



Jaargang 26



Kauwe Klauwe Italiaanse Puch



Kauwe Klauwe Gazelle



E.L.V.I.S. Italianen



DKW

Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de voorzitter	pag.3
Van de secretaris Notulen ALV 2015.....	pag.4-8
CV van Kees, uitgezwaaid door Nico	pag.9-10
Afscheid Kees, uit bestuur, in de boeken	pag.11
Koffieklots brommers in Utrecht	pag.12
Commercieel adverteren?	pag.12
Van de toercommissie	pag.13-14
King Willemrit, Kedichem	pag.15
Ik wil me even voorstellen	pag.16-17
Koffieklots Motoren in Montfoort	pag.18
Gezien op Bromfietsbeurs Drunen	pag.19-20
Pinksterit brommers en motoren Nw-Vnp	pag.21
Toerervaringen 2014 van Stan	pag.22-26
Koffieklots brommers in Purmerend	pag.27
Koffieklots brommers in Cabauw	pag.28
Groene Hart Vliettoer Waddinxveen	pag.28
Koffieklots brommers in Valkenswaard	pag.29
Bingo – Peugeot	pag.29
Fehac nieuws	pag.30-32
Toer agenda e.a. evenementen	pag.33-34
Snuffelhoek	pag.35
Clubartikelen	pag.36

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.156 juli augustus	9 juni 2015
Bulletin Nr.157 sep. okt. nov.	11 augustus 2015
Bulletin Nr.158 dec. '15 jan. '16	27 oktober 2015

Foto's van de verreden ritten staan op de website.
Uw foto's er ook bij, stuur ze aan de redactie.

Let op de ingestelde tijd van de camera,
ja, het is weer ZOMERTIJD



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Ronald Kalwij	06-20301192	voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Stan van Asten	06-57373182	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Peter de Koster	06-12946129	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Nico Middelkoop	06-22036358	
Algemeen bestuurslid	Jan v.d. Poel	071-3313913	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen e-mail Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers

Contributie 2015 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari

€ 22,50

Zonder automatische incasso

€ 24,00

Gezinsleden (ontvangen geen blad)

€ 5,00

eenmalige inschrijving

€ 5,00

Girorekening OMS

NL63INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.

De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



Van de voorzitter

Beste OMS'ers

Het is mij een genoegen om weer een stukje te kunnen schrijven voor het blad. Het heeft er om gespannen. Maar zo is het leven, niets is mooier dan wanneer het motortje weer goed loopt. Mijn futmotortje moet nog even een paar maanden ingereden worden.

Ik hoop echter wel dat men dit stukje nog leest. Als de kriebels om weer te rijden bij jullie net zo groot zijn als bij mij, dan ligt het blad nu op het zadel of de buddy en wordt met één oog gelezen terwijl met het andere oog de ontsteking wordt gesteld. O ja, de ketting moet ook nog even en de olie kan ook wel weer nieuw. Wat geeft onze hobby ons toch een heerlijk werk. De vraag blijft bij mij nog wel wat leuker is, het klaar maken van onze tweewieler of het rijden langs 's Heren dreven.



Voor vandaag, 31 maart weet ik het wel. Met de storm en de regen is het binnen sleutelen of lezen van de achtergronden een stuk leuker. Een boek als 'Der Kupferwurm' of een herdruk van 'Das Krafrad' uit 1939 geeft heel veel achtergrond informatie. Dikke pillen, dus je bent even bezig.

Wel heb ik een vraag aan jullie: “Zou een vraagbaak in het blad of op de site interessant zijn?” Zoals ik altijd verkondig weten wij met z'n allen zo veel, dat niemand van ons met een vraag zou moeten blijven zitten. Als je een mening hebt, laat dat dan eens weten.

Tenslotte: EENDRACHT MAAKT MACHT

Met vriendelijke groet en tot ziens,
Ronald Kalwij



Van de Secretaris

Notulen ALV 2015

14 maart 2015 Vianen (Locatie: Zalencentrum Het Klooster) aanvang 20.00 uur.

Aanwezig: inclusief bestuur zijn 39 leden aanwezig.

Afmeldingen: 6 leden hebben zich voor de ALV afgemeld (waaronder voorzitter Ronald Kalwij).

Voor de goede orde: Kees Wolswijk (secretaris) treedt ook als ALV-voorzitter op.

Agenda: Zie Bulletin 154.

1. Welkom:

Kees Wolswijk opent de vergadering en gaat onmiddellijk over tot de mededelingen.

2. Mededelingen door Kees Wolswijk:

1. Kees heet alle aanwezigen welkom en legt uit waarom hij naast secretaris ook als vergadering- voorzitter optreedt. Hij vraagt Stan van Asten iets te vertellen over de gezondheidstoestand van de voorzitter. Ronald Kalwij is afgelopen dinsdag, voor de tweede keer in korte tijd, aan een lekkende hartklep geopereerd. Hij heeft een paar dagen kritiek gelegen, maar is nu aan de beterende hand. (gisterenmorgen telefonisch vernomen van Ronalds zoon), overigens heeft Leo Eype vanmiddag contact met Ronald gehad (inmiddels aanspreekbaar dus).
2. Hesjes: Carla v.d. Poel heeft belangeloos, op vakkundige wijze, 60 hesjes (zowel de koop, als de OMS-hesjes) voorzien van ritssluitingen. Koophesjes hebben een gele ritssluiting, de ritssluitingen van de OMS-hesjes zijn oranje (herkenbaar als eigendom OMS, koophesjes zijn inmiddels uitverkocht). Als blijk van waardering spreekt de voorzitter een dankwoord uit en overhandigt Carla een passend cadeau.

3. Bespreken en accorderen notulen ALV 2014, zie bulletin 150 en ALV 18 mei, zie bulletin 151 (stemming leden).

1. Voorzitter vraagt of een en ander besproken moet worden en of er aan- of opmerkingen zijn? Uit de zaal komen geen vragen of aan- en opmerkingen.
2. Middels stemming worden de notulen ALV-22 maart-2014 en ALV-18 mei 2014 goedgekeurd.



4. Verslag van de Penningmeester:

1. Financieel verslag 2014, begroting 2015, controle Kascommissie (zie bulletin 154).
 1. Penningmeester geeft enige uitleg over het financiële resultaat 2014. Eindconclusie: Resultaat 2014 vereniging laat een tekort zien van € 538,83
 2. Jubileumkosten worden zoals afgesproken afgeboekt van de spaarrekening.
2. Verslag controle financiën 2014 door kascommissie:
 1. De kascommissie 2014 (Couzijn Koopman en Henk v.d. Heuvel) heeft de financiën gecontroleerd en in orde bevonden.
3. Décharge verlenen penningmeester (stemming):
 1. De kascommissie verzoekt de vergadering de penningmeester décharge te verlenen.
 2. Middels stemming wordt de Penningmeester décharge verleend.
4. Benoemen Kascommissie 2015:
 1. Voor de Kascommissie 2015 hebben Couzijn Koopman en Henk v.d. Heuvel zich opnieuw beschikbaar gesteld, reserve-lid wordt Ortwin Reitz.
5. Presentatie en accordering begroting 2015:
 1. Penningmeester geeft uitleg over de begroting 2015.
 2. De begroting voor 2015 laat een negatief resultaat zien (inkomsten lager dan uitgaven).
 3. Daar het resultaat 2014 ook negatief was, lijkt dit structureel te worden. Om dit op te vangen wordt een voorstel gedaan om de contributie te verhogen.
6. Voorstel contributieverhoging per 1 januari 2016 naar:
 1. Gewoon lid € 27,50 per lid per verenigingsjaar (Gewone leden die hun contributie betalen via een incasso, of spontaan betalen vóór 10 januari, krijgen een korting van € 2,50 en betalen derhalve € 25,00).
 2. Gezinslid € 6,00
7. Middels stemming wordt de begroting 2015 en de voorgestelde contributieverhoging per 1 januari 2016 aangenomen.
8. Stand van zake leden:
 1. In 2014 hebben we 19 nieuwe leden mogen verwelkomen, daarentegen zijn er 20 opzeggingen waarvan 2 geroyeerd als wanbetaler, 1 lid is overleden.



2. Ook nu weer een oproep aan leden die hun lidmaatschap willen beëindigen, doe dit minimaal 4 weken voor het einde van het jaar, per e-mail of schriftelijk.
3. Verzoek om nog niet opgegeven e-mailadressen aan de ledenadministratie door te geven.

5. Toercommissie:

1. Verslag toerseizoen 2014 (Nico Middelkoop):
 1. Dankzij vrijwilligers zijn er afgelopen jaar prachtige ritten, zowel voor bromfietsen als motoren, uitgezet en verreden, met fraai Hollands weer, dus veel zon en weinig regen, een succes dus. Het aantal deelnemers aan OMS-ritten zou wel wat beter kunnen, er was zelfs een rit (Zutphen) waarbij niemand is komen opdagen!
 2. De Maximaal-rit is enigszins uit de hand gelopen door het opdagen van een teveel aan niet leden die de rit aangekondigd zagen in o.a. het blad Bromfiets.
 3. Jubileumrit: Start en finish-locatie Iveco Utrecht, ontvangst met koffie! Grote opkomst, mooie rit, in een prachtig Monument een goed verzorgde lunch, met zonovergoten Hollands weer, al bij al een groot succes.
 4. De Snertrit Putten is voor de 10-de maal verreden!
 5. Voorzitter haalt alle ritten aan en bedankt de vrijwilligers die aan ritten hebben meegewerkt, zo ook de bedrijven die hun parkeerplaats, ruimten/lokalen, koffie, bezemwagen, ter beschikking stelden.
 6. Ook hier wordt gevraagd de nog niet opgegeven e-mailadressen aan de ledenadministratie door te geven, dit alles om snel te kunnen communiceren met de leden (bijv. rit is afgelast wegens ...)
2. Presentatie toerseizoen 2015.
 1. Nico meldt dat hij, met enige strubbelingen, een mooi gevulde rit-agenda kan presenteren. Dank aan de organisatoren.
 2. Evenement, het Nationaal Veteranen Treffen (Woerden exercitieterrein) wordt in 2015 voor de 25-ste maal georganiseerd. Oud Maar Sterk = de Moeder van het NVT.
 3. Couzijn Koopman meldt met "Komt in Orde" zijn 11-de snertrit voor OMS te organiseren.
 4. Verder gaat zowel de Kwakel- als de Veluwerit door.



6. Redactie:

1. Stand van zaken en inbreng kopij (Jan v.d. Poel)
 1. Jan dankt allen die kopij hebben aangeleverd en vraagt dit te blijven doen. Foto's, techniek-verhalen over brommers, scooters en motoren zijn zeer welkom. Penningmeester memoreert overigens de schitterende lay-out van "Ons OMS-Clubblad".
 2. Op de website kunt u o.a. schitterende fotoverslagen bekijken, (de ledenpagina via inloggen, voor inloggegevens contact Jan).

7. Beurscommissie:

1. Stand van zaken en oproep commissieleden
 1. Niemand heeft zich aangemeld voor de eervolle taak als commissielid.
 2. Voorzitter vertelt dat er maar 'n paar evenementen zijn waar OMS zich wil presenteren en dat er dus relatief weinig tijd ingezet hoeft te worden.
 3. Voorzitter vraagt aan de aanwezigen, wie er bereid is/zijn zich hiervoor beschikbaar te stellen. Uit de zaal meldt Hans Teeuw dat hij helaas wegens drukte hiervoor geen tijd heeft.

8. FEHAC:

De FEHAC is de overkoepelende belangenorganisatie voor het in stand houden van het Nederlandse mobiele historische erfgoed.

1. Voorzitter vertelt dat de FEHAC zich ook voor onze hobby inspent, enige voorbeelden zijn: geen APK voor motoren, 2-takt moet blijven, belasting motorfietsen gedeeltelijk kunnen tegenhouden (overgangsregeling).
2. Voorzitter vraagt aan de leden die ook bij andere verenigingen/clubs zijn aangesloten, de FEHAC te promoten. Voor het goede werk dat FEHAC doet, is het zeer wenselijk dat alle clubs/verenigingen zich aansluiten! Door lid te zijn van FEHAC heeft OMS ook een Aansprakelijkheidsverzekering.

9. Verkiezing Bestuur:

1. Aftreden secretaris Kees Wolswijk en niet herkiesbaar.
2. Kees Wolswijk neemt het woord en meldt dat hij per heden (nu dus) zijn bestuursfunctie neerlegt en niet herkiesbaar is. Tevens meldt hij dat Stan van Asten, per heden, het secretariaat overneemt.
3. Zowel Nico Middelkoop als Peter Snellens spreken Kees met een uitgebreid dankwoord toe en overhandigen hem een cadeau en een bos bloemen, overigens wordt de bos bloemen, denkbeeldig overhandigd, dit



om de praktische reden dat zij in een emmer water staan. (toespraken zie elders in dit bulletin).

4. Kiezen nieuwe bestuursleden (aankomen bij secretaris of tijdens ALV).
5. Peter de Koster is de enige die zich heeft aangemeld om 'n taak binnen het bestuur op zich te willen nemen. Verder heeft zich niemand aangemeld.
6. Benoeming Peter de Koster als bestuurslid.
7. Middels stemming wordt Peter de Koster benoemd tot bestuurslid.
8. Peter heeft zich bereid gevonden de taak als toercoördinator van Nico Middelkoop over te nemen.
9. Nico Middelkoop blijft bestuurslid en heeft zich bereid verklaard om als assistent toercoördinator te fungeren.

10. Rondvraag:

1. Voorzitter vraagt de aanwezigen of zij nog iets te vragen of te melden hebben.
2. Michael van Asten staat op en doet de mededeling dat er in Vianen grote politiecontrole is. Kees bedankt Michael voor de nuttige hint!
3. Verder vraagt niemand het woord.

11. Afsluiting ALV 2015.

1. Voorzitter dankt alle aanwezigen en sluit de vergadering om 21.40 uur, tevens nodigt hij allen uit om na de pauze deel te nemen aan de BINGO!

Stan van Asten, Secretaris Oud Maar Sterk.



Een zeer serieuze bezigheid



CV van Kees door Nico

Kees;

Oud Maar Sterk loopt al meer dan 20 jaar als een rode draad door jouw leven. Al in 1992 zocht jij via het bulletin onderdelen voor een DKW RT50 politiemotorfiets.



Of dat allemaal goed gekomen is vermelden de analen niet.

Jij werd penningmeester in 1999 en je beheerde de ledenadministratie. Ook ging jij toen samen met Hans Bos ritten organiseren, maar misschien deed jij dat al eerder. Dat ben jij trouwens

met grote regelmaat blijven doen, soms meerdere keren per jaar.

Het ene jaar wat meer, het andere jaar wat minder

Afwisselend de ene keer voor motoren en de andere keer voor bromfietsen.

In 2000 nam jij de clubartikelen erbij.

In 2002 vond jij het wel genoeg, maar je hield op de achtergrond altijd wel een vinger aan de pols.

Door veel strubbelingen in het bestuur, zeker tot en met 2007, moet jij tijden hebben gehad dat de tenen krom van ergernis in je schoenen stonden.

Die tijden waren ook voor de club niet zo leuk.

Het ene na het andere bestuurslid gooide de handdoek in de ring of maakte er een zootje van.

Tijdens de ALV in Stampersgat 2007 kookte de melk bij jou zo'n beetje over en smeed jij zoveel kolen op het vuur dat het vigerende bestuur behoorlijk op hun tenen was getrapt, zodanig dat de voorzitter en de secretaris zelfs hun functies er acuut bij neergooiden en een poosje later afstand namen van OMS.

Ook was de toenmalige penningmeester al geruime tijd niet meer in beeld en



werden de centjes zo goed en zo kwaad als dat ging door deze interim (Nico) bewaakt.

Na dit dieptepunt werd jij weer penningmeester en ledenadministrateur en ook de website werd via jou verzorgd.

In 2012 stelde jij je niet meer herkiesbaar, maar je liet je toch op diezelfde avond over halen om je in te gaan zetten voor het secretariaat.

Gedurende al die jaren heb jij de redactie overspoeld met ritverslagen en technische verhalen, ook over reizen die je onder meer naar Portugal had ondernomen om onderdelen te kopen (Baron von Munchhausen)!!

Door al deze inzet is toen unaniem besloten om jou tot erelid van OMS te maken. Dat die eer jou ten dele is gevallen is alleen maar goed voor OMS. Je kan nou niet zo maar weg lopen bij onze club en als we je nodig hebben doen we gegarandeerd weer een beroep op je.

Wij willen onze dank uiten met deze kleine geste in de vorm van een bosje bloemen (onze club is inmiddels een club van AOWers en daardoor niet meer zo goed bemiddeld).

Ik vraag de aanwezigen een hartelijk en oorverdovend applaus voor Kees van OMS die nooit weg zal gaan.

Nico Middelkoop





Afscheid Kees Wolswijk

als bestuurslid

Kees, toen jij mij 3 jaar geleden vroeg om het stokje van jou als penningmeester over te nemen, was ik daar wel een beetje huiverig voor. Immers, ik had zoiets nog nooit gedaan. Gelukkig werd jij vervolgens secretaris en kon jij mij de eerste periode met raad en daad bijstaan.

En nu verlaat je dus definitief het bestuur. Hoewel???

Er is toch niets zo veranderlijk als Kees Wolswijk? Waar is bijvoorbeeld die “gaat nooit meer weg” Motobecane motorfiets gebleven?

En bovendien 3 maal is scheepsrecht. Je was al eerder bestuurslid van 1999 – 2002 en nu dus van 2008 – 2015. Wanneer mogen we je terugverwachten?

In elk geval bedankt voor de prettige samenwerking, ook v.w.b. de clubartikelen en vorig jaar met het 25-jarig jubileum.

En jouw af en toe flink gekruide e-mails ga ik zeker missen.

Bij een afscheid hoort natuurlijk een cadeau.

Het cadeau is een boek. Nu niet meteen roepen “ik heb al een boek!” Want er zijn ook mensen die wel 5 boeken hebben of zelfs 10.

Ons clubparool is “Oud Maar Sterk voor elk merk”. In de loop der jaren hebben we daarom op de diverse toerritten heel wat voorbij zien komen, maar er is nog veel meer mooi en ook uniek spul. Dit boek vertelt je daar meer over.

Kees, bedankt voor alles wat je voor Oud Maar Sterk hebt gedaan.

(PS De titel van het aan Kees namens de leden van OMS aangeboden boek heet “Unusual Motorcycles; A collection of curious concepts” en deze bevat een bloemlezing en foto's van zeldzame motorfietsen en prototypes.)

Peter Snellens



Kees - BOEK - Peter



Koffiekleets Wim Vosrit voor bromfietsen

- Wanneer: Zondag 26 april 2015.
- Waar: "Iveco Schouten"
Proostwetering 121, 3543 AD Utrecht.
- Route: Te bereiken vanaf de A2 ri. Utrecht afslag 6 bovenaan stoplichten rechtsaf en gelijk weer rechtsaf.
Onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.
A2 ri. Utrecht, afslag 6/7, dan afslag 6, bovenaan bij stoplichten links, na stoplichten over viaduct rechtsaf, onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Een mooie boerenlandschapsrit, laat je maar weer verrassen!!!!.
- Informatie: Wim Vos, telefoon 030-2251817 / 0633889486
Na 18:00 uur tot 22:00 uur.
Auto's met aanhangers kunnen binnen het hek parkeren.
*** Let op, u kunt zich aanmelden tot 24 april ***

Commercieel adverteren?

In grijstinten op binnenpagina's

Per editie zonder link op de OMS website

A5 formaat (hele pagina)	€ 65,-
A6 formaat (horizontaal of verticaal)	€ 36,-
A7 formaat (horizontaal of verticaal)	€ 20,-

Per jaar in alle edities met link op de OMS website

A5 formaat (hele pagina)	€ 325,-
A6 formaat (horizontaal of verticaal)	€ 180,-
A7 formaat (horizontaal of verticaal)	€ 100,-

Informatie: redactie@oudmaarsterk.nl



Van de toercommissie

Ervaringsverslag van de Algemene Ledenvergadering

Zo mensen, dat was me het avondje wel.

Onze voorzitter is nog steeds ernstig ziek en zijn honneurs moesten worden waargenomen maar wie gaat dat dan doen?

Uiteraard de beste spreker en de man die beschikt over het grootste toepasselijke vocabulaire. De aangewezen persoon daarvoor is natuurlijk onze secretaris Kees Wolswijk.

Omdat Kees vanaf deze avond zijn functie overdraagt was dat voor hem de ultieme afsluiting van een veelbewogen bestuurdersloopbaan bij Oud Maar Sterk.

Wij zullen Kees gaan missen want niemand kan een avond aan elkaar praten zoals hij dat doet, daarmee wil ik overigens de kwaliteiten van onze nieuwe secretaris niet in twijfel trekken want die kan er ook wat van.

Zijn acceptatie door de leden verliep vlotjes evenals de verkiezing van het nieuwe bestuurslid Peter de Koster, die in de toekomst de taken van ondergetekende gaat overnemen.

Vooralsnog is Peter vanaf nu het aanspreekpunt voor het toergebeuren en ik blijf hem daarbij voorlopig assisteren.

De penningmeester had zijn zaakjes ook goed voor elkaar en na verantwoording over de financiën te hebben afgelegd bracht hij nog even een helaas noodzakelijke contributieverhoging voor 2016 ter sprake, welke verhoging met algemene stemmen werd goedgekeurd.

Vervolgens was het mijn beurt om verslag te doen.

Allereerst moet ik toch alle mensen bedanken waar ik elk jaar weer op kan bouwen.

In november verstuur ik altijd al de uitnodigingen voor het uitzetten van een rit met het verzoek om voor eind januari te reageren.

Bovenbedoelde mensen reageren altijd direct en dat sterkt de toercoördinator in zijn streven om de toerkalender weer op orde te krijgen.

Niemand is verplicht om uit te leggen waarom hij deze keer geen rit wil of kan organiseren maar een berichtje terug sturen in de gefrankeerde retourenveloppe is wel zo netjes.

Van de 22 verzonden uitnodigingen hebben er uiteindelijk 12 gereageerd en ook na een herhaald verzoek zijn er nog altijd 4 die niet de moeite hebben genomen.

Vorige jaren had ik hetzelfde probleem en dat vind ik erg frustrerend.

Met Pasen werd ik altijd geassisteerd door Ben Teuben.



Dat was nooit een probleem, maar omdat Ben in deze streek niet echt goed bekend is heb ik vorig jaar mijn heil gezocht bij Sander van Wees en dat werkte perfect.

Ook dit jaar wilde ik hem weer verzoeken, maar Sander gaat het rustiger aan doen en vertelde mij dat hij geen bromfietsen meer doet.

Goede raad was nu duur want de Paasrit is een toerit die voor alle categorieën toegankelijk moet zijn en daarvoor miste ik nu een voorrijder bromfietsen of motoren.

In de ledenlijst snuffelend vond ik toch 15 namen van leden bij mij in de streek.

Die heb ik allemaal een net briefje of e-mail gestuurd met het verzoek om per omgaande te reageren.

Van die 15 mensen hebben er gelukkig 4 gereageerd waardoor de Paasrit dus gewoon door kan gaan.

Gelukkig had ik dezelfde dag een positieve reactie van Peter Schipper uit Tiel die graag bereid was om mij te assisteren, dus dat probleem ook weer opgelost.

Als u dit leest, kunt u dan begrijpen dat ik mijn OMS pet aan de wilgen wil hangen?

Voor een kampeerweekend heeft zich vooralsnog geen organisator gemeld, als iemand zich nog daarvoor wil opwerpen, dan graag melden bij de toercoördinator.

Indien geen respons dan hebben wij dit jaar geen kampeerweekend.

De snertrit wordt nog uitbundig over nagedacht maar zal zeker niet meer vanaf de oude locatie plaats vinden.

Gelukkig zijn er dit jaar ook weer positieve zaken van de toer te melden.

1^e Peter de Koster wordt de nieuwe toercoördinator en ik wordt zijn assistent.

2^e Dit jaar zijn er 3 ritten die door de uitzetters spontaan zijn aangemeld, dat vult de toerkalender.

3^e De toerkalender 2015 is voldoende gevuld (wel zijn er nog datums beschikbaar).

4^e Het blad Bromfiets heeft gehoor gegeven aan mijn verzoek om de Maximaalrit en de Snertrit niet meer in hun evenementenkalender op te nemen, zodat wij geen toevloed meer krijgen van deelnemers die niet in de doelgroep vallen.

Alle overige ritten komen wel in hun kalender.

Na de pauze hielden wij de traditionele Bingo, dat gaf nog een hilarisch moment maar gelukkig had Kees gezorgd voor voldoende prijzen.

De bromfiets werd gewonnen door Gerrie Koopman, dus Couzijn heeft weer wat te doen.

Tot ziens op onze ritten;

Nico Middelkoop



King Willemtocht Kedichem

- Wanneer:** Maandag 27 april 2015.
- Waar:** Kedichem, bij de kerk.
- Route:** Vanaf de A2 afslag 12 richting Leerdam. N484
Na bord bebouwde kom Leerdam 3^e rotonde 1^e afslag
Volgende rotonde 3^e afslag. Na stoplicht 1^e rechts (vóór de brug). Weg / dijk volgen tot Kedichem.
Vanaf de A15, afslag 29 tot Leerdam N848, direct over de brug Linksaf en ook hier de dijk volgen tot Kedichem.
Voor degenen die met een auto komen, ze kunnen in de Kerkstraat parkeren.
- Voor wie:** Motoren en bromfietsen.
Geen rolaandrijvers, i.v.m. de gemiddelde snelheid.
- Start:** Bij de feesttent op het kerkplein vanaf 10:45 uur.
- Ritomschrijving:** De totale lengte van de rit is ongeveer 100 km.
Dit jaar gaan we op zoek naar nieuwe weggetjes, laantjes, straatjes en veerponten.
Dus komt allen naar een zonnig en oranje gekleurd kerkplein in Kedichem, waar de Kekummers onder het genot van koek en zopie voor mooi weer zorgen en we er weer een gezellige dag van maken.
De tocht is voor motoren en bromfietsen dus breng de banden op spanning, vul de tank, controleer het oliepijl maak een proefrit en zorg voor klein geld voor de veerpont.
Er is een bezemwagen aanwezig voor eventuele pech gevallen.
- Kosten:** Geen.
- Informatie en aanmelden:** Peter de Koster
bel: 06-12946129
e-mail: famdekoster@hotmail.com

SVP wel van tevoren aanmelden.





Ik wil me even voorstellen

Beste allen die OMS een warm hart toedragen.

Op de ALV 2015 heeft Kees Wolswijk, na zich jaren ingezet te hebben voor de vereniging, het stokje van secretaris aan mij overgedragen. Lees de toespraken door Peter Snellens en Nico Middelkoop.

Mijn naam is Stan van Asten en ben een nieuwe (geen jonge) eend in de bijt. Mijn vak is was allround-techneut, dus gefungeerd als ijzerboer, houtworm en geprobeerd het spuitersvak onder de knie te krijgen (Technische Hogeschool Eindhoven).

Mijn passie (dankzij mijn broer Michael) voor het rijdend erfgoed is ontstaan doordat ik in 2000 met een paar hobbies gestopt ben en ik eigenlijk wel een winter lang een brommer op de keukentafel wilde zien staan. Dit is me overigens vanaf 3 januari tot 21 februari j.l. gelukt, maar dan op 'n reserve salontafel in de zitkamer (als de kat van huis is dansen de op tafel).

Mijn eerste motorfiets was een BMW R 51/3, deze kocht ik voor weinig en kwam er mee thuis toen ik 17 was. Het huis was te klein. Eruit met dat ding! Totdat ik 'n keer vervroegd uit school kwam en mijn vader in het laantje voor ons huis tegenkwam op mijn BMW, ja hoor waar gebeurd. Versnellingsbak trapte ik na een tijd in elkaar en heb deze toen geruild tegen een Honda Dream, die eeuwig elektriciteitsproblemen had. Na een jaar denk ik, heb ik deze ook weer geruild en wel tegen een heuse CZ 125 cc (heb er nu weer een).

Op deze helse CZ heb ik, voor die tijd, een wereldreis gemaakt, ja hoor naar England en zelfs daar op de plaats van bestemming gekomen 5 uur rijden ten westen van Dover.

Dit alles van Helmond binnendoor via Valkenswaard, Leopoldsborg naar Antwerpen, waar in de oude tunnel (naar beneden gas terug) de ketting eraf liep, boven aangekomen stond ik net stil. In stromende regen de ketting er op gekregen en toen via St. Nicolaas, Gent en Brugge naar Oostende waar de boot (midden in de nacht) natuurlijk al vertrokken was. Mocht met hetzelfde kaartje via Duinkerken naar Dover en heb dat dus gedaan. Ja hoor echte Wereldreizen. Ik ben overigens ook weer met de motor in Helmond teruggekeerd en niet op een aanhanger.

Uiteindelijk had ik geen motor meer maar een autootje, een 1953 VW Kever, waarmee naar de dienstplicht.

Later getrouwd en een 2de autootje erbij, wat bruin niet kon trekken.

Jaren later weer een motorfiets aangeschaft, nadat ik voor mijn doen te lang woon/werkverkeer gefietst had. Een Jawa 350 cc natuurlijk, eeuwig startproblemen, een keer sloeg de motor op hol en heb toen de benzinekraan



dichtgedraaid en uiteindelijk moest ik vol in de remmen. Daarna een Yamaha 250 sr voor de zomer erbij en de Jawa voorzien van nieuwe zuigerveren en deze tot Pekelfiets gebombardeerd.

Nu heb ik een aantal Mobyletten, een Sparta 200 cc, 'n Eijsink Jubileum en nog wat niet rijdend spul. Oh ja, m'n moderne Honda CB 450 N 1986 niet te vergeten.

Zoals jullie zien ben ik een echte schrijver en zal super fungeren als secretaris. Kees, dat gaat me wel lukken, jou te evenaren hoewel, misschien over 15 jaar. Inmiddels hebben jullie de ALV notulen gelezen.

Kees en huidige bestuursleden,
bedankt voor jullie steun.

Stan

VW-Kever
Honda-CB450N
CZ-125cc
BMW-R51/3
Yamaha-250sr
Jawa-Pekelfiets
Sparta-200cc
Eijsink-Jubileum
Mobyletten



Koffiekleets, Motoren in Montfoort

Ook in deze lente is er weer een Koffiekleets vanuit Montfoort/ Achthoven.

- Wanneer: Zaterdag 9 mei 2015.
- Waar:
 - Café restaurant "De Posthoorn" te Montfoort/ Achthoven
 - bijeenkomen vanaf 10:00 uur, eerder kunt u daar niet naar binnen
 - terug tegen een uur of vijf in de middag
 - er is gelegenheid om bij terugkeer een hapje te gebruiken van de kleine kaart.
- Route:
 - vanaf de A12 bij De Meern neemt u afslag 15 en volgt u de richting Montfoort (dus niet afslag 14 bij Woerden nemen)
 - na plm 2 km komt een scherpe bocht naar rechts
 - na plm 400 m neemt u de ventweg ter linkerzijde
 - na plm 400 m vindt u De Posthoorn.
- Voor wie:
 - motoren
 - voor leden van OMS en andere geïnteresseerden.
- Starttijd: Verzamelen vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Kenmerken zijn:
 - gezelligheid, gemoedelijkheid
 - fraaie weggetjes met zo weinig mogelijk verkeerslichten
 - het Groene Hart met zijn prachtige landschap
 - enkele grote variatie aan landelijke bebouwing, waaronder kastelen
 - enkele stops onderweg.
- Opgave vooraf: Geen must, maar wel erg prettig.
Als er (erg) slecht weer verwacht wordt, of in het geval van een bijzondere omstandigheid wordt de koffiekleets verplaatst.
Alleen al daarom is het verstandig om uiterlijk de avond vooraf bij ondergetekende te informeren.

Met vriendelijke groet en tot ziens in Montfoort!

*Michael van Asten, tel. 06-36055156 / 030-6034853
(tussen 20:00 en 22:00 uur).*



Bromfietsbeurs Drunen

Jaren geleden heb ik voor het laatst die beurs bezocht. Kan mij nog ergens vaag herinneren dat het een leuke beurs was, in een loods langs een weg, direct langs de snelweg A58.

Nu werd de beurs wederom georganiseerd en wel op zondag, 14 september 2014. Een beurs bezoeken is leuk en zeker als je wat nodig hebt. Voor mijn Berini Corona was ik op zoek naar een km-teller en een benzinekraan. Voor een Berini blok een Dansi ontstekingspoel. Zou ook een lichtpoel mogen zijn, dan hang ik er toch gewoon een externe bobine aan.

Even met de routeplanner de afstand bepalen en die was net geen 90 km enkele reis. Je raadt het al, lekker op de motor. Vroeg weg en dan ben je er bijtijds. Zo gezegd, zo gedaan.

In Drunen kon ik het op mijn geheugen toch niet echt vinden. Gelukkig had ik een routebeschrijving uitgedraaid en in mijn tanktas gestopt. Bleek toch op een andere plaats gehouden te worden dan gedacht.

Was al lekker druk en motor gestald en uiteraard goed op slot. Na 5 euro afgerekend te hebben mocht ik naar binnen. Helm en trui mocht ik achterlaten bij de kaartverkoop. Anders loop je maar met dat ding te sjouwen.

Deze beurs was buiten en op een grasveld tussen een aantal flats in. Nou, op deze plaats ben ik nog nooit geweest, althans niet dat ik mij kan herinneren. Toch best een leuk aantal kramen en dus genoeg te zien. Allereerst een paar mooie bromfietsbanden. Zwart met witte randen voor € 32,50 stuk.





In de maat 24x1,5x 1⁵/₈. Leuke Mobylette in originele staat. Helaas geen kenteken en dan is een prijs van 300 euro knap. Komt gauw 200 euro bij voor het keuren. Verder kijken maar.

Wat denk je van de Puch Maxi, bouwjaar rond 1987. Aardige staat, met kenteken en voor maar 225 euro. Er stonden er 2. Misschien wel flinke korting indien je ze allebei koopt. Eerst vond ik er niets aan maar ik begin de Puch steeds leuker te vinden. En... het zijn inmiddels ook al oldtimers.

Onder een partytent stonden diverse zeer snelle Zundapp's. Een met zelfs een extra gasbooster. Zal best aardig doorlopen. Verder nog een echte mooie Benelli. Zal Jan, onze redacteur, erg mooi vinden. Toch maar niet gekocht.

Wel gekocht heb ik een km-teller. Kostte niet veel, € 7,50. Even verderop lag eenzelfde voor 40 euro. Nog een stuk teflon benzineslang. Teflon kan goed tegen de hitte. Een spoel voor mijn Dans ontsteking en een passende benzinekraan heb ik niet gevonden. Geef niets, volgende beurs kijk ik wel verder.

Buddysits bekleden is meestal een kostbare zaak. Dan nog maar of het goed gebeurt. Ik heb zelf ervaring dat het een keer waardeloos was. Hier heb ik mogelijk een goed adres voor je. Er stond een man met in zijn kraam diverse door hem beklede buddysits. Best mooi gedaan. Ook lagen er bij in 2 kleuren. De prijs van het bekleden van een degelijk tweekleurig buddysit was 140 euro. Dat valt toch wel mee. De man woont in Drunen en je kunt hem bereiken via 06 - 28365276 of via leoviertakt@hotmail.com.

Ik heb genoeg gezien en het is tijd om naar huis te gaan. Met veel moeite kon ik langs de hamburgertent lopen. Niet dat het zo druk was maar het rook verdraaid lekker. 4 euro voor een broodje hamburger vind ik simpelweg te duur.

Samengevat: leuke beurs, gratis parkeren en een matige intreprijs. Een aanrader dus.



Kees Wolswijk



Pinksterrit, Nieuw-Vennep

- Wanneer: Maandag 25 mei 2015, 2^e Pinksterdag
- Waar: Bij "De Rustende Jager"
Vennepeweg 471
2153 AD Nieuw-Vennep.
- Route: Te bereiken vanaf de A4 neem afslag Nieuw-Vennep (N207) volg route Nieuw-Vennep en bij de stoplichten rechtsaf richting Centrum, halve rotonde en bij de T-splitsing gaat u rechtsaf de Hoofdvaart op. Bij het 3^e stoplicht rechts. Na 50 mtr aan de linkerhand "De Rustende Jager". Parkeren op het parkeerterrein voor de deur.
- Voor wie: Motoren, Scooters en zijspannen en bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 09:30 uur en vertrek bromfietsen om 10:30 uur, de motoren om 10:35 uur.
- Ritomschrijving: De rit voert ons deze keer o.a. naar de kustplaatsen Noordwijk en Scheveningen, met een stop voor de lunch en een gezellige koffiebabbel.
In de vroege namiddag komen we weer terug naar het verzamelpunt.
- Voor de brommers is de rit ca 90 km lang.
- Voor de motoren is de rit 120 km lang en zal het follow-up systeem worden gehanteerd.
- Het is mogelijk om na de rit iets te nuttigen, er is een kleine kaart. De liefhebbers hiervoor graag 's ochtends even melden.*
- Kosten: Leden gratis, niet leden € 5, per persoon.
Bij aankomst is de 1^e koffie voor de vereniging.
- Informatie en aanmelden: Voor de motoren: Kees Wolswijk
Tel. 06-81130604, tussen 19:00 en 21:00 uur.
Of e-mail: cawml@ziggo.nl
Voor de brommers: Manuel Lutgens
Tel. 0252-620171 of 06-54614783
Van 9:00 tot 22:05 uur



Toerervaringen van Stan

Nagenieten van de door mij gereden ritten bij OMS

Jubileumrit (18 mei 2014):

De jubileumrit behoeft geen verhaal, nagenoeg iedereen of een afvaardiging van iedereen heeft de rit meegereden. Een prachtige rit vanaf Iveco-Schouten-Utrecht naar Fort Wierickerschans en terug. Genoten van een interessante rondleiding en een uitstekende lunch. Het bestuur maakte tevens van de gelegenheid gebruik om een ledenvergadering in te lassen.

Sponsors en Regelneven die dit festijn bewerkstelligden, hulde!

Koffieklets Montfoort (25 mei 2014):

Beschreven door Kees Wolswijk, bulletin 151.

Met de P.Partner en BMW-tje naar Michael en Til, uitgebreid ontbeten en achter hen aangereden naar

Achthoven. Michael had de grote pech dat zijn Sparta de dag te voren ermee was opgehouden, dus de Honda Dax startklaar gemaakt, onderweg hield deze om nog onbekende reden er ook mee op. Geen nood, Michael is met zijn machine thuis gekomen en is met de auto (voor mijn begrippen) een vliegmachine gaan



halen. Til en ik zijn dus richting Montfoort gereden en Michael was keurig op tijd voor nog een kop koffie. Til en Michael ritten blijven uitzetten aub.

Brommerrit bij Gerard Waterschoot (Dommelen/Valkenswaard 15 juni 2014):

Gerard gebeld met de vraag, ben ik wel gewenst, want als ik kom, kom ik met een Mobylette en het mooiste antwoord wat ik kreeg was, wij passen onze snelheid aan. Prachtig toch! Vanuit Helmond met volle tank richting Dommelen, op zich al een mooie rit, voor mij was het op de startplaats dus al de eerste pauze met heerlijke koffie. Een klein gezelschap uitgelezen Koffiekletsrijders met prachtige brommers.



Gerard had een prachtige rit naar Maarheeze door het Leenderbos, natuurlijk door stukken waar je als brommertoeurist nooit komt en mag komen (Gerard had een ontheffing via Staatsbosbeheer geregeld, denk ik). Werkelijk



schitterend, moet je vooral als voetganger (sorry, wandelaar) gaan kijken. Het waren niet alleen bossen, maar ook nog eens uitgestrekte heidevelden. Het enige nadeel was het stof! 'n doorgewinterde rittenrijder was hier eigenlijk al op voorbereid en had een plumeau bij zich in de vorm van een vossesstaart, elk nadeel heeft z'n voordeel. Eenmaal aangekomen bij het lunchetablissement leek het of wij voor ons gereserveerde plaatsen kregen. Uitgebreid kleppen, koffie en een heerlijke lunch. Wat leuk was, dat het terras schuintegenover een oud stationsgebouw lag, een gebouw, misschien nog wel uit de tijd van de stoomtram. 's-Middags via

allerlei landelijke wegen weer richting Dommelen, waar we nog 'n afzakkertje (voor mij koffie) namen. Daarna over asfalt van Dommelen/Valkenswaard, Waalre/Aalst/Eindhoven/Geldrop/Mierlo, naar Helmond gereden. Thuis de brommer weggezet en bij de volgende mobyletterit tot de ontdekking gekomen dat m'n Mobylette Toerist nog goed ontstoft moest worden. Gerard, prachtig!

Motorrit Luijksgestel, gemeente Bergeijk (13 juli 2014):

Beschreven door Nico, bulletin 152.

Patrick en Marijke komt de EER te beurt en niet Stan zoals in het bulletin vermeld. Vanaf het terras goed uitzicht hoe anderen zaten te stumperen met het uit-en ontladen en aan de praat krijgen van het grote (198cc) motorgeweld. Diverse motorrijders zijn rijdend gekomen en hadden natuurlijk geen opstartproblemen! Koffie en gebak was er in overvloed, we kregen zelfs familiebezoek die met enig leedvermaak ons uitzwaaide. Het weer was dreigend maar de Goden waren met ons, dus daar niets over.



Hoe moet je nu een Kempische straatnaam lezen, wij kamen tegen: Beleven, wat moet je hier dan beleven, of moet je stoppen je GSM pakken en bel even, neen het heet Bele-ven en is een prachtig stukje natuur met links en rechts van ons het uitgestrekte ven met allerlij watervogels. Niet gezien natuurlijk, nou ik wel. Lunch in - café restaurant De Lindeboom dancing feestzaal - in Baarle Nassau. Patrick en Marijke, de lunch smaakte niet alleen goed, maar dubbelgoed.



Eenmaal weer bij de startplaats werden de motoren geladen en een klein aantal bleef eten.

Na een voldane dag weer moterend naar Helmond. Geert-Jan en ik gaven steeds meer gas, waarom ? de lucht werd zwart! Eenmaal

thuis afgestapt moesten we rennen om nog net zeiknat binnen te komen. Overigens Patrick en Marijke meldde nooit meer een rit te willen uitzetten: We zijn voor deze rit 6 keer op pad geweest en wat hebben 6 keer heerlijk gegeten.

West-Kent Run (1ste weekend augustus 2014):

Beschreven door Anton en Helena, bulletin 151.

Michael en Til waren inmiddels twee weken aan de overkant. Geert-Jan en ik

zijn in Patricks VW-bus met 2 motoren op maandag 28 juli naar 'n Camping omgeving Cambridge gereden om Michael en Til te ontmoeten.

Dinsdagmorgen zijn we naar Villiers Services gereden om wat onderdeeljes en enig plaatselijk gebrouwd bier te kopen. 's-avonds terug op de camping heeft Til een heerlijke maaltijd bereid. Voldaan gaan slapen en de volgende dag voor bezoek naar katedraalstadje Ely en universiteitstad Cambridge.





Wat G-J en mij opviel, dat de uitstraling van de universiteitsgebouwen met surroundings er wat anders uitzien dan de Groene Loper in wording van de Universiteit in Eindhoven (Geert-Jan staat en ik stond daar op de loonlijst).

Donderdagmorgen naar the Run gereden en we hebben intens genoten van the Run.

Het is leuk om het verhaal van Anton na te lezen en enige nuances aan te brengen. Helena en Anton waren op een gegeven moment de weg kwijt en kwamen per ongeluk met hun Royal op Brands Hatch terecht. De tent van Helena en



Anton stond op het dak van hun auto (waar de haringen verankerd zaten konden wij niet ontdekken) dus elke beweging (mug weg jagen) die 's-nachts gemaakt werd, zag of hoorde je aan de auto.

's-Avonds kreeg Wouter rijles van Pa Hilbers, en het leek of Wouter allang stiekum pa's motor bereed, prachtig was dat.

De zondag hebben we ons kostelijk vermaakt, allereerst de Kerkgang (althans voor mij). 's-Morgens op de onderdelenbeurs uitlaatpakking voor Geert-Jans Villiers gekocht en vanaf 12.00 uur met een Engelse familie opgetrokken.

Maandagmorgen, het kon niet op, weer een rit met een kostelijk Pub-lunchbezoek, net in het London-



Transport-District. De volgende dag met tranen in de ogen The White Cliffs of Dover achter ons gelaten.

Ps. Donderdagavond na de eerste rit Michaels banden opgepompt, vrijdagmorgen kapot, Til en Michael op de SS-50, samen meer dan 100 kg, de Hill-Climbs getrotseerd, 's-avonds met Engelse ritgenoten nieuwe buitenband gehaald. Engelsen zijn de rest van de dagen in onze buurt gebleven, ik moet toegeven dat wij zo zouden kunnen figuren in Dads Army.

Geert-Jans Sparta halverwege de laatste dag stilgevalen,



Stans R25/3 de laatste dag 1 mijl voor de thuishaven stilgevallen. Moet nu nog steeds gerepareerd worden (waarschijnlijk voor beide helse machines, de condensator).

En een bijzonder dankje aan Peijnenburg-Koek, voor sponsoring van de lekkernijen voor de vrijwilligers van de West-Kent Run. De **Snelle Jelle** werd zeer op prijs gesteld.

Nationaal veteranentreffen, Woerden (27-september 2014):

Hier een aantal malen als ja/nee zegger aan de poort mogen staan, veel 2-takt luchten mogen inademen iedere keer weer. 's-Middags afgehaakt wegens je hondsberoerd voelen. In ieder geval in de buurt van onze OMS-stand rondgescharreld. Leuk en nuttig evenement.



Snertrit, Putten (18 oktober 2014):

Beschreven door Theo Arends en Rob van de Kraats, Bulletin 153.

Inmiddels m'n auto naar het Hof van Eer gebracht en daarom met de Honda CB 450N naar Putten. Wat 'n prachtige brommers en de hoeveelheid. De lunch bij het boerderijmuseum te Oldebroek, formidabel. Deze dag 3 ritten gereden 120 km heen, 120 km de snertrit en 120 km weer naar huis. Het lunchpakket met de Erwtensoepp bij de zomerse temperaturen was erg lekker. Co, geweldig.



Hierbij wil ik de mensen die dit alles voor Oud Maar Sterk mogelijk maken, danken voor hun inzet.

Stan van Asten



Koffiekleet, Beemster- & Waterlandrit

- Wanneer: Zondag 31 mei 2015.
- Waar: Bij Dila Scooters & Brommers
Pascalstraat 19 (Industrieterrein "De Baanstee-West")
1446 TH Purmerend
Tel. 0299 476313 www.dila.nl
Ruime parkeergelegenheid voor auto (en aanhanger) bij het pand.
- Route: Vanaf de A7 (Amsterdam/Den Oever/Leeuwarden):
Afslag 6 (Purmerend-Noord), Ra. ri. Edam/Volendam (N244).
Na 3de stoplicht 3,8 km Ra (Edisonweg), rotonde rechts 3de
weg links (Pascalstraat). Dila winkel links om de hoek.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Verzamelen vanaf 9:00 uur * en vertrek om 11:00 uur.
Koffie en koek staan klaar.
* er is altijd veel te bekijken in de werkplaats en op het
terrein.
- Ritomschrijving: De rit gaat langs de Beemster en door het Waterland en door
plaatsjes waar U en Uw brommer waarschijnlijk nog nooit
geweest zijn.
Een bezemwagen is op afroep beschikbaar.
- Aanmelden: Wie zich vooraf aanmeldt verdient daarmee gratis koffie en
koek.
- Informatie: Ben Teuben 0299 641105 (Purmerend) of e-mail
b.teuben@kpnplanet.nl.





Koffiekleets Bromfietsrit Cabauw

- Wanneer: Zaterdag 6 juni 2015.
- Waar: Café "Het Witte Paard"
Cabauwsekade 42, 3411 EC Cabauw, gemeente Lopik.
Telefoon: 0348-551532
- Route: Te vinden in de driehoek; Gouda, Utrecht, Gorinchem.
- Voor wie: Bromfietzers die ook mooi weer meebrengen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Een mooie gerenommeerde rit in het gebied Schoonhoven, Oudewater en Montfoort.
De koffie staat klaar en wordt u aangeboden door de organisatoren.
- Kosten: Geen.
- Informatie en
aanmelden: Massaai!!!
In de nette uurtjes; Arie Roodhorst 0182-384758
Henk Cooman 06-352180820 henk.cooman@gmail.com
- Een bezemwagen is beschikbaar.

Groene Hart – Vliettoer Waddinxveen

- Wanneer: Zondag 14 juni 2015.
- Waar: Waddinxveen, Henegouwerweg 26, Henegouwer Coatings.
- Route: Uit het westen en noorden A4 > A12 > N207.
Uit het oosten en zuiden A2 > A12 > N207.
Locatie is achter Benzinepomp Tinq.
Achter op het terrein van Henegouwer Coatings
- Voor wie: Bromfietzen.
- Start: Inschrijven vanaf 9:30 uur en vertrek om 10:30 uur.
- Ritomschrijving: De rit is ongeveer 90 km en voert door "Het Groene Hart" en langs de Vliet.
Consumpties, op de startplaats verkrijgbaar voor € 1,- p/stk
- Kosten: Gratis voor leden.
Niet leden € 5,00 per persoon.
- Informatie
en aanmelden: Jan Hoogeboom
Tel: 0172 611896 of 06-10235534
e-mail: j.hoogeboom5@kpnplanet.nl



Koffiekleets Valkenswaardrit

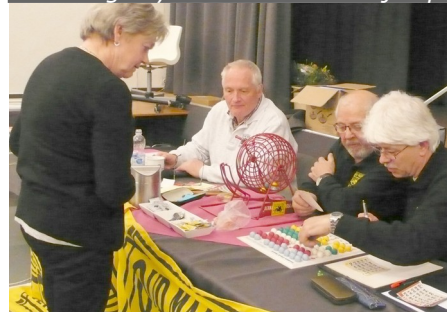
- Wanneer: Zondag 21 juni 2015.
- Waar: Café Dommelstroom
Bergstraat 114
Dommelen.
- Route: Vanaf de A2 afslag 33. Door Waalre en Valkenswaard centrum richting Dommelen. Het café ligt tegenover de kerk.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Kosten: Voor leden is deelname gratis.
Voor niet leden €5,00.
- Informatie
aankleden: Gérard Waterschoot 06-11281574.
In de nette uurtjes.



Bingo systeem "KEES" altijd spannend



Gerry is de winnaar en kan brommen wanneer ze maar wil



Een volle kaart voor de hoofdprijs



FEHAC

FEHAC



PERSBERICHT

De FEHAC (Federatie Historische Automobiel - en Motorfietsclubs) stelt zich vanaf haar oprichting (1976) ten doel de belangen te behartigen van de eigenaren en houders van historische voertuigen. Het gaat als regel om voertuigen van 25 jaar en ouder. De FEHAC telt ruim 200 leden, Nederlandse verenigingen en stichtingen die samen circa 70.000 personen vertegenwoordigen. Al deze mensen spannen er zich er voor in om de historische voertuigen die zij bezitten zijn in stand te houden, met inzet van kennis, kunde en tijd, en volledig uit eigen middelen. Zo zorgen zij er voor, ondersteund door een hele bedrijfstak, dat er in Nederland een rijke en gevarieerde collectie historische voertuigen behouden blijft; niet alleen personenauto's, maar ook bromfietsen, motorfietsen, autobussen, bedrijfsvoertuigen, legervoertuigen, aanhangwagens en tractoren. In haar 35-jarige bestaan is de FEHAC uitgegroeid tot dé gesprekspartner van de overheid op het gebied van regelgeving voor klassiekers. De FEHAC is aangesloten bij de FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) en vertegenwoordigt de sector wegvoertuigen in de stichting Mobiele Collectie Nederland.

FEHAC App gaat live

In december 2014 is de komst van de FEHAC App al aangekondigd en nu is het zover: iedereen bij de FEHAC kan de FEHAC App gratis downloaden. We werken continu aan de verbetering van de FEHAC app en daarom zien we uw opmerkingen en/of suggesties ook graag tegemoet!

Voordelen

De FEHAC App heeft grote voordelen:
 de FEHAC App is gratis voor de leden van de clubs
 de FEHAC App geeft korting op de producten en diensten van de FEHAC Business Partners
 de gebruiker heeft altijd de laatste info van de FEHAC
 de FEHAC App is exclusief voor leden bij de FEHAC aangesloten verenigingen

Registreren om FEHAC App te krijgen

Om exclusief gebruik te kunnen maken van alle voordelen die de FEHAC App biedt, moet aanstaande gebruiker zich wel eerst bij de FEHAC registreren. Bij de aanmelding moeten de volgende gegevens worden ingevoerd: naam, e-mailadres, van welke club men lid is en het lidmaatschapsnummer bij de club.

De FEHAC gebruikt deze gegevens alleen om te controleren of de aanvrager wel recht heeft om deze app te downloaden, verder helemaal nergens voor.

De clubleden moeten zich dus zelf aanmelden om de FEHAC App te kunnen verkrijgen. De FEHAC vraagt de aangesloten clubs daarom om het aanmelden voor deze app onder de aandacht van hun eigen leden te brengen.

Voor Apple en Android

De FEHAC App wordt via een eigen, beveiligde verbinding gedownload; dus niet via een webshop.



U kunt de FEHAC App downloaden via de volgende link:

<http://www.fehac.nl/app>

U komt dan op een pagina waar in het kort wordt uitgelegd hoe u de FEHAC App op uw apparaat kunt installeren. U kunt op de knop 'Aanvraag van de App' (voor Android en Apple zijn er verschillende versies) klikken om deze gegevens in te voeren. Na deze registratie krijgt u op het opgegeven e-mailadres de link om de App te downloaden en een handleiding hoe de App geïnstalleerd moet worden op uw smartphone of tablet. Er zijn een tweetal verschillende links, één voor Apple (iPad en iPhone) en één voor Android toestellen. De FEHAC-App werkt niet op andere platforms.

Opmerkingen en suggesties over de app zijn welkom op ons e-mailadres: secretariaat@fehac.nl

De FEHAC wenst u veel plezier en vooral voordeel met deze FEHAC App.

Maart 2015

RDW onderzoek naar mogelijkheden voor een aparte voertuigcategorie motor met zijspan

De RDW gaat het kentekenregister motorfietsen opschonen en wil iedere motorfiets gaan registreren als motorfiets zonder zijspan (dat is voertuigcategorie L3e) of motorfiets met zijspan (voertuigcategorie L4e).

Dit zijn nu de enige twee registratiemogelijkheden en met de derde mogelijkheid: een motor met afneembaar zijspan is vooralsnog geen rekening gehouden.

De FEHAC Tweewieler Commissie heeft dit bij de RDW aangekaart en het goede nieuws is nu dat de RDW bereid is mee te denken om een oplossing te bieden voor de registratie van de aparte categorie: motoren met afneembaar zijspan.

De oplossing is niet om twee kentekens af te geven. De Europese Unie heeft geüniformeerd wat allemaal in het nationale kentekenregister moet worden vastgelegd over een voertuig. Per land kunnen specifiek voor alleen dat land zaken aan toegevoegd worden: via een zogenaemde Nationale Bijzonderheid. Als de RDW een methode heeft gevonden om een motor met afneembaar zijspan te registreren, zullen we dit melden in een nieuwe Nieuwsbrief. Omdat dit onderzoek nog gaande is adviseert de FEHAC de eigenaren van een motorfiets met afneembaar zijspan nog even te wachten met het aanvragen van een nieuw kenteken.

In een eerdere Nieuwsbrief over dit onderwerp hebben we motorfiets-eigenaren opgeroepen om zich te melden als u over een motorfiets met zo'n afneembaar zijspan beschikt. Daar is al veel op gereageerd, maar we herhalen nogmaals:

heeft u een motorfiets met een afneembaar zijspan: meldt dat via e-mail ctw@fehac.nl of aan de FEHAC te Bunnik: secretariaat@fehac.nl. Graag met vermelding van kenteken, merk en type van motorfiets en zijspan en of u ook wisselend gebruik maakt van het zijspan. Hoe meer reacties en hoe meer mensen het betreft: des te groter is het probleem waarmee we de RDW kunnen confronteren.



Nieuwsbrief FEHAC 3 april 2015

SIEB (Slopen In Eigen Beheer)

Einde regeling 'slopen in eigen beheer' is ramp voor mobiel erfgoed.

Alle media hebben het inmiddels gepubliceerd: de regeling 'slopen in eigen beheer' van personenauto's is met ingang van 1 april ingetrokken. Het milieu zou hierbij gebaat zijn en de intrekkingen zou ook goed zijn in de strijd tegen criminaliteit.

Als FEHAC erkennen wij natuurlijk dat er aan de regeling een aantal nadelen kleefden, maar voor het behoud van het mobiel erfgoed was de regeling onmisbaar. Want een kenmerk van de historische voertuigen, is dat zij niet meer in productie zijn. En de meeste voertuigfabrikanten stoppen tien jaar nadat het voertuig uit productie is met het leveren van onderdelen.

Natuurlijk zijn er uitzonderingen, maar voor het rijdend houden van veel van de klassieke voertuigen is men vooral afhankelijk van onderdelen van voertuigen die gesloopt worden.

En de autodemontagebedrijven, zoals autosloperijen tegenwoordig worden aangeduid, zijn niet van plan om de bruikbare onderdelen voor klassieke voertuigen te bewaren, zo is ons gebleken toen we enkele jaren geleden die vraag stelden in het kader van een toen geldende sloopregeling.

Terwijl het hergebruik van onderdelen, het recyclen, repareren en het minder vaak vervangen van materialen en onderdelen internationaal als uitermate duurzaam wordt beschouwd.

Onze overheid voert zelfs een campagne tegen het verspillen van voedsel, terwijl nu dezelfde overheid met het intrekken van de maatregel, de verspilling van materialen en onderdelen in extreme mate bevordert. Want als er voor een defect maar op zich nog goed voertuig geen onderdelen meer te krijgen zijn, moet uiteindelijk het gehele voertuig worden gesloopt.

Terwijl er internationaal voor wordt geijverd om de levensduur van producten te vergroten" bijvoorbeeld door het beter repareerbaar maken van apparaten.

Met het intrekken van de regeling sloop in eigen beheer slaat onze overheid ten aanzien van het erfgoed van de weg, de plank volkomen mis.

Maar het is nog niet te laat: graag bieden wij als FEHAC onze diensten aan aan het Ministerie van I&M voor het vinden van een werkelijk duurzame oplossing. Waarin en passant ook het misbruik wordt tegengegaan....



Toer – en Evenementenkalender

<i>Wanneer</i>	<i>Wat</i>	<i>Waar</i>	<i>Wie*</i>	<i>Info bij</i>	<i>Telefoon</i>	<i>Info in</i>
14-03-15	AlgemeneLeden vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.154
06-04-15	Paasrit Toerrit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Peter Schipper	06-22036358 0344-633884	Nr.154
26-04-15	WimVosrit kk	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	Nr.154
27-04-15	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	0183-563758	Nr.154
09-05-15	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Nr.155
25-05-15	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	B M	Manuel Lutgens Kees Wolswijk	06-54614783 06-81130604	Nr.155
31-05-15	Koffieklets	Purmerend	B	Ben Teuben	0299-641105	Nr.155
06-06-15	Koffieklets	Cabauw	B	Arie Roodhorst	0182-384758	Nr.155
14-06-15	Koffieklets	Waddinxveen	B	Jan Hoogeboom	0172-611896	Nr.155
21-06-15	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06-11281574	Nr.155
06-07-15	Koffieklets	Beek (L)	M			Nr.156
12-07-15	N-Brabant kk	Boxtel	M	Stan van Asten	06-57373182	Nr.156
26-07-15	Groene Hart	Bodegraven	M	Kees Wolswijk	06-81130604	Nr.156
01-08-15	Veluwe-rit kk	Ermelo	M	Hans Bos	0341-559561	Nr.156
09-08-15	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06-16067667	Nr.156
23-08-15	Krimpenerwaard	Stolwijk	M	Piet Kramer	0182-362475	Nr.156
30-08-15	Superrit	Utrecht	B	Wim Vos	06-33889468	Nr.156
13-09-15	Maximaalrit '69	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr.156
	Zand en Klei rit	Breda	M	Ronald Kalwij	06-20301192	Nr.
26-09-15	NationaalVete-raanTreffen	Woerden	Allen	Kees Koren	06-44444302	Nr.156
	Snertrit		M+B			Nr.

Andere Evenementen

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen



Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
---------	-----	------	------	----------	----------	---------

zondag 3 mei organiseert OBC Halfgas te Maarheeze 2 verschillende ritten voor oldtimer bromfietsen en solexen + oldtimer 50CC. Inschrijven kan vanaf 09.30 u vertrek toertocht ± 11.00 u. Vertrek vanaf Café 't Hof. Oranje Nassaulaan 1 Maarheeze Vanaf ± 16.00 u is er live muziek. Kijk ook op onze site: www.halfgas.nl
Informatie: Math v.Tongerloot: Tel: 040-2062443 - e-mail math23@hotmail.nl

vrijdag 12 juni t/m zondag 14 juni, in Ulestraten
organiseren wij voor de 13de keer onze internationale Zuidlimburgse Heuvel Run
Info: Secretariaat: Bert Kreuwels, Acaciahoven 8, 6225 GN Maastricht
tel: 043 - 3632551 <http://www.heuvelrun.nl/HOME/home.htm>

zaterdag 8 augustus 2015

Zomerse toertocht voor oldtimer bromfietsen en solexen te Alphen NB
inschrijfgeld = entreprijs boerendag = € 5,- (incl koffie en 2 consumpties)
Tocht van ongeveer 70 km in het gebied tussen Tilburg en Turnhout (Belgie). Brengt je op plaatsen, waar je nog nooit geweest bent. Vertrekkend en terugkomst op ons boerendag terrein aan de Oude Rielseweg 2 in Alphen NB.

Na de toertocht heeft u de gelegenheid om over ons boerendag terrein te lopen en genieten van het boerenleven van weleer. Verder staan er nog een groot aantal tractoren, auto's en vrachtwagens tentoon gesteld. Ook de VW-transporter club is aanwezig. Boerendag & oldtimershow Alphen NB Thema oldtimers: Case/David Brown Thema boerendag: D'n boer en z'n vervoer

Info: bekijk onze site : www.boerendagalphen.nl Of e-mail boerendag@stta.nl
Tel: walter: 013-5182025

zondag 23 augustus

KABROEMMM, feest in Hemelummm

Een spektakel met oldtimer tractoren (voor 1970), klassieke auto's, motoren en brommers, vrachtwagens en bussen. Maar ook vele andere bijzondere, crazy/gepimpte en niet alledaagse voertuigen. Techniek 'van vroeger' gecombineerd met 'fantasie van nu' op een mooie show samen gebracht

Info: info@kabroemmm.nl

OLDTIMER/EVENEMENTEN/BEURZEN

<http://www.oldtimeragenda.com>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën.

Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Brommer-Scooter belangen vereniging.

Info: <http://www.ansv.nl/>





Snuffelhock

Te koop aangeboden:

Wegens schuuropruiming

Benzinetank	Benelli Kreidler eitank BMW R26/27 (Sarolea) Demm Luto 1 en 2	Giuletta 2x Kreidler RMC als nieuw Flandria boltank €50,- DKW lang model	Sparta SA 50 Itom Morini
Opknap motor	Gilera 150 cc compleet Yamaha 200 cc Yamaha 125 cc + kenteken		
Bromfietsen	Union Supersport + kenteken Berini Matic EE 1966 zeldzaam Batavus 3V Combisport, dubbele achterveren €350,- Sparta Sport 2V, complete bromfiets Sparta Sport 3V, complete bromfiets Demm Luto, opknapper Benelli GTV, nieuwe buddyseat enz. complete bromfiets Honda MB blok 5V 80 cc 2x		

Info:

T. Borst, tel.: 06-43443661

Gevraagd:

Kenteken Eysink Record o.i.d.

Royal Nord onderdelen

Race onderdelen Kreidler, waaronder 6V-bak delen.

Info:

T. Borst, tel.: 06-43443661



Gevraagd:

Achterlicht

een gebruikt of nieuw rem-achterlicht compleet met grondplaat en aansluitingen.

Bijvoorbeeld van AWO, Simson of Jawa.

Uitlaatdemper

en een uitlaatdemper model visstaart, lengte ongeveer 425 mm, aluminium, diameter pijp aansluiting 30 mm. Bestemd voor 2-takt ILO.

Info:

Harry Voets, tel.: 016-233740.





Clubartikelen

Clubartikelen,
zijn te bestellen via de website
of per telefoon via een der
bestuursleden, maar u kunt ze
ook direct bekomen tijdens de
ritten.

Hiervoor wel eerst een
afspraak maken.

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Stickers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw grijs**

