



Jaargang 28



Zoeken

Snuffelhoek

Links

Contact

Meedoen

Foto Video

Toerkalender

Home

Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de voorzitter	pag.3
Van de secretaris, Jaarverslag 2016	pag.4-5
Uitnodiging ALV 2017	pag.6
Agenda ALV 2017	pag.7
Van de penningmeester, Jaarverslag 2016	pag.8-9
Van de ledenadministratie	pag.10
Financieel overzicht 2016	pag.11
Begroting 2017 en afsluiting 2016	pag.12
Van de toercommissie	pag.13
Van de redactie	pag.14-15
Paasrit Beesd, openingsrit 2017	pag.16
Koffieklets, Kekum, KingWillemrit	pag.17
LEDEN WERVEN LEDEN	pag.18-19
Koffieklets, Gorssel	pag.20
Herinneringen, deel 3	pag.21-23
In de Kampioen, Peter	pag.24
Reparatie Sachs 4V, Gazelle Comet	pag.25-26
De Engelsen komen	pag.27
Uit de oude doos, Batavus Mat'o-Mat	pag.28
Motor Piet, Zijspan kampioenscross	pag.29-30
Fehac CTW nieuwsbrief	pag.31
Nieuws, snorfiets op rijbaan – vervolg	pag.32-33
Toer agenda e.a. evenementen	pag.34
Snuffelhoek	pag.35
Clubartikelen	pag.36

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.165 apr-mei-jun	21 maart 2017
Bulletin Nr.166 jul-aug	1 juni 2017
Bulletin Nr.167 sep-okt-nov	3 augustus 2017
Bulletin Nr.168 dec-jan	2 november 2017

Kent u de website? Bekijk er foto's van de verreden ritten. Zie de geplande ritten. De snuffelhoek, maak er gebruik van. Ledenpagina's voor eigen leden met digitale bijdragen, vroege ritverslagen, vraag naar de mogelijkheden aan de redactie.



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Ronald Kalwij	06-20301192	voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Stan van Asten	06-57373182	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Peter de Koster	06-12946129	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Nico Middelkoop	06-22036358	
Algemeen bestuurslid	Jan v.d. Poel	071-3313913	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapsgebed dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen e-mail Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers

Contributie 2017 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari

€ 25,00

Zonder automatische incasso

€ 27,50

Gezinsleden (ontvangen geen blad)

€ 6,00

eenmalige inschrijving

€ 5,00

Girorekening OMS

NL63INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.

De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



van de Voorzitter

Hup, het nieuwe seizoen in.

Als ik dit schrijf is de sneeuw hier net weggedooid. Je zit met je hoofd niet bij je motor en brommer. Dat wilde ik wel voor de rit naar Wieze, om voor enkele onderdelen voor het kraantje van mijn Sparta motor te zoeken. Ik vertrouwde de wegen niet en ben dus niet gegaan.

Ik denk ook niet dat velen van u op het stalen ros zijn geklommen, anders dan in de stalling. Toch komt het voorjaar er aan. De temperatuur gaat oplopen en het bloed sneller stromen. En nu komt het punt van onze vereniging.

Ieder jaar worden wij ouder, gelukkig maar, en neemt ons ledental wat af. Ik zit ook bij een computervereniging (TI/99 4A) die met hetzelfde probleem kampt. Daar is in de vergadering besloten dat iedereen gezond en levend moest blijven. Onder deze leden waren geen mensen die het daarmee oneens waren. Helaas kunnen wij met elkaar besluiten wat we willen, maar daar trekt vaders Tje Tich zich niets van aan.

Als leden moeten wij dus iets doen. Als bestuur zullen wij met een voorstel komen op de ledenvergadering. Wat ieder lid altijd kan doen is, om mensen te interesseren in onze mooie hobby. Dus als iemand iets vraagt neem hem mee en laat hem zien wat het is. Succes is niet verzekerd want ik heb al een aantal mensen proberen te interesseren. Maar niet geschoten is altijd mis.

De tijd van de ritten komt er weer aan. Er is een mooi programma, ondanks het feit dat de mooie rit die alleen u kent ontbreekt!

Gelukkig is er nog ruimte voor ook uw mooie rit. Neem eens contact op met de toer coördinator Peter de Koster 06-12946129. U zult genieten van de dankbaarheid van uw collega toerrijders.

Zelf hoop ik dit jaar de nodige ritten te kunnen rijden.

De geest is er in ieder geval voor uit de benzinetank.

Dus als het mooi weer is, start uw ros en hoor hoe blij die is dat een nieuw jaar is aangebroken.

Ik hoop dat iedereen een mooi jaar zonder schade en in goede gezondheid op zijn ros kan doorbrengen.

Tot ziens op de jaarvergadering.

Ronald Kalwij

*van de Secretaris***Jaarverslag 2016**

In het vorige Jaarverslag heb ik beschreven hoe ik secretaris ben geworden, nog steeds moet ik de doorgewinterde bestuursleden vragen hoe een en ander moet en stuur ik mijn teksten ter correctie. Op de ALV van 2016 had ik de eervolle taak om naast schrijver ook nog het voorzitterschap op me te nemen (Ronalds gezondheid liet te wensen over en meldde zich uiteraard af). Ik heb die ALV er goed afgebracht omdat ik naast mij, super influisteraars had zitten.

Bij deze kan ik jullie allen mededelen dat ik deze Bestuursfunctie wel leuk vind en vooral omdat het binnen het Bestuur KLIKT !!

Wel leuk om te zien hoe Nico het vergaat sinds zijn bestuurstaak door Peter is overgenomen, hij hoeft niets meer te doen en zit nu heerlijk thuis in zijn stoel, te mijmeren, over hoe verder. Jullie snappen het natuurlijk, allemaal flauwekul, Peter de Koster heeft veel steun van Nico en andersom en wij hopen dat dat nog lang zo blijft. (Ria, dank, snap goed dat je hem niet thuis achter de Geraniums wilt hebben (hij bemoeit zich met alles ;-)).

Jan v.d. Poel, Redactie / Webmaster, heeft inmiddels een mee-kijker/denker/doener (in de persoon van Richard Braam). Richard vroeg, ongevraagd, of hij iets voor het bestuur kon betekenen. Mooi Toch!

Onze Penningmeester Peter Snellens kunnen wij echt niet missen, zijn taak vraagt immers accuratesse, en wij allen (ik dus) zijn voor accuraatheid niet echt in de wieg gelegd. Peters taak kunnen wij met z'n allen verlichten door Lidmaatschapskosten snel te voldoen. Er gaat nog steeds veel tijd verloren met de late en wanbetalers. Beste leden, binnen het bestuur zijn nog genoeg leuke dingen te doen, denk er eens rustig over na, we maken graag ruimte om je erbij te hebben.

Last but not least, (mijn persoonlijke mening) onze club is een club met veel prettig gestoorde maar wel gemotiveerde leden.

Ups en Downs binnen het jaar 2016:

- Ups
 - Het doel van onze club is prachtige toerritten en koffiekletsen te rijden en wonder boven wonder, dat lukt nog ook.
 - Deelnemers aan ritten en koffiekletsen, iedere keer weer zijn jullie degene die de ritten gezellig maken, de rit-uitzetters, voor en achter-



rijders, bezemwagenpersoneel, en dan vooral niet te vergeten zij die achter de schermen hun best doen, jullie begrijpen deze taken worden met liefde voor OMS gedaan.

- Tijdens de laatste snertrit, werd mijn schoonzus zeer kordaat afgevoerd naar het ziekenhuis en bleek door de koude bevangen. Brommer verdween onmiddellijk in de bezemwagen. Je ziet maar weer, dat is nu Broederschap!
- Downs
 - Jazeker, downs bestaan terdege, ook binnen onze vereniging. Wedermaal zijn er dierbare leden overleden en sommige ernstig ziek geweest. Als het bestuur dat te horen krijgt, wordt daar richting de familie, aandacht aan besteed.

Clubartikelen:

- Natuurlijk zijn op de ALV onze clubartikelen te koop, wij hopen dat u hiervoor gespaard heeft, bovendien slijten kledingstukken, worden te klein en zijn dan aan vervanging toe. Dit geldt ook voor het verbruiksartikel, de balpen en het bloknootje.

FEHAC:

- Iedereen kent natuurlijk de betekenis van het “Woord” FEHAC, voor hen die dat niet meer weten (ik hoor daar ook bij): FEHAC staat voor Federatie Historische Automobielen en Motorfietsclubs.
- Zoals u weet is OMS daar ook lid van. Zij behartigen o.a. voor ons de belangen die voor ons gelden.
- Peter Snellens vertegenwoordigt OMS bij de FEHAC.

Betuurstaken en Medewerkers:

- Voorzitter, Ronald Kalwij
- Secretaris, Stan van Asten
- Penningmeester / Ledenadministrator, Peter Snellens
- Toercoördinator, Peter de Koster
- Algemeen Bestuurslid, Jan van der Poel
 - Jan v.d. Poel is tevens opperhoofd redactie en webmaster, Richard Braam is hierbij behulpzaam.



- Algemeen Bestuurslid, Nico Middelkoop
 - Nico Middelkoop is behulpzaam bij de toer-coördinatie.
- Voor evenementen en verkoop clubartikelen is OMS nog op zoek naar bemensing.

Na afloop van de vergadering is er pauze met daarna de aantrekkelijke OMS-Bingo. Er wordt wel een bijdrage voor deelname aan de Bingo gevraagd. Voor een set van 4 kaarten betaalt u € 5,-

Stan van Asten, secretaris

UITNODIGING

ALV 2017

OMS

U wordt van harte uitgenodigd
aanwezig te zijn op
de Algemene Ledenvergadering
van Oud Maar Sterk

Zaterdag, 18 maart 2017
Zaal geopend vanaf 19:30 uur
Aanvang ALV 20:00 uur

Voor OMS-leden en OMS-gezinsleden

Zalencentrum 't Klooster
Klooster 1, 4132 BM Vianen



Algemene Ledenvergadering

AGENDA

1. Welkom door de voorzitter
2. Mededelingen en binnengekomen post
3. Bespreken en accorderen notulen ALV 2016, zie bulletin 160 (stemming leden)
4. Verslag van de penningmeester/ledenadministrateur
 1. verslag controle financiën 2016 door de kascommissie
 2. decharge verlenen bestuur 2016 (stemming leden)
 3. benoemen kascommissie 2016,
(vooraf aanmelden kan bij de secretaris op de ALV)
 4. presentatie en accordering begroting 2017 (stemming leden)
 5. stand van zaken leden
 6. ups en downs
5. Toercommissie
 1. verslag toerseizoen 2016
 2. presentatie toerseizoen 2017
6. Redactie
 1. stand van zaken en inbreng kopij
7. Evenementencommissie
 1. geen bemensing !!! oproep commissieleden
Peter en Nico nemen waar.
8. FEHAC Peter Snellens is OMS afgevaardigde.
9. Verkiezing bestuur
 1. er zijn geen aftredende bestuursleden
 2. ten tijde van het ter perse gaan van dit bulletin waren er geen
aanmeldingen bekend
 3. als nieuw bestuurslid kunt u zich aanmelden bij de secretaris of tijdens
de ALV (komend jaar zijn er wel aftredende bestuursleden)!!!!
10. Rondvraag
11. Afsluiting ALV 2017

Pauze (20 minuten)

Daarna gezellig samenzijn met onze fantastische Bingo met fraaie prijzen.
(kostenbingo €5 per set kaarten)



van de Penningmeester

Jaarverslag 2016

2016 was een enerverend jaar. Begin van het jaar was daar opeens het plan van Amsterdam voor een milieuzone voor brom- en snorfietsen en aan het eind van het jaar het wetsvoorstel “snorfiets op rijbaan”. Plannen die beiden een bedreiging vormen voor onze oldtimer hobby.

Samenwerking tussen FEHAC, het blad Bromfiets, ANWB/KNAC en Oud Maar Sterk heeft er voor gezorgd dat er in Amsterdam een weekendonthefing gaat komen voor de oldtimers. Maar dat ging niet vanzelf. Onderling overleg, het inzenden van onze visie op de plannen, aanspreken van raadsleden, inspreken bij de commissie Infra&Duurzaamheid, aanwezigheid bij de beslissende raadsvergadering, het was allemaal nodig om de funeste werking van de milieuzone op onze hobby voor het voetlicht te brengen.

Wat dat betreft vind ik het nog steeds bijzonder teleurstellend dat zo weinig bromfietsclubs lid zijn van de FEHAC. Ziet men nu nog steeds niet in dat alleen met eendracht en een professionele organisatie iets bereikt kan worden? Mijn ingezonden brief hierover in Bromfiets 2016-5 wordt niet voor niets door de redactie daarvan onderschreven.

Het projectbureau van de gemeente is nu bezig met het uitwerken van de regeling; in de loop van 2017 zal daar meer over bekend worden.

En dan in november het wetsvoorstel “snorfiets op rijbaan”. Hierover is bericht in Bulletin 163 en in Bromfiets 2017-1. Elders in dit Bulletin is hier meer over te lezen.

Uiteraard mag de taak van penningmeester niet lijden onder deze perikelen. De vereniging blijft voorop staan. En om dat te controleren hebben we naast de andere bestuursleden ook de jaarlijkse kascontrolecommissie. Dit jaar bestaande uit Michael van Asten (sr) en Frans Stroetmann. De controle vond dit jaar plaats bij mij thuis op 23 januari, Michael en Frans bedankt hiervoor.

In dit clubbulletin vindt u het financieel overzicht 2016 en de begroting 2017. De volledige financiële administratie over 2016 ligt ter inzage tijdens de aanstaande ledenvergadering.

Financieel jaarverslag 2016

Het jaar 2016 is afgesloten met een positief resultaat van ca €1500,-. Hoewel de begroting ook zwarte cijfers liet zien, is dit resultaat beter dan verwacht.



Enkele factoren spelen daarbij een rol.

Contributie is +400 door enerzijds meer nieuwe leden dan begroot en anderszijds minder opzeggingen. En (uniek) in 2016 waren er GEEN wanbetalers!

Kosten voor toerritten zijn lager dan begroot, mede omdat er door de ritorganisatoren bijzonder weinig wordt gedeclareerd. HULDE!

En onder de post Algemeen waren een aantal uitgaves minder of geheel niet nodig. Op de kosten van het betalingsverkeer kon bezuinigd worden door conversie naar een goedkoper incasso softwarepakket. Het resultaat wordt toegevoegd aan de reserve.

Begroting 2017

Uit het financieel resultaat over 2016 blijkt hoe moeilijk het maken van een goede begroting is. Een aantal vaste posten kunnen vrij nauwkeurig bepaald worden, zoals de verzekering, lidmaatschap FEHAC en het Bulletin. Verder heeft ook Vetera toegezegd hun advertentie te willen voortzetten, maar voor veel andere posten is het koffiedik kijken:

Het aantal leden aan het begin van het jaar is bekend, maar zullen ze ook allemaal hun contributie betalen? En hoeveel nieuwe leden krijgen we dit jaar? En wat zullen de inkomsten en uitgaven zijn voor de toerorganisatie? Iets waarbij mooi of slecht weer mede bepalend is. Van de rente op onze spaarrekening hoeven we het in elk geval niet meer te hebben, lager dan 0,1% kan haast niet meer.

Uit het koffiedik zie ik echter toch een klein positief resultaat naar voren komen. De contributie voor 2018 kan ongewijzigd blijven.

Wanbetalers

Wanbetalers kosten het bestuur onevenredig veel tijd en de vereniging geld. Geld wat niet ten goede komt aan de leden. Hoewel niet zonder enige moeite, waren er in 2016 geen wanbetalers. Het bestuur roept ieder lid op om zijn contributieverplichtingen na te komen, maar zal daarentegen ook niet schromen om tegen eventuele wanbetalers passende maatregelen te nemen!



Peter Snellens
Penningmeester

*van de Ledenadministratie*

Ook in 2016 overtrof het aantal opzeggingen de inschrijving van nieuwe leden. 2017 starten we daardoor met een klein ledenverlies. Wel blijft het aantal leden boven de 300. Bij navraag blijkt toch dat de opzeggingen vooral komen vanwege gezondheid, ouderdom en helaas ook overlijden. Vermeldenswaardig is wel dat ons oudste lid Wim van Duuren geboren is in 1930 (!) en ons jongste lid Jorick Bos in 2009. Dus niet alleen **Oud Maar Sterk**, maar ook **Jong En Sterk**.

Inmiddels hebben de meeste leden hun contributie betaald.

Bent u er nog niet aan toegekomen dan bij deze het verzoek om dit per omgaande te doen. Het versturen van een betalingsherinnering kost ook geld, geld wat we liever aan clubactiviteiten willen uitgeven.

Een enkele keer komt het voor dat een lid, na het ontvangen van de acceptgiro of de incassoafschrijving, in plaats van te betalen spontaan opzegt. Opzeggen mag uiteraard altijd, maar volgens het Huishoudelijk reglement geldt de opzegging dan m.i.v. het volgend verenigingsjaar. Voor het lopende jaar mogen we verwachten dat het lid nog gewoon zijn contributie voldoet.

En een opzegging wordt altijd bevestigd, komt er geen bevestiging neem dan contact op met de Ledenadministratie.

Peter Snellens
Ledenadministratie



**Financieel overzicht 2016**

	Bankboek		Kasboek		Totalen	
	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten
8001 Vooruitbetaalde contributie 2017		612,00				612,00
4338 Vooruitbetaalde porto kosten 2017	146,00				146,00	
4711 Vooruitbetaalde prijzen ALV 2017	77,20				77,20	
8000 Contributie 2016	102,50	7.856,50		81,00	102,50	7.937,50
8005 Advertenties Clubbulletin		360,00				360,00
8006 Donatie/sponsoring						
8010 Clubartikelen inkomsten				242,26		242,26
8015 Inschrijvingen toerritten		280,00		397,50		677,50
8016 inschrijvingen clubdagen				135,00		135,00
4600 Rente spaarrekg		40,00				40,00
7000 Clubartikelen uitgaven	87,73				87,73	
4712 Bingo kaarten ALV				175,00		175,00
7001 Overige inkopen						
Clubbulletin						
4300 Drukwerk Clubbulletin	3.023,65				3.023,65	
4330 Portokosten Clubbulletin	604,57		18,75		623,32	
4340 Kantoorbenodigdheden						
4412 Km-vergoeding						
4690 Redactiekosten	75,00				75,00	
4700 Diverse kosten	30,00				30,00	
Bestuurskosten						
4410 Km-vergoeding	209,19				209,19	
4310 Computerbenodigdheden	111,04		86,25		197,29	
4335 Portokosten	138,00				138,00	
4341 Kantoorbenodigdheden	49,94		38,70		88,64	
4701 Diverse kosten						
Ledenvergadering						
4110 Zaalhuur	110,00				110,00	
4360 Verteringen	177,75				177,75	
4710 Prijzen algemeen			213,80	41,55	213,80	41,55
4702 Diverse kosten			77,76		77,76	
Toerritten en evenementen						
4361 Verteringen			793,10		793,10	
4337 Portokosten/kantoorkosten	72,20				72,20	
4411 Km-vergoeding	129,20				129,20	
4703 Diverse kosten/opbrengsten	15,00		10,00		25,00	
Beurzen/clubdagen						
4705 Diverse kosten	213,25				213,25	
Overige kosten en baten						
4111 Stallingskosten aanhanger						
4311 Internet OMS	58,08				58,08	
4315 Vergoeding website	120,00				120,00	
4336 Portokosten						
4342 Kantoorbenodigdheden						
4413 Km-vergoeding						
4430 Representatiekosten	26,90		12,95		39,85	
4500 Advertenties						
4600 Rente (niet spaarrekg)						
4660 Kosten betalingsverkeer	241,60				241,60	
4704 Diverse kosten						
4720 Kamer van Koophandel						
4721 Fehac	800,00				800,00	
4760 Verzekeringen	252,29				252,29	
2090 Tussenrekening	81,00	108,95			81,00	108,95
Totalen	6.728,89	8.645,45	1.251,31	1.072,31	7.980,20	9.717,76
Financieel resultaat		1.916,56		-179,00		1.737,56
Nog te betalen kosten 2016						159,50
Totaal resultaat 2016						1.578,06

Controle kascommissie:

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden te Amstelveen op 23 januari 2017

Michael van Asten

Frans Stroetmann



Begroting 2017 en Afsluiting 2016

Begroting 2017

INKOMSTEN:

Contributie	7265
Advertenties	360
Toerritten	700
Clubartikelen	200
Rente	20
Club bijeenkomsten	100
Bingo kaarten ALV	175
Totaal	8820

UITGAVEN:

Bestuur	
Computer, etc	150
Kantoorbenodigdheden	50
Porti	150
km-vergoeding	250
Diversen	50
Totaal	650

Bulletin	
Drukkosten	3025
Porti	800
Km-vergoeding	
Vergoeding redactie	75
Diversen	40
Totaal	3940

Beurzen / clubdagen	
Stand	
Standhuur	
Parkeren/toegang	
Reiskosten	
Diversen	250
Totaal	250

Clubartikelen	150
----------------------	-----

Totaal:	
Inkomsten	8820
Uitgaven	8750
Resultaat 2016	70

Afsluiting 2016

OVERIGE 2016

Postbank 4404820	saldo 01-01-2016	167,53
Postbank 4404820	saldo 31-12-2016	921,14
Postbank renterek.	saldo 01-01-2016	6.700,00
Postbank renterek.	saldo 31-12-2016	8.000,00
Kas	saldo 01-01-2016	187,29
Kas	saldo 31-12-2016	129,10
Clubartikel./aanhanger, etc op 01-01-2016		1019,00
Clubartikel./aanhanger, etc op 31-12-2016		871,00

Toerritten / evenementen	
Toerritorganisatiekosten	40
Porti/drukwerkkosten	100
Reiskosten/uitzetten rit	140
Consumpties	800
Diversen	50
Totaal	1130

Leden-vergadering	
Zaalhuur	130
Verteringen	200
Reiskosten	25
Prijzen	250
Diversen	70
Totaal	675

Algemeen	
Stallingskosten aanhanger	
Internet	65
Vergoeding website	120
Portokosten	50
Kantoorbenodigdheden	50
Km-vergoeding	75
Representatiekosten	150
Kosten betalingsverkeer	250
Diverse kosten	100
Kamer van Koophandel	
Fehac	830
Verzekeringen	265
Totaal	1955

Controle kascommissie:

De gegevens in het kader "Overige 2016" gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden te Amstelveen op 23 januari 2017

Michael van Asten

Frans Stroetmann



van de Toercommissie

Voor we van start gaan met het Toerseizoen 2017 wil ik namens OMS iedereen bedanken die in 2016 het toerseizoen tot een succes gemaakt hebben.

We hebben weer mooie ritten gereden met elkaar en natuurlijk ook weer het nodige beleefd, pech gevallen overwonnen, nieuwe vrienden en vriendinnen gemaakt en hopelijk wordt 2017 ook weer een succesvol jaar.

De toerkalender is op dit moment al goed gevuld met de bekende ritten, maar er kunnen er nog een aantal bij, zeker wat betreft de motoren.

Het aantal motorrijders wordt langzaamaan wel minder.

Er zijn een paar nieuwe ritten in het oosten van het land, dus laat de leden die hier een rit organiseren niet in de steek.

Er zijn een paar kleine dingen wat betreft het organiseren van een koffieklets en/ of toerrit die anders kunnen en/ of beter. Maar deze zullen nog nader toegelicht worden op de ledenvergadering.

Het grootste probleem geven de inschrijfformulieren die in december verstuurd werden, deze moeten altijd teruggestuurd worden met de juiste gegevens, zo kan de toer coördinator de kalender goed vullen en bijhouden. En vervolgens de gegevens voor het clubblad en de website doorsturen.

Dus niet bellen om een datum te reserveren. Maar ook als je niets organiseert, altijd terugsturen.

E-mailen kan ook om een datum te reserveren, maar dan wel aangevuld met de gegevens van het inschrijfformulier.

Zo beperken we het risico op fouten in het clubblad en op de toerkalender.

Tot slot, iedereen weer een mooi en veilig toerseizoen toegewenst.

Groet van,
Peter de Koster
toer coördinator

**van de Redactie**

Geplaatst in 2016

Onderwerp	door	rubriek	nr.
Tester	Kees Wolswijk	techniek	159
Inbusbout maken	Kees Wolswijk	techniek	159
Beurs Maassluis	Kees Wolswijk	beurs	159
Hoofddorp HOD	Ed Veldman	evenement	159
Fehac alv	Peter Snellens	bestuur	159
Fin.begroting 2016	Peter Snellens	bestuur	159
Fin.overzicht 2015	Peter Snellens	bestuur	159
Jaarverslag penningmeester	Peter Snellens	bestuur	159
Uitnodiging ALV	Stan van Asten	bestuur	159
Jaarverslag secretaris	Stan van Asten	bestuur	159
Agenda ALV	Stan van Asten	bestuur	159
Hallo Goede motorman!	Piet Kramer	verhaal	159
West Betuwe Paasrit	Nico Middelkoop	rit aankondiging	159
WimVos-rit Utrecht	Wim Vos	rit aankondiging	159
Kedichem, King Willem Tocht	Peter de Koster	rit aankondiging	159
Verslag redactie	Jan van der Poel	bestuur	159
Oproep redactielid	Jan van der Poel	bestuur	159
A.64 Speedwell beenschermen	Redactie	Uit de oudedoos	159
Hellegatcross	Piet Kramer	verhaal	160
A.24 Renold schakels	Redactie	Uit de oudedoos	160
Opel motorfiets in de krant	Blik in het verleden	verhaal	160
Navigatie met GPS	Frans Stroetmann	techniek	160
Pinksterrit Nieuw-Vennep	Manuel Lutgens	rit aankondiging	160
Motoren in Montfoort	Michael van Asten	koffieklets	160
Valkenswaard Groene kaart	Gerard Waterschoot	koffieklets	160
Boxtel	Stan van Asten	koffieklets	160
CTW Fehac verslag	Peter Snellens	nieuws	160
Oplaadsnoer	Kees Wolswijk	techniek	160
Navigatie op je bromfiets	Kees Wolswijk	techniek	160
Triboron	Antoon Legerstee	techniek	160
Mijn ritjes in 2015	Stan van Asten	ritverslag	160
Notulen ALV	Stan van Asten	bestuur	160
Paasrit 2016	Nico Middelkoop	bestuur	160
Milieu en Motorcycle Rally	Fehac	nieuws	160



Onderwerp	door	rubriek	nr.
RDW keuring 2015	Kees Wolswijk	verhaal	161
KM-aandrijving testtool	Jan van Soelen	techniek	161
Kampioenscross 1973	Piet Kramer	verhaal	161
Maak zelf benzine ethanolvrij	Michael van Asten	techniek	161
Kaptein Mobylette	Anton van der Wilt	advertentie	161
Hemelrit	Kees Wolswijk	ritverslag	161
Koffieklets Utrecht	Peter Snellens	ritverslag	161
Pinksterrit Nieuw-Vennep	Nico Middelkoop	ritverslag	161
Stolwijk Krimpenerwaard	Piet Kramer	koffieklets	161
De Kwakel rit	Kees Hölscher	koffieklets	161
Utrecht Superrit	Wim Vos	rit aankondiging	161
Rhenoy Maximaalrit	Nico Middelkoop	koffieklets	161
Wilp	Wim Oosterbroek	koffieklets	161
Kedichem, King Willem Tocht	Richard Braam	ritverslag	161
Santpoort Oldtimerdag	Kees Stam	nieuws	161
Milieuzones	Fehac	nieuws	161
Milieuzone bromfietsen in Amsterdam	Penningmeester	nieuws	161
Technische avond	Kees Wolswijk	verhaal	161
Beesd Paasrit	Michael van Asten	ritverslag	161
Clubartikelen aanpassen	Peter Snellens	zakmes	162
Puzzel en de oplossing in 163	Kees Wolswijk	.	162
Montfoort	Pieter Kool	ritverslag	162
Een motorcross beleving	Piet Kramer	verhaal	162
Snertrit	Wim Vos	rit aankondiging	162
Utrecht Superrit	Kees Wolswijk	ritverslag	162
Utrecht Superrit	Peter Snellens	ritverslag	162
Herinneringen	Nico Middelkoop	verhaal	162
Soldeerpistool	Kees Wolswijk	techniek	162
Oldtimers in Parijs	Fehac	nieuws	162
Milieuzone bromfietsen in Amsterdam	Penningmeester	nieuws	162
Oude voertuigen in Brussel	Fehac	nieuws	162
Motorcycle commissie	Fehac	nieuws	162
Stolwijk	Kees Wolswijk	ritverslag	162
A.58 Nummerplaten	Redactie	Uit de oudedoo's	162
Omgebouwde toermotoren	Piet Kramer	verhaal	163
De Kwakel	Kees Wolswijk	ritverslag	163
De Kwakel	Kees Wolswijk	routekaart	163
Wilp	Jan van der Poel	ritverslag	163



Onderwerp	door	rubriek	nr.
Rhenoy Maximaalrit	Michael van Asten	ritverslag	163
Boutje op moeilijke plek	Kees Wolswijk	techniek	163
Dropping bij Ermelo	Kees Wolswijk	verhaal	163
In Memoriam	Fam. Heemskerk	nieuws	163
Herinneringen	Nico Middelkoop	verhaal	163
Utrecht Snertrit	Kees Wolswijk	ritverslag	163
Scheuren, in De Telegraaf	Nico Middelkoop	nieuws	163
Honda	Jan Baars	advertentie	163
ALV 18 maart 2017	Secretaris	bestuur	163
Snorfiets op rijbaan	Peter Snellens	nieuws	163
Alken128_18_Empo Special Sport	Redactie	Uit de oudedoos	163

En verder stonden er aankondigingen in van beurzen en evenementen welke het bezoeken waard kunnen zijn.

En in elke uitgave de ontboezemingen van onze voorzitter Ronald.

Tevens dank aan alle leden die een bijdrage hebben geleverd om het Bulletin van interessante, technische en mooie verhalen te voorzien.

Jan van der Poel

Paasrit Beesd openingsrit

Wanneer:	17 april 2017; 2e Paasdag
Waar:	Uitspanning "De Notenboom" Middenstraat 8 4153 AD Beesd
Route:	Vanaf de A2 afslag 14 Beesd. Ronde 2e afslag. Weg blijven volgen tot eind, bij de bocht (Slijterij) linksaf. Rechts is parkeerterrein voor de auto's.
Voor wie:	Motoren en bromfietsen.
Starttijd:	Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur
Kosten:	Gratis voor OMS leden, €5,- voor niet-leden. Bij aankomst is de 1e koffie voor de vereniging.
Ritomschrijving:	Bereid u maar voor op weer een schitterende rit door de bloeiende Betuwe
Informatie:	Nico Middelkoop 06 22036358 of 0345 68332 elke dag tot 21.30 uur e-mail: toer@oudmaarsterk.nl



King Willem rit 2017

- Wanneer: Donderdag 27 april Koningsdag
- Waar: Kedichem bij de feesttent in de Kerkstraat
- Voor wie: Motoren en Brommers
Geen rolaandrijvers
- Route: Routebeschrijving naar startplaats;
Vanaf de A2 afslag 12 richting Leerdam. N484
Na bord bebouwde kom Leerdam 3e rotonde 1e afslag
Volgende rotonde 3e afslag
Na stoplicht 1e rechts (vóór de brug)
Weg / dijk volgen tot Kedichem.
Vanaf de A15, afslag 29 tot Leerdam N848, direct over de
brug linksaf en ook hier de we /dijk volgen tot Kedichem
- Starttijd: Ontvangst vanaf 10.30 uur, vertrek 11.00 uur
- Kosten: Gratis voor OMS leden, €5,- voor niet-leden.
- Ritomschrijving: Ritlengte ongeveer 100 km door het land van Maas en Waal.
Bezemwagen is aanwezig.
- Informatie: Peter de Koster
Tel: 0183-563758
Mobiel: 06-12946129
e-mail: fam.dekoster@hotmail.com

Dringend verzoek aan de deelnemers om uiterlijk daags van te voren in te schrijven i.v.m. organisatie en lunchplaats.





LEDEN WERVEN LEDEN

Magneet
Maico

Benelli
Batavus

Kaptein
KTM

En uiteraard
alle andere
klassiekers

Yamaha
Zündapp

Monet
Moto Guzzi

Honda
Hercules

Tomos
Triumph

Ariel
Avaros

Al langere tijd
het aantal leden van Oud maar Sterk
De laatste jaren zien we a
voor een opzegging
de leeftijd en zel
Veel leden van het eerste

Anderzijds weten we dat er v
vrienden, bekenden of zelfs bure
voor de bromfiets of
maar die echter nog ni
bij Oud Ma

Het bestuur heeft daa
ledenwerfactie te start

LEDEN WERV

Kent u iemand in uw omgev
wijs hem of haar op
en zorg dat ze
Voor iedereen, die op de
krijgt de aanbreng



JAWA
JLO

Kreidler
Kawasaki

Gilera
AJS

DKW
Ducatie

Heinkel
Harley Davidson

CZ
FN

Bultaco
Bianchi

Solex
Suzuki

Locomotief
Laverda

d neemt
onze vereniging af.
ls voornaamste reden
de gezondheid,
fs emigratie.
uur moesten afhaken.

eel leden zijn die familie,
hebben die hun enthousiasme
motorfiets delen,
et zijn aangesloten
ar Sterk.

rom besloten een
en met als motto:

VEN LEDEN

ing met dezelfde hobby,
Oud Maar Sterk
lid worden.
ze manier lid wordt,
er een attentie.

Ledenadministratie



Educatieve rit Gorssel (oorlogsmonumenten)

- Wanneer: 30 april 2017
- Waar: Eetcafé "De Hoek" Joppelaan 5 Gorssel
Tel. 0575-492263
- Voor wie: Motoren en bromfietsen max. snelheid 40 km/u
- Starttijd: Inschrijven vanaf 09.30 uur, vertrek 10.30 uur
- Kosten: Gratis voor OMS leden, €5,- voor niet-leden.
Begroeting met koffie die wordt verstrekt door Wim.
- Ritomschrijving: De tocht is ongeveer 40 km lang maar wordt een tiental malen onderbroken voor de bezichtiging en uitleg van de bezienswaardigheden. Het zijn; Schuilplaatsen, lanceerinrichtingen van de V1, de slag van de Canadezen over het Twente kanaal enz.
- Ca. 13.00 á 13.30 uur wordt er gepauzeerd in een tuinhuis van kwekerij "De Veldsprong" in Eefde waar u door Gepke Oosterbroek wordt verwelkomt met soep en broodjes, de hovenier stelt de koffie beschikbaar.
- Daarna voortzetting van de tocht, die om ca. 15.00 uur weer eindigt bij het vertrekpunt.
Daar kan men eventueel nog een museum bezichtigen waar een deel van de voormalige collectie van Dirk Scheringa (DSB bank) zijn te bezichtigen.
- Informatie: Opgeven deelname bij Wim Oosterbroek
Tel. 0571 262555 e-mail w.g.oosterbroek@gmail.com
Bellen tot 21.15 uur.



Herinneringen

Deel 3

Eerst even een onwaarheid in het vorige artikel rechtzetten waarop ik door oplettende lezers ben geattendeerd.

Namelijk, het feest bij Zato waarbij het cdtje met foto's werd weggeven was niet in 1991, maar 10 jaar later, dus in 2001.

Wat gaat de tijd toch snel.



Bij Zato, later VW dealer de Waal, werd elk jaar de Pinksterrit georganiseerd door Dick Pruiksma, Anton Sluis en van Genderen, je weet wel die van de grote kraanwagens die met de grootste Nederlandse vlag ook het NVT opsierde. In die jaren ik meen (wederom uit mijn geheugen puttend) 1991 tot 1995

kreeg iedere deelnemer aan de Pinksterrit een houten aandenken mee, dat was het ene jaar een houten cilinderkop met bougie en het volgende jaar een houten moersleutel enzovoort.



Een van die ritten vanuit Vianen bracht ons door het dorp Leerbroek.

Dat is een streng gereformeerde gemeente waar men de zondagse tradities hoog in het vaandel had en nog heeft.

Of die zondagse tradities ook voorschrijven dat je die tradities ook aan anderen moet opdringen, dat weet ik niet.

Feit was wel dat juist op het moment dat daar de kerk uitging en vele van die mensen in zondags zwart uitgedost terug naar huis liepen, wij met de groep door het dorp reden.

Voor mijn ogen werd een van onze deelnemers bijna van zijn brommer afgeslagen door een boze kerkganger.

Ik zou zeggen, op zondag hekken om dat dorp!



Met hekken had ik overigens al eens eerder iets meegemaakt.

Tijdens een van mijn ritten die ik vanuit "De Remketting" in Gellicum organiseerde kwamen wij door Meerkerk.

Ik had de rit goed voorbereid, maar ik was niet op de hoogte van het feit dat op die dag heel Meerkerk zou zijn afgesloten i.v.m het Trekker-Trek evenement.

Aangekomen bij de wegafzetting zijn wij gestopt en na mijn DKW op de bok te hebben gezet ben ik naar de dienstdoende bewaker toegestapt, heb hem bij de stropdas gegrepen en gesommeerd om het hek open te doen en ons door te laten.

Hetgeen na enige discussie geschiedde.

"Nou nou Nico" werd er geroepen, dat is pas overredingskracht!

Ik heb, trots als ik was dat wij er door mochten, niet verteld dat die persoon heel toevallig een goede kennis van mij was en dat hij het spelletje meespeelde.

In 1993 hadden we de snertrit vanuit de werkplaatsen van Dick Gijsbertsen in Scherpenzeel.

Dat was nou eens echt een rit voor de DIE HARDS.

De temperaturen die dag waren ca 3 graden celcius en het mistte.

Ik heb nog steeds bewondering, ook voor mijzelf en mijn vrouw Ria die toen elke rit achterop zat, dat wij die rit hebben uitgereden.

Na afloop smaakte de snert, die door Gijsbertsen was gedoneerd, natuurlijk voortreffelijk en telkens moetsen er weer nieuwe bliken worden opengerukt omdat de kou nog niet helemaal verdreven was.

Dan ga je toch even op je kop staan krabben (dat heb ik overigens al te veel gedaan in mijn leven, zodoende dat weinig overgebleven haar).

Welke idioot verzint het om met dat weer voor de lol te gaan rijden?

Vroeger moest ik wel door weer en wind op de brommer of de motor naar mijn werk, anders kwam je er niet.

Tegenwoordig doen wij dat dus voor onze lol !!!

Ook in 1993 werd het Classic Racing Team opgericht in samenwerking met Oud Maar Sterk en de Aermacchieclub.

Ik herinner mij nog een rit op het circuit dat rond het NVT veld was aangelegd en waarbij Willem van Dillen in de strobalen belandde.

Daarvan moet ik nog ergens een stukje film hebben, ik zal ooit eens zoeken.





Het Classic Racing Team kon op het exercitieveld niet zo lekker uit de verf komen en daarom werd er naar een andere locatie omgekeken. Dat werd de locatie Middelland, waar in 1994 ook eenmalig het NVT plaatsvond.

In Limburg organiseerde Ortwin Reitz de kampeerweekenden, voor mij als westerling toch net of je op vakantie was.

In de Peel werd de 'Peel en Maasrit' georganiseerd door Pé Broekmans, later ging die dat in eigen beheer doen en dat was een aanzet voor de huidige Hemelritten.



Zo zie je dat OMS aan de basis heeft gestaan van veel grote huidige evenementen, daar mag best eens aandacht aan worden besteed.

Ook vanaf de beginjaren worden we al verwend met de ritten vanuit de Kwakel. Kees Hölcher (Klommen Kees) en Leo en Leonard Heemskerk waren daar de mensen die het regelden.

Helaas had ik zelf in die tijd

nog niks met brommers en voor de motoren waren die ritten niet geschikt. Ook regelden diezelfde personen al vanaf het prille begin de Kaasritten bij het NVT en hoewel het NVT allang geen OMS aangelegenheid meer is zijn Kees en Leonard daar nog elk jaar druk mee.

Voorheen betaalde elk lid nog extra per rit bij deelname, die opbrengsten werden gebruikt voor kosten van de lokaties en onkosten van de organisator, een bakje koffie, een aandenken aan de rit e.d.

Tegenwoordig zijn bijna alle ritten voor de leden gratis, niet leden betalen 5 euro voor deelname.

De snertrit of speciale jubileumritten zijn daarop een uitzondering omdat daar hoge kosten bij komen kijken die de club helaas niet meer zelf kan trekken.

Volgende keer probeer ik nog meer uit mijn duim te zuigen!

Nico Middelkoop



k a m p i o e n p o r t r e t

Bron: Kampioen ANWB
Tekst: Pauline Bijster
Foto: Harmen de Jong

Peter Snellens (67)
Amstelveen
Op de foto met: zijn
Kreidler 50cc motorfiets

'Vier oldtimer-brommers heb ik in de schuur staan, deze Kreidler uit 1970 is het pronkstuk. Al jaren stond hier een oude bromfiets in de schuur, we gebruikten hem niet omdat de verzekering te duur was geworden. Op een oldtimer-beurs – ik had een oude Rover – kwam ik erachter dat de brommer in aanmerking kwam voor een oldtimer-verzekering. Voorwaarde was dat je je moest aansluiten bij een club. Zodoende kwam ik terecht bij de vereniging 'Oud maar Sterk', nu twintig jaar geleden. Nu ik toch lid was, wilde ik ook wel eens meerijden.

**‘Eén brommer
is geen
brommer’**

Zo rol je er vanzelf in. En: één brommer is geen brommer. De hobby bestaat uit het poetsen van de brommers, het repareren en ritjes maken. Soms alleen, soms met de club. 'Oud maar Sterk' is een tourvereniging, we organiseren ritten door het hele land. We zijn oud maar we zijn nog sterk. De bromfietsen ja, ook de berijders! Als we met de club zijn en we gaan een visje halen op de boulevard van Zandvoort, heb je al snel een publiek. Vooral mensen van mijn leeftijd herkennen deze motorfiets. Toen ik 19 was heb ik er precies zo een gehad. Met de brommer gingen we naar school, en later naar ons eerste baantje. De overstap van bromfiets op motorfiets, dat deed je met zo'n 50 cc. Met deze ga ik niet naar buiten als ik weet dat het gaat regenen. Dat vind ik toch zonde.'



Reparatie Sachs 4v

Niet iedereen van u zal het weten dat ik een Sachs 4v gekocht heb om op vakantie te gaan. Een Gazelle Comet, maar eigenlijk een KTM Comet met badge engineering. Het Gazelle plaatje is geheel eigen ontwerp. Het voordeel is dat het een lichte motor is die is omgebouwd tot brommer. Je zit er prima op en de remmen zijn zeer fors. Handig in de bergen van Oostenrijk. Maar kopen is een ding, gereed maken voor een vakantie in Ardennen is iets anders.

Ik was deze zomer nog niet echt weg geweest. Een weekje met de auto telt tenslotte niet. Half augustus is de planning om anderhalve week met de brommer op stap te gaan in de Ardennen. Maar eerst een proefrit in juli.



Toen was de temperatuur goed. Mijn vriend heeft een caravan in Eupen en dat is 200 km heen en natuurlijk ook weer terug. Een prima stukje voor een proefrit. Tijdens de rit Breda – Eupen ging het blok steeds meer lawaai maken. Alsof ze zijn nek omdraaiden. Maar hij bleef goed rijden. Net als zovelen de brommer bij aankomst weggezet met de opmerking: "die nemen wij ter hand". Maar geen datum er bij, dus hij bleef staan. Begin augustus kwam de brommer vakantie weer op. En zoals dat wel vaker bij mij, op het laatste moment het blok met een vriend uit elkaar gehaald. Samen met een vriend werkt voor mij trouwens veel prettiger.

Het uit elkaar halen viel trouwens erg mee. Het voordeel is dat in weerwil van de reparatiehandleiding van Sachs er geen speciale trekker nodig is voor het tandwiel op de hulpas. De trekker van de ontsteking past prima. Van een oude koppeling een hulpstuk gemaakt om de koppelingsplaten in te drukken en de moeren en schroeven los en het blok viel uit elkaar.



Wij vreesden voor stukkende lagers maar het was het kettinkje om aan te trappen. Gelukkig had Rinky Toys in Breda kettinkjes liggen en ook de mijne. Soms zit het erg mee.

In elkaar zetten kostte wat meer tijd. De losse busjes van de hoofaslagers waren niet het probleem. Iets wat je verwacht. Het probleem waren de ringen die tussen het versnellingsstandwiel en het kettingtandwiel zitten.

Die ***dingen verschoven steeds waardoor het carter niet goed sloot. Omdat ik niets aan afstanden heb veranderd ging ik er vanuit dat dicht doen en schroeven aandraaien het enige was wat nog moest.

Helaas draaide de krukas niet goed rond. Zonder trekker doe je niets aan de afstandsringen op de krukas maar met een extra pakking ging het goed. Ja, ik weet dat dat knoeiwerk is maar je moet wat. Kortom, ruim 24 uur later met eten slapen en veel koffie drinken loopt het blok weer. De eerste proefrit van 70 km gaf geen problemen.

Ook de vakantie is goed gegaan. De storingen die ik heb gehad waren een losgelopen moer van de uitlaat. Gelukkig de pakking gevonden. Een gekke storing was het kopen van verkeerde benzine. Daar zat veel te veel olie in. Het zette de hele omgeving in dichte mist en hield er daarna mee op. Eigenlijk niets bijzonders.

Maar ja, de zaak moet nu wel goed gemaakt worden voor het volgende seizoen. Dus een trekker kopen en meetapparatuur regelen voor een goede reparatie.

Waar ik wel naar nieuwsgierig ben, is of u ook iets heb meegemaakt. Ik hoor dat te weinig. 35 Jaar geleden was het normaal om onderweg de krukas te demonteren (vriend) of nieuwe zuigers te plaatsen. Ik had altijd reservezuigers bij mij.

Verder waren kettingen, ontstekingen en carburateurs ook dingen die je tijdens je vakantie uit elkaar haalde. Het afschuiven van spietjes van kettingtandwielen en ontstekingen was ook normaal.

Dus laat uw sterke verhalen weten. Worden andere mensen ook wijzer, of voelen wij ons niet zo zielig.

Ronald Kalwij





De Engelsen komen!

Voordat de Brexit echt in werking treed, willen de Engelsen toch nog even kijken hoe het hier in Nederland is.

Van 4 t/m 12 mei ontvangen wij een groep van ca 14 Engelse liefhebbers van oldtimer bromfietsen. Zij noemen zichzelf **The Wirral Wobblers** (Wirral is een wijk nabij Liverpool) wobble betekent schommelen, slingeren of hobbelen, i.c. rustig rijden.

Programma;

Do 4 mei aankomst in Europoort om 08.15 uur, daarna opstappen en via Kinderdijk, waar de molens worden bezichtigd, binnendoor bij Bergstoep de Lek over naar Breukelen (v/d Valk), voorrijder Nico M.

Vr 5 mei rit van Breukelen naar De Rijp (NH), voorrijder Nico M.

Za 6 mei rit Alkmaar etc. georganiseerd door Frans Schneiders.

Zo 7 mei rit Purmerend (Dila) georganiseerd door Ben Teuben.

Ma 8 mei rit langs de IJsselmeer plaatsen zoals Volendam e.d.

Di 9 mei gaan deze mensen op eigen gelegenheid Amsterdam in.

Wo 10 mei rit naar Bromfietsmuseum in Berkhout, Medemblik, den Oever.

Do 11 mei terug naar Breukelen.

Vr 12 mei via den Haag (Louwman Museum) terug naar ferry vertrek 21.00 uur, voorrijder Nico Middelkoop.

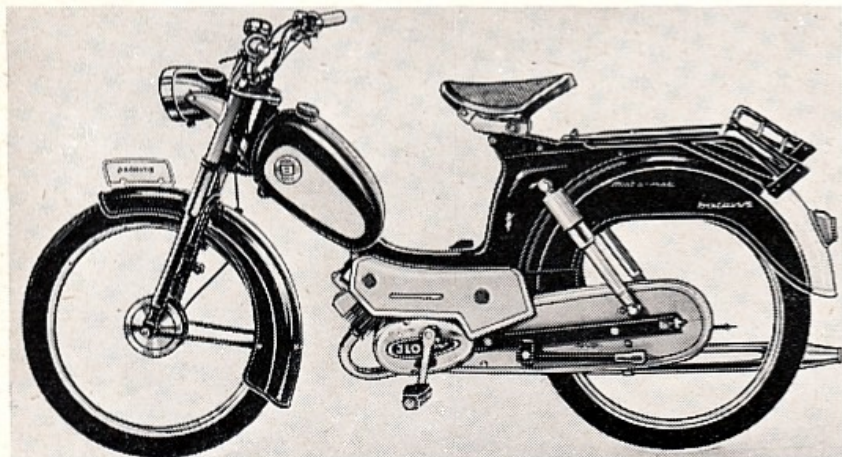
Op elke dag, m.u.v. 9 mei, zijn leden van OMS welkom om mee te rijden. Zie ook de uitnodigingen in het volgende bulletin.



Info: Nico Middelkoop Tel: 06 22036358, e-mail: toer@oudmaarsterk.nl



Vit de oude deors

BATAVUS**Nederland****Mot'o-Mat****f 669,50**

Eenvoudiger model in de Batavus-serie, geautomatiseerd met ruim comfort.

MOTOR:

JLO GA-50 - tweetakt - Boring 38 mm - slag 43 mm - Cilinderinhoud 49 cc - Geen versnellingen - Automatische koppeling - Mengverhouding brandstof 1 : 25 - Achterwielaandrijving door middel van een ketting - Primaire transmissie met perlon snaar - Staande start.

RIJWIELGEDEELTE:

Buisframe - Tankinhoud 7 liter - Telescopische voorvering - Scharnierende achtervork - Gewicht bromfiets 54,7 kg - Uitrusting: Met zweefzadel, bagagedrager en kofferrek, gesloten kettingkast - Leverbaar: Met km-teller (f 16.—), duozadel met voetsteunen (f 14.—) - buddyseat (f 33.—) - beenschilden (f 42.—).

ANDERE BATAVUS MODELLEN:

Whippet: Sportief model met opgebogen uitlaten - Met nieuwe JLO-motor met twee versnellingen (f 951,50) of drie versnellingen (f 968.—) - Verstelbare cranck, valbeugels, gesloten kettingkast, racekap.

FABRIKANT: Batavus N.V., Rijwiel- en Motorenfabriek te Heerenveen.



Zijspan Kampioenschaps 1973

uit de oude doos van Motorpiet

Eind van de zomer, met nieuwe tanden in mijn mond die verschrikkelijk pijn deden, ging ineens de telefoon rinkelen. Het was mijn broer Walter en hij vroeg of ik mee wilde naar België voor de laatste en beslissende wedstrijd, Europees, dat wel.

Hij met Cock Baas als rijder, hadden een sterk JMBA-seizoen gereden als zijspan crossers. En nu met Norton Wasp, nieuwe spullen dat jaar.

Walter (bakkenist) kwam mij halen met een luxe auto en ik nam een thermosfles met vloeibaar voedsel mee (havermost?).

Na een snelle rit kwamen we bij het circuit aan, broer Paul was er al met zijn goede motorvrouw en in het rennerskwartier droop het van de spanning.

Eerst nog de rijdersvoorstelling aan het publiek met veel vlagvertoon en de zonscheen nog even. Er waren nog 2 manches te gaan en nog 3 kandidaten, waarvan er één dan wel heel veel geluk moest hebben, maar je weet het nooit hoe het zal ontwikkelen.



Kanshebbers uit Oostenrijk, Engeland en Cock Baas/Walter Kramer NL. De eerste manche ging nog wel, er was nog niets veranderd en in de pauze gebeurde het. Een wolkbreuk brak los en alles werd een modderpoel/blubbetroep. Er was geen doorkomen meer aan bij een stuk bergopwaarts.

Cock kreeg twijfels over zijn motor en na overleg kreeg hij de verse reserve



Norton van dhr. Sutherland (Maastricht) ter beschikking. En Paul kwam met het idee om met touw en haak boven op de berg te staan om naar boven te sleuren wat vastliep in de slappe zand/ slijk zool.

De solomotoren hier? Dat ging nog wel maar nu kwam het erop aan.

Nog steeds 3 kanshebbers en tijdens de eerste cross was nog een z.g. stapel op elkaar confrontatie der spannen, maar het merendeel ging weer door zij het met achterstand. En nu was de snelheid er wel vanaf en het liep meerdere keren vast bergopwaarts. Maar daar stonden fans klaar met aan elkaar geknoopte sleepkabels met haak. Iedereen werd geholpen, Cock en Walter het eerst!

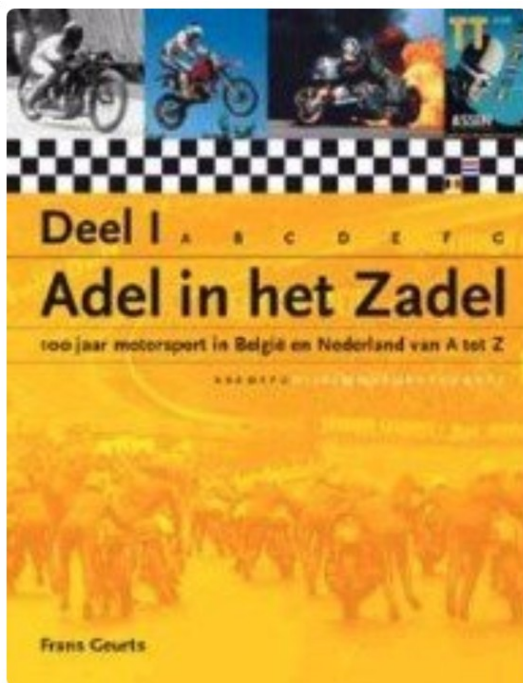
Wat dacht je, het was chaotisch en het bleef ongewis na de zware cross. En na afloop zijn de punten zomaar nog niet opgeteld.

Maar uiteindelijk ging een deur open en NMB bestuurslid dhr. Jos v. Gompel gaf een knipoog na het lange wachten in het natte veld. Hoera! Even later klonk het door de speakers en iedereen die het horen kon, het kampioenschap was binnen!

Op het huldigingsfeest in Moordrecht (zie foto in het boek "Adel in het zadel" deel 1 blad 58) met dhr. v. Bokhoven NMB bondsvoorzitter op de schouders, zei Cock: "als die mensen er niet hadden gestaan en dienstbaar waren geweest, dan wist ik nog niet of het gelukt was. Cock Baas en Walter Kramer, Europees kampioen zijspancross 1973.

Mijn broers zijn overleden en op de NMB cross reünie, Uden 24 januari 2016 had ik het kampioenstricot aan van Walter als postuum eerbetoon.

Met groeten van Motorpiet





Federatie Historische Automobiel - en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de FEHAC website.

FEHAC Nieuwsbrief CTW 20161215

FIVA World Motorcycle Rally in Frankrijk



De FIVA organiseert van 24 - 28 mei 2017 weer de FIVA World Motorcycle Rally, deze keer in een mooi gebied in Frankrijk, de Provence. Het plaatsje Cavaillon even ten zuidwesten van Avignon, zal de stand-plaats zijn waar hotel- en camping accommodaties beschikbaar zijn. Er zijn drie gezamenlijke ritten gepland, naar het Parc National du Luberon, naar de Alpilles en naar het gebied rond de Mont Ventoux. Het is een evenement waar honderd oldtimer motorfietsen aan meedoen.

Zet 24 - 28 mei 2017 alvast in de agenda voor een onvergetelijk uitstapje naar Zuid-Frankrijk. Maar wacht niet te lang, want het aantal deelnemers is beperkt.

Overlijden Peter Langemeijer

Op 2 september 2016 is het CTW-lid Peter Langemeijer overleden. Peter was ons aanspreekpunt binnen de Commissie TweeWielers voor bromfietsbelangen. Enige tijd voordat zijn ziekte zich openbaarde had Peter al aangegeven met zijn commissiewerk te gaan stoppen. Helaas heeft hij niet lang van zijn 'ambtelos burgerschap' mogen genieten. De FEHAC bedankt Peter voor het jarenlange werk dat hij ten behoeve van de bromfietsliefhebbers binnen de CTW heeft gedaan.

Door het wegvallen van Peter is de CTW bezig om een opvolger te zoeken want ook de bromfietsers dienen binnen de FEHAC goed vertegenwoordigd te zijn. Zeker met het oog op de komende maatregelen op milieugebied, vooral in de milieuzone Amsterdam.

FEHAC Nieuwsbrief 30 januari 2017

CONCOURS D'ELEGANCE PALEIS HET LOO

In het weekend van 1 en 2 juli 2017 worden de Paleistuinen van Paleis het Loo in Apeldoorn weer omgetoverd tot het mooiste autofeest van Nederland.

Het jaarlijkse Concours d'élégance Paleis het Loo staat garant voor twee dagen autoplezier met de fraaiste klassieke automobielen, moderne sportwagens, Gran Turismo's en nieuwste primeurs, die niet alleen mooi gepoetst aan het Internationaal Concours deelnemen maar ook strijden om de eer tijdens de sprint op de Koningslaan. De thema's van het Internationaal Concours zijn inmiddels bekend.



Nieuws

Snorfiets op rijbaan, vervolg

Zoals reeds vermeld in ons Bulletin nr. 163 en ook in Bromfiets 2017-1 is er begin november 2016 een wetsvoorstel gepubliceerd waardoor gemeenten de mogelijkheid krijgen om snorfietsen op drukke fietspaden, met helmplicht, naar de rijbaan te verwijzen. Hoewel vnl bedoeld tegen de vermeende overlast van snorscooters treft het voorstel in zijn huidige vorm ALLE snorfietsers, dus ook onze oldtimer rijwielen met hulpmotor.

Met 25 km/uur tussen de vrachtauto's en bussen op de rijbaan kan toch nooit veilig zijn. Een helm biedt slechts schijnveiligheid. Vanaf 3 november t/m vrijdag 6 januari konden organisaties en particulieren via de website www.internetconsultatie.nl/snorfiets_oprijbaan een reactie geven op het wetsvoorstel. Het bestuur van Oud Maar Sterk heeft daar gebruik van gemaakt en op 11 december j.l onderstaande reactie geplaatst:

Oud Maar Sterk is een toervereniging voor liefhebbers van klassieke motor-, brom- en snorfietsen.

Veel van onze leden hebben één of meerdere snorfietsen ouder dan 30 jaar in hun bezit. Denk hierbij aan Solex, Cyclomaster, Berini M13 en vele andere, vaak Hollandse, merken. De meeste van deze snorfietsen uit het pré-scooter tijdperk zijn nauw verwant aan de fiets en hebben slechts een lichte motor. Zo heeft de Berini M13 een motor van 32 cc met rolaandrijving op het voorwiel.

Niet voor niets staat op menig kenteken van een dergelijke oldtimer "Rijwiel met losse hulpmotor".

Oldtimer snorfietsen en ook de moderne variant daarvan, zoals de Spartamet, zijn niet te vergelijken met de moderne snorscooter met variateur en vaak zo'n 100 kilo wegend. Deze lichte snorfietsen veroorzaken ook geen overlast op de rijwielpaden. Het is onverantwoord om dergelijke fragiele voertuigen de rijbaan op te sturen. Auto's, vrachtauto's en bussen zullen uit alle macht proberen in te halen met alle gevaar van dien. En is de kans dat je overdag niet opvalt tussen het autoverkeer al groot, in het donker en met slecht weer is dat een vaststaand feit.

Wij gaan ervan uit dat de wetgever oog heeft voor de kwetsbare positie van de lichte snorfiets in het verkeer en pleiten derhalve voor de volgende aanpassingen op het wetsvoorstel:

- 1. Verplaatsing naar de rijbaan alleen op die weggedeeltes waar de snelheid van het autoverkeer beperkt wordt tot max 30 km/u.*
- 2. Verplaatsing alleen op die momenten van de dag waarop er inderdaad sprake is van grote drukte op het rijwielpad. Dus gebonden aan specifieke tijdstippen. Dit kan dan aangegeven worden op het bijbehorende onderbord.*
- 3. Een ontheffingsmogelijkheid anders dan op medische gronden, waardoor de lichte (rijwielachtige) snorfietsen gebruik kunnen blijven maken van het rijwielpad.*

Afz. Het bestuur van Oud Maar Sterk.



Ook de FEHAC kwam met een afgewogen reactie waarin duidelijk de situatie van de oldtimer snorfiets centraal staat. Het blad Bromfiets plaatste als reactie het gehele artikel uit nr. 2017-1. Veel voorstanders van het wetsvoorstel zijn te vinden onder de leden van de Fietzersbond en Milieudefensie.

Opvallend is wel dat ANWB, BOVAG, RAI en KNMV grote bezwaren hebben tegen het huidige voorstel. Zelfs enkele lokale politieafdelingen plaatsten kritische kanttekeningen.

We wachten nu af wat de veelheid aan consultatiereacties gaat opleveren.

Blijft het wetsvoorstel in zijn huidige vorm gehandhaafd?

Gaat het van tafel?

Komt er een ontheffing voor oldtimers?.

Een tijdslijn voor implementatie is niet bekend, maar er is een sterke lobby (o.a. Amsterdam) die de snorfiets nog liever vandaag dan morgen van het fietspad af wil hebben.

Peter Snellens



(redactie, welk spannend bord gaat dat opleveren?)





Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
18-03-17	AlgemeneLeden vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.164
17-04-17	Paasrit Toerrit	Beesd	M B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr.164
27-04-17	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06-12946129	Nr.164
30-04-17	Terugkijken! kk	Gorssel	B	Wim Oosterbroek	0571 262555	Nr.164
4 t/m 12 mei	The Wirral Wobblers rijden	in Nederland	B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr.164
06-05-17	Rit met de Wirral Wobblers	Alkmaar	B	Frans Schneiders	0251-656922	Nr.165
07-05-17	Rit met de Wirral Wobblers	Purmerend	B	Ben Teuben	0299 641105	Nr.165
21-05-17	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Nr.165
05-06-17	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	B M	Manuel Lutgens	06-54614783	Nr.165
11-06-17	Koffieklets	Zutphen	B	Bernard Harms Ep ter Wee	06 21631066 06 42370637	Nr.165
25-06-17	Koffieklets	Luyksgestel	M	Stan van Asten	06-57373182	Nr.165
02-07-17	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06-11281574	Nr.166
16-07-17	Koffieklets	Beek	M	Herman Hofmeyer		Nr.166
14-08-17	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06-16067667	Nr.166
27-08-17	Maximaalrit '69	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr.166
17-09-17	Superrit	Utrecht	B	Wim Vos	06-33889468	Nr.167
23-09-17	NationaalVete-raanTreffen	Woerden	Allen	Ed Zwennis	Info op www	Nr.167
	Snertrit	Utrecht	M+B			Nr.16x

Andere Evenementen

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

OLDTIMER/EVENEMENTEN/BEURZEN

<http://www.oldtimeragenda.com>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën.

Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>



Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
---------	-----	------	------	----------	----------	---------

Brommer-Scooter belangen vereniging.

Info: <http://www.ansv.nl/>



Snuffelhoek

Wil je iets aanbieden of zoek je iets, dan kan dat hier in de snuffelhoek, maar ook op de website. Neem een kijkje voor de mogelijkheden.

GEVRAAGD

Boordgereedschap

Wie, o wie heeft er voor mij een origineel setje (boord) gereedschap met de daarbij behorende linnen zak waarin alles in opgeborgen zat voor mijn Jamathi TT uit 1970 ?

Laat het weten, dank Jan van Soelen

E-mail: jcvsoelen@hetnet.nl

Typhoon-Guillietta

Ik ben op zoek naar een Typhoon-Guillietta, de zogenaamde visstaart plaatframe brommer. Op de foto een voorbeeld. Niet gerestaureerd en de prijs ergens tussen de 500 en 700 euro.

Heeft u deze of weet u iemand die er een heeft, dan hoor ik het graag.

Reageren per e-mail naar Ben v.d. Weerd mary.benvdw@gmail.com



TE KOOP AANGEBODEN

Peugeot 104

De bromfiets staat op kenteken en loopt.

De prijs voor de Brommer is Eur 100,00

Reageren naar Romy Dijkers

fam.dijkers@yahoo.com





Clubartikelen

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Zakmes**
- **Stickers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw grijs**



Clubartikelen,
zijn te bestellen via de
website of per telefoon via
een der bestuursleden,
maar u kunt ze ook direct
bekomen tijdens de ritten.
Hiervoor wel eerst een
afspraak maken.



Slechts €4,50



Mooi CLUBARTIKEL

Handy-pad
(bloknote in plastic houder
met bijpassende balpen)
met OMS logo
ongeveer tien cm hoog

voor slechts € 2,--