van de Penningmeester

Jaarverslag 2017

Begin 2012 werd ik benaderd door onze toenmalig penningmeester Kees Wolswijk met de vraag of ik zijn functie wilde overnemen. En nu, in 2018, zit mijn bestuurstermijn van 6 jaar erop. Terugkijkend kan ik zeggen dat ik het met veel plezier heb gedaan. Met in het eerste jaar nog Kees als mentor, zijn alle in- en outs van de administratie in goede banen geleid. Ook het samenwerken met de andere bestuursleden verloopt soepel. Speciale projecten in de afgelopen jaren waren de viering van ons 25-jarig jubileum in 2014 en de verplichte invoering van het IBAN rekeningnummer ook in 2014.

Zoals gezegd, is de duur van een bestuurstermijn statutair 6 jaar. Na afloop van die periode treedt een bestuurslid af en mag deze zich opnieuw of iemand anders zich verkiesbaar stellen.

Weliswaar ben ik beschikbaar voor een volgende termijn, maar ik kan niet toezeggen dat dat weer voor de volle 6 jaar zal zijn. Immers leeftijd en gezondheid spelen hierbij ook een rol.

Financieel jaarverslag 2017

2017 hebben we afgesloten met een batig saldo van ca. €700,-. Dat is beter dan begroot, voornaamste redenen hiervoor waren: 1) er zijn geen nieuwe clubartikelen aangeschaft, 2) de technische dag op 30 december in Bleiswijk werd kosteloos verzorgd door de fam. Brand en het daarbij gepresenteerde oudejaarsgebak kwam van Co Kaandorp en Peronne Schut; de begrotingspost voor een dergelijke clubmeeting bleef derhalve onaangeroerd en 3) werd de hoofdprijs van de Bingo, zijnde een navigatieset, gesponsord door onze voorzitter Ronald. Ook dank aan veel andere leden, zoals de ritorganisatoren, die meestal hun kosten niet in rekening brengen. Als blijk van waardering hebben alle vrijwilligers eind 2017 een kleine attentie ontvangen.

De meeste andere inkomsten en uitgaven zitten dicht tegen die uit de begroting voor 2017.

Immiddels heeft de kascontrolecommissie zijn werk gedaan. Ook dit jaar bestaande uit Michael van Asten en Frans Stroetmann. De controle vond dit jaar plaats bij mij thuis op 1 februari, Michael en Frans bedankt hiervoor.

Begroting 2018

Helaas ziet de begroting voor 2018 er iets minder rooskleurig uit met een verwacht verlies van ca. €500,-. Minder contributie-inkomsten door afnemend ledental, rente die ondanks ons huidige spaarsaldo vrijwel tot nul is gereduceerd, post- en banktarieven die weer verder omhoog gaan en ook zal de verhoging van het lage BTW tarief (van 6% naar 9%) zijn invloed doen gelden.

Het goede nieuws is dat het verlies ten laste van de reserve kan komen en het dus nog



niet nodig is om de contributie te verhogen. Verder kijken we continue waar nog bespaard kan worden, ook op de kleine posten. Zo levert de wisseling van de internetprovider een besparing op van twee tientjes, toch weer mooi meegenomen.

In dit clubbulletin vindt u het financieel overzicht 2017 en de begroting 2018. De volledige financiële administratie over 2017 ligt ter inzage tijdens de aanstaande ledenvergadering.

Nieuwe kascommissie

Voor 2019 zoeken we 3 nieuwe leden voor de kascommissie (2 actief en 1 reserve). Vanwege de reisafstand wil ik speciaal de leden in de omgeving van Amstelveen hiervoor uitnodigen, maar uiteraard is ook ieder ander lid van harte welkom. De werkzaamheden bestaan uit het controleren van de jaarlijkse boekhouding aan het einde van het verenigingsjaar (wordt per post toegestuurd) en het bespreken hiervan bij mij of bij een van de kascommissieleden. Controle plus bespreken zal ca. 4 - 6 uur in beslag nemen.

Van de ledenadministratie

De in 2017 gehouden actie “Leden werven leden” heeft een aantal nieuwe leden opgeleverd. Kampioen ledenwerver 2017 is geworden Gerard Borst, de hierbij horende hoofdprijs, het boek “Lexjoo” over de geschiedenis van de popmuziek inclusief 4 CD’s met muziek en geschreven door de alom bekende Lex Harding, is hem van harte gegund. Ook de andere ledenwervers hebben inmiddels hun cadeau ontvangen.

Helaas was de aanwas aan nieuwe leden niet genoeg om de opzeggingen in 2017 te compenseren.

Het bestuur heeft daarom besloten om als aanmoediging ook in 2018 aan iedereen, die een nieuw lid aanbrengt, een kleine attentie te verstrekken.

Inmiddels hebben de meeste leden hun contributie voor 2018 betaald, dat kan zijn spontaan of m.b.v. de ontvangen acceptgiro of via de afgegeven incassomachtiging.

Bent u er nog niet aan toegekomen, dan bij deze het verzoek om dit per omgaande te doen.

Een enkele keer komt het voor dat een lid, na het ontvangen van de acceptgiro of het zien van de incassoafschrijving, in plaats van te betalen per direct opzegt.

Opzeggen mag uiteraard gedurende het hele jaar, maar volgens het Huishoudelijk reglement geldt de opzegging dan m.i.v. het volgend verenigingsjaar. Voor het lopende jaar mogen we verwachten dat het lid nog gewoon zijn contributie voldoet. En een opzegging wordt altijd bevestigd, komt er geen bevestiging neem dan contact op met de Ledenadministratie.

Peter Snellens

Penningmeester en ledenadministratie

**Financieel overzicht 2017**

	Bankboek		Kasboek		Totalen	
	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten
8001 Vooruitbetaalde contributie 2018		595,50		25,00		620,50
4338 Vooruitbetaalde porto kosten 2018			156,00		156,00	
4301 Vooruitbetaalde drukkosten 2018	291,50				291,50	
4329 Portokosten clubbulletin 2016	159,50				159,50	
8000 Contributie 2017	188,50	7.377,50		30,00	188,50	7.407,50
8005 Advertenties Clubbulletin		360,00				360,00
8006 Donatie/sponsoring						
8010 Clubartikelen inkomsten				133,96		133,96
8015 Inschrijvingen toerritten		12,50		545,50		558,00
8016 inschrijvingen clubdagen						
4600 Rente spaarrekg		22,26				22,26
7000 Clubartikelen uitgaven						
4712 Bingo kaarten ALV			220,00			220,00
7001 Overige inkopen						
Clubbulletin						
4300 Drukwerk Clubbulletin	3.002,45				3.002,45	
4330 Portokosten Clubbulletin	689,48				689,48	
4340 Kantoortoelagen						
4412 Km-vergoeding						
4690 Redactiekosten	75,00				75,00	
4700 Diverse kosten						
Bestuurskosten						
4410 Km-vergoeding	64,22		96,90		161,12	
4310 Computerbenodigdheden			22,98		22,98	
4335 Portokosten	146,00		13,30		159,30	
4341 Kantoortoelagen			13,09		13,09	
4701 Diverse kosten						
Ledenvergadering						
4110 Zaalhuur	125,00				125,00	
4360 Verteringen	233,00				233,00	
4710 Prijzen algemeen	77,20		44,85	9,00	122,05	9,00
4702 Diverse kosten			44,46		44,46	
Toerritten en evenementen						
4361 Verteringen	654,05		245,50		899,55	
4337 Portokosten/kantoorkosten						
4411 Km-vergoeding	133,76				133,76	
4703 Diverse kosten/opbrengsten	54,40		40,00		94,40	
Beurzen/clubdagen						
4705 Diverse kosten						
Overige kosten en baten						
4111 Stallingskosten aanhanger						
4311 Internet OMS	79,71				79,71	
4315 Vergoeding website	120,00				120,00	
4336 Portokosten			84,95		84,95	
4342 Kantoortoelagen	124,78		21,73		146,51	
4413 Km-vergoeding						
4430 Representatiekosten	214,49		40,00		254,49	
4500 Advertenties						
4600 Rente (niet spaarrekg)						
4660 Kosten betalingsverkeer	211,65				211,65	
4704 Diverse kosten						
4720 Kamer van Koophandel						
4721 Fehac	830,00				830,00	
4760 Verzekeringen	252,29				252,29	
2090 Tussenrekening						
Totalen	7.275,98	7.772,26	667,76	938,46	7.943,74	8.710,72
Financieel resultaat		496,28		270,70		766,98

Nog te betalen kosten 2017

0,00

Totaal resultaat 2017**766,98****Controle kascommissie:**

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden te Amstelveen op 1 februari 2018

Michael van Asten

Frans Stroetmann



Begroting 2018 en Afsluiting 2017

Begroting 2018

INKOMSTEN:

Contributie	6570
Advertenties	360
Toerritten	550
Clubartikelen	120
Rente	10
Club bijeenkomsten	100
Bingo kaarten ALV	200
Totaal	7910

UITGAVEN:

Bestuur	
Computer, etc	120
Kantoorbenodigdheden	25
Porti	160
km-vergoeding	200
Diversen	25
Totaal	530

Bulletin	
Drukkosten	2945
Porti	675
Km-vergoeding	
Vergoeding redactie	75
Diversen	25
Totaal	3720

Beurzen / clubdagen	
Stand	
Standhuur	
Parkeren/toegang	
Reiskosten	
Diversen	250
Totaal	250

Clubartikelen	150
----------------------	------------

TOTALEN:	
Inkomsten	7910
Uitgaven	8390
Resultaat 2018	-480

Afsluiting 2017

OVERIGE 2017

Postbank 4404820	saldo 01-01-2017	921,14
Postbank 4404820	saldo 31-12-2017	673,12
Postbank renterek.	saldo 01-01-2017	8.000,00
Postbank renterek.	saldo 31-12-2017	8.500,00
Kas	saldo 01-01-2017	129,10
Kas	saldo 31-12-2017	268,80
Clubartikel./aanhanger, etc op	01-01-2017	871,00
Clubartikel./aanhanger, etc op	31-12-2017	784,00

Toerritten / evenementen	
Toerritorganisatiekosten	75
Porti/drukkerkosten	150
Reiskosten/uitzetten rit	900
Consumpties	100
Diversen	100
Totaal	1225

Leden-vergadering	
Zaalhuur	140
Verteringen	220
Reiskosten	25
Prijzen	250
Diversen	50
Totaal	685

Algemeen	
Stallingskosten aanhanger	
Internet	40
Vergoeding website	120
Portokosten	50
Kantoorbenodigdheden	50
Km-vergoeding	50
Representatiekosten	150
Kosten betalingsverkeer	240
Diverse kosten	100
Kamer van Koophandel	
Fehac	765
Verzekeringen	265
Totaal	1830

Controle kascommissie:

De gegevens in het kader "Overige 2017" gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden te Amstelveen op 1 februari 2018

Michael van Asten

Frans Stroetmann

**van de Redactie**

Onderwerp	door	rubriek	nr
Jaarverslag secretaris	Stan van Asten	bestuur	164
Jaarverslag penningmeester	Peter Snellens	bestuur	164
Fin.overzicht 2016	Peter Snellens	bestuur	164
Fin.begroting 2017	Peter Snellens	bestuur	164
Herinneringen 3	Nico Middelkoop	verhaal	164
Peter in De Kampioen	ANWB	verhaal	164
Gazelle Comet	Ronald Kalwij	verhaal	164
Engelsen in Nederland	Nico Middelkoop	nieuws	164
Alken128_04_Batavus Mot'o-Mat	Redactie	uitdeoudedoos	164
Zijspan Kampioenscross	Piet Kramer	verhaal	164
FIVA World Motorcycle Rally	Fehac	nieuws	164
Snorfiets op rijbaan, vervolg	Peter Snellens	nieuws	164
Notulen ALV 2017	Stan van Asten	bestuur	165
Restauratie Zweitact Union 110 Mofa	Nico Middelkoop	techniek	165
Zitplee met beenkappen, inleiding	Michael van Asten	verhaal	165
Zitplee met beenkappen	via Michael van Asten Julius Pasgeld	verhaal	165
A.17 Smiths sm en tk	Redactie	uitdeoudedoos	165
ALV foto's	Redactie	.	165
Een goede rit uitzetten	Michael van Asten	verhaal	165
Kampioenscross 1973	Piet Kramer	verhaal	165
Strip-tekening	Piet Kramer	verhaal	165
Rotterdamse milieuzone	Fehac	nieuws	165
Beesd Paasrit	Michael van Asten	ritverslag	166
Gorssel	Wim Oosterbroek	ritverslag	166
Kedichem, King Willem rit	Jan van der Poel	ritverslag	166
Breukelen, met The Wirral Wobblers	Frans Brand	ritverslag	166
Honda SS50 – Sparta 120 vergelijking	Michael van Asten	verhaal	166



Abcoude-De Rijp, met The W W's	Ben Teuben	ritverslag	166
De Rijp- Petten, met The W W's	Jan van der Poel	ritverslag	166
Alken128_35_Kreidler Florett K53/1	Redactie	uitdeoudedoo's	166
De Rijp- Medemblik, met The W W's	Peter Snellens	ritverslag	166
Verslag OMS met The W W's	Nico Middelkoop	ritverslag	166
CTW verslag	Peter Snellens	nieuws	166
Montfoort	Jos v.d.Weijden	ritverslag	166
Aanhanger aan motorfiets	Fehac	nieuws	166
Toonbeeld van mobiel erfgoed	Fehac	nieuws	166
Ledenwerfactie	Peter Snellens	nieuws	167
Nieuw-Vennep	Rien de Koning	ritverslag	167
The Wirral Wobblers	Ted Bemand	verhaal	167
Kreidler met dubbele achtervering	Jan van der Poel	techniek	167
Santiago de Compostella - voorbereiding	Stan van Asten	verhaal	167
Luyksgestel	Stan van Asten	ritverslag	167
Duurder rijden door E10 in	Leids Dagblad	nieuws	167
Milieuzone Amsterdam	Peter Snellens	nieuws	167
Website vernieuwing	Jan van der Poel	nieuws	168
Technische dag	Frans Brand	techniek	168
The Wirral Wobblers	Ted Bemand	verhaal	168
Santiago de Compostella, dag 1-4	Stan van Asten	verhaal	168
Alken128_46_Puch Skybolt	Redactie	uitdeoudedoo's	168
De Kwakel	Peter Snellens	ritverslag	168
Mijn trots, rubriek aankondiging	Redactie	verhaal	168
Rhenoy Maximaalrit	Michael van Asten	ritverslag	168
Maximaal rijgenot	Michael van Asten	verhaal	168
Transport Middelkoop	Kees Wolswijk	nieuws	168
Koffieklets Beek	Stan van Asten	ritverslag	168
De Krim	Jan van der Poel	ritverslag	168
Beesd Snertrit, overpeinzingen	Nico Middelkoop	ritverslag	168
Milieuzone Amsterdam, brommers	Peter Snellens	nieuws	168



En wederom in elke uitgave een stimulerend openingsbericht van voorzitter Ronald.

En verder het doorgeven van beurzen en diverse oldtimer evenementen die via de redactie binnenkwamen.

Ook ditmaal wil ik iedereen bedanken die camera en de denkbeeldige pen ter hand heeft genomen om het Bulletin van interessante inhoud te voorzien.

Oud Maar Sterk website

Het afgelopen jaar heeft de website een modernisering ondergaan waardoor die nog meer geschikt is geworden voor tablet en smartphone.

Mochten er vragen of wensen zijn t.a.v. de website, laat het weten.

Oud Maar Sterk heeft ook een Google-account.

Dit wordt gebruikt om de **agenda** met de ritaankondigingen in de website te tonen.

Enkele dagen voorafgaand aan een rit komt er een melding waardoor elk lid nog even kort voor het weekend herinnerd wordt om niets te hoeven missen. Ontvang je deze aankondiging niet, controleer dan of je e-mail adres bekend is bij de ledenadministratie.

Met het Google-account heeft Oud Maar Sterk ook een **YouTube** kanaal. Maak je onderweg wel eens een filmpje met je telefoon, neem dan contact met de webmaster als je het wilt tonen aan de andere leden.

En ten slotte foto's. We maken gebruik van Google **Foto's** om foto's van ritten via de website weer te geven.

Jan van der Poel
redactie en website





Technische avond

Deze avond wordt verzorgd door Arris Kramer.
Arris is gespecialiseerd in revisie van vlieg wiel-
ontstekingen, magneetontstekingen en dynamo's.
Hij wil ons met plezier hier
alles over uitleggen.

De Technische avond wordt
gehouden op:

Zaterdag, 3 maart 2018

Zalencentrum 't Klooster,
Klooster 1, 4132 BM Vianen
Zaal geopend vanaf 19.30 uur
Aanvang 20.00 uur

Aanmelden bij de secretaris via e-mail
secretaris@oudmaarsterk.nl
of telefonisch: 06-57373182

Introducees zijn welkom

Kosten: € 5,00 p/p





Paasrit 2018

Motoren en Bromfietsen in de West-Betuwe

- Wanneer:** Maandag 2 april 2018 2^e Paasdag
- Waar:** Uitspanning "De Notenboom",
Middenstraat 8, 4153 AD Beesd
Parkeren op het Dorpsplein
- Voor wie:** Motoren en bromfietsen
- Starttijd:** Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek 11:00 uur.
- Kosten:** Leden gratis, niet leden € 5,- per persoon.
Bij aankomst is de 1^e koffie van de vereniging.

De hele winter hebben we erop gewacht, rijden met regen sneeuw en pekel is niet best voor onze ouwe 2 wielers en ook niet voor onszelf.

Maar nu met de eerste rit van het jaar georganiseerd door Oud Maar Sterk, begint het echt weer te jeuken. Chroom en lak waren voor de winter in de vaseline gezet, maar dat is er in de laatste weken weer netjes afgepoetst, de bandenspanning is op orde, de carburateur gereinigd, de puntjes en de bougie nagekeken, de olie ververst, ketting, tandwielen en schokbrekers gecontroleerd, alle kabeltjes nagekeken en gesmeerd en zelfs de verlichting doet het allemaal, niks kan ons meer gebeuren.

We klimmen weer op onze ouwe stalen rossen en we gaan we er weer tegenaan om op deze 2^e Paasdag te gaan genieten door een mooie rit te rijden.

Door de zachte winter kunnen zelfs de blaadjes al aan de bomen zitten met hier en daar wat bloesem.

- Kenmerken:** De rit voert deels door de Betuwe, deels door de Vijfheerenlanden en deels door de Alblasserwaard.
Voor de brommers is de rit ca. 90 km lang
en voor de motoren ca. 120 km

- Informatie en aanmelden:** Nico Middelkoop, 06-22036358 of 0345-683321
Elke dag tot 21.30 uur of e-mail: nwam69@gmail.com





Technische dag

Bleiswijk, 30 december 2017

Ik wil iedereen die geweest is bedanken voor de aanwezigheid.

De eerste kwam, net voor tien uur, aan op zijn Puch, een goed lopende sterke brommer tot mijn verbazing.

Kort daarvoor was de oliebolleploeg uit Heiloo gearriveerd, bedankt voor de goede smaak (toppers). Er werd goed van genoten.



En zeker de thuisploeg moet weer bedankt worden voor hun inzet, drie dagen van voorbereiden, een dag testen en twee dagen opruimen.



Het was voor mij een ervaring met een grote hoeveelheid brommers op één dag.

Dit gaf een leuk vergelijk tussen oud en jong spul, van een Mobylette met 1,2 pk tot een Honda 125cc crossmotor met 27,8 pk (wat ook door de importeur werd opgegeven).

Leuke uitwisseling tussen Zündapp- en Kreidlermannen, wat zij eraan hebben gedaan,



er bestaan echt kunstenaars op brommer en motor gebied.

En wat je met een juiste uitlaat kan bereiken (ik ga dit jaar met de testbank op zoek naar een uitlaat met meer vermogen dan een standaard pijp, maar zonder de herrie).

Het was voor mij een geslaagde dag, en de aanwezigen hebben zeker weer schone oren, ik heb er nog nooit zoveel met hun vingers in de oren zien staan als op deze dag.



Echter vind ik het wel jammer dat de opkomst met brommers vanuit de club zeer gering was (drie stuks en dat voor z'n grote club).

Had vooraf ook nog tijdens de ritten afgetast of er animo was voor een dag met een testbank en

dit leverde positieve geluiden op. Ook mannen die tijdens de ritten graag wat harder rijden en mekaar wat proberen op te jagen, vonden het een leuk idee. Ik had verwacht dat er meer interesse voor zou zijn.

Als iemand wil testen op een andere dag, kan dit tegen vergoeding en op afspraak.

Iemand had het voorstel om in de zomer een testdag te doen (mogelijk meer deelnemers) maar dat gaan we niet doen want dan is er iedere week wel ergens een rit.

Voor eenieder die toch zou willen testen willen we het weer de laatste zaterdag van het jaar doen (29-12-2018).

Aan iedereen, een gezond en rij-plezierig 2018 toegewenst.
Groeten van de gehele familie Brand uit Bleiswijk



Onderstaand artikel, met toestemming van "Bromfiets"

LASTIGE BESLISSING VOOR CLUBBESTUURDERS

AANSLUITEN BIJ DE FEHAC, DOEN OF NIET?



De macht van iedere organisatie ligt in de aantallen. Hoe groter, hoe beter er naar geluisterd wordt. Zo eenvoudig is dat. Maar bromfietzers in Nederland zijn feitelijk helemaal niet georganiseerd en worden daarom ook niet gehoord door overheid en beleidmakers. Bij de liefhebbers van klassieke brommers is dat gelukkig anders. Zij vinden elkaar in clubs, maar de overheid praat liever niet met een club, zij prefereert een overkoepelende organisatie als gesprekspartner. Dat zou dan de FEHAC moeten zijn, maar aansluiten bij deze federatie is voor veel bromfietsclubs geen vanzelfsprekendheid, wat houdt ze tegen?

De FEHAC wordt in de klassieke bromfietswereld met de nodige scepsis bekeken. 'Elitaire autoclub die voor ons niks doet en niks brengt' is een weinig genuanceerde, maar wel duidelijke mening over de FEHAC. 'Wat doet de FEHAC voor de klassieke bromfiets en wat zien wij van onze contributie terug' is een andere.

Ook bij Bromfiets was voorheen sprake van een nogal moeizame relatie met de federatie. Die dreigde zelfs regelmatig te escaleren na weer een verhitte discussie met een FEHAC delegatie. Daar kwam echter verandering in met de komst van Doede Bakker als de nieuwe voorzitter van de Commissie Tweewielers

van de FEHAC. 'Ik heb het sleutelen geleerd door mijn NSU Cavalino meerdere malen helemaal uit en weer in elkaar te sleutelen', verklaart hij zijn passie voor de tweewieler. 'Verder heb ik veel motoren gehad en rijd ik nog steeds motor. Er staan er nu vier in de schuur. Twee moderne en twee klassiekers. Ik kan echt genieten van een mooi gerestaureerde bromfiets en wil me ervoor inzetten dat die op de weg kan blijven.' En inderdaad lijkt de FEHAC de bromfiets, eindelijk, te omarmen. De federatie werkt actief mee door onder andere op de bres te staan voor de klassieke bromfiets in de beruchte Amsterdam zaak of de (klassieke) snorfietsen op de

rijbaan wetgeving. Maar is dat genoeg om clubbestuurders over te halen om daadwerkelijk lid te worden?

We gingen aan tafel met Doede Bakker van de FEHAC en vroegen het aan een aantal bestuurders van belangrijke clubs.



Doede Bakker



Een individuele club bereikt niets

Doede: 'Oldtimers, ongeacht of het nu auto's of bromfietsen zijn, worden vaak door de overheid niet serieus genomen als wegvoertuig. Daardoor worden ze regelmatig, goed bedoeld ook nog, door diezelfde overheid op de korrel genomen. Je moet opkomen voor je eigen belangen, de juiste mensen naar voren brengen met kennis van wet- en regelgeving. Maar diezelfde overheid ziet individuen en kleine clubs echt niet staan. Die wil praten met één, wat in het jargon 'loket' genoemd wordt. Eén aanspreekpunt waarmee ze afspraken kunnen maken voor de hele groep. Daarom moeten de klassieke bromfietsclubs zich ook verenigen. Dan word je serieus genomen als partij en kan je het verschil maken.'

Mark Joosen (PTCN): 'Maar dat doen verenigingen als de ANWB en de KNAC toch ook? En bij de algemene ledenvergadering van de FEHAC die ik bijwoonde kwamen bromfietsen maar minimaal aan bod.'

Doede: 'Daar gaat beslist verandering in komen. We gaan er echt harder aan trekken. Maar waar het om gaat is wat we doen met-en-voor de achterban. Neem nu weer de zaak Amsterdam, de problemen rond de DET (Datum Eerste Toelating red.) kan je niet als club alleen oplossen. Dan heb je kennis van zaken nodig om met de RDW en de overheid tot een oplossing te komen. De KNAC is een echte autoclub, die hebben weinig met bromfietsen, en de ANWB heeft geen specifieke band met klassiekers.'

Peter Snellens (Oud maar Sterk): 'Je kan natuurlijk ook zelf agendapunten inbrengen bij die ledenvergadering. Maar wat ik me afvraag is hoe de FEHAC de politieke contacten bijhoudt. Ik neem als voorbeeld Barbara

Visser die als Tweede Kamer lid voor de VVD voor ons belangrijk was, maar nu staatssecretaris van Defensie is en in die positie weinig meer voor klassiekers kan betekenen.'

Doede: 'Klopt, maar we werken hard aan nieuwe contacten.'

Chris Brandwijk (Zündapp Veteranen Club): 'Dat vroeg ik me al af, hoe gaat de FEHAC hier mee om?'

Doede: 'We hebben Bert Pronk als onze



Mark Joosen

zwaargewicht die voor public affairs verantwoordelijk is. Hij spreekt als voormalig topambtenaar de ambtelijke taal en dat is ongelukkig belangrijk. Er houden zich binnen de FEHAC, afwisselend tussen de één en drie mensen hiermee bezig. Toegegeven, daar zijn we nu nog wat kwetsbaar in, maar we hebben inmiddels een Commissie Public Affairs met

nieuwe mensen. Bovendien hebben we in de Commissie tweewielers een nieuw plan van aanpak, dat strak in elkaar zit. Ik ben vier jaar lid van de commissie geweest, en kan nu als voorzitter meer sturing geven. De FEHAC krijgt een kleiner bestuur, samen met een verbeterde commissiestructuur. We moeten ons zelf aan de haren uit het moeras trekken, zo is het wel. En ja, klassieke bromfietsen zijn een stuk erfgoed waar we te weinig aandacht aan hebben besteed. Het is ook een feit dat de bromfietswereld als geheel matig georganiseerd is. Beter relaties met de overheid zijn daarom des te belangrijker. Gek genoeg gaat de zaak Amsterdam hier een belangrijke rol in spelen.

Door wat zich daar afspeelt is het ook voor de clubs zichtbaar geworden dat we samen sterker zijn. Dat we moeten samenwerken, dat we verenigd een vuist kunnen maken.'

Chris: 'Ik weet dat niet-georganiseerden het makkelijkst te pakken zijn. Maar ik zet toch vraagtekens bij die goede contacten die jij noemt. Waarom wisten wij bijvoorbeeld niets van die 137 euro leges die echt uit het niets kwamen vallen?'

Doede: 'Dat komt omdat wij nog in overleg waren met de milieu mensen van de gemeente. Ook voor ons kwamen die, inderdaad torenhoge, legeskosten als een complete verrassing.'

Chris: 'Maar ik moet dit als bestuurder wel goed verkopen aan de leden als er gesproken gaat worden over het aansluiten bij de FEHAC. Daarom vind ik één lobbyist van de FEHAC wel erg weinig. Bovendien is

er nog het financiële plaatje.'

Peter: 'Je praat dan over 2,50 euro per lid, dat is ongeveer wat één kopje koffie bij een rit kost. En daar krijg je dan als club ook nog een verzekering voor je clubevenementen voor, dan heb je in feite de helft al terug verdiend.'

Doede: 'Binnen de nieuwe structuur zijn we nu zes man sterk voor de tweewielers, bovendien zit daar een nieuwe man bij met een bromfietsverleden.'

Mark: 'En die DET datum dan. Daar wist iedere klassieke bromfietsliefhebber van, waarom de FEHAC dan niet?'

Doede: 'Dat moet ik tegenspreken, dat wisten ze wel degelijk bij de FEHAC, maar het was mij ontgaan. Dat kan gebeuren'.

Ynte Kuindersma (Solex Vereniging Nederland): 'Om nog even op die politieke contacten terug te komen, ik kwam

Mark Rutte tegen die in Joure op campagne was. Iedereen mocht vragen stellen, dus ik vroeg om een gesprek met de minister-president. Zaterdag stond

Rutte op de stoep voor koffie met

suikerbrood (twee plakken, hij had honger). Hij vertelde dat

hij zelf een klassieke Saab heeft en een zwaiger die

tachtig klassieke brommers in bezit heeft! Van

hem heb ik verschillende telefoonnummers gekregen

en een uitnodiging om in het torentje langs te komen

wanneer ik in Den Haag zou zijn. Dat

is een paar weken later ook echt

gebeurd!

Doede: 'Goede contacten zijn zo belangrijk. Steeds meer wet- en regelgeving komt uit Brussel. De FEHAC is lid van de internationale Fiva organisatie, waar ik één van

de zeven leden ben van de 'Motorcycle Commission'. Beetje misleidende naam, want ook klassieke bromfietsen vallen daar wel degelijk onder. Ter informatie,

ik heb zelf zo'n 25 jaar in Brussel gewerkt en ben zeer bekend met normeringen

en wetgeving en ken daardoor de weg. Naast 'mijn' commissie kent de FIVA ook

de Legislation Commission die lobbyt namens alle nationale FEHAC's binnen

het Europese Parlement en de Europese Commissie waar het om Europese wetgeving gaat'.

Peter: 'Maar wet- en regelgeving komt vrijwel altijd voort uit onvrede. Hoe kunnen wij, samen met de FEHAC, goedwill

kweken bij overheden en instanties?'

Doede: 'Je bedoelt hoe we zichtbaar kunnen zijn voor deze partijen?'

Chris: 'Maar dat zijn we inmiddels toch



Olga Kat



Chris Brandwijk



wel. En aansluitend op een opmerking die ik eerder hoorde over een uitspraak van een Groen Links politicus ('Nostalgie hoort in een museum thuis, niet op de weg') dat word ik wel eens moedeloos, wat moet je dan nog tegen zo veel onwil? Olga Kat (Puch&Tomas Club Nederland): 'Daar wil ik graag op inspringen. Het is niet leuk om te horen, maar het is wel een feit dat het publiek steeds negatiever wordt. Ik constateer dat er steeds meer mensen zijn die zich aan ons ergeren bij een rit. Ik zeg wel eens: geniet er nog maar van, want over een jaar of vijf kan het wel eens afgelopen zijn.'

Doede: 'Het klopt dat de goodwill wat aan het weggebben is. Maar wat wij moeten uitleggen is dat er een verschil bestaat tussen de algemene luchtkwaliteit en wat je op straat ervaart. De moeder met een bakfiets zegt tegen de man die op een klassieke brommer naast haar voor het stoplicht staat 'dat ding stinkt, daar gaat mijn kind dood aan'. De lucht is sinds jaren, wat heet, decennia aantoonbaar niet zo schoon geweest in termen van fijnstof en schadelijke emissies. Wat kan je als FEHAC aan die beeldvorming veranderen? De clubs kunnen met hun leden afspraken maken over hoe de klassieke bromfietswereld zich naar buiten toe presenteert. De FEHAC is daarbij graag behulpzaam'

Olga: 'We kunnen natuurlijk ook zelf het initiatief nemen en de FEHAC om (juridische) hulp vragen. Die verzekeringen via de FEHAC zijn een voorbeeld dat je concreet iets terug krijgt voor je lidmaatschap.'

Doede: 'Dat neem ik mee, een speciaal FEHAC loket voor vragen vanuit de clubs.'

Chris: 'Met aandacht voor communicatie naar de clubs en hun leden.'

Doede: 'Wij communiceren regelmatig met nieuwsbrieven naar de clubs en met persberichten naar de landelijke pers. De inhoud van alle nieuwsbrieven mag, graag zelfs, één op één voor de clubbladen gebruikt worden.'

Mark: 'Prima, maar jullie sturen het alleen naar de clubs, niet naar de individuele clubleden.'

Doede: 'Dat is juist, maar dan zouden we

alle e-mailadressen van de clubs moeten krijgen. Het is maar de vraag of de leden het kunnen waarderen wanneer ze opeens mail van de FEHAC op hun persoonlijke e-mailadres krijgen. We hebben natuurlijk ook nog onze eigen website en niet te vergeten onze 'achterbanvergaderingen', waar iedereen welkom is om zijn of haar mening te laten horen.'

Mark: 'De FEHAC zou ons kunnen helpen met wetenschappelijk onderzoek.'

Doede: 'Dat kost geld en dat hebben wij niet. We moeten ons beperken en daarom hebben we drie speerpunten: contact met de overheid, erfgoed en duurzaamheid.'

Mark: 'Dat brengt mij op de wet op het culturele erfgoed, hoe staat de FEHAC daar in?'

Doede: 'Leeft de wet? Bij klassieke bromfietsen weinig tot niet. Binnen de klassieke autowereld meer, en ook bij schepen wel'.

Mark: 'Maar is dat niet omdat veel klassieke bromfietsbezitters ook niets over die wet weten? Wie Bromfiets niet leest, heeft geen idee dat die wet bestaat!'

Ynte: 'En als dat ze al niet interesseert, gaan ze er echt geen letter over lezen.'

Doede: 'De wet cultureel erfgoed zegt niets over mobiel erfgoed. Ik mag zeggen dat dankzij de FEHAC er toch aandacht voor is gekomen. We hebben in de Tweede Kamer vragen laten stellen aan toenmalig minister Jet Bussemaker. We wisten dat haar vader een Norton had en ze zelf wel iets heeft met oude auto's, dat scheelde. De uitkomst was dat de minister mobiel erfgoed ook onder die wet liet vallen, maar zonder subsidiebeleid. Maar voor de FEHAC is de strijd daar nog niet mee gestreden. Stel dat we binnen afzienbare tijd helemaal niet meer met verbrandingsmotoren mogen rijden, maar dat er voor mobiel erfgoed een uitzondering wordt gemaakt. Hoe komen we dan bijvoorbeeld nog aan brandstof? In Den Haag zijn er genoeg die zeggen 'dan zetten ze er maar een elektrisch motortje in'. Er bestaat



Ynte Kuindersma

een Nationaal Register Cultureel Erfgoed. De bedoeling is dat alle klassieke bromfietsen daar een plekje krijgen.'

Peter: 'Onze leden zullen voor die problematiek geen interesse hebben. We hebben de FEHAC zeker nodig voor het register en de erfgoedwet, maar waar wij vooral mee worstelen is E10 brandstof, snorfietsen op de rijbaan, milieuzones, dat soort tastbare zaken.'

Doede: 'Dat ben ik met je eens. Toch moeten we stilstaan bij die wet. Mobiel erfgoed was ooit gewoon dagelijkse mobiliteit. Die functie heeft het niet meer. Wanneer we dat mobiele erfgoed toch gaan gebruiken voor dagelijks vervoer, gaat dat in tegen de gedachte van de wet. Denk maar aan die lekker goedkope oude diesels die vrijgesteld waren van houder-schapsbelasting. In de ogen van de overheid werd hiermee het erfgoed misbruikt. We moeten daar heel zorgvuldig mee omgaan om te voorkomen dat het kind met het badwater weggegooid wordt. En heel belangrijk: de erfgoed wet regelt ook dat het ministerie zich moet inzetten voor het behoud van het mobiel erfgoed en 'belemmerende wetgeving' moet tegen-



Dark Evers



Peter Snellens



CHARLES BURK 65



Verzamelaar Kees van der Sluis (Kees de schoenmaker) begeleidde Olga door de winterse kou.

gaan. Hier is een belangrijke rol voor de FEHAC weggelegd, want als er sprake is van die belemmeringen, wordt de FEHAC uitgenodigd om daarover te komen praten. In dat opzicht kan de wet wel eens het behoud van onze hobby betekenen.'

Hoe verder?

Clubs moeten zelf bepalen of zij het lidmaatschap van de FEHAC zinvol vinden. De argumenten om het wel te doen zijn helder: één aanspreekpunt voor de overheid, waarbij de commissie tweewielers affiniteit heeft met klassieke bromfietsen, ook de ingebakken verzekeringspolis is een sterk pluspunt. Vergeet ook niet dat de FEHAC de APK voor tweewielers uit de agenda van politiek Den Haag heeft weten te krijgen. De Europese lobby klinkt als een ver van je bed show, maar is zeker op de langere termijn belangrijk. Aan de andere kant kost het lidmaatschap geld, een bescheiden bedrag per lid, maar toch. Binnen een bestuur zijn er altijd genoeg andere zaken te vinden waar ook budget voor gevonden moet worden. Verder communiceert de FEHAC met aangesloten clubs. Clubleden die het nieuws op de voet willen volgen kunnen zichzelf abonneren op de FEHAC nieuwsbrief. Mail naar secretariaat@fehac.nl



Het laatste woord

aan Doede Bakker: 'Mijn toekomstverwachting? Hopen dat wij het voor elkaar krijgen dat er ook na het invoe-

ren van een algeheel verbod op verbrandingsmotoren, wij nog wél kunnen blijven rijden!'

PANELLEDEN

Doede Bakker
Mark Joosen
Olga Kat
Chris Brandwijk
Ynte Kuindersma
Peter Snellens
Derk Evers

Voorzitter Commissie Tweewielers FEHAC
Voorzitter Puch & Tomos Club Nederland
Redactie clubblad Puch & Tomos Club Nederland
Voorzitter Zündapp Veteranen Club
Voorzitter Solex Vereniging Nederland
Penningmeester Oud Maar Sterk
Panellid/journalist

De FEHAC

De FEHAC (Federatie Historische Automobielen Motorfietsclubs) werd in 1976 opgericht door een tiental klassieke autoclubs als belangenvereniging voor 'Klassiek rijdend Nederland'. In 1990 fuseerde de federatie met de Vereniging van Clubs voor Klassieke Motorfietsen en Scooters (VCKM). De FEHAC is vooral de laatste tien jaar fors gegroeid en presenteert zich als de representant van historisch rijdend Nederland. Ongeveer 200 van de in totaal circa 300 auto- en motorfietsclubs in Nederland zijn aangesloten bij de FEHAC. Bij elkaar tellen deze clubs ongeveer 70.000 leden. Om de doelstellingen te bereiken stelt de FEHAC, die overigens vrijwel volledig op vrijwilligers basis functioneert, zich in de eerste plaats namens haar leden op als gesprekspartner van de overheid. Onder overheid vallen niet alleen ministeries, ook provincies en gemeenten. Daarnaast instanties als de RDW, Centrum voor Voertuigtechniek & Informatie en het Centraal Bureau Motorrijtuigenbelasting. De FEHAC is aangesloten bij de internationale overkoepelende organisatie FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) omdat veel internationaal geldende regelgeving in Brussel door de Europese Unie uitgevaardigd wordt en de FIVA daar invloed wil uitoefenen. Op dit moment zijn er vijf clubs met bromfietsen FEHAC-lid.



clubblad uit en organiseert veel (regio-) meetings. De club telt 345 leden en is aangesloten bij de FEHAC. (www.ptcn.net).

Zündapp Veteranen club

Deze club is in 1986 opgericht en telt inmiddels meer dan 650 leden en is daarmee de grootste Zündapp club ter wereld. De club geeft vier maal per jaar het eigen clubblad uit, heeft een eigen technische commissie om de leden bij te staan en organiseert ieder jaar verschillende toerritten. De club overweegt om FEHAC-lid te worden, maar het bestuur heeft hierover nog geen besluit genomen. (www.zundappveteranencub.nl)



Solex Vereniging Nederland (SVN)

De SVN is een overkoepelende organisatie die bestaat uit verschillende Solex clubs en verhuurbedrijven in Nederland. De gedachte achter de SVN is dat eendracht macht maakt en dat meerdere gecombineerde Solex clubs de belangen beter kunnen behartigen dan individuele clubs. De vereniging is niet aangesloten bij de FEHAC. (www.solexverenigingnederland.nl).



Oud maar sterk

Oud Maar Sterk is geen merkclub, maar een toerclub die zich sterk maakt voor alle merken bromfietsen, scooters en motoren. Hoofddoel is het organiseren van toerritten, het uitwisselen van kennis, ervaring en onderdelen in een gezellige sfeer. Daarbij staat respect voor elkaars voertuig(-en) voorop, ongeacht merk of staat van onderhoud. De vereniging is al 15 jaar aangesloten bij de FEHAC. (www.oudmaarsterk.nl).



Puch & Tomos club Nederland

Bij de Puch & Tomos Club Nederland, kortweg de PTCN, is iedereen welkom die in het bezit is van een Puch of Tomos oldtimer, of van plan is er een te gaan kopen. De PTCN geeft vier keer per jaar het eigen





CONTINENTALE UITDAGING

"Elk ander land zou er kapitalen voor over hebben, als zij hun motorindustrie tegen de onze konden ruilen" "Ixiom" (The Motor Cycle 1932).

Het is een opmerkelijk bewijs voor de veerkracht van 's werelds motorrijtuig-industrie in de jaren tussen 1930 en 1940, dat deze niettegenstaande de moordende depressie, gedurende de eerste jaren van deze decade en de hevige politieke onrust tijdens het tweede deel, zulk een stimulerende variëteit van steeds weer nieuwe ontwerpen op de markt bracht.

Omdat economiseren in tal van landen het trieste wachtwoord was en prijzen en exploitatiekosten van doorslaggevende betekenis waren, voor een redelijke verkoop van motorfietsen was het onvermijdelijk, dat er een overvloed aan goedkope motorfietsen op de markt werd gebracht, motoren die weliswaar gezond van constructie waren, maar verder weinig interessant. Deze vormden het tegenwicht voor de briljante nieuwe meer-cilinders en fraai ogende sportmodellen, die zowel in Engeland, als op het Continent werden aangeboden.

Achteraf gezien is het verbazingwekkend, dat gedurende een tijd waarin door een industrie die met de rug tegen de muur stond, en die voor elke order een harde strijd moest leveren, steeds weer nieuwe ondernemingen werden gevestigd. In Engeland streken rond 1931 over de veertig fabrieken voor hun aandeel op de wereldmarkt terwijl, weliswaar met minder ondernemingen, op het Continent, Frankrijk, Duitsland en Italië hun partij luidruchtig meebleezen.

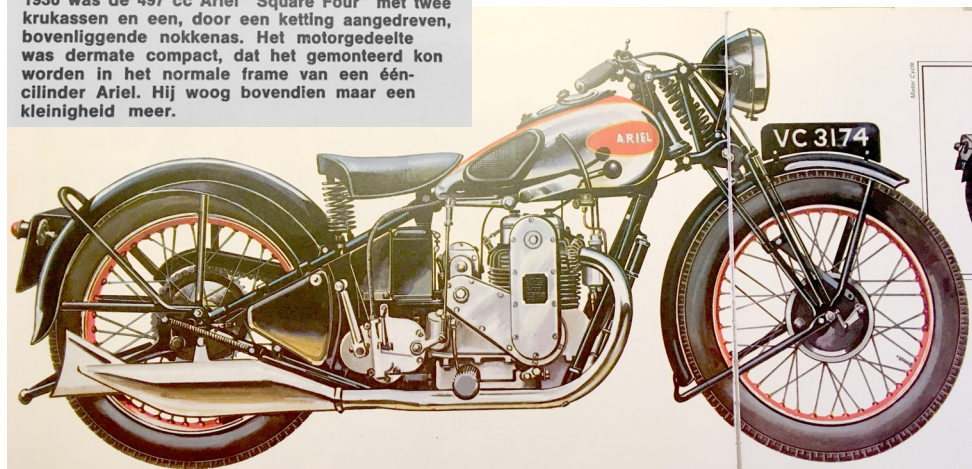
Voor elke fabriek was het noodzakelijk, dat er gestreefd werd naar zo laag mogelijke productiekosten, zodat de prijzen der motoren konden verminderen, zonder dat de verlies- en winstrekeningen uit balans zouden raken. Dat het geen hersenschimmen waren die de ondernemers parten speelden, bleek wel uit het feit, dat talrijke dealers ertoe moesten overgaan om spiksplinternieuwe overjarige modellen, tegen sterk gereduceerde prijzen van de hand te doen, om op die manier de gevolgen van een aanzienlijke overproductie enigszins te kunnen tegengaan.

De grote rivalen Matchless en Ariel, in de dagen van voorspoed eraan gewend geraakt om op ruime schaal, van het vette der aarde te genieten zouden zeker, als zij de ernst van de zich aftekenende depressie hadden kunnen peilen, zeker hebben gewacht met het op de markt brengen van hun nieuwe kostbare vier-cilinder modellen. Deze waren, zowel voor Matchless als voor Ariel, bijzonder compact vergeleken met de Amerikanen vier-in-lijn



motoren en de mislukte V4 Brough Superior uit 1928. Matchless kwam met zijn "Silver Hawk" als eerste in het licht der schijnwerpers. De motor herinnerde aan die van de Lancia Lambda, een 18 graden monobloc. Het was een derivaat van de motor van de "Silver Arrow" twin, een schepping uit het jaar daarvoor, die men tot vier-cilinder had omgebouwd, met kleinere inhoud per cilinder. Hij was luchtgekoeld, had een losse cilinderkop en bovenliggende nokkenas, waarop een Lucas verdeler te vinden was. Een driemaal gelagerde krukas dreef een primaire ketting aan naar een losse vierversnellingsbak. Een verdere opvallendheid van de "Silver Hawk" was de scharnierende en afgeveerde "achterhand".

Een van de sensaties op de Olympia Show van 1930 was de 497 cc Ariel "Square Four" met twee krukassen en een, door een ketting aangedreven, bovenliggende nokkenas. Het motorgedeelte was dermate compact, dat het gemonteerd kon worden in het normale frame van een één-cilinder Ariel. Hij woog bovendien maar een kleinigheid meer.



ARIEL's VIERKANTE VIERCILINDER: Ariel was een voorstander van het in het vierkant bouwen van motoren. Zijn redenen waren compacte bouw en evenwichtige koeling.

Ontwerper Edward Turner echter, gaf de voorkeur aan een luchtgekoelde monobloc gietstuk voor alle vier cilinders, met twee evenwijdig lopende krukassen, die onderling verbonden waren. Tevens had de motor één door een ketting aangedreven bovenliggende nokkenas en de carburateur aan de voorzijde. In de praktijk kwam het er op neer dat men te maken had met twee staande twee cilinders die tegen elkaar in draaiden, hetgeen een geweldige souplesse en trillingsvrijheid waarborgde. De Ariel "vier-in-'t-vierkant" had niet het voordeel van het afgeveerde frame van de Matchless, maar was duidelijk lichter en pittiger. Beide motoren waren duur: 75 pond voor de "Silver Hawk" en 75 pond-10 voor de "Square Four".



Maar beide motoren gaven moeiteloze prestaties voor solo of zijspan rijden. Iets dat in de tijd van de stampende één-cilinders nagenoeg onbekend was. Het lot besliste echter geheel verschillend over de beide merken. De Matchless hield het slechts vijf jaar uit met een totale productie van net meer dan 500 stuks. De Ariel's carrière strekt zich uit over 28 jaren. In die tijd groeide de motor via 600 naar 1000 cc, de bovenliggende nokkenas werd vervangen door stoterstangen klepbediening voor de broodnodige rust en een afgeveerd frame werd ontwikkeld. Deze opwindende vier-cilinders vertegenwoordigden vanzelfsprekend de krenten in de pap van het seizoen 1931. Zij overschaduwden zelfs de drie revolutionaire, nieuwe en oh zo zwierige maar wel wat nerveuze motoren, die met een 500 cc V-twin JAP-motor waren uitgerust, de Montgomery "Greyhound", de James "Flying Ace" en de Brough Superior "Overhead 500".



Ariel wierp enkele troeven op tafel, waarbij een nieuwe 500-vierklepper als hoogste uit het verrassingspakket van de fabriek te voorschijn kwam. Deze gaf een maximale dimensie aan de trend naar schuin liggende motoren (sloper) Met een hellingshoek van 30 graden (cilinder) uit het horizontale vlak sloeg de plaatsing van deze krachtbron alles wat er tot op dat ogenblik aan zo'n



constructie tot stand was gebracht. Het jaar 1931 was dat van de aanbidding van de schuingeplaatste motor, van welke constructie Ariel een overdreven gebruik maakte met zijn 499 cc één cilinder Model SG 31, met vier versnellingen.

Niettegenstaande zijn elegante verschijning en laagliggend zwaartepunt, liet de fabriek dit product in 1933 vallen. In 1932 werd (1 jaar) de Ariel MF pony, 349 cc eveneens met schuingeplaatste (cilinder) motor, maar dan onder 45 graden uitgebracht, als sportieve versie mede op verzoek van Ariel Colt rijders.



Beide motoren getuigen van bijzonder goede kwaliteit en beiden hebben deelgenomen aan de Ariel Rally mei j.l., in Woudenberg en omgeving. Beiden zijn inmiddels een bijzonder zeldzame bezienswaardigheid!! en "leuke/afwijkende blikvanger"

HARDE TIJDEN: De economische crisis sloeg steeds verder om zich heen. De werkloosheid steeg en steeg. De handel in motorfietsen, goeddeels afhankelijk van de verkoop aan weekloners, werd zwaar getroffen. De Britse industrie, die naar zeventig landen exporteerde, besloot de Olympia Show 1932 af te gelasten.

Fabrieken bekend om hun dure producten, gingen over op een goedkopere lijn. De vorstelijke Panther 500 en de 600 cc "slopers" moesten plaats maken voor 250 en 350 cc Red Panthers, waarvan de motoren, gemonteerd in de normale frames, in de ruimte zwommen.



De prijscalculatie was uiterst scherp, zodat de Engelse alleen-vertegenwoordiger, de firma Pride & Clarke te Londen er toch nog aardig wat van verkochten.

Op het Continent werd de situatie intussen nog kritieker. De Duitse motorfiets-industrie was niet in staat de kosten op te brengen, verbonden aan de gezamenlijke auto-motorrijwiel-tentoonstelling, die jaarlijks in Berlijn werd gehouden, zodat besloten werd hier, voor het jaar 1932, van af te zien.

Motorfietsen met een cilinderinhoud van minder dan 200 cc werden in Duitsland vrijgesteld van wegenbelasting, met als resultaat een sprong van de fabrieken in de richting van het vedergewicht.

"En Schraalhans is keukenmeester".

Wordt vervolgd met: EINDE BRITSE HEGEMONIE

Ingezonden door Rob van Asten, bronvermelding: The Motor Cycle/

Nederlandse vertaling: Classic Lectuur, Huizen, 1979.

Zie op YouTube: Ariel Rally 2017, deel 1 t/m 4. Slopers: model SG 31 en MF. Met name te zien in deel 1 en 4 met fraaie en in deel 3, mijns inziens, spectaculaire filmbeelden.

https://www.youtube.com/watch?v=cuoJb_P4BAk





vooraankondigingen

King Willemtocht Kedichem

- Wanneer: Vrijdag 27 april 2018.
- Waar: Kedichem, bij de feesttent in de Kerkstraat.
- Voor wie: Motoren en bromfietsen.
Geen rolaandrijvers, i.v.m. de gemiddelde snelheid.
- Start: Ontvangst vanaf 9:30 uur, vertrek 10:30 uur.
- Ritomschrijving: De totale lengte van de rit is ongeveer 100 km door het land van Maas en Waal.
- Kosten: Geen.
- Informatie en aanmelden: Peter de Koster
bel: 06-12946129 0183 563758
Dringend verzoek aan de deelnemers om uiterlijk daags van te voren in te schrijven i.v.m. organisatie en lunchplaats.

Toerrit Nieuw-Vennep 2^e Pinksterdag

- Wanneer: Maandag 21 mei 2018
- Waar: Vertrek vanaf "De Rustende Jager"
Vennepeweg 471
2153 AD Nieuw-Vennep
- Voor wie: Motoren, Scooters en zijspannen en bromfietsen
- Starttijd: Inschrijven vanaf 09.30 uur, vertrek bromfietsen 10.30 uur,
motoren 10.35 uur
- Kosten: Leden gratis, niet leden € 5, per persoon.
Bij aankomst is de 1e koffie voor de vereniging.
- Voor de brommers is de rit ca. 90 km lang en voor de motoren ca. 120km.
- Informatie en aanmelden: Voor de motoren; Richard Braam
Tel. 06 83949855. Tussen 19.00 en 21.00 uur.
- Voor de brommers; Manuel Lutgens
Tel. 0252 620171 of 06 54614783. Van 09.00 tot 22.05 uur.

Oud maar Sterk



voor ieder merk!

Nieuw in '92 - nu oldtimers!

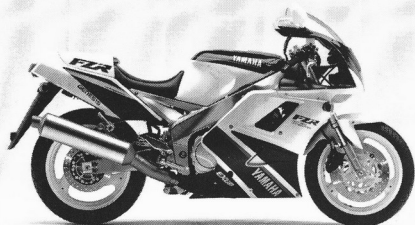
20.997.-

VIER KANONNEN VOOR DEZELFDE PRIJS

Liefhebbers van veel, heel veel paardekraften spoeden zich nu naar de showroom van Motorhuis Safe. Voor nog geen 21 mille heeft u de keuze uit vier powerbikes.

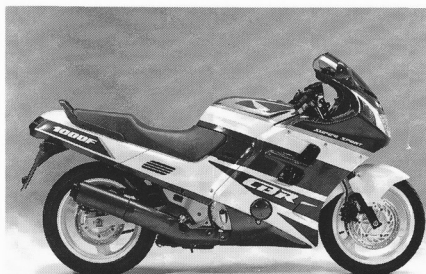
Een ongelooflijk lage prijs voor fabuleuze snelheidstechniek. Daarom is reserveren dit keer niet mogelijk.

Alleen de snelste beslissers profiteren van dit unieke aanbod.



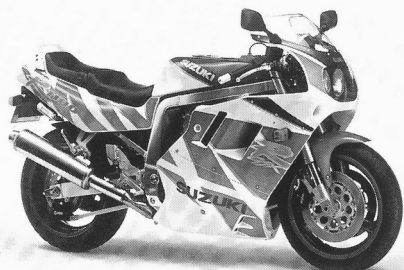
YAMAHA FZR 1000
Model '92

20.997.-



HONDA CBR 1000 F
Model '92

20.997.-



SUZUKI GSX 1100 R
USA Model '92

20.997.-



KAWASAKI ZZR 1100
USA Model '92

20.997.-

De nieuwe '93 modellen zijn in aantocht. Deze '92'ers moeten weg. Op is op.



MOTORHUIS SAFE ROTTERDAM, BERKENWOUDESTRAAT 6, ROTTERDAM/LOMBARDIJEN, TEL. 010 - 492 85 00, FAX 010 - 419 09 65

THUISBEZORGING DOOR HEEL NEDERLAND. OPENINGSTUDEI

DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 8.30 TOT 17.30 U. 'S ZATERDAGS VAN 8.30 TOT 16.30 U. 'S MAANDAGS DE GEHELE DAG GESLOTEN



Naar Santiago de Compostella deel 3

Dag 5 - 23 mei 2017

Chateaudun

De storingsperikelen werden doorgesproken en men probeerde daarna met verschillende nieuwe onderdelen de Mobylette weer goed lopend te krijgen, maar dat lukte niet.

Henk bood aan om de tocht voort te zetten met zijn groene AV 92.

Dat aanbod aanvaardde we natuurlijk met tegenzin!

Geweldig allemaal, want eerlijk gezegd zagen wij onze pelgrimage al eerder dan gepland eindigen.

Via e-mail werd bij Vetera de verzekering zonder problemen omgezet, Super service!

De middag was inmiddels om. Het aanbod om te blijven eten en slapen werd afgeslagen, tot onze spijt natuurlijk (minder kosten voor ons, haha). Wij hebben elkaar verder een goede reis toegewenst en met tranen in onze ogen hebben wij afscheid genomen.

Na alles weer geordend en ingeruimd te hebben zijn we gaan eten en met een glas bier en wijn, nagepraat over de dag.



Stan sleutelt en Henk en Michael kijken toe



De groene brommer is reisvaardig

Dag 6 - 24 mei 2017

Chateaudun – Argenton sur Creuse

Om 09:15 uur vervolgen we eindelijk weer onze pelgrimstocht met zo'n 200 km voor de boeg.



Schitterend weer begeleidt ons door het landschap van het departement Ludre. In de verte zien we een Zwarte Wouw en zelfs een Grauwe Kiekendief (die is in Nederland alleen nog in Groningen te zien).

Ter hoogte van Blois steken we rivier de Loire over. Het schiet lekker op en het brommertje van Henk loopt als een naaimachientje.

De gedachten zijn divers; is dit waar we het voor doen?

Rond half zeven komen we aan bij de Chambre d'Hôte. Het is een B&B met geschiedenis. Een huis met onderaardse gangen naar andere verblijven in de omgeving. Vluchtroutes misschien?

Chateauroux is de geboorteplaats van Henri Galien Bertrand, generaal in het leger van Napoleon 1793 - 1816.

De eigenaars van de B&B zijn een Engelsman en een Française die 35 jaar in Engeland heeft gewoond. Voor het diner gaan we met de brommers naar het dorp. Onderweg vergezelt ons, vliegend langs de heg, een hop. Geweldig!

Op de weg terug is het al schemerig, maar wat is het mooi...



Evert bij zijn brommer



B&B



Hop



Dag 7 - 25 mei 2017

Argenton sur Creuse - Troche

Na een echt Engels ontbijt en veel gezelligheid rijden we omstreeks 10:00 uur, uitgezwaaid door de gastheer en -vrouw, weg van de B&B.

Na ongeveer 200 meter rijden voel ik (Evert) mijn bromfiets aan de achterkant wegglijden...

Jawel, de achterband is zo goed als plat, dus lek. Stan heeft in eerste instantie niets door en brommerde nog even lekker voort.

De band repareren ging gelukkig vrij vlot. Tijdens het verwisselen kwam er een

boertje onze kant uit lopen en sprak ons aan. Evert zei: 'kijk wat hij in zijn handen heeft, strikken!' Ce sont pour le Renard, dus hij ving hier vossen mee. Hij had er dit jaar al 32 gevangen zei hij.

In Les Pays Bas krijg je hier zelf de strop voor, duiden we hem met een handgebaar.



Man met strik



'n serieuze strik van een beroeps stroper

Verder door het 'Parc Naturel de la Brenne' door de 'Vallei vd Creuse' een riviervallei die door dorpjes met molens en abdijen slingert. Onderweg langs de grotten van Lasceaux gekomen. Ondanks het oponthoud van de lekke band, verloopt de rit vlot.



Rond zevenen arriveren we bij Leontine in Troche, een plaatsje met 504 inwoners in het departement Corr  ze.



Uiltje knappen



Hier dus ook



Soepwater

Dag 8 - 26 mei 2017

Troche

Deze dag had een rustdag moeten zijn, maar dat liep iets anders, de band was weer lek.

Onmiddellijk hetzelfde ritueel, buitenband goed nagekeken en toen bleek er aan de binnenkant een staalsplinter uit te steken. Doordat de band op de weg drukt komt de staalsplinter verder naar binnen. In onbelaste toestand trekt deze zich terug maar nu was deze, na 160 km, wel te voelen.

De nieuwe binnenband met een plakker geplakt en op zoek naar een nieuwe buitenband.



Fietsenzaak in Brive



Voor een fietsenmaker moesten we naar een ander stadje 15 km verder op. Zo gezegd, zo gedaan. Leontine meldde dat zij inderdaad ook in dat stadje een fietsenmaker had gezien. We reden het stadje in, maar niets... Misschien met terugrijden omdat alles eenrichtingsverkeer is? Jawel, gevonden. De man van de zaak moest in het magazijn gaan kijken en Evert merkte fijntjes op dat zij dat vroeger ook moesten, zelfs als je zeker wist dat het niet aanwezig was, dan dronk je intussen maar even een kop koffie.

Maar na 5 minuten kwam de man met een grote grijns én een band terug, ook nog voor een schappelijke prijs. Bij de woning van Leontine de buitenband er met veel moeite gemonteerd, zeer stug op de velgrand, maar het is gelukt.



Kasteel Pompadour met renbaan

In de middag zijn we via een mooie route naar Arnac-Pompadour gegaan voor een ijsje, tevens internetcafé, tegenover het Chateau de Pompadour, bekend dankzij Lodewijk XV.

Hij heeft het kasteel in 1745 geschonken aan Madame de Pompadour (maîtresse) waarbij ze ook de titel van Markiezin kreeg.

Op het kasteel worden Arabische en Engelse renpaarden gefokt en tegenover het kasteel is er dus een belangrijke paardenrenbaan aangelegd.



Weer terug in het verblijf heeft Leontine onze was gedaan, erg fijn, kan weer schoon in de tas verder mee op reis.

Sandra stuurt een foto van



Quinn, fijn voor Evert om dat mannetje weer te zien, ook al is het maar een foto. In de tuin wandelend zag ik (Evert) een loopkever, de Schallebijter, een echt roofdier. Volgens Leontine moest ik uitkijken want er zitten ook adders.



's Avonds hebben we met een goed glas wijn heerlijk gegeten en zijn we op tijd naar bed gegaan.

Morgen weer verder met de pelgrimage.

Wordt vervolgd



Rust ! 'n dag niksen dachten we



Oud Maar Sterkers naar de BUREN

Beste Oud Maar Sterker

De toercommissie is alweer erg druk met het samenstellen van de toerkalender voor het komend seizoen.

Peter de Koster heeft vanuit zijn functie als toer coördinator al weer veel uitnodigingen, om een rit te organiseren, verstuurd en ook alweer veel daarvan terug gekregen. Sommige laten nog op zich wachten.

Als u ook nog zo'n uitnodiging heeft liggen, vul deze dan vanavond nog even in en stuur hem terug naar Peter.

Positief of negatief, maakt niet uit maar stuur hem op.

Peter weet dan waar hij aan toe is en kan indien nodig andere maatregelen treffen om die kalender toch weer lekker vol te krijgen.

Een van onze acties is het organiseren van een weekend, zoals we al eerder hadden, in Duitsland of België.

Ortwin Reitz heeft aangegeven dat hij wel weer zin heeft om zo'n weekend te organiseren in Nideggen in de Eifel, wij zijn daar eerder geweest en het was een feest.

Ortwin is in die streek redelijk bekend en wil daar een 2 tal ritten uitzetten.



Daarvoor is nogal wat organisatie nodig.

- Belangrijk is dat Ortwin een indicatie heeft hoeveel deelnemers er ongeveer zullen zijn
- Hoeveel er met eigen kampeermiddelen komen
- Hoeveel er een huisje op de camping willen huren
- Voorkeur voor het laatste weekend van augustus
- Of voor het eerste of tweede weekend van september

Met die gegevens kan hij dan zijn zaken op de camping doen en afspraken en prijzen vastleggen.

Let wel, dit is alleen nog maar indicatief.

Geef s.v.p. aan of je wel of niet geïnteresseerd bent, je zit nog nergens aan vast.

Pas als de kosten bekend zijn en definitieve afspraken gemaakt moeten worden vragen wij u uw bijdrage op een speciale rekening over te maken.

Het weekend zal plaatsvinden in het laatste weekend van augustus of het eerste of tweede weekend van september.

Ook graag bij de vooraanmelding uw voorkeur hiervoor aangeven.

Omdat wij ook rond hebben gekeken bij de diverse Enjoy hotels constateren wij dat de reserveringen over het algemeen snel vollopen.

Dat is natuurlijk ook van toepassing op die camping in Nideggen.

Daarom dringen wij bij jullie aan op een snelle reactie zodat e.e.a. op tijd geregeld en vastgelegd kan worden.

Vooraanmelden per e-mail bij Ortwin Reitz

Met kopie aan

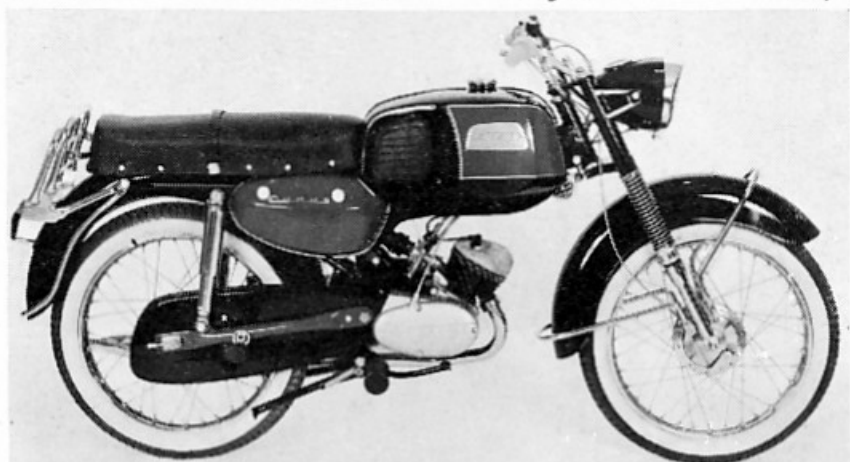
o.reitz@planet.nl

toer@oudmaarsterk.nl





Uit de oude doos

CYRUS**Nederland****Royal 4****f 1095,—**

Deze bromfiets wordt als motorrijwiel met vijf versnellingen geëxporteerd naar Amerika, Canada, Syrië, Griekenland en andere landen. In bromfietsuitvoering is de motor vervangen door een 50 cc vier-versnellingsblok met de voorgeschreven snelheidsbegrenzing.

MOTOR:

Sachs - tweetakt - Boring 38 mm - slag 42 mm - Cilinderinhoud 47 cc - Vier versnellingen met voetschakeling - Achterwielaandrijving door middel van een ketting - Primaire transmissie met tandwielen - Mengverhouding brandstof 1 : 25 - Ventilatorcooling - Staande start.

RIJWIELGEDEELTE:

Buisframe - Tankinhoud 12 liter - Volnaaf trommelremmen in voor- en achterwiel - Achterrem met apart voetpedaal - Telescopische voorvering met hydraulische demping - Scharnierende achtervork met hydraulische demping - Steekas in achterwiel - Gewicht bromfiets 85 kg - Uitrustings: Met gesloten kettingkast, km-teller, buddy-seat en stoplicht - Leverbaar: Met kofferrek (f 19.—); beenschilden (f 39.—).

ANDERE CYRUS MODELLEN:

Royal 3 - Drie versnellingen, handschakeling - Prijs f 1040.—

Speciaal Sport - Twee versnellingen - Plaatframe - Prijs f 905.—

F 75 Sport - Twee versnellingen - Prijs f 860.—

Speciaal Luxe - Twee versnellingen - Dubbele achtervering. f 915.—.

Blue Star Luxe - Twee versnellingen - Dubbele achtervering. f 945.—.

FABRIKANT: N.V. Cyrus in Venlo.



Cultureel Club erfgoed

Er zijn dingen die gaan zoals het blijkbaar gaan moet. Zo was ik van ons gezin niet de laatste die aan "den brommert" ging, maar zéker wel de laatste die aan de motor ging. En dat is een verhaal, met een staartje...



Na mijn zestiende verjaardag ben ik gaan werken en sparen om de Kreidler Florett van onze buurman over te kunnen nemen. Ons gezin woonde in de Achterhoek en de afstanden tussen de dorpjes zijn vaak best groot. Vandaar mijn keus voor een 'steverige' Kreidler, die ook nog eens makkelijk wat 'op te voeren' was. Na een grotere carburateur kwam er al snel een andere uitlaat op hetgeen de topsnelheid net boven de 70 km/uur bracht. Een nieuwe hobby was geboren!

In de Achterhoek waar "Oerend Hard" 'Normaal' is, was vlot natuurlijk niet snel genoeg. Een paar maanden later demonteerde ik mijn -zelf- afgevlakte pet om mijn 49,9 CC cilinder te vervangen voor een 'snelle' Zeta 50 CC met zes poorten. Zo; nu was de Kreidler volgens de wet een "motor"! En dat beviel erg goed. Wonend tegen de Duitse grens was het onweerstaanbaar om in het weekend de Kreidler richting zijn 'geboortegrond' te rijden. In Duitsland mochten Kreidlers en dergelijke op de rijweg rijden in plaats van het drukke fietspad ik Nederland.

Ondertussen had mijn jongere broertje ook de 'magische' leeftijd barrière van 16 lentes doorbroken en hij koos voor een Kreidler RMC.





Nadat hij binnen onze brommerclub zijn rijervaring en voertuigbeheersing op een adequaat niveau had gebracht, duurde het ook niet lang voordat ook hij aan zijn Kreidler ging sleutelen om hem ook wat vlotter te laten rijden. Dit beviel hem zo goed, dat hij twee jaar later als eerste van ons gezin slaagde voor zijn motorrijbewijs. Binnen vijf jaar daarna behaalden mijn vader en moeder ook hun motorrijbewijzen.



Mijn ouders hadden het tweewiel-virus flink onder de leden; zij reden regelmatig, vaak en veel. Met zijn tweeën en soms hele vakanties met de motorclub waarbij ze onder meer Stalingrad aandedden. Vier jaar geleden trof dit fijne virus ook mij. Een mooie Zündapp KS 50 werd aangeschaft en net als vroeger werd er al weer snel aan 'gesleuteld'. Met een volle bepakking, twee personen en de zon in de uitlaat werd de 80 km/uur aangetikt! Mooie toertochten gereden met Oud Maar Sterk, lang weekend Maastricht, zelfs België en Duitsland werden aangedaan! Al met al een dikke 4.000 kilometers gereden in die eerste twee jaren. Ondanks dat ik de toerritten meestal via B-wegen plande, belande ik af en toe toch nog op een fietspad. En dat is niet altijd een feest met al die Baboe kinderbakfietsen en zwermen wielrenners. Ook was een kaart van Nederland met daarop de meeste rollerbank locaties geen garantie om af en toe tóch de Politie tegen te komen. Of erger nog; bijna in te halen..

Uiteindelijk heb ik eind 2016 de knoop gehakt en de KS50 laten ombouwen naar een KS80, met bijbehorende RDW keuring en motor kenteken. In 2017 motorrijbewijs A gehaald en nu klaar voor het echte -en officiële- werk! Dat was achteraf maar goed ook. Mijn ouders hebben de familie hobby volgehouden tot voorbij hun zeventigste verjaardag. Hun machines hebben ze geschonken aan mijn broer en mij. Met het dringende verzoek om ze toch vooral in de familie te blijven houden. Ook het lidmaatschap van hun motorclub werd zo overgedaan.

En toen bedacht ik mij opeens: wanneer leden van Oud Maar Sterk die stoppen met rijden vanwege hun hoge leeftijd, óók machine en OMS lidmaatschap aan hun kinderen / kleinkinderen zouden schenken, zou onze fijne club zowel qua machtig mooie machines als ledental geen terugloop kennen en een zonnige en zekere toekomst tegemoet rijden!

Richard Braam



Milieuzone voor bromfietsen in Amsterdam

Uitslag bezwaarschriften

Eind november 2017 kwam de bezwaarschriftencommissie van Amsterdam met zijn advies aan het college over de instelling van de milieuzone (mz) voor brom- en snorfietsen in de gemeente.

Helaas heeft de commissie zich weinig gelegen laten liggen aan de massaal, veelal door de eigenaren van oldtimerbromfietsen, ingediende bezwaarschriften.

Als eerste werden alle bezwaarden die wat verder van Amsterdam wonen, niet-ontvankelijk verklaard. De commissie gaat hierbij volledig voorbij aan het feit dat door de functie van Amsterdam als verkeersknooppunt aan het Noordzeekanaal en de grootte van de milieuzone vrijwel half Nederland met deze milieuzone te maken krijgt.

Zelfs de FEHAC werd in eerste instantie niet-ontvankelijk verklaard. Een blunder eerste klas, immers de FEHAC was niet alleen een van de insprekers in de aanloop naar de mz, maar ook gesprekspartner in de uitwerking van de weekendonthefving voor oldtimer brom- en snorfietsen. Nadat de FEHAC hierover bij de gemeente aan de bel trok, werden zij alsnog ontvankelijk verklaard. Medio januari werden pas de overige bezwaarden van deze rectificatie op de hoogte gebracht. Rijkelijk laat dus.

Na op deze manier ruim de helft van de bezwaarschriften te hebben afgeserveerd, werden de bezwaren van de overigen ongegrond verklaard. Dus nee, het gerommel met de datum van het verkeersbesluit en de daarvan afhangende bezwaartermijn, de grootte van de mz, die zich zelfs tot buiten de bebouwde kom van Amsterdam uitstrekt, het ontbreken van wettelijke uitstootnormen, het niet instellen van een corridor voor doorgaand verkeer en nog vele andere punten, het mocht allemaal niet baten. Amsterdam kan gewoon zijn gang gaan. Het enige was dat op enkele punten de stad geen zeggenschap heeft over een stukje weg en derhalve daar geen verkeersbesluit over had mogen nemen. Dit betrof o.a. een stukje kanaaldijk bij Driemond en de N236 tussen Weesp en Diemen. De kaart is op die punten gecorrigeerd.



Voor enkele specifieke gevallen verwees de commissie naar de hardheidsclausule in het verkeersbesluit. Het oordeel over hun bezwaar wordt op die manier weer teruggelegd bij de gemeente.

Individueel konden alle bezwaarden nog tot 9 januari in beroep gaan bij de rechtbank. Het gemak waarmee de commissie alle bezwaren ongegrond verklaarde, heeft in elk geval enkele partijen doen besluiten hiertegen in beroep te gaan bij de rechtbank. Dit kan echter een langlopend proces zijn en inmiddels is de mz wel per 1 januari 2018 in werking getreden.

Waren dan al onze bezwaarschriften nutteloos? Zeer zeker niet! Er is een duidelijke boodschap afgegeven door de achterban van de FEHAC en ook het toen onzinnig hoge legestartief voor een ontheffing van € 137,- per jaar/per bromfiets is aan de kaak gesteld.

De weekendontheffing

Is Amsterdam nu m.i.v. 1 januari voor ons niet meer toegankelijk? Dat ook weer niet helemaal.

Naast het verkeersbesluit is ook een ontheffingenbeleid vastgesteld. Voor brom- en snorfietsen van 30 jaar en ouder geldt een weekendontheffing van vrijdag 12.00 t/m maandag 12.00 plus erkende feestdagen zoals 2^e Paas- en 2^e Pinksterdag. Deze ontheffing moet wel voor elke bromfiets waarmee je de mz in wilt apart worden aangevraagd via de website van Amsterdam, zie hierover een ander artikel in dit Bulletin.

Een nieuwe DET

Een van de struikelpunten bij het verlenen van de oldtimerontheffing was de Datum Eerste Toelating (DET) van 31 aug. 2005 die in de toenmalige schouwingsperiode werd geregistreerd voor alle bestaande brom- en snorfietsen. Ontheffing o.b.v. deze systeemdatum zou veel uitzoekwerk vereisen. Al enige tijd was de FEHAC, aangevuld met de bij het blad Bromfiets aanwezige kennis, hierover in overleg met de RDW en het ministerie van I&W. Dit heeft uiteindelijk afgelopen december geleid tot de bliksemactie van het RDW waarin het gros van deze systeem DET gewijzigd werd naar een betere, oudere DET. Hierover is al eerder gecommuniceerd door de FEHAC en in Bromfiets 2018-1.

(<http://fehac.nl/rdw-faciliteert-toegang-milieuzone-voor-oldtimer-bromfietsen/>)



Het aanmaken en versturen van ca. 100.000 nieuwe kentekencards naast de gewone dagelijkse productie is geen sinecure en de RDW verdient hier dan ook een groot compliment voor.

De opmerking op het oude kentekenbewijs dat de bromfiets eerder in gebruik is genomen dan onder datum eerste toelating is vermeld, staat vanwege plaatsgebrek niet op de nieuwe kentekencard, maar nog wel in het kentekenregister.

Deze aanpassing van de DET faciliteert een vereenvoudigde en goedkopere manier om voor de milieuzone in Amsterdam een oldtimeronthefving aan te vragen.

Peter Snellens



foto: Noorderweg uitkomend op de Machineweg
(grens van Amsterdam Westpoort)

“Ook midden in de polder een milieuzone”



Milieuzone voor bromfietsen in Amsterdam

Ontheffing aanvragen

M.i.v. 1 januari 2018 is de milieuzone voor brom- en snorfietsen in Amsterdam van kracht geworden. Voertuigen van 2010 en ouder hebben, behoudens enkele uitzonderingen, geen toegang meer. Overtreders krijgen tot 1 mei eerst een waarschuwing, vanaf 1 mei 2018 volgt een boete van € 65,- + € 9,- z.g. administratiekosten.

Voor brom- en snorfietsen van 30 jaar en ouder kan via de website van Amsterdam een weekendontheffing aangevraagd worden. De ontheffing geldt vanaf de toekenningdatum en wordt na afloop automatisch verlengd met telkens 1 jaar, behoudens wijziging van beleid.

Legeskosten: voor een voertuig waarvan o.b.v. de DET kan worden vastgesteld dat deze 30 jaar of ouder is, is de leges € 10,-.

Aangezien het overgrote deel van alle oldtimers afgelopen december een verbeterde DET heeft gekregen, volgt hieronder voor deze categorie een korte handleiding.

Benodigde gegevens:

- kenteken,
- naam (*initialen en achternaam*),
- e-mailadres,
- telefoonnummer,
- DigiD (*met uw **DigiD** kunt u inloggen op websites van de overheid en in de zorg*),
- Betaalmethode: iDEAL of Visa/Mastercard.

Website adres = <https://ontheffingen.amsterdam.nl/publiek/>



Na invoeren van het kenteken verschijnt daaronder meer informatie en kun je via een link de oldtimeronthefing aanvragen indien je een juiste DET (30 jaar of ouder) hebt.

In te vullen gegevens: naam, e-mailadres, telefoonnummer.

Inloggen met DigiD.

Betalen met iDEAL of Visa/Mastercard, bedrag = 10 Euro.

Vergeet na afloop niet uit te loggen uit de DigiD omgeving.

Daarna kom je terug op het “**Ontheffing aanvragen**” scherm en kun je eventueel een volgend kenteken invoeren.

Na toekenning van de ontheffing ontvang je een e-mail met het besluit (in pdf formaat).

Per kenteken 5 – 10 min werk.

PS De legeskosten zijn nog onderwerp van verdere discussie, zoals in de te ontvangen beschikking al staat, kan tegen de beschikking binnen 6 weken na verzending bezwaar gemaakt worden. De ontheffing nu al aanvragen lijkt nog niet nodig, vanaf 30 april en dan enkele dagen voordat men expliciet door de mz wil rijden lijkt vroeg genoeg.

Peter Snellens



FEHAC Nieuws

Federatie Historische Automobiel - en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de FEHAC website.

FEHAC Nieuwsbrief 30 november 2017

Amsterdamse museumbussen mogen straks toch de milieuzone in

Op de ledenvergadering van de FEHAC op 28 november werd duidelijk dat onze inspanningen om uitzonderingen te krijgen voor de toegang van oude bussen in de Amsterdamse milieuzone succes hebben gehad. Daarmee heeft de Vereniging ESO, samen met de FEHAC, een mooi resultaat geboekt in de strijd tegen de buitensluiting van dit lokale mobiele erfgoed.



Museumbussen eerst over het hoofd gezien

Nadat uit archiefonderzoek in gemeentelijke stukken ook nog eens was gebleken dat de 'Milieuzone voor Autobussen en Touringcars' oorspronkelijk vooral bedoeld was om oude buitenlandse touringcars uit de stad te weren, was het duidelijk dat de Amsterdamse museumbussen simpelweg over het hoofd waren gezien bij de formulering van het verbod. Dat gegeven hielp het gesprek uiteindelijk goed op gang.

Fehac nieuwsbrief 5 december 2017

Cultureel erfgoed is ook mobiel erfgoed

Op de FEHAC ledenvergadering van 28 nov jl. liet ons bestuurslid voor erfgoed, Ben Boortman, een opmerkelijke publicatie zien: het speciale themanummer over mobiel erfgoed van het Erfgoed Magazine. Het is nog niet zo lang geleden dat 'erfgoed' alleen stond voor: monumenten, schilderijen, archieven en archeologische vondsten.

Markant thema voor Erfgoed Magazine

In juni is de FEHAC benaderd door de redactie van het - in de erfgoedwereld - toonaangevende blad Erfgoed Magazine. Zij wilde met ons een themanummer maken over mobiel erfgoed. De FEHAC heeft deze mogelijkheid met beide handen aangegrepen en samen met de Mobiele Collectie Nederland, de samenwerkings-organisatie voor Weg, Lucht, Rail en Water erfgoed een aantal artikelen geleverd voor dit themanummer. Hierdoor is er nu een Erfgoed Magazine gemaakt met een mooi voorbeeld van mobiel erfgoed, de wijkzuster op haar Solex, op de cover! Dat was paar jaar terug nog ondenkbaar.

U kunt de hele uitgave van het Erfgoed Magazine met de wijkzuster voorop downloaden.
<http://fehac.nl/erfgoed-magazine/>

Fehac nieuwsbrief 14 december 2017

RDW faciliteert toegang milieuzone voor oldtimer bromfietsen

Een grote groep eigenaren van bromfietsen van 30 jaar en ouder krijgt voor 1 januari 2018 gratis een kentekencard met daarop een aangepaste datum eerste toelating (DET) toegestuurd. Daarmee kunnen deze bromfietseigenaren desgewenst toegang voor de milieuzone in Amsterdam aanvragen. Met deze oplossing komt de RDW tegemoet aan de wensen van bromfietsbezitters om vast te leggen of een bromfiets ouder is dan 30 jaar. De leeftijd staat voor een gedeelte van deze brom- en snorfietsen nu nog niet geregistreerd. In totaal gaat het om zo'n 100.000 bromfietsen in heel Nederland. De oplossing is de uitkomst van samenwerking tussen de Federatie Historische Automobielen Motorfietsclubs FEHAC, het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat, de gemeente Amsterdam en de RDW.



foto: J. vanderpoel

Milieuzone voor bromfietsen Amsterdam



Amsterdam gaat op 1 januari 2018 een milieuzone invoeren om de luchtkwaliteit in de stad te verbeteren en bromfietsen vallen daar ook onder. De gemeente wil de oldtimer brommers daarvan uitzonderen en ze in het weekend en op feestdagen welkom heten in de Amsterdamse binnenstad.

Kentekenregistratie

Op dit moment is administratief moeilijk vast te stellen of een bromfiets ouder is dan 30 jaar. Op het kentekenbewijs van historische bromfietsen kan namelijk een fictieve 'datum eerste toelating' van 31 augustus 2005 staan. Die datum is ten tijde van de kentekenregistratie van bromfietsen (2005-2007) gekozen omdat het toentertijd niet nodig en kostbaar was om de exacte datum te achterhalen. Met de komst van milieuzone voor bromfietsen in Amsterdam is het inmiddels wel nodig om meer duidelijkheid te hebben over de leeftijd van de bromfiets.

Voor welke voertuigen

De volgende voertuigen, met een datum van 31 augustus 2005, krijgen gratis een aangepast kentekenbewijs toegestuurd:

Bromfietsen met een typegoedkeuring die vóór 1988 is beëindigd. Op het kentekenbewijs komt een datum eerste toelating van 31 december 1967, 1977 of 1987, afhankelijk van de laatste dag van de geldigheid van die typegoedkeuringen;

Bromfietsen zonder typegoedkeuring en toegelaten tot de weg vóór 1974. De datum eerste toelating wordt dan 31 december 1973.

De tekst: 'deze bromfiets is eerder in gebruik genomen dan onder datum eerste toelating is vermeld' onder 'bijzonderheden' blijft gehandhaafd.

Resterende brommers naar keuringsstation RDW

Voor bromfietsen die ouder zijn dan 30 jaar maar niet in bovenstaande groepen zijn onder te brengen, is het niet mogelijk voor de RDW om op basis van de typegoedkeuring de datum van de eerste toelating vast te stellen. Deze brommereigenaren kunnen met hun bromfiets op een keuringsstation van de RDW terecht, waar door beoordeling de exacte datum wordt vastgesteld. Hier zijn kosten aan verbonden. Ze krijgen dan een kentekenbewijs met de nieuwe datum toegestuurd. Alle eigenaren mogen het oude, ongeldige kentekenbewijs houden om alle historische papieren bij elkaar te hebben.

Toekomstvast voor heel Nederland

Met de gekozen oplossing wordt een zo groot mogelijke groep bromfietsbezitters meteen geholpen en draagt de overheid de kosten. De samenwerkende partijen realiseren zo bovendien een landelijke oplossing die voor alle bromfietsen in heel Nederland geldt.

Fehac nieuwsbrief 29 december 2017

Een nieuw kentekenbewijs voor oldtimer brom- en snorfietsen

In mei 2016 werd de FEHAC getipt dat het rijden met oldtimer brommers in Amsterdam verboden zou worden. Er komen de laatste tijd steeds meer milieuzones bij, dus de maatregelen in Amsterdam zouden heel goed door andere gemeentes kunnen worden overgenomen. En dan mogen oldtimer brommers bijna nergens meer rijden. Als belangenbehartiger voor oldtimer wegvoertuigen kunnen we dat niet laten gebeuren. Dus is de FEHAC begonnen met het zoeken naar een pragmatische oplossing.

Het eerste resultaat was dat Amsterdam beloofde om de oldtimer bromfietsen toe te



laten in het weekend. Maar hoe kon de gemeente dat controleren? Normaal gebeurt dat door het kenteken te checken op de leeftijd van de brommer. Maar een groot deel van de brommers van vóór 2005 hadden dezelfde datum van eerste toelating (DET): 31-08-2005. We noemen dat een systeem-DET.



De FEHAC heeft toen de RDW gevraagd om die systeem-DET te veranderen in een datum die meer recht doet aan de werkelijke leeftijd van de brommer. Dat kon niet zonder goedkeuring van de directie en van het ministerie van I&W. De FEHAC is toen met beide in gesprek gegaan. Er is gekeken naar wat het werkelijke probleem was: hoe kun je zien of een oldtimer brommer ouder is dan 30 jaar? Het voor iedere oldtimer bromfiets achterhalen van de werkelijke datum waarop die op de weg was gekomen, bleek veel te arbeidsintensief en daarmee te duur. Voor de meeste bromfietsen is het wel mogelijk om te bepalen in welke periode deze voor het eerst op de weg was gekomen. In grote lijnen zijn daarvoor vier data gehanteerd.

Met deze oplossing legt de RDW vast of een bromfiets ouder is dan 30 jaar. Het is een grote operatie voor de RDW geweest om vóór 1 januari 2018 meer dan 100.000 kentekenkaartjes te maken en te versturen. Deze actie heeft ertoe geleid dat de absurd hoge gemeentelijke leges voor de weekendonthefing inmiddels al naar €10 is verlaagd. De nieuwe systeem-DET doet geen recht aan de werkelijke leeftijd van een brommer



maar veel bromfietseigenaren kunnen nu wél met hun oldtimer in het weekend in de milieuzone rijden.



Fehac nieuwsbrief 11 januari 2018

FIVA World Motorcycle Rally 2018 in Hongarije

De FIVA, de wereldorganisatie voor oldtimer federaties, organiseert van 21 tot 24 juni 2018 weer de jaarlijkse FIVA World Motorcycle Rally. De Hongaren zijn dit keer de gastheren voor een prachtig internationaal evenement voor 150 deelnemers met

motorfietsen van (ver) vóór 1980. En u kunt daar bij zijn! Hongarije is een relatief vlak land. Tijdens het evenement doen we wel de hoogste berg van Hongarije (1000 meter) aan. De organisatie raadt daarom aan om met een motorfiets te komen met tenminste 150 cm³ inhoud.

De website van het evenement is:

<http://fivaworldmotorcyclerrally2018.hu/conditions/> Daar is ook het inschrijfformulier te vinden.

Mijn Trots

Een rubriek die moed en doorzettingsvermogen aan het licht brengt (bij de opknappers).

Of genieten van; geweldig dat alles nog werkt!

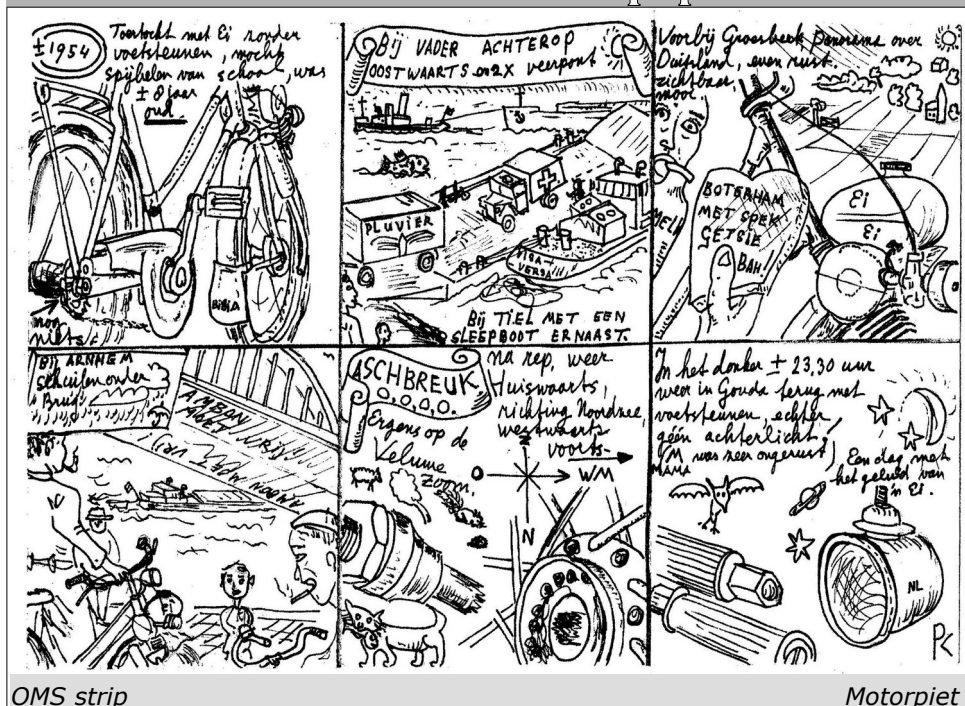
Wil je jouw paradepaardje en het verhaal er achter in het Bulletin showen, of op de website een plekje geven?

Neem dan contact op met de redactie.
Jan van der Poel





Met MotorPiet op pad



OMS strip

Motorpiet

UITNODIGING

Zoals elk jaar is de Oldtimerdag in Culemborg een geweldig feest.

Er zijn dan voornamelijk zo'n dikke 300 auto's en een paar motoren die het feestje maken.

Op 26 mei van 2018 viert de HACC (Historische Automobielen Club Cuylenborgh) haar 25 jarig bestaan.

Tevens viert de stad Culemborg dat zij 700 jaar geleden de stadsrechten verwierf. De HACC heeft de intentie om 700 historische voertuigen bij elkaar te krijgen. Ten eerste om ze te poseren in de stad en ten tweede om vanaf 12:00 uur een mooie rit van ca. 80 km door de streek te gaan rijden.

Deelname kan variëren van een ouwe bromfiets of een tractor, van voor 1985, tot een Bugatti van een paar ton.

Iedereen is welkom.

Inschrijving is 10 euro, leden van HACC gratis en u krijgt hiervoor o.a. onderweg een lunch aangeboden.

Kijk voor meer informatie op www.hacc.nl

of neem contact op met Nico Middelkoop

Opgeven is verplicht en de inschrijving stopt bij het behalen van de 700 deelnemers.



Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
03-03-18	Technische avond	Vianen	Allen	Arris Kramer	06 5737 3182	Nr. 169
17-03-18	Algemene Leden vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr. 169
02-04-18	Paasrit Toerit	Beesd	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr. 169
27-04-18	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06 1294 6129	Nr. 170
21-05-18	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	B (M)	Manuel Lutgens	06 5461 4783	Nr. 170
27-05-18	Koffieklets	Zutphen	B	Bernard Harms Ep ter Wee	06 2163 1066 06 4237 0637	Nr. 170
27-05-18	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030 603 4853	Nr. 170
	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06 1128 1574	
01-07-18	Koffieklets	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr. 170
08-07-18	Koffieklets	Bommelerwaard	B	Peter Schipper	0344 633 884	Nr. 170
	Koffieklets	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr. 171
augustus sept.	Kampeerweekend	Nideggen	M+B	Ortwin Reitz	045 544 1294	Nr. 169
	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06-16067667	
	Lingerit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06-22036358	
22-09-17	Nationaal VeteraanTreffen	Woerden	Allen		Info op www	Nr. 171
oktober	Snertrit	Beesd	M+B	Peter de Koster	06 1294 6129	Nr. 172
29-12-18	Technische dag	Bleiswijk	M+B	Frans Brand	06 5339 2206	Nr. 173

Andere Evenementen

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

OLDTIMER/BEURZEN http://www.elseware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html

Diverse Oldtimer beurzen <http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën.
Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Kijk ook op de website bij 'Links'



Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
---------	-----	------	------	----------	----------	---------

Tweetaktdag Moergestel
15 april 2018

Je kunt deelnemen met een auto, motor, scooter of bromfiets voorzien van een tweetaktmotor; ongeacht de leeftijd van het voertuig.

Er wordt een toerrit van ± 80 km uitgezet door het Brabantse landschap. We vertrekken vanuit Partyboerderij 't

Draaiboompje, Hild 1, 5066 CL Moergestel.

Er is van 9.30 uur tot 12.00 uur een onderdelenbeurs.

De handelaren mogen niet voor 8.30 uur op het terrein.

De vertrektijd van de toerrit is 12.30 uur. Er kunnen maximaal 250 voertuigen deelnemen.



Let op ! Inschrijven voor de toerrit is verplicht. Dit kan door middel van het formulier in te vullen op de website. Als invullen van het formulier niet lukt, stuur dan een e-mail naar 2taktdag@gmail.com.

Het inschrijfgeld bedraagt € 10,00. Dit dient vóór 10 april 2018 te zijn overgemaakt naar rekeningnummer NL23ABNA0531314057/BIC: ABNANL 2 A, t.n.v. Stichting Brabant Parkland Rally, Terburghtweg 32 te Oisterwijk. Vermeld daarbij Tweetaktdag en de naam van de bestuurder.

Uw inschrijving is pas geldig na betaling!

Op de dag zelf bedraagt het inschrijfgeld € 12,50.

U dient zich op de dag zelf voor 12:00 uur aan te melden, zodat wij uw deelname kunnen garanderen.

U ontvangt alleen een bevestiging van inschrijving, het inschrijfnummer van de toerrit ontvangt u op 15 april 2018.

Wij wensen u veel rij plezier toe in het Brabantse land.
Inschrijfformulier Nationale tweetaktdag 2018

<http://www.2taktdag.nl/inschrijven-1/>



Snuffelhoek

Wil je iets aanbieden of zoek je iets, dan kan dat hier in de snuffelhoek, maar ook op de website. Neem een kijkje voor de mogelijkheden.

GEVRAAGD

voor DKW Hummel 3 versnellingshandle

Nico Middelkoop nwam69@gmail.com

Wie heeft er een **Achterbrug** met aanéén het voorste deel van de dichte kettingkast voor mijn **PUCH VS50-L** uit 1964. Laat het weten.
jcvsoelen@hetnet.nl Mvgr. Jan van Soelen



Ik ben op zoek naar een **Jamathi/Yamathi "Silverstone"**.

Wie heeft er één te koop? ,laat het weten.
jcvsoelen@hetnet.nl Mvgr. Jan van Soelen

TE KOOP AANGEBODEN

Leren jas zwart, ik denk uit de jaren zestig-zeventig. Staat van dienst: gedragen! Maat staat er niet in maar hij is mij te klein, waarschijnlijk 54-56. Passen kan altijd! Richtprijs 35 euro.
Riendekoning@gmail.com



Dia projectoren

Voor een prikkie, gebruikt en van genoten

Voor info 1872mail@gmail.com

Groet, Kees Wolswijk



Aanbieders en vragers, is de advertentie overbodig geworden omdat onderdelen van eigenaar verwisseld zijn of om andere redenen, geef het door aan de redactie zodat de website geen valse verwachtingen geeft.

neem een kijkje op de website in de snuffelhoek





Clubartikelen

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Zakmes**
- **Stickers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw grijs**

Clubartikelen,
zijn te bestellen via de
website of per telefoon via
een der bestuursleden,
maar u kunt ze ook direct
bekomen tijdens de ritten.
Hiervoor wel eerst een
afspraak maken.



Mooi CLUBARTIKEL

Handy-pad
(bloknote in plastic houder
met bijpassende balpen)
met OMS logo
ongeveer tien cm hoog

voor slechts € 2,--

Volledig
overzicht
met
prijzen
staat op
de website