



Jaargang 26



Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de voorzitter	pag.3
Verslag Motoren in Montfoort	pag.4-6
Bromfietsverlichting reparatie	pag.7-10
Superrit in Utrecht	pag.11
Verslag Vliettoer Waddinxveen	pag.12-14
Oude doos, Garelli Bimatic	pag.15
Koffieklots Maximaalrit in Rhenoy	pag.16
Verslag Motoren in Boxtel	pag.17-19
Pakkingen maken	pag.20-22
Verslag Motorrit Ermelo	pag.23-24
Toelichting Snertrit	pag.25
Snertrit Liempde	pag.26
Verslag Bromfietsrit De Kwakel	pag.27-28
NVT -Woerden – 25 JAAR.....	pag.29
Fehac nieuws	pag.32
Toer agenda e.a. evenementen	pag.33-34
Snuffelhoek	pag.35
Clubartikelen	pag.36
Nieuw clubartikel	pag.36

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.158 dec. '15 jan. '16 27 oktober 2015



Foto's van de verreden ritten staan op de website.
Uw foto's er ook bij, stuur ze aan de redactie.



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Ronald Kalwij	06-20301192	voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Stan van Asten	06-57373182	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Peter de Koster	06-12946129	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Nico Middelkoop	06-22036358	
Algemeen bestuurslid	Jan v.d. Poel	071-3313913	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapsgebed dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen e-mail Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers

Contributie 2016 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari

€ 25,00

Zonder automatische incasso

€ 27,50

Gezinsleden (ontvangen geen blad)

€ 6,00

eenmalige inschrijving

€ 5,00

Girorekening OMS

NL63INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.

De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onze hobby aangaande.



Van de voorzitter

Beste OMS'ers

Wordt het een Bentley of een DKW Spoetnik?

Als pensionado houd ik me onledig met van alles en nog wat, maar voornamelijk met tweewielers. Omdat ik voornemens ben om een rit door de bergen met een brommer te maken, kijk ik vaak op Marktplaats of er iets leuks wordt aangeboden.

Het probleem is daarbij dat ik geen opknapper wil.

Nu zie ik dat onze leden langzaam maar zeker zeer welgesteld worden. De prijzen van de brommers rijzen de pan uit. Is dit gunstig? Je zou zeggen van wel als men lid wordt van Oud Maar Sterk. Dan kan ook de contributie omhoog, er is toch geld genoeg. Maar er wringt toch iets.

Als men de winst verzilverd dan is er geen brommer meer en daarmee de reden voor het lidmaatschap weg. Daarnaast zullen de mensen mogelijk bang zijn voor hun dure aanschaf en er alleen maar naar kijken. Ze komen dan niet meer op de weg. Kortom, ik weet het niet. Indien iemand het weet, dan mag die het zeggen. Anders houden wij gewoon alles zoals het altijd al is geweest.

Nu ik dit stukje schrijf is het nat en koud. Ik heb mij al teruggetrokken in de werkplaats om naar de motor te kijken om te zien wat er moet gebeuren. Ik wil eens kijken of ik de bodem uit een tank kan halen om hem uit te deuken. De tank was verchroomd en moet dus spekglad zijn. Niet iets waarvan je als onervaren persoon zegt: "dat doe ik even". Ook de Snertrit komt er aan. Wie wil daar nu niet bij zijn? Daarnaast is er nog een Superrit, een Maximaal rit en het Veteraantreffen in Woerden. Dus de tank nog maar even uitstellen.

Zoals altijd zijn de mensen van de FEHAC druk in de weer om de regelneven in Den Haag duidelijk te maken wat er fout gaat. Dat is meer dan je zult denken. Vaak is het niet zo dat men het ons met opzet moeilijk wil maken, maar ik heb van professor Wagenaar geleerd dat 'goed bedoeld' de grootste rampen kan veroorzaken. Zeker in de regelgeving is dat zo. Wetgeving voor het oplossen van een probleem kan zomaar heel nadelig uitpakken voor onze oldtimer voertuigen.

Daarom vraag ik u om het blad goed te volgen, om te zien wat de FEHAC voor ons doet en een oproep aan collega verenigingen om ook lid te worden van de FEHAC. Hoe meer leden des te beter de FEHAC voor onze belangen kan opkomen.

Met vriendelijke groet en tot ziens,
Ronald Kalwij

(redactie, FEHAC via de 'Links' tab op de website, altijd het laatste nieuws)



Motoren in Montfoort

ritverslag 9 mei 2015

Slechts 11 deelnemers heb ik geteld. Het hadden er 400 moeten zijn. Deze klets is zo bijzonder, later in het bejaardenhuis praten we er nog over. Geeft niet dat er slechts 11 waren. Deze mensen hebben wel voor 3 maanden genoten en dat op 1 dag.

De Meern is niet zo ver, dus op de motor er naar toe. Je weet het wel, alle afstanden binnen 1.000 km doe ik op de motor. Bijtijds weggaan, betekent op tijd aankomen. Ik was er best bijtijds maar was zeker niet de eerste. Koffie met een prima appelpunt kon gelijk gescoord worden. Goed begin van de rit.

Onze voorzitter Ronald kwam ook een kijkje nemen. Na een zeer moeilijke periode toch



weer fijn dat het beter gaat. Het zal nog wel een poosje duren voor we Ronald weer op zijn motor zien. Laten we er van uitgaan dat we Ronald binnenkort toch weer mogen begroeten maar dan met motor of bromfiets.

Wel heb ik Motor Piet gemist. Werd een beetje traditie dat Piet een

bezoekje bracht en meestal een stukje meereed. Jammer, Piet heeft genoeg te vertellen.

Na heel wat visserslatijn aangehoord te hebben werd het tijd om te starten. Michael op zijn Hondaatje als voorrijder en Nico was de achterrijder. De achterrijder houdt alles in de gaten en als iemand pech heeft dan zorgt hij er voor dat de colonne tot stilstand komt.



Honda meets Honda

Het is dus niet zo dat de achterrijder er voor zorgt dat deelnemers er niet stiekem vandoor gaan. Beide heren hadden het nieuwe oranje hesje aan, met het OMS logo pontificaal op de rug. Prima hesjes. Ik heb gehoord dat er nog een paar gele te koop zijn.



Na wat omzwervingen gestopt bij Kasteel De Haar nabij Haarzuilens. Dit kasteel is nog niet zo oud. Bij een kasteel denk je altijd dat het gebouwd is in de middeleeuwen of nog eerder. Deze is gebouwd aan het eind van de 19e eeuw. Opdrachtgevers waren Baron Elienne en Barones Hélène van Zuylen van Nyevelt van de Haar. Het



Oud bij oud

is een modern kasteel met hedendaagse gemakken zoals centrale verwarming, stromend warm en koud water en ook elektriciteit.

De rond het kasteel gelegen tuin is 100 hectare groot. Aangelegd in Engelse en Franse stijlen. Toen het kasteel gebouwd werd en de tuinen aangelegd werden moest een aantal woningen en boerderijen afgebroken worden en die werden op kosten van de adellijke familie elders weer opgebouwd. Zo is het dorp Haarzuilens ontstaan. Dat alles zal wat gekost hebben en hoe zijn die

mensen aan zoveel geld gekomen?

Oude adel misschien? Mijn stamboom gaat ook terug tot voor de middeleeuwen maar er was geen mannetje met veel poen bij.

Het kasteel is nu eigendom van de Stichting De Haar en is opengesteld

voor het publiek. Het is absoluut een bezoek waard. Bijna alles is mogelijk, trouwen of aanzoek doen. Vind je dat uit de tijd? Dan vraag je je bromfiets of motor toch ten huwelijk. Dan pas ben je hip en super modern. Zelf denk ik dat je dan voor zot door

kan gaan.

Verder maar weer, we komen wel om te rijden. Via De Meern, IJsselstein, Lopikerkapel en over de Lekbrug naar Vianen. In Culemborg nemen we de pont en bij Houten langs het Amsterdam-Rijnkanaal naar Nieuwegein.

Dat kanaal is ook nog niet zo oud. Misschien is de Zundapp van Nico wel ouder. Het kanaal is van 1952 en is 59 km lang. 100 tot 200 meter breed en 6 tot 15 meter diep. Dus er in staan gaat niet. Tenminste, als je nog



een beetje lucht wilt halen. Het kanaal begint in Amsterdam en eindigt bij Tiel. Dat is de plaats waar Flipje woont. In het kanaal zijn geen sluizen en dat was slechts mogelijk door alle waterstanden gelijk te trekken. Het schijnt het drukst bevaren kanaal ter wereld te zijn.



Ben ik de lunch vergeten. Gelukkig alleen maar op papier. Die was weer bij "Het Fust" in Vianen. Voortreffelijk en tegen redelijke prijzen. Lekker buiten gezeten en gegeten. Aardige

en vlotte bediening. Volgebukt zijn we weer verder gegaan. Nog even een stop bij ijssalon "De Roepende IJshoorn" voor een ijsje. Was in Jutfaas geloof ik. Echt een oude plaats die opgeslokt is door de gemeente Nieuwegein.

Na ongeveer 100 km komen weer terug bij de start, het café "De Posthoorn". Een fijne rit en niemand met pech. Geen regen, wel een behoorlijke wind. Nog een praatje en dan naar huis.

Michael en Til, het was weer een voortreffelijke rit. Bedankt voor alles. Ook Stan bedankt voor alles. In de maand mei van 2016 houd ik in ieder geval een dag vrij om deze rit weer te gaan rijden.

Kees Wolswijk





Bromfietsverlichting reparatie

Veel van onze bromfietsen zijn niet voorzien van een accu. De stroom voor de verlichting wordt opgewekt in spoel met daar omheen draaiende permanente magneten. Simpel, duurzaam en het werkt best goed. Nadeel is wel dat bij niet draaiende motor ook geen stroom wordt opgewekt en de verlichting dus ook niet werkt.

Normaal is dat niet zo erg. Is wel lastig bij reparatie of controle van je verlichting. Bij lampje kapot, nieuw lampje erin, is dat allemaal niet zo erg. Bij grotere problemen wordt het wel lastig. De bromfietsmotor moet geregeld gestart worden en uiteindelijk vindt vrouwlief dat niet leuk. Ook is het niet leuk voor de burens.

Stel dat je wat aan de verkeersveiligheid wilt doen, bijvoorbeeld door een remlicht te installeren. Remschakelaar netjes gemonteerd en alles correct aangesloten. Nu nog even testen. Weer die bromfiets starten en kijken of het remlicht het doet. De schakelaar moet nog wat beter afgesteld worden. Weer bromfiets starten.

Of je bent je bromfiets aan het restaureren. Alles is klaar, behalve het blok. Zou wel makkelijk zijn indien je alvast de verlichting kan controleren. Tijdelijk maar een oud blokje er onder hangen?

Kan dat allemaal niet makkelijker? Ja hoor, accu monteren, gelijkrichter ook maar en wat te denken van een spanningsregelaar. Nou, dat gaat weer veel te ver. De oplossing is simpel. De lampjes van onze bromfietsen hebben een voltage van 6 volt. We gaan opzoek naar een externe voedingsbron van 6 volt. Dat mag een accu zijn of een adapter die 6 volt afgeeft. Een accu heb ik niet dan maar op zoek naar een adapter.

In mijn voorraad gezocht naar een passende adapter. Laat ik nog een passend hebben. Input is 220 volt en de output 7 volt met een capaciteit van 1.200 mA. Dus prima geschikt.

De adapter geeft 7 volt gelijkspanning af. De spoel in je blok geeft wisselspanning.



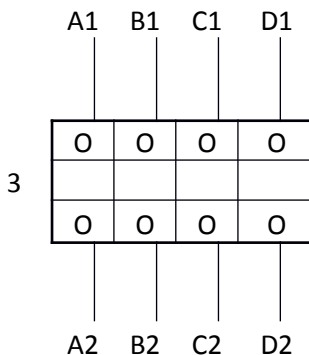
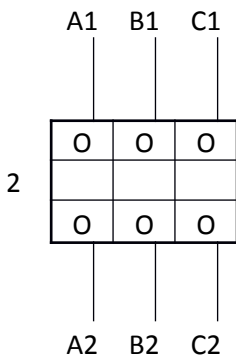
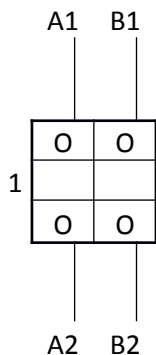
De adapter, netjes afgewerkt met stekkers en krokodilbekjes

Voor het testen van je verlichting is het niet van belang of je het test met gelijk- of wisselspanning. Een gewone gloeilamp is niet zo moeilijk. De gloeilamp lust het allebei. Dus deze test is geschreven voor bromfietsen met gloeilampen.

Vlak bij het blok zullen de draden uit het motorblok meestal verlengd worden door middel van een kroonsteentje. Maak een simpele tekening en schrijf de kleuren op. Zo weet je straks nog hoe het gezeten heeft.

3 voorbeelden van aantreffen kroonsteentjes

draden vanuit het motorblok



A-draad vanaf ontstekingsspoel of spoel tbv bobine

B2-draad naar verlichting

C2-draad naar achterlicht of doorverbinding van achterlicht naar stuurschakelaar

D2-draad naar remlicht/remschakelaar

Vanuit het motorblok komen 2, 3 of 4 draden. Uiteraard kunnen er blokken zijn met meerdere draden maar die laten we hier buiten beschouwing. De draad op A1/A2 doet niet mee. Deze draad komt van de ontstekingsspoel of van de spoel t.b.v. de bobine. Haal de draden A1 en A2 voor de zekerheid maar even los. Bij het testen heb ik dat trouwens niet gedaan.

Kroonsteen 1 is van een motorblok met 1 gewone lichtspoel (B1/B2).

Kroonsteen 2 heeft 3 aansluitingen, voor de gewone lichtspoel (B1/B2) en een inductiespoel (C1/C2) voor het achterlicht.



prima. Gelijk maar het achterlicht getest (draad C2). Enige tijd geleden heb ik namelijk het gloeilampje verwisseld voor een led lampje. Ik was daar niet zo tevreden over, te weinig licht. Nu kon ik op gemak het verschil zien tussen beide lampen. Het gloeilampje gaf meer licht dus die mag weer terug in het achterlicht. Wat een gemak en in het vervolg geen ronkende motoren meer bij reparatie of controle van je verlichting.

Nu is mijn 50cc motorfiets aan de beurt. Eerst de koplampverlichting getest, daarna het achterlicht en alles is in orde. Enige tijd geleden heb ik een andere remlichtschakelaar gemonteerd. Die kon ik op deze manier fijn afstellen.

Ik heb nog even de draden van de adapter omgewisseld, dus plus aan massa en min naar de lamp, alles werkte nog prima. Dus je hoeft ook niet bang te zijn voor verwisseling.

Nog een advies: trek niet alle draden van het kroonsteentje los, test afzonderlijk en dan houd je het overzichtelijk.

Indien je blok voorzien is van een elektronische ontsteking, dan zou ik deze test(en) niet uitvoeren. Je hebt een goede kans dat je elektronische ontsteking kapot gaat. Ik heb (nog) geen ervaring met elektronische ontstekingen bij bromfietsen vandaar mijn waarschuwing.

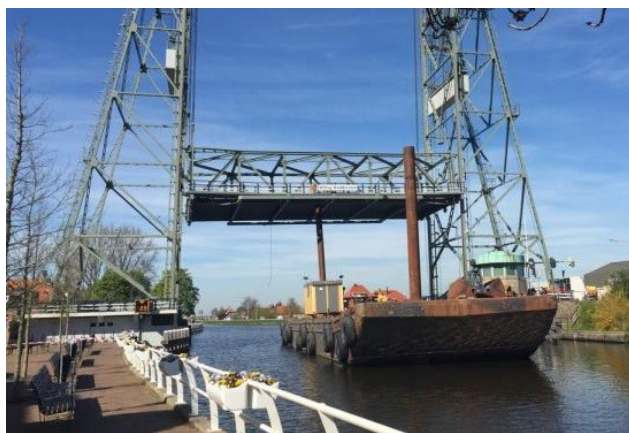


Kees Wolswijk



Superrit voor bromfietsen

- Wanneer: Zondag 30 augustus 2015.
- Waar: "Iveco Schouten"
Proostwetering 121, 3543 AD Utrecht.
- Route: Auto's met aanhangers kunnen binnen het hek parkeren.
Te bereiken vanaf de A2 ri. Utrecht afslag 6 bovenaan stoplichten rechtsaf en gelijk weer rechtsaf.
Onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.
A2 ri. Utrecht, afslag 6/7, dan afslag 6, bovenaan bij stoplichten links, na stoplichten over viaduct rechtsaf, onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 8:00 uur, vertrek om 9:00 uur.
Let op! Tot 23 augustus aanmelden.
- Ritomschrijving: U zult weer verrast worden!
Deze rit is voor de doorzetters met een extra kussentje.
Totale ritlengte is ca. 250 km.
- Informatie: Wim Vos, telefoon 030-2251817 / 06-33889486
Na 18:00 uur maar voor 22:00 uur.



Bruggen, ze zijn nogal in het nieuws,
deze is bij Waddinxveen



Groene Hart Vliettoer in Waddinxveen

ritverslag 14 juni 2015

*Een rit bijna in mijn achtertuin.
Waddinxveen is niet zo ver. Nou ja,
niet zo ver.*

*Lopende kost het me wel 3 uur om
daar te komen. Met de bromfiets 20
minuten. De keuze is dan snel
gemaakt. Het is trouwens ook geen
looprit. Voor mij is het bijna wel een
looprit geworden. Daarover later
meer.*

*De start is bij Henegouwer
Coatings in Waddinxveen.
Vlakbij de beroemde hefbrug.
Je hebt - denk ik - wel eens
gehoord van de problemen met
die brug.*

*In april kwam een schip klem
te zitten onder de brug. Het
was een duwbak met 2
spudpalen. Een spudpaal is een
uitschuifbare verticale buis
waarmee de duwbak zich in
niet al te diep water kan vastleggen.*

*Kennelijk ging de brug te vroeg naar
beneden waardoor de achterste
spudpaal klem kwam te zitten onder
de brug. Het beweegbare brugdeel
raakte zwaar beschadigd en moest
worden weggetakeld. Reparatie kan
wel tot het najaar duren. Een drama
voor de mensen en bedrijven daar.*

Inschrijven was om half tien, om 09:15 uur van huis weg en dan ben je er ook op tijd. De ontvangst was gastvrij in het bromfietsmuseum van Jan Uittenbroek. Eerst inschrijven en dat kon bij onze assistent toercoördinator Nico. Vanwege het mooie weer had Nico zich pontificaal gezeteld voor de ingang van het museum.



Een kopje koffie was te koop in het museum.

Binnen gekomen was de koffie ineens bijzaak geworden. Wat een mooie verzameling bromfietsen en andere bromfiets gerelateerde zaken. Daar kun je echt wel een aantal uren door brengen.



Helaas was het snel vertrektijd. Eerst werden we luid en duidelijk welkom geheten door Jan Uittenbroek en hij vertelde ook even hoe de spelregels van de rit waren. Onderweg bleek een aantal mensen niet goed geluisterd te hebben. Dat zal altijd wel zo blijven, denk ik.



Jan Hoogenboom als uitzetter reed voorop. Zijn snelheid was rond de 35 km en dat is precies goed. Via Reeuwijk naar Boskoop en uiteindelijk gaf mijn bromfiets in Zoetermeer de geest. Een verstopte sproeier. Met hulp van Herman en Ronald, de sproeier doorgeblazen en daarna maar weer verder. Daarna nog 2 maal dit gelazer. Weer bleven de achterrijders Herman en Ronald netjes op me wachten en verleenden bijstand. Balen was het. De laatste keer gelukkig in het zicht van de lunchplaats in Leidschendam.

De deelnemers hadden een plaatsje gevonden op het terras met een riant uitzicht op het sluisgebeuren. Eten kan altijd nog en ik heb best wat

reserve. Dus eerst de bromfiets nakijken. Carburateur er af, was brandschoon. Zeefjes doorgespoeld en alles weer gemonteerd. 1 trap ... en lopen. De gehele verdere rit en ook naar huis geen problemen meer gehad.

Even een tussendoortje. Later thuis alles schoongemaakt en geen spoor van vuil aangetroffen. Het is niet te begrijpen. Nadien heel wat boodschappen-kilometers gereden en ook geen problemen gehad.

Na een blikje koude cola ging het sein van vertrekken al. Op weg naar Leiden en rijdende langs de rivier "De Vliet". Gelet op de prachtige huizen hebben veel mensen het goed getroffen. Het is blijkbaar niet allemaal goed verdeeld.

Regelmatig stopte Jan de voorrijder om de meute weer bij elkaar te krijgen. Later hoorde ik dat wat mensen moeite hadden om bij te blijven. Oorzaak: deelnemers met zeer snelle bromfietsen lieten grote gaten vallen die dan weer heel snel aansluiting zochten. De langzame bromfietsen kwamen zo in de problemen. Wat mij betreft blijven die snelle jongens weg, ze horen niet bij Oud Maar Sterk.



Door het regelmatig stoppen van Jan de voorrijder bleef de schade beperkt. Van Leiden dwars door de polder naar Hoogmade en tussen Hoogmade en Woubrugge een korte pauze. Voor het strekken van de benen en een enkeling maakte gebruik om toe te geven aan zijn rookverslaving.

Na wat gezellige gesprekken werd het tijd om verder te gaan. Via Woubrugge naar Alphen aan den Rijn en ook weer heerlijk door de polder zwierende naar Waddinxveen.

In het museum van Jan Uittenbroek

stond de koffie al klaar. Ook soep en broodjes en dat alles voor 1 euro per consumptie. Waar vind je dat nog. Met een broodje in de mond en een beker koffie in de hand alles in het museum op gemak bekeken. Het was een mooie rit. Volgend jaar zou het een kortere rit mogen zijn, bijvoorbeeld om 10:30 uur starten en om 14:00 uur terug. Dan op gemak in het museum een soepje en broodje eten en met koffie in de hand dan echt op gemak alles bekijken.

Beide Jannen bedankt en uiteraard ook Herman en Ronald voor hun hulp.

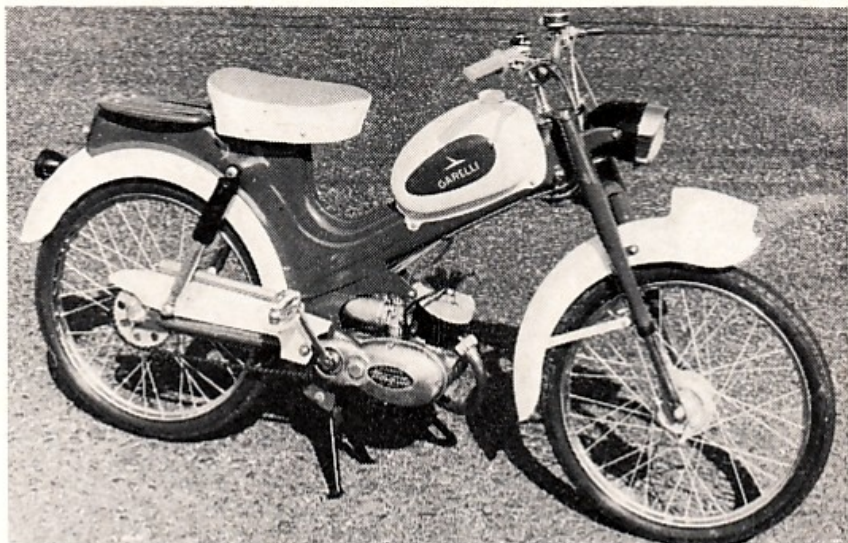
Dat was ik bijna vergeten en het is best belangrijk voor onze hobby. Jan Uittenbroek is niet alleen eigenaar van een mooi bromfietsmuseum maar ook van het bedrijf Henegouwer Coating B.V. Volgens een mooie omschrijving houdt het bedrijf zich bezig met Oppervlakte Behandeling en Bekleding van Metalen. Heb je iets te stralen of te poedercoaten, dan moet je bij Jan Uittenbroek zijn.

Kees Wolswijk





Vit de oude doos

GARELLI**Italië****Bimatic****f 499,—**

Een vertegenwoordiger van de toeristische Italiaanse klasse (die sinds kort daar in opkomst is). Een van de weinige merken met automatische schakeling.

MOTOR:

Garelli tweetakt - Boring 40 mm - slag 39,5 mm - Cilinderinhoud 49 cc - Twee versnellingen met automatische schakeling - Automatische centrifugaalkoppeling - Achterwielaandrijving door middel van een ketting - Primaire transmissie met tandwielen - Mengverhouding 1 : 20.

RIJWIELGEDEELTE:

Geperst frame - Tankinhoud 6 liter - Volnaaf trommelremmen in voor- en achterwiel - Telescopische voorvork - Scharnierende achtervork - Gewicht bromfiets 54 kg - Uitrusting: Met slot, gereedschap en pomp, zweefzadel - Leverbaar met buddyseat (f 10.—).

ANDERE GARELLI MODELLEN:

Garellino - Geen versnellingen Met automatische koppeling - Telescoop voorvork - Vaste achtervork - Prijs f 399.—.

IMPORTEUR: Firma A. J. Huige te Rotterdam.



Koffieklets
maximaal 1969-rit
Rhenoy

**WEGENS ENORM SUCCES VAN DE VORIGE EDITIES,
ORGANISEERT NICO WEDEROM DEZE KLETS**

- Wanneer: Zondag 13 september 2015.
- Waar: Vanaf de Dorpsstraat 4 in Rhenoy.
- Route: Vanaf de A2 te bereiken door afslag 15 (Geldermalsen) nemen vervolgens Richting Leerdam aanhouden N327 Rotonde rechtdoor, na ca. 1500 mtr over de brug rechts Rhenoy inrijden. Men bevindt zich dan al in de Dorpsstraat, deze helemaal uitrijden totdat men aan de rechterkant een racefietsenzaak voorbij komt, daarna is het de 3^e woning aan de linkerkant.
- Voor wie: Bromfietsen en Motoren niet jonger dan **bouwjaar 1969**.
Geen rolaandrijvers.
Let op, deze keer worden voertuigen jonger dan bouwjaar 1969 niet toegestaan aan de rit deel te nemen.
Uitzonderingen worden slechts gemaakt voor voertuigen met een uitgesproken retro uitstraling, ter beoordeling van de organisator.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
De koffie met koek staat klaar.
- Ritomschrijving: Prachtige rit door de streek. Gewoon Nico achterna rijden.
Het Follow-up systeem zal worden toegepast.
- Kosten: Gratis voor leden.
Niet leden wordt een bijdrage gevraagd van 5 euro.
- Informatie en aanmelden: Nico Middelkoop 06-22036358 of 0345-683321. Elke dag tot 21:30 uur. E-mail: nwam69@gmail.com

Bel of mail even van te voren, dan kan ik rekening houden met de catering.



Motoren in Boxtel

ritverslag 12 juli 2015

Verslag uitgebreide koffieklets in Boxtel en schitterende omgeving. Het voelt altijd goed, weer even in het Oost Brabantse land te zijn, waar lang geleden mijn wieg heeft gestaan. Ondanks een wat minder goede weervoorspelling, vertrok ik opgetogen, optimist die ik van nature ben, om 8.30 uur vanuit een regenachtig Leusden, richting Boxtel. Daar aangekomen volgden al ras meerdere deelnemers, hetzij met wagen en trailer, hetzij vanuit hun woonplaats op de motorfiets. Nico Middelkoop was, samen met een neefje en mij, vroeg van de partij. Neefje heeft mij fijn de motorfiets helpen lossen. Bedankt en ere wie ere toekomt.

Zo begreep ik van (neef) Stan en Geert Jan, dat zij richting Boxtel stevige regenbuien moesten trotseren!

Overigens hebben wij, bij nader inzien, onderweg, tijdens een prachtige rit, maar een enkel spatje regen gehad, kortom, absoluut geen hinder ondervonden en onder ons gezegd en gezwezen; de buienradar zat er weer behoorlijk naast. Na alle hitte, dankzij westenwind en regen tijdens nacht en ochtend, eindelijk verkoeling, temperatuur: 21 graden, zeer aangenaam weer!! Elk nadeel heb zo zijn voordeel om Cruyf te citeren. De banden van onze bikes

plakten beslist niet vast aan oververhit asfalt!

Nu, de dag erna, maandagmorgen, kom ik tot de conclusie dat wij het geweldig hadden getroffen, getuige het naargeestige druilerige weer, met motregen, op dit moment.

Ja, ik dacht, als "pensionado" iaat ik maar meteen "de koe bij de horens vatten".

Nu zit alles nog vers in het geheugen. Heb tenslotte neef Stan aangeboden een verslag van een leuke en onvergetelijke dag te maken.

Enthousiast als ik tenslotte ben.

Maar goed, genoeg gebeuzeld over het chapter weer.....

Zoals gewoonlijk vond, na een gezellig samenzijn, de start plaats om 11.00 uur.

Vanaf locatie: café-restaurant "De Oude Ketting" te Boxtel.

Wij hebben welgeteld, 20 plaatsen aangedaan, exclusief Boxtel, en die plaatsen weer even snel gepasseerd/achter ons gelaten.

Maar voldoende tijd om een goede indruk op te doen.

En ik moet zeggen, kort samengevat beschouwde ik het als een weldadig, "warm bad"

De eerlijkheid gebied te zeggen dat ik een tikje chauvinistisch ben.

Plaatsen waar ik nog nooit van had gehoord, laat staan er ooit ben geweest.....: Overlangel,



Neerlangel, Demen, Dieden,
Macharen, Boveneind en Kruisstraat!
Plaatsen welke een serene rust
uitstralen, waar iedereen elkaar kent!



"Waar de politie nog op een varken
rijdt".

Wat heeft Stan, zonder overdrijven,
een prachtige rit uitgezet! Hulde!
En "petje af voor zijn goede
geheugen"

Zonder hulpmiddelen, zoals een
navigatie-systeem de rit als leider van
"de roedel" ons voorgegaan c.q.
voorgereiden, een rit van 125

kilometer!

Aldus Stan: zie clubblad, over
Brabantse dreven, lanen en
weggetjes, door bossen, boerenland
en veel dijkwegen langs de Maas, dat
leverde werkelijk prachtige
vergezichten op.

Kortom, voor elk wat wils.

Veel mooie kerkdorpen, deel
uitmakend van de "Meierij van "s-
Hertogenbosch" zijn namelijk aan de
rivier de Maas gelegen.

Historisch vormde de Meierij van den
Bosch het noordoostelijke kwartier,
van het hertogdom Brabant.

Bij mijn weten is daar nimmer hevig
gevochten, wel veel gedronken.

Door de eeuwen heen.....

bierbrouwerijen te over.....!!

Zo ook, onder andere de mooie
vestingstad Grave, doorkruist.

Vanuit de verte zag ik kasteel
Heeswijk liggen, een van de mooiste
kastelen van Brabant!

Vervolgens passeerden wij kasteel van
Oijen, een heel apart, statig, krijtwit
bouwwerk, had in mijn ogen meer
weg van een grote herenboerderij.
Had in het Limburgse, witte dorp;
Thorn, ook niet misstaan.

Tussen de middag lunch-pauze bij
restaurant "t Veerhuis" te Ravenstein,
staande en gelegen aan de
Maasdijk33, met mooi uitzicht
op.....een hele leuke ambiance!

Culinair en qua bediening zeer goed
en kan ik iedereen aanbevelen.

Resumerend: wat een prachtige rit
Stan, goed weer gehad, BSA, Sparta,
DKW, Kawasaki, 2 maal Honda, BMW



met mooie jaren vijftig zijspan, neefje in de zijspan en 1 neefje achterop, BMW 1 cilinder, 1953 en 2 jongere BMW's, met boxer motor, hebben allen de rit probleemloos uitgereden. De ontbrekende bezemwagen hebben wij niet gemist.

Duidelijk te danken aan de goddelijke voorzienigheid, of Christoffel, de beschermheilige van alle reizigers.

Ja, na 3 pechgevallen van Nico, dit seizoen, heeft de DKW hem deze keer niet in de steek gelaten.

Dat zal een hele verademing geweest zijn, nietwaar!?

Na de lunch hebben wij nog even een stop gehad bij uitspanning: "De Leeuwerik" nabij Boxtel.

Tegen 17.00 uur arriveerden wij weer bij het startpunt en tevens eindpunt, Boxtel.

Diegene die niet van de partij was, heeft heel veel gemist!

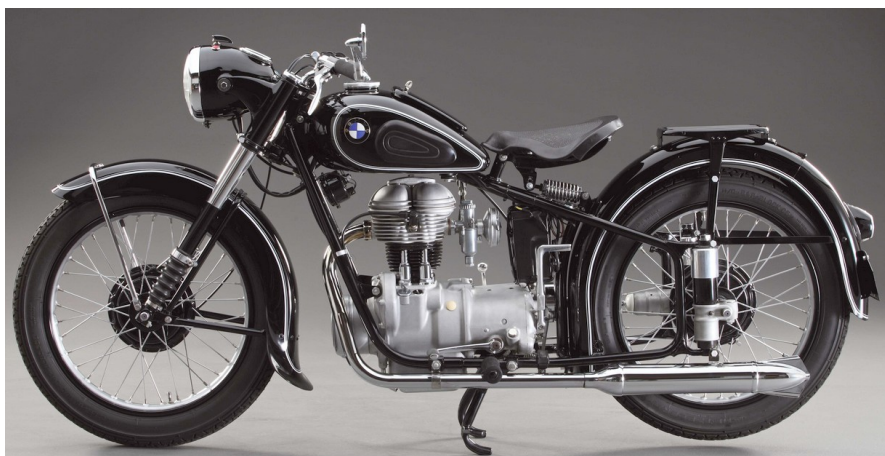
Advies aan de deelnemers: ga eens

op een regenachtige dag/zomeravond, via Google, de plaatsen die wij hebben aangedaan, naar voren halen. Ik kan jullie verzekeren: een openbaring en wat een rijke historie.

Voor de ontbrekende deelnemers hierbij de plaatsen welke wij hebben aangedaan: Boxtel, Sint-Michielsgestel, den Dungen, Middelrode, Heeswijk, Vorstenbosch, Uden, Langenboom, Grave, Overlangel, Neerloon, Ravenstein, Neerlangel, Demen, Dieden, Macharen, Boveneind, Oijen, Lithoijen, Kruisstraat en Berlicum. Aanrader: leuk om eens na te rijden.

Stan, namens allen, nogmaals heel veel dank voor jouw inzet en de leuke, gezellige, onvergetelijke rit c.q. dag! Is zonder meer voor herhaling vatbaar.

Rob van Asten





Pakkingen maken

Zelf pakking maken is niet moeilijk maar je moet wel oppassen. Er zijn motorblokken waar de tolerantie erg nauw luistert en dan kun je niet zomaar een dikkere pakking monteren.

Ik heb het nu over midden-carterpakkingen. Bij de Sachs 50S is de midden-carterpakking 0,15 mm dik. Bij montage moet de tolerantie van assen en tandwielen beperkt zijn. De juiste tolerantie bereik je door gebruik te maken van – soms flinterdunne – opvullingen. Een dikkere middenpakking mag wel maar dan alles wel goed uitvullen.



Het betreffende carterdek

Het beste is natuurlijk om pasklare pakking te kopen. Maar waar en hoe snel heb je het? Goede adressen zijn www.oldtimerdelen.nl en www.leertouwer.com. Vooral Leertouwer heeft een enorme voorraad aan pakkingen van veel verschillende merken motorblokken. Bij oldtimerdelen betaal je voor verzenden alleen de portokosten en bij Leertouwer een vast bedrag van € 6,50. Ophalen is mogelijk maar als je 100 km moet rijden wordt het een dure klus.



Beetje olie aan het deksel en zie het resultaat.

In bepaalde gevallen is het makkelijk om wat pakkingpapier in huis te hebben. In mijn geval had ik verleden week een carterpakking nodig, 1 tussen de buitencarterdek en het motorblok. Die heb ik niet op voorraad liggen en op bestellen wilde ik niet wachten.



Met mooi weer willen we rijden en niet sleutelen.

Dan maar zelf maken. Ik heb nog een mooi stuk pakkingpapier liggen van 0,45 mm dik. Dat papier was niet goedkoop maar is wel geschikt voor alle motoren en kan tegen hoge druk. Niet dat ik er speciaal naar gezocht heb, maar het bedrijf had niets anders. Kostte 20 euro maar het is wel een behoorlijk stuk.



Kan er makkelijk 10 carterpakkingen uit halen en nog vele kleinere pakkingen. Het carterdeksel op het pakkingpapier gelegd en zo afgetekend. Ook de gaatjes van de bouten gemarkeerd. Pakking uitgeknipt en de gaatjes

met een heel klein schroevendraaier uitgeklopt. Pakking paste perfect en na montage bleek het blok lekvrij. Uiteraard na een rit en met olie in het carter. Lees ook mijn verhaal over pakkingen maken nog eens na, het staat in bulletin 145 op bladzijde 18.



Het is toch wel veel werk om een pakking te maken, vooral het maken van de gaatjes kost erg veel tijd. In het verleden heb ik weleens gekeken naar holpijpen maar de prijs was een probleem. Om voor die paar keer 30 euro of meer uit te geven vond

ik teveel. Toch nu maar eens op Google gezocht en het bedrijf www.tools2go.nl bood een set holpijpen aan voor € 9,95. Met verzendkosten was het € 14,90. Verwacht geen topkwaliteit maar voor die paar pakkingen is die set prima geschikt.

Ik heb een set besteld en een paar dagen later had ik het al in huis. Gelijk een paar pakkingen gemaakt en het werkte prima. Het beste is om de pakking eerst helemaal klaar te maken en op het laatst pas de gaatjes er in slaan. Ik heb de pakking op een stukje stevig karton gelegd en toen de gaatjes er in geslagen. Zo blijven de pijpjes langer scherp.



Voor de grotere maten moet je zelf maar wat maken. Ik mijn geval had ik een holpijpje nodig van 15 mm doorsnede. Stukje koperen buis – had ik nog liggen – en aan een zijde scherp gemaakt. Werkte goed. Met een echte holpijp gaat het beter maar dat kost geld. Nu niets en dat is ook leuk.



Ben je een echte frequente sleutelaar dan mogelijk een kwalitatief betere set kopen. De rest van je hopelijk lange leven heb je er plezier van. Nog even wat anders. Deksel is een moeilijk woord. Is het nu "het deksel" of "de deksel" ? Raadpleeg dan de Dikke van Dale. Mag allebei.

Kees Wolswijk



Klassieke motoren rit in Ermelo

ritverslag 1 augustus 2015

Hoewel het weer de afgelopen dagen niet zo best was, lieten de weergoden zich op zaterdag 1 augustus van hun beste kant zien. De deelnemers aan de door Hans Bos georganiseerde rit voor motorfietsen konden derhalve niet alleen genieten van een mooie rit maar ook van een lekker zonnetje. Verzamelen die zaterdag was bij strand Horst. Dat ligt pal naast de A28 en vlak bij Ermelo, de woonplaats van Hans. Strand Horst is een goede startplaats, er is volop parkeergelegenheid, een McDonalds en een pizzeria. Wat wil je nog meer! Strand Horst is trouwens genoemd naar het plaatsje Horst wat behoort tot de gemeente Ermelo.

prachtige oldtimers zoals Nico Middelkoop met de DKW (oh, oh,,), Frans Brandt met zijn Norton en Rien de Koning met een BSA. Deze laatste is trouwens uitermate geschikt voor het maken van selfies. Kijk maar eens op de OMS website naar de foto's van deze rit (www.oudmaarsterk.nl).

Hans had geen vaste route uitgezet. Hij kent de streek zo goed dat hij al rijdende de route bepaald. En, zoals hij zegt, dan kun je ook niet verkeerd rijden!

's Ochtend reden we door de noordwestelijke omgeving van Ermelo en Putten. Dit gebied is vlak, met bossages, prachtige landhuizen en

zelfs een wooncomplex in de stijl van een middeleeuws kasteel. Verder opvallend is het grote aantal ggz instellingen in deze omgeving. De grootste daarvan, s'Heeren Loo, is met alle gebouwen en het omliggende park een dorp op



Vanwege de vakantieperiode was de opkomst helaas niet zo groot: 6 leden en 1 gastrijder. Maar wel met enkele

zich.

Na een uurtje toeren nodigde Hans



ons uit om de koffie bij hem thuis in Ermelo te nuttigen. Na de koffie met koek vervolgden we onze route door de omgeving om te stoppen voor de lunch bij eetcafe de Vos in Horst.



's Middags gingen we de Veluwe op, eerst vanuit Ermelo over de Leuvenemseweg met daaraan gelegen de Jan van Schaffelaerkazerne. Eén van de weinige overgebleven kazernes in deze regio.

Verder door het Leuvenemse bos naar Staverden. Deze laatste is bekend door het gelijknamige kasteel.

Staverden is trouwens de kleinste stad van Nederland, het kreeg in 1298 stadsrechten. In 2014 had het ca 30 inwoners (bron: Wikipedia).

Hiervandaan naar Elspeet waar de terrassen behoorlijk vol zaten met vakantievierders en dagjesmensen. Ook voor fietsers is dit een aantrekkelijke omgeving.

Een echte aanrader is vervolgens de Stakenbergweg, deze meanderd zich vanuit Elspeet door bossen en over heide en komt uit op de N310 bij het kruispunt naar Vierhouten. Door naar Vierhouten en vandaar weer terug naar Elspeet voor een 2e rondje langs de terrassen. Dan Uddel. Daarna voert de Aardhuisweg ons over een enorm heidegebied. Op het hoogste punt wordt even gestopt om van het uitzicht te genieten en om wat foto's te maken. Via Garderen en Putten terug naar Ermelo. Hier genieten we nog even van een ijsje en daarna bracht Hans ons weer netjes terug naar Strand Horst.

Hoewel het tempo over het algemeen wat hoger lag dan de rit van 2014 was de gehele toertocht ook voor mijn 50cc goed bij te benen, bovendien houdt Hans als voorrijder goed in de gaten of iedereen nog mee kan komen. Al met al een geslaagde dag.

Peter Snellens





Toelichting Snertrit

Extra bijzonderheden Snertrit 2015

10 jaar lang hebben we de snertrit met veel plezier gereden vanuit Putten met als organisator Couzijn Koopman.

Doordat wij geen gebruik meer kunnen maken van de startlocatie daar, moest worden omgekeken naar een alternatief.

Ondanks dat Couzijn hiervoor zijn best heeft gedaan is dat helaas in Putten en omgeving niet gelukt.

Echter, een Snertrit is een onlosmakelijk deel van ons toerprogramma en dus moest er een alternatief komen.

Aan de leden van OMS hebben wij voorgesteld een alternatief aan te dragen. I.v.m. geen respons hebben de bestuursleden Stan van Asten en Peter de Koster een alternatief naar voren gebracht.

De snertrit zal dit jaar door een heel ander gebied rijden dan u tot nu toe gewend was, maar de doelstelling blijft hetzelfde, namelijk u een mooie rit en een fijne dag te bezorgen.

Door het niet meer beschikbaar zijn van een start- en finishlocatie zoals in Putten (en de sponsoring daarbij vervalt), moet helaas de bijdrage in de kosten voor onze leden opgetrokken worden naar € 12,50 en voor niet-leden naar €15,00

Inschrijven cq aanmelden vooraf is verplicht en dient voor 12 oktober te zijn gepleegd.

Het Toercomité





Snertrit Liempde

- Wanneer: Zaterdag 17 oktober 2015.
- Waar: Camping "de Mus'donck"
Gemondesestraat 8, 5298 NZ Liempde
Tel. 0411631245 www.demusdonck.nl
- Lunchplaats: HSV Venbergen
De Oase 5, 5555XV Valkenswaard
Tel. 0402043108 www.hsvvenbergen.nl
- Voor wie: Bromfietsen en Motoren
- Starttijd: Inschrijven vanaf 9:30 uur
Vertrek Bromfietsen om 10:45 uur,
Motoren 10 minuten later.
- Kosten: € 12,50 per persoon incl. koffie met koek (Brabantse Broeder) 's morgens en lunchpakket met Snertr 's middags.
Niet-leden betalen €15,--
- Informatie en aanmelden: Voor de bromfietsen, onze secretaris Stan van Asten
telefoon 06 57373182
Voor de motoren onze toercoördinator Peter de Koster
telefoon 0183 563758
- Bijzonderheden: Verzameld wordt op de camping.
Bij de aanmelding ontvangt u 2 bonnen.
1 bon voor de 2x koffie met 1x Brabantse Broeder vóór het vertrek, let op!! niet daarna, want dan smaken de Broeders niet meer.
En 1 bon voor de lunch met Snertr in Valkenswaard.

Zie ook de extra voor(toe)lichting Snertrit.





Bromfietsrit in De Kwakel

ritverslag 9 augustus 2015

Als vast onderdeel van het OMS toerprogramma is op 9 augustus j.l. de Kwakel (Quackel) rit verreden. Ter compensatie van de rit in 2014 die halverwege uitdraaide op een regenpakkentest, waren de weergoden ons dit jaar bijzonder goed gezind. Wat een prachtig weer hebben we gehad: volop zon, zo'n 25 graden en nauwelijks wind.

Reeds ruim voor 10.00 uur 's ochtends waren er daarom al veel deelnemers aanwezig. De koffie met koek zijn ook dit jaar weer verstrekt door de startlocatie waarvoor namens de deelnemers veel dank. Het café heet trouwens niet meer De Bolle Pouw maar is onder een nieuwe eigenaar hernoemd naar café AnderZ.

De tijd voor het aanvangen van de rit wordt gebruikt voor het aanhalen van de onderlinge contacten en natuurlijk vooral voor het "brommers kiekeken". Tjonge, ook nu weer een keur aan merken en types ("Oud Maar Sterk voor elk merk"). Teveel om op te noemen maar de foto's op de OMS website (www.oudmaarsterk.nl) zeggen genoeg.

Zo'n 50 bromfietsen stonden om 11.00 uur gereed. Omdat Kees Hölscher het dit jaar zonder zijn vaste assistenten moest doen reed hij nu zelf op de Solex voorop en gelukkig is

Wim Vos altijd bereid om als achtervanger te fungeren.



V
anuit de Kwakel naar de voormalige N201 bij Aalsmeer, vandaar richting Schiphol en vlak voor Hoofddorp gingen we rechtsaf de Rijnlanderweg in. Deze loopt grotendeels parallel aan de A5. Even stoppen op een kleine spottersplaats om de benen te strekken. Aan de ene kant zien we de moderne (kantoren) skyline van Hoofddorp en oostwaarts ligt Schiphol-Centrum. Rondom Schiphol zijn diverse spottersplaatsen,



de bekendste zijn aan de Loevesteinse randweg (Schiphol-Noord) bij de McDonald's voor de Buitenveldertbaan en aan het einde van de Vijfhuizerweg voor de Polderbaan. Onze stopplaats is een kleine minder bekende plek. Via de Hoofdvaart en de Oude Schipholweg komen we aan de Ringvaart van de Haarlemmermeer en gaan daar richting Zwanenburg en Halfweg en over de Slaperdijk naar Spaarndam voor de lunch. Hier zijn we al eens eerder geweest, maar het blijft een leuk plaatsje. Echt de moeite waard om eens doorheen te wandelen.



Na de lunch brengt Kees ons naar Haarlemmerliede en langs het riviertje de Liede en bij Nieuwe Brug steken we weer de Ringvaart over. De Ringvaart is gegraven tussen 1839 en 1845 en is ruim 60 km lang. De drooglegging van de Haarlemmermeer duurde vervolgens tot in 1852. Was in de tijd de inpoldering met name bedoeld om het zich steeds meer

uitbreidende Haarlemmermeer te temmen (de Waterwolf), tegenwoordig is de polder met Schiphol het economisch hart van de randstad.

We volgen de Ringvaart oostwaarts en komen o.a langs Cruquius (stoomgemaal) en de BuitenKaag (Kagerplassen). Met dit mooie weer is het op het water nog drukker dan op de weg. Een diversiteit aan bootjes varen er en je komt ogen te kort om onder het rijden een en ander te bekijken. Anderzijds bieden we de schepelingen een mooi stukje mobiel erfgoed en dat dat gewaardeerd wordt

is te merken aan de vele opgestoken duimen. Zo heeft iedereen zijn hobby en we zitten elkaar er niet mee in de weg.

Bij Leimuiderbrug steken we de Ringvaart weer over en gaan langs het riviertje de Drecht naar Bilderdam.

Als laatste rijden we

langs het Amstel-Drechtkanaal en komen rond 4 uur weer terug in de Kwakel. Nog even de dorst lessen in café AndersZ en dan gaat iedereen weer op huis aan.

Kees, je hebt ons weer een prachtige rit bezorgd, bedankt daarvoor.

Peter Snellens



NATIONAAL VETERAAN TREFFE

• WOERDEN •

Zaterdag
26 september 2015

- Clubstands • Onderdelenbeurs • Attracties
- Eten & drinken • Muziek & nog véél meer!

Klassiekers ouder
dan 25 jaar gratis
toegang!

9.00 / 17.00h.



Exercitieterrein
in het centrum
van Woerden.



FEHAC

nieuws



Federatie Historische Automobiel - en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de FEHAC website.

BERICHT 5-6-2015

Ministerie I&M neemt FEHAC

voorstel over: APK vrijstelling voertuigen ouder dan 50 jaar

Het Ministerie voor I&M neemt het door de RDW

gecoördineerde voorstel voor de implementatie EU APK-

richtlijn (2014/45/EU) over, inclusief het FEHAC voorstel voor de APK vrijstelling van voertuigen ouder dan 50 jaar. Op aandringen van de FEHAC blijft het huidige 2-jaars regime voor voertuigen ouder dan 30 jaar in stand, dit voldoet in de praktijk prima. Deze vrijstelling maakt deel uit van een veelomvattend voorstel dat onder leiding van de RDW, in opdracht van het Ministerie, en met medewerking van maatschappelijke partijen tot stand is gebracht. Een unieke samenwerking waar menig ander EU land slechts van kan dromen.

Voor landbouwtrekkers zal in de toekomst APK alleen gelden voor die trekkers met een constructiesnelheid >40kmh.

BERICHT 20-6-2015

Nederland koploper bescherming mobiel erfgoed

FEHAC blij met nieuwe erfgoedwet

In een eerdere nieuwsbrief hebben we al aandacht besteed aan de nieuwe erfgoedwet en de mogelijke gevolgen voor onze historische voertuigen, het erfgoed van de weg. Afgelopen dinsdag 16 juni heeft de Tweede Kamer over de erfgoedwet vergaderd en is de erfgoedwet aangenomen, en daar mogen we erg blij om zijn.

Ten eerste omdat de jarenlange samenwerking tussen MCN en FEHAC nu ook officieel als belangrijk wordt gezien, maar vooral ook omdat de inzet die FEHAC en MCN het afgelopen jaar op dit terrein hebben geleverd in de gesprekken met de beleidsmakers van het Ministerie van OCW nu is vastgelegd in een wet. Met het aannemen van deze wet is Nederland weer koploper in Europa geworden in de bescherming van het mobiel erfgoed. Bij de behandeling in de Tweede Kamer zijn tevens twee moties aangenomen, die onze inzet in de bescherming van het erfgoed ondersteunen.

Wat is er nu concreet bereikt?

Ten eerste is er nu een officiële erkenning dat historische voertuigen - net als het andere mobiele erfgoed - deel uitmaken van het nationale erfgoed. De voertuigen vertellen een belangrijk deel van de geschiedenis en dienen dus beschermd te worden. Daarbij gaat het niet om de individuele voertuigen, maar juist om de collectie als geheel.

En dat is exact het onderwerp waar wij als FEHAC over in gesprek zijn met UNESCO.

Ten tweede heeft de minister van OCW de verplichting gekregen om zich in te zetten wanneer er wetgeving zou dreigen te ontstaan die een bedreiging vormt voor het mobiele erfgoed. De minister is dan onze beschermheer, en zal in veel gevallen ook voor ons als FEHAC (en MCN) het aanspreekpunt zijn op dit vlak.



Ook heeft de minister moeten aangeven dat hij het NRME (Nationaal Register Mobiel Erfgoed) zal erkennen en de completering daarvan zal ondersteunen. Dit register is, zoals bekend, niet een limitatieve lijst, maar juist een opsomming van voertuigen en voertuigtypen aan de hand waarvan de geschiedenis van de massamotorisering in Nederland kan worden verteld.

Het is dus zeker niet nodig dat alle typen voertuigen worden opgenomen, maar een zo breed mogelijk scala is natuurlijk wel van belang voor het vertellen van de geschiedenis. En voertuigen die (nog) niet zijn vermeld, genieten evenzeer van de bescherming van de wet als de alwel opgenomen voertuigtypen. Aan ons de taak om het NRME nog veel meer te vullen dan nu al het geval is.

De opname in de erfgoedwet is niet zomaar gebeurd. De mensen die met OCW hebben gesproken hebben moeten aantonen dat er een duidelijk verschil is tussen 'mobiel erfgoed' en 'oude voertuigen'. Immers, volgens de internationale definitie is een historisch voertuig:

- Tenminste dertig jaar oud
- In handen van een liefhebber
- In een historisch zo origineel mogelijke toestand
- Op een historisch verantwoorde wijze onderhouden
- En in beginsel niet bedoeld als middel voor dagelijks transport.

Met deze definitie hebben we een belangrijke bescherming bereikt. En door deze definitie zo goed mogelijk na te leven, kunnen we onder de bescherming van de erfgoedwet blijven.

Zonder dat het van wezenlijke invloed is op het plezier dat wij als liefhebbers van onze historische voertuigen hebben.

BERICHT 14-7-2015 Kunst en ambacht centraal op Open Monumentendag 2015

Op de voorpagina van het oldtimerblad *Onschatbare Klassieker* staat het deze maand: rijdende kunst aan het Comomeer. Het gaat bij die 'kunst' over de Pegaso Z102 V8 'Cupula' uit 1952 van het Louwman Museum, die in vier jaar tijd op ambachtelijke wijze werd gerestaureerd door Classic Restorations Holland in Alkmaar. Kunst en ambacht: het eerste wat opvalt bij dit geweldige voorbeeld van ons mobiele erfgoed. Kunst en ambacht is ook het thema van de Open Monumentendag 2015.

Het tweede weekend van september, dit jaar op 12 en 13 september, is traditioneel het weekend van Open Monumentendag. Vorig jaar kwamen meer dan 1 miljoen bezoekers af op dit mooie evenement. Gratis monumenten bezoeken, die vaak de rest van het jaar niet voor publiek geopend zijn. Als bezitters van onze kunstige en vaak op ambachtelijk wijze gemaakte voertuigen is Open Monumentendag een uitgelezen kans om ons fraaie mobiele erfgoed aan het publiek te tonen.

Tijdens de laatste Algemene ledenvergadering van de FEHAC, eind april jl., deed Open Monumentdag directeur Edith den Hartigh een oproep aan de bezitters van mobiel erfgoed om massaal mee te doen aan Open Monumentendag op 12 en 13 september. Dat kan als club, dat kan als organisator van een rit of evenement en dat kan ook als individuele voertuigbezitter. Er zijn dan allerlei leuke combinaties mogelijk: agrarische voertuigen bij een molen of boerderij, vrachtauto's bij een fabriek en auto's bij een werkplaats of ambachtelijke garage. Wat te denken van een concours d'élégance bij een kasteel of buitenplaats. Of gewoon uw motorfiets opstellen naast een open monument! Er kan van alles op Open Monumentendag.

FEHAC sluit zich hier graag bij aan en heeft Open Monumentendag aangeboden het



mobiele erfgoed gedeelte te coördineren. Hier staat de lijst met gemeentes waar nu al een plaatselijk comité actief is om Open Monumentdag 2015 te organiseren. Daar kunnen nog meer gemeenten bijkomen.

Mocht u belangstelling hebben voor deelname: meldt u dat dan aan het secretariaat van de FEHAC. secretariaat@fehac.nl DE FEHAC helpt u dan verder op weg. Op de site van Open Monumentendag staat ook nog meer informatie.

BERICHT 30-7-2015**Petitie tegen het weren van klassieke motorfietsen uit Duitse steden**

Veel stadsbesturen in Europa willen de luchtkwaliteit in hun stad verbeteren. Daarom voeren ze verboden in voor het rijden met in hun ogen erg vervuilende voertuigen binnen bepaalde zones. Zo mogen oudere dieselauto's nu al niet meer in Utrecht rijden. In Nederland zijn motorfietsen voorlopig uitgezonderd, maar het is een kwestie van tijd dat oudere motorfietsen ook uit stadscentra geweerd worden. In 2016 zijn motoren van vijftien jaar oud of ouder al niet meer welkom in Parijs.

Veel steden gebruiken de Euro4-norm voor personen- en bestelauto's (opm.1) als grens. Alle voertuigen die daar niet aan voldoen zijn niet meer welkom. Omdat ze vinden dat deze norm wat lastig is te controleren hanteren ze daarom een gemakkelijker criterium: het bouwjaar. Dat is een vrij botte maatregel, want het houdt nauwelijks rekening met de werkelijke vervuiling.

Volgens Brussel en volgens wijlen ir. Rudolf Rijkeboer Eur ing. zijn (alle) motorfietsen in Europa slechts verantwoordelijk voor 2% van alle door wegvoertuigen gereden kilometers.

Eigenaren van klassieke motorfietsen zijn helemaal gedupeerd, want zij rijden nauwelijks. Voor hen zijn de bedoelde maatregelen helemaal zuur, want deze motoren dragen niet aanwijsbaar bij aan de luchtvervuiling.

In Duitsland wordt de dreiging serieus genomen en daar is men deze online petitie begonnen. Zo wil men de zaak onder de aandacht brengen in de Duitse Bundestag. Ook als Nederlander kun je de petitie tekenen. Er zijn in totaal 120.000 ondertekenaars nodig. De FEHAC roept de verenigingen op om dit bericht aan de leden te sturen zodat er massief steun wordt gegeven aan deze petitie. Duitsland is een grote speler in Europa en kan wel degelijk het verschil maken.

Opm1: Op dit moment is Euro4 voor nieuwe motorfietsen nog steeds niet verplicht.

Met vriendelijke groet,
FEHAC secretariaat.



Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
14-03-15	Algemene Leden vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.154
06-04-15	Paasrit Toerit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Peter Schipper	06-22036358 0344-633884	Nr.154
26-04-15	WimVosrit kk	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	Nr.154
27-04-15	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	0183-563758	Nr.154
09-05-15	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Nr.155
25-05-15	Pinksterit	Nieuw-Vennep	B M	Manuel Lutgens Kees Wolswijk	06-54614783 06-81130604	Nr.155
31-05-15	Koffieklets	Purmerend	B	Ben Teuben	0299-641105	Nr.155
06-06-15	Koffieklets	Cabauw	B	Arie Roodhorst	0182-384758	Nr.155
14-06-15	Koffieklets	Waddinxveen	B	Jan Hoogeboom	0172-611896	Nr.155
21-06-15	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06-11281574	Nr.155
05-07-15	Koffieklets	Beek (L)	M	Stan van Asten	06-57373182	Nr.156
12-07-15	N-Brabant kk	Boxtel	M	Stan van Asten	06-57373182	Nr.156
26-07-15	Groene Hart	Bodegraven	M	Kees Wolswijk	06-81130604	Nr.156
01-08-15	Veluwe-rit kk	Ermelo	M	Hans Bos	0341-559561	Nr.156
09-08-15	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06-16067667	Nr.156
23-08-15	Krimpenervaard	Stolwijk	M	Piet Kramer	0182-362475	Nr.156
30-08-15	Superrit	Utrecht	B	Wim Vos	06-33889468	Nr.156
13-09-15	Maximaalrit '69	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr.156
26-09-15	Nationaal Vete-raanTreffen	Woerden	Allen	Kees Koren	06-44444302	Nr.157
17-10-15	Snertrit	Liempde	M+B	Stan van Asten Peter de Koster	06 57373182 0183 563758	Nr.157

Andere Evenementen

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen



Toer - en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
---------	-----	------	------	----------	----------	---------

zaterdag 19 september

STICHTING OLDTIMERDAG APPELSCHA

Postbus 77, 8426 ZN APPELSCHA

Telefoon: 0516-432300 Telefax: 0516-432629

Internet: www.oldtimerdagappelscha.nl E-mail: info@bomba.nl

Facebook: www.facebook.com/oldtimerdagappelscha

9e Oldtimerdag Appelscha

"De mooiste dag van het jaar"

Tijdens deze dag zullen, vaak na jarenlange restauratie, diverse oude vrachtwagens, bussen, fietsen, tractoren, motoren, auto's, solexen, legervoertuigen, caravans, campers, fietsen, brommers en stationair draaiende motoren van het bouwjaar 1900 tot 1988, weer in volle glorie te bewonderen zijn. Sommige met complete lading, anderen weer met bestuurders in bij die tijd passende kleding, weer anderen met eigenaren die, aan de hand van foto's, leuke verhalen kunnen vertellen over hun voertuig.

OLDTIMER/EVENEMENTEN/BEURZEN

<http://www.oldtimeragenda.com>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën.

Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Brommer-Scooter belangen vereniging.

Info: <http://www.ansv.nl/>



Te koop:

Ik ben geen lid, maar ik heb wel een Mobilette Kaptein te koop. Ik had het zelf op willen knappen vanwege emotionele waarde maar met twee kleine kinderen en te weinig kennis komt daar niets van. Vandaar dat ik een nieuwe enthousiaste eigenaar zoek. Een vraagprijs van 350 leek me redelijk, maar ik sta open voor een tegenbod.

Mijn telefoonnummer is 0622222757 en het e-mail adres is mirameester@hotmail.com

Met vriendelijke groet,

Mireille Meester Enschede





Snuffelhock

Te koop aangeboden:

Wegens schuuropruiming

Benzinetank	Benelli	Giuletta 2x	Sparta SA 50
	Kreidler eitank	Kreidler RMC als nieuw	Itom
	BMW R26/27 (Sarolea)	Flandria boltank €50,-	Morini
	Demm Luto 1 en 2	DKW lang model	
Opknap motor	Gilera 150 cc compleet		
	Yamaha 200 cc		
	Yamaha 125 cc + kenteken		
Bromfietsen	Union Supersport + kenteken		
	Berini Matic EE 1966 zeldzaam		
	Batavus 3V Combisport, dubbele achterveren €350,-		
	Sparta Sport 2V, complete bromfiets		
	Sparta Sport 3V, complete bromfiets		
	Demm Luto, opknapper		
	Benelli GTV, nieuwe buddyseat enz. complete bromfiets		
	Honda MB blok 5V 80 cc 2x		

Info:

T. Borst, tel.: 06-43443661

Gevraagd:

Kenteken Eysink Record o.i.d.

Royal Nord onderdelen

Race onderdelen Kreidler, waaronder 6V-bak delen.

Info:

T. Borst, tel.: 06-43443661

Gevraagd:

Achterlicht

een gebruikt of nieuw SAROLEA rem-achterlicht compleet met grondplaat en aansluitingen. Bijvoorbeeld van AWO, Simson of Jawa.

Info:

Harry Voets, tel.: 0164-233740.

E-mail: harvoe@home.nl



Gevraagd:

2 Bosch Vliegwielen voor een Berini/ Pluvier motorblok

Nummer van het 1^e Bosch vliegwiel = LM/UP 1/115/17 L29

Nummer van het 2^e Bosch vliegwiel = 0 212 123 003

Beide vliegwielen zijn linksdraaiend.

Een sloopblok, maar wel met bijpassende ontsteking is ook goed.

Mogelijk zijn deze vliegwielen ook in andere merken motorblokken gemonteerd.



Nr. 0 212 123 003 linksdraaiend

Kees Wolswijk, E-mail: caw@ziggo.nl Tel. 06-81130604



Clubartikelen

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Stickers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw grijs**

Clubartikelen,
zijn te bestellen via de website
of per telefoon via een der
bestuursleden, maar u kunt ze
ook direct bekomen tijdens de
ritten.

Hiervoor wel eerst een
afpraak maken.



NIEUW CLUBARTIKEL

Handy-pad

**(bloknote in plastic houder
met bijpassende balpen)**

met OMS logo

ongeveer tien cm hoog

voor slechts € 2,--