Oud maar Sterk voor ieder merk!

Jaargang 28

Inhoudsopgave pag.1
Wie wat waar in OMS pag.2
Van de voorzitter pag.3
Ledenwerfactie, op naar meer leden pag.4
Maximaalrit Bro+Mo in Rhenoy pag.6
Ritverslag, Pinksterrit Nieuw-Vennep pag.7
voor motoren pag.8-9
NIEUW, koffieklets Sallandrit pag.10
Verslag in de Old Bike Mart pag.11-12
The Wirral Wobblers pag.13-14
in The Netherlands pag.15-16
Nationaal Veteraan Treffen pag.17
Kreidler met dubbele vering pag.18-20
Voorbereiding reis naar SdC pag.21
Santiago de Compostella pag.22-23
Bromfietstreffen in Wellen (B) pag.24
Ritverslag, koffieklets Luyksgestel pag.25-27
Duurder rijden door E10 .....pag.28
Beurs Moto Retro Wieze en Leuven pag.29
Milieuzone in Amsterdam pag.30
Fehac nieuws, Milieuzone Rotterdam pag.31
Milieuzone voor tweewielers enz. pag.32-33
Toer agenda e.a. evenementen pag.34
Snuffelhoek pag.35
Clubartikelen pag.36

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.168 dec17-jan18 9 november 2017

Kent u de website? Bekijk er foto's van de verreden ritten. Zie de geplande ritten. De snuffelhoek, maak er gebruik van. Ledenpagina's voor eigen leden met digitale bijdragen, vroege ritverslagen, vraag naar de mogelijkheden aan de redactie.

Facebook gebruikers, noem Oud Maar Sterk in je berichten met een link naar onze website.

Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.
Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Ronald Kalwij	06-20301192	voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Stan van Asten	06-57373182	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Peter de Koster	06-12946129	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Nico Middelkoop	06-22036358	
Algemeen bestuurslid	Jan v.d. Poel	071-3313913	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:
OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.
Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.
Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:
Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.
Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen/ lidmaatschap:
Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.
Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:
Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.
P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen e-mail Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:
Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:
Eric Albers

Contributie 2017 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari	**€ 25,00**
Zonder automatische incasso	**€ 27,50**
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	**€ 6,00**
eenmalige inschrijving	**€ 5,00**
Girorekening OMS	**NL63INGB0004404820**

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobiel- en Motorfiets Clubs.
De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.

van de Voorzitter

Een aanval, hoe er mee om te gaan.

Plots had ik het.
Een aanval, ik trilde als een espenblad (ik weet niet hoe die er uitziet) en het zweet liep tappelings langs mijn hoofd.
Wat was er aan de hand.
Het virus dat u allen heeft, had bij mij in volle hevigheid toegeslagen.
Het rijden virus.
Ik had al een maand niet meer gereden. Dat leidt tot totale wanorde in mijn hoofd en dat moet opgelost worden.

De Terrot had ook al een half jaar niets gedaan. Even kijken of er benzine in zit want er zit geen reserve op de kraan. Leeg is leeg. De olietank zat nog vol met SAE50, banden opgepompt en ketting gesmeerd. Voorontsteking goed gezet, choke goed ingesteld en de gasmanette een tikje open.
Twee trappen en hij liep. Even voorzichtig aan. Je remt met je hak op deze motor en de versnelling zit op de tank. Even wat rondjes rond het huis. Toen ik stopte liep er olie uit. De oliepomp pompt de olie niet in het carter en vandaar naar de ketting. Total loss smering. Gauw weer weggezet.

Toen de Gazelle Comet brommer gepakt. Dat ging beter maar op terugweg bij huis viel de uitlaat los. De uitlaatmoer is los getrild. Gelukkig heb ik uitlaatpakkingen op voorraad. Een Sachs kwaal.

De Sparta 250 keek mij boos aan toen ik weer in de werkplaats was. Wanneer zorg je nu voor een rubbertje voor de benzinekraan leek hij te vragen.
Beloofd om verder te zoeken.

De vakantie is er nog niet van gekomen. Als ik met de motor ga, wordt het de Aprilia.
Het virus is nog niet uitgewoed.

Hoe is het met uw besmetting?

Tijdens de ritten hoop ik u weer te zien.
Want ik kan u verzekeren niets is zo mooi als dit virus onschadelijk te maken voor een paar dagen.

Ronald Kalwij

van de ledenadministratie

LEDEN WERVEN LEDEN

Al enkele jaren neemt ons ledenaantal af, het aantal opzeggingen is groter dan de nieuwe aanmeldingen. Voornaamste reden:
gezondheid en helaas soms ook overlijden. M.a.w. Oud Maar Sterk vergrijst.
Daarom heeft het bestuur in het eerste Bulletin van dit jaar (nr. 164) een ledenwerfactie gestart: ieder clublid die een nieuw lid aanbrengt, ontvangt een attentie.

Al enkele nieuwe leden hebben zich hierdoor aangemeld.
De aanbrenger heeft zijn presentje nog niet ontvangen,
het bestuur wacht hiermee tot het einde van het jaar
bij het opmaken van het resultaat.
Maar beste leden, we willen nog méér nieuwe leden!
De ledenwerfactie geldt voor heel 2017.
Kent u iemand in uw omgeving met dezelfde hobby,
wijs hem of haar op Oud Maar Sterk en zorg dat ze lid worden.

Oud Maar Sterk is aangesloten bij de FEHAC, de organisatie die opkomt voor de belangen van onze oldtimer motor-, brom- en snorfietsen. Elk lid van Oud Maar Sterk ondersteunt dus ook de FEHAC. En hoe meer leden des te groter de autoriteit waarmee de FEHAC kan spreken. Gezien de tegenwoordige anti-bromfietsgekte bij veel politieke partijen en organisaties is dat meer dan nodig.

De ledenadministratie

Maximaalrit

= Max. bouwjaar en Max. cyl. inhoud

Alle categorieën tot 175 cc en niet jonger dan bouwjaar 1969

Wanneer:	Zondag 27 augustus 2017
Waar	Dorpsstraat 4 Rhenoy
Voor wie:	Bromfietsen en Motoren van maximaal 175 cc en niet jonger dan bouwjaar 1969. Let op, ook deze keer worden voertuigen jonger dan bouwjaar 1969 niet toegestaan aan de rit deel te nemen. Uitzonderingen worden slechts gemaakt voor voertuigen met een uitgesproken retro uitstraling, ter beoordeling van de organisator.
Starttijd:	Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur. Koffie en koek staan klaar.
Ritomschrijving:	Prachtige rit door de streek ca. 100 km, gewoon Nico achterna rijden! **Het Follow-up systeem zal worden toegepast.** Op deze manier raak je elkaar nooit meer kwijt en kan er plezierig worden gereden met een groep.
Kosten:	Gratis voor leden, aan niet leden wordt een bijdrage gevraagd van € 5,00.
Verzoek:	Bel of mail even van te voren, dan kan ik rekening houden met de catering.
Informatie:	Nico Middelkoop, 06-22036358 of 0345-683321 Elke dag tot 21.30 uur e-mail nwam69@gmail.com

"De rit kan mogelijk door ziekte afgelast worden,
het is dus raadzaam om eerst even te bellen"

Pinksterrit in Nieuw-Vennep

ritverslag 5 juni 2017

Water, water en nog eens water. Dat is wat we op deze zonnige Tweede Pinksterdag toch wel het meeste hebben gezien! Vanaf De Rustende Jager in Nieuw-Vennep, waar ze altijd erg goede koffie schenken, startte de traditionele Pinksterrit voor de motoren om dit keer een flink stuk naar het oosten af te zwaaien.
Eerst de inleiding voor dit verhaal. Op vrijdagavond voor Pinksteren nog even voor de zekerheid over de starttijd op internet gezocht naar de kalender van Oud Maar Sterk, wie schetst mijn verbazing; er staat gewoon ´Er is dit jaar GEEN aparte Motorrit. Motorrijders kunnen aansluiten bij de brommers´!
Iedereen die mij een beetje kent weet dat ik toch wel heel graag de rit met de motoren maak. Nu had ik al eerder in Bulletin 165 gelezen dat Richard Braam de ritcoördinator was dus maar heel snel gebeld. De reden die Richard mij gaf waarom hij deze rit niet als voorrijder meereed klonk wel héél redelijk en ik heb hem dan ook gevraagd of hij mij de al uitgezette route toe kon sturen zodat we deze toch konden rijden. Peter en Nico klonken aan de telefoon ook enthousiast toen ik voorstelde dat ik de rit wilde voorrijden, zo gezegd zo gedaan.

Goed, we gaan op pad. Peter en Wilma op de BMW, Nico en Rolf - DKW, Hans - Heinkel scooter, Hans - Honda, Wim - Suzuki en o.g. - BSA. Eventjes wordt overwogen het follow-up systeem te hanteren maar met 6 motoren blijkt dit niet nodig; zolang Nico als achterrijder in het zicht is kunnen we door.
Nieuw-Vennep ligt in de Haarlemmermeer, deze polder met een omtrek van ca. 60 kilometer is in 1852 drooggemalen, het bekendste gemaal Cruquius staat aan de kant van Heemstede. Ook de luchthaven Schiphol ligt in deze polder.
Het eerste dorpje waar we doorheen komen is Burgerveen gelegen aan de Ringvaart om de Haarlemmermeer.

Wie heeft er hier nog geen broodje of bos paling gehaald bij Gerrit of Dirk Eveleens? Meer naar het oosten liggen de Westeinderplassen, overgebleven randmeren van de droogmakerij Haarlemmermeer.
Via Leimuiden rijden we aan de

noordkant van de Drecht, een klein riviertje van maar 5 kilometer lengte. Slingerend tussen en langs de boerderijen van de Vriezekoop-Noord passeren we Bilderdam en verzeilen in de Zuidelijke Legmeer onder Aalsmeer, drooggelegd rond 1880. Dwars tussen de Aalsmeerse bloemenkwekerijen door komen we langs De Kwakel (jammer dat de oude naam De Quackel in onbruik is geraakt) en Vrouwenakker. Een klein stukje pakken we het Amstel-Drechtkanaal mee totdat Uithoorn opdoemt. In Uithoorn lassen we een kleine pauze in om de richtingaanwijzerschakelaar van de Heinkel van Hans vakkundig buiten werking te stellen.

We trekken door naar het Noorden langs de westoever (de naam van de weg is Amsteldijk Zuid) van de Amstel, deze sterk meanderende rivier begint bij de samenvoeging van het Amstel-Drechtkanaal en de Kromme Mijdrecht net onder Uithoorn en loopt heden ten dage bevaarbaar tot aan het Rokin in Amsterdam. Vroeger mondde de Amstel rechtstreeks uit in het IJ, nu gaat alleen het water nog via duikers onder de Dam en allerlei grachten door naar het IJ. O.a. Amsterdam dankt zijn naam aan de Amstel. Na het verlaten van de Amstel is de volgende stap het onveilig maken van Ouderkerk aan den Amstel, wat aardig lukt. Wat een drukte op zondagmiddag in zo'n kleine plaats met smalle straatjes! Door het dorp over de brug links zitten we op De Rondehoep Oost, de naam van het watertje waar we langs rijden heb ik niet kunnen vinden, we gaan nogmaals onder de A9 door en via de Voetangelweg komen we aan in Abcoude. Hier kruisen we de Angstel die loopt van Nieuwer Ter Aa tot het Abcoudermeer. De lunch genieten we bij Baambrugge, hierna komen we langs het restaurant De Viersprong in Vinkeveen, beter bekend als de Keuken met één pan! De Vinkeveense Plassen zijn ontstaan door turfwinning, de stroken land die nu nog zichtbaar zijn waren de legakkers waar het uitgestoken veen op te drogen werd gelegd. De turf werd verscheept naar Amsterdam en Utrecht om de kachels mee te stoken. Ook is er veel zand uit de plassen gewonnen voor de aanleg van de provinciale weg N201 en de Bijlmermeer. Het schijnt dat op sommige plekken de plas meer dan 50 meter diep is!

We belanden via Demmerik en Donkereind op de Portengense Zuwe en gaan door Woerdense Verlaat, de naam van het dorpje komt van een sluis in de Grecht. De Nieuwkoopse Plassen, ook weer een uitgeveende plas, zijn voor het grootste gedeelte in eigendom van Natuurmonumenten. Veel gebieden zijn zeer beperkt toegankelijk voor publiek, een mooie gelegenheid om op de stiltegebieden te komen is een vaartochtje met Natuurmonumenten te maken. Ook de otter is na 40 jaar weer terug in het plassengebied! De volgende stop is bij het natuurgebied De Groene Jonker in de Zevenhovensche Polder.

Een waterrijk natuurgebied met een grote plas, ruisende rietkragen en natte graslanden. Deze afwisseling in natuur zorgt voor een bijzonder gezelschap van weide- en moerasvogels. Elk jaargetijde zijn ze in grote aantallen te bewonderen. Steltkluten, geoorde futen, kievieten, zwarte sterns, smienten, futen, lepelaars en zelfs de schuwe porseleinhoen zijn hier voorbeelden van.
Maar vooral vreemde vogels kom je hier veel tegen!

Na wat frisse lucht te hebben opgesnoven springen we op het zadel voor het laatste gedeelte van deze tocht. Tussen de koeien door op de Hogedijk achter Zevenhoven met aan de rechterkant de bovenlanden grenzend aan de Kromme Mijdrecht komen we via Nieuwveen, de Langeraarse Plassen en de Bilderdam weer op de Vriezekoop-Zuid terecht.
En we houden de traditie in ere; een ijsje als afsluiting van deze

uitputtende rit bij Mister Ed aan de Leimuiderdijk met uitzicht op de Ringvaart, ditmaal nemen de meesten een sorbetje voor de broodnodige calorieën!

Na iedereen gedag te hebben gezegd in Nieuw-Vennep komt ook aan deze Pinksterrit weer een eind.

Richard bedankt voor het uitzetten van de route, hopelijk ben je er volgend jaar weer bij. Dank aan allen voor de gezelligheid en tot ziens!
(De meeste foto's zijn gemaakt door Wilma.)

Rien de Koning

OMS

INFO

Brammotoren zit sinds enige tijd op de locatie:

Zuiderweg naast nr 100 door het hek naar achter loods 10. 2289 BR te Rijswijk

Afslag 8 op de A13. Rijswijk Zuid/Delft Nord

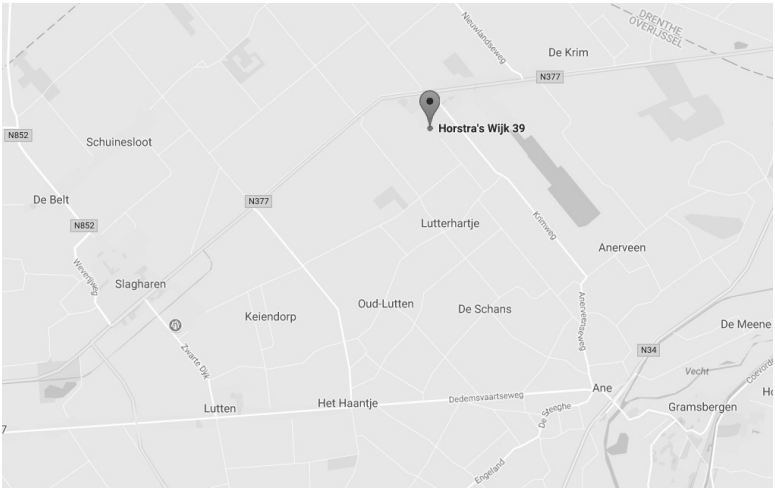
Loods van 300 m2 met alleen maar oude en nieuwe onderdelen van Europese motoren.

Zaterdag geopend van 11.00 uur tot 16.00 uur

Rest zie: brammotoren.nl de web winkel voor alle info

NIEUWE RIT

Wanneer:	Zaterdag 16 september 2017
Waar:	Horstra's Wijk 39 De Krim 7782 RA
Voor wie:	Bromfietsen (met een beetje pit).
Starttijd:	Inschrijven vanaf 9:00 uur, vertrek 10:00 uur.
Ritomschrijving:	Prachtige rit in het oosten van ons land. Kenmerkend door het ontbreken van stoplichten, dus lekker doorrijden!
Kosten:	Voor leden gratis, niet leden mogen een bijdrage betalen.
Informatie:	**Aanmelden vooraf tot 2 september**. Gerrit Benjamins Tel. 06-83351941 E-mail gj.benjamins@hotmail.com
Let op:	Rit gaat alleen door bij voldoende aanmeldingen! Gerrit laat dit tijdig weten aan de deelnemers.



Wirral Wobblers invade The Netherlands

Part 1

Not only the landscape was flat when a group of moped and autocycle riders from the Wirral undertook a tour of Holland in support of Médecins Sans Frontières. **Ted Bemand** reports.

You could sail around the world in a clog like this!

(Een vertaling van dit artikel kun je vinden op de website bij Ritverslagen)

Over the last couple of years the Wirral Wobblers, that rather over-active group of predominantly retired Merseyside moped riders, have 'invaded' both the Isle of Man and Northern Ireland in bids to raise funds for Médecins Sans Frontières (Doctors without Borders), and using the donation site justgiving.com/teams/wirralwobblers feel free to donate if you enjoy our story – end of plug.

Members of the 'escape committee' for these events model themselves loosely on the evergreen TV comedy series *Dad's Army*, and a snippet from the last planning meeting might help set the scene...

Captain Mainwaring (Ted Bemand): "Right men, the practice invasion of Northern Ireland went so well that Monty has ordered our platoon to become the spearhead for the invasion/liberation of Holland. We will chase the invaders back across the Rhine. Doug (sorry) Sgt. Wilson has liaised with the Dutch 'Oud Maar Sterk' group (OMS), and their top agents, code names Nico (Middelkoop) and Ben (Teuben), and other active members will guide us."

Corporal Jones (Pete Nolan): "Can we use our bayonets?"

Mainwaring: "No. We'll be in disguise as tourists wearing our safety tabards marked 'Nederlands' so that the Dutch will recognise us."

Private Godfrey (John Holding): "Can I take my wife Jackie on the pillion?"

Mainwaring: "Good idea, Godfrey. A few lady riders will fool Jerry into thinking we are just tourists – and no, Pike, you will not need that Union Jack. It will give the game away. Right men, 17.00 hours at the ferry terminal – don't forget your tabards!"

And so, at 17.00 hours on May 3, all 13 Wobblers gathered at the Hull ferry terminal. John and Jackie Holding had ridden from Lincolnshire, just across the river, and Doug McGarvie from Liverpool on his Black Douglas, its 125cc Honda engine running faultlessly – which was more than could be said for its rider, who'd forgotten his safety tabard (Improperly dressed? Almost a court martial in Mainwaring's book!).

The rest of the mopeds arrived on trailers, Ron Leyland bringing Ted's Puch MS50, his own Honda C90 and Pete's, plus Howard Bentham's 125 Bantam (Old Smoky).

Next morning at Europort, near Rotterdam, the OMS group met us with coffee and rather sweet waffles, giving us a rosy glow for the next three hours, especially as our guides were Frans Brand and his wife Ingrid, who was riding her rose-coloured Kriedler!

I passed over the six orange 'guide' tabards for our hosts, grateful to Carole Nash Insurance that donates all the tabards each year, and Nico kindly lent Doug an OMS tabard, with a zip – very smart!

We eventually reached the world heritage site at Kinderdijk, with dozens of windmills on a flat plain, pumping water into drainage canals. Skipping lunch, I took an hour-long boat cruise to see the amazing sites and take some memorable photos, and then we went to see a private moped collection of more than 300 exotic mopeds, although perhaps it was a little sad to think how they could have been used by hundreds of enthusiasts.

Moto Guzzi-mounted Pete Hansen chats with Martin Archer, on an Excelsior autocycle.

Sheared footrest

Our first incident on the road came when John Holding suddenly did an uncharacteristic wobble. His right-hand footrest had sheared off, and he had to ride with his foot dangling for the next day.

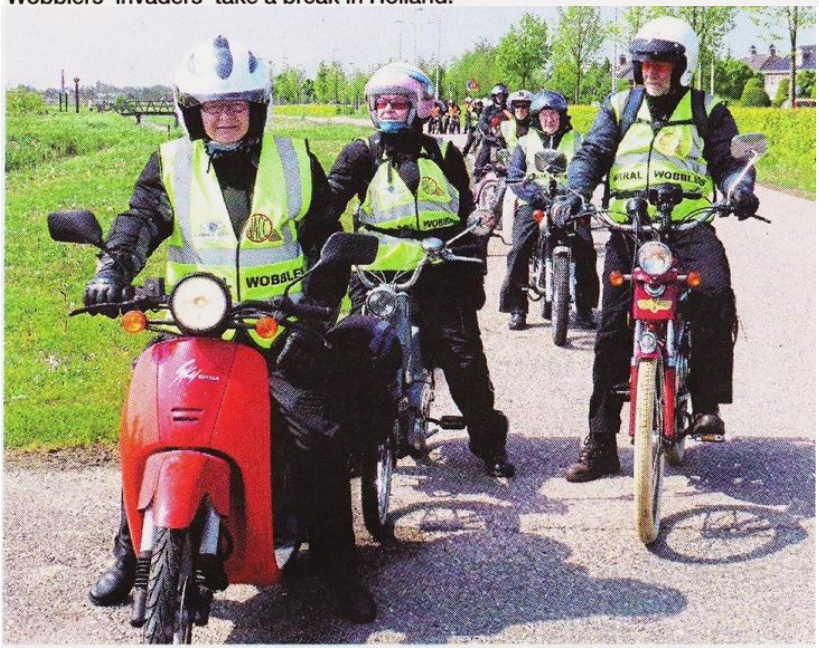
On that first day we covered 88 miles in weather that, to be kind, could best be described as bracing!

Friday, May 5 was an annual holiday to commemorate the country's liberation by British and Canadian forces, and on our way up to our De Rijp hotel base near Amsterdam, we called at Purmerend, whose town square was hosting a military display of old British vehicles and period dressed soldiers with rather strange English accents. Perhaps Pike should have brought his flag after all!

We were each presented with a nice commemorative tile – a lovely gesture – and later called in at a friendly repair shop where John re-welded his footrest. Doug's chain had worn out, so a new one was ordered, and just over 59½ miles were covered on the day.

We were out at 8am on Saturday, May 6 to fuel up. A lady bicycle rider, seeing a rider with a tabard go past, thought it was safe to pull out – but Pete Nolan was next in line and about to hit her, and had to drop his

Just how well you can pack a step-through is amply demonstrated as the Wirral Wobblers 'invaders' take a break in Holland.



Anne Hansen is the leader of the pack on her Honda Sky.

Honda C90 to avoid the collision. What a gentleman! The lady was undamaged, but the Honda had some bent plastic and a twisted footrest, and next day Pete displayed a glorious multi-coloured thigh!

Pat Keeling's Mobylette had a bad hair day by absolutely refusing to run after filling up. After lots of fiddling, I suggested a few drops of fuel down the plug hole, and the moped ran immediately for two or three seconds. It seemed neat oil had got down into the carb and blocked it. Husband Dave had to crawl under the bike to drain the Chinese carb, and it then ran fine for 100 yards and stopped. Pat had forgotten to turn the tap on. LOL, as they say on text!

Alan Griffiths continued the day's fun when his Honda C90 spat its chain from the sprockets. We took a half-hour break from our ride as Dave and Ron got it back on, and Martin Archer muttered "lack of maintenance" only to end up de-whiskering his Excelsior Autobyke plug twice!

Our eventful day ended when Pete Nolan's Honda got a rear tyre puncture, but with only 10 miles to go, he gave it a squirt of self-seal gel and I changed the tube back at the hotel before dinner. This time we'd covered 68 miles.

Sunday, May 7 was the day of the big run, with more than 25 OMS riders' mopeds, some from far afield, dwarfing our turn-out. We were all to meet at the local moped shop at 10am, but at 8am in the hotel car park, we discovered that Pete's C90 rear tyre, complete with new tube, was flat!

We found a tiny leak from the welded tube seam, but thankfully by 9am, with Alan's spare tube, the Honda was back in action. At the moped shop Doug's chain had arrived and he soon had it fitted, and the shop staff kindly supplied coffee, waffles and doughnuts for all riders.

What an amazingly impressive day it turned out to be, with Monnicadam and Edam being just two of many little towns that the Wobblers visited, looking very 'corporate' in our yellow safety tabards as we rode mostly along 4ft-wide Tarmac dyke tops.

To be continued next month

Broken spokes plagued Alan Griffiths' C90 Honda.

A group of Wobblers enjoy the spectacle of these dyke-drainage windmills.

More than 300 exotic mopeds were on display in this private museum.

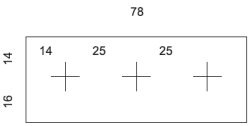
www.nationaalveteraantreffen.com
NATIONAAL VETERAAN TREFFEN
WOERDEN
Exercitieterrein
27e Editie
2017
9.00 / 17.00h.
- ZATERDAG 23 SEPTEMBER -
• Clubstands
• Veiling
• Muziek
• Onderdelenbeurs
• Attracties, etc.
ZÜNDAPP 100JAAR SPARTA
Kaas Rit
Classic Speedway Presentatie
m.m.v.
Dutch Classic Speedway-Grasstrack Association
Klassiekers ouder dan 25 jaar gratis toegang!

Kreidler met dubbele vering

We kennen het van Manuel en Griet, samen op de Kreidler Florett.

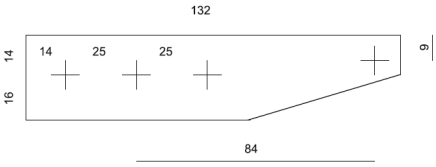
Nou heb ik ook enkele ritten gedaan met mijn meissie achterop en dat ging best wel, zolang je niet die verrekte hobbels hoeft te nemen want daar wordt je niet vrolijk van.
Vroeger had je die dingen niet en kon je gewoon lekker door rossen.
Ik moet wel bekennen dat het meissie (en ik ook) niet alleen zoveel jaren jonger was maar ook enkele kilootjes minder. Toen was de Puch daar nog geschikt voor, maar nu is dat niet aan te bevelen.

Op het NVT in Woerden op zoek naar extra achterveren. Ik had een van mijn Kreidler achterveren meegenomen zodat ik de juiste kon vinden. En ik vond een setje.
Op een velletje papier had ik al het een en ander getekend om te zien hoe ik het wilde bevestigen (ik had nog een plaat rvs liggen waar het precies uit kon).



onderplaat T 3 of 4
3 gaten 10

afstandsbus L 24
gat 10

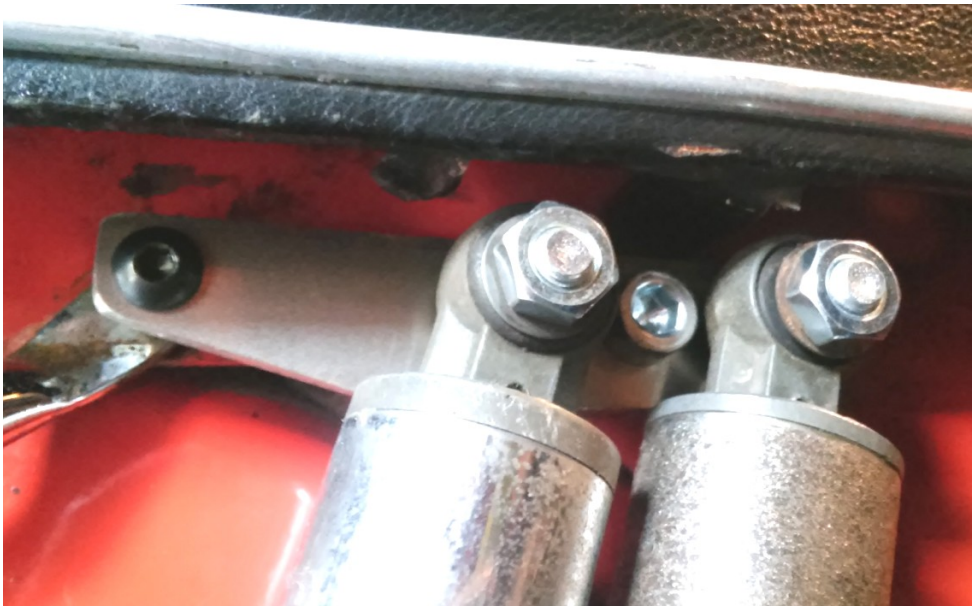


bovenplaat T 3 of 4
3 gaten 10 en 1 gat 7

2 x bovenplaat RVS
2 x onderplaat RVS
2 x afstandsbus Staal

En je praat over je plannen, waarop een lid uit Helmond aanbood om de bevestigingsplaten voor mij te willen maken. Dan moet je aan de slag en is het tijd om een duidelijk tekeningetje te maken van de nodige onderdelen.
Na nog wat overleg over het afronden van de hoeken en de dikte van de afstandsbussen, was duidelijk hoe het moest worden.
Enige tijd later mocht ik de onderdelen in ontvangst nemen en kreeg er ook nog bouten en moeren bij.

Daar ligt het spul, met een paar vreemde eenden in de bijt.



Na het losnemen van de veer aan de rechterkant, deze met twee gemonteerd aan de bovenplaat en daarna aan het frame, mét montage aan het steunpunt van het bagagerek. Hierdoor kan de plaat niet verdraaien.
(Hier zie je ook het verschil van de veren, blijkbaar zaten er al twee verschillende gemonteerd).

Er vervolgens de onderkant vastgezet, de veren aan de onderplaat en deze met het centrale gat aan het steunpunt voor veer met passagiersvoetsteun.

Hiervoor een afstandsbus meegemonteerd. Omdat deze bus een iets grotere diameter heeft dan gepland, moest ik hem in het midden ietsje verarmen daar anders de gietrand van de veerpoten een goede montage niet toeliet.

Met al dat sleutelwerk kom je er ook achter dat de originele laklaag aardig wat mankementjes vertoont. Verder zijn de chromen bussen niet om aan te zien. En het motorblok heeft nieuwe pakkingen nodig. Wanneer er voldoende ritjes gemaakt zijn met z'n tweeën, staat zeker een opknapbeurt op het programma.

Jan van der Poel

Naar Santiago de Compostella

Deel 1

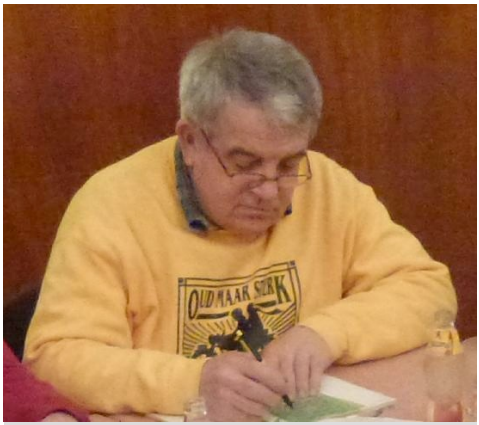
Pelgrimstocht naar Santiago de Compostella (SdC)
aanvang vrijdag 19 mei 2017

De eerste perikelen om dat te doen liggen bij Evert, al een groot deel van mijn leven wil ik deze pelgrimstocht ondernemen, in eerste instantie met de benenwagen anders met de fiets. Stan hoorde er het eerst van toen Freek en ik ’n middag richting Eindhoven kwamen. Deze gezellige middag bestond uit koffie in het hok, daarna vertrokken naar het oorlogsmuseum tussen Son en Best (oud MOP complex van het leger) na bezichtiging en wat lekkers genuttigd te hebben weer terug naar het hok en van daaruit naar de Dommelstraat voor een bezoek aan een steakhouse. Alles was gereserveerd, maar ze kijken je aan en dan is er ineens een tafel vrij!

Eenmaal terug op de TUE weer aan de koffie en moest Evert naar het toilet, Freek vroeg onmiddellijk, Stan, die oranje brommer, heb je die zo aan het lopen en mag Evert die brommer (de laatste in Eindhoven nog aanwezig) dan hebben? Loopt gauw genoeg, maar wat is de rede, Evert wil ’n rit naar SdC maken, tuurlijk was het antwoord, geen enkel probleem, maar ik zal aan Henk vragen of deze geschikt is. Evert kwam terug en wij gingen direct over op een ander onderwerp. Na een tijdje vertelde Evert mij over zijn plannen, ik meldde dat ik daar graag aan meewerkte.

Inmiddels aan Henk, Everts verhaal gedaan en hij vertelde dat die Mobylette in Eindhoven niet geschikt was, maar jijzelf hebt een Mobylette AV92 die dat wel kan, je hebt hem al 10 jaar staan en nog nooit iets aan gedaan!! Overigens heb ik dezelfde in het Groen en die mag je ook gebruiken. Jullie begrijpen ’n geweldig aanbod, maar liever de mijne.

Evert heeft Dini verteld over zijn snode plan en Dini meldde, dat moet je zeker doen, maar **niet alleen**!! (Evert luistert nog, haha) daarna, snappen jullie wel, was ik daar natuurlijk voor te porren.



route uitschrijven

Thuis op Google maps gekeken hoe dat dan zou moeten, heb vele avonden naar het scherm zitten turen en de mogelijke routes gereden m.b.v. het gele poppetje.
In Zuid Frankrijk wonen Franstalige familieleden die ik zeer oppervlakkig ken, maar toch, in geval van nood kun je die bellen, uiteindelijk mijn volle nicht Leontine gevraagd of wij op haar "Chateau" een paar dagen konden rusten (haar antwoord: ik zorg dat ik er ben). De route voor Frankrijk was eigenlijk al gauw klaar, daarna Spanje aan de beurt, maar dat vergde meer tijd. In ieder geval de start was er. Vertrekken zou met niet te warm en te nat weer moeten zijn, halverwege mei zou 'n optie zijn en bij slecht weer 'n week uitstel.

Geschikte Mobylette is een Mobylette met een Daffodil aandrijving, dus een echte Variomatic. De van Doorne's waren hier niet de uitvinder van, maar hebben deze aandrijving geperfectioneerd en er een massaproduct van gemaakt.

Door Henk kwam ik in contact met Dick Kivits die ook een paar Mobylette bergklimmertjes had staan, maar een ongeneeslijke ziekte onder de leden had, om het verhaal kort te houden: er werd mij (ons) een berggeitje gegund in de vorm van een Mobylette SP-98. Deze Mobylette zijn Henk en ik gaan ophalen en samen met Dick op mijn naam laten zetten. Dick had 2 dezelfde berggeiten en een bergbokje zullen we maar zeggen, wel Mobyletten (had nog meer moois staan, maar deze waren niet geschikt). Henk adviseerde me niet de allermooiste, maar wel de beste te pakken, want die was mechanisch perfect.

Dick en Henk hadden samen het mechanische deel gerestaureerd.
Heb Dick en zijn vrouw Cora beloofd een Noveenkaars op te steken in SdC. Zo gezegd zo geschied denk je dan (kom hier op terug).

Op onze familie "Bedevaart" naar Handel, is een Noveenkaars gekocht en 's avonds een verhaal over onze familie-bedevaart geschreven. Henk heeft beiden aan Dick overhandigd.
Natuurlijk te laat aan de AV92 begonnen, wist eigenlijk niet waar te beginnen, het frame, de wielen e.d. waren klokgaaf, toch de wielen van nieuwe lagers

e.d. voorzien. I.p.v. buddyseat een heus Engels motorzadel gemonteerd! Zelf, onder supervisie van Henk, het variomaticbakje gereviseerd, (nieuwe lagers, ketting, trapas bussen e.d.). Henk heeft het motortje onderhanden genomen. Van mij uit is er vaak naar Henk gebeld. Eerste proefrit was veelbelovend! Als 'n speer en niet opgevoerd! Verder rijklaar gemaakt voor RDW keuring.
Samen met Henk naar de keuring en ja hoor zonder enig probleem goedgekeurd, het feest kon beginnen. Tot op het laatste moment nog gesleuteld, allerlei dingetjes vernieuwd of verbeterd en dan niet te vergeten het kofferrek!!

vóór de keuring, zonder kappen

Evert had de taak op zich genomen om de reis te organiseren, contact gelegd met Paters in Vessem die o.a. over de "Camino" vanuit Nederland gaan. Verzekeringen uitgezocht, bezoek aan ANWB Rotterdam, kaarten gekocht, tevens uitgevonden hoe de Wegenwacht voor Bromfietsen werkte, fiets- en bagagetassen uitgezocht. Transportmogelijkheden naar huis van zowel bromfietsen als wijzelf etc.. Transport naar huis: 'n paar opties voor ons naar huis transport waren: (gedeeltelijk) terug rijden, bussen, treinen, vliegen. Brommers konden eventueel gestald worden en later door ons opgehaald.

Een maand voor onze vermeende startdatum zijn Evert, Emiel (zoon Evert) en ik bij Freek (vriend) thuis in IJburg om de tafel gaan zitten om onze tocht meer definitief te krijgen. Tot in de puntjes hebben deze blagen alle ins en outs op 'n rijtje gezet, ook wanneer we rustdagen moesten nemen en voor Spanje werden de af te leggen dagafstanden ernstig ingekort! Ja jullie lezen het goed "Moesten" en "Ingekort" (Evert en ik hebben elkaar aangekeken en dachten

kennelijk het zelfde, “Dat bepalen wij zelf wel”). Freek vroeg wel of wij wel voldoende gespaard hadden. Al bij al een zeer nuttige dag met ’n heerlijke maaltijd.

In principe zou ik 2 dagen eerder naar Numansdorp gereden zijn, maar dat zat er niet in. Donderdagmorgen al m’n mee te nemen spullen in twee grote boodschappentassen gedaan, dus kleren, gereedschappen, reserve delen, 6 bussen mengolie, 2x 5-literkannen benzine en wat nog meer.
Aan boodschappen doen, kwam ik niet meer toe, dus Dini heeft dat op zich genomen. Donderdag tegen de avond arriveerde ik in Numansdorp, lekker gegeten, daarna brommers uitgeladen en binnen gezet (fietsen stonden reeds buiten!) daarna m’n tassen in Dini’s keuken uitgestald. Niet alleen Dini, maar ook ikzelf moesten een weinig lachen vanwege de hoeveelheid zooi.
Commentaar: wist niet dat Stan zo’n ongeordend sujet was.
Alles gesorteerd en ingepakt in dubbele fietstassen, een oranje 30 liter roltas voor de kleren (Dini nam dat op zich) en daarbij nog ’n rugzak, niet voor onze rug, maar voor bovenop het bagagerek.
Wat overtollig was terug in de VW-bus.
‘s Avonds met ’n heerlijk glas wijn nog wat gekeuveld en toen gaan slapen.

Evert Dolman, Stan van Asten

voor onze zuidnederlanders

Koffieklets Luyksgestel

ritverslag: zondag 25 juni 2017

Rit is uitgezet door Marijke en Patrick van Asten, zij hebben deze rit 4 x gereden om de route keurig op papier te krijgen. De Rit gaat eigenlijk alleen door het Belgische deel van de Kempen.

de 3 gebroeders

Geert-Jan en ik zijn samen, na de Sparta's geladen te hebben om 10 uur, aangekomen op het vertrekpunt. We dachten alles bij ons te hebben, zo ook G-J's helm, maar die was in de auto niet te vinden. Patrick belde Marijke op, of er nog ergens 'n helm te vinden was en ja hoor, bij hun dochter lag er nog een op de zolder. Marijke was keurig op tijd en met 'n goed passende Helm! Ja dat zijn zo de startperikelen bij mij. Tot op heden is dit de eerste Rit gereden bij OMS.

Het verzamelpunt lag al op de Nederlandse / Belgische grens, de uitspatting heet
"Herberg in het wilde zwijn".

Verwelkomt door mijn broer en voor dat je het weet was er koffie met gebak. Op 'n gegeven moment moet je naar het toilet en mijn broer wees erop dat je naar het zwijnskop boven de bar moest blijven kijken. Na 'n paar minuten begon het hoofd naar links en rechts te bewegen en trok daarbij zijn muil open, prachtig 'n Levend Zwijn aan de muur.

Om 10.50 moest iedereen zich klaarmaken en zoals gewoonlijk zijn de van Astens **Punctueel**.

Precies om 11.00 uur reden we aan, de Sparta's waren de enige rookwolken, toch 1 op 40 gesmeerd, overigens toen de Sparta's warm waren was de rook weg, alleen je rook (ruiken) ze wel. Mijn broer reed op zijn trots! Een Guzzi! en nog 'n mooie ook.
Marijke ook met geel Hesje achterop. Voordeel van de Guzzi is dat zij over de berijder heen kan kijken.
Peter en Wilma op hun betrouwbare BMW als hekkensluiter, bij 'n uitval rijden zij snel naar voren om al het motorgeweld een halt toe te roepen.
Hans had wedermaal zijn mooie vroege jaren 70 Honda bij zich, die een prachtig geluid laat horen.
Michael op zijn snelle Honda Dax en Til op haar machine die iedereen het nakijken kan geven.

We reden onmiddellijk België in en passeerde na 'n 10 minuten, jammer genoeg, de Abdij van Postel (heerlijk gerstenat). Wegen in België zijn voor goed geveerde machines zoals de onze geen probleem. De omgeving is Bosrijk afgewisseld met boerenland. Op 'n gegeven moment sloegen we 'n met kasseien (kinderkopjes) geplaveide weg in (omgeving Oud-Turnhout). Je moest wel rustig rijden, beter was het de banden iets leeg te laten lopen, Deze kasseienweg was de moeite waard, ik voelde me er echt thuis, het ene na het andere paleis, velen achter elkaar, op de rij dus. Het leken wel rijtjes-huizen, kennelijk een zeer welgestelde Woningbouw-vereniging. Ik heb weinig auto's zien staan, wel knotsen van garages, waarschijnlijk voor zweef of zoef-auto's.

Eenmaal weer op het geasfalteerde, ging de route naar Retie, waar we belandde bij een heuse Watermolen en hoe kan het ook anders, het eethuis draagt de naam "Tarverne de Watermolen", het riviertje luistert naar de 'Kleine Nete'. Als je op de kaart zou zoeken, blijkt dit een zeer waterrijk gebied te zijn. Bij de echte watermolen was 'n soort glijbaan die net boven het water eindigde, waarschijnlijk om met je Kajak in het water te beëindigen. Patrick kwam ook kijken en ik vroeg hem, zie je die

kinderen, spelen op zondag in schooluniform, nee, dat zijn Orthodoxe Joden. Eenmaal op het terras gezeten hebben we ’n drankje en een hele mooie portie mosselen besteld.

Moullekens, de 2de keer dit jaar. Naar ik me kan herinneren waren er 3 met het zelfde gerecht.
Overigens de Belg leeft iets uitbundiger dan de Nederlander, Bourgondisch noemt men dat. De geboren en getogen Brabander poogt dat na te bootsen.
Na uitgebuikt te zijn werden de motoren gestart en ging de rit verder, wedermaal geweldige Landschappen, Het Belgische Groene Hart, zou je het kunnen noemen maar als je vaker in België komt bestaan er veel Groene Harten.
Nederland is verdeeld in vierkanten of rechthoeken, oorzaak is natuurlijk de Ruilverkaveling, hier zie je dat niet.
Uiteindelijk reden we in de omgeving van Mol over ’n paar kanalen met nog ’n originele Baileybrug en nog wat vooroorlogs lijkende ophaalbruggen, met hier en daar nog veel oudere, maar goed functionerende sluizen. De Pannenkoeken boot (Dessel) die we in het verre verleden ooit hebben aangedaan, was nog in bedrijf.
Op de route die we verder reden kwamen we diverse benzinepompen tegen met prijzen om van te likkebaarden, minstens 20 €-cent goedkoper dan in Nederland.
Via Lommel (met een prachtig stadion) weer in Nederland voor de volgende stop, de stop aan de Elsendijk Luyksgestel, om ’n klein ijsje te eten (meer ijs dan toet en lekker!).
Motoren weer gestart en via Bergeijk en Boksheide richting Postel terug naar de startplaats, om op het terras nog even na te genieten.

Marijke en Patrick, prachtige rit met mooi weer!
Peter en Wilma, Hans Bos, Michael en Til en van verre, tevens Geert-Jan, super dat jullie er waren.

Marijke en Patrick, nogmaals dank,
Uwes broeder Stan

Uit de krant

Duurder rijden door E10

Leidsch Dagblad 2 augustus 2017

Zie ook Bulletin 140

Het rijden in een oudere auto gaat behoorlijk duurder worden. Bezitters van wagens van voor 2000 zijn aangewezen op duurdere brandstof als de 'groene' E10-benzine de Euro95 gaat vervangen.

Van onze verslaggever

De met minimaal tien procent bio-ethanol aangelengde E10-brandstof is ongeschikt voor de brandstofsystemen van vrijwel alle voor het jaar 2000 geleverde wagens. Invoering in ons land wordt nog voor 2020 verwacht. Staatssecretaris Dijksma spreekt in het najaar met de Tweede Kamer over de door de EU gelaste introductie.

In Nederland rijden zo'n 800.000 oudere auto's rond. Als alternatief voor E10 gelden brandstoffen als V-power (Shell), Ultimate (BP) en Excellium (Total), die volgens woordvoerders van de olieconcerns op de markt zullen blijven. Deze brandstoffen kosten wel een dubbeltje per liter meer. Oudere auto's zijn doorgaans ook minder zuinig dan nieuwe modellen.

Volgens de ANWB en het ministerie van infrastructuur en milieu is tien procent van het 8,2 miljoen omvattende Nederlandse wagenpark ongeschikt voor het rijden op de ethanolbrandstof. Invoering van de groene benzine in Duitsland, België en Frankrijk leidde tot desastreuze schade aan motoren van klassiekers en 'youngtimers' (15 tot 30 jaar oud).

Mede om die reden gaat Dijksma nog om de tafel met oliemaatschappijen en consumentenorganisaties. „Het is niet de bedoeling dat er straks geen geschikte benzine meer is voor oudere wagens", zo verzekert zegsman Roel Vincken van het milieu-departement.

Voor automobilisten wordt het wel langer zoeken naar een geschikte pomp. Veel onbemande stations leveren momenteel slechts diesel en Euro95. Deze zijn na de vervanging door E10 geen optie meer voor het 'rijdende erfgoed'.

Beurs bij de zuiderburen

kortingskaart / carte de reduction 1€

MOTO RETRO WIEZE

kondigt aan/annonce:

OKTOBERHALLEN WIEZE • BELGIUM

16 & 17 SEP 2017 • 09H30 • 17H00

MOTO RETRO Wieze

DE SPORTBROMMERS/
LES PETITES CYLINDRÉES SPORTIVES

ZO/DIM 22 OKTOBER/OCTOBRE 2017

MOTO RETRO LEUVEN

De grootste 1-dagbeurs van België
met extra verkoop door particulieren!

La plus grande bourse d'un jour en Belgique
avec vente supplémentaire par particuliers!

www.motoretrowieze.be

T +32(0)475 58 08 87 • F +32(0)2 381 08 87 • bema.bvba@telenet.be

Milieuzone voor bromfietsen in Amsterdam

Het verkeersbesluit

Op 22 juni 2016 heeft de gemeenteraad van Amsterdam ingestemd met de plannen voor o.a. een milieuzone voor brom- en snorfietsen in de stad. Knarsetandend heeft daarbij de verantwoordelijke wethouder Choho samen met D66, GroenLinks en Partij van de Dieren moeten accepteren dat met een nipte meerderheid in de gemeenteraad (22 tegen 21) een motie werd aangenomen waarin om een weekendontheffing voor oldtimer brom- en snorfietsen werd gevraagd. Dit was mede te danken aan de inspanning van de FEHAC, KNAC/ANWB, de redactie van het blad Bromfiets, uw eigen Oud Maar Sterk en enkele particulieren. Gezien de politieke verhoudingen in de gemeenteraad van Amsterdam zat er meer dan een weekendontheffing niet in.
Over deze plannen en de daaraan voorafgaande inspraak is in 2016 uitvoerig bericht in het blad Bromfiets en ook in ons eigen clubblad is er aandacht aan besteed.

Eind goed, al goed, zou men denken. Maar zoals zo vaak zit het venijn in de staart. Na een jaar van betrekkelijke stilte is op 13 juni j.l. door de gemeente het verkeersbesluit genomen waarin m.i.v. 1 januari 2018 de milieuzone voor brom- en snorfietsen een feit wordt. Dit verkeersbesluit is vervolgens op 16 juni gepubliceerd in de Staatscourant. Binnen 6 weken na deze publicatie was er de mogelijkheid om hiertegen bezwaar aan te tekenen.

Helaas vermeldde de gemeente in het verkeersbesluit niet dat de legeskosten voor een bromfietsontheffing €137 per voertuig en per jaar gaat kosten.
Insteek, ook in de vele gesprekken die de FEHAC na 22 juni 2016 heeft gevoerd met de gemeente, was dat een ontheffing gratis zou zijn of tenminste weinig zou gaan kosten.
Uiteraard heeft de FEHAC tegen deze kosten een bezwaarschrift ingediend. Ook het bestuur van Oud Maar Sterk heeft in een bliksemactie de leden waarvan een e-mailadres bekend is, gevraagd om bezwaar te maken. Immers ook leden elders in het land kunnen met het op slot gaan van Amsterdam als belangrijk verkeersknooppunt aan het Noordzeekanaal te maken krijgen.
Hierbij kon handig gebruik worden gemaakt van een door de FEHAC opgesteld model bezwaarschrift.
Voor zover bekend hebben ook enkele andere grote bromfietsclubs hun leden

opgeroepen bezwaar te maken en daarmee het bezwaarschrift van de FEHAC ondersteund.

Hoe nu verder? De hoop is gevestigd op de commissie bezwaarschriften van Amsterdam. Kunnen zij rationeel en zonder emotie alle ingediende bezwaarschriften beoordelen? Hoe zwaar worden de argumenten tegen de milieuzone gewogen versus de drang van de gemeente Amsterdam?

Wordt vervolgd.

Peter Snellens

OMS

FEHAC

Federatie Historische Automobiel – en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de FEHAC website.

FEHAC Nieuwsbrief 16 juni 2017

Succes in strijd tegen Rotterdamse milieuzone.

Personenauto's en bestelauto's van vóór 1 juli 1992 die op **benzine** rijden mogen door de gemeente Rotterdam niet langer worden geweerd uit de milieuzone. Dat blijkt uit een uitspraak van de Rotterdamse rechtbank.

In november 2015 werd de toen al bestaande milieuzone voor vrachtauto's uitgebreid naar personen- en bestelauto's met benzinemotoren van vóór 1 juli 1992 en personen- en bestelauto's met dieselmotoren van vóór 1 januari 2001. Veertien belanghebbenden waren het niet eens met die beslissing en stelden beroep in.

De rechtbank heeft nu geoordeeld dat bij de vaststelling van de milieuzone onvoldoende rekening is gehouden met de belangen van de kleine groep eigenaren van personenauto's en bestelauto's van vóór 1 juli 1992 die op benzine rijden. Volgens de rechtbank heeft het gemeentebestuur niet aannemelijk gemaakt dat deze voertuigen gezamenlijk een onevenredig groot deel van de uitstoot van stikstofdioxide veroorzaken.

In zijn nopjes
Sander Jongerius van de Stichting Rotterdamse Klassiekers, die de belangen van oude autobezitters behartigt, is in zijn nopjes met de uitspraak. ,,De rechtbank heeft nu geoordeeld wat wij al bijna twee jaar roepen: de onderbouwing van de milieumaatregel deugt niet.''

De gemeente laat in een reactie weten de uitspraak eerst te willen bestuderen. ,,Daarna bekijken we of en welke stappen we verder nemen.''

Personen- en bestelauto's met een dieselmotor van vóór 1 januari 2001 zijn overigens nog steeds niet welkom in de milieuzone. Voertuigen met dieselmotor ouder dan 40 jaar zijn wel toegestaan in de milieuzone.

FEHAC, die in dit dossier nauw samenwerkt met Stichting Rotterdamse Klassiekers, zal haar leden na volledige analyse van de uitspraak informeren over de precieze inhoud. Natuurlijk zal FEHAC deze uitspraak aangrijpen in haar strijd mobiel erfgoed toe te staan in elke gemeente die een milieuzone heeft of overweegt in te voeren.

FEHAC Nieuwsbrief Motorfietsen juni 2017
Milieuzone voor tweewielers in de maak
Recent vond er weer een CTW Achterbanbijeenkomst plaats. Tien clubs hadden vertegenwoordiger(s) gestuurd om te horen wat de Commissie TweeWielers afgelopen jaar allemaal heeft gedaan en wat de toekomstplannen zijn. Opvallend was dat in de verschillende presentaties van die dag, de plannen om milieuzones ook voor tweewielers in te voeren, een prominente rol innamen. Vooralsnog heeft alleen Amsterdam plannen om de brom- en snorfietsen aan de milieuzone-ketting te leggen. Het gevaar ligt op de loer dat meer gemeenten milieuzones invoeren waar geen rekening gehouden wordt met mobiel erfgoed. Zo moeten we als CTW ook zeer waakzaam zijn dat klassieke motoren niet ook aan het milieubeleid van gemeenten ten slachtoffer vallen. Daarom is de inzet van de FEHAC op dit terrein erg belangrijk en verdient van ons allemaal brede aandacht en steun.

Jeugd interesseren voor motoren
Andere onderwerpen die ter sprake kwamen, waren:erfgoedritten,ledenadministraties en hoe deze het beste op te zetten, aansprakelijkheidsverzekeringen (voor FEHAC-leden 'gratis' omdat deze verzekering in de contributie vervat zit), en last but not least: hoe is jeugd bij klassiekers te betrekken? Want de gemiddelde leeftijd van de motorrijder in

Nederland blijft stijgen en het blijkt steeds lastiger de aan computers verslaafde jeugd in plaats van vierkante en afgeplatte vingers eens vette en zwarte handen te geven. Soms gaat het van vader op zoon.

Voor het eerst tweewielers op de Nationale Oldtimerdag
Eén ding is zeker: het tonen van ons mobiel erfgoed aan het grote publiek helpt om sympathie en enthousiasme te creëren, We hopen dat daarmee ook bij de jeugd belangstelling ontstaat voor onze mooie hobby. Daarom vond de FEHAC belangrijk om op een echt auto evenement als de Nationale Oldtimerdag op 18 juni in Lelystad ook eens uit te pakken met motoren.

FEHAC Nieuwsbrief 14 juli 2017
FEHAC ondersteunt 25-jarig jubileum InterClassics Maastricht
Van 11 tot en met 14 januari 2018 zal Maastricht in het teken staan van de 25ste editie van InterClassics Maastricht. De jubileum editie van de oldtimer beurs, die inmiddels is uitgegroeid tot een van de meest vooraanstaande oldtimer beurzen van Europa, zal synoniem staan voor de highlights van de afgelopen 25 jaar.

FEHAC Nieuwsbrief 21 juli 2017
Maak bezwaar tegen de milieuzone voor brom- en snorfietsen in Amsterdam
Door het instellen van een milieuzone mogen brom- en snorfietsen van vóór 2011 vanaf 1 januari 2018 niet meer in de gemeente Amsterdam rijden. Hier zijn een paar kleine uitzonderingen op voor het landelijk gebied in het noorden van de gemeente.

Door de inspanningen van de FEHAC heeft de gemeenteraad een motie aangenomen om voor oldtimer brom- en snorfietsen een uitzondering te maken voor het rijden in het weekend. De FEHAC heeft het voor elkaar gekregen, dat dit van vrijdag 12:00 uur tot maandag 12:00 uur geldt. Dat geldt ook voor feestdagen. Hiermee zullen de liefhebbers in staat blijven toerritjes te maken en evenementen voor historische bromfietsen te bezoeken.

Milieuzones worden ingesteld om aan verbetering van het leefklimaat bij te dragen. Waar het oldtimers betreft heeft deze maatregel echter geen of nauwelijks effect, want de luchtvervuiling van oldtimer brom- en snorfietsen is door het lage aantal kilometers dat daarmee wordt gereden te verwaarlozen. Meer dan een uitzondering voor het weekend en feestdagen zat er helaas niet in. Onlangs is echter gebleken dat de gemeente voor gebruik van de weekendregeling een legesbedrag van liefst € 137 per bromfiets per jaar wil vragen. Dat maakt de uitzondering tot een dode letter.
Het aanvragen van een jaarlijkse vergunning die zoveel geld kost is in de gesprekken tussen FEHAC en de gemeente nooit aan de orde geweest.

De FEHAC is daarom van mening dat deze maatregel in deze vorm niet acceptabel is, en de FEHAC zal ook zelf bezwaar maken tegen het besluit. Maar dit heeft pas echt zin wanneer ook zoveel mogelijk eigenaren van brom- en snorfietsen die vóór 1 januari 1988 op de weg zijn toegelaten tegen dit besluit bezwaar maken. De FEHAC roept daarom zoveel mogelijk eigenaren op om bezwaar te maken.
(Opmerking: dit kon tot 27 juli. Elk lid waarvan een e-mail adres bekend is bij de ledenadministratie, heeft een bericht ontvangen om te kunnen reageren).

Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
18-03-17	AlgemeneLeden vergadering	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Zie in Colofon	Nr.164
17-04-17	Paasrit Toer[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]-22036358	Nr.164
27-04-17	King[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]129	Nr.164
30-04-17	T[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]5	Nr.164
4 t/m 12 mei	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Nr.164 Nr.165
06-05-[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]r.165
07-05-[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible].165
21-05-[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible].165
05-06-[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]r.165
11-06-17	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Nr.165
25-06-17	K[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]82	Nr.165
02-07-17	Koffi[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]1574	Nr.166
16-07-17	Koffieklets	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] 12120135	Nr.166
13-08-17	De Kwakelrit	De[illegible]	[illegible]	[illegible]er	06-16067667	Nr.166
27-08-17	Maximaalrit '69	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr.166
16-09-17	Koffieklets	De Krim	B	Gerrit Benjamins	06-83351941	Nr.167
23-09-17	NationaalVete-raanTreffen	Woerden	Allen		Info op www	Nr.167
oktober	Snertrit	Beesd	M+B	Peter de Koster	Info per e-mail	+website

Voor de kilometer liefhebbers

Sallandrit

Andere Evenementen

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

OLDTIMER/BEURZEN http://www.elsware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html

26 augustus, Peellandrit Deurne
Info: http://www.devettebougie.nl/

Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
3 september, KABROEMMM, Hemelum. Oldtimer festival - evenement Info: http://kabroemmm.nl/						
10 september, Oldtimerdag Voorschoten Info: www.vovnieuws.nl						
24 september, Beurs Deurne Info: http://www.devettebougie.nl/						
Diverse Oldtimer beurzen http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx						
Motorvakantie – tochten in de Pyreneeën. Info: http://www.moto-pyrenees.com/nl/						

OMS

Snuffelhoek

Wil je iets aanbieden of zoek je iets, dan kan dat hier in de snuffelhoek, maar ook op de website. Neem een kijkje voor de mogelijkheden.

GEVRAAGD
voor DKW Hummel
3 versnellingshandle
Nico Middelkoop
nwam69@gmail.com

TE KOOP AANGEBODEN
neem een kijkje op de website in de snuffelhoek

Aanbieders en vragers, is de advertentie overbodig geworden omdat onderdelen van eigenaar verwisseld zijn of om andere redenen, geef het door aan de redactie zodat de website geen valse verwachtingen geeft.

OMS

Clubartikelen

Clubartikelen, zijn te bestellen via de website of per telefoon via een der bestuursleden, maar u kunt ze ook direct bekomen tijdens de ritten.

Hiervoor wel eerst een afspraak maken.

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Zakmes**
- **Stikkers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw grijs**

Mooi CLUBARTIKEL

Handy-pad
(bloknote in plastic houder
met bijpassende balpen)
met OMS logo
ongeveer tien cm hoog

voor slechts € 2,--