



Jaargang 26



Inhoudsopgave	pag. 1
Wie wat waar in OMS	pag. 2
Van de voorzitter	pag. 3
In Memoriam	pag. 4
Openingsrit Beesd 2° Paasdag	pag. 5
Verslag WimVos rit Utrecht	pag. 6-8
Koffieklots Beek voor Motoren	pag. 9
Verslag WimVos rit Utrecht	pag. 10-12
Koffieklots Boxtel voor Motoren	pag. 13
Roze Kreidler raadsel opgelost	pag. 14
Koffieklots Ermelo voor Motoren	pag. 15
Koffieklots De Kwakel voor brommerts	pag. 15
Verslag Koningsrit Kekum	pag. 16-17
Oude doos met Superia Full Speed	pag. 18
Koffieklots Stolwijk voor Motoren en	pag. 19
Verslag Motoren in Montfoort	pag. 20-21
Foto weertje in Cabauw	pag. 22
Superrit in Utrecht	pag. 23
Verslag brommers in Nieuw-Vennep	pag. 24-27
Verslag motoren in Nieuw-Vennep	pag. 28-29
Koffieklots Maximaalrit in Rhenoy	pag. 30
Verslag Beemster & Waterlandrit	pag. 31-33
Fehac nieuws	pag. 34-35
Yamaha "Grand Prix 350"	pag. 36
Toer agenda e.a. evenementen	pag. 37-38
Snuffelhoek	pag. 39
Clubartikelen	pag. 40

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.157 sep. okt. nov.	11 augustus 2015
Bulletin Nr.158 dec. '15 jan. '16	27 oktober 2015

*Foto's van de verreden ritten staan op de website.
Uw foto's er ook bij, stuur ze aan de redactie.*



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Ronald Kalwij	06-20301192	voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Stan van Asten	06-57373182	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Peter de Koster	06-12946129	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Nico Middelkoop	06-22036358	
Algemeen bestuurslid	Jan v.d. Poel	071-3313913	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen e-mail Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers

Contributie 2015 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari

€ 22,50

Zonder automatische incasso

€ 24,00

Gezinsleden (ontvangen geen blad)

€ 5,00

eenmalige inschrijving

€ 5,00

Girorekening OMS

NL63INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.

De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



Van de voorzitter

Beste OMS'ers

Het voorjaar ontbreekt er nog aan?

Het blijft een genoegen om weer een stukje te kunnen schrijven voor het blad. Je vraagt je voor je begint af: “waar moet ik het nu weer over hebben?”, maar als je bezig bent zie je dat de vereniging dynamisch is. Wat is er allemaal gebeurd? Zoals gebruikelijk heeft het bestuur weer zorgvuldig vergaderd of zoals anderen zeggen koffie gedronken en gekletst. Dit heeft weer geleid tot een mooie toeragenda en aandacht voor ons lid waar nodig.

De eerste ritten zijn verreden en die in de buurt waren heb ik zelfs kunnen bezoeken. Het was wel zwaar maar als de smeerolie eenmaal door je aderen loopt dan wil je ook rijden. Helaas kon het nog niet. Maar er is hoop. Een paar dagen geleden heb ik mijn eerste motortocht gemaakt. Omdat de BMW te zwaar is geworden heb ik een Aprilia Moto 6.5 gekocht. Een prachtig ding. Helaas was een ritje van 3 uur toch nog wel veel. Nu de Sparta weer aan de praat en ik ben weer van de partij.

De tochten die er geweest zijn waren zoals altijd weer prima. Vooral de pinksterrit kreeg een prima beoordeling van de deelnemers. Dit doet natuurlijk niets af aan de andere ritten. Daarom nog weer eens een oproep voor onze leden in Groningen, Zeeland en dergelijke doe je zelf een plezier met een mooie dag en zet eens een rit uit. Je krijgt hulp van ons en de dankbaarheid van de deelnemers is voor jou.

Helaas is er ook minder opwekkend nieuws. Dick Gijsbertsen is overleden. Als lid was hij voor mijn komst actief. Ik ken hem dus niet persoonlijk. Dick heeft verschillende malen een rit uitgezet en was actief in de vereniging. Namens al onze leden wil ik hierbij de nabestaanden sterkte wensen in de tijd de komen gaat. Velen van ons weten dat het moeilijk zal zijn om de draad weer op te pakken.

Wat gaat er de komende tijd gebeuren. Ten eerste natuurlijk komt er mooi weer. Daar zitten wij op te wachten. Ten tweede gaan wij voor de ritten. Neem het blad ter hand en kies een rit. Heeft u een oude brommer dan kunt u altijd mee. Wij houden ons aan de snelheid. De snelle brommers rijden dus gewoon langzamer. Een kwestie van het zijn van een club.

Ten derde en niet en minste op de bijeenkomsten kom je mensen tegen die snappen waar je het over hebt als je met een probleem zit. Of het nu de ontsteking of de carburateur is de mensen weten een antwoord en een goed advies is nooit weg.

Daarom hoop ik de komende tijd velen van u op een rit te ontmoeten.

Met vriendelijke groet en tot ziens,
Ronald Kalwij



In Memoriam

Dick Gijsbertsen.

Een van onze leden van de vroege uren van Oud Maar Sterk is niet meer.

Door fysiek falen is Dick er de laatste jaren niet meer toe in staat geweest om met toerritten van OMS mee te kunnen rijden, soms zag je hem nog wel eens acte de présence geven met zijn BMW met zijspan, hij zag Oud Maar Sterk toch nog altijd als zijn cluppie.. Dick was ook bekend als één van de oude garde van motor topsporters in Nederland.

Na terugkomst van een fijne vakantie in Turkije op maandag 18 mei j.l. is Dick de volgende ochtend vroeg aan de gevolgen van een longontsteking overleden.

In alle haast toegediende medicijnen mochten niet meer baten en het toegesnelde reanimatieteam kon weinig meer voor hem doen.

Ook was het zijn wens om niet gereanimeerd te worden.

Zijn ultieme wens om zonder lijden en verdriet van het leven afscheid te nemen is hiermee in vervulling gegaan.

Dick is 82 jaar geworden.

Wij wensen zijn familie en met name zijn vrouw Leny alle sterkte met dit plotselinge verlies.



Openingsrit 2^e Paasdag, Beesd

Beste allen,

Nico (uiteraard ook Ria), genoten op de Paasrit, licht niet aan de organisator, maar aan het mooie weer natuurlijk.

-
Ik had na 6 km pech! De penningmeester wilde per se bij mij blijven, na veel sleutelwerk met het verkeerde gereedschap, kom je tot de ontdekking dat er totaal geen vonk is. Daarna heeft Peter mij naar Beesd gesleept.

Van daar uit naar Tiel, Peter met zijn Gazelle-Anker-Laura en ik in m'n autootje.

Eergisteren de tank leeg geheveld en brandstof terug erin door een koffiefilter, ontsteking nagekeken en twee maal rondje Croy, denk zo'n km of 6 gereden. Gisterenmorgen op m'n Panda geladen en of to Beesd.

-
Nico,

De brommer-voorrijder, een man die het hele brommer-gebeuren goed in de hand had, althans de eerste 6 km, haha, hij kwam overigens ook nog vragen of 40 km per uur voor mij haalbaar was. Nico, blij zijn met deze mensen.

Groet, Stan





Koffieklets Utrecht,

Wim Vos rit

ritverslag 26 april 2015

Ondanks de weersverwachtingen was er een mooie opkomst van leden.

Zoals ik schrijf, ondanks de weerberichten, want na die mooie aprilweken waren die voor dit weekend schrikbarend slecht. Het zou koud zijn en het zou veel regen geven vandaag.

Indachtig de rit van Kees Hölscher vorig jaar toen wij ook zeiknat geregend zijn, heb ik mij daarop voorbereid.

Een plastic schortje onder de jas voor het doorlekken van de rits, hetgeen mij de nodige insinuerende opmerkingen opleverde en droge sokken, een shirt en een paar instappers in de auto voor als we zeiknat terugkwamen.

Dat alles was niet nodig.

Hoewel het fris was en weinig zon hebben we tijdens de rit geen druppel regen gehad.

Iedereen krijgt wat hem toekomt tóch? Met de paasrit was het toch ook droog!!!

Welgeteld 30 deelnemers meldden zich.

Ik zag Kreidlers in allerlei kleuren en Zündapps bij het leven, maar ook naast Berini, Magneet, Sparta, Batavus, DKW enz, de fameuze banana van Manuel.

Ikzelf vormde de achterhoede met een rood OMS hesje.

De rit voerde ons via Vleuten naar de Meern, Nieuwegein, Houten, Bunnik (Fort Vechten) naar Werkhoven,

onderweg 2x even gestopt om een sproeiertje schoon te blazen en even later op het parkeerterrein Oud Wulven (of was het Nieuw Wulven?) een rokersstopje.

Heel Nederland brult wel dat de mensen aan het milieu moeten denken, maar zet dan op zo'n officieel parkeerterreintje tenminste een afvalbak neer.





Die was er niet, dus heb ik mijn bananenschil maar op een paaltje gedeponneerd, misschien kan iemand daar nog iets mee.

Misschien is het een optie om die notoire achterblijvers uit te nodigen om dat rode hesje te dragen. Zo, dat ben ik ook weer kwijt.



Sproeier aanbidding?

Wij reden via Werkhoven via de Tuurdijk naar Wijk bij Duurstede, waar wij de lunch hebben genoten. Onderweg daarheen was er een Tomos die ogenschijnlijk een beetje moe werd want er zat geen gang meer in. Primair werd gedacht aan tankontluchting, maar later bleek er toch een andere oorzaak maar in ieder geval had het te maken met de benzinetoevoer.

Toen 's middags verder gereden werd met de

benzinekraan op reserve heb ik geen problemen meer gezien.

Wim had het prima geregeld, een

Vervolgens verder met alweer ondergetekende in de achterhoede.

Opvallend is dat er altijd deelnemers zijn die graag helemaal achter aansluiten om daarna met een sprint de groep weer te gaan inhalen. Als achterrijder moet je dat dan maar zien bij te benen en dat lukt niet altijd en geeft daarom ergernis.

Enkele malen heb ik dan ook deze rijders achter mij gelaten in het vertrouwen dat ze ons wel weer inhalen en anders maar niet.

Altijd is het wat moeilijk om iemand bereid te vinden om achter te rijden. Nu begrijp ik dat.



zaaltje apart waar wij een van te voren bereide lunch konden gebruiken, voor ieder was er een



belegd broodje, een broodje kroket, een kop soep en koffie, thee of melk. Keurig geregeld alleen jammer dat er altijd weer mensen zijn die 2 kroketten nemen voor hetzelfde geld. Mensen!!!! Al neem je 10 kroketten, prima maar reken dat dan wel even af.

Nu wilde Wim de extra kosten voor zijn rekening nemen maar dat is natuurlijk niet de bedoeling.

De extra kosten zijn dus betaald uit de toerkas van OMS.

Het gaat maar om een luttel bedrag, maar juist daarom is het zo lullig.

Dat verstoorde het plezier van de rit natuurlijk niet.

Voordat wij verder gingen heb ik nog even de gelegenheid te baat genomen om mijn Zündapp bij te tanken, de rit zou ik wel kunnen uitrijden maar na de kerstrit wil ik nooit meer zonder komen te staan!

Op de parkeerplaats hadden wij veel bekijks van de inboorlingen die genoten van al dat nostalgische moois wat er stond.

Van Wijk bij Duurstede naar

Amerongen en vandaar via Leersum en de Utrechtse heuvelrug dwars door de bossen naar Langbroek en langs de wetering naar Doorn, Driebergen en Zeist, Bos en Duin en weer Zeist waar ik de groep nog even liet wachten om bij Mc Donalds Drive in, in de rij bij het loket aan te sluiten.

De 1e 6auto's in de rij kon ik voorbij, maar de laatste 2 kon ik niet langs.

De jongeman achter het loket vroeg nog wel of ik iets wilde bestellen, maar dat kon ik de rest niet aandoen. Langs vliegveld Soesterberg reden we naar den Dolder, Bilthoven, Maartensdijk, Westbroek en Maarssen weer terug naar Iveco.

Helaas kreeg Nanette op de Gageldijk een vastloper en deed de servicewagen ook het werk waarvoor die in hoofdzaak meereed.

Er stond nog een pekelfietsje in waarmee zij de rit kon uitrijden.

Die IVECO bus overigens stond regelmatig met zijn knipperlichten aan voor kruisingen waar wij dan zonder problemen konden oversteken en dat is echt veel beter dan, hoewel goed bedoeld zelf de weg met je brommer te blokkeren.

Overigens viel mij op dat heel veel weggebruikers, ondanks dat zij voorrang hadden, bleven wachten totdat de hele groep voorbij was.

Daarvoor heb ik dan ook iedere keer gesalueerd.

Wim en Nanette, heel veel dank voor alle moeite en de goeie organisatie.

Dit was de 1e keer dat ik jullie rit mee heb gereden en dat ga ik vaker doen. Chapeau!

Ook Nico en Rob, van de bezemwagen, heel veel dank.

Jullie hebben veel foto's gemaakt, dat zal een welkome aanvulling zijn voor onze website.

Nico Middelkoop



Koffiekleets Drielandentocht Beek

- Wanneer: Zondag 5 juli 2015.
- Waar: Herm Hofmeyer
Erenfriedstraat 2
6191 SJ Beek
- Route: Houd op de A2 bij knooppunt Kerensheide richting Maastricht aan en neem hierna afslag 49 (Elsloo, Beek). Sla onderaan de afslag linksaf (Sanderboutlaan). Neem na 500 m de tweede afslag (links) op de rotonde (Steinderweg). Ga na 1200 m op de T-splitsing bij de verkeerslichten rechtsaf (Wolfeynde). Ga na 70 m bij de verkeerslichten linksaf (Raadhuisstraat). Rij rechtdoor tot een rotonde, deze $\frac{3}{4}$ kwart volgen naar links (Klinkeberglaan). Hierna de volgende rotonde ook $\frac{3}{4}$ rond naar links (Gerbergstraat). Weg volgen, vierde weg naar rechts (Wesselinusstraat), eerste weg links (Reinierstraat), meteen hierna rechts begint de Erenfriedstraat (onbebouwd, dus hier parkeren).
- Voor wie: Leden en introducees met hun motoren.
- Tijden: Bijeenkomst vanaf 10:00 met koffie en echte Limburgse vlaai.
Vertrek 11:00 uur.
Terug tussen 16:00 en 17:00 uur.
- Ritomschrijving: Rit voert door Zuid-Limburg en aangrenzende delen van België en Duitsland. Bezoek drielandenpunt (en hoogste punt) Nederland. Stop voor lunch en een pauze in de middag.
- Wat nog meer: Geen bezemwagen.
Tanken voor de rit bij Shell Kerensheide (onder aan de afslag naar rechts), Tango (Sanderboutlaan) of bij Avia Express (Stationsstraat in Beek).
- Informatie en aanmelden: Stan van Asten, 06-57373182, c.p.w.m.v.asten@tue.nl
Herm Hofmeyer, 06-12120135, hermhof@gmail.com
- Zaterdagavond verplicht bellen tussen 20:00 en 21:00 naar 06-1212-0135 (doorgaan / wijzigingen, rit).



Koffieklets Utrecht, Wim Vos rit

ritverslag 26 april 2015

Zondag, 26 april 2015, was het weer zover. De beroemde rit bij Wim Vos. Een rit van ongeveer 100 km voor onze oude bromfietsen. Dat moet toch wel lukken. Bij Wim zijn de ritten altijd perfect geregeld. Prima ontvangst, goede locatie, altijd een bezemwagen en een geweldige rit.



Uiteraard is dit een verdienste van Wim en Nanette. Maar het wordt allemaal wel mogelijk gemaakt door zijn werkgever, Iveco Schouten, en zijn collega's Rob en Nico. Deze 2 mannen bemensen toch maar geheel vrijwillig en onbaatzuchtig de bezemwagen terwijl ze niet eens lid zijn van OMS en ook geen oude bromfietsen bezitten. Wat te denken van de werkgever van Wim. Hij stelt toch maar zijn locatie en kantine ter beschikking, helemaal voor niets. Zelfs de koffie en thee zijn gratis. Hulde voor de werkgever en de 2 collega's van Wim.

We staan eigenlijk nooit stil, als we het terrein van Iveco Schouten oprijden, bij het merk Iveco. Ik zal je er wat over vertellen.

Iveco is een Italiaanse producent van vrachtauto's en autobussen. Ontstaan uit een fusie tussen een aantal

Europese vrachtautofabrikanten, is het bedrijf met hoofdkantoor in Turijn, met een productie van ongeveer 200.000 voertuigen per jaar, een van de grootste fabrikanten van vrachtauto's, autobussen

en dieselmotoren in Europa.

In 2013 had Iveco zeventien fabrieken in tien landen en ruim 27.000 werknemers. Daarnaast nog twaalf fabrieken met lokale partners en is daarmee een van de belangrijkste fabrikanten van bedrijfsvoertuigen, brandweerauto's en bussen. Iveco beschikt over bijna 3000 verkooppunten in zo'n 160 landen. In 2013 bedroeg de omzet bijna 9 miljard euro.

Iveco won zelfs de prijs "Truck van het jaar". Ook de kwaliteit is bewezen tijdens de Dakar-rally. In 2012 won Gerard de Rooy met Iveco zelfs deze rally.



Andere jaren doen deze vrachtwagens het ook perfect.

Kom volgende keer zelf ook maar. Daar zal je geen spijt van krijgen.



Schouten Camper Service heeft 8 locaties met ruime werkplaatsen. Hier kunnen wij uw camper op basis van een Fiat Professional of IVECO-onderstel van het beste onderhoud en reparatie voorzien.

Daarnaast zijn er nog talloze bedrijven die zich bezig houden met het merk Iveco, waaronder ook de werkgever van Wim, Iveco Schouten. In 1969 begon Izak Schouten in 'zijn schuurtje' aan de Alweg te Almkerk te sleutelen aan vrachtwagens. In de jaren die daarop volgden groeide het bedrijf snel uit tot een echte dorpsgarage met een benzinepomp. Adrie, de vrouw van Izak, bediende met veel plezier de pomp en hield daarnaast de boekhouding bij. Inmiddels heeft het bedrijf 10 vestigingen en dat kan alleen maar indien er kwaliteit geleverd wordt tegen een concurrerende prijs. Uiteraard moet dan ook de klant centraal staan. Als Wim het over zijn werkgever heeft, doet hij dat met trots en dat mag wel ook.

Nu maar naar de rit. Het weer was best redelijk en dat zie je direct aan de opkomst, ik meen 32 deelnemers. Een mooie opkomst en ook een leuke diversiteit aan merken bromfietsen.

Uiteraard eerst koffie en wat gezellige verhalen aanhoren. Dan voor de zekerheid maar de regenbroek aangetrokken. Gelukkig niet nodig gehad. Wim voorop, de meute er achteraan en de

stoet wordt gesloten door de bezemwagen.

Via Nieuwegein naar Houten en vervolgens door naar Bunnik/Odijk. In Werkhoven, na ongeveer 25 km een korte pauze. Even de benen strekken en een enkeling geeft toe aan zijn rookverslaving. Wat een verschil met 30 jaar geleden, massaal rookten de bromfietsen maar ook zijn berijders. Hup, weer verder. Je rijdt in een heel druk gebied en toch een en al natuur. Wim weet de weggetjes wel te vinden. Precies op tijd stoppen we bij





restaurant "De Veldpoort" in Wijk bij Duurstede. De lunch is prima geregeld. Een kopje soep, broodje ham of kaas en een broodje kroket. Voldoende koffie, thee en melk en dat alles voor slechts € 7,50.

De lunch smaakte prima en de sfeer was goed. Heel gezellig maar we moeten wel verder. We zijn een toervereniging, weet je wel. Op weg naar Amerongen en via Leersum naar Den Dolder. Dan naar Bilthoven en na Westbroek langzaam weer in de richting van Utrecht.

Natuurlijk hebben we verschillende verkeerslichten gehad, dat kan echt niet anders. Maar het waren er niet veel. Hoe is het toch mogelijk dat iemand – Wim in ons geval – zo'n mooie rit kan uitzetten in het drukke hart van Nederland.

Polderwegen, dijken en dijkjes, smalle

wegen en dan weer de ruimte. Alles kwam voorbij. Water en polder werden afgewisseld. Wat denk je van de prachtige woningen en boerderijen. In een rustig tempo rijdende konden we alles goed bekijken.

Dan weer terug bij Iveco Schouten in Utrecht. Weinig pechgevallen en die werden goed opgelost door de bemanning van de bezemwagen. Even rustig napraten en dat onder het genot van een kopje koffie. Persoonlijk aangereikt door Nanette. Klasse.

Wim, je hebt weer 32 deelnemers een fijne dag bezorgd. Heerlijk onbezorgd rijden en genieten van ons mooie Nederland. Bedankt voor alles en breng mijn dank over naar Nanette, je 2 collega's en ook naar je werkgever.

Kees Wolswijk





Koffiekleets Motorrit Boxtel

- Wanneer:** Zondag 12 juli 2015.
- Waar:** Café Restaurant de Oude Ketting
Bosscheweg 74, 5283 WB Boxtel (0411-673030)
- Route:** Vanuit 's-Hertogenbosch, A2 richting Eindhoven, afslag 25 nemen en Boxtel volgen.
Vanuit Eindhoven, A2 richting 's-Hertogenbosch naar het noorden, ook afslag 25 nemen en Boxtel volgen
U komt dan op de Bosscheweg.
De Oude Ketting ligt na 1,5 km aan de linkerkant van de Bosscheweg.
- Voor wie:** Motoren.
Het Follow-up systeem zal worden toegepast.
- Tijden:** Welkom vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur, terug tussen 16:00 en 17:00 uur.
- Ritomschrijving:** Het is voor mij ook altijd een verrassing hoe en waar we uitkomen, de rit gaat in ieder geval over Brabants dreven, lanen en weggetjes, door bossen, boerenland, langs de Maas en nog wat meer.
Er is geen bezemwagen.
- Informatie:** Stan van Asten, telefoon 06-57373182.
- Verplichting:** Mij op zaterdagavond te bellen tussen 19:00 en 21:00 uur (eventuele veranderingen).
De goede pruiк opzetten en mooi weer meebrengen.

Commercieel adverteren?

In grijstinten op binnenpagina's

Per editie zonder link op de OMS website

A5 formaat (hele pagina)	€ 65,-
A6 formaat (horizontaal of verticaal)	€ 36,-
A7 formaat (horizontaal of verticaal)	€ 20,-

Per jaar in alle edities met link op de OMS website

A5 formaat (hele pagina)	€ 325,-
A6 formaat (horizontaal of verticaal)	€ 180,-
A7 formaat (horizontaal of verticaal)	€ 100,-

Informatie: redactie@oudmaarsterk.nl



De Roze Kreidler

Gezellig samen toeren. Dat deed Ingrid Brand samen met haar man Frans. Door Nederland, België, Duitsland, niets is te ver. Frans op zijn Kreidler en Ingrid op haar roze scooter. Volle bekpakking en onderweg.

Toch had Ingrid een wens, om ooit met een echte Kreidler mee te doen aan de leuke toertochten.

2015 Een bijzonder jaar voor die twee. 25 jaar getrouwd! En dan ook nog eens voor je verjaardag een echte Kreidler krijgen. En niet zo maar één. Nee een hele bijzondere Ingrid Kreidler, haar eigen mooie Roze Kreidler. Om jaloers op te worden.

Bij de eerste toertocht veel bekijks en natuurlijk een duim omhoog van de mannen. Zo trots op de nieuwe aanwinst dat zelfs op de uitnodiging niet een foto stond van Ingrid en Frans, maar de Kreidler met z'n mooie roze Kreidlervriendin.



Ingezonden door Aaf Verboon



Koffiekleets Veluwe-rit Ermelo

- Wanneer: Zaterdag 1 augustus 2015.
- Waar: Strand Horst bij McDonald's,
Palmbosweg 22, 3853 LB Ermelo.
Met ruime parkeergelegenheid.
- Route: Vanaf A28 Amersfoort Zwolle, afslag 11 Strand Horst.
Vervolgens richting strand Horst-Noord, na een paar honderd
meter ziet u McDonald's.
- Voor wie: Motorfietsen, ook de 50cc's zijn welkom.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek om 10:30 uur.
- Ritomschrijving: Prachtige rit over de Veluwe door bos en heide en leuke oude
dorpjes.
- Kosten: Leden gratis, niet leden € 5,- per persoon.
- Informatie en aanmelden: Hans Bos, telefoon 0341-559561.
Tussen 18:00 en 21:00 uur.

Koffiekleets De Kwakel

- Wanneer: Zondag 9 augustus 2015.
- Waar: Café "Bolle Pouw"
Drechtdijk 21, De Kwakel.
- Route: Vanaf A2 richting Mijdrecht, Uithoorn, De Kwakel.
Vanaf A4 richting Aalsmeer, Uithoorn, De Kwakel.
Vanaf A12 richting Uithoorn, De Kwakel.
- Voor wie: Bromfietsen en rolaandrijvers.
- Opmerking: Het is Kees opgevallen dat er elk jaar veel dezelfde mensen
meerijden die geen lid zijn van OMS.
Wordt het voor deze mensen nou niet eens tijd om ook lid
van OMS te worden?
Daarom zijn de kosten voor deze rit voor leden gratis, maar
niet leden betalen € 5,--
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Prachtige rit door Noord-Holland en Utrecht
zoals we dat van Kees gewend zijn!
- Informatie: Kees Hölscher, telefoon 0297-565148 of 06-16067667
tussen 18:00 en 20:00 uur.



Koffiekleets Kekum, Koningsrit

ritverslag 27 april 2015

Eén van de voordelen van het lidmaatschap van Oud Maar Sterk is dat je af en toe komt te rijden in een omgeving waar je nooit eerder bent geweest. Natuurlijk kun je zelf je bromfiets opladen, ergens in het land naar toe rijden en daar wat toeren, maar het is toch veel leuker om dat met een groep te doen onder leiding van iemand die de omgeving goed kent.



Op Koningsdag, maandag 27 april, heeft Peter de Koster ons geleid door wat voor mij tot nu toe een vrijwel onbekend stukje Nederland was. Peter woont in Kedichem (een dorpje aan de Linge onder de

rook van Leerdam) en dat was ook het vertrekpunt van de rit. In de streek praat men trouwens over Kekum, dat is een stuk makkelijker uit te spreken. Ook Kedichem, zo klein als het is, viert Koningsdag en op het Kerkplein als verzamelpunt waren diverse activiteiten georganiseerd, voor ons als belangrijkste uiteraard de koffie/fris/bier- en hamburgertent. Ik had de indruk dat het hele dorp op de hoogte was van onze rit want er was

behoorlijk veel belangstelling voor de opgestelde brom- en motorfietsen. De Koningsrit is een gecombineerde rit, dwz brom- en motorfietsen rijden gezamenlijk de route, vandaar dat de rit niet open staat voor rol-aandrijvers en snorfietsen.

Op het aangemelde tijdstip van 10.45 begon de rit voor zo'n 40 brom- en motorfietsen. Met Peter en Wilma op hun BMW als gids. Peter had een dorpsgenoot ingeschakeld voor de bezemwagen en dit was een 125 cc Piaggio driewieler met daaraan gekoppeld een aanhanger met achterop de Oud Maar Sterk vlag. Tjonge, wat een prachtige reclame voor onze club op deze manier! Later op de dag zou op de bezemwagen nog een beroep worden gedaan. Eerst een rondje door het dorp om op gang te komen, daarna westwaarts een stuk langs de Linge en dan naar Nieuwland. In Nieuwland staat trouwens de kampeer- en outdoorshop van een van onze adverteerders: Intercamping.nl. Van Nieuwland door naar Meerkerk en Noordeloos. In de laatste lijkt het me lastig om op kompas te rijden, immers het noorden is weg! Verder door Goudriaan, Ottoland, Vuilendam, Brandwijk en Oudalblas. Schitterend is het hier, kronkelige weggetjes langs water en door kleine dorpen. In weze is dit een heel open gebied



maar door de begroeing langs de wegen en de lintbebouwing heb je daar niet zo erg in. Het is Koningsdag en in elk dorp is wel wat te doen, de Oud Maar Sterk karavaan trekt bij doorkomst veel belangstelling. De genoemde dorpen zijn trouwens al heel oud, van sommigen gaat de stichtingsdatum terug naar de 13de eeuw. Via Alblasterdam komen we bij Kinderdijk alwaar de lunchstop is. Kinderdijk ligt op de plek waar de Lek en de Noord-Merwede samenkomen. Het is vooral bekend vanwege de vele molens. De 19 windmolens staan op de werelderfgoedlijst van UNESCO. In het restaurant waar wij voor anker gingen zat ook een groep Japanse toeristen aan de lunch. Het is dan grappig om te zien dat deze eerst erwten-soep kregen en daarna patat. Hollandser kan toch bijna niet.

Na de lunch vervolgen we onze weg oostwaarts langs de Lekdijk. Het zicht op de rivier en de uiterwaarden is grandioos, zeker nu alles mooi in bloei staat. In Nieuwpoort even een korte stop om de benen te strekken. Nee, niet het Nieuwpoort van 1600, die plaats ligt in Vlaanderen. Helaas slaat hierna het pechduiveltje weer toe bij

de DKW motorfiets van Nico en mag deze verder zijn rit vervolgen op de bezemwagen en Nico als duopassagier op de BSA van Rien de Koning (toepasselijke naam op deze dag). Tja, we zullen Nico maar niet plagen met de werkelijke betekenis van de letters DKW, daar is hij nu zelf ook wel achtergekomen.

Tegen 4ren zijn we weer terug in Kekum, waar de koele dranken van de feesttent gretig aftrek vinden. Al met

al een geslaagde dag en zeker voor herhaling vatbaar.

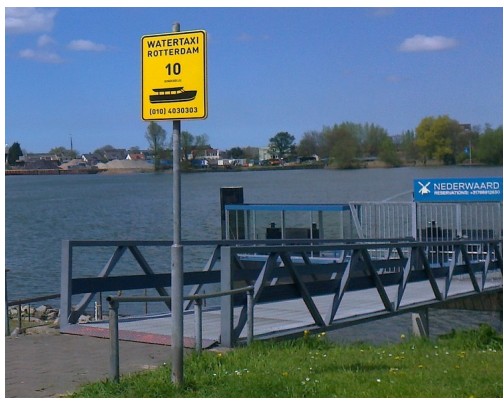
Compliment ook voor alle deelnemers, ondanks dat er een aantal snelle tweewielers meereden werd er zeer gedisciplineerd

gereden en hield iedereen zich keurig aan het toerreglement.

Peter Snellens

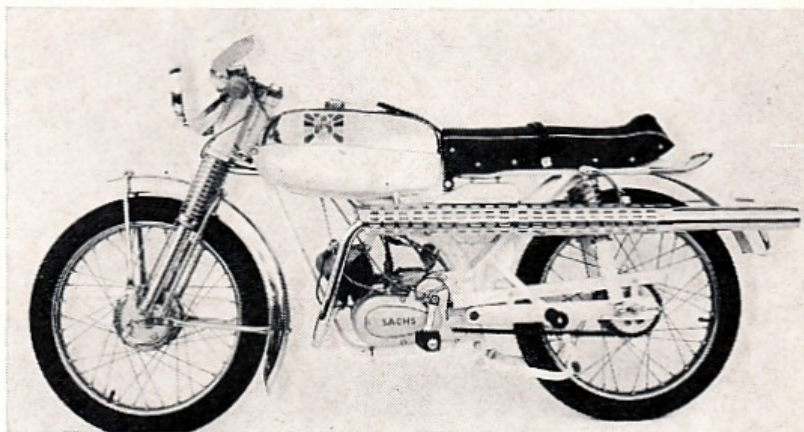
PS

Uiteraard ging Nico 's avonds al op zoek naar de storting in zijn DKW: gebroken primaire ketting. Tja, dat kan toch iedereen overkomen. Nico, in elk geval 3x is scheepsrecht (jubileumrit, Kerstrit, Koningsrit) dus in het vervolg kun je in vol vertrouwen weer met de DKW komen!





Vit de oude deors

SUPERIA**België****Full Speed****f 745,—**

Sportbromfiets, leverbaar in vele variaties, hetgeen ook voor de andere Superia-modellen geldt.

MOTOR:

Sachs - tweetakt - Boring 38 mm - slag 42 mm - Cilinderinhoud 47,6 cc - Twee versnellingen met handschakeling - Achterwielaandrijving door middel van ketting - Primaire transmissie met tandwielen - Mengverhouding brandstof 1 : 25 - Staande start.

RIJWIELGEDEELTE:

Buisframe - Tankinhoud 10 liter - Telescopische voorvering met hydraulische demping - Scharnierende achtervork met hydraulische demping - Volnaaf trommelremmen in voor- en achterwiel - Gewicht bromfiets 50 kg - Steekas in achterwiel - Uitrusting: Met km-teller, buddyseat, uitwendige voor- en achterveren - Leverbaar met: Drie versnellingen Sachs, twee of drie versnellingen Victoria, dubbele uitlaat.

ANDERE SUPERIA MODELLEN:

Convair - 2 versnellingen - Victoria-motor - Prijs f 780.—

Superette - Saxonette-motor met automatische koppeling f 495.—

Jet - Sachs, 2 versnellingen f 810.—; 3 versnellingen f 845.—.

Full Speed Luxe - Sachs 2 of 3 versnellingen (f 760.— en f 795.—) - Victoria 2 of 3 versnellingen (f 740.— en f 775.—).

Telstar - Sachs 2 versnellingen f 719.— - Sachs 3 versnellingen f 754.—.

IMPORTEUR: Superia N.V. te Sluis.



Koffiekleets Stolwijk

- Wanneer: Zaterdag 23 augustus 2015.
- Waar: Café Het Wapen van Stolwijk
Dorpsplein 4 Stolwijk
Tel. 0182-342671
- Route: Te vinden tussen Schoonhoven en Gouda.
- Voor wie: Motoren en Scooters.(geen bromfietsen).
- Starttijd: Melden vanaf 11:00 uur, vertrek 12:00 uur
- Ritomschrijving: Een mooie rit door de Krimpenerwaard.
In combinatie met andere oldtimer motorenclubs.
- Kosten: Geen.
Consumpties wel voor eigen rekening.
- Informatie In de nette uurtjes; Piet Kramer 0182-362475
en aanmelden: Nico Middelkoop 06-22036358
e-mail: nwam69@gmail.com



Dat is een goed begin van een rit



Motoren in Montfoort

ritverslag 9 mei 2015

Beste allemaal.

Helaas was deze rit alleen voor de motorliefhebbers dus de bromfietsen komen de volgende keer aan de beurt.

Dat de opkomst nog heel aardig was ondanks het mindere weer dat was opgeven, waren we ongeveer met 15 motoren en 1 bromfiets.

Iedereen had inderdaad toch al de nodige regenkleding aangetrokken, maar dat was loos alarm, het waaide flink maar er is deze dag geen druppel gevallen! Dat is wel eens anders geweest, na koffie en gebak vertrokken we richting kasteel Haarzuilen voor een groepsfoto onder aanvoering van een Honda Dax 70 cc met in zijn kielzog een Honda ss50. Er werd in een rustig tempo gekoerst naar de foto locatie, met een gemiddeld tempo (55 km) is dit voor de oudere motoren goed bij te houden.

De diversiteit van de motoren gaat van Horex, DKW, Zundapp, BMW, Honda's van de latere jaren 70. Waar iedereen wel zijn vroegere motoren kon herinneren of zelf heeft gehad,

kwamen de verhalen wel los.

Het verbaast mij elke keer weer dat je nieuwe mensen ontmoet met allemaal dezelfde passie, die een hoop herkenbare verhalen weten te



Even een wel verdiende pauze

vertellen, en allemaal de neuzen de zelfde kant op hebben staan.

Wat zeker voor de organiserende leden of bestuurders, het werk wat zij er in steken, voor enthousiasme blijft werken.

Na de korte foto stop in Haarzuilen gingen we richting De Meern, IJsselstein, de Lekbrug over naar Vianen, waar we een lunchstop hadden in Café het Fust in Vianen. Dat je bijna altijd een hoop bekijks hebt onderweg verbaast mij al lang niet meer, zeker met zo'n markante Dax voorop en de stoet er achter als trouwe volgelingen, deze keer geen



pech gevallen helpt ook zeker mee voor deze enerverende rit. Nadat de hulptroepen waren ingeschakeld om al die hongerige magen te vullen vertrokken we over de dijk naar Culemborg waar we de pont namen richting Houten. Eerst dacht ik nog we gaan de snelweg op naar Nieuwegein (bromfiets ss50) maar er werd een sluipteg door het kanaal genomen om vervolgens uit te komen op de Herenstraat in Jutfaas voor een kleine versnapering. Dat de meeste ijs namen zegt wel iets over het weer maar niet over de stevige wind die er stond op het parkoers. Vervolgens werd er koers gezet door

de Nedereindse buurt waar we weer richting Achthoven koersten naar het beginpunt bij café de Posthoorn in Achthoven.

Met een afzakkertje bij eigenaar Frank trok iedereen naar huis.

Voor mij was dit de eerste rit bij OMS met de motoren, ik heb het prima naar mij zin gehad en ik hoop de anderen ook.

Tot de volgende keer en mannen en vrouwen bedankt voor het organiseren van deze rit klasse!!!

Jos v.d. Weijden





Cabauw foto weertje





Superrit voor bromfietsen

- Wanneer: Zondag 30 augustus 2015.
- Waar: "Iveco Schouten"
Proostwetering 121, 3543 AD Utrecht.
- Auto's met aanhangers kunnen binnen het hek parkeren.
- Route: Te bereiken vanaf de A2 ri. Utrecht afslag 6 bovenaan stoplichten rechtsaf en gelijk weer rechtsaf.
Onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.
A2 ri. Utrecht, afslag 6/7, dan afslag 6, bovenaan bij stoplichten links, na stoplichten over viaduct rechtsaf, onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 8:00 uur, vertrek om 9:00 uur.
Let op! Tot 23 augustus aanmelden.
- Ritomschrijving: U zult weer verrast worden!
Deze rit is voor de doorzetters met een extra kussentje.
Totale ritlengte is ca. 250 km.
- Informatie: Wim Vos, telefoon 030-2251817 / 06-33889486
Na 18:00 uur maar voor 22:00 uur.





Pinksterrit Nieuw-Vennep voor bromfietsen

ritverslag 25 mei 2015

De laatste jaren zien we dat het aantal Kreidler en Zundapp liefhebbers onder de leden stijgende is (met deze rit kwam er zelfs een verstokt Batavus/Eysink lid op een soortement van Zundapp goudhaantje!), maar met de Nieuw-Venneprit werd toch ook weer duidelijk waar het clubparool "Oud Maar Sterk voor elk merk" voor staat.



Tjonge, wat een verscheidenheid aan brom- en motorfietsen! Om maar wat merken te noemen: Batavus, Puch, Kreidler, Eysink, DKW, Aprillia, Yamaha, Honda, Zundapp, BMW, Sparta, Puch Maxi (inmiddels ook al een klassieker), Garelli, Mobylette, Kymco. Al met al een bonte verzameling en bijna allemaal in een prachtig gerestaureerde of in een

mooie originele staat.

Foto's van de meerrijdende bromfietsen zijn te vinden op de Oud Maar Sterk website www.oudmaarsterk.nl

De eerste deelnemers voor de rit meldden zich al ruim voor de inschrijving ge-opend was. Dat geeft wat druk, want waar blijft Nico nu met de formulieren en de geldkist? Dus maar even bellen. Ja hoor, zegt Nico, ik ben onderweg en ik zie je staan. Stond hij met de auto en aanhanger al bij de hoek en te wachten voor het verkeerslicht. Dus dat kwam goed. Toen was het dringen geblazen voor de inschrijvingen, maar het driemanschap van Nico Middelkoop, Peter de Koster en Jan vd Poel bij de

inschrijftafel hield alles onder controle. Uiteindelijk hadden zich 37 bromfietsen en 14 motorfietsen ingeschreven.

Onder belangstelling van de gasten van de Rustende Jager en ander publiek vertrokken even na 10.30 als eersten de bromfietsen.

Eerst naar de Ringvaart en daar linksaf richting Aalsmeer.



Na een korte rit werd gestopt bij het fort Aalsmeer. Dit fort is onderdeel van de beroemde Stelling van Amsterdam en ligt aan de Ringvaart. De gehele Stelling bevat een ring van forten, geschutopstellingen, sluizen en dijken en is grotendeels gebouwd

Crashmuseum verwijst naar de oorsprong van de collectie zoals opgegraven vliegtuigdelen en vliegtuigmotoren. Verder veel documentatie, gebruiksvoorwerpen en uniformen. Interessant is ook de radiokamer met daarin nog steeds

werkende oude zend- en ontvangstapparatuur. Manuel had geregeld dat het fort speciaal op de 2e Pinksterdag voor Oud Maar Sterk geopend zou zijn. Helaas was de tijd te kort om de gehele collectie uitvoerig te bekijken maar ik hoorde van diverse leden dat ze nog een keertje terug zouden komen. Zie ook: www.crash40-45.nl/



tussen 1881 en 1914. Doel was om middels inundatie het gebied rondom Amsterdam te kunnen verdedigen bij een vijandelijk inval. De Stelling staat op de Unesco werelderfgoedlijst (www.stelling-amsterdam.nl). Het fort Aalsmeer is in gebruik als oorlogsmuseum en vertelt de geschiedenis van de Haarlemmermeer in de 2e wereldoorlog en met name van de luchtoorlog in deze omgeving. Vanwege de aanwezigheid van Schiphol is er zowel door de Duitsers als de Geallieerden flink gebombardeerd en heel wat vliegtuigen en bemanningen hebben hier het loodje gelegd. De naam



Na het museumbezoek reden we verder langs de Ringvaart, staken bij



Aalsmeer de brug over en volgden de oude route van de N201. Bij de openstelling van de nieuwe weg om Aalsmeer en Uithoorn heet dit oude gedeelte trouwens tot voorbij Uithoorn de N196. Helaas even voorbij Aalsmeer deed zich het enige pechgeval van deze dag voor, Bertie Franse reed plat.



Gelukkig zijn er altijd galante heren die een bandje willen plakken, alleen dit keer lukte het niet. Dus bromfiets achtergelaten bij een plaatselijk bedrijf en Bertie kon de tocht vervolgen achterop bij Jan Altena. Toch ook mooi opgelost. Voorbij Uithoorn sloegen we linksaf door de Waver en daarna langs de

polder de Ronde Hoep en via de Winkeldijk kwamen we bij de A2 ter hoogte van Abcoude. Zuidwaarts langs de A2 en in Vinkeveen was de lunchstop bij restaurant de Viersprong. Dit eerste gedeelte leek wel de fortenroute, want naast het fort bij Aalsmeer waren we ook langs een aantal andere gekomen, nl fort bij Uithoorn, fort Waver-Amstel, fort in de Botshol en fort aan de Winkel.

Helaas, ondanks dat Manuel hen tijdig had ingeseind over het aantal deelnemers, liepen de wachttijden voor de uitsmijters en kroketten behoorlijk op. Jammer, maar dat is de ritorganisator niet aan te rekenen. Na de lunch gingen we onder de A2 door naar Baambrugge en van daar langs het riviertje de Angstel naar Loenersloot. Voorbij Loenersloot weer de A2 over en na Nieuwer ter Aa over de Korte Zuwe (waar zou de lange Zuwe zijn?) en de Bosdijk naar de Woerdense Verlaat. Vanaf hier volgen we de Kromme Mijdrecht naar Den Hoef. Dit stuk is altijd een hoogtepunt bij elke rit. Onderweg wordt nog even gepauzeerd op een daar aanwezig recreatieterrein. Een mooie gelegenheid voor het fotograferen van de deelnemende bromfietsen. Nog een paar plaatsnamen van doorkomen: Nieuwveen, Bilderdam, Leimuiden. Na een schitterende tocht waren de bromfietsen tegen 5 uur 's middags weer terug bij de Rustende Jager.



Al met al een rit van zo'n 90 km en ook dit keer is Manuel er in geslaagd om, ondanks de vele jaren dat hij deze rit al organiseerd, toch weer

enkele nieuwe stukken in de rit op te nemen.

Peter Snellens





Pinksterrit Nieuw-Vennep, voor motorfietsen

ritverslag 25 mei 2015

Ik heb niet goed de aankondiging bestudeerd die ik nota bene zelf bij de redactie heb geactiveerd.

Ik was van mening dat deze rit net zoals alle andere ritten een verzameltijd had vanaf 10.00 uur en vertrek vanaf 11.00 uur.

Stom-stom-stom.

Verzamelen was vanaf 09.30 uur en vertrek om 10.30 uur.

Na een heftig voorgaand weekje met als afsluiting gelukkig iets vrolijkers op de zondag heb ik zondagavond 1e Pinksterdag nog even mijn spullen ingeladen en de inschrijfformulieren klaargelegd.

De motor op de aanhanger komt morgenochtend wel.

en Jan v/d Poel bereid vond om alvast met de inschrijving te beginnen en ondertussen kon ik mijn spullen afladen.

Daarna heb ik een beetje verdwaasd de boel weer overgenomen en samen met Jan v/d Poel onze nieuwe toer coördinator ingewerkt in het systeem. De rest verliep vlotjes en Peter (Toer)



Het is ca. 1 uur rijden en als ik om 08.30 vertrek dan ben ik ruimschoots op tijd.

Toen ik om ca. 09.45 in Nieuw-Vennep aankwam was iedereen al in rep en roer, een hele stoet deelnemers stond al te wachten om in te kunnen schrijven.

Voorzichtig werd mij duidelijk gemaakt dat ik echt wel te laat was.

Als een speer heb ik mijn koffertje gepakt en op de inschrijftafel gedeponeerd waar ik Kees Wolswijk

heeft de afronding gepleegd.

Nadat de bromfietsen onder grote belangstelling waren vertrokken, zijn ook de motoren (13 stuks) gestart en vertrokken voor een prachtige rit. De samenstelling van de voertuigen was zeer gevarieerd en bijzonder representatief voor onze veteranen toerclub.

Om te beginnen was daar natuurlijk die onderhand beruchte DKW 175VS van 1958, een BSA A7 van 1954, een



Zundapp DB 234 van 1955 een Zundapp KS 750 zijspancombinatie 1942, een Norton 16 H WD van 1943, Honda CB-350 1978, Honda CB-400 A 1978, Honda 400 automaat 1978, Honda CB-550F 1978, Suzuki GT380 1976 BMW R45 1976, en BMW 80RT 1990 voorwaar een select gezelschap.



Kees Wolswijk heeft samen met Manuel een prachtige rit uitgezet. Na ca. 15 km zijn we gestopt bij het Crash Museum in Fort Aalsmeer. OMS stond garant voor de vaste kosten, maar de entree á € 3,-- moest zelf worden betaald.

Iedereen die daar niet naar binnen is gegaan heeft iets gemist.

Dit hoort eigenlijk bij je opvoeding. Stelletje cultuurbarbaren !!!!!

Na een dik halfuurtje zijn we weer opgestapt.

De motoren vertrokken als eerste.

De rit voerde ons via heel veel kronkelweggetjes waar het met een lekker gangetje lekker sturen was via

Uithoorn naar Vinkeveen waar we hebben geluncht.

De uitbater is nog wel gevraagd of er voldoende koks en pannen waren want ze konden hun borst nat maken, de grote groep moest nog komen.

Na de lunch weer verder, Baambrugge, en na ca. 40 km over mooie kronkelende weggetjes Nieuwer ter AA waar nog even werd gestopt om de kramp uit de benen te halen. Vervolgens door, Woerdense Verlaat, Den Hoef, De Kwakel en Leimuiden. Hier hebben we nog even traditioneel aan een ijsje zitten likken.

Vandaar was het nog een klein stukje terug naar Nieuw-Vennep, waar we om ca. 16.30 aankwamen.

De bromfietsen waren nog in geen velden of wegen te bekennen, zaten waarschijnlijk nog aan de lunch bij die uitbater met 1 pan.

Deze Motorrit had een lengte van ca. 120 km en ik moet even kwijt dat de DKW heeft aangegeven dat nu kennelijk alle problemen die zich de laatste tijd tot mijn grote ergernis zich steeds weer voordeden, zijn opgelost. Dat ding is al 30 jaar in mijn bezit, dat moet je toch koesteren!!

Kees en Manuel heel veel dank weer voor alle moeite om deze mooie rit uit te zetten.

Ook de weergoden hiermee hartelijk dank, te veel zonneschijn krijg je last van en regen is ook niet lekker maar vandaag was precies goed.

Nico Middelkoop



Koffieklets
maximaal 1969-rit
Rhenoy

**WEGENS ENORM SUCCES VAN DE VORIGE EDITIES,
ORGANISEERT NICO WEDEROM DEZE KLETS**

- Wanneer: Zondag 13 september 2015.
- Waar: Vanaf de Dorpsstraat 4 in Rhenoy.
- Route: Vanaf de A2 te bereiken door afslag 15 (Geldermalsen) nemen vervolgens Richting Leerdam aanhouden N327 Ronde rechtdoor, na ca. 1500 mtr over de brug rechts Rhenoy inrijden. Men bevindt zich dan al in de Dorpsstraat, deze helemaal uitrijden totdat men aan de rechterkant een racefietsenzaak voorbij komt, daarna is het de 3^e woning aan de linkerkant.
- Voor wie: Bromfietsen en Motoren van **maximaal 175 cc** en niet jonger dan **bouwjaar 1969**.
- Let op, deze keer worden voertuigen jonger dan bouwjaar 1969 niet toegestaan aan de rit deel te nemen.
Uitzonderingen worden slechts gemaakt voor voertuigen met een uitgesproken retro uitstraling, ter beoordeling van de organisator.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
De koffie met koek staat klaar.
- Ritomschrijving: Prachtige rit door de streek. Gewoon Nico achterna rijden.
Het Follow-up systeem zal worden toegepast.
- Kosten: Gratis voor leden.
Niet leden wordt een bijdrage gevraagd van 5 euro.
- Informatie en aanmelden: Nico Middelkoop 06-22036358 of 0345-683321. Elke dag tot 21:30 uur. E-mail: nwam69@gmail.com

Bel of mail even van te voren, dan kan ik rekening houden met de catering.

*Ook als de weersverwachting slecht is zal de rit misschien niet doorgaan. **Dus BELLEN!***



Koffieklets Purmerend, Beemster- en Waterlandrit

ritverslag 31 mei 2015

Het weer zag er niet goed uit. Regen en nog eens regen, dat werd voorspeld. Alleen kun je niet erg vertrouwen op de weervoorspellingen. Simpelweg op zondagmorgen, de dag van de rit, het weer bekijken. Viel mee, sombere lucht maar wel droog. Dus gaan. De Berini op de autodrager en voldoende regenkleding in de kofferbak.



Op tijd weg en dan ben je er ook op tijd. Na 70 km relaxt rijden kon ik rond 10:15 uur de al aanwezige Ben (de voorrijder) en andere deelnemers begroeten. Koffie stond klaar en ook wat lekkers voor de snoeperds. Zoals altijd is de startplaats bij Dila scooters, Pascalstraat 19 te

Purmerend. Mooie zaak en aardige mensen. De eigenaar, zijn zoons en dochter rijden ook met de rit mee.

Altijd op Hercules brom- en motorfietsen. Dila verkoop en repareert niet alleen (nieuwe) scooters maar ook het oudere moois van ons. Vooral in de Sachs motorblokken zijn ze gespecialiseerd. Heb je technische problemen, dan moet je daar zijn.

Nog steeds droog mensen. Maar voor de zekerheid toch maar de regenbroek aangetrokken en met mij nog ongeveer 15 andere deelnemers. Het is 11:00 uur, dus rijden. Ben Teuben voorop en de rest

er achteraan. Zo simpel is dat.

Al vrij snel zijn we Purmerend uit en rijden door de polder over smalle weggetjes en dijkwegen. Rond het jaar 1.000 was dit allemaal water en moeras. Er lag een ontzettende dikke veenlaag die geheel is weggegraven.



Toen lag het gebied ruim boven zeeniveau en nu vele meters er onder. Al dat veen is met de hand weggegraven. Wat een werk is dat geweest.

Purmerend bestaat ook al een poosje, zo rond 1340 ontstaan en in 1434 kreeg de plaats stadsrechten. In 1960 telde Purmerend 10.000 inwoners en nu al bijna 70.000. En dan hebben konijnen de naam maar mensen kunnen er ook wat van.

Rond 13:15 uur was het lunchtijd. Bij het Wapen van Ilpendam. Het weer was nog prima en we kozen voor het terras. Een eenvoudige lunchkaart met zeer redelijke prijzen werd ons al snel aangereikt. Mooi terras, droog en best redelijk weer, vlotte bediening en een prima lunch. Gezellig met elkaar kletsen, wat wil je meer.

Ook aan deze fijne dingen komt een eind. Op weg maar weer. Via kleine plaatsen, zoals Kwadijk, Watergang, Het Schouw en Overleek ook nog. Helaas begon het toch wel te regenen maar wat geeft het eigenlijk. In Edam nog even gestopt bij US Cars show. Mooie auto's maar de regen verpeste

het wel.

Na deze korte stop nu maar de rit inkorten en rechtstreeks naar het eindpunt. Toch was het een leuke rit met een aardig koppel deelnemers



Mooi Nederlands product

met verschillende merken bromfietsen. 2 DKW bromfietsen maar ook een DKW 50 cc motorfiets. Wel met een Sachs 50S motorblok. Een Typhoon, Hercules en een Berini. Uiteraard ook verschillende Kreidlers en Zundapps.

Het was een mooie rit en zonder problemen verreden. Wat wil je meer. Ben en de heren van Dila bedankt voor de rit en de gastvrijheid. Laten we afspreken dat de rit in 2016 verreden kan worden met beter weer.

Kees Wolswijk



Manuel vertelt uit eigen werk

**FEHAC***FEHAC*

Federatie Historische Automobielen - en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de FEHAC website.

BERICHT 16-4-2015 Kenteken Motorfiets met of zonder zijspan
Oplossing gevonden door de RDW voor kenteken voor de 'wisselende'
zijspanrijders!

Motor- en Scooter rijders die gedurende het jaar zowel 'solo' als 'met zijspan' rijden kunnen gerust zijn. Als het zijspan van uw motorfiets of scooter afneembaar is dan kunt u, in tegenstelling tot eerdere berichten, nu wel zowel solo als met zijspan rijden. U kunt dit aangeven door de motorfiets voertuigcategorie L4e (motor met zijspan) aan te kruisen via een formulier op de website van de RDW.

Zie:

<https://www.rdw.nl/Particulier/Paginas/Zijspan-van-een-motorfiets-registreren-of-verwijderen.aspx>

U moet dan op het tabblad 'Bijzonderheden' aangeven: 'Deze motor wordt ook zonder zijspan bereden'.

In het kentekenregister van de RDW wordt dan een vermelding opgenomen dat het gebruik zonder zijspan is toegestaan!

Bovenstaande geldt voor alle combinaties met DET (datum eerste toelating) van vóór 30 april 2009.

FEHAC Commissie Tweewielers

BERICHT 23-4-2015 AutoRai

Met alle perikelen rondom kwesties als MRB, milieuzones, opheffen slopen in eigen beheer, zou men bijna vergeten dat klassieke voertuigen vooral mobiel erfgoed is waarvan het waard is, het te behouden, te beschermen en van te genieten.

Wanneer je de onzorgvuldige, onjuiste en tendentieuze berichtgeving rond de MRB ziet, lijkt het alsof het onze overheid het mobiel erfgoed ziet als staatsvijand nummer één.

Terwijl er gelukkig ontelbare anderen in Nederland zijn die het mobiel erfgoed op waarde weten te schatten.

Zo ervaren FEHAC en AutoRAI dit weer op de personenauto RAI 2015 waarvan onderstaand een impressie.

'Deze hal ademt de echte sfeer van auto's uit', zei een grijzende dame met haar blik op de fraaie petrol kleurige lak van een aabare Peugeot 403 break Diesel uit 1960 gericht.

BERICHT 28-4-2015 Zin en onzin m.b.t. de milieuzones

Met het mooie zonnige weer opkomt is het 'klassieke autorijden seizoen' weer begonnen. De evenementenkalender van de meeste clubs staan zo vlak na Pasen weer boordevol van activiteiten. Het bezoeken van de (oude) Nederlandse binnensteden of dorpen is voor menig autobezitter weer een dagdoel op zich. In dat kader vragen velen zich af of dat nog wel mogelijk is, of ze met hun klassieker de binnensteden nog wel in komen. Het eenvoudige antwoord is; JA, geen probleem. De realiteit is zoals altijd iets gecompliceerder.



Er is veel te doen over milieuzones waarin de vier grote steden het voortouw nemen. De afgelopen maanden heeft de FEHAC, namens de klassieke autoclubs, met het Ministerie van Infrastructuur & Milieu, met de grote steden, de Vereniging van Nederlands Gemeenten (VNG) en de andere belangengroepen in dit kader gesprekken gevoerd over het toelaten van klassieke auto's in de milieuzones van binnensteden.

Nagenoeg zonder uitzondering hebben we overal begrip of zelfs medewerking gevonden voor het vrijstellen van klassiekers.

De FEHAC heeft vraagtekens bij nut en noodzaak van milieuzones in het algemeen, maar signaleert dat het besluit om deze zones in te voeren is gebaseerd op een democratisch proces is dat zijn eigen loop heeft. Klassiekers dienen in onze ogen echter logischerwijs uitgezonderd te worden. Door het spaarzame gebruik, buiten de risicotijden en -zones, en de geringe kilometrages is de bijdrage van klassiekers aan eventuele luchtkwaliteitsproblematiek nihil.

Als resultaat van onze gesprekken heeft bv de gemeente Utrecht besloten klassieke diesel voertuigen ouder dan 40 jaar toe te laten in de milieuzones. Klassiekers op benzine of lpg waren sowieso als toegelaten. Ook Rotterdam heeft de intentie uitgesproken klassiekers te ontzien. Helaas heeft Utrecht voor het vrijstellen van (diesel) klassiekers 'de 40-jaars norm' van MinFin gehanteerd. Onze wens blijft natuurlijk om de internationale FIVA norm van 30 jaar te hanteren, een norm die een aantal instanties in Nederland ook hanteert.

40 jaar is in geen enkel opzicht een norm voor wat-dan-ook, het is slechts een fiscale grens, die soms verkeerd uitgelegd wordt.

De FEHAC wenst u fijne en veilige kilometers toe!

BERICHT 4-5-2015 **Pieter Omtzigt: 'de Tweede Kamer is gigantisch misleid'**

De oldtimermaatregel heeft geen 120 miljoen euro opgeleverd, maar slechts 30 miljoen. Dat zei Pieter Omtzigt, kamerlid voor het CDA, afgelopen woensdagavond 29/4 tijdens de Algemene Ledenvergadering van de FEHAC.

Omtzigt is al langer kritisch ten aanzien van de oldtimermaatregel, en heeft ook nu twijfels bij de verklaring die staatssecretaris Wiebes geeft over de effecten ervan. "De Tweede Kamer is gigantisch misleid. De staatssecretaris haalt kunstgrepen uit om te doen alsof hij 120 miljoen euro heeft binnengehaald met de oldtimermaatregel. Maar in feite is het maar 30 miljoen."

Freek van Leeuwen

BERICHT 5-6-2015 **APK vrijstelling voertuigen ouder dan 50 jaar**

Ministerie I&M neemt FEHAC voorstel over: APK vrijstelling voertuigen ouder dan 50 jaar
Het Ministerie voor I&M neemt het door de RDW gecoördineerde voorstel voor de implementatie EU APK-richtlijn (2014/45/EU) over, inclusief het FEHAC voorstel voor de APK vrijstelling van voertuigen ouder dan 50 jaar. Op aandringen van de FEHAC blijft het huidige 2-jaars regime voor voertuigen ouder dan 30 jaar in stand, dit voldoet in de praktijk prima.

Deze vrijstelling maakt deel uit van een veelomvattend voorstel dat onder leiding van de RDW, in opdracht van het Ministerie, en met medewerking van maatschappelijke partijen tot stand is gebracht. Een unieke samenwerking waar menig ander EU land slechts van kan dromen.

Oud maar Sterk



voor ieder merk!

Voor landbouwtrekkers zal in de toekomst APK alleen gelden voor die trekkers met een constructiesnelheid >40kmh.

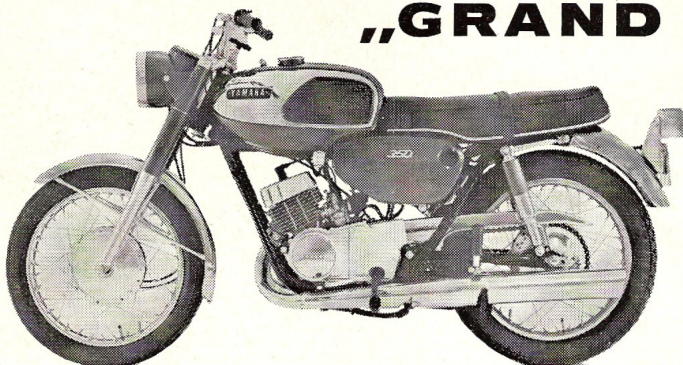
Voor uitvoerige informatie van het ministerie van I&M verwijzen we u graag naar <http://fehac.nl/min-im-neemt-fehac-voorstel-over-apk-vrijstelling-voertuigen-ouder-dan-50-jaar/>

Met vriendelijke groet,
FEHAC secretariaat.

alléén voor Echte motorrijders!!

**„GRAND PRIX
350”**

YAMAHA



DE MACHTIGE
350 cc TWEETAKT-
TWIN

Sportief - boordevol
kracht en spirit —
hoge top —
onvoorstelbare
acceleratie

F 3395,-

Overige Yamaha-modellen :

100 cc 2-takt Twin „TWINJET”		f 1595.—
180 cc 2-takt Twin „BONANZA”		f 2395.—
250 cc 2-takt Twin „CATALINA”		f 2795.—
305 cc 2-takt Twin „BIG BEAR”		f 2895.—

YAMAHA - NIET ALLEEN SNEL, MAAR OOK HEEL
BETROUWBAAR!!!

Importeurs voor Nederland :

HET MOTORPALEIS
MARINIERSWEG 2
ROTTERDAM

Fa. RIEMERSMA
GROTE BERG 30
EINDHOVEN



Toer - en Evenementenkalender

<i>Wanneer</i>	<i>Wat</i>	<i>Waar</i>	<i>Wie*</i>	<i>Info bij</i>	<i>Telefoon</i>	<i>Info in</i>
14-03-15	AlgemeneLeden vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.154
06-04-15	Paasrit Toerrit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Peter Schipper	06-22036358 0344-633884	Nr.154
26-04-15	WimVosrit kk	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	Nr.154
27-04-15	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	0183-563758	Nr.154
09-05-15	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Nr.155
25-05-15	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	B M	Manuel Lutgens Kees Wolswijk	06-54614783 06-81130604	Nr.155
31-05-15	Koffieklets	Purmerend	B	Ben Teuben	0299-641105	Nr.155
06-06-15	Koffieklets	Cabauw	B	Arie Roodhorst	0182-384758	Nr.155
14-06-15	Koffieklets	Waddinxveen	B	Jan Hoogeboom	0172-611896	Nr.155
21-06-15	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06-11281574	Nr.155
05-07-15	Koffieklets	Beek (L)	M	Stan van Asten	06-57373182	Nr.156
12-07-15	N-Brabant kk	Boxtel	M	Stan van Asten	06-57373182	Nr.156
26-07-15	Groene Hart	Bodegraven	M	Kees Wolswijk	06-81130604	Nr.156
01-08-15	Veluwe-rit kk	Ermelo	M	Hans Bos	0341-559561	Nr.156
09-08-15	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06-16067667	Nr.156
23-08-15	Krimpenerwaard	Stolwijk	M	Piet Kramer	0182-362475	Nr.156
30-08-15	Superrit	Utrecht	B	Wim Vos	06-33889468	Nr.156
13-09-15	Maximaalrit '69	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr.156
	Zand en Klei rit	Breda	M	Ronald Kalwij	06-20301192	Nr.
26-09-15	NationaalVete-raanTreffen	Woerden	Allen	Kees Koren	06-44444302	Nr.157
	Snertrit		M+B			Nr.

Andere Evenementen

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen



Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
---------	-----	------	------	----------	----------	---------

zaterdag 8 augustus 2015

Zomerse toertocht voor oldtimer bromfietsen en solexen te Alphen NB

inschrijfgeld = entreeprijs boerendag = € 5,- (incl koffie en 2 consumpties)

Tocht van ongeveer 70 km in het gebied tussen Tilburg en Turnhout (Belgie). Brengt je op plaatsen, waar je nog nooit geweest bent. Vertrekkend en terugkomst op ons boerendag terrein aan de Oude Rielseweg 2 in Alphen NB.

Na de toertocht heeft u de gelegenheid om over ons boerendag terrein te lopen en genieten van het boerenleven van weleer. Verder staan er nog een groot aantal tractoren, auto's en vrachtwagens tentoon gesteld. Ook de VW-transporter club is aanwezig. Boerendag & oldtimershow Alphen NB Thema oldtimers: Case/David Brown Thema boerendag: D'n boer en z'n vervoer

Info: bekijk onze site : www.boerendagalphen.nl Of e-mail boerendag@stta.nl

Tel: walter: 013-5182025

zondag 23 augustus

KABROEMMM, feest in Hemelummm

Een spektakel met oldtimer tractoren (voor 1970), klassieke auto's, motoren en brommers, vrachtwagens en bussen. Maar ook vele andere bijzondere, crazy/gepimpte en niet alledaagse voertuigen. Techniek 'van vroeger' gecombineerd met 'fantasie van nu' op een mooie show samen gebracht

Info: info@kabroemmm.nl

OLDTIMER/EVENEMENTEN/BEURZEN

<http://www.oldtimeragenda.com>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën.

Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Brommer-Scooter belangen vereniging.

Info: <http://www.ansv.nl/>





Snuffelhoek

Te koop aangeboden:

Wegens schuuropruiming

<i>Benzinetank</i>	Benelli Kreidler eitank BMW R26/27 (Sarolea) Demm Luto 1 en 2	Giuletta 2x Kreidler RMC als nieuw Flandria boltank €50,- DKW lang model	Sparta SA 50 Itom Morini
<i>Opknap motor</i>	Gilera 150 cc compleet Yamaha 200 cc Yamaha 125 cc + kenteken		
<i>Bromfietsen</i>	Union Supersport + kenteken Berini Matic EE 1966 zeldzaam Batavus 3V Combisport, dubbele achterveren €350,- Sparta Sport 2V, complete bromfiets Sparta Sport 3V, complete bromfiets Demm Luto, opknapper Benelli GTV, nieuwe buddyseat enz. complete bromfiets Honda MB blok 5V 80 cc 2x		

Info:

T. Borst, tel.: 06-43443661

Gevraagd:

Kenteken Eysink Record o.i.d.

Royal Nord onderdelen

Race onderdelen Kreidler, waaronder 6V-bak delen.

Info:

T. Borst, tel.: 06-43443661



Gevraagd:

Achterlicht

een gebruikt of nieuw rem-achterlicht compleet met grondplaat en aansluitingen.

Bijvoorbeeld van AWO, Simson of Jawa.

Uitlaatdemper

en een uitlaatdemper model visstaart, lengte ongeveer 425 mm, aluminium, diameter pijp aansluiting 30 mm. Bestemd voor 2-takt ILO.

Info:

Harry Voets, tel.: 016-233740.

Gevraagd:

Vliegwiél Bosch. Nr. 010212-124-015, rechtsdraaiend, 6 volt 25-4/5 watt. Motoplat ontsteking met bijpassende grondplaat en vliegwiél. 6 volt.

Dit alles voor Sachs 50S motorblok.

Kees Wolswijk, E-mail: caw@ziggo.nl

Tel. 06-81130604





Clubartikelen

Clubartikelen,
zijn te bestellen via de website
of per telefoon via een der
bestuursleden, maar u kunt ze
ook direct bekomen tijdens de
ritten.

Hiervoor wel eerst een
afspraak maken.

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Stickers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw grijs**

