



Jaargang 27



Bulletin verzendklaar



Ariel

Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de voorzitter	pag.3
Jaarverslag 2015 van de secretaris	pag.4-5
Uitnodiging ALV	pag.6
Agenda ledenvergadering	pag.7
Jaarverslag penningmeester/ ledenadmin.	pag.9-10
Financieel overzicht 2015	pag.11
Begroting 2016	pag.12
Van de toercommissie	pag.13-14
Van de redactie	pag.15-16
OPROEP van de redactie	pag.17
Paasrit West-Betuwe, Beesd	pag.18
King Willemtocht, Kedichem	pag.18
Tester met geluidje	pag.19-20
Inbusboutje maken	pag.21-22
Uit de oude doos, Beenbeschermers	pag.23
Koffieklets WimVosrit, Utrecht	pag.24
Beursbezoek in Maassluis	pag.24-26
Motor Piet, Hallo Motorman	pag.27-28
Fehac nieuws	pag.29-30
Fehac ALV, kort verslag	pag.30-32
Toer agenda e.a. evenementen	pag.33-34
Snuffelhoek	pag.35
Clubartikelen	pag.36

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.160 apr-mei-juni	29 maart 2016
Bulletin Nr.161 juli-aug	7 juni 2016
Bulletin Nr.162 sep-okt-nov	9 augustus 2016
Bulletin Nr.163 dec-jan-feb	8 november 2016



Bianchi Aquilotto

Foto's van de verreden ritten staan op de website. Uw foto's er ook bij, stuur ze aan de redactie.



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Ronald Kalwij	06-20301192	voorzitter@oudmaasterk.nl
Secretaris	Stan van Asten	06-57373182	secretaris@oudmaasterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaasterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaasterk.nl
Toer coördinator	Peter de Koster	06-12946129	toer@oudmaasterk.nl
Algemeen bestuurslid	Nico Middelkoop	06-22036358	
Algemeen bestuurslid	Jan v.d. Poel	071-3313913	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaasterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaasterk.nl
Toer coördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaasterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaasterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaasterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapsgebed dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen e-mail Ledenadministratie@oudmaasterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers

Contributie 2016 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari

€ 25,00

Zonder automatische incasso

€ 27,50

Gezinsleden (ontvangen geen blad)

€ 6,00

eenmalige inschrijving

€ 5,00

Girorekening OMS

NL63INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.

De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



Van de voorzitter

Retrospectief 2015

Ook nu val ik jullie lastig met een stukje van de voorzitter. Een voorzitter die het afgelopen jaar volledig geleund heeft op de andere bestuursleden. Deze hebben het schip voor jullie drijvende gehouden en de ritten ook nu weer tot een goed einde gebracht. Hiervoor dank namens alle leden.

Een nieuwe actie is de technische avond op 12 februari. Dit is een van de manieren om de leden te helpen voor hun dierbare vehicle te zorgen. Bij succes zal de volgende gaan over restaureren of iets anders wat de leden naar voren brengen. Tenslotte zijn wij een club die er is voor de leden.

De ritten zijn goed verlopen. Ik heb er een bijgewoond en een georganiseerd voor het bestuur. In 2016 pak ik het groter aan en verwacht ik meer motoren. Behalve dat wij het verlies van enkele leden moeten betreuren zijn er mij geen wanklanken ter ore gekomen. Mochten mensen dingen anders willen, schroomt niet en steek de handen uit de mouwen. Het wordt gewaardeerd.

Wat gaat 2016 ons brengen? Ten eerste zijn er weer de ritten. Daarnaast wil ik dat wij er over nadenken of wij gedurende het jaar een koffieklets zonder rit moeten houden zodat de leden elkaar kunnen ontmoeten. Dit zou dan in het noorden, midden en zuiden gehouden moeten worden. In het late najaar of de winter. Ook ideeën van leden worden op prijs gesteld. Dus laat eens wat van je horen.

Nu even over het weer. Wat een moeilijk weer is het. Dan is het voorjaar en wil je naar buiten met de motor en even later is het weer winter. Als zelfs het weer niet weet wat ze wil, hoe moeten wij het dan weten. Ik ga maar gewoon door met de spullen klaar te maken voor de ritten. Want het mooie weer zal en moet komen. Verheugd u zich er ook weer op om tijdens een rit op het terras te lunchen en de wezenlijke dingen van het leven te bespreken? Zoals hoe de rit was en wat te doen met de afstelling?

Tot slot hoop ik jullie allemaal te ontmoeten op de jaarvergadering. Er is weer een mooie bingo. Om te voorkomen dat het een chaos wordt met iedereen een bingo is er een reglement opgesteld. Zelf vind ik een chaos altijd wel grappig. Mijn voorstel was om bij meerdere bingo's de mensen een dansje te laten doen waarna de leden de beste mogen kiezen. Dit werd door mijn medebestuursleden niet gewaardeerd. Het wordt dus een keurige bingo met mooie prijzen.

Tot 12 februari op de technische avond en tot 12 maart op de jaarvergadering.

Met vriendelijke groet en tot ziens,
Ronald Kalwij



Van de secretaris

Jaarverslag 2015

Er wordt van mij verwacht een aardig en leesbaar stuk te schrijven over het afgelopen OMS-jaar.

Na jaren met plezier deel te nemen aan koffiekletsen en af en toe een toerrit, heb ik aangeboden om op de achtergrond iets voor de vereniging te kunnen betekenen. Broer Michael was inmiddels bestuur af.

In eerste instantie zou ik onze toer-regelneef Nico Middelkoop gaan assisteren en op termijn zijn taak overnemen.

Onze Secretaris Kees Wolswijk had inmiddels een 12-tal bestuursjaren achter de kiezen en zocht een opvolger.

Voor Nico werd Peter de Koster gevonden.

Ik zou dan Kees Wolswijk opvolgen als secretaris, waarbij hij mij voorlopig zou assisteren.

Dat is Kees ook blijven doen, de notulen van de ALV 2015 zijn echt niet zonder hulp tot stand gekomen (gepubliceerd in Bulletin 154).

De huidige doorgewinterde bestuursleden heb ik nog steeds hard nodig en het lijkt of zij mij met plezier helpen, jongens (oudere mensen), Super!

Deelnemers aan de ALV 2016, jullie mogen het verslag ook nog bekritisieren en hopelijk goedkeuren.

Ook jaar 2015 is een jaar met Ups en Downs

- Ups
 - Hebben natuurlijk te maken met het doel van onze prachtige Vereniging n.l. het rijden van koffiekletsen en toerritten.
 - Dit alles is te danken aan de rit-uitzetter, voor- en achterrijder, bij niet Koffiekletsen een volgauto en vooral niet te vergeten de deelnemers, want zij maken de rit.
 - Zelfs bij matig tot slecht weer blijft de sfeer goed. Deelnemen betekent ook dat er een soort van kameraadschap ontstaat, dit was overigens te zien tijdens de Snertrit-lunch, een wolk Snertrit-deelnemers verleenden hulp, met gereedschappen, plakkers en solution uit diverse EHBO-tassen, bij een lekkende DKW band !



- Downs
 - Deze zijn er jammer genoeg ook en zijn natuurlijk een minder verhaal.
 - Enkele leden zijn in 2015 overleden. Het bestuur heeft de naasten namens de vereniging haar oprechte deelneming geuit.
 - Verder zijn er onder ons enkele zieken, die wij graag een hart onder de riem steken.

Clubartikelen

- Als u naar de ALV komt, treft u in het begin van de zaal weer de tafels met daarop de te koop zijnde nuttige clubartikelen.
- Wij hopen natuurlijk, dat u weer een leuk aandenken van de club mee naar huis neemt. Denk o.a. aan een heerlijke warme muts!
Maar ook het bloknootje met schrijfhout, nuttig tijdens de Bingo.

FEHAC

- Fehac staat voor Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs en daar zijn wij als OMS lid van.
- De Fehac is 'n overkoepelende club die ook onze belangen bij de overheid behartigt. M.n. ook voor de 2-takten!
- In Bulletin 154 februari 2015 is uitgebreid ingegaan op de activiteiten van de FEHAC.
In deze uitgave staat ook het verslag van de afgelopen Fehac-ledenvergadering.

Bestuurstaken

- Bij de ALV 2015 heeft onze alleskunner Kees Wolswijk het secretaristokje aan mij overgedragen.
- Nico Middelkoop heeft een stapje terug gedaan en is nu Toercoördinator-assistent van Peter de Koster.
Betekent dus 'n 2-mansschap.
Ria, (Nico hoort bij Ria) onze dank voor de steun aan Nico, aan ons en aan OMS.
- Peter, jij hebt Wilma, het lijkt erop dat zij dezelfde kant op gaat als
Mooi zo!
- De meest dankbare taak binnen het Bestuur is die van Redactie/



Webmaster, Jan v.d. Poel, hij moet iedere keer weer ervoor zorgen dat er teksten, foto's en al wat meer, op tijd bij de drukker liggen.

Carla, dank van ons allen voor je steun aan je man waardoor je indirect aan het OMS belang denkt.

- Een ietsie-pietsie minder dankbare taak is die van Penningmeester/Ledenadministrateur, Peter Snellens. Hij moet zeer en op tijd, consciëntieus de boekhouding voor elkaar hebben.

Uiteraard is er na de afsluiting van de Algemene Ledenvergadering weer een Bingo met leuke nuttige prijzen.

OMS vraagt wel een bijdrage voor deelname aan de Bingo.

Voor een set van 4 kaarten betaalt u € 5,-.

Stan van Asten, secretaris



UITNODIGING

Oud Maar Sterk

Algemene Ledenvergadering

Zaterdag, 12 maart 2016

Zaal open vanaf 19.30 uur

Aanvang ALV 20.00 uur

Voor OMS-leden en OMS-gezinsleden

Zalencentrum 't Klooster

Klooster 1, 4132 BM Vianen



Algemene Ledenvergadering

Datum : zaterdag, 12 maart 2016
Aanvang : 20:00 uur
Zaal open : 19:30 uur
Locatie : Zalencentrum 't Klooster, Klooster 1, 4132 BM
Vianen. Tel. 0347-372191

AGENDA LEDENVERGADERING

1. Welkom door de voorzitter
2. Mededelingen en binnengekomen post
3. Bespreken en accorderen notulen ALV 2015, zie bulletin 155.
(stemming leden)
4. Verslag van de penningmeester
 - * verslag controle financiën 2015 door de kascommissie
 - * décharge verlenen penningmeester 2015 **(stemming leden)**
 - * benoemen kascommissie 2016
(vooraf aanmelden kan bij de secretaris op de ALV)
 - * presentatie en accordering begroting 2016 **(stemming leden)**
 - * stand van zaken leden
5. Toercommissie
 - * verslag toerseizoen 2015
 - * presentatie toerseizoen 2016
6. Redactie
 - * Stand van zaken en inbreng kopij
7. Beurscommissie
 - * stand van zaken en oproep commissieleden
8. Fehac
9. Verkiezing bestuur
 - * Er zijn geen aftredende bestuursleden
 - * Ten tijde van het ter perse gaan van dit bulletin waren er geen aanmeldingen bekend
 - * nieuwe bestuursleden kunnen zich aanmelden bij de secretaris of tijdens de ALV
10. Rondvraag
11. Afsluiting ALV 2016

Pauze

Gezellig samenzijn met onze fantastische BINGO met fraaie prijzen (kosten bingo € 5,- per set kaarten).



Van de Penningmeester

Jaarverslag 2015

Dit is alweer het vierde jaarverslag van mij als penningmeester. In het jaarverslag, het financieel overzicht 2015 en de begroting 2016 komen alle werkzaamheden van de penningmeester gedurende het afgelopen jaar samen. De maanden december, januari en februari zijn dan ook een drukke tijd. Na het afsluiten van de boekhouding eind december, wordt direct de administratie voorbereid en ingericht voor het nieuwe verenigingsjaar. En tegelijkertijd moeten de eerste spontane contributiebetalingen voor 2016 verwerkt worden, medio januari gevolgd door de acceptgiro's en de incasso-opdrachten. En ook de eerste facturen liggen in januari alweer op de mat.

Hoewel het bestuur het hele jaar door de vinger aan de financiële pols houdt voor wat betreft inkomsten en uitgaven, is toch de rol van de kascontrolecommissie belangrijk. Heeft de penningmeester het goed gedaan? Kloppen de cijfers? Zijn alle posten te verantwoorden?

Dit jaar bestond de commissie, net als in 2015, uit Couzijn Koopman en Henk van den Heuvel.

De controle vond plaats op 19 januari bij Co in Putten. Co en echtgenote Gerrie bedankt voor de gastvrijheid.

In dit clubbulletin vindt u het financieel overzicht 2015 en de begroting 2016. De volledige financiële administratie over 2015 ligt ter inzage tijdens de aanstaande ledenvergadering.

Financieel jaarverslag 2015

Het jaar 2015 is afgesloten met een mooi positief resultaat van ca €1200. Daar wordt je als penningmeester vrolijk van. Nu is Oud Maar Sterk natuurlijk geen bedrijf waar het maken van winst voorop staat, maar na de jubileumviering in 2014 kan het geen kwaad om weer wat extra vet op de financiële botten te kweken. Het resultaat wordt toegevoegd aan de reserve.

Hoe kan het nu dat we in tegenstelling tot de begroting voor 2015 toch positief eindigen? Daar zijn verschillende redenen voor.

In de eerste plaats zijn de inkomsten verhoogd door vaker aan niet-leden



een bijdrage te vragen voor deelname aan toerritten. Verder hebben we de kosten voor het Bulletin kunnen verlagen door m.m.v de adverteerders de omslag voor 2 jaar tegelijk te drukken. En ook in 2015 hebben de ritorganisatoren vrijwel geen kosten in rekening gebracht. Veel dank daarvoor.

Ook op vele andere posten is iets minder uitgegeven dan begroot. Ons ben zuinig!

Begroting 2016

Door een afname van het aantal leden de afgelopen jaren, zouden we dit jaar substantieel minder contributie inkomsten hebben. Doordat m.i.v. dit jaar de contributie is verhoogd blijven deze inkomsten vrijwel gelijk aan die van vorig jaar. Helaas worden de rente inkomsten op ons spaargeld steeds minder. Een excessief lage rentevergoeding is hier debet aan.

Aan de uitgaven kant is de FEHAC contributie verhoogd.

Overheidsmaatregelen en de invloed van milieclubs dwingen tot een steeds professionelere werkwijze, wat uiteraard hogere kosten met zich meebrengt. Ook enkele andere tweewielerclubs zien nu het belang in van gezamenlijke belangenbehartiging en hebben zich recentelijk aangesloten bij de FEHAC.

Verdere inkomsten en uitgaven tonen niet veel verandering t.o.v vorig jaar. We verwachten 2016 met een klein positief resultaat te zullen afsluiten.

Wanbetalers

Ook in 2015 waren er weer enkele leden die meenden dat het niet betalen van de contributie gelijk staat aan een opzegging. Echter in het Huishoudelijk reglement en ook in elk Oud Maar Sterk clubblad staat duidelijk vermeld dat een opzegging alleen schriftelijk of per e-mail kan plaatsvinden en minimaal 4 weken voor einde van het contributiejaar.

De hoogte van de FEHAC contributie en de premie voor onze verzekering zijn gebaseerd op het aantal leden per 1 januari. Met de drukkerij worden in het begin van het jaar afspraken gemaakt over het aantal te drukken Bulletins. De kosten voor het versturen van een acceptgiro is €2,50, voor een gestorneerde incasso brengt de bank per storno €2,- in rekening. Al met al kost iedere wanbetaler de vereniging zo'n 7,50 Euro. Geld wat men op deze manier onthoud aan de medeleden, die misschien nog wel familie, een kennis of een buurman is.



Wanbetalers worden geweerd van elke in de toekomst door Oud Maar Sterk ge-organiseerde toerit of evenement.

Zelfs na 4 jaar penningmeesterschap begrijp ik het nog steeds niet. Niemand dwingt je om lid te worden, het bestuur en de ritorganisatoren zijn allen vrijwilligers die zeker niet al hun kosten vergoed krijgen. Het is toch niet meer dan fatsoenlijk om je lidmaatschap op de juiste manier op te zeggen! Een opzegging die schriftelijk is ontvangen wordt ook schriftelijk bevestigd, per e-mail ontvangen dan ook per e-mail bevestigd. Mocht je geen bevestiging krijgen dan kun je daar altijd contact met mij over opnemen, ook telefonisch.

Van de ledenadministratie

Ieder jaar zeggen er leden op en komen er nieuwe leden bij. De opzeggingen betreffen grotendeels leden van het eerste uur die vanwege gezondheid of leeftijd moeten stoppen met de tweewielerhobby. Ook zijn er enkele leden overleden. Helaas overtreffen de opzeggingen het aantal nieuwe aanmeldingen waardoor in 2015 het ledenaantal is afgenomen. In 2016 starten we met 318 leden.

Inmiddels hebben de meeste leden hun contributie betaald. Bent u er nog niet aan toegekomen dan bij deze het verzoek om dit per omgaande te doen. Het versturen van een betalingsherinnering kost ook geld, geld wat we liever aan clubactiviteiten willen uitgeven.

Om de kosten van de contributie-inning te beperken heeft het bestuur besloten om slechts éénmaal een betalingsherinnering te versturen. Een tweede herinnering wordt geplaatst in het daarna eerst volgende clubblad.

Leuk nieuws is er ook. In het blad Bromfiets nr 2015-6 stond een uitgebreid artikel over de Yamaha FS1 met daarbij foto's van onze leden Dirk van Leeuwen, Fija Groeneveld, Jos van der Weijden en Ton van Viersen. En in nr 2016-1 een rapportage over de Kreidler bakbrommer gemaakt door Frans Brand.

Peter Snellens
Penningmeester en ledenadministratie



Financieel overzicht 2015

	Bankboek		Kasboek		Totalen	
	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten
8001 Vooruitbetaalde contributie 2016		564,00				564,00
4338 Vooruitbetaalde porto kosten 2016	138,00				138,00	
4301 Vooruitbetaalde drukkosten 2016	295,21				295,21	
8000 Contributie 2015	93,00	7.598,50		11,00	93,00	7.609,50
8005 Advertenties Clubbulletin		360,00				360,00
8006 Donatie/sponsoring						
8010 Clubartikelen inkomsten		44,00		315,87		359,87
8015 Inschrijvingen toerritten		12,50		862,50		875,00
4600 Rente spaarrekg		77,91				77,91
7000 Clubartikelen uitgaven	370,46		84,70		455,16	
4712 Bingo kaarten ALV				240,00		240,00
7001 Overige inkomsten						
Clubbulletin						
4300 Drukwerk Clubbulletin	2.913,89				2.913,89	
4330 Portokosten Clubbulletin	822,44				822,44	
4340 Kantoorbenodigdheden						
4412 Km-vergoeding						
4690 Redactiekosten	75,00				75,00	
4700 Diverse kosten						
Bestuurskosten						
4410 Km-vergoeding	193,80		47,50		241,30	
4310 Computerbenodigdheden	99,15				99,15	
4335 Portokosten			96,00		96,00	
4341 Kantoorbenodigdheden	29,98				29,98	
4701 Diverse kosten						
Ledenvergadering						
4110 Zaalhuur	125,00				125,00	
4360 Verteringen	183,54				183,54	
4710 Prijzen algemeen	54,06		163,37		217,43	
4702 Diverse kosten	23,25				23,25	
Toerritten en evenementen						
4361 Verteringen			955,50		955,50	
4337 Portokosten/kantoorkosten	81,90		27,60		109,50	
4411 Km-vergoeding	108,00				108,00	
4703 Diverse kosten/opbrengsten	15,00	15,00	57,95	84,70	72,95	99,70
Overige kosten en baten						
4111 Stallingskosten aanhanger						
4311 Internet OMS	58,08				58,08	
4315 Vergoeding website	120,00				120,00	
4336 Portokosten		7,95	38,95		38,95	7,95
4342 Kantoorbenodigdheden						
4413 Km-vergoeding						
4430 Representatiekosten	100,00		86,90		186,90	
4500 Advertenties						
4600 Rente (niet spaarrekg)						
4660 Kosten betalingsverkeer	284,22				284,22	
4704 Diverse kosten	148,80		33,26		182,06	
4720 Kamer van Koophandel	7,50		7,95		15,45	
4721 Fehac	647,50				647,50	
4760 Verzekeringen	252,29				252,29	
2090 Tussenrekening	12,34	12,34			12,34	12,34
Totalen	6.819,20	8.128,20	1.599,68	1.514,07	8.418,88	9.642,27
Financieel resultaat		1.309,00		-85,61		1.223,39

Nog te betalen kosten 2015

0,00

Totaal resultaat 2015

1.223,39

Controle kascommissie:

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden te Putten op 19 januari 2016

Couzijn Koopman

Henk van den Heuvel



Begroting 2016 en Afsluiting 2015

Begroting 2016

INKOMSTEN:

Contributie	7420
Advertenties	360
Toerritten	800
Clubartikelen	200
Rente	40
Club bijeenkomsten	100
Bingo kaarten ALV	250
Totalen	9170

UITGAVEN:

Bestuur	Computer, etc	100
	Kantoorbenodigdheden	40
	Porti	140
	km-vergoeding	300
	Diversen	50
	Totaal	630

Bulletin	Drukkosten	3010
	Porti	820
	Km-vergoeding	
	Vergoeding redactie	75
	Diversen	40
	Totaal	3945

Beurzen / clubdagen	Stand	
	Standhuur	
	Parkeren/toegang	
	Reiskosten	
	Diversen	250
	Totaal	250

Clubartikelen		150
----------------------	--	------------

Totalen:	Inkomsten	9170
	Uitgaven	9090
	Resultaat 2016	80

Afsluiting 2015

Overige 2015

Postbank 4404820	saldo 01-01-2015	878,18
Postbank 4404820	saldo 31-12-2015	167,53
Postbank renterek.	saldo 01-01-2015	5.000,00
Postbank renterek.	saldo 31-12-2015	6.700,00
Kas	saldo 01-01-2015	152,40
Kas	saldo 31-12-2015	187,29
Clubartikel./aanhanger, etc	op 01-01-2015	853,00
Clubartikel./aanhanger, etc	op 31-12-2015	1019,00

Toerritten / evenementen	Toerritorganisatiekosten	40
	Porti/drukwerkkosten	120
	Reiskosten/uitzetten rit	120
	Consumpties	1000
	Diversen	100
	Totaal	1380

Leden-vergadering	Zaalhuur	140
	Verteringen	185
	Reiskosten	25
	Prijzen	250
	Diversen	40
	Totaal	640

Algemeen	Stallingskosten aanhanger	
	Internet	65
	Vergoeding website	120
	Portokosten	50
	Kantoorbenodigdheden	50
	Km-vergoeding	100
	Representatiekosten	200
	Kosten betalingsverkeer	300
	Diverse kosten	150
	Kamer van Koophandel	
	Fehac	800
	Verzekeringen	260
	Totaal	2095

Controle kascommissie:

De gegevens in het kader "Overige 2015" gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden te Putten op 19 januari 2016

Couzijn Koopman

Henk van den Heuvel



Van de Toercommissie

Beste toervrienden;

Het is precies 10 jaar geleden dat ik samen met Ben Teuben het toergebeuren van OMS oppakte.

In die 10 jaren heb ik als toer coördinator bij elkaar ca 200 ritten bij elkaar gesprokkeld, waarvan ongeveer 20 ritten vanuit Rhenoy en omgeving.

Dat sprokkelen ging niet altijd even vlot en soms wilde ik zelfs de moed daarvoor opgeven. Dat lag ook aan mijzelf en mijn instelling, ik ben nl niet zo geduldig.

Gelukkig waren er altijd weer leden die mij met raad en daad ter zijde stonden en af en toe de gaten opvulden.

Vorig jaar heb ik het Toerstokje overgedragen aan Peter de Koster met de belofte dat ik hem in de achterhoede blijf steunen.

Dat steunen heeft hij helemaal niet nodig, want Peter springt erop als een bok op een haverkist.

Maar om, zoals het streven van onze secretaris is, voor ieder bestuurslid iemand te hebben die hem bij calamiteiten ter zijde kan staan en desnoods ook kan vervangen, wat Stan een “knecht” noemt, blijf ik dus voorlopig de “knecht” van Peter.

In 2015 hebben we een mooi toerjaar gehad.

Dat begon al met de Paasrit.

De Paasrit is een toerrit en moet dus voor bromfietsen zowel als motoren worden georganiseerd.

Daar liep ik tegen het probleem aan dat ik geen voorrijder voor de bromfietsen kon vinden.

Na leden uit de streek een persoonlijke oproep te hebben gestuurd, vond ik daar Peter Schipper uit Tiel direct toe bereid en voor OMS was de traditionele Paasrit dus zeker gesteld.

Ik ben er blij mee dat Peter heeft aangegeven dat hij het leuk vond om te doen en dit jaar mogen we weer op hem rekenen.

Totaal hadden we 18 ritten en enkele daarvan werden door leden uitgezet die zich spontaan meldden om ook een rit te organiseren.

Daar waren wij als toercommissie erg blij mee.

Dat brengt niet alleen nieuwe inzichten in het toergebeuren maar brengt ons ook naar andere gebieden.

Mijn oproep aan allen is daarom; laat nieuwe uitzetters (maar ook oude natuurlijk) niet in hun hempie staan maar ga erheen en neem deel aan die rit!

Misschien is de afstand naar de startlokatie groter dan je gewend bent, maar met



een beetje rondbellen en carpoolen kan er veel geregeld worden.

Wij zijn een landelijke vereniging, dus willen we dat zeker benutten door in alle uithoeken van het land ritten te rijden die worden georganiseerd door leden van OMS die in die streek wonen en daar dus de mooiste weggetjes kennen.

Ik heb al een aanbieding van een nieuw lid in Twente die iets wil organiseren, maar hij wil wel graag een grote opkomst.

Dat kan ik hem natuurlijk niet garanderen want daar heb ik niets over te vertellen, wij kunnen het hooguit promoten.

Ook zijn er eerder al mensen geweest die aangaven dat zij best wel iets willen organiseren.

Indien nodig zullen wij daar zeker op terug vallen maar diegene die daar niet op wil wachten, aarzel niet en meld je met je voorstellen.

Wij zullen daar zeker op ingaan.

(We hebben nogal wat Peters die iets betekenen in de club).

Peter de Koster, daarom verder te noemen Peter T(oer) heeft voor 2016 al een groot deel van de toerkalender gevuld en daarnaast zijn er nog wat toezeggingen voor het uitzetten van een rit.

Er is nog altijd ruimte in de kalender, dus wat let je?

Tenslotte spreek ik de wens uit dat wij dit jaar voor de ritten weer een grote opkomst hebben, dat wij daarbij mooi weer zullen hebben, maar bovenal dat die ritten veilig en zonder ongelukken zullen verlopen.

Ik hoop jullie te treffen tijdens een of meerdere van onze ritten en op de ALV van 12 maart a.s.

Nico Middelkoop



foto©c.koopman

*Van de redactie*

Geplaatst in 2015

Onderwerp	door	rubriek	nr
Bougie	Kees Wolswijk	verhaal	154
Mobyletteblokje	Piet Kramer	verhaal	154
Kerstmarktrit Kekum	Nico Middelkoop	ritverslag	154
Kerstmarktrit Kekum	Kees Wolswijk	ritverslag	154
2T dag Moergestel	Door Hoskens	oproep	154
ALV agenda 14 maart 2015	Secretaris	bestuur	154
Superrit	Peter Snellens	ritverslag	154
Verslag penningmeester	Peter Snellens	bestuur	154
ALV uitnodiging	Secretaris	bestuur	154
Verslag secretaris	Kees Wolswijk	bestuur	154
West Betuwe Paasrit	Nico Middelkoop	rit aankondiging	154
van de Toercoördinator	Nico Middelkoop	bestuur	154
WimVos-rit Utrecht	Wim Vos	rit aankondiging	154
van Maarseveen naar Vetera	Penningmeester	bestuur	154
Kedichem, King Willem Tocht	Peter de Koster	rit aankondiging	154
Verslag redactie	Jan van der Poel	bestuur	154
Fin.overzicht 2014	Peter Snellens	bestuur	154
Fin.begroting 2015	Peter Snellens	bestuur	154
Milieu en APK	Fehac	nieuws	154
WOK beschikking	Kees Wolswijk	verhaal	154
Kentekenkaart	Kees Wolswijk	verhaal	154
Bromfiets doneren?	Kees Wolswijk	bestuur	154
Alken128_60_Union Polaris	Redactie	uitdeoudedoo's	154
Drunen bromfietsbeurs	Kees Wolswijk	verhaal	155
Toerervaringen van Stan	Stan van Asten	ritverslag	155
Motoren in Montfoort	Michael van Asten	koffieklets	155
Valkenswaard Groene kaart	Gerard Waterschoot	koffieklets	155
Waddinxveen	Jan Hoogeboom	koffieklets	155
Pinksterrit Nieuw-Vennep	Manuel Lutgens	rit aankondiging	155
Pinksterrit Nieuw-Vennep	Kees Wolswijk	rit aankondiging	155
Beemster & Waterlandrit	Ben Teuben	koffieklets	155
Fehac app	Fehac	nieuws	155
Alphen NB br+solex	Walter Graafmans	rit aankondiging	155
Cabauw bromfietsrit	Arie Roodhorst	rit aankondiging	155
Afscheid Kees Wolswijk	Nico Middelkoop	bestuur	155



Onderwerp	door	rubriek	nr
Afscheid Kees Wolswijk	Peter Snellens	bestuur	155
Notulen ALV	Stan van Asten	bestuur	155
even voorstellen, secretaris	Stan van Asten	bestuur	155
van de Toercommissie	Nico Middelkoop	bestuur	155
Ermelo	Hans Bos	koffieklets	156
Zijspan kenteken	Fehac	nieuws	156
De Kwakel rit	Kees Hölscher	koffieklets	156
WimVos-rit Utrecht	Nico Middelkoop	ritverslag	156
Superrit	Wim Vos	koffieklets	156
Maximaalrit Rhenoy	Nico Middelkoop	koffieklets	156
Krimpenerwaard	Piet Kramer	koffieklets	156
Koningsrit	Peter Snellens	ritverslag	156
Motoren in Montfoort	Jos v.d.Weijden	ritverslag	156
WimVos-rit Utrecht	Kees Wolswijk	ritverslag	156
De Roze Kreidler	Aaf Verboon	verhaal	156
Boxtel	Stan van Asten	koffieklets	156
Nieuw-Vennep	Nico Middelkoop	ritverslag	156
Beek	Stan van Asten	koffieklets	156
Nieuw-Vennep	Peter Snellens	ritverslag	156
Beemster & Waterlandrit	Kees Wolswijk	ritverslag	156
In Memoriam	Fam. Gijsbertsen	nieuws	156
Beesd Paasrit	Stan van Asten	ritverslag	156
Alken128_55_Superia Full Speed	Redactie	uitdeoudedoods	156
Handy-pads	Peter Snellens	clubartikelen	157
Pakkingen maken	Kees Wolswijk	techniek	157
Bromfietsverlichting	Kees Wolswijk	techniek	157
Waddinxveen	Kees Wolswijk	ritverslag	157
Snertrit	P.d.Koster	rit aankondiging	157
Motoren in Montfoort	Kees Wolswijk	ritverslag	157
Ermelo	Peter Snellens	ritverslag	157
Boxtel	Rob van Asten	ritverslag	157
De Kwakel rit	Peter Snellens	ritverslag	157
Alken128_23_Garelli Bimatic	Redactie	uitdeoudedoods	157
Snertrit	Nico Middelkoop	ritverslag	158
Ontstekings afsteller	Kees Wolswijk	techniek	158
Freemachine	Kees Wolswijk	techniek	158
Stolwijk	Kees Wolswijk	ritverslag	158
Superrit	Peter Snellens	ritverslag	158



Onderwerp	door	rubriek	nr
InterClassicsMaastricht	Fehac	nieuws	158
Motor met zijspan	Fehac	nieuws	158
Discussie dieselmotoren	Fehac	nieuws	158
Rhenoy Maximaalrit	Nico Middelkoop	ritverslag	158
Winterstop en evenementenregeling	Fehac	nieuws	158
Vaste 2e Kamer commissie Financiën	Fehac	nieuws	158
Snertit	Kees Wolswijk	ritverslag	158
Sleutelwerk technische avond	Kees Wolswijk	12-02-16	158
Contributie betalen	Peter Snellens	bestuur	158
Motorfiets-aanhanger	Fehac	nieuws	158
Moties Oldtimer MRB weggestemd	Fehac	nieuws	158
van de Toercommissie	Nico Middelkoop	bestuur	158

Verder konden we voorzitter Ronald zijn gedachtenspinsels lezen en bedank ik ook alle leden die weer een waardevolle vulling aan het Bulletin hebben geleverd.

Jan van der Poel

OPROEP

Beste leden,

Hierbij kondig ik aan dat mijn activiteit als samensteller van het Bulletin gaat stoppen.

Volgend jaar geef ik de pen graag door tijdens de ALV.

Zodoende kan ik mijn opvolger alles wat daarmee samenhangt, geleidelijk overdragen.

In verband hiermee dus de vraag.

Wie neemt van mij (geleidelijk aan) de redactie over?

Je kunt alle informatie vragen via e-mail, telefonisch of op afspraak (gegevens op pagina 2).

Met vriendelijke groet,
Jan van der Poel



Paasrit 2016, Motoren en Bromfietsen in de West-Betuwe

- Wanneer: Maandag 28 maart 2016 2e Paasdag
- Waar: Uitspanning "De Notenboom",
Middenstraat 8, 4153 AD Beesd.
- Route: Vanaf de A2 afslag 14 Beesd, rotonde 2° afslag. Weg blijven volgen tot eind, bij de bocht (Slijterij) linksaf.
- Voor wie: Motoren en bromfietsen
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek 11:00 uur.
- Kosten: Leden gratis, niet leden € 5,- per persoon.
Bij aankomst is de 1° koffie van de vereniging.
- Kenmerken: Bereid u maar voor op weer een schitterende rit door de bloeiende Betuwe.
- Informatie en aanmelden: Nico Middelkoop, 06-22036358 of 0345-683321
toer@oudmaarsterk.nl
Peter Schipper, 0344-6338844 pschippertiel@gmail.com
Elke dag tot 21:30 uur.

King Willemtocht Kedichem

- Wanneer: Woensdag 27 april 2016.
- Waar: Kedichem, bij de feesttent in de Kerkstraat.
- Route: Vanaf de A2 afslag 12 richting Leerdam.
Vanaf de A15, afslag 29 tot Leerdam.
- Voor wie: Motoren en bromfietsen.
Geen rolaandrijvers, i.v.m. de gemiddelde snelheid.
- Start: Ontvangst vanaf 9:30 uur, vertrek 10:30 uur.
- Ritomschrijving: De totale lengte van de rit is ongeveer 100 km door het land van Maas en Waal.
- Kosten: Geen.
- Informatie en aanmelden: Peter de Koster
bel: 06-12946129 0183 563758
e-mail: famdekoster@hotmail.com
Dringend verzoek aan de deelnemenrs om uiterlijk daags van te voren in te schrijven i.v.m. organisatie en lunchplaats.



Tester

Wat is een tester? Gewoon een apparaat om iets door te meten. Kijken of een lamp stuk is, een draadbreek opzoeken of een hulpje om je ontsteking te stellen. Ook kun je bepalen hoe je contactslot schakelt. Verder nog legio andere mogelijkheden.

Een poosje geleden wilde ik het contactslot in de koplamp van mijn 50cc motorfiets vervangen. De oude deed het niet goed en was kennelijk ook verkeerd aangesloten. Het achterlicht brandde altijd en dat hoort niet.

Een nieuw contactslot gekocht. Wel een andere soort, nu met een echte cilindersleutel. Meestal zit er een slot in met een veredelde spijker als sleutel.

Op het nieuwe slot zitten 3 standen. Uit-stand, en dat is logisch. Stand 2 is voor het rijden zonder licht en stand 3 voor.... Oké, je weet het al. Nu moet ik wel gaan bepalen hoe de contacten geschakeld zijn in de 3 standen. Dat gedaan met een Ohm-meter. Wel een beetje lastig daar je iedere keer van de schakelaar naar de meter moet kijken. Dan is een tester met een zoemertje makkelijker.

In mijn materialenkast heb ik een grote lade vol met adapters. Ik denk wel meer als 30 stuks. Ging er iets onherstelbaar kapot, dan alles wegdoen behalve wat je nog kan gebruiken en zeker niet de adapter. Ik heb ze ooit genummerd en de gegevens opgeslagen in een excel-bestand. Dat was even werk maar nu erg makkelijk. Ik heb gekozen voor een adapter. Met batterijen of een accu kan het ook. Alleen heb je wel de kans dat ze leeg zijn op het moment dat je ze nodig hebt.



Ergens had ik ook nog een kleine 12 volt claxon liggen. Even testen en dat was niets. Wat een rotherrie. Al weer wat jaren geleden heb ik van mijn motor een



kleine claxon c.q. zoemer afgehaald. Zo'n ding wat laat weten dat het knipperlicht nog niet uitgezet is. Die zoemer getest en er kwam een beschaafd geluid uit.

Wat heb je nodig? Een zoemer, een leuk doosje, een goede adapter en wat snoer. Ergens had ik een mooi passend plastic doosje gezien. Volgens mij niet veel gebruikt en dat klopt ook. Wordt nog niet gemist.



Klein gaatje in het plastic doosje gemaakt en het snoertje van de adapter er door heen gefriemeld. In het snoer een knoopje gelegd waardoor het snoer niet uit het doosje getrokken kan worden.

Nu even de goedkope versie. Een gaatje gemaakt voor de meetsnoeren. 1 van de meetsnoeren verbinden met een draad van de adapter. Andere draad van de adapter aan de zoemer en het tweede draad van het meetsnoer ook aan de zoemer.

De meetsnoeren met elkaar verbinden, en hij doet het niet. Logisch, je moet wel de adapter in het stopcontact steken. Geintje hoor. Bij een verbinding van de meetsnoeren zal het zoemertje een beschaafd geluidje laten horen. Zo'n zoemertje is op beurzen voor weinig te koop. De adapter kun je bijna voor niets in een kringloopwinkel scoren. Ik heb een adapter gebruikt met een uitgang van 12 volt gelijk en 300 mA. Koop wel eerst je zoemer en daarna de adapter. Kun je in de kringloopwinkel testen of het ding het doet.

Ik heb de meetsnoeren op een andere wijze gemonteerd. Ik had nog 2 complete meetsnoeren liggen. In het doosje heb ik 2 banaan chassisdelen gemaakt. Zeg maar een soort banaanstekker inbouwstopcontact. Alles netjes aan elkaar solderen en beschermen met krimpkous.

De banaanstekkers, de meetsnoeren en banaan chassisdelen kun je kopen bij www.allekabels.nl. Totale kosten minder dan een lunch bij een toerist.



Kijk ook eens in je rommeldoos van TV en radio spullen. Daarin zitten ook bruikbare spullen.



Bestel je het bij www.allekabels.nl, bestel dan gelijk een paar krokodil klemmen. Heel makkelijk.

De tester is ook te gebruiken bij het stellen van de ontstekingspuntjes. Haal wel de draadjes los van de puntjes, die vervelende condensator

absorbeert alles. Of vernieuw gelijk je condensator door eentje met schroefmontage.

Veel plezier er mee.
Kees Wolswijk

Inbusboutje maken

In een motorblok zit een boutje waar je slecht bij kan. Met een pijpsleutel kun je er niet bij en met de hand indraaien is lastig. Los- en vastdraaien moet met een kleine steeksleutel.

Een inbusboutje zou de oplossing zijn. Moet ik weer naar de ijzerwinkel en de ene is 4 km en een andere 9 km van mijn woning. Even geen zin om er heen te gaan. Het is trouwens al 6 uur geweest, ze zijn dicht. Tot morgen wachten of wat anders verzinnen.





Wat anders verzinnen maar. De oplossing is simpel. Zelf een inbusboutje maken. Het betreffende boutje zit inmiddels in mijn motorblok en voor OMS neem ik maar even een andere bout.



Zet de bout netjes verticaal in de bankschroef. Meet de inbussleutel op 2 vlakke kanten. In mijn geval was het 5 mm. Met een centerpons op de kop van de bout markeren waar je wilt boren. Boortje in de boormachine en zet de bankschroef onder het boortje.

Beetje olie op het boortje en op de kop van de bout. Boor nu een gaatje van ongeveer 6 mm diep. Nu van een oude inbussleutel een slagpons maken. Slijp het korte stukje van de inbussleutel. Zagen gaat niet, materiaal is te hard.

Zet de bout weer verticaal in de bankschroef. Bankschroef op een harde ondergrond zetten. Zet het lange stuk van de inbussleutel op het gat in de kop van de bout. Paar tikken met de hamer, daarna de inbussleutel uit het gat verwijderen. Deze procedure diverse malen herhalen tot je tevreden bent. Niet de inbussleutel in een keer in de kop rammen. Je krijgt hem er dan bijna niet meer uit.

Klaar is Kees. In mijn geval letterlijk en figuurlijk.



Kees
Wolswijk





Vit de oude doos

A.64



B E E N B E S C H E R M E R S

MODEL "CHALLENGE'S"

Speciaal geconstrueerd voor lichte motorrijwielen.

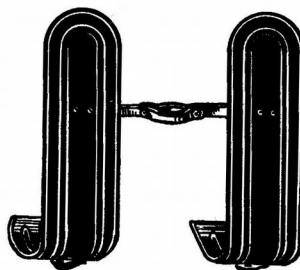
STEVIGE CONSTRUCTIE - RAMMELVRIJ - EENVOUDIGE BEVESTIGING.

Passend voor alle merken motorrijwielen.

Prijs per stel bruto f.3.90

Speciaal voor DKW model R.T.-2 $\frac{1}{2}$ PK.

Prijs per stel bruto f.3.90



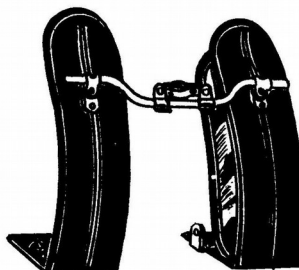
MODEL "DE LUXE"

"D" profiel voorzien van middenrib, waardoor stevig geheel. Wordt geleverd compleet met klemmen en voetschermen.

STEVIGE CONSTRUCTIE - RAMMELVRIJ EENVOUDIGE BEVESTIGING.

Passend voor alle merken motorrijwielen.

Prijs per stel bruto f.5.90



K O R T I N G 30 %.

Alle prijzen inclusief omzet-belasting.

N.V.Handelmaatschappij R.S.Stokvis & Zonen.



Koffiekleet WinVosrit voor bromfietsen

- Wanneer: Zondag 1 mei 2016.
- Waar: "Iveco Schouten"
Proostwetering 121, 3543 AD Utrecht.
- Route: Te bereiken vanaf de A2 ri. Utrecht afslag 6 bovenaan stoplichten rechtsaf en gelijk weer rechtsaf.
Onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.
A2 ri. Utrecht, afslag 6/7, dan afslag 6, bovenaan bij stoplichten links, na stoplichten over viaduct rechtsaf, onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Een mooie boerenlandschapsrit, laat je maar weer verrassen!!!.
- Informatie: Wim Vos, telefoon 030-2251817 / 0633889486
Na 18:00 uur tot 22:00 uur.
Auto's met aanhangers kunnen binnen het hek parkeren.
*** Let op, u kunt zich aanmelden tot 29 april ***

Beurs Maassluis

11 september 2015

Een nieuwe beurs, dit jaar voor de 2e maal georganiseerd. Toch maar eens gaan kijken. Van huis is het ongeveer 50 km en dat is niet zo ver. Zou eigenlijk met de motor gaan maar kleinzoon Maxim wilde graag mee. Die belangstelling moet je koesteren, het zijn tenslotte de oldtimer-liefhebbers van de toekomst.





Dan maar met de auto.

Parkeren zou gratis en geen probleem zijn. Dat klopte helemaal. Kon op geen 50 meter afstand de auto kwijt. Kaartjes gekocht en vol belangstelling naar binnen. Geen grote beurs maar er heerste een gezellige sfeer. Eigenlijk zocht ik niets maar kwam toch een grondplaat tegen voor een Moped elektronische ontsteking. Die zocht ik nog wel en voor 2 euro mocht ik hem meenemen. Mijn reserve ontsteking is nu ook compleet.

Er lag van alles, uitlaten, accu's, uitlaatbochten, motorblokken, cilinders, ontstekingen en vliegwielen. Hé, daar zoek ik ook nog een van. Helaas, niet het goede nummer. Er lag ook een Berini buitenboord motor. In mooie staat. De prijs weet ik niet maar was ook niet belangrijk. Ik heb geen boot en dan heb je ook geen buitenboordmotor nodig. Zo zie je maar dat elk nadeel ook weer zijn voordeel heeft.

Wel wat prijsverschillen gezien, bij de ene handelaar kost een uitlaatklem 7 euro en een zelfde bij een ander 4. Het is dus een goede zaak om eerst even rond te lopen.

Je loopt wel het risico dat het gewenste onderdeel na je wandeling weg is. Iets bijzonders moet je gelijk kopen, maar je kunt ook aan de handelaar vragen of hij het een half uurtje vast wilt houden.

Paar mooie Kreidler's gezien, verschillende met een eitank. Ik blijf het een mooie bromfiets vinden. Misschien moet ik hem toch maar op mijn verlanglijstje zetten. Uiteraard ook verschillende Zundapp's. Is ook een prima bromfiets.





Dat blijkt wel uit het feit dat ze bij ritten altijd oververtegenwoordigd zijn.

Verder nog een leuke semi race Puch Maxi. Volgens mijn kleinzoon (9 jaar) een kinderbromfiets en dus geschikt voor hem. Zal zijn moeder niet goed vinden en de topsnelheid van 95



km is ook niet goed voor zijn gezondheid. Vol enthousiasme ging hij alvast een helm passen, maar toch maar niet ingaan op zijn wens om de bromfiets te kopen. Ik weet trouwens niet eens of de Puch wel te koop was en wat dan de prijs moet zijn.

Mijn kleinzoon vindt alles mooi. Een poosje geleden wilde hij op mijn Berini M21 rijden. Dat kon dus wel. Voor ons huis ligt een groot plein en daar is ruimte zat. Voor de zekerheid maar de bougie er uit gehaald en daar ging hij. Met een M21 kun je gewoon trappen en dat deed mijn kleinzoon ook. De motorgeluiden maakte hij er zelf wel bij. Met een oude helm op zijn kop had hij plezier voor 10. Wat niet zo best was dat hij op school had verteld dat hij op de bromfiets van zijn opa had mogen rijden. Daar werd zijn moeder op aangesproken. Die scholen bemoeien zich tegenwoordig ook overal mee.

Het is helaas geen grote beurs en met 2 uurtje heb je alles wel gezien. Gelukkig is er een goede catering en daar maar een kopje koffie gekocht. Leuk is dat je dan met onbekenden spontane, gezellige gesprekken krijgt. Je hobby is echt een bindmiddel. Ook verschillende OudMaarSterkers gesproken. Altijd weer de vraag: "heb je nog wat gekocht?". Prima en interessante verhalen worden verteld.

Jan met zoon Herman en vriend Ronald kwam ik ook tegen. Dat zijn echte bromfietsliefhebbers. Die Jan rijdt met zijn vriend Ronald erg veel ritten. Minimaal 50 per jaar heb ik weleens gehoord. De broers Van de Hoorn zag ik ook nog lopen. Bram Arendse van BRAM motoren was ook present met een prima kraam vol met leuke spullen. Even neuzen maar een onderhoudsvrije accu van 12 volt 3 A, zag ik niet. Geef niet, volgende beurs beter.



Buiten liep ik Otto tegen het lijf. Was met zijn vriend op 2 Berini's uit Zoetermeer komen rijden. Was wel een uurtje toeren. Dat kwam mede doordat ze verkeerd waren gereden. Gelukkig bracht de TomTom van zijn vriend uitkomst. We zijn het niet meer zo gewend om overal met de bromfiets heen te rijden.

Lekker met de bromfiets rijden kan nu nog, het weer is prima. Otto was een beetje ongeduldig, wilde naar huis vanwege de voetbalwedstrijd Feyenoord-Ajax. Otto, vergeet je Lenie niet de groeten te doen?

Aan alle gezelligheid komt een eind, dus maar weer op weg naar huis. Leuke, maar jammer genoeg wel een kleine beurs. Helaas met een beperkt assortiment, de ruimte is daarvoor te klein. Vind je iets wat je echt zocht, dan is het een geslaagde beurs. Vind je niets, dan toch ook leuk. Je bent even weg en naar Ikea of Intratuin is ook niet alles.

Kees Wolswijk

Motor Piet

Hallo goede motorman! Tijdens ons bezoekje (Nortonclubavond 28 nov.) vroeg je of de Norton (bedoel je mijn Manx Norton?) het nog deed en iets over het vele ijzerdraad dat eraan verwerkt is. Dank daar voor, ik was het al vergeten. Deze racer die ik het laatst nog gebruikte tijdens de race demo's in Giessen 26 sept. j.l. is daarna tegen het paaltje achter in de tuin geplaatst en het zeiltje dat er over kwam is door storm en regen los gaan zitten zag ik nu.

Of het kwam door de koeien (ze zijn nieuwsgierig hoor) die hun koppen over het hek strekten en hieraan begonnen te likken. Zodoende is het aangetaste race zitje als liksteen gebruikt en alles zat onder de koeien kwijl en snot. En door de ontspanning van hoera, weer een half jaar zonder zenuw gedoe van motorsport met oude troep! Daardoor ben ik o.a. vergeten de Carburateur af te dichtten. En hier overnacht een pimpelmeesje in. In de G.P. inlaatkelk, iets mooiers is er niet en dat zal ik niet verstoren. De natuur is van nog groter belang, zeker nu.



O ja, de banden staan in de bagger en ze lopen langzaam af in spanning. Denkt u dat ze in deze slappe ondergrond zullen vervormen? En het ijzerdraad? Dat ook nog.

Als voorzorg bij eventuele strenge vorst zal er nog een pak stro aan opgeofferd worden. Het Kindeke Jezus lag ook lekker warm (in wat vast een voerbak was voor de os of de ezel).

En goed ijzerdraad is meerdere keren te gebruiken, dat weten we wel. Zeker dat gebruikt is voor schuimrubbers of ander olieopvang materiaal. En vette smeerbeol roest niet.

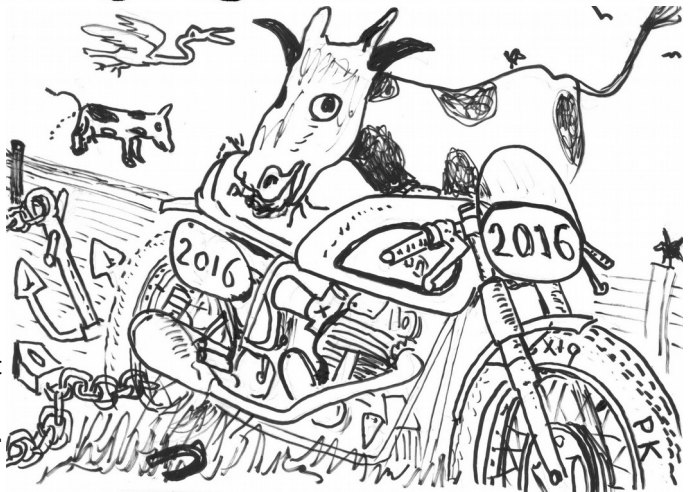
O ja, vast een nieuwtje. Er is een nieuw hulpmiddel gekomen om kromme kleppen weer recht te timmeren, een enorme besparing. En van dat geld kopen we van de zomer een luxe buitenhuisje.

Ach nee, we wonen al buiten ver in de polder en diep onder N.A.P. Dan is het kiezen tussen een speedboot met twee 4 cyl. Mercury motoren of een rijtuigje met twee paarden. M'n vrouw zal beslissen.

O jee, er heeft ook nog een reiger op de tank gescheten. Zo'n grote vogel, dan moet je echt wel geluk hebben zeggen ze hier (als het aluminium niet aangetast word).

Ja beste mensen, dit is een voorbeeld van armoede door rijkdom. We hebben allemaal onze schuurtjes en zolders volgepropt? En zo scharrelen we na de Kerst het nieuwe jaar tegemoet in deze hectische wereld. Het is een toestand in de wereld, zal Mr.G.B.J.Hilterman gezegd hebben in zijn wekelijks praatje.

Nou, vindt u dit geen leuk satirisch briefje en met de hoop dat ik hiervoor niet overhoop geschoten wordt. Het is al zo saai en grimmig aan het worden. Met de beste wensen voor het jaar 2016, groeten van MotorPiet.



P.s. Het loodzware slot zit vastgeroest aan de scheepsketting, het is maar dat u het weet.



FEHAC

nieuws

Federatie Historische Automobiel - en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de FEHAC website.

**BERICHT 7-12-2015****FEHAC nu lid van de FIVA****Motorcycles Commission**

Het afgelopen voorjaar is Doede Bakker door de FEHAC ALV benoemd als nieuwe voorzitter van de Commissie Tweewielers (CTW) en daarmee ook als FEHAC-bestuurslid. De CTW is

ervoor om te zorgen dat eigenaren van motorfietsen, scooters, bromfietsen en dwergauto's van 25 jaar en ouder tot in lengte van jaren op een legale manier eigenaar kunnen zijn en op een redelijke wijze van het gebruik kunnen genieten. Veel komt er uit het buitenland, van Europese wetgeving tot het importeren van klassieke motorfietsen zelf. Daarom is het zinvol om eens over de grens te gaan kijken of aansluiting bij de wereldwijde organisatie voor FEHAC, de FIVA, een voordeel voor de Nederlandse klassieke motorfietseigenaar kan betekenen.

De FIVA heeft een speciale commissie voor tweewielers, de zogenaamde Motorcycles Commission. Tot nu toe waren de activiteiten beperkt tot het vergroten van de zichtbaarheid van klassieke motoren voor het publiek. Elk jaar wordt daartoe ergens in Europa een 'World Motorcycles Rally' georganiseerd. Daar kwamen enkele honderden mensen met hun klassieker op af. Het levert altijd weer een prachtig schouwspel op, al die motoren van het begin van de twintigste eeuw tot eind jaren zeventig.

FEHActiviteiten 9-12-2015**Nieuws uit de jaarvergadering**

Op 9 december hield de FEHAC een druk bezochte vergadering voor haar leden: de aangesloten clubs. Op zo'n vergadering komen altijd tal van nieuwtjes langs die zeker de moeite waard zijn om te weten. Ledental stabiel

Vreugde en verdriet liggen dicht bij elkaar. Vreugde omdat er negen nieuwe clubs tot de FEHAC toetraden. Dit zijn de bromfietsclubs Puch Club Tegelen en de Puch Tomos Club Nederland. Verder de autoclubs Mazda 626 GT en Coupé club, Vive l'Auto, Stichting Amilcar en de Cobra Club Nederland. Ook zijn drie grote motorclubs (weer) lid: MC de Klassieker, BSA Owners Club Nederland en de Jawa CZ club. Het is belangrijk dat ook motorfiets- en brommerclubs deel uitmaken van de FEHAC in de breedte,



De beroemde Puch poster heruitgegeven met wat oudere modellen



omdat we er zijn voor alle gemotoriseerde klassiekers en caravans. Verdriet is er ook vanwege de opzegging van zes leden: Méhari Club, stichting Old Transport Achterhoek, Alpine Renault Club, Flevo Klassiekers, de Rileyclub en de Historische Automobiel Vereniging. Vooral de opzegging van de HAV doet pijn: het is een grote club en zij vertegenwoordigt veel mooie voertuigen: ons echte mobiele erfgoed. Het is ook een van de oprichters van de FEHAC. Met alle opzeggers gaat het bestuur altijd in gesprek -daar kunnen we altijd wat van leren- en we hopen dat opzeggingen van tijdelijke aard zijn.



Fehac ALV kort verslag

FEHAC ALV op 9 december 2015 te Nijkerk.

Verslag door Peter Snellens:

1. Mededelingen

Opzegging ontvangen van: HAV, Mehari Club, Alpine Renault Club, Flevo Klassiek, Riley Club. Bestuur vraagt altijd naar de reden van opzegging, wordt echter niet gegeven

2. Notulen vorige vergadering (april 2015)

Goedgekeurd.

3. Nieuwe leden

Voor ons interessant:

- MC De Klassieker (1982), 112 leden
- Jawa CZ Club (1992), 300 leden
- BSA (1975), 520 leden
- Puch Tomos Club Nederland (198?), 300 leden
- Puch Club Tegelen. Niet aanwezig

Al met al een aanzienlijke versterking van het aandeel tweewielers binnen de FEHAC.

4. Begroting

Van ca 139.000 (2015) naar ca 172.000 (2016). Vnl door aandeel Business Partners (21.000 => 31.500) en de contributieverhoging miv 1 jan 2016 (107.000 => 128.000).

Contributie inkomsten zijn pessimistisch gepland vanwege nog te verwachten opzegging van clubs en leden binnen de aangesloten clubs.

Reserve blijft intact = ca 1 jaar aan inkomsten.

Begroting wordt (na aanhoren van het FEHAC 2.0 verslag) goedgekeurd.

4. FEHAC 2.0. Per pijler een verslag.

Belangen behartiging:

MRB (door Roel Augusteijn)

- Pogingen gedaan voor verzachten overgangsregeling (lpg, diesel) ism met oa Pieter Omtzigt (CDA)



- Diverse partijen hebben moties ingediend en 1 amendement; allen verworpen door VVD + PvdA.
- Conclusie: geen verdere mogelijkheden in deze regeerperiode.
- Fehac doet zijn best om een ingang te houden bij politieke partijen ivm het opstellen van toekomstige verkiezingsprogramma's (2e K verkiezing in 2017). Hiervoor is lobbywerk nodig door professionals en dit gaat geld kosten. Begroting 2016 bevat een post Public Affairs van 15.000 Euro.

FIVA (door Bert Pronk)

- Participatie in FIVA blijft belangrijk ivm Europeesche regelgeving.
- Koers FIVA rond erfgoed gedachte blijft nog achter.
- Nieuwe statuten: alle leden hebben nu stemrecht.
- FEHAC is middels Doede Bakker (voorzitter CTW) nu ook vertegenwoordigd in de commissie Motorcycles.
- Noodzakelijk is het om invloed te kunnen uitoefenen op een nieuwe koers van de FIVA, maar ook actief op zoek naar nieuwe mogelijkheden voor belangenbehartiging en behoud cultureel erfgoed.
- Contact gelegd met de FIA Historical Commission. FEHAC wordt door hen niet erkend, zij werken samen met clubs als de ANWB. Fehac is nu namens de ANWB het reserverlid.
- Sterker aanzetten bilaterale contacten.

Milieuzones (door Cander vd Veer)

- Utrecht, Rotterdam
- In contact met VNG. Deze erkent dat er een algemene richtlijn moet komen om een lappendeken te voorkomen. Voorals nog gaat iedere gemeente zijn eigen gang.
- FEHAC lobby in politiek Den Haag.
- Advies aan de aangesloten clubs: treedt in contact met lokale media om onze hobby voor het voetlicht te brengen. Betrek het publiek bij ritten en bijeenkomsten.

Communicatie (door Joost van Noorden):

In 2015 gerealiseerd: 40 nieuwsbrieven (doel was minimaal 2), nieuwe publiksfolder, klankbord avonden, facebook (90 artikelen, 1760 likes). Aanwezig op AutoRai. MECC, BedrijfsautoRai, open Monumentendagen, NVT.

Voor 2016 dezelfde doelen plus 40jaar FEHAC, benaderen jeugd.

Kennis - FEHAC Acedemy (door Cander vd Veer)

In 2015: Presentaties over FIVA enquête, Olie en Smeermiddelen, Hoe bestuur ik een club.

In 2016: taxatiedag voorjaar 2016, vervolg FEHAC Academy (oa over kascommissies).

5. Actualiteiten

- Rally organistaie ism KNAF.
- Evenementeregeling en winterstop (door Henk Boons): versoepeling en uitbreiding. Dit jaar zijn 300 evenementen erkend.
- Sloop in eigen beheer (SIEB) (Rene de Groot, RDW). Plotseling afgeschaft door lobbywerk van de sloopbranche. RDW werd ook verrast. FEHAC en RDW zijn in gesprek



over een reparatieregeling om het zelf slopen van oldtimers weer mogelijk te maken.

- Registercontrole (door Bert de Boer). Controle op APK, verzekering, MRB. Boete viel automatisch in de bus. Bv op zaterdag een kenteken op naam zetten en maandag doorgeven aan de verzekering betekende al kassa voor de overheid. De handavingsmomenten (op naam zetten, in- of uit verzekeren, etc) krijgen nu een marge van 2 weken. Marge voor APK plicht blijft 2 maanden.
- Erfgoedwet (door Ben Boortman). Op 8 dec. is de nieuwe erfgoedwet aangenomen in de 1e Kamer. Deze regelt de relatie tussen overheid en het cultureel roerend en onroerendgoed. Minister van OC & W is nu verplicht om bij wetgeving, ook van andere departementen, te controleren of het belang van cultureel erfgoed niet geschaadt wordt.

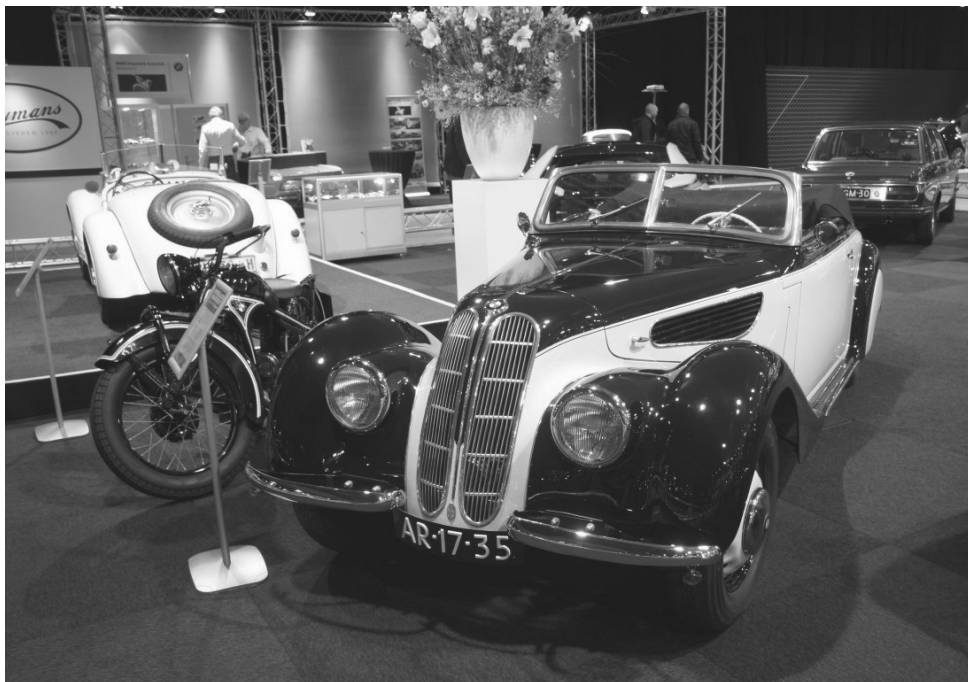
6. Rondvraag

- Meerjarig schorsen: misschien, hopelijk, eindelijk geregeld in 2016.
- Kunnen de clubpresentaties ook op A4 verstrekt worden.
- Effect sjoemelsoftware (buzzword van 2015) op oldtimers => is een FEHAC nieuwsbrief over verstuurd.

Algemene indruk:

Grote opkomst, zaal was te klein, veel aanwezigen moesten staan, vergadering duurde van 20.00 tot 23.30 uur.

Door politiek, media en milieugroepen worden eigenaren van klassieke voertuigen regelmatig en op een goedkope manier "geframed". Het kost veel moeite (en geld) om hier tegen in te gaan.





Toeh – en Evenementenkalender

<i>Wanneer</i>	<i>Wat</i>	<i>Waar</i>	<i>Wie*</i>	<i>Info bij</i>	<i>Telefoon</i>	<i>Info in</i>
12-02-16	Technische avond	Vianen	Allen	Stan van Asten	Zie in Colofon	Nr.158
12-03-16	AlgemeneLeden vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.159
28-03-16	Paasrit Toerit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Peter Schipper	06-22036358 0344-633884	Nr.159
27-04-16	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06-12946129	Nr.159
01-05-16	WimVosrit kk	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	Nr.159
16-05-16	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	B M	Manuel Lutgens Kees Wolswijk	06-54614783 06-81130604	Nr.160
11-06-16	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Nr.160
26 06-16	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06-11281574	Nr.160
10-07-16	Krimpenerwaard	Stolwijk	M	Piet Kramer	0182-362475	Nr.161
14-08-16	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06-16067667	Nr.161
21-08-16	Superrit	Utrecht	B	Wim Vos	06-33889468	Nr.161
28-08-16	Maximaalrit '69	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr.161
24-09-16	NationaalVete-raanTreffen	Woerden	Allen	Kees Koren	06-44444302	Nr.162
	Snertrit	Liempde	M+B	Stan van Asten Peter de Koster	06 57373182 0183 563758	Nr.

Andere Evenementen

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

13 maart, Hulst
Oldtimer brommerit
info: <http://www.brommerclub-de-grensrijders.tk>

17 april,
Nationale Tweetaktdag, Moergestel
Info: www.2taktdag.nl

22 mei, Harderwijk
“Harderwieker Kassieker” motorrit
Info: Bart Karsen www.stimon.nl



Toeh - en Evenementenkalender

<i>Wanneer</i>	<i>Wat</i>	<i>Waar</i>	<i>Wie*</i>	<i>Info bij</i>	<i>Telefoon</i>	<i>Info in</i>
4 juni,	Hoofddorp - Nieuw-Vennep					
	Haarlemmermeerse Oldtimerdag					
	info: www.retro-revival-festival.nl/					
26 juni,	Turnhout					
	Oldtimer brommerbeurs					
	Info: johnny.evers@skynet.be					
21 augustus,	Eerbeek					
	een schitterende ontmoetingsplaats voor veteranen en klassieke motoren. Tevens is er op het terrein een show van Stationaire motoren en oude / klassieke auto's van de Oldtimer club uit Eerbeek te bezichtigen. De start van de toertocht is om 11.00 uur bij Restaurant "Grand café De Korenmolen" Kanaalweg 3, 6961 LW Eerbeek					
	Info en/of opgeven: m.konink8@upcmail.nl of tel.055-5062008					
	OLDTIMER/EVENEMENTEN/BEURZEN			http://www.oldtimeragenda.com		
	Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën.					
	Info: http://www.moto-pyrenees.com/nl/					
	Brommer-Scooter belangen vereniging.					
	Info: http://www.ansv.nl/					



Markante Triumph modellen op Moto Retro Wieze





Snuffelhoek

Te koop aangeboden:

Tot op het moment van ter perse gaan, wil niemand iets kwijt.

Wil je wel iets aanbieden, dan kan dat hier in de snuffelhoek, maar ook op de website. Neem een kijkje voor de mogelijkheden.

Gevraagd:

Relais 5-8 volt AC, met minimaal een schakelcontact.

Kees Wolswijk, E-mail: caw@ziggo.nl Tel. 06-81130604



Snuffelen in Maassluis

foto©k.wolswijk



Clubartikelen

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Stickers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw grijs**

Clubartikelen,
zijn te bestellen via de website
of per telefoon via een der
bestuursleden, maar u kunt ze
ook direct bekomen tijdens de
ritten.

Hiervoor wel eerst een
afpraak maken.



NIEUW CLUBARTIKEL

Handy-pad

**(bloknote in plastic houder
met bijpassende balpen)**

met OMS logo

ongeveer tien cm hoog

voor slechts € 2,--

