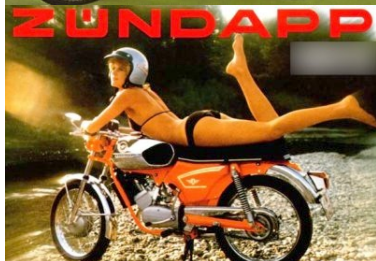




Jaargang 28

Batavus

De Miki's vormde het eind van de sportbrommerlijn van Batavus in de jaren '70.



Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de voorzitter	pag.3
Notulen ALV 2017	pag.4-9
ALV 2017 op een plaatje	pag.10
Paasrit Beesd, openingsrit 2017	pag.11
Koffieklets, Kekum, KingWillemrit	pag.11
Zweitact Union bromfiets, restauratie ..	pag.12-16
Koffieklets, Gorssel	pag.16
OMS met de Wirral Wobblers	pag.17
5 mei naar de Rijp, 6 mei Broeker veiling ..	pag.18
7 mei Volendam, 8 mei Haarlem	pag.18
10 mei Hoorn, 12 mei naar Rotterdam	pag.19
Koffieklets motoren in Montfoort	pag.20
Inleiding op volgend verhaal	pag.21
Zitplee met beenkappen en windscherm ..	pag.22-26
Pinksterit Nieuw-Vennep	pag.27
Uit de oude doos, Smith's klokjes	pag.28
Een goede rit uitzetten	pag.29-31
Koffieklets motoren Luyksgestel	pag.32
Koffieklets Zutphen	pag.33
Bromfietsrit Valkenswaard	pag.33
Motorpiet, Kampioenscross 1973 Lierop ..	pag.34
Motorpiet, Strip	pag.35
Fehac Rotterdamse Milieuzone	pag.36
Vaderdag – Oldtimerdag	pag.37
Toer agenda e.a. evenementen	pag.38
Snuffelhoek	pag.39
Clubartikelen	pag.40

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.166 jul-aug	6 juni 2017
Bulletin Nr.167 sep-okt-nov	8 augustus 2017
Bulletin Nr.168 dec-jan	9 november 2017

Kent u de website? Bekijk er foto's van de verreden ritten. Zie de geplande ritten. De snuffelhoek, maak er gebruik van. Ledenpagina's voor eigen leden met digitale bijdragen, vroege ritverslagen, vraag naar de mogelijkheden aan de redactie.



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Ronald Kalwij	06-20301192	voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Stan van Asten	06-57373182	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Peter de Koster	06-12946129	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Nico Middelkoop	06-22036358	
Algemeen bestuurslid	Jan v.d. Poel	071-3313913	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapsgebed dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen e-mail Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers

Contributie 2017 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari

€ 25,00

Zonder automatische incasso

€ 27,50

Gezinsleden (ontvangen geen blad)

€ 6,00

eenmalige inschrijving

€ 5,00

Girorekening OMS

NL63INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.

De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



van de Voorzitter

Succes

Het voorjaar is aangebroken en bollen en planten schieten uit de grond. Het voorjaar lijkt een succes te worden. De jaarvergadering is geweest en de voor- en tegenzitters waren aanwezig. Samen maken we de vergadering. We waren met 40 leden dus een mooi succes. De familie Brand gaf aan te ondersteunen met begeleiding van de Engelsen die komen. Nog een succes. De heer Arris Kramer gaf aan dat hij wel een technische avond wil doen. Dit zal gaan over elektriciteit en ontsteking op de tweewieler. Een prachtig aanbod. De successen kunnen niet op. De komst van de Engelse groep is nu geregeld. Succes. De avond was ondanks een klungelende bingo-afroeper ook een succes. Nu, dit jaar kan voor de club niet meer kapot. En hopelijk voor u ook niet.

Toch gaat het niet alleen om succes maar om tevredenheid en vriendschap. De contente mens zeggen ze in Brabant.

Dit heb ik kunnen vinden in Oud Maar Sterk. De sfeer was ontspannen en de bingo gaf geen aanleiding tot twisten. (niet die van Chubby Checker.)

De mooie avond heeft mij doen besluiten om de operatie van de Gazelle Comet niet langer uit te stellen. Samen met mijn vriend is het blok uit het frame gehaald en open gemaakt. De lagerschalen van de krukas gewisseld en het blok verkeerd om gehouden. Wist u dat er zoveel ringetjes, palletjes, kogeltjes en tandwielen uit een blok kunnen vallen?

Het produceren van een zoekplaatje is een groot succes.

Als ik naar buiten kijk gaat het motorrijden weer beginnen. Van de week maak ik een ritje naar Postel in België. Voor mij is dat 50 km enkele reis. De abdij heeft overheerlijke roomboter en een prima taverne. Er is goed bier en prima eten. Kortom ik ga mijzelf kietelen. Ik hoop dat u u ook kunt kietelen met iets leuks. Het hoeft niet altijd duur te zijn. Een pakje roomboter 500 gr kost iets van 4 euro en er wordt 6 liter benzine verstoekt. De kosten van het kopje koffie zijn het ook niet. Bij motorrijden past helaas geen alcohol.

Ieder van u heeft ook van die dingen rond de hobby waar je blij van wordt. Laat het eens weten. Gedeelde vreugd is dubbele vreugd. Een paar zinnen zijn al voldoende. De redactie zorgt er voor dat stommiteiten in de tekst er uit gaan. Dat is maar goed ook, anders had u al lang gezegd: "Wat is die voorzitter een oen. " Dus deel uw geluukmomentje.

Ronald Kalwij



Notulen ALV 2017

18 maart 2017, locatie Zalencentrum “t Klooster” te Vianen
aanvang 20.00 uur.

Aanwezig: inclusief bestuur zijn 40 leden aanwezig
Afmeldingen: 3 leden hebben zich voor de ALV afgemeld
Agenda: Zie Bulletin 164, pagina 7

1. Welkom
Voorzitter, Ronald Kalwij opent de vergadering en heet iedereen welkom en is blij met de grote opkomst zelfs met het huidige weerbeeld.
2. Mededelingen / Ingekomen post
 1. Secretaris, Stan van Asten meldt dat drie leden, Wim Oosterbroek, Wim Vos en Ben Teuben zich voor deze ALV hebben afgemeld.
 2. Ingekomen post:
Veel post bestaat uit overleg van de OMS-bestuurders, veel niet ter zake doende reclame en post van bedrijven die hun diensten tegen betaling aanbieden. Serieuze externe post komt van de FEHAC, waarvan de van belang zijnde berichten in de OMS-bulletins verschijnen. Lief en leed berichten ontvangen wij meestal via leden (het bestuur anticipeert hierop).
3. Bespreken en accorderen notulen ALV 2016, (zie Bulletin 160)
 1. Stan van Asten gaat ervan uit dat de notulen van ALV 2016 gekend worden en vraagt of hier nog vragen, aan- of opmerkingen over zijn. De leden stellen geen vragen of geven geen aan- of opmerkingen.
 2. Middels stemming (handopsteken) worden de notulen van de ALV 2016 goedgekeurd.
4. Verslag van de Penningmeester.
 1. Financieel verslag 2016, begroting 2017, controle Kascommissie 2016 (zie Bulletin 160).
Penningmeester, Peter Snellens, geeft uitleg over het financiële resultaat 2016. Conclusie: resultaat 2016 is positief afgesloten. Het resultaat wordt toegevoegd aan het spaargeld en kan o.a. aangewend worden ter viering van ons 30-jarig jubileum.



2. Verslag controle financiën 2016 door Kascommissie.
De kascommissie 2016 (Frans Stroetmann en Michael van Asten, reserve Kees Wolswijk) hebben de financiën gecontroleerd en in orde bevonden.
 1. Decharge verlenen Bestuur middels stemming.
De kascommissie adviseert de vergadering het bestuur decharge te verlenen. Middels stemming (handopsteken) wordt het bestuur decharge verleent. (penningmeester, hulde).
 2. Benoemen kascommissie 2017
Frans Stroetmann (niet aanwezig) en Michael van Asten zijn weer beschikbaar om als kascommissie op te treden. Als reserve Kascommissielid meldt zich Arris Kramer.
Aan de aanwezige leden wordt gevraagd of zij hier bezwaar tegen hebben. Leden hebben geen bezwaar, dus Frans, Michael en Arris zijn benoemd.
3. Presentatie en accorderen begroting 2017.
 1. Penningmeester, geeft uitleg over de begroting 2017.
 2. De aanwezige leden gaan middels stemming (handopsteken) akkoord met de gepresenteerde begroting.
4. Stand van zaken leden. (zie Bulletin 164 pagina 10)
 1. Peter Snellens doet verslag over de ledenadministratie. Op dit moment hebben wij 305 leden, verder constateert hij dat het aantal leden langzaam afneemt en noemt hierbij als hoofdoorzaak, ouderdom. Jammer genoeg zijn er ook enkele wanbetalers die uiteindelijk geroyeerd worden. Gelukkig melden er zich ook nieuwe gelijkgestemden aan als lid. Peter heeft ook een wervingsactie voorgesteld welke het bestuur in dank aanvaardt heeft. Als een lid een nieuw lid aanbrengt, krijgt deze een attentie.
 2. Ook nu weer een oproep aan de leden die hun lidmaatschap willen beëindigen dit begin december te willen doen, per e-mail of schriftelijk.
 3. Verzoek om nog niet opgegeven E-mailadressen aan de ledenadministratie door te geven (ook verhuizingen!).
 4. Penningmeester Peter, doet verslag van de contributiebetalingen, zijn conclusie is dat er veel leden na de eerste oproep hun contributie betalen, maar dat er jammer genoeg ook een aantal leden zijn die wakker geschud moeten worden. Het is voor de Penningmeester erg onplezierig hier een aantal malen bij u te moeten aankloppen. Oproep: Leden u bent lid om uw hobby te kunnen uitoefenen, help OMS met minder ondankebaarder meerwerk. Lid worden is uw keus, maar betekent niet vrijblijvend!
 5. Ups ad Downs van OMS: Ups, Voorzitter neemt het woord en stelt dat wij een gezellige, maar vooral saamhorige club zijn, prachtige ritten worden



verreden met ook nog eens mooi weer.

Downs, de downs zijn in een paar woorden te vatten en dat zijn de leden, maar ook verwanten en kennissen, die ernstig ziek of ons ontvallen zijn.

Om aan hen respect te tonen, vraagt Ronald de Vergadering te gaan staan met 'n moment van stilte.

5. Toercommissie. (Peter de Koster met Nico Middelkoop)

1. Verslag Toerseizoen 2016 (zie Bulletin 164 pagina 13)

Peter de Koster neemt het woord en doet verslag van het afgelopen toerseizoen en heeft niets dan lof voor hen die de koffiekletsen en ritten hebben uitgezet, dankt de leden voor de “Goede” opkomst, het “Correct” volgen van de instructies van de ritorganisator en het handhaven van de Wegenverkeerswet!!

2. Presentatie toerseizoen 2017

1. Peter stelt dat er weer een mooi aantal koffiekletsen en ritten aankomen, maar heeft echter wel geconstateerd dat de GELE Ritformulieren moeizaam binnen komen en dat er teveel achteraan gezeten moet worden (andermaal ben ik, de secretaris hier ook schuldig aan!)
2. De eerste rit is de bekende Paasrit, bij Nico in de polder en de laatste is de overbekende Snertrit.
Tijdens de vorige ALV is gesteld dat de Snertrit op de Veluwe thuishoort, het begrip “Veluwe” is voor OMS ook het midden van het land, u moet er dus rekening mee houden dat de rit in MIDDEN Nederland verreden zal worden.
3. Nico geeft een aanvulling en dat gaat over “De Engelsen komen er aan”, een groep Engelsen zal vanaf 4 mei ongeveer 'n week lang, onder leiding van OMS (lees Nico, fam. Brand en nog 'n paar andere OMS-ers, zie de toerkalender) het westen van Nederland onveilig maken. Als het goed is wordt in dit Bulletin hier uitgebreid verslag van gedaan.

6. Redactie (Jan van der Poel)

1. Stand van zaken en inbreng kopij (zie Bulletin 164 pagina 14-15-16)

1. Vorig jaar heeft Jan aangegeven om 'n keer met het OMS- werk te willen stoppen. Jan meldt nu dat hij op de ALV 2018 stopt met de taak van Algemeen Bestuurslid, maar ook stopt met het Redactiewerk, wel wil Jan de website blijven onderhouden.
2. Jan heeft inmiddels een medewerker gevonden, Richard Braam (Richard wordt door Jan aan de Vergadering voorgesteld), maar de Redactie komt dan nog 'n paar serieuze handjes te kort. Aan de vergadering wordt



gevraagd hier serieus over na te denken, misschien kent u andere leden die voor deze taak vaardig zijn.

3. Jan dankt allen die kopij aanleverden en vraagt dit te blijven doen, er is iedere keer net voldoende, maar de onderwerpen-legplank blijft net niet genoeg gevuld met reserve materiaal. Teksten in de vorm van motor-brommer-reisverslag / technische zaken / snuffelhoek / restauraties etc. zijn zeer welkom, maar ook foto's en filmpjes voor de Website zijn van harte welkom.
2. De website
 1. Op de website kunt u o.a. weer nieuwe schitterende fotoverslagen bekijken (voor de ledenpagina dient u in te loggen, eventueel hiervoor Jan contacteren).
 2. Verder vertelt Jan dat de hyperlink naar de Oud Maar Sterk website een kleine wijziging zal ondergaan. De prefix http (hypertext transfer protocol) zal worden vervangen door https, waarbij de S staat voor secure. Data tussen webserver en pc-browser wordt dan versleuteld en dat is nodig wanneer logon informatie en e-mail adressen over de lijn gaan.
7. Evenementencommissie
 1. Voorzitter Ronald neemt het woord en meldt dat er nog steeds geen bemensing voor de evenementen commissie is, Peter en Nico nemen deze taak waar, maar dan wel voor het hoognodige.
 2. Hierdoor staat OMS bijvoorbeeld niet op het tentoonstellingsdeel van de beurs in het Autotron te Rosmalen.

We kunnen redeneren, hoeft ook niet, maar het betekent wel dat promotie van onze club summier blijft (denk aan naamsbekendheid en Ledenwerving).
 3. Leden, denk hierover na en handel, u zult merken, het is geen opoffering! Ronald vraagt Peter en Nico of zij over dit onderwerp de Vergadering nog willen toespreken. (Nico meld, alles is gezegd).
8. FEHAC (Peter Snellens is onze afgevaardigde)
 1. Peter vertelt dat bromfietsen al een aantal jaren “geframed” worden oftewel in een kwaad daglicht worden gesteld. Ondeugdelijke en onvolledige onderzoeken liggen ten grondslag aan kreten als “fijnstofkanon” en “2700 x (!) viezer dan een vrachtauto”. Dat komt dan in het nieuws en wordt vervolgens als waarheid aangenomen.

Het is heel moeilijk om als particulier of als organisatie van vrijwilligers daar tegen in te gaan, ook financieel gezien.



2. Zo is een onderzoek onder auspiciem van TNO naar de uitstoot van enkele scooters de motivatie geweest voor de a.s. milieuzone voor bromfietsen in Amsterdam. Echter in enkele redactionele artikelen had het blad Bromfiets al eerder de zwakke plekken en onvolkomenheden in dat rapport blootgelegd. Gelukkig komt er in Amsterdam een weekendonthefing voor oldtimer brom- en snorfietsen, maar dat heeft behoorlijk veel inspanning gekost van o.a. FEHAC, Bromfiets en OMS.
 3. Aangezien er geen landelijke richtlijnen zijn kan elke plaats zijn eigen milieuzone bedenken. Het is onmogelijk voor genoemde partijen daarvoor iedere keer opnieuw in het strijdperk te treden.
Advies aan de leden is om plaatselijke ontwikkelingen zelf in de gaten te houden en eventueel tijdig bezwaar in te dienen of lokale politici hierover te benaderen. In elk geval is de komende ontheffing in Amsterdam een precedent waarnaar in een bezwaarschrift verwezen kan worden.
 4. Verder is het nog de vraag hoe het wetsvoorstel “snorfiets naar rijbaan” er straks uit gaat zien. Ook hier wordt gefocust op de scooters en de vraag is of de veiligheid van de oersnorfiets hiermee niet in het gedrang komt.
 5. Peter stelt vast dat er nog veel clubs/ verenigingen zijn die niet bij de FEHAC zijn aangesloten en hoopt dat de leden de andere clubs/ verenigingen hierover aanspreken.
9. Bestuurlijk
1. Voorzitter Ronald neemt het woord.
Er zijn dit jaar, statutair, geen aftredende bestuursleden.
Ronald vraagt verder of er mensen uit de Vergadering een bestuursstaak op zich willen nemen of als handy-man willen fungeren (denk aan redactie-commissie).
Uit de Vergadering komt geen respons.
 2. Stan krijgt het woord voor 'n verrassing.
Stan vraagt aan Jan van der Poel om Piet Kramer te beschrijven (hij is schrijver van markante motorfiets evenementen waaraan hij heeft deelgenomen) en wat deze voor OMS betekent heeft en nog steeds betekent. Hij is niet voor niets in vervlogen tijden Erelid geworden.
Piet Kramer, jammer genoeg niet aanwezig, wil een onzer bestuurders bedanken voor alle inzet richting OMS.
Die een onder ons is Nico, (alle inzet behoeft verder geen woorden, het is bij iedereen bekend hoe enthousiast Nico was, is en blijft, ook in OMS's moeilijke perioden).
Piet Kramer heeft meerdere kwaliteiten, waaronder die van beeldend kunstenaar en heeft voor Nico en Ria een prachtig kunstwerk gecreëerd met



behulp van Motorfiets onderdelen! Michael haalt achter de coulissen het kunstwerk te voorschijn en overhandigd het cadeau aan Nico. Nico snapt er niets van en is daadwerkelijk ontroerd.
Piet Super !!

10. Rondvraag

1. Ronald neemt het woord en stelt dat de aarde linksom draait, de vraagronde gaat dan ook tegen de klok in.
 1. Gerard Borst heeft een vraag aan Peter Snellens:
 - Als wij als leden iets uit onze omgeving horen wat een plagerij richting onze hobby zou kunnen zijn, kunnen wij dat dan bij u melden, Peter antwoordt dat hij deze "Plagerij" aan de FEHAC zal doorgeven.
 2. Jos van der Weijden heeft een vraag, ook aan Peter Snellens:
 - Op het brommer kenteken staat datum van afgifte en deze komen voor de oudere modellen niet overeen met de werkelijkheid, o.a. de Politie doet hier moeilijk over.

Antwoord door Peter en Ronald:

 - Problemen zijn bekend en uiteindelijk zal hier een uitspraak over komen (??)

Richard Braam heeft een zelfde verhaal, maar het bouwjaar op zijn kentekenbewijs heeft te maken met de keuring van Brommer naar Motor met een grotere cilinder/zuiger. Waarschijnlijk betekent dit voor het RDW een nieuw voertuig.
 3. Ronald Kalwij heeft een vraag aan de Vergadering:
 - Zijn er wensen i.v.m. een te houden technische avond (komende winter) en welke technische zaken wilt u in ons Bulletin zien?

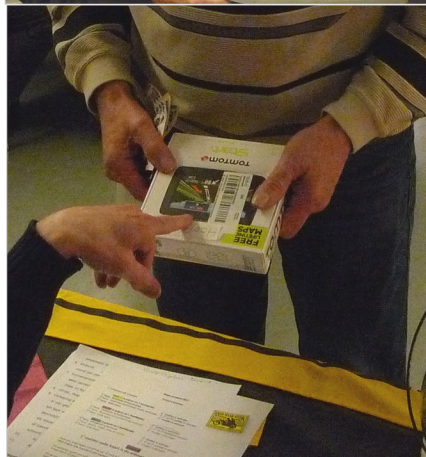
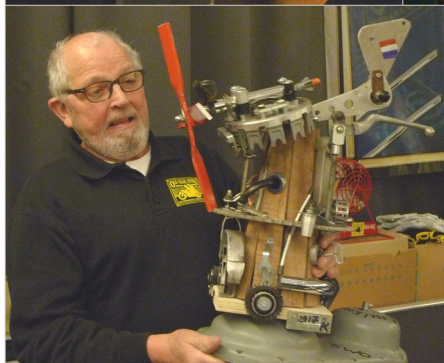
11. Afsluiting ALV 2017

Voorzitter Ronald dankt de leden voor hun aandachtige aanwezigheid en inbreng en wenst iedereen, na de Bingo, een goede thuiskomst.

Secretaris,
Stan van Asten



ASV - op een plaatje





Paasrit Beesd openingsrit

- Wanneer: 17 april 2017; 2e Paasdag
- Waar: Uitspanning "De Notenboom" Middenstraat 8 4153 AD Beesd
- Route: Vanaf de A2 afslag 14 Beesd. Ronde 2e afslag.
Weg blijven volgen tot eind, bij de bocht (Slijterij) linksaf. Rechts is parkeerterrein voor de auto's.
- Voor wie: Motoren en bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur
- Kosten: Gratis voor OMS leden, €5,- voor niet-leden.
Bij aankomst is de 1e koffie voor de vereniging.
- Ritomschrijving: Bereid u maar voor op weer een schitterende rit door de bloeiende Betuwe
- Informatie: Nico Middelkoop 06 22036358 of 0345 68332
elke dag tot 21.30 uur e-mail: toer@oudmaarsterk.nl

King Willem rit 2017

- Wanneer: Donderdag 27 april Koningsdag
- Waar: Kedichem bij de feesttent in de Kerkstraat
- Voor wie: Motoren en Brommers
Geen rolaandrijvers
- Route: Routebeschrijving naar startplaats;
Vanaf de A2 afslag 12 richting Leerdam. N484
Na bord bebouwde kom Leerdam 3e rotonde 1e afslag
Volgende rotonde 3e afslag. Na stoplicht 1e rechts (vóór de brug)
weg / dijk volgen tot Kedichem.
Vanaf de A15, afslag 29 tot Leerdam N848, direct over de brug
linksaf en ook hier de dijk volgen tot Kedichem
- Starttijd: Ontvangst vanaf 9.30 uur, vertrek 10.30 uur
- Kosten: Gratis voor OMS leden, €5,- voor niet-leden.
- Ritomschrijving: Ritlengte ongeveer 100 km door het land van Maas en Waal.
Bezemwagen is aanwezig.
- Informatie: Peter de Koster
Tel: 0183-563758 Mobiel: 06-12946129
e-mail: fam.dekoster@hotmail.com

Dringend verzoek aan de deelnemers om uiterlijk daags van te voren in te schrijven i.v.m. organisatie en lunchplaats.



Zweitact Union bromfiets type 110 Mofa (dus geen Moped)

Restauratie verslag

Deze Mofa (motorfahrad) is eigenlijk een snorfiets en door aanpassingen in en aan het 49 cc motorblok begrenst op 25 km.

Die aanpassingen bestaan in hoofdzaak uit een kleinere steek van de bevestigingsbouten van de cilindermantel op het blok, zodat je die cilindermantel niet kan uitwisselen voor een andere.

De inlaat van die cilindermantel is maar 7 mm en van gehard staal.

Op deze mofa hoort dus een blauwe plaat.

Bij aanschaf zat er een geel kenteken op, dus je mag harder dan die 25 km, maar doet hij dat ook?

Hoe hard dat ding dan reed kon ik niet vaststellen want hoewel ik de motor met veel getrap probeerde aan de praat te krijgen kwam er geen zuchtje, later zou blijken dat de hele ontstekingsunit er op zijn kop in zat geschroefd, dat loopt dus nooit zo.



Het fietsgedeelte had de vorige eigenaar met een spuitbus opnieuw wit gespoten en er een paar DKW stickers opgeplakt.

De gebruikte verf was van de soort waarmee ze op de wegen strepen trekken. Er was niets afgeplakt waardoor alles wat niet gespoten hoefde te worden ook onder de witte verf zat, tot zelfs in de carburateur zat verf en ook een stuk van de ketting was wit, evenals stukken van de velgen en de spaken, om over het motorblok nog maar niet te spreken.



De vorige eigenaar woonde in een appartementen gebouw en hij heeft het ding in de gezamenlijke hal gespoten zonder de dingen die niet wit hoefden te worden af te plakken, maar ook zonder de vloer af te dekken en daar zijn de medebewoners echt niet blij mee, die troep is er voorlopig niet af.



De gehele fiets heb ik uit elkaar gehaald en alle onderdelen schoon- en kaal gemaakt met afbijt en een rol schuurpapier.

Alle ophangpunten van het motorblok waren losgescheurd en moesten gelast worden, zo ook de standaard die helemaal krom onder dat ding bengelde. Duidelijk een gevolg van het ding op de



standaard gezet en toen geprobeerd aan te trappen totdat men buiten adem was en de boel afscheurde.

Alle onderdelen weer in de primer gezet en opnieuw, maar nu met goede verf uit een busje, gespoten.

Op een foto op internet zag ik dat er biesjes op hoorde.

Die heb ik aangebracht door evenwijdig aan elkaar een smalle plakstrip aan te brengen en daartussen de verf, even laten drogen en toen de plakstripjes er weer af.

Als je dat heel voorzichtig doet gaat dat best lukken en de paar uitlopers die ik kreeg heb ik direct voorzichtig weggepoetst met Commandant nr 5.

De plakstripjes moeten smal zijn, anders krijg je ze niet door de bocht zonder dat het open gaat staan.



Dan het motortje.

Het is een 2 versnellingen handbediend blokje.

Het hele blokje uit elkaar gehaald, nieuwe lagers en keerringen erin en toen weer in elkaar geschroefd.

Ik heb geen meetapparatuur dus moest dat maar op gevoel en in omgekeerde volgorde van demonteren.

Toen bleek pas hoe het kwam dat ik hem niet in de versnelling kon krijgen.

Ongelofelijk dat men het blok ooit weer dicht heeft gekregen, want de 2 tandwielen zaten verwisseld, dat werkt dus nooit zo.



Ook het vliegwiel is geen originele.

Er zit wel een spiebaan in het aanwezige vliegwiel, maar niet op de krukas, raar toch?

Dit vliegwiel is duidelijk niet het originele, na fijn afstelling goed vastzetten dus.

Ik zag wel wat krassen en sporen op die conische as, maar geen sleufje voor een spietje.

Hoe zet je zo'n ding nou op tijd?

De aanwezige merktekens op het BDP ingesteld en toen kijken of het een beetje op tijd stond, nou echt niet.

Dan gaan experimenteren en op zeker moment begonnen de puntjes op het goede moment te openen met ca 3 mm voorontsteking.

Dat is voldoende in ieder geval om te laten lopen, fijn afstelling komt later wel.

De bedrading van de lichtspoel was gebroken en maakte sluiting op het blok, dan kan je een nieuwe lichtspoel kopen, maar je kan ook vlak bij de spoel de draden afknippen en daaraan nieuwe stukken klemmen, achter de ontsteking is ruimte genoeg om dat op te bergen.



Het inlaatspruitstuk heeft een doorvoering van 9 mm.

Omdat het blokje maar 7 mm heeft heb ik besloten om dat op te boren naar 9 mm.

Gehard staal zei ik toch!!

Vergeet het maar, 3 boren naar de Filistijnen geholpen en nog geen mm erin.

Daar heb je internet voor.

Na het probleem te hebben gegoogeld vond ik een tip die ik heb toegepast.

Die tip was als volgt.

Neem een steenboor van de maat die je hebben wil en slijp op een goede amarilsteen de widiapunten schuiner (een steenboor is te stomp en de punten grijpen dan niet in het metaal).

Met die boor ben ik de cilindermantel te lijf gegaan en in no time was ik erdoor (ca 20mm diep).

Om de mantel op het blok te monteren moet je wel erge dunne vingers of speciaal gereedschap hebben om die moertjes op de draadeindjes te krijgen, maar ook dat is met behulp van een mesje en een tangetje gelukt.

Na het aanbrengen van de bekabeling en het afstellen van de versnellingen kwam dan het moment waarop gestart kon worden, de ketting en de uitlaat komen later.

Benzinekraan open, even laten staan om de vlotterkamer te laten volstromen want er zit geen vlottertje op de carburateur, het chokeschuijfje ontbreekt ook, dus op hoop van zegen dan maar aantrappen dat ding.

Zowaar na 3 trappen, lopen, maar met en klein beetje gas geven smoorde het spul.





Ja logisch toch, de inlaatdiameter is veranderd en daarom moet je de carburateurbezetting ook gaan aanpassen.

Daar moet ik nog een setje sproeiers voor aanschaffen en misschien moet ik zelfs de hele carburateur vervangen, in de hoop dat de constructeur ook hier niet met de steek van de bevestigingsbouten heeft zitten googelen.

Zonder uitlaat starten geeft een smeerbeol.

De troep die nu uit het gat kwam blies hij recht tegen het mooie witgelakte voorspatbord aan, wat een zootje!!!

Na monteren van de uitlaat lekt dat ding overigens nog, die uitlaat zit vast met 1 boutje aan de cilindermantel, ik heb eerst van onbrandbaar koord een soort pakking gemaakt en de bocht van de uitlaat gemonteerd met uitlaatmontagekit, maar dat blijkt niet afdoende.

Ook daar moet nog aan worden gewerkt.

Maar het gaat zeker goedkomen!

Nico Middelkoop

Educatieve rit Gorssel (oorlogsmonumenten)

- Wanneer: 30 april 2017
- Waar: Eetcafé "De Hoek" Joppelaan 5 Gorssel
Tel. 0575-492263
- Voor wie: Motoren en bromfietsen max. snelheid 40 km/u
- Starttijd: Inschrijven vanaf 09.30 uur, vertrek 10.30 uur
- Kosten: Gratis voor OMS leden, €5,- voor niet-leden.
Begroeting met koffie die wordt verstrekt door Wim.
- Ritomschrijving: In Bulletin 164, uitgebreide informatie.
- Informatie: Opgeven deelname bij Wim Oosterbroek
Tel. 0571 262555 e-mail w.g.oosterbroek@gmail.com
Bellen tot 21.15 uur.



DMS met the Wirral Wobblers

Het weekje met onze Engelse vrienden: The Wirral Wobblers, 14 man sterk.

Donderdag 4 mei

verzamelen bij de Ferry haven aan de Luxemburgweg in Europoort.
Na ontvangst van de Wirral Wobblers en kennismaking, opstappen en vertrekken richting Kinderdijk.

Vertrek tussen 09.00 – 09.30 uur.

Voorrijder Frans en Ingrid Brand en ook Nico Middelkoop is erbij.

In Kinderdijk een globale bezichtiging en lunch op eigen rekening.

Na de lunch rijden we richting Breukelen, waarschijnlijk met een omweg langs Groot-Ammers of Harmelen om nog een particulier museum te bezoeken.

De Wobblers overnachten in Hotel v/d Valk in Breukelen.

Van der Valk Hotel Breukelen,

Stationsweg 91, 3621 LK Breukelen. Tel.: 0346 265888

Aan deze rit kan door alle leden en ook door introducees worden deelgenomen, maar wij keren **niet** terug naar het startpunt.

Afhaken onderweg kan daarom wel eens noodzakelijk zijn, maar meld dat svp wel aan de voor- of achterrijder.

Deelname aan deze rit is gratis.



Vrijdag 5 mei

Nico Middelkoop pikt de Wobblers om ca. 10.00 uur op bij v/d Valk en leidt hen via Vinkeveen en Muiden om Amsterdam heen naar hun volgende hotel in Noord Holland, De Rijper Eilanden,

Zuiddijk 2A, 1483 MA De Rijp. Tel.: 0299 675656

Ook bij deze rit is iedereen welkom om mee te rijden en dezelfde voorwaarden en regels als gisteren zullen gelden. Deelname gratis.





Zaterdag 6 mei

Vandaag wordt de dag verzorgd door Frans Schneiders, samen met zijn zoon. Nico, als vertaler, rijdt ook weer mee.

De rit zal ons voeren langs de bezienswaardigheden en plaatsen zoals Alkmaar, de Broeker veiling, Bergen, Castricum, etc.

Verzamelen bij Hotel de Rijper Eilanden.

Vertrekken ca. 11.00 uur. Ook vandaag kan iedereen die dat leuk vindt weer bij ons aansluiten, en deelname is weer gratis.

Wel komen we vandaag weer terug op het vertrekpunt.



Zondag 7 mei

Rit Ben Teuben, vanaf Dila in Purmerend.

Ben haalt de Wobblers op bij hun Hotel en escorteert ze naar Dila.

Ben spreekt een woordje over de grens, dus Nico is voor de communicatie niet nodig, maar rijdt wel mee.

Daar vertrekken we om 11.00 uur en rijden via Ilpendam, Broek in Waterland, Zunderdorp, Uitdam, Monnickendam naar Volendam.

Waar we lunchen bij Smit-Bokkum

En rijden terug via Edam, Oosthuizen, Beemster naar de Rijp.

Ook vandaag komen we terug bij het vertrekpunt en mag iedereen die dat leuk vindt weer gratis met ons meereiden.



Maandag 8 mei

Ben Teuben heeft voor vandaag een rit gepland (ca. 60 km v.v.) naar de hoofdstad van Noord-Holland, Haarlem, waar maandag de marktdag is.

En ook vandaag is iedereen weer gratis welkom.

Starttijd? Even bellen, zie opmerking aan het einde.



Dinsdag 9 mei

Vermaken de Woblers zich zonder onze bemoeienis.



Woensdag 10 mei

Ben Teuben heeft vandaag wederom de regie.

De rit start bij het Hotel de Rijper Eilanden en gaat via het bromfietsmuseum in Berkhout naar Hoorn, Enkhuizen, Medemblik en Den Oever en weer terug naar het hotel.

Vertrektijd 10.00 uur.

Wie gratis mee wil rijden, wees niet verlegen maar kom ook.



Donderdag 11 mei

Pikt Nico de Wobblers om 10.00 uur weer op bij hun hotel en leidt ze terug naar v/d Valk in Breukelen.

Ook vandaag mag iedereen weer aansluiten.



Vrijdag 12 mei

Vertrek uit Breukelen ca. 09.00 uur. Wij rijden via Den Haag, waar we het Louwman museum bezoeken, terug naar de Europoort, alwaar de Woblers zich om 19.00 uur moeten inschepen.

Dit wordt een lange dag, maar iedereen is opnieuw welkom.

Let op, voor alle ritten geldt ons Follow-Up systeem.

Dringend verzoek om daaraan mee te werken.

De Woblers kennen dat ook, maar noemen dat het Drop-Off System.

Voor deelname aan deze ritten graag van te voren even melden bij Nico.

Lukt dat niet, dan evengoed welkom maar op eigen risico.

Nico Middelkoop



Koffieklets, Motoren in Montfoort

Ook in deze lente is er weer een Koffieklets vanuit Montfoort/ Achthoven.

- Wanneer: Zondag 21 mei 2017.
- Waar: - Café restaurant "De Posthoorn"
te Montfoort/ Achthoven-oost 28 3417 PD
- bijeenkomen vanaf 10:45 uur
- terug tegen een uur of vijf in de middag
- er is gelegenheid om bij terugkeer een hapje te gebruiken van de kleine kaart.
- Route: - vanaf de A12 bij De Meern neemt u afslag 15 en volgt u de richting Montfoort
(dus niet afslag 14 bij Woerden nemen)
- na plm 2 km komt een scherpe bocht naar rechts
- na plm 400 m neemt u de ventweg ter linkerzijde
- na plm 400 m vindt u De Posthoorn.
- Voor wie: - motoren
- voor leden van OMS en andere geïnteresseerden.
- Starttijd: Verzamelen vanaf 10:45 uur en vertrek om 11:15 uur.
- Kenmerken zijn: - gezelligheid, gemoedelijkheid
- en een verrassend mooie rit.
- Kosten: Voor leden gratis deelname, niet leden € 5,-
- Opgave vooraf: Geen must, maar wel erg prettig.
Als er (erg) slecht weer verwacht wordt, of in het geval van een bijzondere omstandigheid wordt de koffieklets verplaatst.
Alleen al daarom is het verstandig om uiterlijk de avond vooraf bij ondergetekende te informeren.

Met vriendelijke groet en tot ziens in Montfoort!

*Michael van Asten, tel. 06-36055156
(tussen 20:00 en 22:00 uur).*



"(Inleiding) op Zomaar een verhaal"

De laatste maanden kom ik wel eens in Den Haag.

In de ontvangstruimte ligt een divers stapeltje wijkkranten waarvan je een exemplaar mee mag nemen. Zo ook "De Oud-Hagenaar", de krant voor elke Hagenaar van 50 jaar en ouder.

Vanwege mijn interesse voor geschiedenis, en ook de jongste geschiedenis, las ik dit blad met heel veel interesse. Zo ook een artikel met als onderwerp seksuele voorlichting op school in de Schilderswijk in de jaren '80. Best een prestatie.



De onderwijskrachten werden goed voorbereid om dit moeilijke onderwerp te behandelen in deze wijk met een grote culturele diversiteit. De leerlingen werden door middel van anoniem ingeleverde briefjes in de gelegenheid gesteld vragen te stellen, zodat ze niet uitgelachen zouden worden, of zich zouden moeten schamen.

Dat de leerlingen heel onbevangen waren blijkt o.a. uit de volgende vraag of mannen ook elke maand nieuwe zaadjes hebben. Nu kwam er ook blijk van brede interesse naar voren. die de diepste zielerorselen raken, o.a.: Wie heeft de eerste bromfiets gemaakt, en wanneer God is geboren.

Voor mij was dit reden om contact op te nemen met de schrijver van het artikel.

Het resultaat is de beschrijving in het volgende verhaal over de avonturen met brommers en motoren van niemand minder dan dhr. Julius Pasgeld, wereldberoemd in Den Haag en Omstreken.

Met vriendelijke groet, Michael van Asten



Zitplee met beenkappen en windscherm

door Julius Pasgeld

Met de keuzes voor de merken van mijn brom- en motorfietsen zat ik er vaak net naast. Maar soms zelfs helemaal.

Het begon al, toen mijn vader mij tegen mijn zestiende vroeg of ik een bromfiets wilde hebben voor mijn verjaardag.

Natuurlijk zei ik ja. Wie wil dat niet.

Toen het eenmaal zover was, zei hij dat mijn verjaardagscadeau in het fietsenhok achterin de tuin stond. Ik rende er vol verwachting heen deed de deur van het hok open en zag een..... Monarch. Een tweedehands Monarch. Mijn vader had hem voor een zacht prijsje over kunnen nemen van mijn oom Jan.



Monark *monarscoot*

Een Monarch! Zo'n zitplee met van die lullige beenkappen en een windscherm. En een benzinetank onder het zadel. Zodat er een soort vrije ruimte is tussen de beenkappen en het zadel. Met onderin een rare kap van geribbeld rubber waaronder het motortje zit.

Ik kon wel janken! Maar toen mijn vader vroeg of ik er blij

mee was, zei ik ja, reuze blij. Want ik vond het zielig voor hem, dat hij zo z'n best had gedaan en niet eens wist hoeveel verdriet hij me had aangedaan. Jazeker. Verdriet. Want ik voelde de bui al hangen. Als ik mijn bromfiets op school zo stilletjes mogelijk in de fietsenstalling zou zetten, zouden ze me toch zien en me schaterend uitlachen. Op gezamenlijke bromfietstochten naar het strand of 's avonds naar feestjes zouden er geen mooie meisjes bij me achterop willen zitten.

Kortom. Ik zou er niet meer bij horen.

Natuurlijk waren er jongens in de klas die een Mobylette of een Berini hadden. Er was er zelfs een met een Solex.

Maar een Monarch! Dat sloeg echt he-le-maal nergens op.



Gelukkig viel het mee. Mijn vrienden bleven me accepteren. Maar van die meisjes bleek waar. Alleen meisjes die, om wat voor reden dan ook, nog nooit vriendjes hadden gehad, zagen nu hun kans waar en namen graag plaats achterop dat enorme, beige tweepersoonszadel.

Ruim anderhalf jaar heb ik met mijn Monarch moeten leven. Daarna had ik wat van mijn krantenwijk gespaard om een andere bromfiets te kopen. Dat moest natuurlijk een Puch worden!

Hier past misschien de opmerking, dat ik het over het algemeen buitengewoon goed met mijn vader heb getroffen. Achteraf gezien had ik me geen betere kunnen wensen. Maar op het gebied van brommers, het moet helaas gezegd, lag hij voortdurend dwars. En dat was helaas van invloed op mijn aanschaf. Want ik had niet genoeg geld gespaard voor een nieuwe bromfiets. Dus was ik afhankelijk van een fikse bijdrage van mijn vader.

'Een Puch?', zei hij. 'Welnee. Puch's zijn voor nozems. En je bent toch zeker geen nózem?'.

Na weken van moeizaam onderhandelen werd het tenslotte een Batavus Bilonet. Ook niet echt een brommer waarvoor meisjes zitten te springen om achterop te mogen. Maar in ieder geval een hele vooruitgang als je het vergelijkt met een Monarch.

Uitlaat ontkolen

Die Batavus heb ik precies zes maanden gehad. Zo kort, dat ik me er nauwelijks meer iets van kan herinneren. Het enige dat ik nog weet is, dat ik de chromen uitlaat met enige regelmaat moest ontkolen. Dan haalde je hem los, goot er wat benzine in en stak dat aan.

Toen werd ik achttien en zag kans om mijn Batavus om te ruilen voor een tweedehands JAWA 125. Het was in de tijd, dat je ook zonder motorrijbewijs met een motor op een bepaalde, vooraf met de politie afgesproken, vaste route mocht rijden. Van je huis naar je werk en vice versa bijvoorbeeld. Dat was om te oefenen voor je rijexamen. Dat examen haalde ik dan ook gelijk in een keer.





Hoewel ik tijdens dat examen bijna een aanrijding had met een auto van rechts. Maar dat gebeurde voordat de volgauto met de examinerator nog om de hoek was, dus die zag daar niks van.

Ruim twee jaar heb ik op die JAWA gereden. Tot grote tevredenheid. En zonder helm. Want dat hoefde toen nog niet. Hij ging trouwens niet harder dan honderd. Maar harder hoefde ik niet. Ik was al bang genoeg dat ik onderuit zou gaan. Vanwege een plas olie in een bocht, bijvoorbeeld. Of dat ik niet hard genoeg zou kunnen remmen als er ineens een kind overstak.

Op een kwade dag deed-ie het ineens niet meer. Halverwege Den Haag en Utrecht. Ik zette hem op z'n standaard in de berm en lifte terug naar huis. Daar zei ik tegen het vriendje van mijn zusje, dat hij mijn motor mocht hebben als hij hem zelf maar ophaalde.

Ik had er ineens genoeg van.

Met de buurvrouw achterop

Maar na een jaar of vijftien begon het bloed weer te kruipen waar het niet gaan kon.

Het liefst had ik een Harley Davidson aangeschaft. Prachtig leek me dat. Hoog stuur, windscherm (ineens kon dat kennelijk weer wel), en dan lekker achteroverleunend niet te hard rijdend de blitz maken voor iedereen die het maar wilde zien.

Om de een of andere reden werd het echter een Moto Guzzi California 750.

Ongeveer dezelfde zit. En je maakte er ook wel indruk mee, maar niet zoveel als met een Harley.

Ik herinner me nog dat we een keer bij de burens aten. De buurvrouw vertelde, dat ze nog nooit achterop een motor had gezeten. We waren net aan het toetje toe.

'Weet je wat', zei ik. 'Dan

rijden we voor een lekker ijsje toch even op mijn motor heen en weer naar Rotterdam'. Zogezegd, zogedaan. Maar bij Delft hoorde ik ineens hele rare geluiden achter me. Ik stop op de vluchtstrook en vraag wat er aan de hand is.





'Ik stik zowat', zei de buurvrouw. 'Ik kan geen adem krijgen met al die wind die in mijn mond waait'.

Ik vertelde haar, dat je op een motor altijd door je neus moet ademen. Maar toen we weer verder wilden rijden stopte er ineens politie. Wat we aan het doen waren op de vluchstrook, vroegen ze. Ik legde uit dat mijn buurvrouw geen adem meer kon krijgen en daar hadden ze alle begrip voor. Toen vroegen ze mijn rijbewijs. Maar dat had ik niet bij me, want het was erg warm en ik zat in mijn overhemd op die motor. 'Ook niet erg', zeiden ze. En ze schreven op een papiertje op welk politiebureau ik de volgende dag mijn rijbewijs kon laten zien. Want zo ging dat vroeger.

We haalden ijsjes in Rotterdam en op de terugweg vliegt ineens dat papiertje, dat die politieagent had geschreven, uit mijn borstzak. Weer stoppen op de vluchstrook. Enige tientallen meters terug lag het papiertje in de berm. En u raadt het al. We willen net weer wegrijden als diezelfde politie van zo-even ook weer achter ons stopt. Die had kennelijk ook z'n ronde via Rotterdam gedaan. Wat we nu weer op de vluchstrook deden, vroegen ze. Ik vertelde van het papiertje dat ze hadden geschreven en dat uit de borstzak van mijn overhemd was gewaaid. Daar moesten ze erg om lachen en alweer mochten we zonder bekeuring verder.

Ik zei het al, het waren andere tijden.

Wethouder Norder

Toen mijn kleinzoon nog op de basisschool zat, bracht ik hem voor de grap wel eens op de motor naar school. Dat was echt niet nodig, want de school was maar een paar straten verderop. Maar mijn kleinzoon is net zoals zijn opa en maakt graag indruk op iedereen.

Op een ochtend was het weer zover en net op het moment dat mijn kleinzoon voor school van de motor stapt komt er om de hoek nog een motorrijder aan. Met z'n dochter achterop. Ook op een Moto Guzzi California 750. Alleen wat nieuwer. Ik doe m'n helm af om even een praatje te maken en hij ook. En dan zie ik plotseling, dat het Marnix Norder is! De Haagse wethouder! De man, over wiens beleid ik de meest verschrikkelijke dingen had geschreven in mijn columns!

Maar als je allebei op een Moto Guzzi zit, is politiek dus ineens niet belangrijk meer. We raakten in gesprek. Over de voor- en de nadelen van een elektrische ontsteking bijvoorbeeld. Want Marnix had een automatische en ik niet. Ik moest mijn ontsteking steeds met de hand bijstellen. Dat was vroeger een minpuntje van de Moto Guzzi's. Die ontstekingen liepen toen voor je het wist uit de pas.



Kijk. Ik bedoel maar. Waar een motorfiets al niet goed voor is. Ook die Guzzi heb ik, nadat ik er vijf jaar op had gereden, weer van de hand gedaan. Waarom? Ik zal er maar eerlijk over zijn. Ik durfde eigenlijk niet meer. Ik werd steeds banger, dat ik onderuit zou gaan. Vanwege een plas olie in een bocht, bijvoorbeeld. Of dat ik niet hard genoeg zou kunnen remmen als er ineens een kind overstak.

Al bij al ben ik eigenlijk nooit zo'n brom- of motorfietsrijder geweest. Maar dat kwam natuurlijk omdat ik er bij de keuzes van de merken altijd net naast zat.



21e Vaderdagrit
Voor oldtimer bromfietsen

Toer Tocht

Zondag 18 juni 2017

Verzamelen vanaf 9.30 uur
Kerkplein Reuver-Offenbeek
Vertrek 11.00 uur



Toerrit Nieuw-Vennep 2^e Pinksterdag

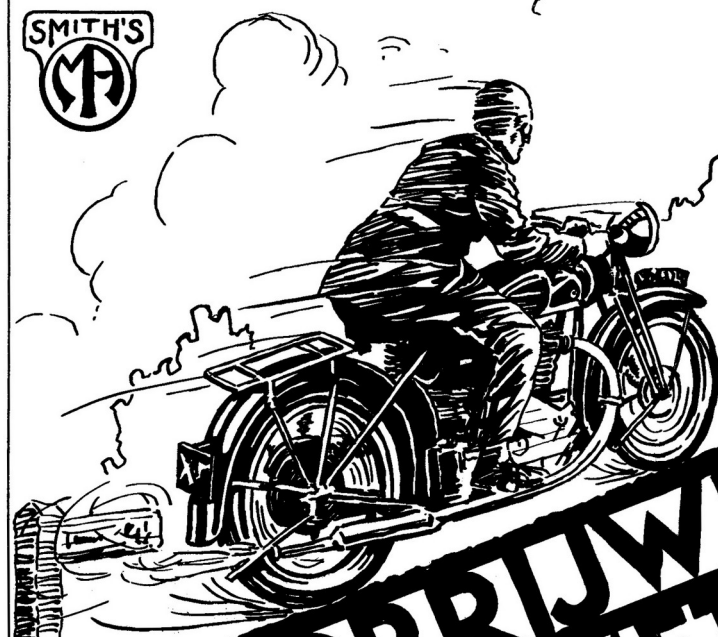
- Wanneer: Maandag 5 juni 2017
- Waar: Vertrek vanaf "De Rustende Jager"
Vennepweg 471
2153 AD Nieuw-Vennep
Te bereiken vanaf de A4 neem afslag Nieuw-Vennep (N207)
volg route Nieuw-Vennep en bij de stoplichten rechtsaf
richting centrum. Halve rotonde en bij de T-splitsing gaat u
rechtsaf de hoofdvaart op. Bij het 3^e stoplicht rechts.
Na 50 mtr aan de linkerhand, koffie.
Parkeren op het parkeerterrein voor de deur.
- Voor wie: Motoren, Scooters en zijspannen en bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 09.30 uur, vertrek bromfietsen 10.30 uur,
motoren 10.35 uur.
- Kosten: Leden gratis, niet leden € 5, per persoon.
Bij aankomst is de 1e koffie voor de vereniging.
In de vroege namiddag komen we weer terug naar het
verzamelpunt.
Het is mogelijk om na de rit iets te nuttigen, er is een kleine
kaart.
De liefhebbers hiervoor graag 's ochtends even melden.
- Voor de motoren zal het follow-up systeem worden gehanteerd.
Voor de brommers is de rit ca. 90 km lang en voor de motoren ca. 120km.
- Informatie en
aanmelden: Voor de motoren; Richard Braam
Tel. 06 83949855. Tussen 19.00 en 21.00 uur.
- Voor de brommers; Manuel Lutgens
Tel. 0252 620171 of 06 54614783. Van 09.00 tot 22.05 uur.



Vit de oude deors

A.17

SMITH'S



**MOTORRIJWIEL
SNELHEIDSMETERS**

**EN
TIJDKLOKJES**



Een goede rit uitzetten

Zo kun je een goede rit uitzetten.

Net als bij andere geneugten in het leven leveren de gedachte aan iets, de mogelijkheden aftasten, de voorbereidingen, het voorspel dus, heel veel voorpret op.

Op de dag zelf is de rit zó voorbij, maar het is natuurlijk wel het "moment suprème".

De napret van samen met elkaar een prettige dag te hebben doorgebracht, is de stimulans om weer een keer een rit uit te zetten. Dit is het naspel, waarin de kiem is gelegd voor een vervolg.

- ➔ Waar begint het? Het begint bij een idee, kijk om je heen, en bestudeer de kaart.
- ➔ Verken de route die je wilt rijden, zorg voor afwisseling, probeer hindernissen te vermijden.
- ➔ Verplaats je in degenen die meerijden, hun voertuigen, en de groepsgrootte.
- ➔ Denk aan het tijdschema, en houdt rekening met tussenstops.
- ➔ De ideale route bestaat niet, ben bereid tot een compromis.
- ➔ Kortom laat jezelf en anderen aangenaam verrassen!

Waar begint het: Doe inspiratie op. Kijk rond, verken de omgeving, is er iets leuks te zien of is er een bezienswaardigheid? Een ANWB gids, een toeristische VVV folder, de krant/internet, wat je zelf al weet, zijn goede informatiebronnen. Probeer die dingen aan elkaar te knopen. Een kaart helpt daar heel goed bij.

Een handige fool-proof route-ontwerp-vuistregel die ik zelf hanteer, is de volgende. Als ik van A naar B ga, moet ik doorgaans afslaan. Neem in gedachten een driehoek met een hoek van 90 graden, en twee van 45 graden. De kortste weg in vogelvlucht is langs de diagonaal. Maar omdat je altijd door bochten moet, neem ik als te af te leggen afstand de som van de twee korte kanten van deze driehoek. Dat is ongeveer hetzelfde als de lengte van de diagonaal vermenigvuldigd met 1,42. Zeg maar 1,4 à 1,5, dat hangt af van de



grilligheid van de rit zoals je die in grote lijnen op de kaart ziet.

Een rekenvoorbeeld: Vertrek- en aankomstpunt vanuit Montfoort. We rijden via Nieuwegein, en Schalkwijk naar de pont bij Culemborg (verste punt), lunchen onderweg in Vianen, en gaan vervolgens met de pont naar Schoonhoven (ook verste punt). Daar even een ijsje en via via terug naar het startpunt in Montfoort om samen nog een koffie of wat anders te gebruiken.

Hoe lang is de rit bij benadering? De verst uit elkaar gelegen punten zijn de ponten bij Culemborg en Schoonhoven, te weten 30 km een kant op in vogelvlucht. Dit is 60 km heen en terug in vogelvlucht. Aldus is de ingeschatte lengte van de rit $1,5 \times 60 = 90$ km.



Verken de route: Nadat je inspiratie hebt opgedaan, en bepaald hebt wat je voor ogen staat, ga je op onderzoek uit. Simpel door de route te rijden, te kijken of er onoverkomelijke hindernissen zijn etc. Denk aan zijspannen, en een eventuele pechwagen. Probeer lastige oversteekpunten te vermijden (drukke kruisingen e.d.). Let op of je overal mag rijden.

Je ontdekt dan ook of de hierboven omschreven ontwerp vuistregel houvast geeft. De vuistregel klopt niet als je een paar keer vanwege éénrichtingsverkeer meermalen bebouwde kommen moet doorkruisen.

Verplaats je in degenen die met je mee rijden: Motoren en/of bromfietsen? Hoeveel naar verwachting?

Afhankelijk van het type route, voor ons bij OMS eigenlijk altijd binnendoor, ligt de gemiddelde snelheid vrij laag. Voor de motoren hooguit 40 km/h, en voor de bromfietsen hooguit 30 km/h. Bij een grote groep ligt de snelheid lager, omdat het lastiger is om overzicht te bewaren. Gebleken is dat bij bromfietsen de kans op pech onderweg groter is, meestal (hardnekkig terugkerende) verstopte sproeiers, vette bougies, of een lekke band.

Bij ritten is een pechwagen verplicht, eventueel op afroep. Bij koffiekletsen niet, maar laat elkaar nooit is de steek.

Rijden volgens het "follow-up" systeem werkt het beste om de boel in de gaten



te houden.

Denk aan het tijdschema: Doorgaans verzamelen om 10:00 uur, inschrijven, koffie en even toilet. Dit alles op een goed bereikbare plek, een café o.i.d. met voldoende parkeergelegenheid. Vertrek om 11:00 uur. De lunch is omstreeks 12:30 à 13:00 uur, naar verhouding dus vrij kort na vertrek. De lunch neemt plm een uur in beslag. Weer opstappen, dus tussen 13:30 en 14:00 uur. Omstreeks 15:00 uur nog even stoppen om de benen te strekken of iets aardigs te bekijken, en na een klein half uur weer verder. bij terugkeer aan het startpunt komt zo zoetjes aan de klok van vijf in beeld.

Het is het dankbaarst om gelegenheid te bieden om gezamenlijk nog even een afzakkertje te nemen, en niet ineens weg te vliegen.

De ideale route bestaat niet: Het hinderlijkst zijn kruisingen met verkeerslichten, verboden om een weg of pad in te rijden, paaltjes in het midden op de weg, verkeersdrempels en sluizen. Noem maar op.



De route altijd op het laatst controleren i.v.m. mogelijke wegwerkzaamheden.

Verder zijn er nog de weersomstandigheden, waar je geen invloed op hebt.

Schroom niet om bij heel slechte weersverwachtingen je rit uit te stellen. Jij kent de route inmiddels, maar je metgezellen kun je geen risico's laten nemen. Aan hen de plicht om jou zo nodig van tevoren te bellen.

Kortom laat jezelf en anderen aangenaam verrassen: Dankzij het rekening houden met genoemde aandachtspunten, beleef je een aangename dag.

Bonne Route!

Michael van Asten



Koffieklets Motoren Luyksgestel

- Wanneer: Zondag 25 juni 2017
- Waar: Herberg in het Wilde Zwijn, Witrijt 28 5571 XH Bergeijk
(Langs kaasboerin)
op NL Grondgebied)
- Hoe kom ik er: Eindhoven-Antwerpen A67 / E34, afslag Eersel Bergeijk,
linksaf richting Eersel, 1^{ste} rotonde rechtsaf richting
Eersel / Hapert / Reusel, na 1.5 km ziet u bord Postel,
Postel blijven volgen, 1^{ste} rot. rechtdoor, 2^{de} rot. (ANWB-
bord Postel 10 km) = schuinrechts,
na 7.5 km = Belgische grens, aan rechterkant Herberg
in het Wilde Zwijn.
- Voor Wie: Leden en Introducees met hun motoren.
- Start: Bijeenkomen vanaf 10.00 uur en vertrek 11.00 uur
Terug tussen 16.00 en 17.00 uur.
- Ritomschrijving: Rit voert door het landelijk gebied van de Kempen, de
Kempen liggen zowel in Nederland als in België, dus
denk om uw **papieren !!**
Uiteraard 'n stop voor de lunch.
- Wat nog meer: -Zaterdagavond "**Verplicht**" bellen tussen 19.00 en
21.00 uur naar Stan, nr 06-57373182 (wel of niet
doorgaan / wijziging etc).
-**Geen bezemwagen**
-Brandstof Esso-pomp te Eersel (Postelseweg).
- Informatie: Namens Sister-in-law, Lady Marijke and
Most Honorable brother Patrick.
Stan van Asten, 06-57373182 (c.p.w.m.v.asten@tue.nl)



Koffiekleets, Zutphen

- Wanneer: Zondag 11 juni 2017.
- Waar: Café Restaurant "Den Elter"
Den Elterweg 104
7207 AB Zutphen.
- Route: Via knooppunt Velperbroek, N348 op richting Velp. N348
Doorrijden tot T-splitsing, Linksaf Ellecomsedijk N348, tot T-
splitsing rechtsaf N348 Arnhemsestraatweg, rotonde
rechtdoor N348.
1° afslag rechts bij knooppunt N314,
na 1500 mtr Den Elterweg 104.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: De rit is ca. 140 km lang en gaat het meest over rustige,
landelijke binnenwegen door de Achterhoek en een stukje
Overijssel.
- Informatie: Bernard Harms tel. 06 21631066
Ep ter Wee tel. 06 42370637

Bromfietsrit Valkenswaard

- Wanneer: Zondag 2 juli 2017.
- Waar: Café "Dommelstroom"
Bergstraat 114
5551 AZ Dommelen
Vanuit het noorden afslag 33
Door Waalre en Valkenswaard centrum richting Dommelen
tegenover de kerk.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur.
- Kosten: Leden gratis, niet leden € 5, per persoon.
- Informatie en
aanmelden: In de nette uurtjes, Gerard Waterschoot
Tel. 06 11281574.



Kampioenscross 1973 – Lierop

uit de oude doos van Motorpiet

Tijdens mijn kortstondige wielrenperiode (1972 – 1974) bleef ik motorman en nu het volgende.

Twee broers reden junior en senior NMB crosses en daar ging ik af en toe kijken. En vooral de snelle mannen, de N nummers/ superklasse (= 250 – 500 senioren tezamen) dit was zeer vooruitstrevend en bood spektakel met een goed gevuld rennersveld van aan elkaar gewaagde 2 tact crossers.

Toen, nog maar kort getrouwd en vanuit m'n schoonouders huis in Brabant tijdens familie bezoeken, trok ik er soms op uit.



Zo zag ik de beslissende ontknoping in het kampioenschap 500 cc in 1973. Het ging om Arno Bos uit Heerlen en Hans Brans uit Son. Crosser Hans zag ik al vaker, grote vent op Maico en een iets rauwe rijstijl.

En hier in de bossen van Lierop?

De tweede manche was verreden en het begon al te schemeren op deze iets sombere dag in het najaar. En nog niets bekend, wat de uitslag betreft van de titelkandidaten Bos en Brans. Let wel, het was nog vóór het

digitale gedoe, daarbij nog de aftrek van de slechte resultaten. In het rennerskwartier onder de bomen bij de familie Brans proefde ik de sfeer van, waar was de tegenstander geëindigd, in het startveld van zo'n 25 man? Ruigridders zijn het, nog even afwachten in spanning bij het groepje met familie en vrienden en kennissen enzovoort. Waarbij ook nog een jongen met een heel mooi meisje, ik keek er telkens naar.

Het had wel iets, wat ging er gebeuren? De strijd was zwaar geweest en na een half uurtje klonk plotseling uit de luidsprekers, "Arno Bos kampioen" met het aantal punten meen ik enzovoort. De teneur sloeg toe, sissend en vloekend, wat een klap en hoe kan dat nou? Als een mokerslag en wat een uitwerking.



Eerst was er nog een redelijke kans en hoop maar nu niet meer.

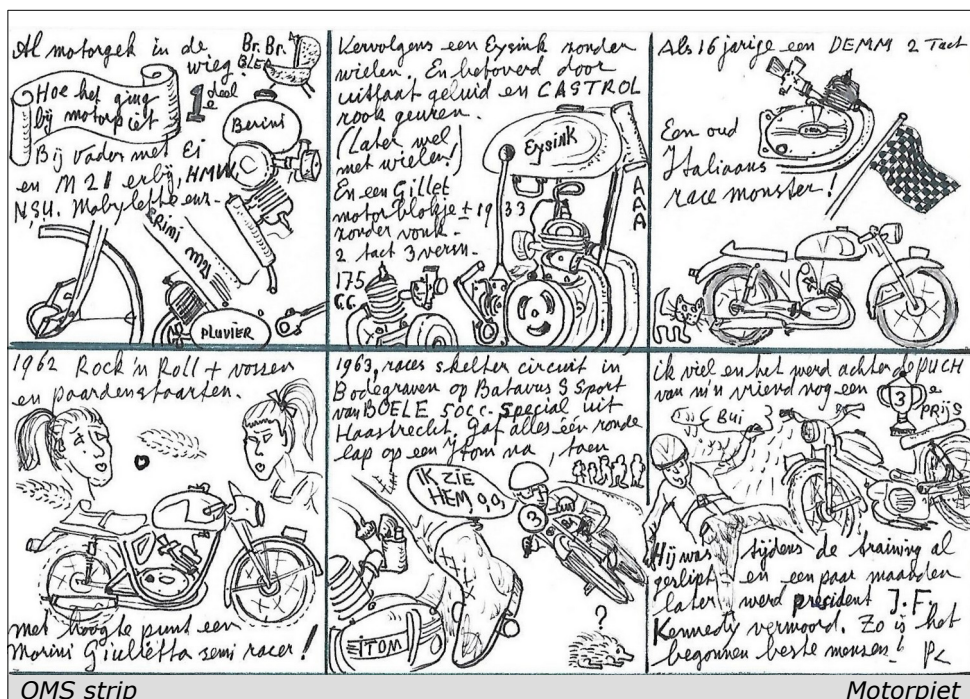
Na een stilte kwam weer een kraakgeluidje uit de speaker en even later, **herstel**, "Hans Brans Kampioen", Arno Bos tweede, enzovoort. Nu was het echt!

Dat gaf een reactie zeg, vreugde en juichstemming, feest in het vooruitzicht en wat een opluchting. Mensen vlogen elkaar in de armen en glunderend ging Hans naar de jurybus voor de ceremonie protocollair, om officieel als kampioen gelauwerd te worden.

Voor Arno Bos was het heel sneu, hij was (bijna) net zo goed geweest maar zo gaat het eenmaal.

Tot slot, zijn broer Leo Brans (thans directeur Twin Air producten) zal later o.a. nog twee maal kampioen worden bij de NMB 250 cc cross op Bultaco.

Daar was ik niet aanwezig en kan er niets over melden.



OMS strip

Motorpiet



Federatie Historische Automobiel - en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de FEHAC website.

FEHAC Nieuwsbrief 9 maart 2017

12 maart: protest tegen Rotterdamse Milieuzone

Zondag 12 maart a.s. biedt de stichting Rotterdamse Klassiekers tijdens een grote protestbijeenkomst het gemeentebestuur een motie aan, waarin ze met alternatieven komt voor de milieuzone Rotterdam. Wethouder Pex Langenberg heeft toegezegd de motie in ontvangst te nemen. De FEHAC is van harte mede-ondertekenaar van deze motie.



Motie met alternatieven

In de motie wordt geconstateerd dat de invoering van de Milieuzone niet of nauwelijks effect sorteert. De concentraties stikstofdioxide, stikstofmonoxide en fijnstof zijn zelfs toegenomen. Het beoogde effect van 40% minder roetuitstoot en 50% minder voertuigen is absoluut niet gehaald: integendeel het aantal voertuigen in Rotterdam is alleen maar toegenomen. En veel luchtvervuiling komt uit andere bronnen dan het verkeer: industrie, scheepvaart,

luchtvaart, houtkachels en niet te vergeten de mooie cruiseschepen die aanleggen bij de Erasmusbrug. Alternatieven voor de Milieuzone zijn: de binnenstad meer autoluw maken, meer gebruik maken van beter en schoner openbaar vervoer en afspraken met het havenbedrijf en industrie maken om vervuiling te verminderen. Dus niet verbieden, maar gedragsverandering stimuleren.

CO² neutraal evenement

Uniek aan dit event is dat het CO² neutraal is. De stichting Rotterdamse Klassiekers heeft namelijk de CO² afgekocht: "Wij begrijpen ook dat onze auto's iets uitstoten. Naar 'goed' voorbeeld van de gemeente Rotterdam en D66 kopen wij de CO² af. Daarom kunnen wij een CO² neutraal evenement aanbieden". Via sociale media hebben zich al 1.100 geïnteresseerden gemeld en de organisatie verwacht ook ruim aandacht hiervoor van de landelijke pers.

Alle informatie <http://milieuzonerotterdam.nl/actie12maart2017/index.htm>



Beste bezoeker en fan van de Nationale Oldtimerdag,

"Heerlijk, dat vooruitzicht op de 33e editie van de Nationale Oldtimerdag. De voorbereiding is in volle gang en we willen u opnieuw verrassen met speciale en unieke automobielen. In de rubriek 'nieuws' maken we u met plezier deelgenoot van onze voorpret. De achter ons liggende editie was voor ons een unieke gebeurtenis met het verkrijgen van de internationale status 'high standard', toegekend door de FIVA onder patronage van de Unesco. Een erkenning waar we trots op zijn. We hebben in de afgelopen maanden geïnvesteerd in de verdere professionalisering, uitbreiding van ons organisatie team en van ons Comité van Aanbeveling. Zo kunnen we u de volgende editie nog meer doen genieten. U weet: de Nationale Oldtimerdag is gratis toegankelijk en dat blijft zo. We hopen u als bezoeker en fan te kunnen verwelkomen. Wij willen ieder jaar de beste versie van de Nationale Oldtimerdag presenteren met bijzondere klassiekers, boeiende rijdende verhalen uit de autohistorie. Een heerlijke uitdaging. Kom maar kijken of het ons is gelukt".

William van der Meulen, voorzitter

Organisatiecommissie Nationale Oldtimerdag

Alle info op: <http://www.oldtimerdaglelystad.nl/editie-2017>



Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
18-03-17	AlgemeneLeden vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.164
17-04-17	Paasrit Toerrit	Beesd	M B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr.164
27-04-17	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06-12946129	Nr.164
30-04-17	Terugkijken! kk	Gorssel	B	Wim Oosterbroek	0571 262555	Nr.164
4 t/m 12 mei	The Wirral Wobblers rijden in Nederland		B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr.164 Nr.165
06-05-17	Rit met de Wirral Wobblers	Alkmaar	B	Frans Schneiders Nico Middelkoop	0251-656922 06-22036358	Nr.165
07-05-17	Rit met de Wirral Wobblers	Purmerend	B	Ben Teuben Nico Middelkoop	0299 641105 06-22036358	Nr.165
21-05-17	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Nr.165
05-06-17	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	B M	Manuel Lutgens Richard Braam	06-54614783 06 83949855	Nr.165
11-06-17	Koffieklets	Zutphen	B	Bernard Harms Ep ter Wee	06 21631066 06 42370637	Nr.165
25-06-17	Koffieklets	Luyksgestel	M	Stan van Asten	06-57373182	Nr.165
02-07-17	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06-11281574	Nr.166
16-07-17	Koffieklets	Beek	M	Herman Hofmeyer		Nr.166
14-08-17	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06-16067667	Nr.166
27-08-17	Maximaalrit '69	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr.166
17-09-17	Superrit	Utrecht	B	Wim Vos	06-33889468	Nr.167
23-09-17	NationaalVeterraanTreffen	Woerden	Allen	Ed Zwennis	Info op www	Nr.167
	Snertrit	Utrecht	M+B			Nr.16x

Andere Evenementen

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

OLDTIMER/BEURZEN http://www.elseware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html

18 juni, OBC Reuver, Vaderdagrit

Info: obcreuver@gmail.com



Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
---------	-----	------	------	----------	----------	---------

3 september,	KABROEMMM,	Hemelum.	Oldtimer festival - evenement			
Info: http://kabroemmm.nl/						

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën.						
Info: http://www.moto-pyrenees.com/nl/						

Brommer-Scooter belangen vereniging.						
Info: http://www.ansv.nl/						



Snuffelhoek

Wil je iets aanbieden of zoek je iets, dan kan dat hier in de snuffelhoek, maar ook op de website. Neem een kijkje voor de mogelijkheden.

GEVRAAGD

Achterveer voor Kreidler bromfiets

Wie heeft er voor mij één achterveer van 'n Kreidler Florett?

Ik zoek er eentje waarvan de chrome bus een lengte heeft van 207 mm.

Ik ben bezig om dubbele achtervering te monteren en heb de extra veren op het afgelopen NVT gekocht, maar nu blijkt dat er twee verschillende op mijn bromfiets gemonteerd zijn!

Info Jan van der Poel aquarijan@gmail.com

TE KOOP AANGEBODEN

Lederen motormuts

maat 56, 57 en 58

Lederen beenkappen

Stuur handkappen

t.e.a.b.

Info Jan van der Poel aquarijan@gmail.com





Clubartikelen

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Zakmes**
- **Stickers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw grijs**

Clubartikelen,
zijn te bestellen via de
website of per telefoon via
een der bestuursleden,
maar u kunt ze ook direct
bekomen tijdens de ritten.
Hiervoor wel eerst een
afspraak maken.



Slechts €4,50



Mooi CLUBARTIKEL

Handy-pad
(bloknote in plastic houder
met bijpassende balpen)
met OMS logo
ongeveer tien cm hoog

voor slechts € 2,--