

Jaargang 25



Maximaalrit, Rhenoy



Superrit, Utrecht



Zand en Klei, Breda



NVT, Woerden

Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de bestuurstafel	pag.3
Oproep clubartikelen beheer	pag.4
Verslag, De Kwakelrit	pag.5-7
Kerstrit KK voor B&M in Kedichem	pag.8
Verslag Berini Bromfiets toerit	pag.9-12
Stopcontact op de motorfiets	pag.13-16
Verslag, koffieklets Ermelo	pag.17-18
Oud Maar Sterk in beeld	pag.19
Aandacht voor de Contributiebetaling	pag.20
Incassoformulier	pag.21-24
Weekend met OMS in de Eifel	pag.25-36



Verslag, Snertrit in Putten	pag.37-38
Nederlandse motorwegracerij	pag.38
Minder met Motor Piet	pag.39
Fehac nieuws	pag.40
Toer agenda	pag.41
en andere evenementen	pag.42
Snuffelhoek en OMSVeiligheidsvestje	pag.43
Clubartikelen	pag.44

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.154 feb.mrt.	27 januari 2015
Bulletin Nr.155 apr.mei.juni	31 maart 2015



Foto's van de ritten staan op de website.
Uw foto's er ook bij, stuur ze aan de redactie.

Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Ronald Kalwij	06-20301192	voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Kees Wolswijk	06-81130604	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Stan van Asten	06-57373182	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Nico Middelkoop	06-22036358	
Algemeen bestuurslid	Jan v.d. Poel	071-3313913	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Kees Wolswijk		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl**Redactie en Advertenties:**

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapsgebed dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen e-mail Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers www.synthesys.nl

Contributie 2014 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari

€ 22,50

Zonder automatische incasso

€ 24,00

Gezinsleden (ontvangen geen blad)

€ 5,00

eenmalige inschrijving

€ 5,00

Girorekening OMS

NL63INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.

De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.

Van de bestuurstafel

Beste lezers en lezeressen,

Om het bulletin op tijd op de deurmat te krijgen, moet het werk van de redacteur op tijd bij de drukker aangeleverd worden.

Normaal gesproken zijn dan alle rubrieken gevuld en ontstaat er geen vertraging.

Maar het gaat niet altijd zoals je zou verwachten. Het stukje van de voorzitter kwam niet binnen, een telefoontje bracht duidelijkheid.

Ronald is eventjes uitgeschakeld door een kleppenprobleem.

In onze hobby kun je een kleppenprobleem meestal wel zelf oplossen, of je hebt een goede kennis achter de hand om je daarbij te helpen.

Maar wanneer het je persoonlijke kleppen betreft ben je aangewezen op hulp van buitenaf. Dan is opname in een ziekenhuis de enige mogelijkheid om herstel te laten uitvoeren.

Ronald, sterkte met het herstel.

Met vriendelijke groet,
Jan van der Poel



Bovenaanzicht van de cilinder van een zijklepmotor: links de kleppen, rechts de zuiger



Zijklepmotor van AJS uit 1920: de kleppen staan ondersteboven naast de cilinders. De klepveren zitten eromheen. V.l.n.r.: De uitlaatklep van de achterste cilinder, de inlaatklep van de achterste cilinder, de inlaatklep van de voorste cilinder en de uitlaatklep van de voorste cilinder.

Bron: Wikipedia

OPROEP

Beste leden,

we zoeken iemand binnen de club die bereid is om de clubartikelen te beheren, te verkopen en in overleg te kijken naar nieuwe mogelijkheden.

Om zodoende interessante artikelen aan te kunnen bieden voor de leden, dan wel promotie te maken tijdens ritten om nieuwe leden te trekken.



Wie heeft hier zin in, niet allemaal tegelijk a.u.b.

Daar Kees in het nieuwe bestuursjaar deze taak neerlegt, is hij bereid om alle informatie hiervoor nodig, te verstrekken.



Zomertijd voorbij... en dan...

Veel klokjes stellen zichzelf in op de standaardtijd, de meeste computers en telefoons doen dat ook wel. Maar heb je niet het nieuwste model camera, dan moet je zelf nog aan de slag. Nu maakt het voor het maken van een foto of filmpje natuurlijk niet uit welke tijd er in je apparaat staat, maar ga je deze delen met anderen dan is het handig als de tijden overeenkomen. Wanneer je foto's van verschillende apparaten bij elkaar zet in een album, wil je ze in een goede volgorde kunnen bekijken, dat kun je doen door ze op datum van opname te sorteren.

Je voelt hem al, zit daar een uur verschil in dan klopt de volgorde niet, dit kun je wel per foto aanpassen maar dat is een tijdrovend klusje.

Aanpassen dus die tijd, de ontvanger van je opnamen is er blij mee.



Kwakelrit, De Kwakel

ritverslag 10 augustus 2014

Zoals ook de voorgaande jaren wordt de Kwakelrit georganiseerd door "Klompfen" Kees Hölscher met medewerking van Harry Katteler en Arjen Markwat.

Omdat het dorp De Kwakel niet ver van mijn woonplaats Amstelveen is ga ik daar van huis uit op de bromfiets naar toe. Even buiten Amstelveen, op het rijwielpad naar Uithoorn, begint dan de pret. Het fietspad bestaat n.l. uit betonblokken die schots en scheef liggen door de boomwortels. Zelfs al ga je daar met een gangetje van 20 km per uur over heen dan voelt het nog aan als een onderdeel van de Cakewalk, een vroegere kermisattractie. Ik begrijp niet waarom de autoweg tussen Amstelveen en Uithoorn zo mooi asfalt kan hebben en het rijwielpad daarnaast zo uitermate slecht is.

De Kwakel heette vroeger trouwens Quackel. De naam *De Kwakel* komt van een hoge loopbrug over het riviertje de Kleine Drecht. Kwakel of Kwakeltje is een Oudhollands woord voor brug. De eerste bewoners van Quackel dateren uit de 16e eeuw.

Ruim voor 10 uur waren de eerste deelnemers al aanwezig bij café Bolle Pouw. De koffie met koek waren op

kosten van het café, waarvoor namens de deelnemers veel dank. Bij deze rit werd op initiatief van onze toercoördinator en onze secretaris aan iedere deelnemer een beschrijving uitgedeeld met daarop telefoonnummers van de organisatoren, de adressen van start- en eindpunt en de lunchstop en de plaatsen van doorgang. Bijzonder handig, mocht je de groep kwijtraken dan kun je m.b.v. deze informatie weer aansluiten.



Om klokslag 11 uur vertrok de groep van 28 bromfietsen met Harry als voorrijder en Kees en Arjen als achterrijder, eerst door de Kwakel richting Uithoorn en vervolgens langs de Kromme Mijdsrecht richting Wilnis.

De Kwakelrit is een rit om te onthaasten, Harry rijdt op zijn Solex een rustig tempo, waardoor je alle gelegenheid hebt om van het landschap te genieten. En dat is zo

langs de Kromme Mijdrecht zeker de moeite waard.

Na Wilnis een korte rustpauze bij het Donkereindse Bos. Vervolgens naar



Breukelen waar we het Amsterdam-Rijnkanaal overstaken, daarna de Vecht en verder door het groene landschap naar Tienhoven.

De naam Tienhoven komt van een stuk land, groot tien hoeven (oppervlaktemaat) welke in 1243 door ene *Herman van Maarssen* aan het



kapittel van Sint Pieter te Utrecht werd verkocht.

Hier was de lunch gepland bij Het Olde Regthuys, welke dateert uit 1657. Kees had hen al ingeseind over de grootte van de groep zodat de bediening daar rekening mee kon houden. Hoewel we hier heerlijk buiten zaten, kwam toen helaas de weersvoorspelling van zondag uit waarbij het niet de vraag was of het ging regenen, maar wanneer. Dan maar verder de lunch binnen afmaken.

Het is dan wel fijn dat je voor het vertrek nog binnen de regenpakken aan kunt trekken.

Hierna ging het in de regen naar Maarssen, Harmelen, Vleuten en Woerden. In Woerden kwamen we langs het bekende exercitieterrein. En de regen bleef maar aanhouden. Echter met een goed regenpak aan kun je je daar overheen zetten. Helaas had niet iedereen die luxe zodat al gaande weg de groep steeds kleiner werd. Nu ja, wanneer je er achter komt dat je regenpak meer een zeef is dan iets wat je droog zou moeten houden dan is het verleidelijk om een kortere weg naar huis te kiezen. Gelukkig had iedereen zich netjes afgemeld bij de achterrijders.

Na Zegveld werd het (tijdelijk) droog en stopten we even bij een ijs- en patatkraam. Daarna door het dorpje Noordse-dorp en het laatste stuk was weer langs de Kromme Mijdrecht,

maar dan aan de andere kant en de Amsteldijk Zuid.

benieuwd wat Kees voor ons volgend jaar in petto heeft.



Al met al, ondanks de regen, een schitterende tocht en gelukkig geen enkel pechgeval.

Kees, Harry en Arjen bedankt.

Nieuwsgierig? Kijk dan op onze website

www.oudmaarsterk.nl

naar de foto's van deze

Hier nog de vreemde plaatsnaam Vrouwenakker. Vorig jaar kwamen we al door Vrouwentroost, ik ben

toerist.

Peter Snellens



Kerstmarktrit Kekum

Wanneer: Zaterdag 20 december 2014.

Waar: Kedichem, bij de kerk.

Route: Vanaf de A2 afslag 12 richting Leerdam. N484
Na bord bebouwde kom Leerdam 3^e rotonde 1^e afslag
Volgende rotonde 3^e afslag. Na stoplicht 1^e rechts (vóór de brug). Weg / dijk volgen tot Kedichem.
Vanaf de A15, afslag 29 tot Leerdam N848, direct over de brug Linksaf en ook hier de dijk volgen tot Kedichem.
Voor degenen die met een auto komen, ze kunnen in de Kerkstraat parkeren.

Voor wie: Motoren en bromfietsen.
Geen rolaandrijvers, i.v.m. de gemiddelde snelheid.

Start: Bij de KATHEDRAAL (kerk) om 13:30 uur.

Ritomschrijving: Hallo vrienden en vriendinnen,

op 20 december organiseer ik tijdens de Kedichemse kerstmarkt een toertocht voor motoren en bromfietsen met een bezoek aan een privé bromfiets museum.

Aankomst museum 14:00 uur.

In dit museum staat een schitterende collectie bromfietsen met alles wat daar bij hoort.

De tocht is ongeveer 50 km dus als het weer een beetje mee werkt is dat volgens mij goed te doen.

Terug naar Kedichem om 16:00 uur.

Mochten er mensen zijn die i.v.m. de overgangsregeling voor motoren geen vervoer middel hebben, neem dan contact op met de organisatie.

Kosten: Geen.

Informatie en aanmelden: Peter de Koster bel: 0183-563758 – 06-12946129
e-mail: famdekoster@hotmail.com

Aanvang van de kerstmarkt is om 16:00 uur en deze wordt georganiseerd voor en door dorpsgenoten, dus gewoon een gezellige boel met de nodige versnaperingen voor winterse omstandigheden.

Wel aanmelden en zaterdagochtend even informeren of de tocht doorgaat i.v.m. de weersomstandigheden.

1^{ste} Berini Bromfiets Toerrit

ritverslag 12 juli 2014

Allemachtig, wat hebben we daar lang op moeten wachten. Niet alleen op de rit maar ook op een Berini club. Gelukkig hebben enkele mensen de schouders er onder gezet en Berini bromfietsclub opgericht.

De rit was gepland op zaterdag, 12 juli 2014 in Rotterdam, op de Sluisjesdijk was het startpunt. Op de Sluisjesdijk is alles eigenlijk pas echt begonnen. Het begin van de massa mobiliteit van de Nederlandse bevolking. Aan de Sluisjesdijk was de N.V. Motorenfabriek Pluvier gevestigd. Het begon echter in Den Haag in 1949.



De verkoop van de beroemde Berini M13, het eitje, liep zo goed dat verhuizing naar een grotere locatie noodzakelijk was. In 1950 of 1951 werd dan ook verhuisd naar de Sluisjesdijk te Rotterdam. Er werd zelfs een fabriek geopend in Emmen maar dat avontuur duurde maar een

paar jaar. Achteraf is iedereen het er over eens dat de vestiging Emmen geen verstandige keuze is geweest. Achteraf praten is makkelijk, hier zeggen ze: "achteraf kijk je een koe in zijn kont".



In 1964 werd het faillissement van Berini uitgesproken. De N.V. Motorenfabriek Pluvier was failliet. Gedane zaken nemen geen keer, dus niet somberen over het verleden maar genieten van de bromfietsen die Berini gemaakt heeft. En genieten dat hebben we tijdens de 1^e Berini toerrit gedaan.

Ik wil toch even een stapje terug in de tijd maken. Op 29 september 2001 werd eigenlijk de eerste Berini toerrit georganiseerd. De start was op het terrein van de voormalige Berini fabriek aan de Sluisjesdijk 109 te Rotterdam. Een grote opkomst van Berini bromfietsen. Een korte rit door

Rotterdam en als herinnering een leuk vaantje. Ik was er bij en heb genoten van die dag.

Hierna werd het angstig stil rond de speciale Berini ritten. Maar gelukkig een nieuw initiatief van Johan Kats en André de Kruijf zorgde er voor dat er weer een rit georganiseerd werd voor berijders van een Berini bromfiets.

Daar moest ik bij zijn. Helaas is mijn Berini F55 Sport nog niet klaar. Een andere Berini heb ik niet meer. Ik wilde toch wel even gaan kijken. Op de dikke Honda dan, nee dat past helemaal niet bij een bromfietsrit. Op de Batavus 50cc motorfiets dan? Dat maar doen.



Van mijn woonplaats naar de start is het ongeveer 40 km. Dat moet kunnen. Niet over de snelweg maar lekker binnendoor. De Batavus loop wel 80 km (op de teller !) maar dat vind ik op een snelweg aan de magere kant. Op tijd vertrekken is tijdig aankomen. Rond kwart voor negen weg en om ongeveer kwart voor tien

kon ik mijn fiets op de standaard trekken.

Onderweg prima gereden alleen de rit door de Maastunnel vond ik wel apart. Met maar 50 cc is het heel anders dan op een Honda CB550f. Maar alles ging goed. De organisator Johan Kats begroet en gemeld dat ik helaas niet mee kon rijden daar mijn Berini nog niet rij baar is. Volgens Johan kon ik gewoon met mijn Batavus meerijden.

Dan maar inschrijven en 6 euro armer maar wel een leuk vaantje rijker kon ik genieten van het gratis kopje koffie. Kopje koffie in de hand, het zonnetje in de nek en dan genieten van de diversiteit aan Berini bromfietsen.

Ik schat dat er ongeveer 35 deelnemers waren met bijna allemaal Berini bromfietsen. Van heel mooi tot authentiek. Ik zal een paar typen noemen. De Cyclestar, het wereldberoemde eitje, de M13, M23, M19, M21, M21 de Luxe, M25, M35, TS, M36 Sport, F55 Sport, Jeunesse, F56 Super de Luxe en nog meer. Ook nog een mooie Locomotief met Berini rolaandrijver met een geforceerde koeling. Nooit eerder gezien.

Weet je wat ook leuk is? Sommige deelnemers hadden hun Berini al meer dan 40 jaar. Ook onze Frans was met zijn Berini aanwezig. Altijd weer leuk om bekenden te zien en te spreken. Genoeg geklets, we komen

ook om wat te rijden. Net voor vertrek werd ik aangesproken door de begeleidende politieman op de motor. Hij gaf mij toestemming om met de 50cc mee te rijden en wel op het fietspad. Dat is veiliger dan het geknoei tussen de auto's. Geen gescheur en rustig tussen de andere deelnemers meerijden, dat was zijn eis.



Na een korte rit werd er gestopt bij het Havenmuseum aan de Leuvehaven. Erg leuk en leerzaam maar ik was er al vele malen eerder geweest. In de buurt gewerkt en dan werd de middagpauze benut om het museum door te lopen. Nabij het museum werd ook een rommelmarkt gehouden en daar heb ik met genoeg de pauze doorgebracht. De volgende stop was bij de Ballentent aan de Parkkade, voor de lunch en niet om te voetballen. Hun specialiteit was de gehaktbal en het bleek inderdaad een goede bal te zijn. Alleen de mosterd bleek zo heet te zijn als de roodgloeiende uitlaat van een bromfiets. De omzet van de

gekoelde dranken steeg naar een nooit eerder bereikte hoogte.

Geweldige gesprekken krijg je dan met onbekende mensen. Over hun hobby, de bromfietsen en motoren. Prachtig toch. We komen om te rijden en lekker te kletsen. Dat kletsen hebben nu wel gehad, dus tijd om te gaan rijden. Weer een beetje zwerven door de stad. Naar de volgende korte pauze bij de Holland Amerika lijn aan de Wilhelminakade. En ook nog bij het Stoomschip Rotterdam op het 3^e Katendrechtse Hoofd.

Zonder meer een prima initiatief van Johan Kats en André de Kruif. Alleen het rijden door de stad met een grote groep bromfietsen is geen succes. Te veel verkeerslichten. Beide heren hadden alles wel prima geregeld. Een voorrijder die de stad goed kende, een achterrijder en ook nog een keer 3 tussenrijders. Allen duidelijk herkenbaar als lid van de organisatie. Brak de groep in tweeën dan brachten de tussenrijders de deelnemers weer bij elkaar.

Wat ook erg prettig was, de ritbeschrijving. Niet een waarbij elke straat vermeld was, maar alle gegevens van de start, de tussenstops, de lunchplaats. Met telefoonnummers van de voor- en achterrijders en ook van de bezemwagen. Dat was echt perfect.



deze rit. Johan Kats vertelde me dat hij volgend jaar mogelijk weer een Berini rit gaat organiseren maar dan vanuit en door de Hoekse Waard. Ook hij vond een rit door de stad niet geweldig. Alleen vanwege het bijzondere karakter van de rit moest er wel gestart worden op de plaats waar alles begonnen en geëindigd is, Sluisjesdijk te Rotterdam. De plaats waar de Berini fabriek een geweldig product maakte.

Johan, André en alle andere begeleiders, maar ook de deelnemers, bedankt voor de rit. En de volgende keer kom ik wel op de bromfiets.

Aan alles komt een eind en ook aan

Kees Wolswijk



Stopcontact op de motor

Een stopcontact in de auto is de normaalste zaak van de wereld. Op de motor niet en zeker niet op onze oldtimer motoren.

Op mijn motor heb ik ook geen stopcontact. Al jaren van plan er een op te maken maar het is er nooit van gekomen. Ligt mogelijk aan mijn TomTom. Ik had er een met een bolle achterkant, helemaal niet praktisch voor in de tanktas en daarom nooit de behoefte gehad om een aansluiting te maken.

Toen ik stopte met werken mocht ik de TomTom van mijn werkgever meenemen en een gegeven paard kijk je niet in de bek. Een paar weken geleden gaf mijn TomTommetje helaas de geest. Zonder navigatie is het lastig rijden. Zeker als je in een onbekende stad naar iemand toe moet.

Dus op zoek naar een nieuwe navigatie. Bij Media Markt was het verleden week kopen zonder 21 % BTW. Omgerekend is dat dan ongeveer 17,5 % korting.

Op zaterdagavond naar die winkel en daar een TomTom gekocht, een hele platte met een flink scherm. Op de prijs scheelde het toch een aardig bedrag en daar kon ik een leuk bijpassend tasje van kopen en ook het materiaal voor een stopcontact op de motor.

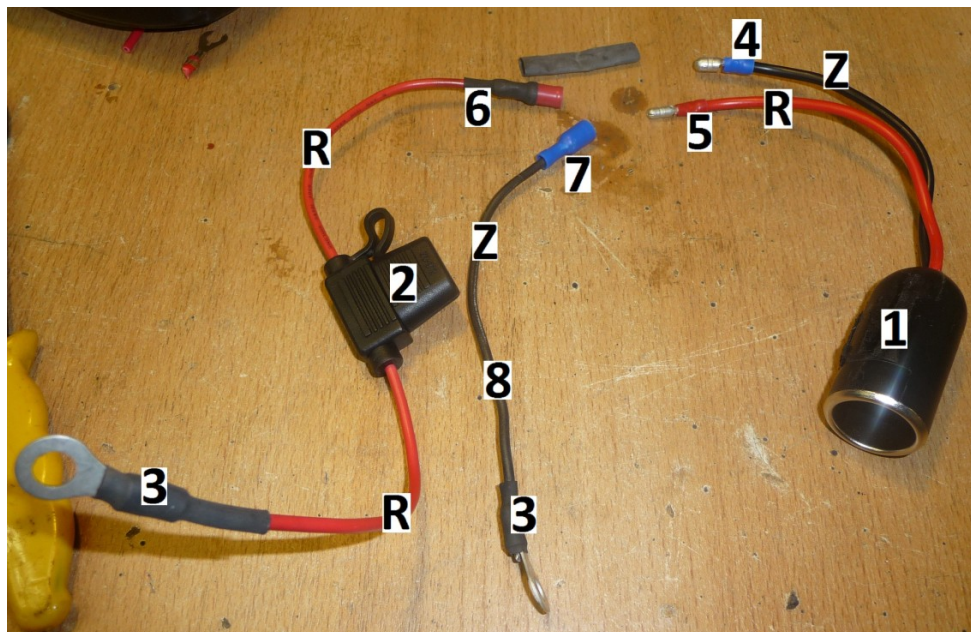
Bij een automaterialenzaak een waterdichte enkelvoudige stekkerbus (1), een zwevende zekeringhouder (2) voor een platte zekering en een paar zekeringen van 5 ampère gekocht. In totaal was ik € 10,56 kwijt.

Ik weet niet hoever de technische kennis reikt en daarom maar even een nadere uitleg. Een enkelvoudige stekkerbus is een soort contrastekker maar dan voor een autostekker. Enkelvoudig betekent simpelweg 1 stekkerbus. Je kunt natuurlijk ook een echt autostopcontact nemen maar daar is op de motor meestal geen plaats voor.

Een zwevende zekeringhouder is een houder die je niet ergens aan vast schroeft. Platte zekering, zijn gewoon zekeringen zoals ook in de auto wordt gebruikt. Omdat ze plat zijn en niet rond worden ze platte zekeringen genoemd. Simpel toch.

Ik heb nog meer nodig maar dat haal ik uit eigen voorraad. Benodigd zijn 2

knijpooegjes blauw, 2 ronde stekkers (een blauw en een rood) en 2 omsteekhulzen of te wel contrastekkers (ook een blauwe en een rode). Ik gebruik verschillende kleuren zodat je je nooit kunt vergissen. Een plus draad aan de min hangen is niet prettig voor de accu en voor de zekering. Verder nog een paar stukjes draad en een stukje krimpkaus.

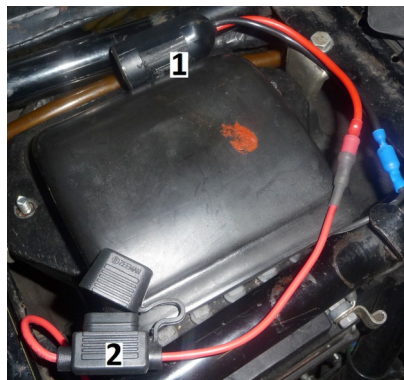


De foto's in het bulletin zijn niet in kleur en daarom maar een overzicht van de materialen met daarbij een nummer;

R	rode draad
Z	zwarte draad
1	stekkerbus
2	zekeringhouder
3	knijpooeg blauw voor 6 mm
4	blauwe knijpstekker
5	rode knijpstekker
6	rode omsteekhuls
7	blauwe omsteekhuls
8	Stukje zwart draad 1 of 1,5 Ø

Uit de stekkerbus (1) komen 2 draden, een rode (R) en een zwarte (Z). De

rode draad gaat via de zekeringhouder (2) aan de plus van de accu en de zwarte dan aan de min. Ik heb er voor gekozen om de voeding rechtstreeks van de accu te halen. Nu eerst bepalen waar de stekkerbus (1) komt te liggen, wel even opletten dat er voldoende ruimte overblijft voor de stekker, van bijvoorbeeld je TomTom, die in de stekkerbus moet.



Aan de rode draad (R) van de zwevende zekeringhouder (2) een knijpoog (3) geknepen. Ik heb gekozen voor een blauwe omdat het oog groot genoeg moet zijn voor de boutjes van de accu. Aan de andere kant van de zekeringhouder (2) aan de rode draad (R) een rode omsteekhuls (6) geknepen. Aan de rode draad van de stekkerbus (1) komt dan weer een rode ronde stekker (5). Deze stekker steek je straks dan in de omsteekhuls (6).

 Aan de zwarte draad (Z) van de stekkerbus (1) komt ook een ronde stekker maar nu een blauwe (4). Nu nog een verbindingsdraad (8) maken van de stekkerbus naar de accu. Aan de ene kant van het zwarte draadje(8) komt een blauwe omsteekhuls (7) en aan de andere kant een knijpoog (3).

Wil je het echt mooi maken dan een stukje rood krimpkous over het knijpooeg (3) van de zekeringhouder (2). Over het knijpooeg (3) van het losse draadje steek je een stukje zwart krimpkous.

Nu de zaak monteren en dan eerst de mindraad van de accu los maken. Dan de pluskant. Nu het blauwe oog (3) van de zekeringhouder (2) met de plusdraad van je motor weer aan de accu bevestigen. Daarna het korte draadje (8) en de mindraad van je motor weer aan de accu monteren.

Stekkerbus op kleur aansluiten en vervolgens de zekering in de zekeringhouder drukken. Een zekering van 5 ampère is zwaar genoeg.

Uiteraard kan alles ook zonder ronde stekkers en omsteekhuizen gemonteerd worden. Nadeel is dat je de stekkerbus dan niet snel kan verwijderen.

Let er ook op dat aan de draden vanuit de accu altijd omsteekhuizen bevestigd worden. Bij het losmaken van de verbinding tussen de stekkerbus en accu

voorkom je dat er sluiting optreed doordat het blanke deel van de omsteekhuls de massa van de motor niet kan raken.

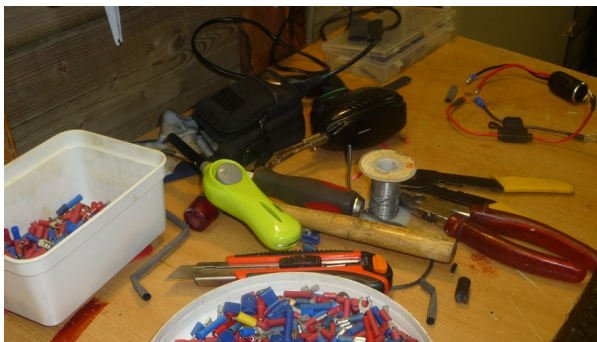
TomTom aangesloten en het werkt prima. Op deze TomTom wordt ook de snelheid weergegeven. Kan ik mooi de snelheidsmeter van mijn motor controleren, maar dat doe ik een andere keer. Als laatste een stukje schuimrubber om de stekkerbus en zo is alles rammelvrij.



Nog even een nabrander. Ik heb losse stekkers (4+5) en omsteekhulzen (6+7) gebruikt. Beter is om een 2-voudige stekker en ook een 2-voudige contrastekker te gebruiken en dan nog een set die maar op 1 manier in elkaar past. Zo heb je nooit dat je de plus met de min verwisseld. Zo'n set kon ik niet zo gauw kopen maar op de beschreven manier is het ook goed.

Wil je de foto's in kleur hebben, stuur me dan een e-mail en de kleurenfoto's komen jouw kant op.

Kees Wolswijk



Koffieklets Ermelo

ritverslag 13 september 2014

*Al een aantal jaren had ik me voor-
genomen ook eens een rit met een
klassieker vereniging mee te doen;
tot nu toe ging ik meestal alleen of
met een klein groepje uit de buurt.
Dat laatste is eigenlijk het leukst
maar ook heel moeilijk op de één of
ander manier; iedereen heeft ook veel
andere hobby's en verplichtingen zo-
dat het er maar één of twee keer per
jaar van komt.*



Dus eens op internet wat gezocht en via de NVT site op de OMS site terecht gekomen. En jawel daar stond een toerkalender op met best veel ritten over heel Nederland verspreid. De eerste mogelijkheid was in Breda op 7 september. Ik wilde daar heen op m'n Aermacchi "trail" motor, maar daags ervoor brandde de dynamo finaal door (misschien werkt het ook wel niet, een Lucas dynamo op een Italiaanse motor..) dus dat ging niet door. Toen Hans Bos gebeld of ik in

Ermelo mee kon rijden, nou dat was geen probleem.

Ik hou er ook wel van om er met de motor heen te rijden, maar met een BSA zijklepper van 1938 is dat best wel een onderneming vanuit Rotterdam; dus eerst maar een route voor de gps gemaakt. Utrecht wilde ik sowieso vermijden want aan stoplichten heb ik een hekel met dat ding. Dus ging het van Rotterdam via

Zevenhuizen,
Waddinxveen, Reeuwijk-
Dorp, de Tempel, Bode-
graven, Nieuwer(tol)brug,
Woerden, de Haar,
Portengen, Breukelen,
Loosdrecht, Hilversum,
Baarn, Eembrugge,
Bunschoten en Nijkerk naar
strand Horst. Das een hele
rit van zo'n 115km en om
daar dan om 10:00h te zijn
moest ik toch wel om

07:00h van huis.

Maar met goed weer zeker te doen en dat mooie weer dat kwam er! Om 09:45h was ik op de parkeerplaats na een paar korte stops onderweg om wat koffie te drinken, een "bammetje" te eten en de motor een beetje af te laten koelen.

Al was dat laatste niet echt nodig want het was nogal mistig en dat houdt te temperatuur laag met veel vocht wat de koeling ten goede komt.

Rond tien uur kwam Hans met klein dochter op de duo en niet veel later waren we met z'n 8-ten. Eerst eens kennis maken met de groep; in namen onthouden ben ik dan weer heel slecht...maar dat komt wel; Peter Snellens was er in ieder geval ook bij...

We hebben dan een Honda CB350, een Suzuki GSX400, twee BMW's, een R80RT en een R1100RS, een Kreidler RS en mijn BSA M21. Van alles wat zoals je ziet. We starten door eerst binnendoor naar Putten te rijden om even de rest van de familie van Hans gedag te zeggen en een korte stop op het marktplein. Daarna vooral over de Veluwe gereden tussen prachtig paarse

heide afgewisseld met bos en leuke dorpjes. Het was schijnbaar ook open monumentendag en Peter spotte een kleine leuke buiten tentoonstelling met een A-Ford, een DKW RT 90(?), antieke rolstoelen en dames in klederdracht. Koffie hadden ze ook en was zowaar gratis; waar vind je dat nog? Na een half uurtje wat rond gekeken te hebben gingen we richting Heerde om daar op de hei bij de Schaapskooi op een terras neer te ploffen om lekker in de zon wat te eten en te drinken.

Terug naar Ermelo nog even gestopt bij het bord Staveren; de kleinste STAD van Nederland waar Peter graag een foto van wilde maken.... In Ermelo

wilde Hans nog een motorzaak bezoeken (Rebel Motoren geloof ik) en ben ik naar Putten gereden om een vriend nog even gedag te zeggen en z'n Norton 16H met zijspan te bekijken. Daarna was het om 17:00h snel weer op de motor want ik had



toch wel weer een kleine 3 uur nodig en ik had beloofd voor het donker thuis te zijn, tja. De terugreis was in omgekeerde volgorde en het leuke van zo'n tocht is dat je ook een beeld krijgt van hoe het was in de tijd voor de snelwegen als je naar de andere kant van het land moest en dan natuurlijk zonder gps maar met een vage kaart, veel slechtere wegen en geen benzine pompen waar je dag en nacht kunt tanken.

Bedankt Hans voor de leuke route en gastvrijheid.

Groeten en tot de volgende!
Mark Nijhoff / Rotterdam

Oms in beeld



Maximaalrit, gefilmd vanuit een drone



Putten 10de Snertrit



OMS op het NVT Woerden



Suzuki's van Rob en Theo



In de rij voor DE snert



Van de penningmeester

Contributiebetaling 2015

Beste leden,

Zoals gebruikelijk bevat het laatste Bulletin van dit jaar informatie over de contributie voor het nieuwe verenigingsjaar (2015). De contributiebedragen staan in de Colofon van elk bulletin en op de website, maar voor alle duidelijkheid geef ik deze ook nog even hieronder:



De jaarcontributie voor gewone leden bedraagt € 24,--.

Leden die een incassomachtiging hebben afgegeven krijgen een contributiekorting van € 1,50 en betalen € 22,50.

Deze korting geldt ook voor leden die spontaan betalen (per bank of per kas) en dus niet wachten op de acceptgiro. De betaling moet dan wel vóór 10 januari van het nieuwe jaar op de rekening van Oud Maar Sterk staan.

De contributie voor gezinsleden is altijd € 5,-- .

OMS rekening IBAN: NL63 INGB 0004 4048 20

De invoering van het IBAN (International Bank Account Number) dit jaar is goed verlopen. Om de leden, die nog betalen via de acceptgiro, te helpen wordt ook voor 2015 het rekeningnummer van de laatste betaling al vooraf ingevuld op de acceptgiro. Mocht dit inmiddels gewijzigd zijn dan is het verzoek om dat tijdig door te geven aan de penningmeester of voor de betaling uw eigen IBAN overschrijvingskaart te gebruiken. In dat laatste geval moet de betaling plaatsvinden naar het IBAN rekeningnummer van Oud Maar Sterk zoals deze vermeld staat op de ontvangsten acceptgiro en in dit artikel.

De contributie voor gezinsleden is samengevoegd met het contributiebedrag van het hoofdlid. Er komt dus maar 1 incasso of acceptgiro in plaats van voor ieder lid afzonderlijk.

Voor de leden, die alsnog gebruik willen maken van het gemak van de automatische incasso en de bijbehorende contributiekorting, is in het midden van dit bulletin een machtigingsformulier opgenomen.

De middenpagina kan uitgenomen worden en met ballpoint worden ingevuld en ondertekend. Daarna volgens pijl 1, 2, 3 en 4 langs de lijntjes aan de achterkant vouwen waardoor het adres aan de voorkant komt, een postzegel op nr. 5 rechts bovenaan zodat het formulier een dichtgeplakte brief is geworden en voor 1 januari 2015 opsturen.

Wilt u liever het bulletin niet uit elkaar halen, dan kunt u het formulier ook vinden op de Oud Maar Sterk website onder "Meedoen".

Ledenadministratie
Oud Maar Sterk
p.a. Dhr. P. Snellens
Hannie Schaftstraat 4
1183 BV Amstelveen

5



Plaats en datum : Handtekening :

Kosten lidmaatschap:

De actuele bedragen vindt u in het verenigingsblad en op de verenigingswebsite.

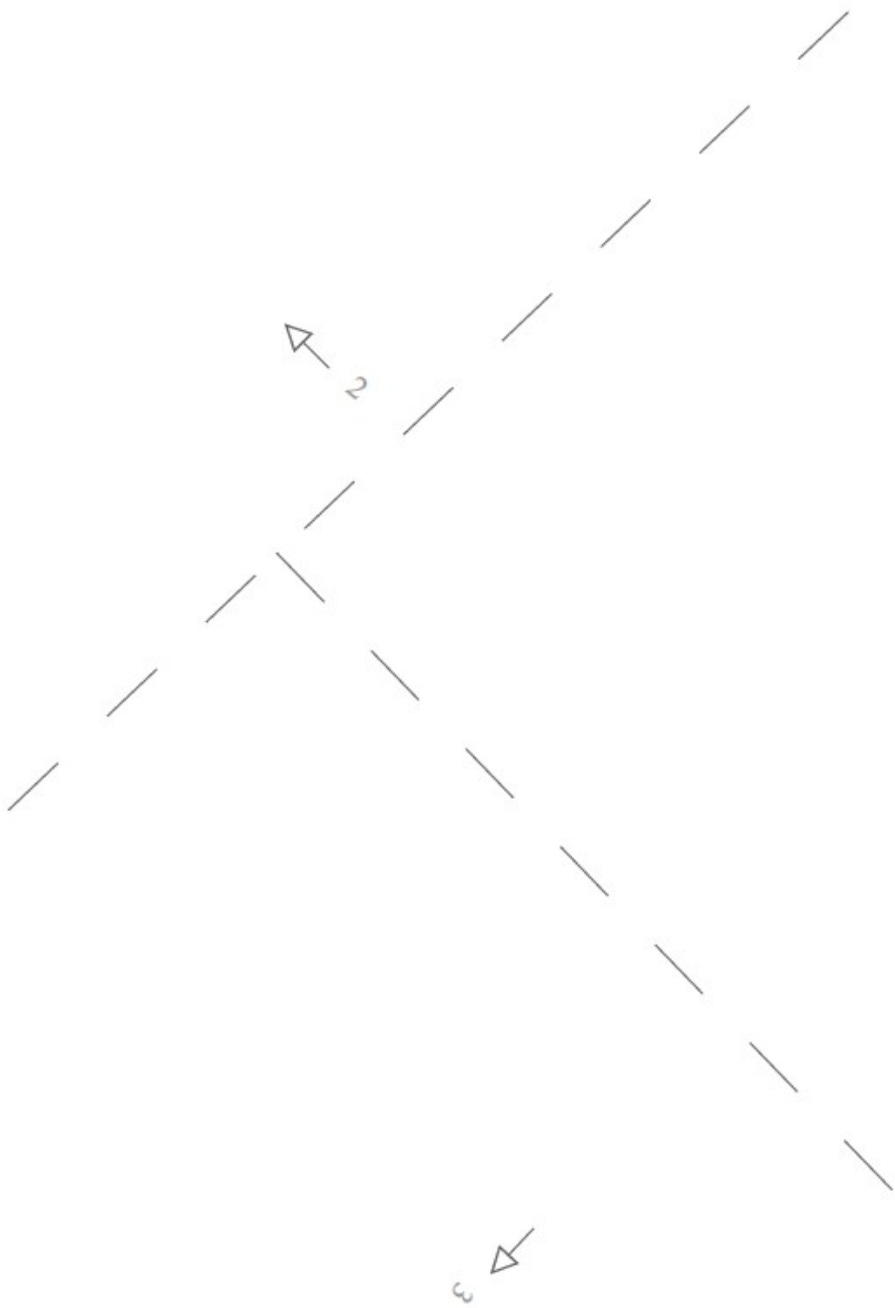
Deze bedragen worden één maal per jaar vastgesteld tijdens de algemene ledenvergadering.

Het lidmaatschap van Oud Maar Sterk heeft een looptijd van 1 (één) jaar en wordt stilzwijgend verlengd, uitgezonderd indien er schriftelijk of per e-mail, uiterlijk 1 maand voor het eind van het lopende jaar is opgezegd. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.

Dit formulier volledig ingevuld en ondertekend opsturen naar bovenstaand adres of gescand per e-mail aan ledenadministratie@oudmaarsterk.nl.

In te vullen door de ledenadministratie:

Ledenbestand [] Lidnummer []



Weekend met DMS in de Eifel

(rit)verslag 20-21 september 2014

Hierbij een kort ritverslag/beleving van het kampeerweekend in de Eifel. Jan Baars en Jos v.d. Weijden hadden besloten om alleen op zaterdag en zondag een rit te rijden, diverse leden hadden al eerder intrek genomen op de Campingplaats Hetzingen aan de Campingweg 1 in Nideggen, Duitsland.

Na een rit met auto en aanhanger van 3uur en 257km werden we ontvangen met koffie door één van de deelnemers aan deze enerverende heuvelklim annex waterrit (maar dat wisten we toen nog niet).

*Ortwin, regenbroeken paraat*

Nadat we onze sleutel bij de receptie hadden opgehaald voor intrek in onze caravan/ annex huisje voor dit weekend, konden we al gauw

vertrekken met voorrijder en onder toespraak van Ortwin Reitz.

Dat dit een spannend ritje zou gaan worden hadden we al gemerkt aan de weg naar de camping en aan de verhalen van de deelnemers die eerder deze week het sloop parkoers hadden verkend.

Iedereen was vol lof over de omgeving ondanks het vele water wat ons weekend en de dagen ervoor al parten speelde.

Jan en ik dachten dat het weleens door de nodige consumpties kon komen eerder deze dagen, maar dat draaide toch op iets anders uit.

Eerder deze week hadden ze al proef gereden en kwamen met verhalen terug van 40 cm water doorkruisen en regen en wind dat het verschrikkelijk was.

Ortwin (met zijn vriendin) reed voorop met zijn Kreidler en ging bij de eerste bochten na de camping steppend met zijn benen omhoog de berg op.

(Toen wij ons opgaven voor de rit in de Eifel wist ik wel wat ons te wachten stond, in ieder geval een bromfiets met flink klimvermogen en rem vertraging meenemen).

Anders ben je gauw ridder te voet, in mijn geval helaas later deze dag ook, kom ik later nog op terug.

De rit was berg op en weer naar

beneden, de hekkensluis, een Honda C70 rijder met oranje hesje, had zijn handen vol dit weekend om samen met Ortwin alles bij elkaar te houden en in goede banen te leiden.

Dat dit een bijzonder klusje zou worden hadden de heren nooit van te voren kunnen weten.

Het fantastische parkoers door de Eifel bracht toch onder de deelnemers vele blijde en vreemde gezichten onder de helmen op.

Tijdens de lunch kwamen de verhalen los. De bewondering van de vele toeschouwers onderweg voor de mopeds kon je wel zien, maar de beleving van de deelnemers is met geen pen te beschrijven.

Man wat hebben wij genoten, ik rij al jaren motor, kom al 15 jaar in de Eifel voor motor weekenden, maar dit is toch andere koek, het lijkt meer op overleven voor man/vrouw en machine!!

Ortwin kent ook redelijk de weg en spreekt vloeiend Duits wat ons later deze dag zeer goed van pas zou komen.



Na de lunch gingen we weer op weg maar na een klein uurtje kreeg een DKW het toch erg benauwd en peerde

vast op een drukke weg, eerder deze week had hij al klem neigingen gehad maar had de hoop nog niet opgeven, nu helaas wel want hij zat muurvast.

Onze Honda C70 rijder schakelde de hulptroepen in en waarschuwde het achteropkomende verkeer voor naderend onheil.

Wat gebeurde er vervolgens met mij, spoedde zo snel mogelijk terug om hulp aan de bromfiets te verlenen, helaas konden wij het niet repareren en besloten wij de bromfiets naar een garage te brengen, ik wilde mijn brommer starten maar vervolgens helemaal niks geen vonk, dus toen waren we met 2 man ridder te voet.



Ortwin regelde bij een garage een bus met lift naar de camping voor een

prikkie waar iedereen aan mee betaalde, grootte klasse. Waar kom je deze saamhorigheid nog tegen, bij OMS, dus dat wil ik wel even kwijt!!

Ja, dat was een enerverend ritje voor mij en Leo, de chauffeur zij dat we bofkonten waren (wij dachten daar heel anders over) en wees naar de lucht die naast ons hing, diep donkerblauw en flitsen, dat was dus de route die de bromfietsen naar de camping moesten volgen een kleine 40 km nog.



Wij kwamen op de camping aan, laadden de brommers uit en bedankten de chauffeur. Die vertelde ons nog dat er met de wegen in de Eifel niet te spotten valt, mede door de vele ongelukken met te hoge snelheid van diverse auto/motorrijders dus geen brommers want die zagen ze nooit. Zeker niet uit

Holland!!

Na 2,5 uur sleutelen, met geen vonk resultaat, kwamen de verzopen katten aan op de camping met wilde verhalen over het weer en de weg, die ze onderweg hadden getrotseerd, ja dat hadden wij al van de chauffeur gehoord. Helaas deed mijn brommer het niet en kon ik de andere morgen dus niet mee, wat was erger!#!?.

Toen bijna iedereen opgedroogd was en bekomen van de rit, gingen we met z'n allen eten en dat was erg

gezellig. Maar het duurde wel wat lang voor het eten er was, blijkbaar hadden ze niet gerekend op de brommer invasie aus Holland.

Frans begon nog even te zingen dus was het feest compleet voor deze dag.

Toen moest de nacht nog beginnen, ik had er één naast me

liggen die probeerde af en toe de Eifel om te zagen. Maar het overstemde niet het onweer en de regen die met bakken uit de hemel kwam. Het leek wel oorlog op het golfplaten dak van de caravan. Gelukkig stonden onze brommers droog onder het afdak, maar veel scheelde het niet of ze verzopen ook.

De volgende ochtend was het droog maar al gauw begon het weer te plenzen. Ortwin keek op buienradar maar voor deze dag kwamen de opklaringen pas aan het begin van de middag. Diverse rijders besloten toen maar om in te pakken en rustig op huis aan te gaan, waaronder Jan en ik. Ik weet dus niet hoe dit weekend is afgelopen in de Eifel.

Dat Ortwin een voortreffelijk weekend had georganiseerd met zeer mooie routes in deze omgeving, maar helaas met minder weer, doet niks af aan het plezier wat wij hier hebben gehad.

Ortwin complimenten, we komen onder droge omstandigheden zeker terug, daar waren we het unaniem over eens!

Vervolgens zetten wij de rit naar huis in, pas in Nederland werd het weer droog en liet de zon zich weer eens zien.

Thuis de brommers eraf geladen en toch maar eens proberen te starten, 1 trap en hij liep wie het weet mag het zeggen.

Wat een weekend!?!

Jos v.d. Weijden



Weekend met OMS in de Eifel

(reis)verslag 19-21 september 2014

Verslag van ons bromfietsweekend "Eifel"

Na ons perfect verlopen familieweekend vorige week in Friesland, met daarbij voortreffelijk weer, hebben wij de caravan weer ingericht om van het OMS weekend in Nideggen (DE) te gaan genieten. De weersvoorspellingen waren ook voor dit weekend voortreffelijk en het beloofde dus een Super weekend te worden.

Woensdagochtend thuis de Renault voor de caravan met de Zündapp op de dissel gespannen en verder gereed gemaakt voor vertrek.

Om 10:30 uur arriveren Leo en Joke Eijpe, die achter ons aan zouden rijden met hun DKW achterin de Kangoo en na een bakkie koffie gingen wij om 11:00 uur op weg.

De reis van ca. 225 km verliep voorspoedig tot aan de laatste 6 km snelweg bij Dürren, waar we in een ontzaglijke file terecht kwamen.

Ontelbare vrachtauto's die allemaal de rechterbaan blokkeerden waar wij over 4 km eraf moesten.

Aangesloten op die baan stonden we toch al een heel poosje stil, terwijl het verkeer op de beide andere banen langs ons heen bleef stuiven.

Er was een inhaalverbod voor vrachtwagens, maar daar trokken velen zich niets van aan, ik heb ze

zelfs op de 3^e baan voorbij zien komen.

Aanvankelijk was dat inhaalverbod ook voor auto's met aanhanger, maar dat verbodsbord had ik al lang niet meer gezien.

Op zeker moment dus maar ertussen uit om op de 2^e baan ongeveer (en nu overdrijf ik misschien een beetje) 400 vrachtauto's voorbij te gaan.

Leo deed hetzelfde, maar kon niet meer achter mij aansluiten en haalde mij daarom in op de 3^e baan en voegde zich weer terug op de 2^e baan met 1 auto tussen ons.

De chauffeur van deze auto zat soms te slapen of zat iets anders te doen, maar er viel zo'n gat tussen die beide auto's dat er zich weer een vrachtauto van de rechterbaan tussen kon voegen.

Ik was nu het zicht op Leo kwijt en over 1500 meter moesten wij eraf. Leo had geen route en ook geen telefoonnummer.

Dat gaf dus wel de nodige stress, want hoe bereik je die gozer.

Toen zich weer een mogelijkheid voordeed om terug naar de 1^e baan te gaan heb ik die te baat genomen, in de hoop dat die baan langzaam weer op de 2^e baan zou inlopen, waardoor wij Leo weer konden traceren en insein dat we eraf moesten.

Ik had me al voorgenomen dat wij ook op deze weg door zouden rijden als wij hem niet konden contacteren, mijn navigatie zou ons dan wel via een

Voor het diner hadden wij gezorgd voor een lekkere BBQ en daarna was het goed rusten.



Donderdag was een lekkere campingdag, alles op je dooie gemak en mooi weer. We zijn met zijn viertjes naar Monschau gereden waar we alles op ons gemak weer eens hebben bekeken.

Vrijdagochtend was het opnieuw stralend weer, na het ontbijt hebben we nog wat rond geklooid in

andere weg naar de bestemming brengen.

Gelukkig maakten wij net op tijd contact en zeer tegen het gemoed van 2 vrachtwagenchauffeurs konden wij gezamenlijk de afslag nemen.

Het verdere traject was een peulenschilletje en om ca. 16:00 uur reden wij de camping op.

Ik hoefde mij bij de receptie niet aan te melden, want de accurate dame daar noemde al gelijk mijn naam.

Na gegevensuitwisseling zochten wij ons plekje op en daarna was het goed toeven onder het genot van een koel biertje en toen het later wat minder warm was hebben we de voortent er aangezet.

afwachting van Hans Bos die telefonisch had gemeld dat hij vroeg zou komen.

Wij konden ons zelf dan al een voorproefje geven op de dingen die de komende dagen zouden gaan gebeuren (HOE PROFETISCH @#\$#@&%)

Om 11:00 uur de brommers gestart, Hans op de Berini, Leo op de DKW en ondergetekende op zijn Zündapp. Het was schitterend mooi weer, de zon scheen volop en geen wolkje aan de lucht.

Op de 1^e helling begon het al gelijk goed, Leo kreeg een vastloper. Na even wachten liep de DKW weer en met niet al te veel toeren gingen wij verder.



Dat kan je in dat bergachtige gebied niet lang volhouden, dus gebeurde het nog een keer, maar ook nu kreeg Leo hem weer aan de praat.

Verder gingen we maar weer.

De zon was stiekempjes aan verdwenen en er verschenen donkere wolken aan het firmament.

Het begon eerst een beetje te druppelen, vervolgens te spetteren en dan te regenen.

Ik wilde doorrijden totdat we een plekje vonden om de regenbroeken aan te trekken, maar er stonden slechts wat sprietige bomen langs de kant waar we dan toch maar onder zijn gaan staan.

Leo was al eerder gestopt en stond in de luwte van de gevel van een schuur zijn regenpak aan te trekken.

Geen ideale plaats dus daarvoor.

Het regenen ging weer over in spetteren en daarom maar weer op de brommers geklommen.

Nu de kortste weg terug zoeken en dat bleek rechtsomkeert te zijn.

Inmiddels begon het zo hard te regenen dat wij weer reikhalzend uitkeken naar een plekje om te schuilen.

Dat plekje was weer de luwte van de gevel van diezelfde schuur waar Leo zich had verkleed.

Ondertussen was ik al door en door nat, mijn regenbroek vertoonde lekkage op alle naden en mijn regenjas bestond uit het OMS jack dat in feite slechts een windjack is.

Gelukkig was het niet koud, maar comfortabel is anders.

Het regende zo hard dat het opspattende water boven het wegdek een witte waas van ongeveer 15 cm hoog bevond, het wegdek zelf zag je niet meer.

Na enige tijd minderde de bui en werd het droger, zo droog dat wij besloten maar weer op te stappen.

Helaas, de bui ging dezelfde kant op als wij en we kwamen er weer middenin.

Weer stopten wij want verderop was die witte waas boven het wegdek weer te zien, maar nu was er een bushokje waar we in ieder geval droog stonden.

Daar stopten ook 2 Hollandse motorrijders die daar hun regenkleding wilden aantrekken voordat ze nat zouden worden.

Waar kwamen die dan vandaan? Wij waren al zeiknat.

Na een kwartiertje werd het weer wat droger en opnieuw stapten wij weer op.

Wij reden over een uitgezet parcours voor een wegrace, een echt circuit met overal spandoeken en allerlei faciliteiten voor dergelijke races.

In dat parcours zat een helling van 14% die wij naar beneden reden.

Wij hadden dus een behoorlijke snelheid en bijna onder aangekomen werd er door het weinige tegemoetkomende verkeer met de lichten geknipperd.

Ik was daarom al een beetje op mijn hoede, maar dat verhinderde niet dat wij met een nog steeds behoorlijke snelheid het water inreden dat zich daar onderin had verzameld.

Er stond ongeveer 40 cm water en eigenlijk dank zij onze snelheid kwamen we aan de andere kant weer boven.

Op dat moment weet je niet wat er gebeurd en mijn eerste gedachte was, houd je roer recht en blijf gas geven, anders slaat de motor zeker af.

Mijn 2^e gedachte was "hoe lang gaat dit door en hoe diep wordt het" en mijn 3^e gedachte houden Leo en Hans die vlak achter mij zaten de boel ook recht.

Het liedje van "Normaal" Ohoehoehoerendhard speelde al door mijn hoofd " Tinus reed erop en Bertus kwam er vlak achteraan, die gingen nooit meer oerend hard"

De Zündapp kwam lopend er doorheen, de DKW ook, maar de Berini sloeg af.

Hans moest al steppend tegen de bermafzetting uit het water komen en gelukkig kreeg hij de Berini weer snel aan de praat.

Van de Zündapp was de achterrem zodanig doorweekt dat ik de rest van de rit alleen maar op het voorwiel kon remmen en bij hogere snelheden die wij soms bereikten moet je dan best

wel goed je remkracht doseren, want je gaat zo maar over de kop of zo. Gelukkig was dat probleem de



volgende ochtend verdwenen (opgedroogd).

Op de camping aangekomen bleek het daar nauwelijks te hebben geregend. Op het terrasje van het huisje van Hans heb ik om bij te komen enige straffe biertjes tot mij genomen waarna ik mij eigenlijk niet veel meer herinner, althans, ik wil er niet meer over praten.

Inmiddels waren de andere deelnemers voor vandaag ook aangekomen.

Joop en Rietje Kok met de caravan en de Honda C70, wij waren ze op onze rit voor de regentragedie al

Die kwamen op de voorspelde tijd en toen zij zich een beetje gesetteld hadden gingen we op pad.



Wij reden met 13 voertuigen en 15 mensen, de voertuigen bestonden uit; Veel Kreidler, 1 Zündapp, 1 Berini, 1 Batavus, 2 DKW, 2 Honda en 1 Yamaha

t
egeengekomen, Frans en Ingrid Brand met Kreidler en Batavus, Frans Brandt met een geleende Kreidler van Ortwin, Manuel en Grietje Lutgens uiteraard op de Kreidler, Couzijn en Gerrie Koopman eveneens op de Kreidler en Wim en Nanette Vos met een DKW.

Daarna arriveerden Ortwin en Judith ook al met de Kreidler en was de club voor vandaag compleet.

Zoals ik al heb aangegeven kan ik over de rest van de avond geen zinnig woord meer zeggen, die waren er waarschijnlijk ook niet.

Zaterdagochtend;

Mooi weer en iedereen stond te trappelen om te gaan rijden. Eerst nog even wachten op Jos van der Weijden en Jan Baars met resp. Yamaha FS1 en Honda SS50.

een leuke groep dus.

Ortwin als organisator voorop en Joop met zijn C70 als hekkensluiter met een oranje OMS hesje.

Bij de eerste helling al had Ortwin moeite om met zijn dubbele last de helling op te komen en moest zich daarbij steppend helpen.

Hij had zijn machine ingericht voor rijden bij OMS, dus voornamelijk op het vlakke polderland en daar kan je gerust een groter tandwieletje gebruiken.

Enniwee, hij kwam er toch mee boven en ik had de indruk dat naarmate de brommer meer te verduren kreeg, de prestaties er beter op werden.

Bij mijn Zündapp die naar mijn smaak gisteren matig presteerde, bleek het carburateurdeksel volledig te zijn losgetrild.

Na vastschroeven daarvan ging hij weer als de brandweer en deed goed met de rest mee.



De ene berg na de andere werd beklommen en weer afgedaald en de haarspeldbochten waren legio.

Na ca. 15 km werd er gestopt om de regenkleding aan te trekken, want er dreigde regen.

Die bleef gelukkig uit en wij reden verder naar het voorheen Duits militair opleidingskamp dat later weer door de NAVO is gebruikt, maar nu in onbruik is geraakt.

Hopelijk blijft het als museum bestaan.

Omdat we daar niets konden eten reden we een klein stukje terug en zijn bij een Bikers bar aangeland. Daar hebben we heerlijk kunnen eten en na een uurtje zijn we weer vertrokken onder grote belangstelling van de uitgelopen burens en gasten. Tenslotte zie je die brommers niet zo veel hier in de heuvels.

Het was nog steeds droog en zonnig maar het zonnige humeur van Leo was snel daarna verdwenen.

Zijn 2^e vastloper vandaag was zodanig dat er geen enkele beweging meer in te krijgen was, met veel moeite heeft hij hem in zijn vrij gekregen waardoor hij in ieder geval kon rollen.

Als een volleerd verkeersregelaar maande Joop het achterop komende verkeer tot rustig rijden en dat was maar goed ook.

Op die 2 baans wegen wordt door de Duitsers stevig doorgereden en je hebt ze in een vloek en een zucht in je nek zitten.

Joop als achterrijder stond overigens soms doodsangsten uit om de capriolen die sommigen uithaalden, maar gelukkig is de hele rit zonder ongevallen verlopen.

Jos had zich de taak toebedacht om Leo met zijn Yamaha naar de garage die iets verderop was te duwen.

Nou dat kon Jos wel vergeten, wat hij ook probeerde, met geen mogelijkheid was die Jap meer aan de praat te krijgen.

Geen vonk meer en met een elektronische ontsteking kan je ook niet veel rommelen.

Dat was dus nr. 2 die naar de garage gesleept moest worden.

Ondertussen vroeg de rest van de club bij de garage zich wel af waar wij bleven en Ortwin klom maar weer op zijn Kreidler om ons te gaan zoeken. Bijna waren wij allemaal verloren gereden, want wij hadden met de sleep van de Yamaha het fietspad genomen en dat kwam ergens anders weer op de weg.

Ook dat liep goed af en nu we weer allemaal verzameld waren bij die garage annex pompstation, kon ik de tank van de Zündapp ook gelijk even vullen, dat ding heeft ze best gelust op die hellingen.

Met zijn voortreffelijke Duits heeft Ortwin geregeld dat het garagebedrijf de beide bromfietsen samen met hun berijders terug bracht naar de camping.

Daarvoor vroeg de man 40 euro en allang blij dat het zo geregeld kon

worden gaf Ortwin hem er 50 welk bedrag wij met zijn allen hebben gedeeld.

Leo en Jos werden dus op een comfortabele wijze terug naar de camping gebracht, maar wij hadden nog een stukkie te gaan.



Nu begon de lucht te betrekken en na weer een steile heuvel (15%) te hebben overwonnen trokken wij opnieuw de regenkleding aan en dat was maar goed ook.

Wij zaten nog in de buurt van Monschau en de route was nog ca. 40 km voordat we weer terug op de camping zouden zijn.

Eerst begon het stevig te waaien en veel blad viel al van de bomen. Daarna kwam de regen met bakken uit de hemel, niet zo erg als gisteren, maar je werd er goed nat van.

Ik had mij er vandaag op gekleed en met de gedachte in mijn achterhoofd "dat paard van gisteren trapt mij niet meer" heb ik gelijk bij vertrek al mijn complete motorpak aangetrokken.

Op zo'n bromfiets misschien een beetje overdone, maar nu had ik er plezier van.

Na nog een klein storinkje aan de Batavus zijn we weer verder gereden, langzaam maar zeker werd het ook weer droog en wij kwamen verder

zonder problemen na een rit van 100 km weer terug op de camping.

Jos had ondertussen al een paar uurtjes zitten sleutelen maar hij kreeg er nog geen geluid uit. Leo heeft zijn DKW weer ingeladen en maakt zich dit weekend daar verder geen zorgen meer over.

Om 18:00 uur zijn we met zijn allen naar het restaurant getogen om daar iets te gaan eten.

Wij hadden ons niet gemeld en het was druk.

Wij kregen een ruimte toegewezen waar wij als groep konden zitten en wat te drinken bestellen, vervolgens duurde het heel erg lang voordat wij de kans kregen om iets te eten te bestellen en zelfs nog een drankje bestellen bleek onmogelijk.

Wij kunnen voor het ongemak natuurlijk de hand in eigen boezem steken, maar men had ook kunnen communiceren.

Als men ons gewoon had gezegd dat het door de drukte niet goed uitkwam, maar een uurtje later wel dan zou dat voor beide partijen beter geweest zijn.



Nu werd ik ook al door mijn gehoorprobleem gillend gek in die akoestisch absoluut onvoldoende ingerichte ruimte.

Na daar bijna 3 uren te hebben vertoefd was ik weer blij buiten te zijn.

Overigens kom ik tot de conclusie dat men daar een andere kok heeft dan in 2010 maar het kan ook zijn dat hij er op het einde van de avond met zijn pet naar gooide.

Lang niet zo goed als ik mij herinner.

Zondagochtend 09:00 uur.

De hele nacht heeft het hard geregend en ook nu nog komt het met bakken uit de hemel.

Wat gaan we doen?

Ik zal een van de laatste zijn die afhaakt vanwege het weer, maar met regen vertrekken en in de wetenschap dat het op korte termijn toch niet veel droger zal worden is het natuurlijk gekkenwerk om wel te gaan rijden. Ook buienradar bevestigde dat het voorlopig zeker tot na 12 uur slecht zou blijven en daarna was alles onzeker.

Bij Ortwin kon je een ei in zijn gat gaar koken.

Voor de organisator is er niks vervelender dan dit soort situaties waarin je eigenlijk niet kan besluiten om de boel maar af te blazen.

Toch zat er niets anders op, het was nat en het bleef nat.

Om nou toch nog de hele dag hier rond te hangen heeft ook geen zin,

dus i.p.v. morgen pakken we vandaag maar in en gaan naar huis.

Voordat ik die caravan de voortent eraf had, alles zeiknat naar binnen te hebben gegooid en de auto had aangekoppeld, was ik inmiddels ook weer verzopen en ik heb mij op het overdekte terras van Manuel en Co tot en met mijn onderbroek droge kleding aangetrokken.

Toch of juist hierdoor hebben wij een geweldig weekend beleefd waar de saamhorigheid de boventoon voerde.



Ortwin; Ook hiermee nog heel erg bedankt voor alle moeite die jij hebt getroost om hier een mooi weekend van te maken.

Jammer dat we een aantal dingen niet hebben kunnen doen, zoals bijvoorbeeld het bezichtigen van die bruinkoolwinning, maar ik hoop dat je dat volgend jaar weer op je wil nemen, zodat we toch weer naar het mooie heuvelland kunnen.

Met de bromfiets was het een hele uitdaging, maar uitdagingen ga ik graag aan.

Nico Middelkoop

Snertrit Putten

ritverslag 18 oktober 2014

Een paar dagen gelden werd ik door een clublid van Oud Maar Sterk getipt dat er op 18 oktober in Putten een toerit was.

Dus bellen met de organisatie om me daarvoor op te geven. Maar, helaas pindakaas, het maximum aantal deelnemers was al gehaald. De groep zou anders te groot worden maar ik was welkom om een kijkje te nemen. Samen met mijn vriend Rob van de Kraats zijn we met onze 125'rs naar Putten gereden.

In Putten aangekomen was er een warm onthaal met koffie en koeken. Er was een tafel van Oud Maar Sterk met iemand van het bestuur die info gaf over de club.

Omdat het allemaal eigenlijk wel goed aanvoelde hebben Rob en ik ons maar gelijk als nieuwe clubleden aangemeld.

Om 11.00h vetrok de (grote) brommer groep. Omdat maar ongeveer 15 motorfietsen de rit gingen rijden heb ik bij een deelnemer geïnformeerd of we misschien mee konden.

Dat was geen probleem. Klasse! Voordat we vertrokken kregen we van de voorrijder een instructie over het follow-up systeem. Voor mij was het nieuw maar het beviel prima.

Zo wissel je de positie in de groep steeds af en is het voor iedereen duidelijk waar je links- of rechtsaf

moet. Prima systeem!

De sfeer in de groep was dik in orde. Wat me erg aansprak was de gemoedelijkheid en dat alle merken welkom zijn. Een BSA van 1938 rijdt naast een Honda CB450 N van 1985 of een Kreidler RS 50 cc.

Top, voor mij gaat het om gezelligheid en elkaar helpen met tips en info.

Ik heb een leuke dag gehad.

Alles verliep prima. Er moest af en toe gestopt worden door kramp bij een van de deelnemers.

Maar ach, na wat gymnastiek oefeningen konden we gewoon weer verder.

Misschien dat een volgende keer een masseur mee moet rijden.....?

Bij voorkeur vrouwelijk en tussen de 30 en 40 of zouden er dan te veel stops zijn in verband lichamelijke klachten.....?

Ook het weer zat enorm mee. Het was de warmste 18e oktober ooit in Nederland dus in plaats van een snertit had het ook een korte broeken rit kunnen zijn.

Mooi zo, op naar de volgende rit!

Als ik het goed begrepen heb kunnen clubleden dat organiseren, dus voor mij en Rob in de toekomst ook werk aan de winkel?

Met vriendelijke groet,
Theo Arends

Mij werd ook gevraagd iets over de "Snertrit" van zaterdag 18 oktober te schrijven.

Ik zal me eerst even voorstellen, ik ben Rob v.d. Kraats woonachtig in Duiven en eigenlijk al vanaf mijn jeugd jaren met de 50 cc hobby bezig, met name Kreidler. Ook grotere motoren zijn de revue gepasseerd maar de Tweetact blijft toch een passie.

Wij (Ik en Theo Arends) rijden regelmatig wel ritjes, meestal met de Kreidlers in kleine groepjes, maar ook regelmatig in vrij grote groepen en dat is toch best vaak een probleem, de groep kwijt enz.

Maar afgelopen zaterdag was leuk en gezellig, lekker rustig met onze 125

Suz. en lekker op tijd stoppen, om over de hobby te kletsen. Het leuke ook aan dit gezelschap is, dat het van alles wat is, wat het allemaal best interessant maakt.

Het weer was natuurlijk het grote positive punt aan alles, maar ook de lokatie in Oldebroek was erg gezellig. Zoals Theo al had vermeld, zijn wij beiden ook maar gelijk lid geworden, dus weer iets om naar uit te kijken volgend jaar.

Helaas wordt mijn verhaal iets korter, anders vallen we in herhaling. En inderdaad misschien volgend jaar een ritje grenstreek stukje Duitsland, altijd leuk.

Groet,
Rob v.d. Kraats

Nederlandse motorwegracerij

NMB reünie 2015

Voor de huidige malaise in de Nederlandse motorwegracerij - te weinig races én deelnemers - lijkt voorlopig geen oplossing in zicht, daar kan zelfs de wereldtitel van Michael van der Mark niets aan veranderen.

Oudere motorliefhebbers en veel lezers van Het Motorrijwiel zullen met weemoed terug denken aan de gouden jaren zeventig toen er met name dankzij de initiatieven van de NMB, in tal van kleine dorpjes en gehuchten enerverende wegraces op stratencircuits werden georganiseerd. De "zwarte bond" stond daarmee aan de basis van menig succesvolle motorsportcarrière.

Om dat gemoedelijke "ons kent ons" gevoel van destijds nogmaals te beleven organiseren enkele betrokkenen onder aanvoering van voormalig NMB coryfee Harrie van der Kruijs en oud bochtencommisaris Corry Puts op 7 maart 2015 een grote reünie.



» Lees verder op de website onder toerkalender bij mededelingen

Motor Piet

Minder, minder, minder

Het is al zo'n vijf jaar geleden dat ik na een bezoekje aan FTR motorcycles uit een benarde positie werd bevrijd. Wat was er gebeurd? Bij het starten van de BSA 1-cilinder viel ik om met m'n been eronder. En altijd voel je wel wat en zeker de volgende morgen iets in je heup of knie. Dit soort gevoelens zijn niet vreemd voor een ex motor-crosser, maar het moet niet te vaak gebeuren.

En wat gebeurde nog op het laatst van m'n vijf jaar met Norton als straatmotor? Met clip-ons, race-uitlaten enz. we weten het wel, 't zijn loodzware bakken. Een twin start gemakkelijker maar voor de zekerheid blijft de jiffy uit staan tot ik erop zit. Alles ging goed, deze terug gebracht, de motor bromde zacht en m'n zwager stond ernaast en z'n schalkse vrouw wuifde en lachte me toe vanachter het venster terwijl ik nog wat manoeuvreerde langs auto's. Zocht nog even steun en hier was een putdeksel die net iets dieper lag. Ja hoor, daar ging ik weer plat op straat met weer een been eronder. Het liep goed af en daarna ging ik met de Norton "brullend" de straat uit. Dat als reactie en kwaadheid op mezelf. Maar dit soort dingen moeten niet vaker gaan gebeuren; het moet minder!

Oppassen dus en toch was het niet lang hierna weer raak. Het leek een leuk plekje om te parkeren bij de grootgrutter naast een auto met daarin twee wat oudere mensen. Maar de tegels lagen een beetje raar en scheef en al is de buddy van een dun type, de schokkers iets korter en nog

zijn mijn benen kort genoeg voor dit soort machtige motorrijwielen. Door iets van nonchalance ging ik weer stilstaand met draaiende motor plat de struiken in en de mensen in de auto bleven van schrik bijna dood! En ik maar schreeuwen, help me dan toch enz. Dat klonk vanuit het struweel waarin ik verdween; vastzittend onder de Dominator.

Nu rijd ik weer een jaar met de 500 1-cilinder BSA, waarop een normaal stuur en daar zit het ook niet in. En weer een platte buddy, kortere schokkers en de middenbok aangepast. Helpt maar weinig hoor, het starten (op de middenbok) gaat nog wel en het weggrijden ook als je erop zit. Maar wel 100% geconcentreerd blijven en dat ben ik niet altijd bij ontspanning en vrolijkheid in de zon.

Het gebeurde in 2014 nog eens bij een flinke brommerbijeenkomst in de regio en het was géén O.D.-tje. (= Oorzaak Drank). En weer voelde ik mijn goede knie, rug en de morgen erna de andere heup nog een week lang. Maarfijn, als een aangeschoten vogel ging ik met de opgepepte éénpitter de straat uit. Die nog even hikte en schokte van schrik. Wat een blamage, het moet minder, nog minder en veel minder.

PS.

Gebeurt het nogmaals, dan rest er tot slot een 250 Aermacchi. Goeie dingen al zijn het net sportbrommers naast Harley-Davidsons. Mopperen, dat niet, het zijn de 7 kruisjes die het doen.

Motor Piet



FEHAC Nieuws

FEHAC Najaars Algemene Ledenvergadering

Op 3 december as vindt de FEHAC Algemene Ledenvergadering plaats. Deze vergadering wordt gehouden in Bunnik en begint om 20.00 uur (zaal open 19.00 uur). Noteer deze datum dus alvast in uw agenda.



Tellerstanden wijzigen is strafbaar tenzij aangemeld bij RDW

Met ingang van 2014 is het voor bedrijven alleen nog toegestaan om een kilometerstand aan te passen als daarvoor schriftelijk toestemming is gegeven door de RDW. Bedrijven die zich hier niet aan houden begaan een misdrijf en kunnen rekenen op een fikse geldboete. Consumenten die zonder geldige reden hun kilometerstand willen aanpassen en daarvoor bij een dealer of particulier aankloppen zijn ook strafbaar. Let op: dit geldt ook bij vervanging van de kilometerteller! Via deze link

<http://www.rdw.nl/SiteCollectionDocuments/Tellerstanden/Correctie%20tellerstand.pdf> kunt u het formulier downloaden om de correctie van een geregistreerde tellerstand of de correctie van een tellerstand geregistreerde eenheid (MI/kilometer). Meer informatie via de RDW: <http://www.rdw.nl/Particulier/Paginas/tellerstanden.aspx>

Gebruik maken van de overgangsregeling in 2015?

Begin november wordt er een selectie van de kentekenhouders gemaakt die dit jaar (2014) meedoen met de overgangsregeling. Deze (geselecteerde) kentekenhouders krijgen ook voor het jaar 2015 een acceptgiro toegestuurd. Als deze acceptgiro volledig en tijdig (d.w.z. vóór 1 januari 2015) wordt betaald, dan betekent dat dat de oldtimers weer meedoen aan de overgangsregeling in 2015. Bij niet volledige of niet tijdige (vóór 1 januari) betaling vallen de oldtimers voor dat jaar niet onder de overgangsregeling. In dat geval vallen de oldtimers onder de reguliere MRB en worden ze volledig in de heffing betrokken. Hebt u het afgelopen jaar niet deelgenomen aan de oldtimerregeling, onderneem dan zelf actie! Via http://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/themaoverstijgend/programmas_en_formulieren/verzoek_motorrijtuigenbelasting_bijzonder_tarief kunt u het formulier 'verzoek motorrijtuigenbelasting bijzonder tarief' downloaden en invullen.

Evenementenregeling tijdens winterstop

De voorwaarden van de evenementenregeling blijven in tact en gelden ook indien gebruik wordt gemaakt van de oldtimerovergangsregeling. Er wordt echter géén teruggaaf motorrijtuigenbelasting verleend als een motorrijtuig wordt geschorst die gebruik gemaakt van de overgangsregeling.

APK goedgekeurd en WAM verzekerd tijdens winterstop?

Voor oldtimers die gebruik maken van de overgangsregeling en niet geschorst zijn, lopen de voertuigverplichtingen, waaronder de verzekeringsplicht en de APK-plicht, ook tijdens de wintermaanden gewoon door. Let op: indien het voertuig hieraan niet voldoet ontvangt automatisch de boete(s).



Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
20-12-14	Kerstmarktrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	0183-563758	Nr. 153
14-03-15	AlgemeneLeden vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr. 154
	Boreftse Motorrit	Bodegraven	M	Kees Wolswijk	06-81103064	Nr.
	Boreftse Bromfietsrit	Bodegraven	B	Kees Wolswijk	06-81103064	Nr.
	Paasrit Toerit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Sander van Wees	06-22036358 0487-591484	Nr.
	KingWillemToer	Kedichem	M+B	Peter de Koster	0183-563758	Nr.
	Koffieklets	Zutphen	M	Ep ter Wee	0575-519761	Nr.
	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Nr.
	Beemster- en Waterlandrit	Purmerend	B	Kees Wolswijk	0299-641105	Nr.
	Pinksteren	Venlo	B M	Manuel Lutgens Kees Wolswijk	0252-620171 06-81103064	Nr.
	Koffieklets	Valkenswaard	B	Ger Waterschoot	06-11281574	Nr.
	Koffieklets	Luyksgeste	M	Michael van Asten	06-57373182	Nr.
	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Wolswijk	06-7667	Nr.
	Maximaalrit	Chenoy	M+B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr.
	Superrit	Eindhoven	B	Wim Vos	06-33889468	Nr.
	Zand en Klei rit	Breda	M	Ronald Wolwij	06-20301192	Nr.
	Motorrit Veluwe	Ermelo	M	Harold van der Grint	06-11-559561	Nr.
	Weekend Eifel	Niddergea Bruchm	M	Wim Reitz	045-5441294	Nr.
	NationaalVete-raanTreffen	Woerden	Allen	Kees Koren	06-44444302	Nr.
	Snertrit	Putten	M+B	Couzijn Koopman	0341-353502	Nr.



Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
---------	-----	------	------	----------	----------	---------

Andere Evenementen

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

29/30 NOVEMBER 2014 OLDTIMERBEURS FLOWERDOME EELDE

Flowerdome Eelde staat in het laatste weekeinde van november helemaal vol met vrachtwagens, (brandweer)auto's, motoren, (brom)fietsen en tractoren uit vroeger tijden. De leden van verschillende merkenclubs laten er op 29 en 30 november tijdens de Internationale Oldtimerbeurs vol trots hun mooiste voertuigen zien.

Meer informatie en openingstijden Op zaterdag 29 en zondag 30 november 2014 is Flowerdome Eelde (adres: Burg. J.G.Legroweg 80, 9761 TD Eelde) geopend van 10.00 tot 17.00 uur. De toegangsprijs bedraagt € 10,00 en kinderen tot 15 jaar hebben gratis toegang. Parkeren is gratis.

29 en 30 november

Oldtimer Motoren Beurs, Luyksgestel.

Openingstijden beurs: 9.30 tot 17.00 uur. Entree € 3.00, kinderen onder begeleiding, tot 12 jaar, gratis.

Locatie: recreatie ruimte en grote tent op camping de "Zwarte Bergen" ong. 1200 m2 expositieruimte.

7 december

Wat? Retro Moto Aarschot is een gespecialiseerde beurs voor oldtimer- en klassieke motoren, bromfietsen, onderdelen, toebehoren en documentatie. Dit alles van alle merken. Omdat de standplaatsen gratis zijn is er een ruim aanbod door zowel binnen- als buitenlandse standhouders. Diverse clubstanden zijn aanwezig en ieder jaar is er een demostand waar een motormerk of thema centraal staat. Kinderen tot 12 jaar mogen gratis binnen en ook de parking is gratis voor de bezoekers.

Wanneer? de eerste zondag van december. De openingsuren zijn van 10u00 tot 17u30.

Waar? in de stadsfeestzaal te Aarschot in de provincie Vlaams-Brabant en ligt in België tussen Hasselt, Brussel en Antwerpen. Het is bereikbaar via snelwegen E313 en E314.

8/9/10 en 11 JANUARI INTERCLASSICS MAASTRICHT 2015

OLDTIMER/EVENEMENTEN/BEURZEN

<http://www.oldtimeragenda.com>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën.

Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Brommer-Scooter belangen vereniging. Info: <http://www.ansv.nl/>





Snuffelhoek

Te koop aangeboden:

niemand wil iets kwijt, kan ook goed zijn

Gevraagd:

niemand zoekt iets, of heeft iets nodig

Nieuw Clubartikel

Veiligheidshesje te koop

De hesjes, die de voor- en achterrijders bij ritten dragen, zijn aan vervanging toe.

Normaal gesproken bestaat de sluiting uit klittenband. In de nieuwe hesjes geen klittenband maar een ritssluiting. Het bestuur heeft het hesje al getest tijdens een motorrit en de resultaten zijn prima.

De kleur is geel en de maat XXL. Hij moet tenslotte wel over je (motor)jas gedragen kunnen worden.

Op de rugzijde komt pontificaal het logo van Oud Maar Sterk.

We hebben een beperkt aantal extra besteld voor onze leden. Wil je er een hebben, dan niet te lang wachten met bestellen. Dat kan door een e-mail te sturen naar secretaris@oudmaarsterk.nl Bellen kan ook naar 06-81130604.

Wil je zeker zijn van een hesje maak dan (€ 11,00 + € 3,00 portokosten) € 14,00 over naar rekening NL063INGB0004404820 t.n.v. Oud Maar Sterk. Zet daarbij wel de opmerking "Hesje". Het hesje wordt je zo spoedig mogelijk toegestuurd.

Let wel: dit is een uniek hesje met logo van Oud Maar Sterk én met ritssluiting.

Veiliger rijden begint met een hesje van Oud Maar sterk





Clubartikelen

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Stickers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Veiligheidshesje**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw wit**
- **Polo met lange mouw zwart**

Clubartikelen,
zijn te bestellen via de website
of per telefoon (06-81130604),
maar u kunt ze ook direct
bekomen tijdens de ritten.

Maak hiervoor een praatje met
Kees Wolswijk, hij heeft altijd
van alles bij zich.

