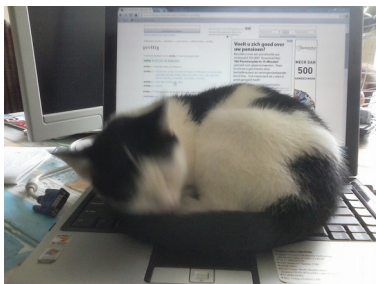




Jaargang 26



wakker worden, 'n nieuw jaar



werk aan de winkel



ik ben er klaar voor



Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de voorzitter	pag.3
Verslag van de secretaris	pag.4-5
Uitnodiging ALV	pag.6
Agenda ALV	pag.7
Van de penningmeester/ledenadministratie	pag.8-9
Financieel overzicht 2014	pag.10-11
Begroting 2015	pag.12
Van de toercommissie	pag.13
Van het bestuur	pag.14
Van de redactie	pag.15-16
Paasrit in de West-Betuwe, 2° Paasdag	pag.17
Verslag Superrit 2014 Utrecht	pag.18-20
Oproep Nationale 2takt-dag	pag.21
Techniek van de bougie	pag.22-24
Koffiekluts brommers in Utrecht	pag.25
Commercieel adverteren?	pag.25
Verslag Kerstrit 2014 Kekum	pag.26-28
Verslag Kerstrit, Nico	pag.29-30
King Willemrit, Kedichem	pag.31
Oud spul, Union Polaris	pag.32
Wokken bij de RDW	pag.33-34
Naar de Kentekencard	pag.35-36
Het Mobylette blokje	pag.37
Fehac nieuws	pag.38-40
Toer agenda e.a. evenementen	pag.41
Bromfiets doneren!	pag.42
Snuffelhoek	pag.43
Clubartikelen	pag.44

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.155 april mei juni	31 maart 2015
Bulletin Nr.156 juli augustus	9 juni 2015
Bulletin Nr.157 sep. okt. nov.	11 augustus 2015
Bulletin Nr.158 dec. '15 jan. '16	27 oktober 2015

Foto's van de verreden ritten staan op de website.
Uw foto's er ook bij, stuur ze aan de redactie.



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Ronald Kalwij	06-20301192	voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Kees Wolswijk	06-81130604	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Stan van Asten	06-57373182	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Nico Middelkoop	06-22036358	
Algemeen bestuurslid	Jan v.d. Poel	071-3313913	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Kees Wolswijk		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen e-mail Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers

Contributie 2015 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari

Zonder automatische incasso	€ 22,50
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 24,00
eenmalige inschrijving	€ 5,00
Girorekening OMS	€ 5,00
	NL63INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs. De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onze hobby aangaande.



Van de voorzitter

Wintertijd = Revisietijd

Van achter het glas zie ik de sneeuw dwarrelen. Een mooi gezicht maar ook weemoed. Het jaar met de mooie ritten zit er voor ons op en voor de nieuwe ritten ben ik nog niet klaar. De revisiewerkzaamheden liggen te wachten of zijn in uitvoering.

Voor mijn Sparta moet ik de carburateur weer plaatsen, de ontsteking stellen en kijken naar de koppeling die na het inberengen van nieuwe platen te zwaar gaat. Dat lijkt niet veel, maar een schroefje van de carburateur is gevallen en die kan ik maar niet terugvinden. En ik ga voor orgineel, dus dat boutje moet terug. De Bultaco en de Terrot zijn in orde, maar kunnen fraaier. De vraag is, ga ik ze uiteennemen of schuif ik dat vooruit. De andere Bultaco ligt ook nog te wachten. Wat is wijsheid. De brommer vraagt ook aandacht. De vlotter is lek en het kraantje ook. Je ruikt het probleem. Een vraagje: "Zijn we zelf ook klaar voor het nieuwe seizoen?" Ik hoop voor u van wel. Dat u elke ochtend monter uit bed springt om te gaan sporten om extra energie, van de ritten die komen, te kunnen genieten. Helaas geldt dat niet voor mij.

Naast de motorrevisie ben ik zelf ook in de revisie gegaan. Mijn klepzitting is gerepareerd met een ringetje. Jammer dat ik niet oud genoeg ben om een zijklepper te hebben. Dan had ik geen halfjaar revalidatietijd nodig. Maar ik ben op weg naar de ritten en het contact met jullie. Tenslotte doen we het daar voor.

Omdat ik zes weken geen auto mag rijden en daarna een eigen verklaring moet invullen, viel even mijn wereld stil. Geen auto rijden is lastig, maar geen probleem. Maar ook geen motor te mogen rijden, dat is erg. Gelukkig heb ik nog een brommer en daarmee kom je ook overal. Alleen ben ik nu nog te zwak en is het te koud.

Om zeker te zijn van een mooie vakantie heb ik een boekje gekocht "De Gallo-Romeinse cityhopper". Dat is een rit van 1114 km langs romeinse wegen en bezienswaardigheden. Het is eigenlijk om te fietsen, maar met een brommer of motor lukt het prima en is een stuk minder vermoeiend. Je gaat van Xanten via Maastricht, Tongeren, Bastenaken en Arlon naar Metz. Van daaruit gaat het via de Eifel, Trier, Bitburg, Keulen en Mönchengladbach weer terug naar Xanten. Ik verheug mij er op. Alleen lijkt mij een saxonette blokje niet de meest aangewezen brommer voor de bergen. Ik ben dus aan het rondkijken voor een driersnellingsbrommer. Als er trouwens mensen zijn die met de brommer, liefst een niet opgevoerde, in de Eifel hebben rondgereden, dan ben ik blij als er tips komen om zowel het begin van de route als het einde met plezier te kunnen meemaken.

Tot slot wil ik iedereen een mooi jaar toewensen en dat wij elkaar vaak kunnen treffen op de ritten.

Met vriendelijke groet en tot ziens,
Ronald Kalwij



Van de Secretaris

Het jaar 2014 is voor OMS best een bijzonder jaar geweest. Een druk, droevig en plezierig jaar. Tegenstellingen, dat kun je wel zeggen. Allereerst wil ik stilstaan bij het verlies van verschillende leden door hun overlijden. Blijk van medeleven is het minste wat je als bestuur kunt doen. Leden die je kende van bijvoorbeeld ritten, het raakt ons als bestuur. In een keer is alles voorbij. Ook leden bedanken doordat zij door leeftijd of lichamelijke ongemakken niet meer kunnen rijden. Ben je gezond, dan sta je daar niet bij stil. Geloof mij maar, die leden vinden het echt een ramp. Geniet meer van alles en zeker van je hobby.

Gelukkig zijn er ook genoeg plezierige zaken geweest. Denk maar aan de viering van het 25 jarig bestaan van OMS. Rond de 120 leden hebben dat gevierd. Met een leuke toerrit, een uitstekende lunch op fort WierickerSchans en als afsluiting een geweldige OMS rugtas. Dat alles ook nog een keer gratis. Als klap op de vuurpijl ook het mooiste weer. Nu op naar een nog mooier 30 jarig jubileum.

Uiteraard hebben we gedacht aan leden die ziek waren of iets bijzonders te vieren hadden. Die gedachten hebben we concreet gemaakt met een leuk kaartje of een aardig bloemetje.

We hebben weer leuke clubartikelen kunnen aanbieden. Het emailen OMS schild viel erg in de smaak. Helaas moesten we al snel melden dat ze uitverkocht waren. Ook de nieuwe zwarte T-shirts lopen goed. Verschillende maten zijn al uitverkocht maar we hebben er nog wel een aantal. De nieuwe gele OMS veiligheidshesjes gaan ook goed. Bij het schrijven van dit overzicht zijn er nog maar 8 in voorraad. Bij ritten en andere gelegenheden is het een fantastisch gezicht al die leden te zien in OMS T-shirts, OMS windjacks of de gele hesjes met pontificaal het OMS logo op de rug.

Ja, de ritten die moeten wel blijven. Daarom zijn we lid van de Fehac. Zij doen hun uiterste best om allerlei onzinnige ritbelemmeringen van tafel te krijgen. Denk maar aan het instellen van milieuzones, zoals de stad Utrecht van plan is. Enkele mensen die kortzichtig en niet doordacht hun wil willen opleggen aan de burger. Ik zal je een voorbeeld geven. Een oldtimer Volvo stationwagen van 1967 mag de stad niet in als de Volvo een personenauto kenteken heeft. Een exact zelfde Volvo met gelijke motor als bestelwagen gekentekend, mag de stad wel in. Snap je het nog, ik niet. Bij metingen in diverse Duitse steden met wel en geen milieu beperkende maatregelen, was geen verschil te zien in luchtkwaliteit.



Wat te denken aan die soap in Amsterdam. Snor bromfietsen moeten daar op de rijbaan en het liefst helplichtig. Dit alles gebaseerd op onduidelijke onderzoeken door - onder meer - een anti bromfietsvereniging die zelf de regels aan zijn laars lapt. Het is allemaal heel simpel. Gewoon handhaven en dan raken we de extreem snelle en overlast gegevens snor bromfietsen vanzelf kwijt.

APK loert ook nog steeds naar ons. Straks mogelijk eerst de motorfietsen en daarna ongetwijfeld de bromfietsen. De "vieze" tweetakjes komen echt wel een keer aan de beurt. Dag hobby. Kijk, om dat alles te voorkomen hebben we de Fehac bitterhard nodig. Daarom zijn en blijven we lid. Het is triest dat veel andere 2-wielerclubs geen lid zijn van de Fehac. Dat is gewoon profiteren van andermans inzet. Ben je ook lid van een andere club (die nog niet bij de Fehac is aangesloten), stel dan kritische vragen waarom de club geen lid is van de Fehac.

Voor een vereniging zijn vrijwilligers nodig. Denk maar aan de uitzetters van de prachtige ritten. Genoten hebben we, in mooi en slecht weer. Al die vrijwilligers heel erg bedankt. Ook het bestuur bestaat uit vrijwilligers. Een fijne en dankbare functie. Vooral de bestuursvergaderingen zijn net een soort verjaardagen van een geliefd familielid. Wel zakelijk maar ook voldoende tijd voor verhalen betreffende je hobby. Ondanks dat stop ik met mijn bestuursfunctie. Na 12 jaar wil ik het stokje overdragen. Stan van Asten heeft zich bereid verklaard de functie van secretaris op zich te nemen. Ik heb alle vertrouwen in Stan en hij zal het prima gaan doen.

Bij de ALV 2014 hebben we afscheid genomen van onze voorzitter, tevens oprichter van OMS, Anton van der Wilt. Na vele jaren heeft Anton het stokje overgedragen aan Ronald Kalwij. Aan Ronald de moeilijke taak om Anton als voorzitter te vervangen maar dat zal hem best lukken.

Ook Nico Middelkoop doet een stapje terug. Nico blijft wel als bestuurslid/assistent toercoördinator deel uitmaken van het bestuur. Peter de Koster stelt zich beschikbaar als bestuurslid. Als Peter op de ALV door de leden gekozen wordt zal hij de functie van toercoördinator gaan vervullen. Een fris en nieuw bestuurslid is altijd van harte welkom. Heb je daar ook wel zin in, meld je aan bij de secretaris.

Over de clubartikelen heb ik het al gehad. Alleen zoeken we nog iemand die de verkoop wil gaan verzorgen. Leuk werk hoor, zeker als iemand weer gelukkig is met zijn/haar nieuwe aanwinst. Meld je aan of vraag er wat nadere informatie over. Ook dat kan bij de secretaris.



We hebben toch maar een prachtige vereniging met mooie toerritten. En wat te denken van ons clubbulletin. Iedere keer met leuke verhalen en dat moet toch een uitnodiging voor je zijn om ook eens een stukje te schrijven. Iets over je deelname aan een rit, een technisch verhaal of een herinnering aan je bromfiets of motorverleden. Over onze internet site heb ik het nog niet gehad. Een super stukje werk van onze redacteur. Net als het clubbulletin is ook de site echt een hoogstandje met veel bezoekers.

In 2014 hebben we de ALV weer afgesloten met een leuke bingo met prima prijzen.

De bingo op de ALV 2015 wordt nog beter. Helemaal toppie prijzen, voor je hobby en voor gezelligheid in huis. De hoofdprijs is ook weer terug. Een leuke bromfiets. Rijklaar en met een geldig bromfiets kenteken. Neem voor de zekerheid je helm maar mee. Je zult hem maar winnen. Vanwege de beperkte financiën vragen we bij de bingo ALV wel een bijdrage van 7 euro. Geen geld voor al die prachtige prijzen. Wil je meer kans maken? Dan koop je heel simpel meer bingokaarten.

Kees Wolswijk

KOMT ALLEN ** KOMT ALLEN ** KOMT ALLEN ** KOMT ALLEN ** KOMT ALLEN ** KOMT ALLEN

UITNODIGING <>> UITNODIGING

Oud Maar Sterk

Algemene Leden vergadering

Zaterdag, 14 maart 2015

Zaal open vanaf 19:30 uur

Aanvang ALV 20:00 uur

Voor OMS-leden en OMS-gezinsleden

Zalencentrum 't Klooster

Klooster 1, 4132 BM Vianen

KOMT ALLEN ** KOMT ALLEN ** KOMT ALLEN ** KOMT ALLEN ** KOMT ALLEN ** KOMT ALLEN



Algemene Ledenvergadering

Datum : zaterdag, 14 maart 2015
Aanvang : 20:00 uur
Zaal open : 19:30 uur
Locatie : Zalencentrum 't Klooster, Klooster 1, 4132 BM
Vianen. Tel. 0347 – 372191

AGENDA LEDENVERGADERING

1. Welkom door de voorzitter
2. Mededelingen en binnengekomen post
3. Bespreken en accorderen notulen ALV 2014, zie bulletin 150 en ALV 18 mei, zie bulletin 151. (stemming leden)
4. Verslag van de penningmeester
 - * verslag controle financiën 2014 door de kascommissie
 - * décharge verlenen penningmeester 2014 (stemming leden)
 - * benoemen kascommissie 2015
 - * presentatie en accordering begroting 2015 (stemming leden)
 - * stand van zaken leden
5. Toercommissie
 - * verslag toerseizoen 2014
 - presentatie toerseizoen 2015
6. Redactie
 - * Stand van zaken en inbreng kopij
7. Beurscommissie
 - * stand van zaken en oproep commissieleden
8. Fehac
9. Verkiezing bestuur
 - * aftreden secretaris Kees Wolswijk en niet herkiesbaar
 - * benoeming Peter de Koster als bestuurslid
 - * kiezen nieuwe bestuursleden (aankomen bij secretaris of tijdens de ALV)
10. Rondvraag
11. Afsluiting ALV 2015

Pauze

Gezellig samenzijn met de bekende BINGO met fraaie prijzen en een bromfiets als hoofdprijs (kosten bingo € 7,00).



Van de Penningmeester

Op het moment dat ik dit artikel schrijf heeft de kascontrolecommissie, bestaande uit Couzijn Koopman en Henk van den Heuvel, de boekhouding gecontroleerd en in orde bevonden. De controle vond plaats op maandag 19 januari bij Henk in Nijkerkerveen. Henk en echtgenote, bedankt voor de gastvrijheid.

In dit clubbulletin vindt u het financieel overzicht 2014 en de begroting 2015. De volledige financiële administratie over 2014 ligt ter inzage tijdens de aanstaande ledenvergadering.

Financieel jaarverslag 2014

Zoals reeds met de begroting voor 2014 was verwacht, is 2014 afgesloten met een negatief resultaat. Weliswaar zijn de contributie-inkomsten hoger uitgevallen, maar daar tegenover staan ook extra kosten zoals voor de Direct Mail tbv de ALV op 18 mei 2014 en licentiekosten voor IBAN software. Verder hebben we meer nieuwe clubartikelen aangeschaft EN verkocht. Het ge-emailleerde OMS logobord wordt vast en zeker een collectors item!

Hogere inkomsten en hogere uitgaven houden elkaar in balans waardoor we vrijwel uitkomen op het in de Begroting 2014 opgenomen financieel resultaat voor de normale uitgaven (resultaat vereniging):

begroot = -€560, actueel = -€539.

Naast de normale uitgaven vierden we in 2014 ook het 25 jarig bestaan van Oud Maar Sterk. De kosten hiervan kwamen ten laste van ons spaargeld. Begroot hiervoor was €3500 en uitgegeven is €3806. Dit vanwege het iets hogere aantal deelnemers dan verwacht. Als je hiermee rekening houdt, dan is het resultaat een mooie prestatie van het bestuur en degenen die met de viering hebben geholpen.

Begroting 2015

Helaas laat ook de begroting voor 2015 een negatief resultaat zien. Enerzijds de afname van het aantal leden (in de afgelopen 3 jaar zijn we netto 56 leden kwijtgeraakt) en dus de contributie-inkomsten en anderzijds oplopende kosten maken het moeilijk om quitte te spelen. Zo zijn in 2 jaar tijd de posttarieven met ca 20% gestegen en is de assurantiebelaasting van 9,7% naar 21% gegaan! Verhogingen waar we als vereniging geen invloed op hebben. Ook de rente-inkomsten op de OMS spaarrekening helpen niet echt meer mee.



Een schamele 0,6% op dit moment. Veranderen van bank is, naast de administratieve rompslomp, helaas geen optie omdat alle grote banken zo'n laag rentepercentage bieden.

Het bestuur beraadt zich over voorstellen om een toekomstig groter verlies te voorkomen.

Van de ledenadministratie

Het aantal leden is in 2014 vrijwel gelijk gebleven (350). Weliswaar hebben er 20 leden de vereniging verlaten, maar er hebben zich ook 19 nieuwe leden aangemeld. Na het jarenlange teruglopen van het ledental is dit goed nieuws. En met 350 leden is OMS nog steeds een redelijk grote landelijke vereniging. Bij de nieuwe leden zijn er veel die via familie of kennissen bij OMS terecht komen. Bij deze een oproep aan de leden om voor OMS in familie- en kennissenkring wat zendelingswerk te verrichten.

Helaas in 2014 waren er toch weer enkele leden die, ondanks het versturen van een betalingsherinnering, hun contributie niet hebben betaald. Blijkbaar was men vergeten om tijdig het lidmaatschap op te zeggen. Dat is erg flauw, niet alleen heeft de penningmeester dan onnodig werk verricht en kosten gemaakt, maar ook de jaarlijkse begroting is gebaseerd op het ledental per 1 januari.

Ben je vergeten op te zeggen, neem dan je verantwoordelijkheid, betaal nog gewoon de contributie en zeg direct op voor het komende jaar. Kun je het niet meer vergeten.

De leden die hun contributie niet betalen, worden als wanbetaler geregistreerd en kunnen worden voorgedragen voor roeyement.

Peter Snellens

Penningmeester en ledenadministratie



Financieel overzicht 2014

	Bankboek		Kasboek		Totalen	
	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten
8001 Vooruitbetaalde contributie 2015		656,50				656,50
4338 Vooruitbetaalde porto kosten 2015			128,00		128,00	
4711 Vooruitbetaalde prijzen ALV 2015	54,06		144,50		198,56	
8000 Contributie 2014	45,50	7.597,00		142,50	45,50	7.739,50
8005 Advertenties Clubbulletin		340,00				340,00
8006 Donatie/sponsoring						
8010 Clubartikelen inkomsten		125,00	8,00	746,60	8,00	871,60
8012 Clubartikelen Emaille-borden ink.		80,00		650,00		730,00
8015 Inschrijvingen toerritten				198,00		198,00
4600 Rente spaarrekg		138,98				138,98
7000 Clubartikelen uitgaven	560,59		868,28	189,00	1.428,87	189,00
7003 Clubartikelen emaille-borden uitg.	675,00				675,00	
4712 Bingo kaarten bromfiets						
7001 Overige inkopen						
Clubbulletin						
4300 Drukwerk Clubbulletin	3.148,20				3.148,20	
4330 Portokosten Clubbulletin	801,44				801,44	
4340 Kantoorbenodigdheden						
4412 Km-vergoeding						
4690 Redactiekosten	75,00				75,00	
4700 Diverse kosten						
Bestuurskosten						
4410 Km-vergoeding	136,99		34,20		171,19	
4310 Computerbenodigdheden			104,00		104,00	
4335 Portokosten	530,48			60,00	530,48	60,00
4341 Kantoorbenodigdheden			10,00		10,00	
4701 Diverse kosten	91,81				91,81	
Ledenvergadering						
4110 Zaalhuur	125,00				125,00	
4360 Verteringen	94,00				94,00	
4710 Prijzen algemeen	132,51		23,50	15,00	156,01	15,00
4702 Diverse kosten	144,08		45,60		189,68	
Toerritten en evenementen						
4361 Verteringen	120,00		143,00		263,00	
4337 Portokosten/kantoorkosten	147,74				147,74	
4411 Km-vergoeding	78,20				78,20	
4703 Diverse kosten/opbrengsten	644,26	95,00	192,00	203,28	836,26	298,28
Overige kosten en baten						
4111 Stallingskosten aanhanger	25,00				25,00	
4311 Internet OMS	57,35				57,35	
4315 Vergoeding website	120,00				120,00	
4336 Portokosten	4,00	29,00	70,50		74,50	29,00
4342 Kantoorbenodigdheden	138,28				138,28	
4413 Km-vergoeding	23,94		56,93		80,87	
4430 Representatiekosten			125,95		125,95	
4500 Advertenties						
4600 Rente (niet spaarrekg)						
4660 Kosten betalingsverkeer	277,81				277,81	
4704 Diverse kosten	300,25				300,25	
4720 Kamer van Koophandel						
4721 Fehac	651,20				651,20	
4760 Verzekeringen	317,60				317,60	
2090 Tussenrekening	20,00	20,00			20,00	20,00
Totalen	9.486,23	8.424,98	1.681,96	2.204,38	11.168,19	10.629,36
Financieel resultaat		-1.061,25		522,42		-538,83

Noq te betalen kosten 2014

0,00

Resultaat 2014 vereniging

-538,83

**Financieel overzicht 2014**

	Bankboek		Kasboek		Totalen	
	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten
25 jarig Jubileum						
98015 Catering bijdrage niet-leden	10,00	180,00		60,00	10,00	240,00
94430 Jubileumgeschenk	605,00		448,70		1.053,70	
94431 25-jaar-lid jubilarissen	215,34		5,50		220,84	
94361 Kosten overige verteringen			77,65	4,25	77,65	4,25
94362 Fort Wierickerschans	2.337,50				2.337,50	
94337 Portokosten/kantoorkosten			4,00		4,00	
94411 Km-vergoeding	117,42		134,30		251,72	
94703 Diverse kosten/opbrengsten	113,63	20,00	5,00	4,00	118,63	24,00
Totalen	3.398,89	200,00	675,15	68,25	4.074,04	268,25
Financieel resultaat		-3.198,89		-606,90		-3.805,79

Resultaat 2014 jubileum	-3.805,79
--------------------------------	------------------

Totaal resultaat 2014	-4.344,62
------------------------------	------------------

Controle kascommissie:

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden te Nijkerkerveen op 19 januari 2015

Couzijn Koopman

Henk van den Heuvel

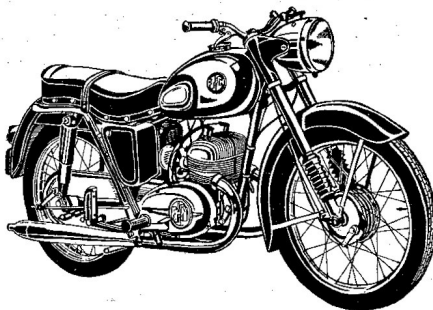


**toont U op de R.A.I. Stand 87
haar nieuwe modellen**

o.a. 250 cc tweetakt 2-cylinder
175 cc tweetakt dubbelzuiger
en zijklep- en kopklepmodellen
in 350 cc en 450 cc cylindereinhoud

*Ook voor U is er een geschikt
FN-model tegen een prijs die
U zal meevallen.*

Bezoek onze stand op de R.A.I. of vraag
uitvoerige inlichtingen bij de FN-agenten.



Importrice: „F.N. HOLLAND” N.V. Krayenhoffstraat 57 - Den Haag - Tel. 116655



Begroting 2015 en Afsluiting 2014

Begroting 2015

INKOMSTEN:

Contributie	7500
Advertenties	360
Toerritten	140
Clubartikelen	300
Rente	75
Club bijeenkomsten	350
Totaal	8725

UITGAVEN:

Bestuur	Computer, etc	125
	Kantoorbenodigdheden	50
	Porti	260
	km-vergoeding	180
	Diversen	75
	Totaal	690

Bulletin	Drukkosten	3240
	Porti	860
	km-vergoeding	
	Vergoeding redactie	75
	Diversen	50
	Totaal	4225

Beurzen / clubdagen	Stand	
	Standhuur	
	Parkeren/toegang	
	Reiskosten	
	Diversen	200
	Totaal	200

Clubartikelen		200
----------------------	--	------------

Totaal:	Inkomsten	8725
	Uitgaven	9115
	Resultaat 2015	-390

Afsluiting 2014

Overige 2014

Postbank 4404820	saldo 01-01-2014	262,91
Postbank 4404820	saldo 31-12-2014	878,18
Postbank renterek.	saldo 01-01-2014	10.000,00
Postbank renterek.	saldo 31-12-2014	5.000,00
Kas	saldo 01-01-2014	203,85
Kas	saldo 31-12-2014	152,40
Clubartikel./aanhanger, etc op 01-01-2014		328
Clubartikel./aanhanger, etc op 31-12-2014		853

Toerritten / evenementen	Toerritorganisatiekosten	50
	Porti/drukwerkkosten	150
	Reiskosten/uitzetten rit	120
	Consumpties	300
	Diversen	200
	Totaal	820

Leden-vergadering	Verteringen	165
	Portokosten	15
	Reiskosten	25
	Prijzen	225
	Diversen	280
	Totaal	710

Algemeen	Stallingskosten aanhanger	50
	Internet	75
	Vergoeding website	120
	Portokosten	50
	Kantoorbenodigdheden	130
	Km-vergoeding	100
	Representatiekosten	200
	Kosten betalingsverkeer	285
	Diverse kosten	350
	Kamer van Koophandel	
	Fehac	650
	Verzekeringen	260
		2270

Controle kascommissie:

De gegevens in het kader "Overige 2014" gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden te Nijkerkerveen op 19 januari 2015

Couzijn Koopman

Henk van den Heuvel



Van de Toercommissaris

Beste leden.

Sinds 1998 organiseer ik elk jaar met veel plezier een koffieklets vanaf mijn huisadres in ons mooie dorpje Rhenoy.

Deze voerden meestal door de Betuwe die dan vaak in bloei stond.

Helaas, behalve regen, sneeuwde het ook wel eens maar voor de "DIE HARDS" was dat natuurlijk geen probleem.

Wij wonen hier tussen de rivieren en dan moet je uitkijken dat je niet in herhalingen valt, daarom werd wel eens uitgeweken richting Alblasserwaard of werd zelfs de rivieren overgestoken, zowel noordelijk als zuidelijk.

In 2006 heb ik samen met Ben Teuben de toercommissie op mij genomen, waarmee ik mij ook gelijk de organisatie van de traditionele toerritten op 2^e Paasdag in de schoenen schoof.

Al sinds enige jaren heb ik mijn functie als toer coördinator beschikbaar gesteld maar onze leden vonden dat maar niks, ik deed het kennelijk te goed.

Toch komt er een tijd dat je het iets rustiger aan wilt gaan doen en gezien mijn geboortjaar (1942) ben ik daar nu aan toe, hoewel ik dat maar moeilijk wil erkennen.

In de persoon van Peter de Koster, eveneens woonachtig in deze mooie streek, heb ik nu een plaatsvervanger gevonden die de organisatie van de toer wil gaan doen.

Op de Algemene Ledenvergadering op 14 maart a.s. hoop ik na toestemming van de stemgerechtigden mijn functie aan hem over te dragen.

Omdat ik uit ervaring weet dat het soms erg moeizaam is om de toerkalender tijdig samen te stellen, zal ik Peter voorlopig blijven assisteren.

Vergelijk het maar met Marco van Basten die ook een stapje terug deed.

Ik hoop dat jullie Peter evenveel of zelfs nog meer in zijn taak willen steunen dan jullie tot nu toe mij gedaan hebben.

Vele van onze uitzetters doen dit al sinds jaar en dag en ook nog langer dan dat ik dat doe.

Ik noem daarbij geen namen, want ik vergeet er gegarandeerd een paar.

Elk jaar opnieuw weer zetten zij een of meerdere ritten uit en ik kan daar voor het samenstellen van de toerkalender ook stevast op rekenen.



Dit jaar heb ik dus al een redelijk gevulde kalender, hoewel ik nog wel een paar brieven terug verwacht.

Daarnaast heeft zich spontaan een nieuwe uitzetter aangemeld die de rit in Cabauw gaat leiden, ik hoop dat dit een aanzet is om dat jaarlijks te herhalen. Ik hoop ook dat anderen hier inspiratie van opdoen, zodat zij volgend jaar ook zoiets voor OMS willen gaan organiseren.

Aarzel niet, meld je aan, wij helpen je altijd met de organisatie.

De ritten vanaf mijn huisadres blijf ik organiseren, voor de Paasritten hebben we volgend jaar een andere enthousiaste uitzetter.

Nico Middelkoop

Van het bestuur

van Maarseveen wordt Vetera

De vele leden van Oud Maar Sterk, die hun klassieke motor- en bromfietsen verzekerd hebben bij van Maarseveen Assurantiën, kunnen het al weten, maar Roel en Hennie van Maarseveen zijn per 1 januari 2015 na bijna 40 jaar gestopt met hun bedrijf. Zij hebben ervoor gekozen om het wat kalmer aan te doen en een meer tijd te besteden aan o.a. hun eigen verzameling oldtimers.

Op de beurzen zullen we Roel ongetwijfeld nog vaak aantreffen, weliswaar niet meer met een informatiestand t.b.v. zijn assurantiepakket, maar nu vooral hobbymatig voor zijn eigen collectie van voertuigen, documentatie en mobilia.

Het bedrijf van Roel en Hennie wordt voortgezet door Vetera in Hardenberg, welk een onderdeel is van de Vrieling Adviesgroep. Vetera is gespecialiseerd in het verzekeren van oldtimers en het team bestaat uit jonge mensen die hier zelf ook een passie voor hebben. Op de januaribeurs in het Autotron was Vetera aanwezig met een informatiestand en ook enkele eigen oldtimers van het team.

Niet alleen het bedrijf van van Maarseveen wordt voortgezet door Vetera. Op de advertentieruimte achterin ons clubblad zult u nu een mooi gestyleerde Vetera advertentie aantreffen. Graag maken we u ook attent op hun website (www.vetera.nl) met daarop o.a. nieuwsberichten aangaande onze hobby.

Het bestuur van Oud Maar Sterk wenst Roel en Hennie veel plezier met hun nieuwe vrijheid. En wellicht is er nu gelegenheid om eens een rit van Oud Maar Sterk bij te wonen? En Vetera wensen wij veel succes en tot ziens op de beurzen!

*Van de redactie*

Geplaatst in 2014

Onderwerp	door	rubriek	nr
Verslag penningmeester	Peter Snellens	bestuur	149
Fin.overzicht 2013	Peter Snellens	bestuur	149
Fin.begroting 2014	Peter Snellens	bestuur	149
Verslag redactie	Jan van der Poel	bestuur	149
ALV uitn./agenda	Kees Wolswijk	bestuur	149
Beurs Berlicum	Anton van der Wilt	Beurs 13 april	149
Clubartikelen aanpassen	Kees Wolswijk	bestuur	149
ABC van OMS 2014	Kees Wolswijk	uitdeoudedoo	149
West Kent Run, Engeland	Nico Middelkoop	rit aankondiging	149
Snertrit Putten	Kees Wolswijk	ritverslag	149
Van de Toercoördinator	Nico Middelkoop	bestuur	149
West Betuwe Paasrit	Nico Middelkoop	rit aankondiging	149
Kedichem, King Willem Tocht	Peter de Koster	rit aankondiging	149
Website nieuws	Jan van der Poel	bestuur	149
Boreftse Motorrit	Kees Wolswijk	rit aankondiging	149
Boreftse Bromfietsrit	Kees Wolswijk	rit aankondiging	149
MRB dossier	Fehac	nieuws	149
Bougie codes	Hans Teeuw	techniek	150
Zeven gezusters	Piet Kramer	verhaal	150
Ontsteking afstellen	Kees Wolswijk	techniek	150
Ontsteking afsteller	Kees Wolswijk	techniek	150
Notulen ALV	Kees Wolswijk	bestuur	150
Beemster & Waterlandrit	Ben Teuben	koffieklets	150
Zutphen	Ep ter Wee	koffieklets	150
Motoren in Montfoort	Michael van Asten	koffieklets	150
Nieuw-Vennep	Manuel Lutgens	rit aankondiging	150
Valkenswaard Groene kaart	Gerard Waterschoot	koffieklets	150
Boreftse Motorrit	Peter Snellens	ritverslag	150
Wanneer ben je lid geworden?	Jan van der Poel	bestuur	150
Boreftse Bromfietsrit	Charles Bergop	ritverslag	150
Alken128_57_Typhoon Tymatiek	Redactie	uitdeoudedoo	150
Luijkgestel de Kempen	Stan van Asten	koffieklets	151
Weekend Eifel	Ortwin Reitz	rit aankondiging	151
De Kwakel rit	Kees Hölscher	koffieklets	151
Maximaalrit Rhenoy	Nico Middelkoop	rit aankondiging	151



Onderwerp	door	rubriek	nr
Superrit	Wim Vos	rit aankondiging	151
Zand en Klei, Breda	Ronald Kalwij	rit aankondiging	151
Motorrit Veluwe	Hans Bos	koffieklets	151
Brandstof mixen, tabel	Hans Teeuw	techniek	151
Toercoördinatorische perikelen	Nico Middelkoop	bestuur	151
Notulen ALV 18 mei	Kees Wolswijk	bestuur	151
Jaarverslag comm2wielers	Fehac	nieuws	151
Hij mag je niet slaan	Piet Kramer	verhaal	151
Prachtig weer in Kekum	Nico Middelkoop	ritverslag	151
Motoren in Montfoort	Kees Wolswijk	ritverslag	151
Zwart T-shirt	Kees Wolswijk	clubartikelen	151
Aan uitzetters ritten	Kees Wolswijk	ritverslag	151
De jubileumviering	Nico Middelkoop	verhaal	151
Even voorstellen, voorzitter	Ronald Kalwij	bestuur	151
De jubileumdag	Nico Middelkoop	verhaal	151
A.63 DKW olie	Redactie	uitdeoudedoods	151
Beemster & Waterlandrit	Peter Snellens	ritverslag	152
Pinksterrit motoren	Nico Middelkoop	ritverslag	152
Boontje komt om zijn loontje	Kees Wolswijk	verhaal	152
Staal zwarten	Hans Teeuw	techniek	152
2 takt olie mengen	Har Voets	verhaal	152
Nieuw-Vennep	Peter Snellens	ritverslag	152
Bromfietsbeurs	Kees Wolswijk	Schiedam	152
Snertrit Putten	C. Koopman	rit aankondiging	152
Fehactiviteiten	Secretaris	nieuws	152
Fehactiviteiten	Fehac	nieuws	152
A.45 Dunlop banden	Redactie	uitdeoudedoods	152
West Kent Run England	Anton van der Wilt	ritverslag	152
Luijks gestel	Nico Middelkoop	ritverslag	152
Lucas 5 Accu's	Redactie	uitdeoudedoods	152
Stopcontact op motorfiets	Kees Wolswijk	techniek	153
Berini toerrit	Kees Wolswijk	ritverslag	153
De Kwakel rit	Peter Snellens	ritverslag	153
Contributie betalen	Penningmeester	bestuur	153
Oproep beheer clubartikelen	Kees Wolswijk	bestuur	153
Ermelo	Mark Nijhoff	ritverslag	153
Eifel weekend	Jos v.d. Weijden	ritverslag	153
Eifel weekend	Nico Middelkoop	ritverslag	153



Onderwerp	door	rubriek	nr
Foto datum/tijd	Redactie	verhaal	153
Snertrit Putten	Theo Arends	ritverslag	153
Snertrit Putten	Rob v.d. Kraats	ritverslag	153
Minder	Piet Kramer	verhaal	153
Kerstmarktrit Kekum	Peter de Koster	koffieklots	153
Winterstop e.d.	Fehac	nieuws	153

En de voorzitters, Anton en Ronald, deden hun woordje met regelmaat.

Gepke bedank ik voor haar corrigerend meekijken. Ze heeft mij zover weten te helpen dat ik het alleen aandurf.

Speciale dank aan Eric Albers, die de buitenkant van het Bulletin weer van een nieuwe indeling heeft voorzien.

Verder dank ik iedereen die een bijdrage heeft geleverd om het bulletin met zinnige, informatieve, interessante, leuke en nuttige inhoud te vullen.

Jan van der Poel

Paasrit 2015, Motoren en Bromfietsen in de West-Betuwe

Wanneer:	Maandag 6 april 2015 2e Paasdag
Waar:	Uitspanning "De Notenboom", Middenstraat 8, 4153 AD Beesd.
Route:	Vanaf de A2 afslag 14 Beesd, rotonde 2° afslag. Weg blijven volgen tot eind, bij de bocht (Slijterij) linksaf. Rechts is parkeerterrein voor de auto's, 1° links is Middenstraat, aan de linkerkant "De Notenboom". Motoren en brommers daar parkeren.
Voor wie:	Motoren en bromfietsen
Starttijd:	Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek 11:00 uur.
Kosten:	Leden gratis, niet leden € 5,- per persoon. Bij aankomst is de 1° koffie van de vereniging.
Kenmerken:	Bereid u maar voor op weer een schitterende rit door de bloeiende Betuwe.
Informatie en aanmelden:	Nico Middelkoop, 06-22036358 of 0345-683321 toer@oudmaarssterk.nl Peter Schipper, 0344-6338844 pschippertiel@gmail.com Elke dag tot 21:30 uur.



Superrit 2014, Utrecht

ritverslag 31 augustus 2014

Ook in 2014 heeft Wim Vos weer een Superrit georganiseerd en wel op 31 augustus. Een Superrit is speciaal geschikt voor bromfietsrijders met goed zitvlees. De route is tenminste 200 km lang en daarvoor zit je, afgezien van enkele korte stops en een lunchstop, van 's ochtends 9.00 tot 's middags 18.00 uur op de bromfiets.

Net als voorgaande jaren werd de rit gesponsord door Iveco-Schouten, de werkgever van Wim, door de Plus-markt uit Bilthoven en door Wim en Nanette Vos persoonlijk! De bezem- annex cadiwagen werd weer bemand door het vaste team van Nico van den Ham en Rob Jastrzebski. Ook bij de jubileumdag waren zij present om eventuele pechgevallen te bezemen. Nico en Rob maken altijd een mooie fotoreportage van de Superrit.

Die zondagmorgen om 9.00 uur stonden er 23 bromfietsen gereed voor de tocht: Zundapp (8x), Kreidler (7x), Eysink (3x), Batavus (2x), Berini (1x), Aprillia (1x) en Kymco (1x). Co Lucas had als passagier op de Kreidler zijn kleinzoon meegenomen. Een deel van de route volgde het



parcours van 2013, maar dan in tegengestelde richting. Dat is niet erg, immers die tocht voerde door een prachtige en afwisselende omgeving en andersom rijdende zie je zaken die je de eerste keer gemist hebt. Denk nu niet dat het dan makkelijker is voor de organisator, immers het hele parcours moet toch voorgereden worden en de plekken waar bezemwagen en berijders kunnen stoppen, uitgezocht worden.

Vanuit Utrecht door Maarssen, Westbroek en Maartensdijk en dan via de N234, de N238. Hé, een McDonalds!



Maar dat is nog te vroeg om te stoppen, dus nog even doorrijden. Na de weilanden nu de eerste bossen.



Op de parkeerplaats van de Pyramide van Austerlitz aan de N224 (Woudenbergseweg) wordt gestopt voor de koffie en broodjes uit de bezemwagen.

De pyramide is eigenlijk een rariteit in het landschap. De Franse generaal Marmont liet in 1804 zijn soldaten een aarden monument opwerpen in de vorm van een pyramide met daarbovenop een obelisk. De laatste restauratie dateert van 2004. Er is echter geen tijd om dit monument te bekijken want bij de Superrit hebben we alle tijd nodig voor het afleggen van de route.

We vervolgen onze tocht langs de N224, door Woudenberg, Scherpenzeel en Renswoude. Na

Renswoude verlaten we de N224 en rijden door de landelijke omgeving via Ederveen naar Lunteren. Ten westen van ons, uit de kant van Utrecht, wordt de hemel steeds donkerder. Hoe lang zullen we het nog droog houden?

Maar voorlopig gaat het nog goed. Door naar Ede en dan naar Wekerom en verder de Harskamp. Deze laatste is bij heel wat oude stompen bekend door het ISK (Infanterie Schiet Kamp) Helaas is het bijbehorende museum sedert 30 augustus j.l. definitief gesloten.

We rijden nu over de Veluwe door bossen en langs heidevelden. Bij Otterlo stoppen we even voor het aantrekken van de regenpakken en dat is maar goed ook want het noodweer heeft ons nu ingehaald. Geen plek om te schuilen dus rustigaan doorrijden maar. Tjonge, wat kan er in zo'n korte tijd toch een hoop water naar beneden komen.



Via de N304 naar Hoenderloo en ter hoogte van Deelen wordt het gelukkig weer droog.

Lunchstop bij restaurant De Tijd in

Wolfheze, dezelfde als in 2013.



Even de regenpakken uit en gelegenheid om droog te worden.

Na de lunch rijden we via Doorwerth en Heveadorp en daarna langs de Nederrijn naar de Grebbeberg. Deze is 52 meter hoog, dus klimmen geblazen! Langs de N225 naar Rhenen en Elst. Prachtig is het hier, links van ons de Nederrijn met zijn uiterwaarden en rechts de bossen van de Utrechtse heuvelrug. In Amerongen verlaten we de N225 en vervolgen we onze weg over de Lekdijk en de Rijndijk. Ondanks de tegenwind leidt Wim ons in een straf tempo naar Wijk bij Duurstede. Geen verkeersdrempels, geen stoplichten, kilometers vreten derhalve. In Wijk bij Duurstede steken we de sluis over en gaan verder via de

Lekdijk-West naar Nieuwegein. Nog meer kilometers vreten. Boven ons hoofd dendert het verkeer over de A2. En daar zien we de zendtoren van Lopik. Nog even door De Meern en Vleuten en om 18.00 uur zijn we terug op het startpunt. De tocht van zo'n 250 km is volbracht. En nog wel zonder pechgevallen.

Na een laatste kopje koffie gaan we huiswaarts. Als afsluiting alleen nog de aankomende week de Batavus schoonmaken. Wim, Nico, Rob en uiteraard de andere sponsors hartelijk bedankt voor deze fijne dag.

Met vriendelijke groet,
Peter Snellens





Oproep – uitnodiging

Organiseert

De 24^e Nationale Tweektdag

op zondag 19 april 2015



NATIONALE TWEETAKTdag MOERGESTEL

Locatie:

Partyboerderij 't Draaiboompje, Hild 1,
5066 CL Moergestel
(doorgaande weg van centrum
Moergestel naar Oirschot)

Onderdelenbeurs van: 9:30-12:00
uur. (Handelaren mogen na 8:30 uur
het terrein betreden)!!!

Om 12:30 uur start van de toerrit.

Alle voertuigen met een tweektomotor kunnen hieraan deelnemen.

De tweektddag start 's ochtends om 9:30 uur met een onderdelenbeurs en om 12:30 uur vertrekt de toerrit over 80 km door het Brabantse land.

U kunt deelnemen aan de Nationale Tweektddag door onderstaand inschrijfformulier in te vullen (voorinschrijving is verplicht; er kunnen maximaal 250 voertuigen deelnemen).

Het inschrijfgeld bedraagt € 10,00.

Dit dient vóór 10 april 2015 te zijn overgemaakt naar bankrekening NL23ABNA0531314057 t.n.v. Stichting Brabant Parkland Rally, Terburghweg 32 te Oisterwijk. Vermeld daarbij Tweektddag en de naam van de bestuurder.

Uw inschrijving is pas geldig na betaling! BIC: ABNANL 2 A /IBAN: NL23ABNA0531314057

Op de dag zelf bedraagt het inschrijfgeld € 12,50.

U dient zich op de dag zelf voor 12:00 uur aan te melden zodat wij uw deelname kunnen garanderen.

Voor meer informatie, kijk op www.2taktdag.nl of neem contact op met de organisatoren:

Door Hoskens Leo Overgaag Karin van der Linden

T: 013-5092564 T: 06-29003496 T: 013-5286669

Gelieve het inschrijfformulier te retourneren naar 2taktdag@gmail.com of

per post naar L. Overgaag, Kruisstraat 39, 5541 RE Reusel

INSCHRIJFFORMULIER – VUL VOLLEDIG EN DUIDELIJK IN

Naam bestuurder*:

*verplicht invullen

Adres*:

Postcode*:

Woonplaats*:

Telefoonnummer :

E-mail adres:

Gegevens voertuig*: Auto / motor / scooter / bromfiets (juiste omcirkelen!)

Merk*:

Type*:

Bouwjaar*:

Lid van de

- club

Aantal in(op)zittende incl. bestuurder*:

Datum*:

Alleen wanneer u een e-mailadres invult, ontvangt u een bevestiging van uw deelname. Ook wanneer wij vanwege te

veel belangstelling uw deelname niet meer kunnen aannemen, ontvangt u bericht.

D.m.v. Betaling gaat u accoord met de voorwaarden:

– Uw voertuig is verzekerd tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid.

– U vrijwaart de organisatie voor iedere aanspraak die voort zou kunnen vloeien uit deelname aan dit evenement.



Technische zaken rond de Bougie

Onderhoud van je motor, scooter of bromfiets is echt belangrijk. Onderhoud is niet alleen alles goed schoonmaken en invetten maar ook controle van technische delen. Hier wil ik het over de bougie hebben.

De bougie is technisch een perfect ding. Bij een toerental van 4.500 toeren per minuut vonkt de bougie ook 4.500 keer per minuut. Bij een 2-takt motor dan. Dat is mooi wel 75 keer per seconde. Nu heb ik het nog maar over 4.500 toeren maar veel motoren draaien met een hoger toerental. Een bijzonder stukje techniek, dus.

Bougies heb je in verschillende soorten en maten. De meest gangbare hebben een schroefdraad van 10 mm of 14 mm. Bij oudere motoren zie je ook wel een schroefdraad van 12 mm of zelfs 18 mm. Dan heb je ook nog een keer verschillende schroefdraadlengten, diverse vormen van de elektroden en als laatste de warmtegraad.

Waarom niet 1 soort bougie? De bougie wordt namelijk speciaal ontworpen voor dat motorblok. Er zijn talloze soorten motorblokken dus ook vele soorten bougies.

In 1860 vindt de Belg Etienne Lenoir de bougie uit met elektrische ontsteking. Natuurlijk wordt alles in de loop van jaren verder geperfectioneerd. Vanaf 1902 wordt de bougie algemeen gebruikt. Daar zorgde de welbekende firma Bosch voor.

De bougie bestaat uit drie hoofdonderdelen:

- **een metalen bougiehuls met metrische schroefdraad en een zeskant, welke voorzien is van één of meer massa-elektroden
- **een porseleinen isolator, gasdicht bevestigd en in de metalen bougiehuls vast gefelst
- **een centrale elektrode met aan de bovenzijde een bevestigingspunt voor de bougiekabel

De bougiehuls is uit speciaal staal vervaardigd. Deze dient niet alleen voor de bevestiging van de bougie, maar heeft ook tot doel een goede warmteafvoer van de isolator te waarborgen.

De bougie zal net voor het einde van de compressieslag het aangezogen gasmengsel in de cilinder door een elektrische vonk tot ontbranding brengen. Op het juiste ogenblik, wanneer de zuiger van de desbetreffende cilinder bijna aan het einde van de compressieslag staat, wordt een





stroomstoot van zeer hoge spanning door de bougie gevoerd, zodat tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode een vonk overslaat. De overspringende vonk ontsteekt de brandbare gassen boven de zuiger, waarbij ook grote warmte wordt ontwikkeld.

Wil je verzekerd zijn van een goede werking van de bougie, dan dienen de volgende punten in acht te worden genomen:

**de elektrode-afstand

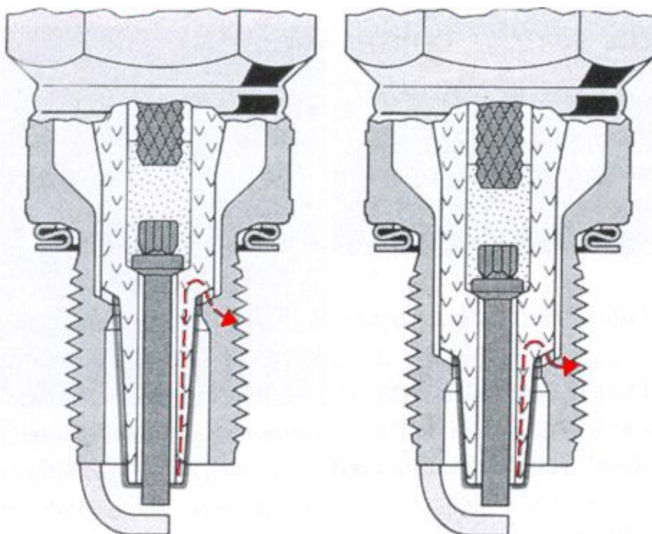
**de warmtegraad

**de algemene toestand (kleur van de elektrode en porselein)

De bougie-elektrode brandt bij gebruik iets af en daarom moet de elektrodeafstand regelmatig worden gecontroleerd en zo mogelijk worden bijgesteld op de door de fabrikant aangegeven waarde, meestal rond de 0,4 tot 0,45 mm. Een te grote afstand leidt tot een hogere ontstekingsspanning wat ten koste gaat van de vonkduur (tijd), of in het slechtste geval heb je geen vonk. Het meten van de elektrodeafstand gebeurt met een voelermaat. In de praktijk doen we dat veelal met onze duimnagel. Eigenlijk is dat niet goed, maar het is nu eenmaal de praktijk.

Om optimaal te presteren mag de temperatuur van de elektrode niet langdurig hoger zijn dan 850°C, maar ook niet lager zijn dan ongeveer 450° C. Bij een te hoge temperatuur kan het gasmengsel door de gloeiende isolator tot ontbranding worden gebracht voordat de vonkoverslag plaatsvindt. Bij een te lage temperatuur wordt de zelfreinigingstemperatuur niet bereikt waardoor sterke roetvorming ontstaat welke elektrisch geleidend is, hierdoor kan de bougie uitvallen.

Om te bereiken dat de bougie is aangepast aan de thermische omstandigheden van het type motor waarin deze wordt gebruikt, zijn ze verkrijgbaar met verschillende warmtegraden. De warmtegraad drukt het vermogen uit van een bougie om warmte op te nemen en af te voeren. Bij een "koude" bougie is het aan de hitte van





de verbrandingsgassen blootgestelde isolatorgedeelte relatief kort (rechts) waardoor de warmte snel aan de cilinderkop wordt afgeven. Bij een "warme" bougie is de isolatorneus langer (links) waardoor de warmteopname groter is. Een goed werkende motor is af te lezen aan de bougie. Aan de oude bougie kun je aan de hand van de slijtage duidelijk zien, of de motor goed werkt of niet. De gedeeltes om de elektroden zien er droog en grijsachtig uit. Aan de elektrode is, net als bij het zichtbare uitsteeksel van de isolator, meestal geen tekenen van beschadiging te zien.

Geef ook wat aandacht aan de bougiedop. Deze is standaard voorzien van een ingebouwde weerstand voor radio en TV ontstoring. Bij een zwakke ontstekingspoel wordt nogal eens de bougiedop vervangen voor een zonder weerstand. Voor de simpele bromfietsmotor is dat niet zo erg. Bij elektronische ontsteking kan dat wel een probleem zijn daar deze ontworpen zijn voor gebruik van een ontsloorde bougiedop. Je ontsteking kan dus de geest geven. Indien je het motorblok hebt opgevoerd gebruik dan ook een bougie met een andere warmtegraad. Een opgevoerde motor produceert meer warmte en dat vraagt weer om een bougie met een koudere warmtegraad. Hoe kouder de warmtegraad hoe sneller de bougie zijn warmte naar de cilinderkop kan afvoeren.

Dan de vraag welke bougie is geschikt voor mijn bromfiets? Dat is terug te zoeken in de handleiding of werkplaatsboek van de bromfiets of motorblok. De bougie met een oud nummer is veelal niet meer te leveren. Kijk dan op een omreken tabel van oude nummers naar nieuwe. In bulletin 150 is een beperkte tabel opgenomen.

Kijk voor Sachs motoren op:

http://www.newsachsmotor.de/bis_50_ccm/bis_50_ccm.html

In de technische beschrijving staat het nummer van de oude en veelal ook van de nieuwe bougie (Zündkerze).

Kijk ook eens op de site: <http://www.technik-ostfriesse.com/technik-ostfriesse/ztrbdatenbank.php>

De bougie is dus een bijzonder stukje techniek. Gebruik daarom voor het los- en vastdraaien geen steeksleutel maar een goede bougiesleutel. De bougie verdient dat.

Kees Wolswijk



Koffiekleet Wim Vosrit voor bromfietsen

- Wanneer: Zondag 26 april 2015.
- Waar: "Iveco Schouten"
Proostwetering 121, 3543 AD Utrecht.
- Route: Te bereiken vanaf de A2 ri. Utrecht afslag 6 bovenaan stoplichten rechtsaf en gelijk weer rechtsaf.
Onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.
A2 ri. Utrecht, afslag 6/7, dan afslag 6, bovenaan bij stoplichten links, na stoplichten over viaduct rechtsaf, onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Een mooie boerenlandschapsrit, laat je maar weer verrassen!!!.
- Informatie: Wim Vos, telefoon 030-2251817 / 0633889486
Na 18:00 uur tot 22:00 uur.
Auto's met aanhangers kunnen binnen het hek parkeren.
*** Let op, u kunt zich aanmelden tot 24 april ***

Commercieel adverteren?

Per editie zonder link op de OMS-site

- ** A5 formaat € 65,-
- ** A6 formaat € 36,-
- ** A7 formaat € 20,-

Per jaar in alle edities met link op OMS-site

- ** A5 formaat € 325,-
- ** A6 formaat € 180,-
- ** A7 formaat € 100,-

Informatie: redactie@oudmaasterk.nl



Kerstrit 2014, Kedichem

ritverslag 20 december 2014

Voor het eerst in de geschiedenis van Oud Maar Sterk een Kerstrit, althans naar mij bekend is. Een rit om lastig te plannen. Wat doet het weer?

Regen, wind of vorst. In de week voor de rit was het bar slecht weer.

Stormen en regenen. Wel is dat mijn weer. Heerlijk om buiten te lopen met de hond en de bomen in de buurt hoor je dan tekeer gaan. Daar kan geen muziekstuk tegen op.

Zaterdag, 20 december 2014, was de rit gepland. Aanvang 13.30 uur, een korte rit met een bezoek aan een privé verzameling bromfietsen van een particulier. Rond 11.30 uur maar even Peter de Koster gebeld, de organisator van de rit, en hij meldde dat de rit gewoon doorging.

Er stond die morgen veel wind maar het was droog. Als zijdelingse nazaat van Piet Hein gewoon de rit gaan rijden. Een goede dikke winddichte jas, een thermo regenbroek, bont gevoerde laarzen en goede waterdichte handschoenen.

Dan nog een goed lopende bromfiets met uiteraard voldoende benzine. Zonder dat kom je niet ver.

Tijdig van huis weggereden en dan kom je ook tijdig aan. Peter stond me al op te wachten en met hulpvaardige handen was de bromfiets snel van de

trekhaak-drager. Toch echt makkelijk zo'n drager.

Ik had ook wat clubartikelen bij me en ook de nieuwe gele OMS veiligheidshesjes.

Alles het café ingedragen en dan eerst maar een kopje koffie. Mijn zij-buurman Jan, had ook de moed verzameld om mee te rijden,

Frans was er en ook Nico op zijn mooie DKW. Verder nog wat aanloop. Een man of 10 schat ik.

Rond half 2 op pad. Wat heel erg leuk was dat was de bezemwagen. Een echte tuk-tuk met een aanhangwagen. Echt uniek en nog nooit eerder vertoond.

Door de polder op weg met de wind op kop. Nou, het waaide behoorlijk maar de Berini Corona van 1965 beulde zich af als een span Belgische trekpaarden voor een ploeg. Het ging prima. Na een kilometertje of 15 een probleem.





Nico kon met zijn DKW niet verder.



klittenbandsluiting en dat is op de

bromfiets of motor niet fijn. Klittenband er af en er een ritssluiting ingemaakt. Ik niet hoor, dat is mijn vakgebied niet. Carla van der Poel wilde in die 60 hesjes wel ritssluitingen

Onderhoud is belangrijk en preventief onderhoud helemaal. Soms vergeet je wel eens wat en dat wordt dan gelijk afgestraft. De DKW op de aanhanger en Nico in de bak van de tuk-tuk. Voorin kon niet, daar zaten de bestuurder en rijder.

maken. Ja, Carla van onze Jan de redacteur. Jan moest wel helpen en hij mocht het klittenband verwijderen. Wel nadat hij goede instructies had gekregen en er werd ook op toegezien dat Jan die instructies ook precies opvolgde.

Met een ingelaste stop kon het probleem heel gemakkelijk opgelost worden en de caravan vervolgde zijn weg. Dan zie je de deelnemers rijden met een prachtig geel OMS hesje aan. Moet nu wel even wat uitleggen.

De eerste 10 hesjes met ritssluiting heb ik meegenomen naar de Kerstrit en 5 liefhebbers kochten er een. Voor 11 euro ben je de man. Echt niet duur hoor, laat maar eens een ritssluiting in je jas of broek vervangen. Minimaal 20 euro ben je altijd wel kwijt.

De oude oranje hesjes met logo OMS zijn behoorlijk versleten. Dus moesten er nieuwe komen. Nadeel is dat je bij zulke dingen er altijd minimaal 100, 500 of zelfs 1.000 moet bestellen. Een bedrijf wilde OMS wel ter wille zijn met een minimaal aantal van 60 stuks. We hebben er dus 25 oranje en 35 gele besteld. Van de gele verkopen we er 25.

Inmiddels heb ik er nog meer verkocht en er zijn er nu nog 13 over. (red. wanneer je dit leest zijn ze allemaal al aan de man). Wil je er een, wees er dan snel bij. Op = ook echt op. Vergeet ik bijna te vermelden dat de maat XXL is, het hesje moet tenslotte wel over je jas of motorjas gedragen kunnen worden.

De hesjes hebben altijd een



Na een uurtje rijden een stop bij het museum van bromfietsen. Ik ga niet opnoemen wat daar allemaal stond, je weet het maar nooit. Stil word je er van. In perfectie gerestaureerde

bromfietsen. Bij een andere bijeenkomst zal ik je het wel vertellen. Ik zeg alleen dat je wel wat gemist hebt. Kijk alvast maar op onze site www.oudmaasterk.nl



De terugweg ging beter dan heen. We hadden nu bijna de gehele route voor de wind. Om rond 16.30 uur waren we weer terug bij het startpunt. Een gezellig praatje met een drankje of een kopje koffie in mijn geval.



Peter, ik vond het super, erg gezellig, geweldige rondleiding in het museum en prima rit met slechts 3 spatjes regen. Bedankt voor alles.

Volgend jaar weer?

Kees Wolswijk



Het relaas van de weersinvloeden op Nico

Tja mensen;
Hoewel het erg genant was toen ik
daar weer eens stilstond, heb ik met
volle teugen genoten.



*Bedankje aan de piloot van de tuctuc,
ik zat eigenlijk best goed achterop dat
ding.*

*De serieuze panne was een acuut
benzinegebrek.*

Zou dat de leeftijd kunnen zijn?

Ik had de DKW helemaal tot op het
kale frame uit elkaar gehad en waar
nodig bijgewerkt, ook de tank heb ik
onderhanden gehad en die heb ik
daarvoor eerst leeggemaakt.
Na montage heb ik er weer een

litertje benzine in gegooid om te
kijken of alles weer functioneerde.
Stond er spic & span bij en deed het
weer voortreffelijk.
Een proefrit zou wel komen met mooi
weer.

Daags van te voren werd voor de rit in
Kekum belabberd slecht weer
aangekondigd.



Dat wilde ik die mooie DKW niet
aandoen.
Daarom heb ik de Zundapp voorbereid
voor die rit. Benzine en olie
nagekeken en de bandjes op druk
gebracht.

Op het moment van vertrek naar de
rit was het weer best wel redelijk, in
ieder geval droog en omdat ik liever
toch motor rij dan brommer, heb ik er
zonder er verder bij na te denken de
DKW gepakt.



Er niet aan denkend dat ik er maar 1
litertje benzine in had gedaan.
Ik laat mijn tanken nooit zo ver leeg.

Vrolijk en met een goed gevoel ben ik
op weg gegaan, ik had immers alles
voorbereid (jaja, de Zundapp maar
niet die DKW).

Mijn eerste reactie was verbazing,
mijn 2e reactie was verwazing.
Ik ben nogal goed in schelden en die
kanonnade richtte ik nu op mijzelf.
Sjonge jonge wat een kluns.
Ik ben meestal degene die het meeste
commentaar heeft als er nog iemand
moet tanken. Ik schaam mij dan ook
dood.

Gelukkig was de DKW wel al helemaal
compleet gemaakt met gereedschap
en 10 cl 2taktolie in het bakje.
Maar om de pomp te bereiken moest
de DKW en ondergetekende met de
billen bloot en pontificaal naar de
pomp getransporteerd worden.
Hiermee wil ik mij niet
verontschuldigen want dan zou
iedereen die smoes kunnen ophangen.

Ondanks dit hebben wij op deze ruige
winterdag een mooie rit gehad naar
een zeer bijzonder particulier
museum.
17 jaar geleden heeft die eigenaar van
mij een Batavus Bilonet toer gekocht
en deze staat daar uitgebreid op een
prominente plaats te pronken.



Toen ik hem daarover aansprak wist
hij het nog precies en ook het feit dat
ik nog een DKW had wist hij zonder
aarzelen te vertellen.

Ik heb toen zijn museum bewonderd
en in mijn herinnering stonden er toen
ca 50 bromfietsen in nieuwstaat,
voornamelijk Batavus.

Nu stonden er bijna 300, allemaal ook
in nieuwstaat.

Met de bek open hebben wij
rondgelopen.

Een groep van 20 mensen is redelijk
te doen, maar grotere groepen
kunnen zich er niet bewegen zo vol
staat het daar.

Nog maar even een applaus naar
Peter de Koster.
Dat heeft hij toch maar mooi
geregeld.

Met vriendelijke groet,
Nico Middelkoop



King Willemtocht Kedichem

- Wanneer:** Maandag 27 april 2015.
- Waar:** Kedichem, bij de kerk.
- Route:** Vanaf de A2 afslag 12 richting Leerdam. N484
Na bord bebouwde kom Leerdam 3^e rotonde 1^e afslag
Volgende rotonde 3^e afslag. Na stoplicht 1^e rechts (vóór de brug). Weg / dijk volgen tot Kedichem.
Vanaf de A15, afslag 29 tot Leerdam N848, direct over de brug Linksaf en ook hier de dijk volgen tot Kedichem.
Voor degenen die met een auto komen, ze kunnen in de Kerkstraat parkeren.
- Voor wie:** Motoren en bromfietsen.
Geen rolaandrijvers, i.v.m. de gemiddelde snelheid.
- Start:** Bij de feesttent op het kerkplein vanaf 10:45 uur.
- Ritomschrijving:** De totale lengte van de rit is ongeveer 100 km.
Dit jaar gaan we op zoek naar nieuwe weggetjes, laantjes, straatjes en veerponten.
Dus komt allen naar een zonnig en oranje gekleurd kerkplein in Kedichem, waar de Kekummers onder het genot van koek en zopie voor mooi weer zorgen en we er weer een gezellige dag van maken.
De tocht is voor motoren en bromfietsen dus breng de banden op spanning, vul de tank, controleer het oliepijl maak een proefrit en zorg voor klein geld voor de veerpont.
Er is een bezemwagen aanwezig voor eventuele pech gevallen.
- Kosten:** Geen.
- Informatie en aanmelden:** Peter de Koster
bel: 06-12946129
e-mail: famdekoster@hotmail.com

SVP wel van tevoren aanmelden.





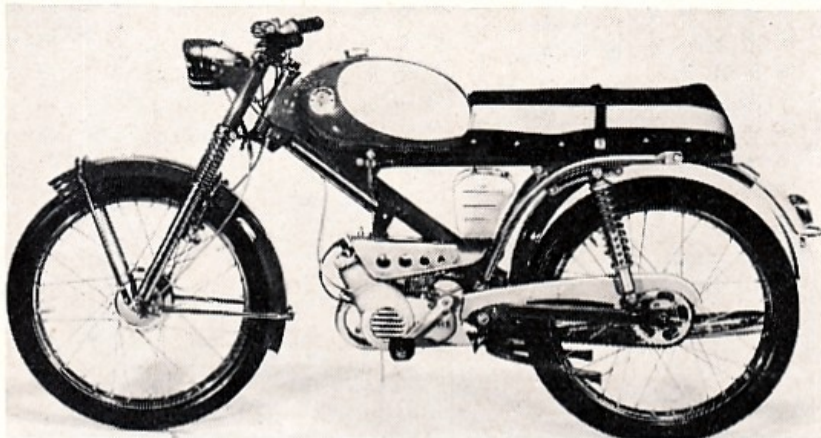
Vit de boekenkast

UNION

Nederland

Polaris

f 864,50



Een super-sportief model, volledig afgestemd op jonge, enthousiaste bromfietsberijders

MOTOR:

Sachs 50/3 met membraaninlaat - Tweetakt - Cilinderinhoud 47 cc - Boring 38 mm - slag 42 mm - Drie versnellingen met handschakeling - Ventilatorcooling - Achterwielaandrijving door middel van een ketting - Primaire transmissie met tandwielen - Mengverhouding brandstof 1 : 25 - Staande start.

RIJWIELGEDEELTE:

Buisframe - Tankinhoud 8,5 liter - Volnaaf trommelremmen in voor- en achterwiel - Telescopische voorvork met hydraulische demping - Scharnierende achtervork met hydraulische demping - Uitwendige veren bij voor- en achtervering - Buddyseat - Gewicht bromfiets 71 kg - Ook leverbaar met Sachs 3 versnellingen-motor zonder ventilatorcooling. Prijs f 828.—

ANDERE UNION MODELLEN:

Sport-o-matic - Bromfiets met lage doorstap - Leverbaar met Sachs-motor met twee of drie versnellingen (prijzen resp. f 688.— en f 720.—) - Ook te leveren met Saxonettemotor met automatische koppeling voor de prijs van f 656.— (met staande start)

FABRIKANT: Union Rijwielfabriek N.V., Den Hulst (Ov).



Wokken bij de RDW

W.O.K.

Ik bedoel niet een wok-pan of eten bij de chinees. Het is veel beroerder. Als de politie vaststelt dat je bromfiets niet (helemaal) voldoet aan de wettelijk gestelde eisen (bijvoorbeeld door een te hoge geluidsproductie of snelheid), dan plaatst de politie een zogeheten WOK-sigitaal (Wacht Op Keuring) in het RDW-kentekenregister. En die beschikking heb je al snel aan je broek. Nu al bij een constructiesnelheid van 57 km en hoger. Ook bij een beetje herrie ben je de klos.

In de brief die je vervolgens ontvangt van de RDW staat dat de bromfiets een WOK-status heeft. Je mag er niet mee op de openbare weg rijden, totdat de bromfiets aan de gestelde eisen voldoet en opnieuw is gekeurd door de RDW. De verzekeringsplicht loopt wel gewoon door.

Na een vermoeiende voettocht naar huis (rijden mag gelijk niet meer) kun je gelijk aan de gang. Alle snelle zooi er af en zorgen dat je brommer niet harder kan rijden dan 45 km per uur. Niets, geen marge van 10 % of zo. Gewoon maximaal 45 km op de rollenbank. Gelijk maar het geluid beoordelen. Andere uitlaat of staalwol in de uitlaat.

Alles in orde en dan maar een afspraak maken bij een RDW-keuringsstation. Dat kan online via de RDW site. Kies voor keuring via de knop 'Keuringsafpraak maken'. Je kiest vervolgens voor 'ongeldig verklaard kenteken'

Dan moet je wel naar een keuringstation. Gelukkig mag dat op de bromfiets en alleen via de kortste weg en ook alleen op de dag van de keuring. Op het RDW-keuringsstation betaal je de kosten van de keuring. Mag contant of met pin.

Je bromfiets wordt gekeurd op de permanente eisen. Dit zijn eisen die gesteld worden aan verkeersveiligheid en milieu, zoals bijvoorbeeld de geluidsproductie. Daarnaast ook een goed werkende bel en vergeet ook niet je banden en verlichting.

Als je bromfiets is goedgekeurd, stuurt de RDW je binnen 5 werkdagen per post een nieuw kentekenbewijs op creditcardformaat (kentekencard) toe. Daarnaast ontvang je een brief met een tenaamstellingscode. De RDW verstuurt de tenaamstellingscode een werkdag later dan de kentekencard. Is er voor het voertuig al een kentekencard afgegeven, dan ontvang je geen nieuwe tenaamstellingscode.

De melding in het kentekenregister wordt beëindigd. Zodra deze melding in het



kentekenregister is beëindigd, mag je weer op de openbare weg rijden met je bromfiets, niet eerder. Je kunt dit zelf ook controleren via de site van de RDW.

De kosten van dit alles zijn € 64,00. Of je een emmer leeggiets.

Nog even een kritisch geluid. Volgens bijna alle verzekeringspolissen is er geen verzekeringsdekking bij een ongeval met een opgevoerde bromfiets. Een simpel ongevalletje kan dus behoorlijk in de papieren lopen. Ik had een kleine schade aan mijn auto, kosten € 1.150,00. Ga dan maar na wat de kosten zijn als je met je bromfiets met een aardige snelheid de zijkant van een auto opzoekt. Bijvoorbeeld geen voorrang verlenen en ook nog een keer jouw schuld.

Heeft dit alles alleen maar nadelen? Nee hoor, de kosten van omwisselen van een papieren kentekenbewijs naar een kentekencard heb je dan niet.

En bekeuringen voor te hoge snelheid zijn ook niet meer te verwachten.



Een bekende uitspraak van onze wereldvoetballer Johan Cruyff "elk nadeel hep zijn voordeel" is ook hier van toepassing. Zo is het maar net.

Kees Wolswijk

Bron: rdw





Naar de kentekencard

Van papieren kentekenbewijs naar kentekencard

Het papieren kentekenbewijs is lastig mee te nemen met de bromfiets of motor. Geen jas aan of de zakken zijn niet groot genoeg. En dan vergeet je hem nog al eens en dat kan een dure zaak worden. Waarschuwen is er door de politie niet meer bij. Hup, gelijk een prent en dat kost je mooi € 45,00 (bromfiets en motor).

De nieuwe kentekencard is een stuk makkelijker mee te nemen. Het heeft het formaat van een bankpasje en past dus mooi in je portemonnee. Naast het vakje waar je de € 45,00 hebt zitten die je niet kwijt bent aan een bekeuring.

Je kunt je papieren kentekenbewijs online omwisselen voor een kentekenbewijs op creditcardformaat (ook wel kentekencard genoemd). Dit is echter niet verplicht.

Je papieren kentekenbewijs is en blijft een geldig Nederlands kentekenbewijs.

Het omwisselen van een papieren kentekenbewijs voor een kentekencard gaat als volgt:

- ** ga naar de site van de RDW op www.rdw.nl
- ** bij onderwerp kiezen voor "Het kentekenwjs"
- ** kies bij "Het kentekenbewijs" voor omwisselen
- ** volg de instructies op het scherm
- ** betaal de kosten van € 9,83 via iDEAL

Je ontvangt van de RDW een e-mail met de aanvraaggegevens. In de mail staat een link, waarmee je de status van je aanvraag kunt inzien.

De RDW stuurt binnen 10 werkdagen een kentekencard met hetzelfde kenteken naar het adres dat bij het kenteken geregistreerd staat. Het oude papieren kentekenbewijs mag in je verzameling documentatie.

Je krijgt de bijbehorende tenaamstellingscode een werkdag later dan de kentekencard. De tenaamstellingscode is een code die je nodig hebt bij bijvoorbeeld verkoop van het voertuig. De code bestaat uit 9 cijfers. Het is belangrijk om de tenaamstellingscode goed en apart van de kentekencard te bewaren.

In de periode tussen aanmaken en ontvangen van de kentekencard hoeft je je kentekenbewijs niet te tonen (maximaal 14 dagen). Het is in die periode niet mogelijk om het voertuig over te laten schrijven, te schorsen of uit te voeren. Dat kun je pas regelen zodra je de kentekencard en de tenaamstellingscode hebt ontvangen.

De kosten vallen behoorlijk mee. Het kost je € 9,83 en dat is een koopje vergeleken met de bekeuring.



Bovenstaande is van toepassing op je bromfiets en motorfiets. Weet je wat ook belangrijk is? Er verandert niets aan de gegevens, dus ook niet de datum van tenaamstelling. Voorbeeld: motor op naam op 23-02-1984, op de card komt ook die datum. Dat heb ik voor de zekerheid nagevraagd bij de RDW.

Kees Wolswijk

bron: www.rdw.nl

Voertuigidentificatienummer	E	VF7KFRHC8CS123456		
Merk	D.1	CITROEN		
Voertuigcategorie	J	M1 AF		
Type	D.2	KF RHC 8/P		
Handelsbenaming	D.3	DS5		
Kleur	R	BLAUW		
Typegoedkeuringsnummer	K	e2*2007/46*0156*01		
Milieuklasse EG-goedkeuring	V.9	715/2007*692/2008A		
Technische max. massa	F.1	2265 kg	Massa rijklaar	G 1735 kg
Toegestane max. massa	F.2	2265 kg	Max. snelheid	T n.v.t.
Toegestane max. massa comb.	F.3	n.v.t.	Zitplaatsen	S.1 5
Cilinderinhoud	P.1	1997 cm3	Staanplaatsen	S.2 n.v.t.
Vermogen	P.2	120,00 kW		
Brandstof	P.3	E/D		
Vermogen/massa	Q	n.v.t.		
Techn. max. massa AHW (geremd)	O.1	800 kg		
Techn. max. massa AHW (ongeremd)	O.2	500 kg		

RDW

www.rdw.nl

RDW vergoed het onbeperkt gebruik van de gegevens op deze kaart. Het is niet toegestaan de gegevens te kopiëren of te verspreiden. © Staat der Nederlanden. Autovrijheid voor iedereen. Registratienummer 3 E 7269a (2013-07)

REGISTRATION CERTIFICATE I / CERTIFICAT D'IMMATRICULATION I / ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG I

KENTEKENBEWIJS

DEEL I

A 1-RDW-01 (kenteken)
3456 (meldcode)

B 01-01-2014 (datum eerste toelating)
01-01-2014 (datum eerste inschrijving in Nederland)

I (datum tenaamstelling)

C.1.1 Visscher

C.1.2 W G

C.1.3 Skager Rak 10
9642 CZ Veendam

C.4 C) De houder van dit kentekenbewijs kan door het kentekenbewijs niet worden aangeduid als de eigenaar van het voertuig

Europese Unie/Nederland/RDW Documentnummer 0093923884

SPECIMEN

NL

RDW

I

RDW



Het Mobyletteblokje

Oorzaak en gevolg

Al staat er jarenlang een fraaie Italiaanse sportbrommer gereed voor gebruik (o.a. nieuwe banden, spaken enz.) en klaar om een eventuele A.P.K. te ondergaan; ik gebruik het niet. Veel te mooi.

Wel een nare Kaptein Mobylette met achtervering. Echt een afgereden wijfending met grote tassen eraan en een spiegel op het stuur. Deze is gered van de stort en er nog fl.40,-- voor betaald (= teveel). Maar na jaren gebruik ben ik een beetje hiervan gaan houden met het idee, het zo lang mogelijk in de vaart te houden voor uitstapjes hier in de omgeving voor karwei en hobbywerk enz. Dat ook 's winters en m'n vrouw had er geen aard op; geen wonder. En er moest ook aan gewerkt worden (soms onderweg) en vandaar reservespullen in voorraad (o.a. motortje, cilinder / zuigers, koppelingsspul en banden enz.) en door het gebruik nog meer ellende terwijl dit toch onverwoestbare brommers waren. Maar deze niet.

Zo weer een aantal jaren verder de geschiedenis in gegaan en al zag ik genoeg op onderdelenbeurzen, toen ineens bij een grote dure motorverzamelaar een vies, compleet blokje lag bij het restmateriaal met uitlaat, carburateur en goede koppeling enz. Dit voor € 40,-- en te duur en te ver van huis. Maar we waren er toch!? Toen we al buiten waren, toch nog een bod gedaan van € 30,-- en dat was ook teveel en ik had hem aan m'n kleed zagezegd en iets in de kofferbak tijdens de terugreis. Alles was daar wel zo duur dat dit goedkoop leek, maar was het niet.

Toen we later daar nog eens op bezoek waren, mocht ik als compensatie in de oud ijzer-bak grabbelen. Kom daar maar eens op en veel hilariteit! Maar wel ± € 100,-- goeie handel met wat oud ijzer erbij. Alles gratis ja.

Eigenlijk is alles oud ijzer en hierbij o.a. een puntgave cilinder en cilinderkop van een 350 begin 50-er jaren, leuke Engelse kopklepper. Dat werkt aanstekelijk en van dat merk is jaren geleden ergens een restant gedeelte gezien van blok, versnellingsbak en koppeling in de kettingkast enz. Daar nog eens op af en na enig vraag- en telefoonwerk; het was er nog (en ik kreeg het niet). De cilinder en kop waren zeer zwaar mishandeld, of het onder een locomotief had gelegen bij de Hoogovens. Maar dat had ik al, met alle koelribben er nog op. Of het van een 250 of 350 was, zo ver kwamen we niet. Heel sneu voor mij, het betrof een geschenkje van een oude man die overleden is. En het was voor de club. En hier kon geen Kramer Kunst tegenop. Bijna werd het weer een aardig compleet motorgeheel, maar nee hoor. Wel de toezegging van als er iets verandert, dan ben jij de eerste die het weten zal.

Zo zie je maar, het zijn ruige motormannen in dat clubhuisje, maar toch met diepgaande, menselijke gevoelens. Wat eens gegeven is door een oude man, daar kom je niet an en het begon met een Mobylette blokje.

Motor Piet



FEHAC

FEHAC

Fehactiviteiten december 2014



De oldtimer geeft in Europa werk aan 110.000 mensen. De FIVA, de internationale federatie voor klassieke voertuigen, heeft eerder dit jaar een enquête gehouden naar het gebruik en economisch belang van klassieke voertuigen.

Bijna uitsluitend hobbymatisch gebruik.

De FEHAC zorgde ervoor dat ook veel Nederlanders de vragenlijst hebben ingevuld.

De FIVA Oldtimer Study 2014 geeft een groot aantal interessante feiten over het fenomeen klassiek erfgoed in Europa. Hier mee kan ook in Brussel gewezen op het belang van deze sector en waarom uitzonderingen op allerlei regels voor moderne voertuigen voor oldtimers gerechtvaardigd zijn. Daarom kreeg de werkgroep Historische Voertuigen van het Europese Parlement het eerste exemplaar aangeboden. Oldtimereigenaren maken niet veel kilometers. Maar 2% maakt dagelijks gebruik van hun historisch voertuig, maar de overgrote meerderheid heeft de auto, motor of vrachtwagen om te sleutelen, om er mee te toeren en naar evenementen te gaan of gewoon omdat vader destijds ook zo'n auto had.

Puur nostalgie dus.

Weinig kilometers per jaar betekenen geringe milieubelasting.

Klassieke auto's rijden jaarlijks maar gemiddeld 2.484 km, oude vrachtwagens en bussen 1.283 km en de echte mooi weer rijders zijn de historische motoren met 1.137 kilometers. De 1,5 miljoen historische voertuigen maken maar 1% van het Europese wagenpark uit, maar door het geringe gebruik rijden ze maar 0,25% van het totaal aangereden kilometers. Door dat geringe gebruik dragen klassieke voertuigen gen ook per saldo niet veel bij aan de milieuproblemen. Natuurlijk is de emissie van fijnstof, NOx en CO2 van een klassieke auto per gereden kilometer vergeleken met een auto uit de showroom hoger, maar doordat ze maar zo weinig kilometers maken valt het toch nog wel mee. De uitstoot van CO2 is bij oldtimers niet veel hoger dan die van moderne auto's; dat komt omdat het brandstofverbruik door het toegenomen gewicht van moderne auto's sinds 1985 niet zoveel is gedaald. Bij fijnstof en NOx is het aandeel van klassiekers 2 tot 5 procent van het totaal; dat stijgt wel licht omdat de schadelijke emissie van moderne auto's steeds minder wordt.

Belangrijke economische impuls.

Voor aanschaf van klassieke voertuigen en aan restauratie, reparatie en onderhoud geven de eigenaren van de 1,5 miljoen Europese voertuigen jaarlijks 5,5 miljard euro uit. De 20.000 mensen die de enquête invulden hebben gespecificeerd wat ze uitgeven aan aanschaf, restauratie, onderhoud, stalling, verzekering en belasting. Ze komen dan op een gemiddeld bedrag van € 6.562 per oldtimer per jaar. Daar is nog niet bij gerekend



Klassieker vrachtwagens rijden bijna 1300 km per jaar



wat uitgegeven wordt aan overnachtingen bij clubmeetings, benzine, oldtimerbladen, automodellen en bezoek aan evenementen. Mooi voorbeeld van de betekenis van een evenement was de Austin Healey meeting, die in 2013 een week lang in het Schotse Crieff plaatsvond. Daar kwamen bijna 500 deelnemers in 300 auto's en een hele hoop publiek op af. Dat leidde tot een omzet van 950.000 britse ponden en was dus een belangrijke impuls voor de 'local economy'.

Werkgelegenheid voor kleine bedrijven.

Voor al kleine bedrijven verdienen hun brood met restaureren en onderhouden van de klassiekers. Iedere klassieker eigenaar heeft daar zo een netwerkje van. Dat zorgt voor de werkgelegenheid van 110.000 personen in de EU. Veel van die bedrijven merken dat het veel moeilijker wordt om medewerkers te vinden die de benodigde kennis en ervaring hebben voor het oldtimervak. Dus wilt u van uw sleutelhobby uw beroep maken in de crises: er liggen hier zat kansen!

FEHAC: noodzaak tot vernieuwing.

Tijdens de laatste ledenvergadering is een eerste stap gezet richting een betere en slagvaardiger FEHAC. De federatie van historische voertuigclubs wil dé autoriteit zijn en blijven op het gebied van klassiekers. Dat vergt meer kennis, meer belangenbehartiging en meer communicatie. De huidige contributie zal daarvoor in 2016 verhoogd moeten worden.

Niet mogelijk zonder meer inkomsten.

Op de laatste ledenvergadering hebben we met de clubs een eerste contributieverhoging besproken van € 1,85 naar € 2,50 per individueel clublid, ingaande pas over een jaar in 2016. Als er dan een betere inschatting is te maken van de gewenste invulling van de organisatie komt het FEHAC-bestuur met een voorstel tot een verdere verhoging. Aan de



Het is nog niet zeker dat voor tweewielers geen APK ingevoerd wordt

leden van de aangesloten clubs wordt gevraagd zich uit te spreken via hun clubs of deze gang van zaken gewenst is of dat we alles bij het oude willen houden. Daarbij moet wel bedacht worden dat we dan een hoger risico lopen dat het rijden met klassieke voertuigen in de toekomst verder beperkt wordt.

APK voor tweewielers.

In tegenstelling tot wat er in de pers gepubliceerd is, heeft de EU besloten tot het invoeren van tweewieler APK. Alleen als lidstaten de veiligheid op een andere door de EU goedgekeurde manier kunnen garanderen hoeft er geen APK uitgevoerd te worden.

Nederland ziet niets in tweewieler

APK en zal proberen de vereiste veiligheid op een andere manier te regelen.

Uit FEHACtiviteiten op <http://www.fehac.nl/wp-content/uploads/PDF/Fehactiviteiten/2014-02%20FEHACtiviteiten.pdf>

Uit de januari brief 2015 aan clubbesturen

Update RDW inzake APK verplichting.

Door bepaalde omstandigheden kan het gebeuren dat een voertuig niet op tijd APK-goedgekeurd is. Artikel 11 van het Besluit voertuigen is ingesteld om ruimte te geven



alsnog aan de APK-keuringsplicht te voldoen. Dit geldt voor een gekentekend motorrijtuig of aanhangwagen waarvoor de APK-keuringsplicht (artikel 72 van de Wegenverkeerswet 1994) van toepassing is. Het voertuig mag tot maximaal 2 maanden na het verlopen van de APK-vervaldatum op de openbare weg stilstaan, zonder dat de RDW een registercontrole uitvoert. Na deze periode moet het voertuig APK-goedgekeurd zijn of moet de geldigheid van het kenteken geschorst zijn. In het laatste geval mag het voertuig niet op de openbare weg staan.

Let op: op het moment dat de schorsing verloopt dient het voertuig volledig aan alle voertuigverplichtingen te voldoen.

FEHAC Nieuwsbrief CTW 3 feb 2015

Kenteken Motorfiets met of zonder zijspan

De RDW gaat het kentekenregister voor motorfietsen opschonen. Nu staan motorfietsen geregistreerd als voertuigcategorie L3e: motorfiets zonder zijspan of L4e: motorfiets met zijspan

De bedoeling is dat iedere motorfiets in één van deze categorieën komt te staan. Sommige staan in de verkeerde categorie. Hiervoor heeft de RDW een gratis conversiemogelijkheid.

De RDW informatie valt hier na te lezen:

www.rdw.nl/Particulier/Paginas/Zijspan-van-een-motorfiets-registreren-of-verwijderen.aspx

MAAR...

Bij oldtimermotorfietsen kan bij heel veel merken en sinds het prille begin van de productie van motorfietsen het zijspan eenvoudig gemonteerd of gedemonteerd worden. De FEHAC heeft al een aantal bezorgde vragen van eigenaren van dergelijke oldtimer zijspanmotoren gekregen. Deze eigenaren passen nog steeds het oorspronkelijk ook door de fabrikanten bedoelde wisselende gebruik van het zijspan toe.

Om dit te kunnen blijven doen zouden deze oldtimermotorfietsen dan afwisselend als L3e of L4e geregistreerd moeten zijn. Wisselen van voertuigcategorie is echter niet mogelijk zonder een keuring door de RDW.

FEHAC gaat in overleg met de RDW bekijken of hier een oplossing voor is.

HEEFT U ZO'N OLDTIMERMOTORFIETS DIE EENVOUDIG VAN EEN ZIJSPAN KAN WORDEN VOORZIEN ?

Dan willen we graag met u in contact komen. Hoe meer reacties wij van u hopen te krijgen, hoe gemakkelijker de discussie met de RDW kan verlopen.

Wilt u daarom een berichtje sturen aan de commissie tweewielers ctw@fehac.nl Vermeld in het bericht het kenteken en over wat voor oldtimermotorfiets en zijspan het gaat.

Als u foto's heeft van uw oldtimermotorfiets met en zonder zijspan dan zijn we u daarvoor zeer erkentelijk.

Gebruikt u de oldtimermotorfiets en uw zijspan wisselend (dus de ene keer als solomotor en de andere keer als zijspanmotor) geeft u dat dan svp ook even aan.



Toer – en Evenementenkalender

<i>Wanneer</i>	<i>Wat</i>	<i>Waar</i>	<i>Wie*</i>	<i>Info bij</i>	<i>Telefoon</i>	<i>Info in</i>
14-03-15	AlgemeneLeden vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.154
06-04-15	Paasrit Toerrit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Peter Schipper	06-22036358 0344-633884	Nr.154
26-04-15	WimVosrit kk	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	Nr.154
27-04-15	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	0183-563758	Nr.154
09-05-15	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Nr.155
25-05-15	Pinksterit	Nieuw-Vennep	B M	Manuel Lutgens Kees Wolswijk	06-54614783 06-81130604	Nr.155
31-05-15	Koffieklets	Purmerend	B	Ben Teuben	0299-641105	Nr.155
06-06-15	Koffieklets	Cabauw	B	Arie Roodhorst	0182-384758	Nr.155
14-06-15	Koffieklets	Zwammerdam	B	Jan Hoogeboom	0172-611896	Nr.155
12-07-15	N-Brabant kk	Boxtel	M	Stan van Asten	06-57373182	Nr.156
Juli 15	Groene Hart	Bodegraven	M	Kees Wolswijk	06-16067667	Nr.156
	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06-16067667	Nr.
23-08-15	Krimpenerwaard	Stolwijk	M	Piet Kramer	0182-362475	Nr.156
30-08-15	Superrit	Utrecht	B	Wim Vos	06-33889468	Nr.156
13-09-15	Maximaalrit '69	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr.156
	Zand en Klei rit	Breda	M	Ronald Kalwij	06-20301192	Nr.
	Motorrit Veluwe	Ermelo	M	Hans Bos	0341-559561	Nr.
26-09-15	NationaalVete- raanTreffen	Woerden	Allen	Kees Koren	06-44444302	Nr.
	Snertrit		M+B			Nr.

Andere Evenementen

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

vrijdag 12 juni t/m zondag 14 juni, in Ulestraten
 organiseren wij voor de 13de keer onze internationale Zuidlimburgse Heuvel Run
 Info: Secretariaat: Bert Kreuwels, Acaciahoven 8, 6225 GN Maastricht
 tel: 043 - 3632551 <http://www.heuvelrun.nl/HOME/home.htm>



Toer – en Evenementenkalender

<i>Wanneer</i>	<i>Wat</i>	<i>Waar</i>	<i>Wie*</i>	<i>Info bij</i>	<i>Telefoon</i>	<i>Info in</i>
zondag 23 augustus	KABROEMMM, feest in Hemelummm					
Een spektakel met oldtimer tractoren (voor 1970), klassieke auto's, motoren en brommers, vrachtwagens en bussen. Maar ook vele andere bijzondere, crazy/gepimpte en niet alledaagse voertuigen. Techniek 'van vroeger' gecombineerd met 'fantasie van nu' op een mooie show samen gebracht Info: info@kabroemmm.nl						

OLDTIMER/EVENEMENTEN/BEURZEN

<http://www.oldtimeragenda.com>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën.

Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Brommer-Scooter belangen vereniging.

Info: <http://www.ansv.nl/>



Bromfiets doneren?

**De financiën van OMS zijn beperkt
maar een bromfiets als hoofdprijs
bij de Bingo ALV moet er komen.**

**Met de breedste glimlach kijken we de leden aan
en vragen "heeft u nog een leuke bromfiets staan
die bij u wel weg mag".**

**Voor de bingo zoekt OMS namelijk nog een leuke
bromfiets. Met of zonder kenteken, rijdbaar of
sleutelobject, alles is goed.**

**Heeft u mogelijk nog iets anders staan of liggen?
Bel of mail naar de secretaris.
Vervoer is geen probleem.**



Snuftelhoek

Te koop aangeboden:

Wegens schuuropruiming

<i>Benzinetank</i>	Benelli Kreidler eitank BMW R26/27 (Sarolea) Demm Luto 1 en 2	Giuletta 2x Kreidler RMC als nieuw Flandria boltank €50,- DKW lang model	Sparta SA 50 Itom Morini
<i>Opknap motor</i>	Gilera 150 cc compleet Yamaha 200 cc Yamaha 125 cc + kenteken		
<i>Bromfietsen</i>	Union Supersport + kenteken Berini Matic EE 1966 zeldzaam Batavus 3V Combisport, dubbele achterveren €350,- Sparta Sport 2V, complete bromfiets Sparta Sport 3V, complete bromfiets Demm Luto, opknapper Benelli GTV, nieuwe buddyseat enz. complete bromfiets Honda MB blok 5V 80 cc 2x		

Info:

T. Borst, tel.: 06-43443661

Gevraagd:

Kenteken Eysink Record o.i.d.

Royal Nord onderdelen

Race onderdelen Kreidler, waaronder 6V-bak delen.

Info:

T. Borst, tel.: 06-43443661



Gevraagd:

Achterlicht

een gebruikt of nieuw rem-achterlicht compleet met grondplaat en aansluitingen.

Bijvoorbeeld van AWO, Simson of Jawa.

Uitlaatdemper

en een uitlaatdemper model visstaart, lengte ongeveer 425 mm, aluminium, diameter pijp aansluiting 30 mm. Bestemd voor 2-takt ILO.

Info:

Harry Voets, tel.: 016-233740.

Gevraagd:

Clubbulletin nummer 71

Wie heeft hem over of kan hem missen.

Graag sturen naar Kees Wolswijk, Ds. Bennink Boltstraat 30, 2471 PK Zwammerdam.

Mag zonder postzegels. De porto betaal ik wel.

Bedankt en met groet:

Kees Wolswijk, tel.: 06-81130604





Clubartikelen

Clubartikelen,
zijn te bestellen via de website
of per telefoon (06-81130604),
maar u kunt ze ook direct
bekomen tijdens de ritten.

Maak hiervoor een praatje met
.....wie gaat Kees
opvolgen, hij heeft altijd van
alles bij zich.

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Stickers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw wit**
- **Polo met lange mouw zwart**

