



## Jaargang 27

**DMH**  
heeft een interessante  
lijn met keus voor  
**IEDEEREEN!**

**PUCH**

|                 |        |        |
|-----------------|--------|--------|
| SV              | 125 cc | 1050,— |
| S25             | 125 cc | 1075,— |
| S25             | 125 cc | 1075,— |
| motor RL 125 cc |        | 1700,— |

**TRIUMPH**

|      |             |        |
|------|-------------|--------|
| ET   | 500 cc Twin | 2295,— |
| E2   | 400 cc Twin | 2100,— |
| T100 | 500 cc Twin | 2100,— |
| T100 | 400 cc Twin | 2000,— |
| T100 | 300 cc Twin | 1875,— |

**SAROLEA**

|                       |             |        |
|-----------------------|-------------|--------|
| Standard              | 200 cc      | 1275,— |
| Lite                  | 200 cc      | 1200,— |
| Vitesse               | 200 cc      | 1200,— |
| Grand Tourisme 400 cc | 400 cc      | 2400,— |
| Grand Tourisme 300 cc | 300 cc      | 2000,— |
| motor D100            | 125 cc Twin | 1675,— |

**DIANA**

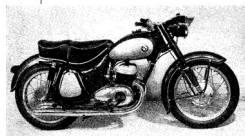
**HARLEY DAVIDSON**  
"The American Way"  
"The Harley Way"  
"The Harley Way"

**N.V. DELFTSCHE MOTORENHANDEL**  
THERESIASTRAAT 145 · DEN HAAG · TELEFOON 772043

UITVALE "JURY", DEN HAAG

OUDERWATER, DEN HAAG

## Een sensatie op R.A.I. stand 2

DE NIEUWE  
**DMF**  
TWIN-1955

DRIEBERGE MOTORRIJWIELFABRIEK N.V. - DRIEBERGE

## Dit is de nieuwe

**JAWA 250**

150  
250  
350  
500

in één woord  
**Fantastisch:**  
-de constructie  
-de service-  
-de prijs **F 1645,-!**

Overige prijzen:  
**JAWA JUNIOR F 1195,-**  
**JAWA 350 TWIN F 1945,-**  
**JAWA 500 O.H.C. F 2875,-**

Imp. ADR. BEERS N.V. - RIJSWIJK

|                                                |           |
|------------------------------------------------|-----------|
| Inhoudsopgave .....                            | pag.1     |
| Wie wat waar in OMS .....                      | pag.2     |
| Van de voorzitter .....                        | pag.3     |
| Van de secretaris Notulen ALV 2016 .....       | pag.4-8   |
| Foto impressie ALV .....                       | pag.9-10  |
| King Willemtocht, Kedichem .....               | pag.11    |
| Poot Tweewielers van de technische avond ..... | pag.11    |
| Fehac CTW verslag door penningmeester .....    | pag.12    |
| Koffieklots WimVosrit, Utrecht .....           | pag.14    |
| Van de toercommissie .....                     | pag.14-15 |
| Uit de krant Opel 500 .....                    | pag.16    |
| Pinksterit Nieuw-Vennep .....                  | pag.17    |
| Navigatie met GPS .....                        | pag.18-24 |
| Navigatie op je bromfiets .....                | pag.25-27 |
| Oplaadsnoer (heeft ook controle LED) .....     | pag.28    |
| Koffieklots Motoren in Montfoort .....         | pag.29    |
| Uit de oude doos, Renold schakels .....        | pag.30    |
| De Ritten van Stan .....                       | pag.31-38 |
| Koffieklots in Valkenswaard .....              | pag.39    |
| Koffieklots Motorrit in Bostel .....           | pag.39    |
| Triboron, einde van blauwe walm? .....         | pag.40    |
| Motor Piet, Hellegatcross .....                | pag.41-42 |
| Fehac nieuws .....                             | pag.43    |
| Paasrit, plaatje .....                         | pag.44    |
| Toer agenda e.a. evenementen .....             | pag.45-46 |
| Snuffelhoek .....                              | pag.46-47 |
| Clubartikelen .....                            | pag.48    |

## Sluitingsdata inzenden kopij:

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| Bulletin Nr.161 juli-aug    | 7 juni 2016     |
| Bulletin Nr.162 sep-okt-nov | 9 augustus 2016 |
| Bulletin Nr.163 dec-jan-feb | 8 november 2016 |

Foto's van de verreden ritten staan op de website. Uw foto's er ook bij, stuur ze aan de redactie.



## Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

### Bestuursleden:

|                      |                 |             |                                    |
|----------------------|-----------------|-------------|------------------------------------|
| Voorzitter           | Ronald Kalwij   | 06-20301192 | voorzitter@oudmaarsterk.nl         |
| Secretaris           | Stan van Asten  | 06-57373182 | secretaris@oudmaarsterk.nl         |
| Penningmeester       | Peter Snellens  | 06-20287574 | penningmeester@oudmaarsterk.nl     |
| Ledenadministratie   | Peter Snellens  | 06-20287574 | ledenadministratie@oudmaarsterk.nl |
| Toer coördinator     | Peter de Koster | 06-12946129 | toer@oudmaarsterk.nl               |
| Algemeen bestuurslid | Nico Middelkoop | 06-22036358 |                                    |
| Algemeen bestuurslid | Jan v.d. Poel   | 071-3313913 |                                    |

### Medewerkers:

|                   |                 |             |                             |
|-------------------|-----------------|-------------|-----------------------------|
| Redactie Clubblad | Jan v.d. Poel   | 071-3313913 | redactie@oudmaarsterk.nl    |
| Webmaster         | Jan v.d. Poel   | 071-3313913 | webmaster@oudmaarsterk.nl   |
| Toer coördinator  | Nico Middelkoop | 06-22036358 | toer@oudmaarsterk.nl        |
| Evenementen       | Vacant          |             | evenementen@oudmaarsterk.nl |
| Clubartikelen     | Vacant          |             |                             |

## Wij zijn op het internet te vinden via: [www.oudmaarsterk.nl](http://www.oudmaarsterk.nl)

### Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

### Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

### Betalen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

### Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen e-mail Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

### Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv [www.drukkerij-bakker.nl](http://www.drukkerij-bakker.nl)

### Ontwerp omslag:

Eric Albers

### Contributie 2016 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari

€ 25,00

### Zonder automatische incasso

€ 27,50

### Gezinsleden (ontvangen geen blad)

€ 6,00

### eenmalige inschrijving

€ 5,00

### Girorekening OMS

NL63INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.

De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onze hobby aangaande.



## *Van de voorzitter*

Druk, druk, druk,

Het is altijd de vraag hoe mensen zoals ik die genieten van hun pensioen het zo druk kunnen hebben.

Ook voor mij geldt dit. Ik wil dit met de kleinkinderen, dat met de kinderen en ook de vrienden en familie kun je niet verwaarlozen en dan nog even naar Engeland en druk, druk, druk is het resultaat. Hoe kan een mens zich toch zelf goed opjagen. Zelfs mijn bloeddruk loopt op, maar is nog steeds heel laag. Dus dat is eerder goed dan slecht. Voor een tweetact is onderdruk in het carter essentieel voor een goed functioneren, voor een mens mag de druk niet te laag zijn. Op dit moment doet mijn tweetact het goed (of is een hart een viertact? Deskundig advies wordt ingewacht)

Dat laat natuurlijk onverlet dat de voorrem van de Terrot nog steeds niet gemaakt is. Ook de benzinekraan van de Bultaco is niet gedaan, om maar niet te spreken van de Sparta en de brommers.

Maar omdat alles steeds beter gaat nemen de kriebels toe. Jullie zijn allemaal naar de Paasrit geweest en ik zat in Engeland. Het National Motor Cycle Museum herbergt een schat aan motoren. Maar let wel, de voorkeur voor de zwaardere Engelse viertacten is onmiskenbaar. Als liefhebber van de kleinere tweetacten vond ik het wat tegenvallen. Dit terwijl er meer als 600 machines stonden.

Ik kijk nu naar buiten en raad iedereen aan dit ook te doen. Doe het raam eens open of loop naar buiten en zie de bomen uitbotten en hoor de vogels kwinkeleren. Loop nu eens naar je brommer of motor. Hoor je hoe zielig hij is. Hij wil ook met jou op stap naar de volgende rit van Oud Maar Sterk.

Daarom tot ziens bij de volgende rit,

Ronald Kalwij



## *Van de secretaris*

### Notulen ALV 2016

12 maart 2016, locatie Zalencentrum 't Klooster te Vianen, aanvang 20:00 uur.

Aanwezig: inclusief bestuur zijn 39 leden aanwezig.  
Afmeldingen: 6 leden hebben zich voor de ALV afgemeld, inclusief de voorzitter.  
Voor de goede orde: Stan van Asten (secretaris) treedt ook op als ALV-voorzitter.  
Agenda: Zie Bulletin 159.

#### **1. Welkom:**

1. Ivm ziekte is voorzitter Ronald Kalwij verhinderd. Secretaris Stan van Asten, tevens vice-voorzitter, zit om deze reden de ALV voor.
2. Stan opent de vergadering en heet namens het hele bestuur iedereen welkom.
3. Namens de voorzitter probeer ik u het verschil tussen een stichting en een vereniging uit te leggen.

Stichting moet je dan wel toepassen op Oud Maar Sterk. In het kort:

1. Stichting: een stichting kent geen leden, wel donateurs/welddoeners, deze hebben in principe niets te zeggen, het bestuursorgaan hoeft ook geen verantwoording richting donateurs af te leggen.
2. Vereniging: een vereniging bestaat uit leden die uit hun midden een bestuur kiezen, het bestuur moet verantwoording aan de leden (zoals hier op de ALV) afleggen. Leden hebben eigenlijk dus alles te zeggen en behoren actief deel te nemen binnen een vereniging.

#### **2. Mededelingen / Ingekomen post:**

1. De Stan meldt dat de voorzitter afwezig is wegens griep. Zijn constitutie is van dien aard dat hij zichzelf nog enigszins moet ontzien (zie notulen ALV 2015 onder 2.1).
2. Teksten toegestuurd in enveloppe zijn het afgelopen verenigingsjaar niet ontvangen. De post komt tegenwoordig digitaal binnen en bestond dit jaar uit ongeveer 120-MB. Regelmatig moest ik post weggooien (delen) omdat mijn doos te vol raakte. De post bestaat hoofdzakelijk uit overleg met jullie bestuurders, maar ook uit veel reclame en bedrijven die hun diensten tegen betaling aanbieden. De FEHAC stuurt regelmatig



berichten die u in de diverse Bulletins en op hun website kunt lezen.

### **3. Bespreken en accorderen notulen ALV 2015, zie bulletin 155**

1. Stan gaat ervan uit dat de notulen van ALV 2015 gekend worden en vraagt of hierover nog vragen en aan- of opmerkingen zijn. De leden stellen geen vragen en hebben geen aan- of opmerkingen.
2. Middels stemming (handopsteken) worden de notulen van ALV 14 maart 2015 goedgekeurd.

### **4. Verslag van de Penningmeester:**

1. Financieel verslag 2015, begroting 2016, controle Kascommissie (zie bulletin 159).
  1. Penningmeester geeft enige uitleg over het financiële resultaat 2015. Conclusie: Resultaat 2015 is positief afgesloten.
2. Verslag controle financiën 2015 door kascommissie:
  1. De kascommissie 2015 (Couzijn Koopman en Henk v.d. Heuvel) heeft de financiën gecontroleerd en in orde bevonden.
3. Décharge verlenen bestuur (stemming):
  1. De kascommissie adviseert de vergadering het bestuur décharge te verlenen.
  2. Middels stemming wordt het bestuur décharge verleend (penningmeester hulde).
4. Benoemen Kascommissie 2016:
  1. Aan de aanwezige leden wordt gevraagd wie zich beschikbaar wil stellen voor de Kascommissie 2016.
  2. Michael van Asten en Frans Stroetman (niet aanwezig) melden zich aan. Als reservelid meldt zich Kees Wolswijk aan.
5. Presentatie en accordering begroting 2016:
  1. Penningmeester geeft uitleg over de begroting 2016.
  2. De aanwezige leden gaan middels stemming (handopsteken) akkoord met de gepresenteerde begroting.
6. Stand van zake leden:
  1. Peter Snellens doet verslag over de ledenadministratie en constateert dat het aantal leden langzaam afneemt en noemt hierbij als hoofdoorzaak ouderdom. Jammer genoeg zijn er ook enkele wanbetalers die uiteindelijk geroyeerd worden. Gelukkig melden er zich ook nieuwe gelijkgestemden aan als lid.
  2. Ook nu weer een oproep aan leden die hun lidmaatschap willen beëindigen, dit begin december te doen, per e-mail of schriftelijk.



3. Verzoek om nog niet opgegeven e-mailadressen aan de ledenadministratie door te geven (ook verhuizingen).
4. Peter doet verder verslag van de contributiebetalings, zijn conclusie is dat er veel leden na de eerste oproep hun contributie betalen, maar dat er jammer genoeg ook een aantal leden wakker geschud moeten worden. Het is voor de Penningmeester erg onplezierig hier een aantal malen bij u te moeten aankloppen. Oproep: Leden u bent lid om uw hobby te kunnen uitoefenen, help OMS met minder ondankbaar meerwerk. Lid worden is uw keus, daar zijn wij allen blij mee. Lid worden is vrijwillig, maar niet vrijblijvend.

## **5. Toercommissie:**

1. Verslag toerseizoen 2015:
  1. Nico doet, ook namens Peter, verslag van toerseizoen 2015: Het gaat helemaal niet verkeerd met het aantal ritten, maar wij constateren dat het bijna altijd dezelfde zijn die ritten uitzetten.  
Beste mensen, ritten uitzetten is hartstikke leuk, maar wanneer jullie hiervoor hulp nodig hebben dan is die altijd beschikbaar.  
Verder gaat Nico uitgebreid in op de Verkeersregel-normen !!! Hij geeft een aantal geconstateerde voorbeelden, zoals rood verkeerslicht betekent gas erop!  
Oorzaak ligt een beetje voor de hand als er niet met het bekende follow-up systeem gereden wordt.  
Af en toe wordt er ook geraced! Een van onze leden is overigens door de politie aangesproken om beter op de snelheid te letten, maar ook, wel of niet op brom- en fietspaden.  
Op de weg binnen en buiten de bebouwde kom geldt maximaal 45 km per uur, op het bromfietspad binnen de bebouwde is het max. 30 km en buiten de bebouwde kom is het max. 40 km. Leuker kunnen we het niet maken, wel ingewikkelder!
2. Presentatie toerseizoen 2016.
  1. Peter de Koster doet verslag over het komende toerseizoen en constateert dat er weer voldoende mooie ritten aankomen, te beginnen met de Paasrit. Overigens komt de Snertit ook aan de orde en na enige discussie wordt aangenomen dat de Snertit op de Veluwe thuis hoort, indien niet te verwezenlijken, dan in Midden Nederland.
  2. De Toercommissie moet helaas ook constateren dat sommige rit-uitzetters achter de broek gezeten moeten worden.
  3. Peter roemt een persoon die reeds vele jaren totaal belangeloos samen met zijn werkgever de locatie, de koffie en de rit verzorgd, en dat is



Wim Vos, werkzaam bij Iveco-Schouten in Utrecht, dankt hem voor zijn altijd enthousiaste inzet en overhandigd hem een waardering in de vorm van een pakket mooie bieren.

## **6. Redactie:**

1. Stand van zaken en inbreng kopij
  1. Jan dankt allen die kopij aanleveren en vraagt dit te blijven doen, er is iedere keer net voldoende, maar de onderwerpen-legplank blijft niet genoeg gevuld met reserve materiaal.
  2. Jan constateert dat er één uitblinker is die kopij aanlevert en houdt een prachtig verhaal richting Kees Wolswijk. Aan Kees, een beetje blauw van deze rijkmachtige toespraak, wordt door Jan als waardering een fles synthetische 2-takt olie overhandigd. (Smeren om de zaken draaiend te houden)
  3. Verder doet Jan een oproep aan de aanwezige leden om hulp te krijgen bij deze prachtige redactietaak!! Hij meldt dat hij er ook op een ledenvergadering zo is ingerold, na een oproep in het Bulletin.

## **7. Beurscommissie:**

1. Stand van zaken en oproep commissieleden
  1. Niemand heeft zich aangemeld voor de eervolle taak als commissielid.
  2. Nico vertelt dat er maar een paar evenementen zijn waar OMS zich zou kunnen presenteren, beurscommissieleden waren voorheen Ben v.d Weerd en Joop Kok. Zij vervulden deze taak met veel enthousiasme en brachten op deze wijze veel leden aan.
  3. Na Nico's uitleg komt er nog geen reactie van de leden.

## **8. FEHAC:**

De FEHAC is de overkoepelende belangenorganisatie voor het in stand houden van het Nederlandse mobiele historische erfgoed.

In onze Bulletins staat regelmatig informatie afkomstig van de FEHAC.

1. Onze penningmeester doet verslag van een op 10 maart gehouden bijeenkomst met de FEHAC-commissie 2-wielers. Namens OMS waren aanwezig Peter Snellens en Alfons Wezenberg. Het verslag hiervan vind u elders in dit blad.
2. Gelukkig worden er meer verenigingen lid van de FEHAC daar zij de belangen hiervan onderkennen.
3. Vanuit de zaal wordt behoorlijk gereageerd. Een lid vraagt of andere clubs bij OMS lid kunnen worden om het FEHAC gebeuren te kunnen



volgen (veel clubs kennen FEHAC niet). Echter een club kan niet als entiteit lid worden van OMS.

Wanneer een club lid wil worden dan zijn dat de leden van die club welke lid worden en per hoofd contributie afdragen. Een lid van die club zou wel bij ons als persoon lid kunnen worden en daardoor kennis kunnen nemen van hetgeen FEHAC voor ons tweewielrijders doet.

4. Geopperd werd dat er een lobby plaatsvindt richting clubs om zelf als club FEHAC lid te worden.

## **9. Verkiezing Bestuur:**

1. Er zijn geen aftredende leden.
2. Stan vraagt of er leden in de zaal zijn die zich voor een functie beschikbaar willen stellen?  
Dit kan mondeling tijdens de ALV of schriftelijk bij de Secretaris.

## **10. Rondvraag:**

1. Stan vraagt de aanwezigen of zij nog iets te vragen of te melden hebben.
2. Wim Vos vraagt het woord en doet een niet leuk verhaal. Hij constateert dat tijdens de rit-lunch heerlijk gegeten wordt en aardig bijgekleetst wordt, zo hoort dat ook, maar het komt regelmatig voor dat enkele deelnemers hun rekening niet betalen.

Als organisator/regelaar van de rit en de lunchplek gaat hij altijd als laatste naar de kroegbaas om te vragen of alles betaald is.

Indien niet alles is afgerekend dan is Wim de klos.

1. Stan meldt dit fenomeen zelf ook te kennen en ook hij vindt dat een trieste zaak. (Onderwerp behoeft aandacht binnen het bestuur).
3. Wim stelt voor om bij een door hem regelde lunch de deelnemers al bij de start hiervoor te laten betalen.
  1. Het bestuur steunt hem hierin, het kan niet zo zijn dat onbetaalde rekeningen op het bordje van de organisator komen.
  2. In voorkomend geval kan dit met de penningmeester opgenomen worden.
  3. Verzoek aan de leden om hier alert op te zijn.

## **11. Afsluiting ALV 2016.**

1. Stan dankt namens het Bestuur allen voor deze altijd nuttige bijeenkomst en last 'n 20 minuten pauze in om daarna over te gaan naar het fenomeen BINGO.

Stan van Asten, Secretaris Oud Maar Sterk.





## Algemene Vergadering





## *Algemene Vergadering*







## *King Willemtocht Kedichem*

- Wanneer: Woensdag 27 april 2016.
- Waar: Kedichem, bij de feesttent in de Kerkstraat.
- Route: Vanaf de A2 afslag 12 richting Leerdam. N484  
Na bord bebouwde kom Leerdam 3<sup>e</sup> rotonde 1<sup>e</sup> afslag  
Volgende rotonde 3<sup>e</sup> afslag. Na stoplicht 1<sup>e</sup> rechts (vóór de brug). Weg / dijk volgen tot Kedichem.  
Vanaf de A15, afslag 29 tot Leerdam N848, direct over de brug Linksaf en ook hier de dijk volgen tot Kedichem.  
Voor degenen die met een auto komen, ze kunnen in de Kerkstraat parkeren.
- Voor wie: Motoren en bromfietsen.  
Geen rolaandrijvers, i.v.m. de gemiddelde snelheid.
- Start: Ontvangst vanaf 9:30 uur, vertrek 10:30 uur.
- Ritomschrijving: De totale lengte van de rit is ongeveer 100 km door het land van Maas en Waal.
- Kosten: Geen.
- Informatie en aanmelden: Peter de Koster  
bel: 06-12946129 0183 563758  
e-mail: famdekoster@hotmail.com

Dringend verzoek aan de deelnemers om uiterlijk daags van te voren in te schrijven i.v.m. organisatie en lunchplaats.



**Berini**



- Brommers - Oldtimers  
- Motoren - Onderdelen

Poot Tweewielers Merselo: Uw adres voor (klassieke) brommers, motors, oldtimers & onderdelen

Zündapp, Kreidler, Honda, Yamaha, Suzuki, Puch, Tomos, Rixe, Hercules, Vespa, Beta, Cyrus, Berini, Sparta, JLO, Sachs, Kawasaki, Peugeot, Görricke, Miele, Simson, DKW en Garelli

Nieuw, Gebruikt, Origineel en Imitatie

P. Poot Tweewielers  
Grootdorp 47  
5815 AC Merselo (bij Venray)

e-mail: [info@poot-tweewielers.nl](mailto:info@poot-tweewielers.nl)  
tel: +31 (0)478-546482  
fax: +31 (0)478-546254  
website: [www.poot-tweewielers.nl](http://www.poot-tweewielers.nl)



## *Van de Penningmeester*

### **Bijeenkomst FEHAC Commissie Tweewielers op 10 maart 2016**

Op 10 maart j.l. is er een bijeenkomst geweest van de FEHAC Commissie Tweewielers (CTW) met aangesloten tweewielersclubs. Namens OMS waren aanwezig Alfons Wezenberg en Peter Snellens.

De CTW is sedert een aantal jaren zeer actief. Huidige voorzitter is Doede Bakker, hij heeft in 2015 Pim Hoosemans opgevolgd. Andere commissieleden: Peter Langemeijer (bromfietsen), Bart Sanders, Gerrit van Veen, Jappie van Veen.

#### Mededelingen

De CTW wil graag versterking van iemand met kennis van wetgeving op het vlak van tweewielers. En is op zoek naar een motortaxateur.

FEHAC bestaat in 2016 40 jaar. Als viering praat het bestuur over een evenement in relatie met de nieuwe Erfgoedwet.

#### Plan van Aanpak gepresenteerd

- CTW wil meer op de voorgrond treden, o.a. via Bromfiets en het Motorrijwiel.
- Naar schatting, o.a. van informatie uit het Motorrijwiel, zijn er in Nederland 231 motor- en bromfietsclubs, daarvan waren er eind 2015 slechts 50 lid van de FEHAC.
- Niet aangesloten clubs zijn “meelifters”, zij profiteren van het werk van de FEHAC en indirect dus ook van de door de leden van de aangesloten clubs betaalde FEHAC contributie.

#### Vergrijzing

Niet alleen OMS heeft last van een afnemend ledental, heel veel clubs op oldtimer gebied ervaren dit.

Te weinig aanwas van jongeren. Gevaar dat het draagvlak te klein wordt. Via social media wordt getracht jongeren te interesseren voor onze hobby. Beroep op de clubs om meer aan promotie te doen, niet alleen voor eigen doelgroep, zoals op het NVT, maar ook bij andere evenementen.

Denk hierbij aan de Nationale Monumentendag op 10 en 11 september.



B.v. door in dat weekend een toerrit te organiseren en dan tijdens de rit, of als start- en eindlocatie een monument-bezoeken.

### Actueel

- Registratie oldtimer motorfietsen met afkoppelbare zijspan. Hierover is al eerder mededeling gedaan, o.a. in het OMS clubblad. Bij de RDW kun je de L3e registratie (solo) laten veranderen naar L4e. De mogelijkheid om dit **gratis** te doen eindigt op 1 juni 2016.  
Let op: door het veranderen van de registratie vervalt een eventuele schorsing. Voertuig moet dan indien gewenst opnieuw geschorst worden. Eigenaar krijgt een nieuwe kentekencard, het oude (linnen) kentekenbewijs mag je houden.
- Een concept handleiding voor een FEHAC bouwjaarverklaring is opgesteld, overleg hierover volgt nog met de RDW. Na goedkeuring volgt publicatie op de website en naar de clubs toe.
- Amsterdam wil m.i.v. 1 januari 2018 een milieuzone invoeren voor brom- en snorfietsen met Datum Eerste Toelating (DET) vóór 2011. Zie artikel in Bromfiets 2016-02. Na verschijnen van dit artikel publiceerde de gemeente dat de milieuzone de gehele bebouwde kom zal zijn. Gevolg is dat alle doorgaande routes op slot gaan.  
Inspraakperiode loopt van 8 februari tot 21 maart. Abonnees van Bromfiets in de regio zijn hier middels een brief van op de hoogte gesteld. De FEHAC heeft op 2 maart bij de gemeente Amsterdam een uitgebreide en juridisch onderbouwde zienswijze ingediend. Inmiddels is deze brief ook gepubliceerd op de FEHAC website, geïnteresseerden kunnen deze vinden op [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl).  
Nu eerst afwachten wat er in het uiteindelijke raadsvoorstel komt te staan, daarna volgt nog de bezwaarprocedure.
- Een werkgroep waarin o.a. Doede Bakker en Wout Meppelink (Bromfiets) zitting hebben, gaat onderzoeken wat het verband wordt tussen de nieuwe Erfgoedwet en de Mobiele Collectie Nederland (MCN).

Peter Snellens



## *Koffiekleets Wim Vosrit voor bromfietsen*

- Wanneer: Zondag 1 mei 2016.
- Waar: "Iveco Schouten"  
Proostwetering 121, 3543 AD Utrecht.
- Route: Te bereiken vanaf de A2 ri. Utrecht afslag 6 bovenaan stoplichten rechtsaf en gelijk weer rechtsaf.  
Onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.  
A2 ri. Utrecht, afslag 6/7, dan afslag 6, bovenaan bij stoplichten links, na stoplichten over viaduct rechtsaf, onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Een mooie boerenlandschapsrit, laat je maar weer verrassen!!!.
- Informatie: Wim Vos, telefoon 030-2251817 / 0633889486  
Na 18:00 uur tot 22:00 uur.  
Auto's met aanhangers kunnen binnen het hek parkeren.  
\*\*\* Let op, u kunt zich aanmelden tot 29 april \*\*\*

## *Van de Toercommissie*

Hiermee een opsomming van de feiten m.b.t. de 1e officiële rit van OMS in 2016.

De Paasrit is op 2e Paasdag niet doorgegaan.

Het heeft mij moeite gekost om op het allerlaatste moment de rit af te blazen. Dat was nog moeilijker omdat ondanks het bizar slechte weer er toch nog ca. 20 leden en niet leden kwamen opdagen.

Toch heb ik als organisator van deze rit beslist dat het niet verantwoord zou zijn om te gaan rijden.

Als er onderweg door deze weersomstandigheden (code geel) iets met een van ons zou gebeuren, of iemand op een andere manier een ongeluk zou veroorzaken dan ben je als organisator en als club verantwoordelijk.

Die verantwoording hebben wij wel gedelegeerd naar de deelnemers d.m.v. het inschrijf formulier en de toerreglementen, maar je kunt je er als organisatie niet zomaar aan onttrekken.

Nogmaals, ik vond het erg jammer, ook omdat wij als voor- en achterrijders er veel werk van hadden gemaakt om een mooie rit neer te zetten.



Daarom heeft op zondag 3 april een herkansing plaats gevonden.  
De weersgesteldheid was ca. 400% beter dan vorige week, hoewel de verwachting beter was dan wij aanvankelijk ondervonden.

Tijdens de inschrijving regende het zowaar nog.

Vanaf de start van de rit hebben wij het droog gehouden en af en toe kwam het zonnetje erbij.

Op het terras van de lunchplek in Meerkerk was het gewoon genieten.  
Daar kregen wij ook veel belangstelling van mensen die geconfronteerd werden met ons rijdende museum dat langs de weg stond te glanzen.

Die belangstelling ging even over naar de stoet zware motoren die langs kwam daveren.

Dat waren er tenminste 200, er kwam geen eind aan, het was erg indrukwekkend.

Zoiets kan je niet organiseren zonder veel ter zake kundige assistentie en misschien is daar zelfs een vergunning voor nodig met politie begeleiding.

Wij mochten toch ook niet mopperen.

De opkomst, althans geregistreerd want er zijn altijd zwartrijders, was 39 bromfietsen, 11 motorfietsen en 5 passagiers.

De meerrijdende merknamen; DKW, Jawa, BMW, Honda zowel motoren als bromfietsen, ook 4takt, Zundapp, Puch, Sparta, Batavus, Morini, Eijssink, Rap, Yamaha, Berini, Kreidler, Horex en Aprilia.

Niet alle merken zijn hier genoemd, want bij het invullen van de formuliertjes slaat men dat soms over.

De bedoeling van die inschrijfformulieren is;

1e Uitreiking en ondertekening van de aansprakelijkheidsverklaring.

2e Mensen die geen lid zijn over te halen om nu lid te worden.

3e Registratie.

Als club is het belangrijk om te registreren.

Met de vergaarde gegevens kunnen wij ons profileren naar andere clubs.

Terwijl, wij zoals bijvoorbeeld met de Paasrit, met trots kunnen wijzen op de bijzondere voertuigen in onze club en naar al het moois dat kan worden bezichtigd tijdens onze ritten.

De invulling van die formulieren is dus voor de club belangrijk.

Wel is het zo dat er aan de leden te veel informatie wordt gevraagd.

Zoals een lid opmerkte, "Jullie weten dat toch allemaal al"

Daarin had dat clublid gelijk.

De formulieren voor de leden worden daarom aangepast, voor de niet-leden blijven ze ongewijzigd.

Wel is dan mijn verzoek om alles op die aangepaste formuliertjes in te vullen, zodat we het overzicht behouden.

Van uw gegevens zal geen misbruik worden gemaakt en uw privacy wordt volledig gewaarborgd.

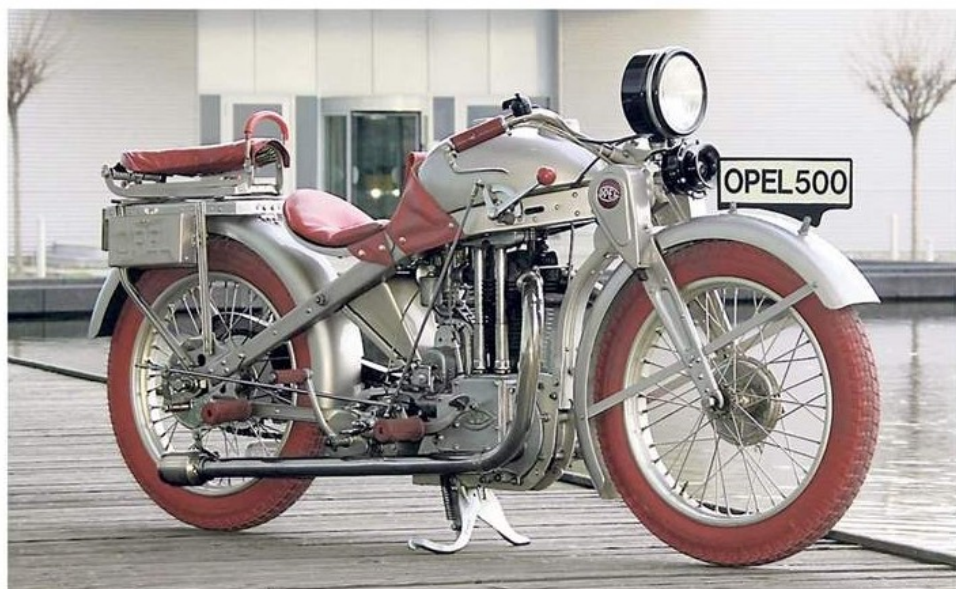
Nico Middelkoop



## Vit de krant

Leidsch Dagblad februari 2016

### Blik in het verleden



De rode voorbanden van Opels studieauto GT Concept verwijzen naar de avant-gardistische motorfiets Moto-club 500. Deze werd gepresenteerd op de Auto- en Motorfiets tentoonstelling in 1928 en vervolgens gebouwd tot 1930. Het was een van de eerste motorfietsen met een geperst stalen frame. Het einde van de Moto-club 500 betekende tevens het einde van de motorfiets-productie bij Opel. Het had een knallend einde moeten worden want Opel wilde met deze motor nog even het snelheidsrecord voor motoren verbeteren. Daartoe

monteerde de fabrikant zes raketten aan de motorfiets, drie aan elke kant. Deze zouden bij de recordpoging worden ontstoken in drie stappen. Op het moment dat de Moto-club zijn topsnelheid van 145 km/uur zou bereiken, gingen twee raketten meehelpen, bij 180 km/u de volgende twee en bij 200 km/u (het bestaande record) ook de laatste twee. Met deze extra power zou de Opel-bike door hebben moeten knallen naar 220-225 km/u. Helaas ging het feest niet door omdat de overheid de riskante recordpoging verbood.

FOTO OPEL







## *Pinksterrit, Nieuw-Vennep*

- Wanneer:** Maandag 16 mei 2016, 2<sup>e</sup> Pinksterdag
- Waar:** Bij "De Rustende Jager"  
Venneperweg 471  
2153 AD Nieuw-Vennep.
- Route:** Te bereiken vanaf de A4 neem afslag Nieuw-Vennep (N207) volg route Nieuw-Vennep en bij de stoplichten rechtsaf richting Centrum, halve rotonde en bij de T-splitsing gaat u rechtsaf de Hoofdvaart op. Bij het 3<sup>e</sup> stoplicht rechts. Na 50 mtr aan de linkerhand "De Rustende Jager". Parkeren op het parkeerterrein voor de deur.
- Voor wie:** Motoren, Scooters en zijspannen en bromfietsen.
- Starttijd:** Inschrijven vanaf 09:30 uur en vertrek bromfietsen om 10:30 uur, de motoren om 10:35 uur.
- Ritomschrijving:** Deze keer houden we het op een verrassingsrit.
- Voor de brommers is de rit ca 90 km lang.
- Voor de motoren is de rit 120 km lang en zal het follow-up systeem worden gehanteerd.
- Het is mogelijk om na de rit iets te nuttigen, er is een kleine kaart. De liefhebbers hiervoor graag 's ochtends even melden.*
- Kosten:** Leden gratis, niet leden € 5, per persoon.  
Bij aankomst is de 1<sup>e</sup> koffie voor de vereniging.
- Informatie en aanmelden:** Voor de motoren: Kees Wolswijk  
Tel. 06-81130604, tussen 19:00 en 21:00 uur.  
Of e-mail: cawml@ziggo.nl  
Voor de brommers: Manuel Lutgens  
Tel. 0252-620171 of 06-54614783  
Van 9:00 tot 22:05 uur



## Navigatie met GPS

### Navigatie voor toerritten OMS

auteur: Frans Stroetmann

In principe hebben we bij onze toerritten geen navigatie nodig. De toercoördinator rijdt voorop en de deelnemers volgen, al of niet met een roulatiesysteem van deelnemers als baken bij afslagen voor de volgers. Toch kan een GPS handig zijn. Er kan een vuiltje in de bougie komen of een ander soort kortstondige panne waardoor het contact met de groep wordt kwijt geraakt. Ook kan het leuk zijn de tocht later nog eens over te doen zonder de groep.

Voor motoren zijn er hoofdzakelijk twee merken navigatie in gebruik, de Garmin en de TomTom. De hierna volgende beschrijving splits zich in twee delen op. Het eerste deel is voor de gebruiker van de rit en het tweede deel voor diegene die de rit maakt.

### Deel 1, informatie voor de gebruiker.

*Het laden van de route in de Garmin.*

De route van de Garmin is een zogenaamd gpx file, welke met b.v. de e-mail wordt ontvangen. Omdat ikzelf met een TomTom werk, heb ik van de voorzitter Ronald Kalwij een Garmin Zumo 660 geleend voor deze instructie. De Garmin wordt verbonden met de computer en gedraagt zich als een USB stick.

| Naam             | Gewijzigd op    | Type        | Grootte |
|------------------|-----------------|-------------|---------|
| Archive          | 26-7-2014 15:47 | Bestandsmap |         |
| Current.gpx      | 13-2-2016 21:43 | GPX-bestand | 560 kB  |
| Liesstraat01.gpx | 13-2-2016 17:27 | GPX-bestand | 9 kB    |

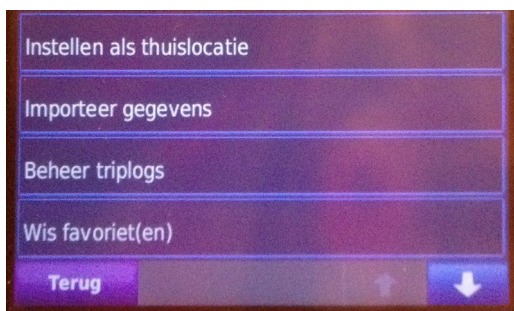


In de map Garmin/GPX plaatsen we het ontvangen bestand, in dit geval Liesstraat01.gpx. We koppelen de Zumo los en zetten hem aan. We zien het volgende scherm:

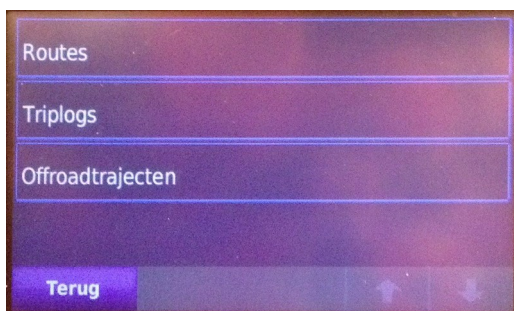


We selecteren mijn gegevens en krijgen nu dit scherm:

Kies importeer gegevens



Kies vervolgens "routes"

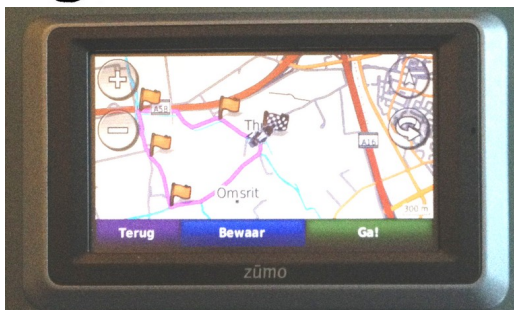


We selecteren onze gewenste route en drukken op importeer. Garmin is hier even mee bezig, dus geduld.



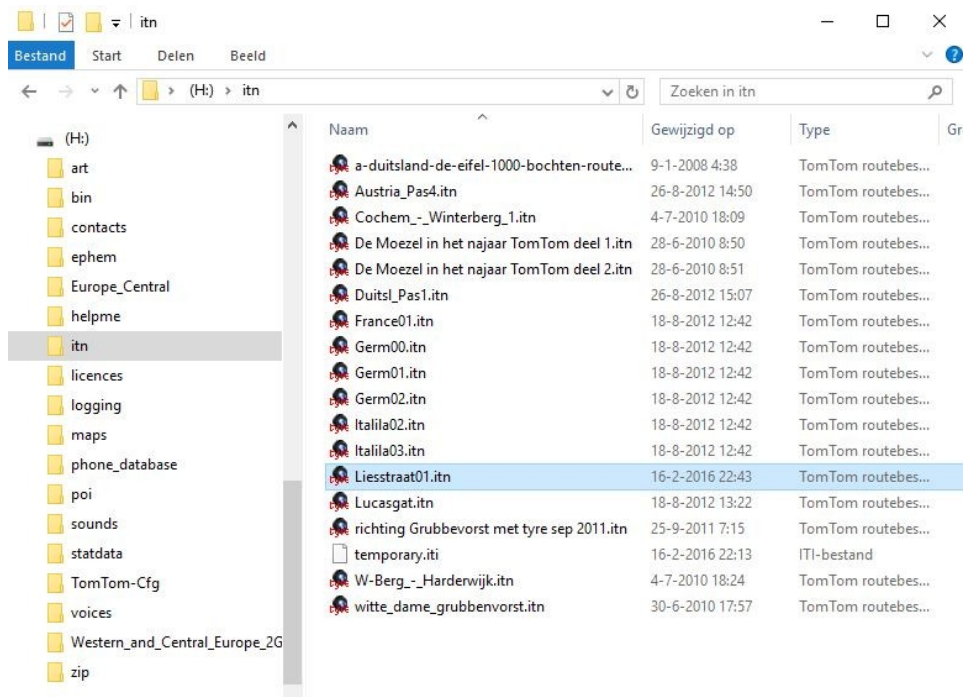


Vervolgens wordt onze route zichtbaar:



*Het laden van de route in de TomTom.*

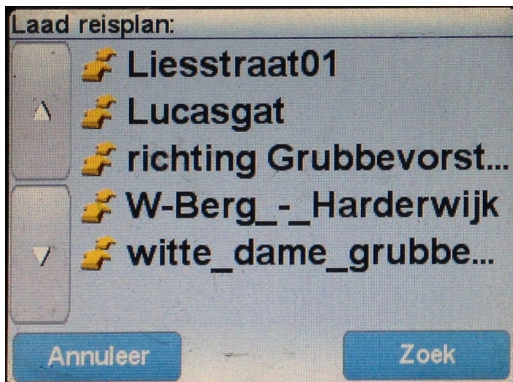
TomTom voorzien van een route gaat een stuk gemakkelijker. We verbinden de navigator met de computer en zien ook hier de mapstructuur. Een TomTom bestand heeft de extensie itn en wordt in de map itn geplaatst.





Een itn file is klaar voor gebruik en hoeft niet geïmporteerd en geconverteerd te worden.

Je start de TomTom op, in mijn geval een Rider1, en gaat in het hoofdmenu naar de reisplanner. Vervolgens kies je in een leeg reisplan de knop opties en dan knop laad reisplan.



Kies het gewenste reisplan, in ons geval Liesstraat01. Vervolgens starten we de route op. Het is belangrijk dat we nu als type route "Kortste route" kiezen, anders gaat TomTom er heel iets anders van maken.

Het feest kan beginnen, we zijn klaar, druk op OK.



### De 12V voeding.

De meeste navigators hebben een ingebouwde accu, genoeg voor een aantal uren. Dat is maar goed ook, want onze oldtimers zijn meestal met een 6 volt installatie uitgerust.



Mocht dat niet genoeg zijn, dan moet de handige knutselaar een tijdelijke batterij installeren. In een goede kampeerwinkel zijn doosjes te koop, waar twee 6 volt batterijen in kunnen. Er komt dus 12 volt uit het doosje. Je kunt tijdens een pitstop in een café natuurlijk ook met een adapter de zaak even bijladen, als de uitbater dat goed vindt.





*oplaadpunten nodig, er wordt aan gewerkt, ook geschikt?*

## **Deel 2, informatie voor de route maker.**

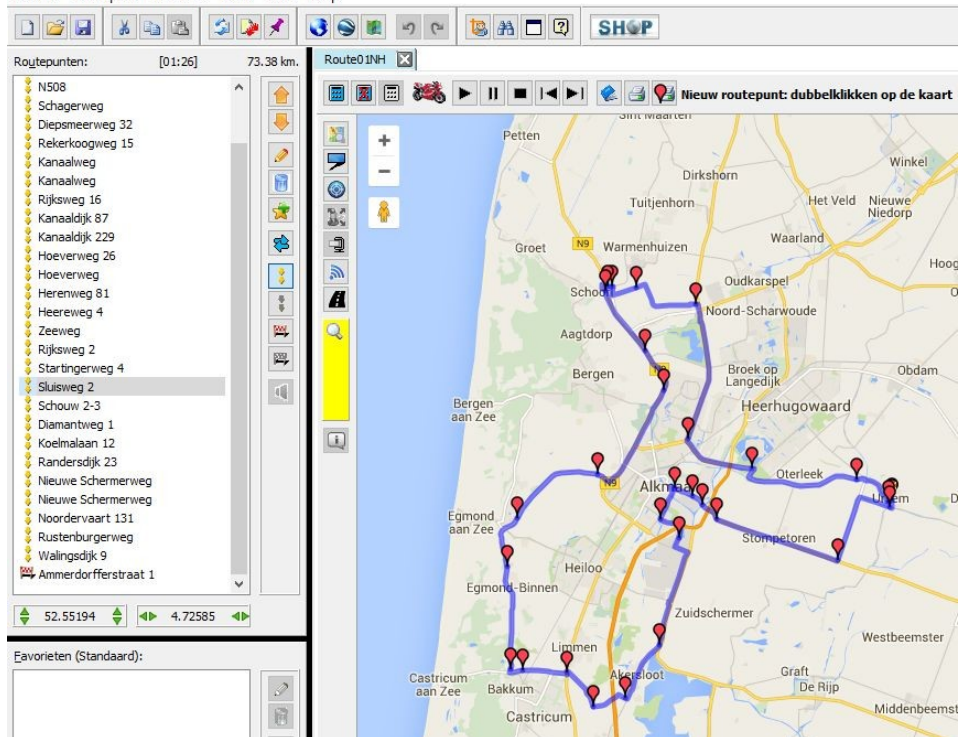
Voor het maken van een route gebruik ik het programma Tyre pro. Tyre is gratis. De pro versie kost 15 euro per jaar en heeft o.a. als optie, dat hij zelfstandig een toerit kan maken. Je geeft in een leuk toergebied een startpunt en een lengte in km's op en hij bedenkt er een route bij. Handig. Met wat trekken en duwen kun je de zaak nog veranderen.

Wat hebben we nog meer nodig? Als je al weet hoe je de route gaat rijden en je bent goed in aardrijkskunde, dan kun je uit de losse pols gelijk al de waypoints in Tyre deponeren. Wie niet zo begaafd is, kan baat hebben bij een kruimelstrooier. Ik bedoel hiermee een GPS die een spoor optekent van waypoints. De Garmin kan dat. De TomTom niet. Er zijn echter ook apps verkrijgbaar voor een GSM die dat kunnen. Ik gebruik de app Pocket Earth in mijn iPhone voor dit doel. Voor Android is er de app Locus kaart. Het geproduceerde gpx bestand moet je met email naar jezelf sturen. Dit file wordt door Tyre herkend. Je kunt het dan weer als een itn file voor TomTom wegschrijven.

Het maken van een goede route is een flinke klus. Als je er vanuit gaat dat jezelf de route gaat uitstippelen, moet je eerst bedenken hoe de route loopt. Dan stap je op de motor of in de auto en zet de kruimelstrooier aan. Kom je weer thuis en ben je tevreden over de route, dan kun je het kruimelspoor in Tyre laden. Je zit dan opgescheept met een lawine aan waypoints. Het is dan ook zaak om je kruimelspoor apparaat zuinig af te stellen, want een Tomtom kan niet meer als 40 waypoints aan. Bovendien zijn een heleboel waypoints slordig naast de weg gedrapeerd en vergen daarom wat nabewerking.



Bestand Routepunt TomTom Beeld Extra Help



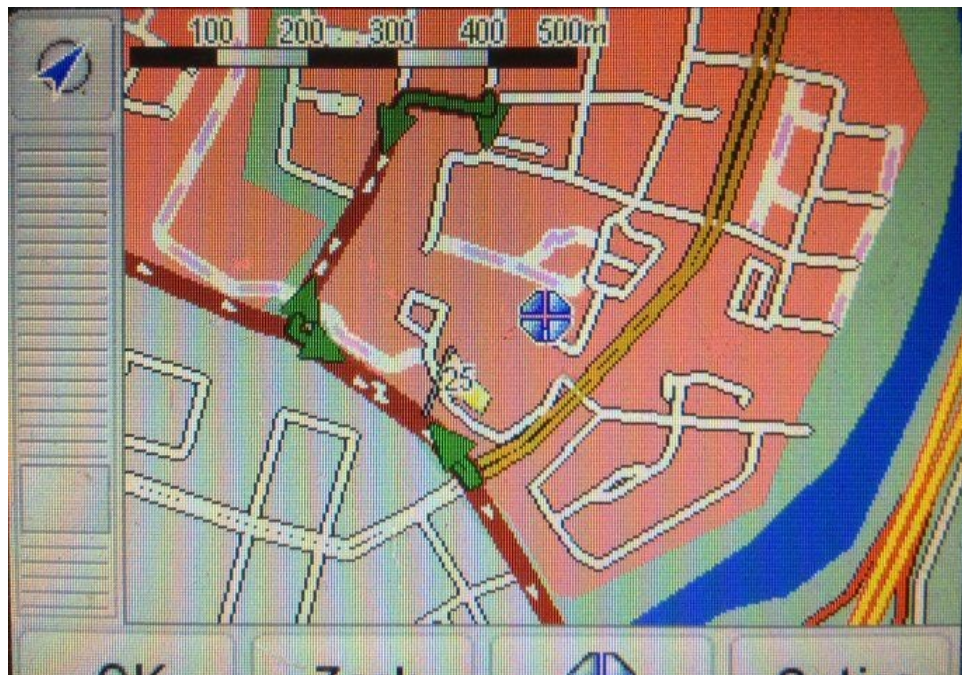
Deze route werd door Tyre zelf gegenereerd en bevatte ongeveer 100 waypoints. Vanwege de begrenzing van TomTom op 40 waypoints, is het aantal waypoints tot 30 terug gebracht. De rit is 73km lang en duurt 1 uur 26 minuten.

Heb je de zaak helemaal opgeschoond en ziet het er netjes uit, dan kun je hem in de navigator laden. Het mooiste zou zijn twee navigators, een Garmin en een TomTom. De kaarten van Tyre komen van Google en soms komen kleine verschillen boven water met andere kaarten leveranciers. Dit kan voor problemen zorgen.

Zie voorbeeld hierna.

De weg heeft een middenberm en TomTom plaatst de gele vlag (waypoint 25) aan de verkeerde kant van de weg.





Gevolg: een U-bocht en een afslag naar een woonwijk waar ik niets te zoeken had. TomTom stond op tilt. In Tyre was de waypoint goed geplaatst. Moraal van het verhaal: plaats geen waypoints op wegen met middenberm.

Om de route te controleren kun je de navigator in de versnelde demo mode zetten of gewoon weer op de motor stappen en kijken of hij het goed doet. Als alles uiteindelijk naar wens is, kunnen het gpx en itn file naar de deelnemers worden opgestuurd.

Rest mij nog om de gebruikers  
veel plezier te wensen met de toerritten van  
Oud Maar Sterk!



## *Navigatie op je bromfiets*

Dat is echt zo gek niet. Alleen is dat op veel van onze bromfietsen niet (makkelijk) mogelijk. De navigatie (TomTom) moet altijd aangesloten worden op een voedingsbron van 12 volt gelijkstroom. Onze bromfietsen en/of lichte motorfietsen hebben dat veelal niet. Op mijn 50cc motorfiets heb ik wel een aansluiting gemaakt en daar zal ik nog wel een keer op terug komen.

Toch is het bij je hebben van een TomTom echt wel makkelijk. Zelf heb ik enkele keren meegemaakt dat ik bij een OMS bromfietsrit de groep kwijt was. Een keer ergens in Noord-Holland. Ik had een paar foto's gemaakt van de voorbij rijdende OMS-deelnemers en was bezig mijn camera op te bergen. Intussen was de groep verder gereden en weg was iedereen. Wat nu? Geen routebeschrijving en hoe moet je terug komen naar de start? Dat was toen goed waardeloos.

En nog een keer toen ik stopte bij een pechgeval. Ook nu weer reed de groep door en daar sta je dan in een volstrekt onbekende omgeving. Ik stel het dan ook zeer op prijs als door de voorrijder/uitzetter enkele basisgegevens van de rit verstrekt wordt en anders schrijf ik het zelf wel op. Hoe kom je in een onbekende omgeving zonder navigatie weer snel naar de start- of lunchlocatie. Met een TomTom heb je die zorgen niet meer.

Nadeel van een navigatie is dat de interne batterij heel snel leeg is of al weer leeg is als je de navigatie wilt gebruiken. De oplossing daarvoor is eigenlijk heel simpel. Je koopt een losse onderhoudsvrije accu van 12 volt. Kies bijvoorbeeld een accu met een capaciteit van 3,2 Ah of meer. De afmetingen van zo'n accu zijn 134x61x67 mm (breedte x hoogte x diepte).

Verder een 2-voudige verdeler en ook nog een stukje 2 aderig rond zwart snoer van 100 tot 150 cm. Als laatste nog 2 schuif-kabelschoentjes.

Het lange snoer bestaat uit 2 draden, meestal een bruine en blauwe draad. Strip het snoer ongeveer 10 cm. Schuif over de isolatie van de bruine

**Hier doorknippen**



**Contrastekker**

**Stekker voor  
oplaadsnoer**



draad een stukje rode krimpkuis en over de blauwe draad zwart krimpkous. Knijp aan de blank gemaakte en vervolgens vertinde draadjes de 2 schuifkabelschoentjes. De rode draad is de plus en dan is zwart de min. Die kleuren zijn standaard.

Aan de andere kant van het snoer soldeer je de contrastekker die je heb losgeknipt van de 2-voudige verdeler. De rode (bruine) draad soldeer je aan het midden-contact van de contrastekker en de zwarte (blauwe) draad aan het zijcontact.

De schuifkabelschoentjes steek je op de klemmen van de accu. Kleur aan kleur, dus de rode draad aan de plus en de zwarte aan de min. Om het snoer vast te zetten plak je desnoods wat plakband over de klemmen en om de accu.



De stekker van je TomTom past in de contrastekker.

Op het gewenste moment steek je de stekker van de TomTom in de contrastekker. Dan zet je je TomTom aan en stop de accu terug in je rugzak of anders in je bromfietstas. De TomTom druk je vast op je tank of zet hem ergens vast met een paar grote elastieken. Bij aanzetten van de TomTom wordt ook je eigen plaatsbepaling vermeld en daarnaast is rijden naar de startlocatie of lunchplaats een ontspannen ritje.

Neem geen accu met een lagere capaciteit dan bijvoorbeeld 3,2 Ah. Kan wel maar met deze capaciteit heb je wat stroom in voorraad. Wat prijs en afmeting betreffen maakt het niet zoveel uit tussen de aangehaalde accu of een met minder capaciteit. Je TomTom hoeft er tenslotte niet de gehele dag aan de accu te hangen maar een aantal uur is toch wel aardig. Je moet er rekening mee houden dat een navigatie gauw 300 tot 500 mA vraagt. Dan is een accu met 3.200 mA een prima oplossing.



Voordeel van een onderhoudsvrije accu is vooral dat deze niet kunnen lekken. De accu kun je met een gerust hart in je jaszak steken.

Uiteraard moet de accu ook nu en dan opgeladen worden. Koop gelijk bij je materiaal een oplader. Niet met een zware auto-oplader aan de gang gaan. De oplaadstroom van die dingen is veel te hoog.

Al het materiaal heb ik gekocht bij [www.conrad.nl](http://www.conrad.nl). Ik koop er regelmatig en heb nog nooit problemen gehad.

De kosten:

|    |                            |                       |         |
|----|----------------------------|-----------------------|---------|
| 1. | Accu 12 volt 3,2 Ah        | Conrad nr. 250189.89  | € 25,99 |
| 2. | 2-voudige verdeler 12 volt | Conrad nr. 753187     | € 4,99  |
| 3. | 1,5 m rond 2-aderig snoer  | Bouwmarkt             | € 1,50  |
| 4. | 2 schuif-kabelschoentjes   | Eigen voorraad        | € 0,00  |
| 5. | Oplader H-Tronic           | Conrad nr. 250338-8J  | € 14,99 |
| 6. | Oplader Voltgraft BC-600   | Conrad nr. 1340437-89 | € 9,99  |

Aan materiaal ben je in totaal € 32,48 kwijt. Doe je er een oplader bij dan uiteraard iets meer. Kies voor de oplader voor de H-Tronic. Deze heeft wat meer mogelijkheden dan de Voltgraft. Bij Conrad rekenen ze bij een bestelling van € 25,00 of meer geen verzendkosten. Voor dat geld verdwaal je nooit meer en je weet feilloos de start- en lunchplaats te vinden. Dat geeft bij toerritten toch een prettig gevoel.

Veel plezier met het maken en vooral bij het gebruiken van je navigatie.

Kees Wolswijk





## *Oplaadsnoer*

Een losse accuvoeding voor je TomTom is wel leuk maar ook die accu raakt leeg. Dan is het zaak hem tijdig en goed op te laden. En daar maken we wat voor.

Voor het maken van de voeding heb je bij Conrad een 12 volt 2-voudige verdeler gekocht. Een van de contrastekkers heb je al gebruikt. De stekker echter niet en deze hebben we nodig voor je oplaadsnoer.

Natuurlijk kan het zonder zo'n snoer maar met zo'n snoer is het wel makkelijker. Vooral als je de steek-kabelschoentjes op de accu afgeplakt hebt met tape.

Bij de bouwmarkt had je al eerder snoer gekocht en als echte hobbyist heb je natuurlijk een paar meter extra genomen. Dat komt nu goed van pas.

Knip een halve meter van het snoer. Dit snoer heeft ook 2 draden, meestal een bruine en blauwe draad. Strip het snoer ongeveer 10 cm. Schuif over de isolatie van de bruine draad een stukje rode krimpkuis en over de blauwe draad zwart krimpkous. Knijp aan de blank gemaakte en vervolgens vertinde draadjes de 2 schuif-kabelschoentjes. De rode draad is de plus en dan is zwart de min. Die kleuren zijn standaard.

Soldeer de andere kant van het snoer aan de stekker, die je hebt losgeknipt van de 2-voudige verdeler. De bruine draad soldeer je vast aan het middencontact en de blauwe aan het zijcontact. Eigenlijk ben je nu al klaar.

Aan je oplader zitten meestal 2 knijpklemmen. Knijp de rode klem op de steek-kabelschoen met de rode draad en de zwarte klem uiteraard op de steek-kabelschoen met de zwarte draad. De oplader in het stopcontact en laden maar.



Deze oplader is uitermate geschikt voor het opladen van je accu. Lees de beschrijving maar op de site van Conrad.

Kees Wolswijk



## *Koffieklets, Motoren in Montfoort*

Ook in deze lente is er weer een Koffieklets vanuit Montfoort/ Achthoven.

Wanneer: Zaterdag 11 juni 2016.

Waar: - Café restaurant "De Posthoorn"  
te Montfoort/ Achthoven-oost 28 3417 PD  
- bijeenkomen vanaf 10:00 uur, eerder kunt u daar  
niet naar binnen  
- terug tegen een uur of vijf in de middag  
- er is gelegenheid om bij terugkeer een hapje te  
gebruiken van de kleine kaart.

Route: - vanaf de A12 bij De Meern neemt u afslag 15 en  
volgt u de richting Montfoort  
(dus niet afslag 14 bij Woerden nemen)  
- na plm 2 km komt een scherpe bocht naar rechts  
- na plm 400 m neemt u de ventweg ter linkerzijde  
- na plm 400 m vindt u De Posthoorn.

Voor wie: - motoren  
- voor leden van OMS en andere geïnteresseerden.

Starttijd: Verzamelen vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.

Kenmerken zijn: - gezelligheid, gemoedelijkheid  
- en een verrassend mooie rit

Opgave vooraf: Geen must, maar wel erg prettig.  
Als er (erg) slecht weer verwacht wordt, of in het geval van  
een bijzondere omstandigheid wordt de koffieklets  
verplaatst.  
Alleen al daarom is het verstandig om uiterlijk de avond  
vooraf bij ondergetekende te informeren.

***Met vriendelijke groet en tot ziens in Montfoort!***

*Michael van Asten, tel. 06-36055156  
(tussen 20:00 en 22:00 uur).*



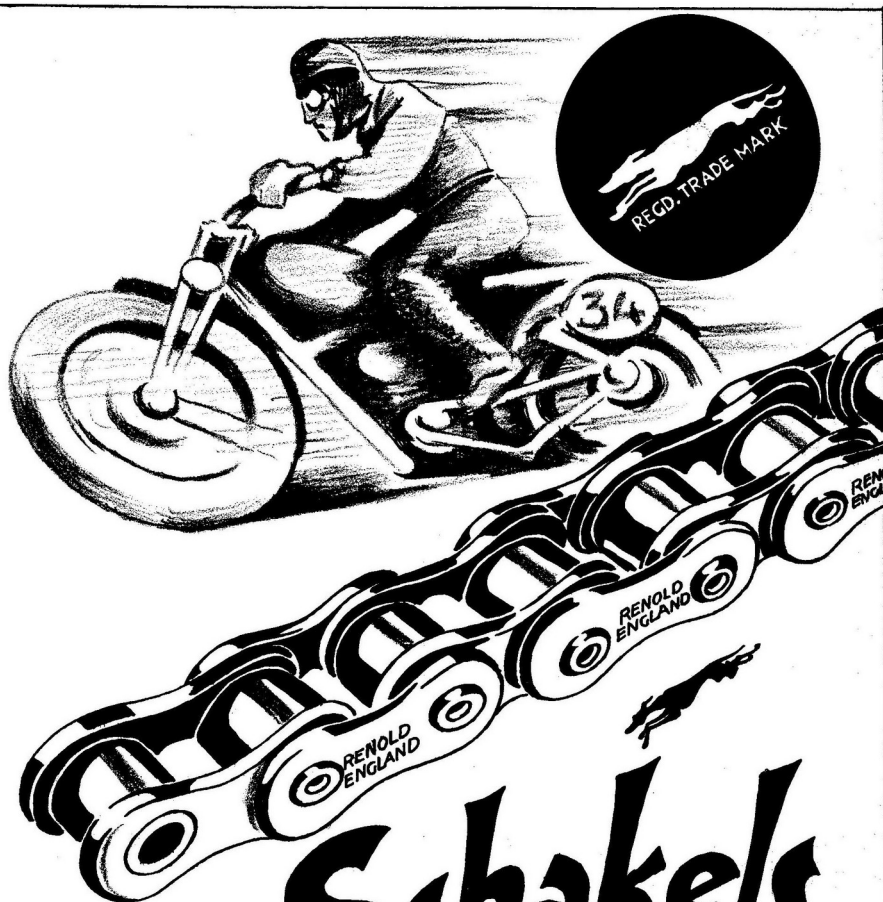
*Oud maar Sterk*



*voor ieder merk!*

*Vit de oude doos*

A.24



# Schakels

tusschen U en  
Uw succes!

# RENOLD MARK 10



## *De Ritten van Stan*

Mijn afgelopen OMS- jaar.  
Zeker ik heb er van genoten.

### **ALV 2015 benoeming Secretaris:**

Door afwezigheid van de voorzitter heeft Cees Wolswijk zowel zijn eigen taak , secretaris, als het voorzitterschap-deel op zich genomen. Met het grootste gemak heb jij je van deze taak gekweten. Het potlood en gum (secretarisschap) is aan mij overgedragen. Cees, inmiddels ben ik 'n jaar secretaris en besef ten eerste dat ik je absoluut niet kan evenaren. Nogmaals dank voor de hulp die ik het afgelopen jaar van je heb mogen ontvangen. Overigens de andere doorgewinterde rotten, mijn gemeente dank voor - jullie weten het wel!



De taak van secretaris stelt niets voor behalve als je geen schrijver bent, maar 'n persoon met eelt op de handen, rouwranden onder de nagels hebt, en niet iemand bent die alles terstond keurig ordent.

Ik wil iedereen mee laten genieten van de door mij deelgenomen ritten.

### **Paasrit.**

Op een aangepaste fietsdrager van Halfords, m'n Mobylette (EEG) achterop m'n Pandaatje gehangen. Als je er achter rijdt een fraai gezicht, je ziet het autootje niet meer. Van Helmond naar Beesd, uitspanning Notenboom, voor mij voor het eerst. Eerst dozen clubartikelen en daarna de Mobylette gelost. Ik was er redelijk vroeg en heb genoten van mijn



optreden als marktkoopman, overigens met Kees erbij lukte dat beter, hij weet, aan niet belangstellenden, toch wat te slijten. Nico ernstig aan het inschrijven en



Peter doet dan de financiële afwikkeling. Bakkie kon er wel in want de temperatuur was niet echt zomers. Om 11:00 uur begon de rit. Mijn Mobyletje gestart en als een speer (voor mijn begrippen) de achtervolging ingezet. In mijn buurt reed ook Peter Snellens, onze penningmeester. Af en toe sputterde de Mobylette, wat ik niet gewend was. Een kilometer of 7 na de start gaf m'n brommer de geest. Langs de weg gezet en aan het sleutelen, Peter stopte bij me en heeft mee gesleuteld. Eind van het verhaal, mijn brommertocht was over. Peter heeft mij terug naar Beesd gesleept met een Gazelle met Ankerblokje. Ik vermoed dat hij nu nog last heeft van zijn schouder. Eenmaal bij het startpunt hebben we besloten naar de lunchplek te rijden, Peter met z'n Gazelle en ik met m'n autootje. Peter was er veel eerder, maar we waren keurig optijd om aan te schuiven. 's Middags heb ik m'n eigen rit gereden en weer bij Notenboom terecht gekomen. Nico ik heb genoten, Peter, super dat je me zo geholpen hebt.

### **Koffieklots Montfoort.**

Op naar Nieuwegein wel op m'n motor (CB 450 N 1986) waar ik met broer Michael en zijn vrouw Til samen naar Montfoort ben gereden. Ik was echter zo



vroeg dat ik bij mijn schoonzus heerlijk ontbeten heb (goed geregeld toch!). Zo gezegd zo geschied. Weer aan de koffie met iets lekkers bij de Posthoorn in Achthoven. Natuurlijk gaan we even in westelijke richting en duiken dan de binnenlanden in. Uiteindelijk komen we langs de Lek waar ik intens geniet van de mooie vergezichten vanaf de Lekdijk. Op het einde van de Lekdijk nemen we de brug en komen na wat slingeren in Vianen uit. Sommige moeten tanken bij de plaatselijk Total-pomp en dan bij 't Klooster nog even rechtdoor en dan naar rechts de Voorststraat,

waar op 't eind ons lunchadres Café 't Fust is. Natuurlijk heerlijk genoten in het zonnetje met uitkijk op een bewoond ooievaarsnest. Jammer genoeg heb ik na de lunch afscheid moeten nemen om aan m'n huiselijke verplichtingen te kunnen voldoen. Til en Michael, dank. Ritten blijven uitzetten aub. Overigens bij jullie is het altijd best weer! Worst naar de Clarissen?



## **Pinksterrit.**

Weet niet wat me overkwam ongeveer 150 km heen een prachtige rondrit en dan weer 150 km terug naar Helmond. Eenmaal in Nieuw-Vennep gearriveerd blijkt de hele omgeving ingenomen te zijn door Motoren en Brommers. Ik was op m'n Mobylette (het bewuste EEG-tje). Na inschrijven en koffie waren Manuel en Grietje, de hoofdrolspelers (brommers), wij



volgden en na korte tijd deden we Het Fort Aalsmeer aan waar ik intens genoten heb, in ieder geval de moeite waard om Het Fort nog 'n keer te bezoeken. Na 'n schitterende tocht belandde we in de buurt van Vinkeveen voor de lunch. Zeer prettige locatie, echter het was lang wachten geblazen. Nico (motorganger) lachte mij toe. De motorgangers waren dus al klaar met eten en vervolgden hun rit. Uiteindelijk de maaltijd achter de kiezen weer terug naar Nieuw-Vennep wedermaal via een schitterende omgeving. 's Middags nog een stop en staan te kleppen met een eigenaar van een 'van Veen' Florett (zijn vrouw/vriendin) was het verkorte rondje IJsselmeer fietsen (Enkhuizen/Lelystad) eenmaal weer thuis (Nieuw-Vennep) m'n EEG-tje achterop en dan richting Helmond. Manuel en Grietje, dank voor deze prachtige ervaring en heel prettig dat je je snelheid voor o.a. mijn Mobylette aanpaste.

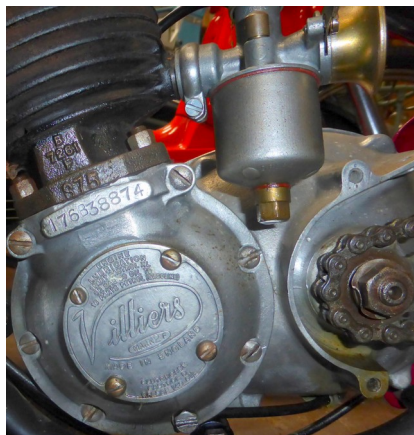
## **Brommerrit Valkenswaard.**

Zondagmorgen met m'n toerist naar Gérard in Dommelen bij de kroeg. Lekker bakkie dacht ik, maar Gérard, Manuel en Grietje zaten me al op te wachten, echter zonder koffie, kroeg was nog niet open en de kroeg bleef zelfs dicht. Tegen onze afgesproken vertrektijd kwam de waardin een kijkje nemen en zei dat ze van niets wist en dat de waard uit motorrijden was. Ikzelf ben uiteindelijk een paar mooie struiken gaan bekijken. Eenmaal rijdend ging de rit via Waalre en een paar Zaligheden, naar de lunchplek in Duizel.

Na uitermate gezellig gekeuveld en gegeten te hebben, weer opgestapt en belandde we op het einde van de Bredase dijk ('t Loo gemeente Bergeijk) tegen België aan, waar we een privé museum van al het FEHAC gebeuren bezochten.



Er stond zelfs een Autocycle met het 98 cc Villiers blokje en kon ik aan iemand (Jan) uit Zwammerdam laten zien dat mengsmering 1 : 16 wel degelijk toegepast



werd. Weer slingerend richting Belgische grens gereden (N69) van waar we met gezwinde spoed weer in Dommelen bij onze startplek uitkwamen.

De Waard bood zijn excuses aan en was ons totaal vergeten. Hij heeft dit op Brabants-Bourgondische wijze goedgemaakt.

G rard, eigenlijk moeten wij je vrouw danken voor deze prachtige tocht. Ik hoop dit jaar weer van de partij te zijn. Deelnemers aan deze rit, geweldig dat jullie van zo verre komen.

### **Koffiekl ts Motoren Beek (Zuid Limburg)**

Voor ons een buitenstaander maar een liefhebber collega van mij wilde ons het niet Nederlands lijkende deel van Nederland laten zien en dat hebben we geweten. Ontvangen in Beek met koffie en echte Vlaai uiteraard. Met een klein gezelschap gestart en al slingerend een deel van zuid Limburg gezien om uiteindelijk in Eijsden bij La Meusse, buiten op het binnenterras te lunchen. Dit eetadres komt overigens van de Marechaussee, een ware aanrader. ´s Middags alweer door het prachtige hellingenlandschap langs de Belgische grens naar het drielandenpunt ter hoogte van Vaals. Even te voet de drie landen bezocht en toen naar het terras voor een kop koffie. Na deze intermezzo weer terug naar Beek. Op weg naar huis waren Peter de Koster en mijn broer Patrick niet snel genoeg om de regenwolk voor te blijven. Geert-Jan en ik reden comfortabel en droog in mijn broers bus naar het Brabantse. Herm, dank en hoop nog ´n keer.

### **Koffiekl ts Boxtel**

Een week later dan Zuid Limburg. `s Morgens van Helmond via Gerwen Breughel, Son naar Boxtel, Geert-Jan en ik zijn toen behoorlijk nat geworden. Daarna bleef het droog. Koffiekl ts was van mezelf dus verder geen aandacht aan besteden. Neef Rob, dank voor je verslag in ons Bulletin 159. Een beroemd plaatsje waarschijnlijk bewust niet genoemd, dat was **Maaskantje** of dit het gehucht van de TV is weet ik niet maar toch.





## **West Kent Run.**

Zoon Stan, Geert-Jan en ik, met mijn broers bus, naar Calais (300km) 2 motorfietsen achterin een --- R 25/3 en een Sparta met 198cc Villiers motorblokje.

Calais Dover dik 2 uur met erop en eraf, op naar Camping boven Oxford, eenmaal daar stond mijn broer Michael al op afstand te zwaaien. Tenten opgesteld (hele onderneming) en keukenprinses Til heeft ons danig verwend.



Zondagmorgen opgestaan, zouden Oxford gaan bekijken, maar onderweg kwamen we een Engels ANWB bord tegen met Silverstone. Besluit was niet moeilijk. Eenmaal daar, bus geparkeerd en via de zij-ingang binnengelopen. Er werd wel naar ons geroepen, maar wij hoorden niets en liepen stevig door. Regen, regen en nog eens regen, toch hebben we genoten, een speciale baan waar je bij een beroeps in de auto mee mocht driften, verder op de racebaan een

voorrijder met misschien wel 50 particuliere sportauto's erachter, moet je natuurlijk dik voor dokken. Toen de regen over was en de baan redelijk droog, verdween de voorrijder en werd er gegast. Voor ons 'n schitterend gezicht. Terug naar de auto was onze uitgang, eerst ingang voorzien van dranghekken met een Kassa hok, och die zuinige Hollanders toch, ook in Brabant. Vandaar



naar een Historisch-scheepvaart-museum (binnenwatertransport) over de Grand-Canal. Mijn moeder heeft op het eind van de oorlog op deze scheepjes gevaren, dus voor ons was dat leuk. Rond de klok van 15:00 uur op naar Oxford waar we de Universiteits gebouwen en tuinen hebben bestudeerd. Ook hier enig verschil met Universiteit Eindhoven.





Na deze rondwandeling ergens lekker zitten eten met natuurlijk een glas Engels of Iers lekkers. 's Avonds terug naar de Camping. Volgende morgen, of to Birmingham waar we bij Villiers- Services wat boodschappen moesten doen.



Een mijl of 10 ten noorden van de camping kwamen we bij het plaatsje Gaydon, de Jaguar/ Landrover- en de Aston Martin Lagonda fabrieken tegen. Op de terugweg even wezen neuzen. Eenmaal bij Villiers Services werden wij met open armen ontvangen. Uitgebreid uitleg gehad over onze Villiers motorblokjes, rondleiding en wat spulletjes ingekocht. Tussen de middag onze lunch in de



plaatselijke kroeg waar we natuurlijk weer met eigen gebrouwd bier naar huis gingen. Daar nog even rondgetoerd en een prachtig sluizencomplex, ook van een van de kanalen, aanschouwd. - Historisch Erfgoed - genoeg.

's Avonds weer voldaan retour camping met klein oponthoud in Gaydon Volgende morgen ingepakt en op naar, voor ons bekend terrein,



Chichester aan de Zuidkust. Michael had daar de bekende camping geregeld en men stond ons natuurlijk welkom te heten. De campingbaas kwam voorheen regelmatig bij mijn broer een borrel halen totdat zijn vrouw ontdekte waar hij uithing. Woensdag onze familie dingen gedaan (kerkhof bezoek) maar ook 'n half uurtje op het kiezel-strand gezeten bij Selsey.



Donderdagmorgen ingepakt en naar de West Kent Run locatie gereden. Wedermaal prachtige ritten gehad met super lunchadressen. Nico, ik denk dat jij je Follow-up systeem daar hebt ingevoerd, en dan alles zeer strak aan de regels houdend. Wij waren met ons vijven de enige die iets met OMS te maken hadden. Donderdagavond Social-Run, vrijdag lange Run, zaterdag nog langere Run, zondag rustdag met markt, maar wij trokken ons weer terug om 20 mijl ZW een lunch te hebben met familie, maandag weer een lange Run, onbegrijpelijk, super gezellig en veel aandacht voor ons. Elke avond in een grote feesttent maaltijd vertier drank en Social klep, noem ik het maar. 's Nachts was het wel vochtig. Dinsdagmorgen onze spullen weer ingepakt terug naar Dover. Vergeten te vertellen dat wij de bootstaking mee hebben gemaakt echter niet ervaren. Calais werd vanaf 10:00 uur bezet, wij waren gelukkig een uur eerder met de boot







vertrokken en in Engeland 30 – 40 mijl op de Snelweg richting Dover, vrachtwagens, zowel op de eerste als de derde baan, de midden baan werd vrijgehouden voor ambulance hulpdiensten etc. Je zult er maar staan met een koelwagen vol vlees. Waar zo'n staking aan ligt weet je niet zeker, maar het zal wel om salaris gaan, dat snap je natuurlijk wel, maar dit?? Overigens heeft president Hollande toen gezegd dat hij de staking wel begreep. (Misschien wel vrijbrief)

### National Veteranentreffen.

Zeer nuttig, leuk gezellig alles wat je je maar wensen kunt. Peter en Nico, dank voor het opbouwen en afbreken van de OMS stand. Verder behoeft het NVT geen verhaal.



### Snertrit.

Behoeft geen verhaal, maar het was die dag **Droog !!** wel fris.

### Privé-rit Amstelveen.

Na m'n benoeming tot secretaris wat plichtplegingen moeten doen bij de Penningmeester, het was prachtig weer en daar hebben we gebruik van

gemaakt, rondgetoerd op twee van Peters Brommers rond Amstelveen en langs de mooie Amstel. De lunch buiten in de tuin en toen weer naar Helmond.

Stan van Asten



### *Koffiehlets Valkenswaardruit*

- Wanneer: Zondag 26 juni 2016.
- Waar: Café Dommelstroom  
Bergstraat 114  
Dommelen.
- Route: Vanaf de A2 afslag 33. Door Waalre en Valkenswaard centrum richting Dommelen. Het café ligt tegenover de kerk.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Kosten: Voor leden is deelname gratis.  
Voor niet leden €5,00.
- Informatie  
aankomsten: Gérard Waterschoot 06-11281574.  
In de nette uurtjes.

### *Koffiehlets Motovuit Boxtel*

- Wanneer: Zondag 3 juli 2016.
- Waar: Café Restaurant de Oude Ketting  
Bosscheweg 74, 5283 WB Boxtel (0411-673030)
- Route: Vanuit 's-Hertogenbosch, A2 richting Eindhoven, afslag 25 nemen en Boxtel volgen.  
Vanuit Eindhoven, A2 richting 's-Hertogenbosch naar het noorden, ook afslag 25 nemen en Boxtel volgen  
U komt dan op de Bosscheweg.  
De Oude Ketting ligt na 1,5 km aan de linkerkant van de Bosscheweg.
- Voor wie: Motoren.  
Het Follow-up systeem zal worden toegepast.
- Tijden: Welkom vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur,  
terug tussen 16:00 en 17:00 uur.
- Ritomschrijving: Het is voor mij ook altijd een verrassing hoe en waar we uitkomen, maar het is altijd genieten.
- Informatie: Stan van Asten, telefoon 06-57373182.
- Verplichting: Mij op zaterdagavond te bellen tussen 19:00 en 21:00 uur (eventuele veranderingen).  
De goede pruijk opzetten en mooi weer meebrengen.



## *Triboron*

*weg met de blauwe walm!*

Hallo allen,

Ik stuur jullie de folder over Triboron, de orginele en de vertaalde versie. Hierin kunnen jullie, die geïnteresseerd zijn, lezen wat de voordelen zijn van het middel in al zijn vormen.

Ik ben vooral geïnteresseerd in de tweetact toevoeging.

Het smeert namelijk 1 op 100 en verbrand volledig. (Geen of vrijwel geen) rook.

Ik heb er met diverse brommers al meerdere km mee gereden en het werkt bij mij goed. Mijn Eysink rookte erg en nu dus niet of nauwelijks.

In het begin durfde ik het nog niet met mijn liefdevolle Eysink, maar het werkte wel. Dit wil niet zeggen dat het bij iedereen werkt dus ik neem hier niet de verantwoording op mij als het fout zou gaan (wat ik overigens niet geloof).

Laat mij wel weten wat jullie ervaringen zijn als je het gebruikt hebt, daarna de zaak losmaakt en de controle van wat de resultaten zijn na gebruik in het binnenste van de motor.

Er zijn mensen onder ons die dit kunnen en doen.

Ik heb Triboron gekocht bij Jean Davids [www.zundapp-jean.nl](http://www.zundapp-jean.nl)

En een goede vriend is Importeur geworden in Rotterdam wel duurder dan bij Jean. [www.jarnos-puch-shop.nl](http://www.jarnos-puch-shop.nl)

Doe eventueel je voordeel hiermee of niet ☺

Groet, Antoon Legerstee

Noot van de redactie:

De folder staat op de website.

Kijk ook op deze site: <http://zundappveteranenclub.nl>

en op: <http://www.kreidler.nl/forum/viewtopic.php?f=8&t=44032>



## *Motor Piet*

### *Hellegatcross voor zijspannen in 1971*

Mijn naam is Piet Kramer, motorsportliefhebber sinds 1962. Nog vóórdát president J.F. Kennedy (USA) door geweervuur om het leven zou komen. Nu gaan we terug naar zomer 1971 en mijn racemotoren waren stuk. Het was het vijfde jaar NMB, zowel cross als race. Ik stond in de motorschuur en daar ging de telefoon. Het was Cock Baas uit Nieuwerkerk a/d IJssel, clubgenoot van de MCCH uit Gouda. Hij zocht een goede bakkenist voor IMBA-crosses en bij voorkeur één van mijn solo NMB-crossende broers. Maar dat kan ik ook wel! Ik was de kleinste van de jongens, dus na wat overreding mijnerzijds enzovoorts wilde hij het met me proberen. Om nooit te vergeten. Zodoende 'passagierde' ik in twee Belgische crosses. Wel had ik onder andere clubcross zijspanervaring, maar nu werd het internationaal.

Over de tweede keer heb ik destijds een artikel geschreven voor het BSA-clubblad. Wat ik nog weet, na de lange reis, toen we aankwamen op die mooie dag? Bij het inschrijfgebouw – een café? – in het schilderachtige dorpje in de bosrijke en heuvelachtige omgeving, troffen we tal van ontstemde, nee schuddende zijspancrossers bijeen. Het ging van: 'hier rijden we niet!' Heel vreemd. Cock kende de mensen. Het moest wel heel erg zijn en ik hoorde het aan. Er was onrust, gepraat enzovoorts of de pakweg twintig meter diepe afdaling en meteen weer naar boven veranderd of weggelaten kon worden. De solocrossers stortten zich er wél als lemmingen massaal in. Eén groot stofgat werd het en ze kwamen ook weer met de wielen los tevoorschijn.

En hier een enorme publieke belangstelling, wat dacht je. De wedstrijd telde mee voor het Europees Kampioenschap. Wat doen we? Rijden man. Wij met de Triumph 650 Metisse en enkele andere zijspanners gingen rustig over een prachtig circuit met tal van taluds en hoogteverschillen, die al maar groter werden. En een behoorlijke afdaling. Cock hield even in, keek naar mij en het ging allemaal goed.

Nou, als dit het was? Opgelucht gingen we verder over het grote circuit. Maar wat was dat? Het leek wel een volksoproer. De baan was gestremd, tal van EHBO'ers en wij eropaf nadat de motor aan de kant was gezet. We drongen door de groep mensen naar voren, een zijspanequipe evenzo, maar iets





verderop verdween dat in een lugubere diepte. Aan de andere zijde van de steilte naar beneden en weer gelijk naar boven stonden lieden met touwen en haken, om terugstorten in de diepte te voorkomen, wat niet altijd lukte.

Maar een kleintje, een BSA Victor ging vorstelijk telkenmale langs deze hindernis. Dus het kon wel en even later wij ook. Omlaag ging nog, en toch een beetje vaart, maar beneden gaf het zo'n schok dat ik door de knieën ging en als een aap aan het hekwerk hing. Dan weer bijna steil naar boven. Eén meter onder de rand begon de Triumph zich schoksgewijs in te graven. We kwamen tot stilstand en werden gered door touw met haak! Er waren slechts vijf zijspannen van start gegaan, onder andere een loodzware Laverda, en één ervan is bij het ravijn stil blijven staan. Wij reden een goede wedstrijd, ik maakte geen beginnersfoutjes meer en had een 'geleende', te grote leren crossbroek aan.

Overigens was het een geweldige beleving. Dit stofgat was waarlijk een hellegat, bedacht ik later. De wedstrijd hierna was in Zwitserland en daar zag ik wijselijk vanaf. Nóg erger? Dat kon ik niet aan en daarbij, de zeer lange reis en terug in één lang weekendje. Bij een volgende keer de laatste kampioenscross in de IMBA van 1973. Dit was een belevenis van Motorpiet.



*Foto: Inge van Hesteren*

*Piet met zijn BSA B33-combinatie*

Piet Kramer

**FEHAC***nieuws*

Federatie Historische Automobiel - en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de FEHAC website.

### **FEHAC Nieuwsbrief 9-3-2016      brommers verbieden in milieuzone**

Amsterdam is een van de steden in Nederland met een milieuzone. Net als de andere steden verbiedt Amsterdam oudere vrachtauto's in de binnenstad, maar het stadsbestuur wil nu een uitbreiding met oudere bestelauto's, touringcars en

zelfs brom- en snorfietsen van vóór 2011.

De FEHAC is vóór schone lucht maar wil een uitzondering voor de heel kleine groep oldtimers: dat is bij 30 jaar en ouder. De luchtverontreiniging die met deze voertuigen samenhangt is verwaarloosbaar klein en niet meer te meten. Oldtimers rijden jaarlijks maar heel weinig kilometers en worden niet ingezet voor dagelijks transport. Bovendien vertegenwoordigen oldtimers ons mobiel erfgoed en verlevendigen zij het straatbeeld. Juist bromfietsen zijn een typisch Nederlands fenomeen en het bewaren van mooie, oude voorbeelden van de techniek van toen dreigt zo te onmogelijk te worden. De FEHAC vraagt Amsterdam in de komende inspraakronde om voor oldtimers een uitzondering te maken. Of anders minstens de mogelijkheid te bieden voor een individuele ontheffing.

### **FEHAC Nieuwsbrief 1-4-2016      Protestrit tegen Milieuzones**

Als u liefhebber bent van mobiel erfgoed en woonachtig in Rotterdam dan bent u als geen ander op de hoogte van de milieuzone die Rotterdam wil invoeren. Wat doet de FEHAC?

FEHAC is al vanaf het eerste uur er bij om de nare bijeffecten van zo'n maatregel met de Rotterdamse wethouder Pex Langenberg te bespreken. Dat heeft er in ieder geval toe geleid dat voertuigen ouder dan 40 jaar ontzien worden en naar wens in de milieuzone mogen komen.

Daarmee is slechts een kleine stap gemaakt immers wil FEHAC dat voertuigen ouder dan 30 jaar ontzien worden en vrije toegang hebben tot milieuzones, conform onze internationale FIVA oldtimerdefinitie die nu ook in Brussel gehanteerd wordt.

**'Brussel'**

Ook op Europees parlementair niveau zijn parlementariërs bezig om mobiel erfgoed te beschermen door ze een andere status toe te kennen dan de overige voertuigen. FEHAC (in haar internationale federatie FIVA) heeft hiervoor onder andere contact met lid van de Europese commissie Mrs Violette Bulc en met Europarlementariër Mr Bernd Lange. Dankzij deze contacten is er zelfs een advies van Mw Bulc uitgegaan om daar waar er milieuzone's ingesteld worden, oldtimers daarvan uit te zonderen. (de pdf is op verzoek beschikbaar)

FEHAC benadrukt natuurlijk voorstander te zijn van schone lucht, maar dat wel op een realistische manier te bewerkstelligen. Voorts, ontmoedigt FEHAC dagelijks gebruik van klassieke voertuigen.



FEHAC Nieuwsbrief 4-4-2016

FIVA World motorcycle rally

FIVA, de wereldorganisatie voor oldtimers, organiseert van 22 tot 26 juni 2016 weer de FIVA World Motorcycle rally, deze keer in een mooi gebied in Tsjechië. Deze rally is er voor motorfietsen van 30 jaar en ouder. De verzamelplaats is Dvur Králové, waar voldoende plaats is gereserveerd in hotels en een camping. Deze plaats ligt in een mooi, landelijk gebied ca 150 km ten noordoosten van Praag.

De aankomst is op woensdag 22 juni. In de drie volgende dagen is een gezamenlijke rit georganiseerd langs een mooie route in de omgeving. Op vrijdag 25 juni kunt u meedoen aan een gezellig feest. Tijdens de rit is er genoeg gelegenheid voor een bezoek aan bezienswaardigheden zoals een museum en een kasteel. Er gaan ook enkele reparatie- en pechauto's mee om gestrande motorfietsen te repareren of mee terug te nemen.



## Paasrit



Foto's Kees Wolswijk



Spiegeltje, spiegeltje aan de wand,  
wie heeft de mooiste motorfiets in het land?



## *Toer – en Evenementenkalender*

| <b>Wanneer</b> | <b>Wat</b>                | <b>Waar</b>  | <b>Wie*</b> | <b>Info bij</b>                   | <b>Telefoon</b>            | <b>Info in</b> |
|----------------|---------------------------|--------------|-------------|-----------------------------------|----------------------------|----------------|
| 12-02-16       | Technische avond          | Vianen       | Allen       | Stan van Asten                    | Zie in Colofon             | Nr.158         |
| 12-03-16       | AlgemeneLeden vergadering | Vianen       | Allen       | het bestuur                       | Zie in Colofon             | Nr.159         |
| 03-04-16       | Paasrit Toerrit           | Beesd        | M<br>B      | Nico Middelkoop<br>Peter Schipper | 06-22036358<br>0344-633884 | Nr.159         |
| 27-04-16       | KingWillemrit             | Kedichem     | M+B         | Peter de Koster                   | 06-12946129                | Nr.159         |
| 01-05-16       | WimVosrit kk              | Utrecht      | B           | Wim Vos                           | 030-2251817                | Nr.159         |
| 16-05-16       | Pinksterrit               | Nieuw-Vennep | B<br>M      | Manuel Lutgens<br>Kees Wolswijk   | 06-54614783<br>06-81130604 | Nr.160         |
| 11-06-16       | Koffieklets               | Montfoort    | M           | Michael van Asten                 | 030-6034853                | Nr.160         |
| 26 06-16       | Koffieklets               | Valkenswaard | B           | G. Waterschoot                    | 06-11281574                | Nr.160         |
| 03-07-16       | Koffieklets               | Boxtel       | M           | Stan van Asten                    | 06-57373182                | Nr.160         |
| 10-07-16       | Krimpenervaard            | Stolwijk     | M           | Piet Kramer                       | 0182-362475                | Nr.161         |
| 14-08-16       | De Kwakelrit              | De Kwakel    | B           | Kees Hölscher                     | 06-16067667                | Nr.161         |
| 21-08-16       | Superrit                  | Utrecht      | B           | Wim Vos                           | 06-33889468                | Nr.161         |
| 28-08-16       | Maximaalrit '69           | Rhenoy       | M+B         | Nico Middelkoop                   | 06-22036358                | Nr.161         |
| 24-09-16       | NationaalVeterraanTreffen | Woerden      | Allen       | Kees Koren                        | 06-44444302                | Nr.162         |
|                | Snertrit                  | Liempde      | M+B         | Stan van Asten<br>Peter de Koster | 06 57373182<br>0183 563758 | Nr.            |

### *Andere Evenementen*

\* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

22 mei, Harderwijk

“Harderwieker Kassieker” motorrit

Info: Bart Karsen [www.stimon.nl](http://www.stimon.nl)

4 juni, Hoofddorp - Nieuw-Vennep

Haarlemmermeerse Oldtimerdag

info: [www.retro-revival-festival.nl/](http://www.retro-revival-festival.nl/)

10-11-12 juni, Ulestraten

14e Internationale Zuidlimburgse Heuvel Run. Deelname alleen d.m.v. voorinschrijving.

Info: [www.heuvelrun.nl](http://www.heuvelrun.nl) en Raymond Cordewener +3143-3642146 (na 18.00 uur) Bert



## Toer - en Evenementenkalender

| Wanneer | Wat | Waar | Wie* | Info bij | Telefoon | Info in |
|---------|-----|------|------|----------|----------|---------|
|---------|-----|------|------|----------|----------|---------|

Kreuwels +3143-3632551 (na 18.00 uur)

26 juni, Turnhout

Oldtimer brommerbeurs

Info: johnny.evers@skynet.be

21 augustus, Eerbeek

een schitterende ontmoetingsplaats voor veteranen en klassieke motoren. Tevens is er op het terrein een show van Stationaire motoren en oude / klassieke auto's van de Oldtimer club uit Eerbeek te bezichtigen. De start van de toertocht is om 11.00 uur bij Restaurant "Grand café De Korenmolen" Kanaalweg 3, 6961 LW Eerbeek

Info en/of opgeven: m.konink8@upcmail.nl of tel.055-5062008

OLDTIMER/EVENEMENTEN/BEURZEN

<http://www.oldtimeragenda.com>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën.

Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Brommer-Scooter belangen vereniging.

Info: <http://www.ansv.nl/>



## Snuffelhoek

# Oud Maar Sterk voor ieder merk

[Home](#)
[Toerkalender](#)
[Foto Video](#)
[Meedoen](#)
[Contact](#)
[Links](#)
[Snuffelhoek](#)

Wil je wel iets aanbieden, dan kan dat hier in de snuffelhoek, maar ook op de website. Neem een kijkje voor de mogelijkheden.



**Gevraagd:**

Tot op het moment van ter perse gaan, heeft niemand iets nodig.

**Te koop aangeboden:**

|                                              |                                     |                            |         |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|---------|
| Batavus<br>3V Combi sport                    | Dubbele achtervering,<br>project    | Bouwjaar 1964              | €350,-  |
| Kreidler<br>4 versnellingen                  |                                     | 1971                       | €450,-  |
| Zundapp<br>Combinette                        | Dubbele achtervering,<br>+ kenteken | 1963                       | €1700,- |
| Eysink<br>Kampioen                           |                                     | 1962                       | €1600,- |
| Stokvis<br>Fair Lady                         | + kenteken                          | 1968                       | €1200,- |
| Royal Nord<br>Dames model<br>3 versnellingen | Zelfde blok als de 4V<br>modellen   | Met werk                   | €1250,- |
| Benelli<br>G50 Sport                         |                                     |                            | €450,-  |
| Berini<br>Matic EE                           |                                     | 1966                       | €400,-  |
| Sparta<br>Sport                              | In onderdelen                       | Van 1968 – 1974<br>gemaakt |         |
| Demm<br>Uni Firato                           | Met werk                            |                            | €450,-  |
| Info bij T. Borst Woerden, tel.: 06-43443661 |                                     |                            |         |

**Commercieel adverteren?**

Per editie zonder link op de OMS-site

\*\* A5 formaat € 65,-

\*\* A6 formaat € 36,-

\*\* A7 formaat € 20,-

Per jaar in alle edities met link op OMS-site

\*\* A5 formaat € 325,-

\*\* A6 formaat € 180,-

\*\* A7 formaat € 100,-

Informatie: [redactie@oudmaasterk.nl](mailto:redactie@oudmaasterk.nl)







## *Clubartikelen*

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Zakmes**
- **Stickers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw grijs**

Clubartikelen,  
zijn te bestellen via de website  
of per telefoon via een der  
bestuursleden, maar u kunt ze  
ook direct bekomen tijdens de  
ritten.

Hiervoor wel eerst een  
afpraak maken.



### **Mooi CLUBARTIKEL**

#### **Handy-pad**

**(bloknote in plastic houder  
met bijpassende balpen)**

**met OMS logo**

**ongeveer tien cm hoog**

**voor slechts € 2,--**

