

CLUBBLAD VOOR VETERAANMOTOREN,
-SCOOTERS & BROMFIETSEN

Bulletin

25 JAAR

oud maar sterk



VETERANEN TOERCLUB

1989-2014



Jaargang 25



Purmerend blz.4



Nieuw-Vennep blz.16



Engeland blz.29



De Kwakel
Bulletin 153

Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de voorzitter	pag.3
Verslag Beemster en Waterlandrit	pag.4-5
Reactie, hoe rookt uw tweetakt?	pag.6
Superrit voor brommers in Utrecht	pag.7
Boontje komt om zijn loontje	pag.8-9
Dunlop banden	pag.10
Motorrit voor de bikkels, Breda	pag.11
Verslag Pinksterrit, motoren	pag.12-15
Verslag Pinksterrit, bromfietsen	pag.16-17
Koffieklets Motoren in Ermelo	pag.18
Nieuw OMS T-shirt	pag.19
Chemisch koudzwarten	pag.20
vervolg	pag.21
Verslag rit Bergeijk	pag.22
vervolg	pag.23-24
Bromfietsbeurs Schiedam	pag.25-26
Nationaal Veteraan Treffen	pag.27
Snertrit in Putten, met aanmelden	pag.28
De Engelandvaarders	pag.29
West Kent Run	pag.30-32
Lucas – Batterijen	pag.33
De secretaris over Fehac	pag.34
Fehac nieuws	pag.35-36
Toer agenda	pag.37
en andere evenementen	pag.38
Snuffelhoek	pag.39
Clubartikelen	pag.40

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.153 dec. jan.'15

4 november 2014

Bulletin Nr.154 feb. mrt.'15

27 januari 2015



Foto's van de verreden ritten staan op de website.
Uw foto's er ook bij, stuur ze aan de redactie.



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Ronald Kalwij	06-20301192	voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Kees Wolswijk	06-81130604	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Stan van Asten	06-57373182	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Nico Middelkoop	06-22036358	
Algemeen bestuurslid	Jan v.d. Poel	071-3313913	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Kees Wolswijk		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen e-mail Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers www.synthesys.nl

Contributie 2014 bij automatische incasso of

bij vooruitbetaling vóór 10 januari	€ 22,50
Zonder automatische incasso	€ 24,00
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00
eenmalige inschrijving	€ 5,00
Girorekening OMS	NL63INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.

De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



Van de voorzitter

Voor je club moet je wat over hebben.

Zoals jullie weten ben ik een motorman in hart en nieren. Samen met een vriend heb ik een ritje gemaakt om voor mijn Terrot een kickstarttandwiel op te halen. Dat was in Orléat bij Clermont-Ferrand. Om het niet te snel te laten verlopen, zijn wij via de westkust heen gegaan en via de oostkant terug.

Een ritje van 1800 km in 6 dagen rijden geeft een goed gevoel. Het is daar heerlijk toeven op de D-wegen.

Echter, onze club heeft ook brommers en ik had er geen. Je leest het goed ik schrijf "had". Dit is omdat ik een Magneet Mot o Mat heb aangeschaft. Ik vind dat ik dat aan de club wel een beetje verplicht ben. Daarnaast is het ook geen straf, ik voel me nu net als de man van het dooiefonds die vroeger bij ons thuis het geld kwam ophalen. Volgens mij reden alle verzekeringsmannen op die dingen.

Maar nu meer over de Mot o Mat. Hij zag er mooi uit, maar had geen kenteken. Ik dacht dat het kentekenen ongeveer honderd euro zou kosten, maar ik moest iets meer dan 160 afrekenen. De site loopt wat achter. Neem de nieuwe banden en nog wat kleine dingen en de teller staat zo op 600 euro voor je de weg op kan. Daarna nog een raar probleem opgelost. Hij liep niet goed. Wat wil nou, in het bakje in de vlotterkamer, waarin het naaldje valt, was zoveel vuil gekomen dat de vlotter te hoog bleef staan. De vorige eigenaar heeft dit opgelost met een extra o-ring onder het vlotterdekseltje. Het duurt lang voordat je dat gevonden hebt. Maar hij loopt nu als een zonnetje. Als er nu een ritje in de buurt is, kan ik eens meerijden en uit eigen ervaring spreken en schrijven over het al dan niet ongeorganiseerd rijden van de deelnemers.

Dat ik de brommer heb aangeschaft, is ook doordat ik prettig geraakt ben door een medelid. In mijn stukje van de vorige keer had ik aangegeven dat het goed zou zijn als wij in de winter eens wat zouden doen aan kennisdeling. Spontaan ben ik gebeld door een lid uit Zuid-Oost Brabant die veel ervaring heeft met restaureren. Hij wil die ervaringen, ook die hem geld hebben gekost, best delen. Ik heb afgesproken dat wij samen de middag voorbereiden. Dit geeft mij het gevoel dat er nog veel kennis is die gedeeld moet en kan worden. Dus steek uw licht niet onder een korenmaat, maar verlicht ons als clubleden.

Met vriendelijke groet en tot ziens,
Ronald Kalwij



Beemster en Waterlandrit, Purmerend

ritverslag 1 juni 2014

Op 1 juni j.l is de Beemster- en Waterlandrit gereden, uitgezet en voorbereiden door Ben Teuben.

Kenmerken: grote opkomst, mooi weer, prachtig landschap!

Na ontvangst met koffie en koek bij Dila Brommers en Scooters in Purmerend (heeft ook trouwens goede helmen voor een schappelijk prijsje) begon klokslag 11 uur de rit.

Veel meer kan ik er echter niet over vertellen want het grootste gedeelte van de rit heb ik niet meegemaakt.



Ben had wat plaatsnamen genoemd, waaronder Driehuizen, dus dan maar die kant op.

Niks, nakkes, nada. Schermerhorn had hij ook genoemd (dacht ik). Dus dan maar die kant op. Weer niks. Hier en daar vragen, maar niemand had de groep gezien.

Helaas had ik het telefoonnummer van Ben niet opgeslagen en om nu weer helemaal terug te rijden naar Purmerend, nou

nee.

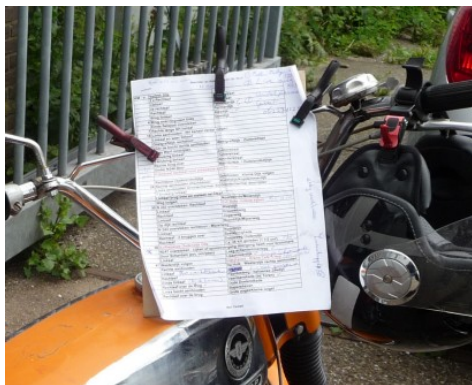
Scharwoude – Hoorn – Blokker.

Wat was het geval?

Kort na de start bleef Hans Bos staan.

Ja, wat doe je dan als je dat merkt, dan stop je ook. Kun je hem op zijn minst slepen toch? Hans had problemen met het schakelen en besloot langzaamrijdend terug te gaan. Dus ik ging door, helaas was de rest van de groep toen al uit zicht.

Bij de eerstvolgende brug kon je kiezen uit 3 richtingen, aan fietsers die van rechtdoor kwamen gevraagd of ze bromfietsers hadden gezien; negatief. Rechtsaf dacht ik heel in de verte een bromfietser te zien, dus die kant dan maar op. Maar helaas, kilometers verder nog steeds geen bromfietsen.



Telkens niets. Eigenlijk ongelooflijk dat een groep van zo'n 45 bromfietsen zo onvindbaar kan zijn. Dan maar zelf ergens een broodje eten en ondertussen een clublid bellen, misschien zit die inmiddels ook



aan de lunch en kan hij mij de plek vertellen. Helaas, niet bereikbaar. Nu ja, dan maar richting Wognum en Berkhout.

's Middags zou het bromfietsmuseum in Berkhout bezocht worden, dus dan maar daar wachten.

Het bromfietsmuseum is een particuliere collectie van Cor Grotenhuis. Naast het verzamelen repareert en restaureert hij ook voor particulieren.

Nu ik de eerste was, had ik uitgebreid de gelegenheid om zijn collectie en werkplaats te bezichtigen. Naast vele Hollandse merken en modellen uit de jaren 50 en 60 staan er ook bijzondere buitenlandse en daartussendoor veel zgn mobilia (olieblikken, helmen, borden, etc.). Kijk zelf maar eens op <http://www.bromfietsmuseumberkhout.nl/>

Een half uurtje later kwam daar de groep van Oud Maar Sterk aan. Toch

weer verenigd om gezamenlijk het laatste stuk naar Purmerend te rijden.

Navraag later bij Ben Teuben leerde dat er wel een achterrijder was, die had hem moeten waarschuwen bij pechgevallen. Tja, daar heb je niet veel aan wanneer deze niet achteraan rijdt of niet in de gaten heeft dat er iemand stilvalt.

Punt van aandacht is ook dat we nog steeds deelnemers hebben waarvan de bromfiets rookt en walmt als de Hoogovens. Dat is niet alleen onprettig voor degene die daar achter rijdt, maar ook uit reacties van het publiek is op te maken dat dit niet altijd wordt gewaardeerd. Kom op jongens, de originele mengverhouding van 1 op 25 of 30 is met de huidige kwaliteit van de 2takt olie dik overdreven. Ik zelf meng 1 op 45 en daar draaien mijn bromfietsen prima op.

Peter Snellens





Hoe ruikt (rookt) uw 2-tact ?

Reactie op het 2-taktartikel in blad 151

In 1955 reed ik met de DKW 200 cc met een smering van 1 op 20. Dat was voorschrift en de samenstelling van de olie was toen heel anders dan nu.

Het mengen doe ik al een 15 jaar zelf in een 10-liter jerrycan, 9 liter euro 95 er in en 225 ml 2-tactolie, merk Castrol power RS, met keuring API-TC. Prijs momenteel ongeveer 18 euro per liter. Vrij prijzig, maar dat is het me waard.

Deze olie is volsynthetisch met zichtbaar gereduceerde uitlaatgassen met maximale prestaties en biedt goede bescherming. Al die jaren smeer ik 1 op 40, maar collega's smeren zelfs 1 op 50. Alles tot volle tevredenheid. Geen vastlopers.

Zo'n jerrycan met mengsel staat bij mij altijd klaar en neem ik bij ritten mee in de auto. Motor vervoer naar de start met een aanhanger. Uiteraard zijn er gelijkwaardige merken, maar dit merk bevat mij prima. Mijn zoon gebruikt in zijn Kreidlers dezelfde smering en menging. Tijdens de start even wat rook, maar tijdens het rijden is dat verdwenen. Tijdens ritten is ook goed te zien wie te zwaar smeert, met als gevolg veel rook tot ongenoegen van de achterrijders en kijkers.

Natuurlijk is een juiste afstelling, de juiste sproeiers en geen valse luchtinlaat cruciaal voor een goede verwerking van de brandstof. Een 2-takt is daaromtrent zeer kritisch!



Met vriendelijke groeten, Harry Voets.



Superrit voor bromfietsen

- Wanneer: Zondag 31 augustus 2014.
- Waar: "Iveco Schouten"
Proostwetering 121, 3543 AD Utrecht.
- Auto's met aanhangers kunnen binnen het hek parkeren.
- Route: Te bereiken vanaf de A2 ri. Utrecht afslag 6 bovenaan stoplichten rechtsaf en gelijk weer rechtsaf.
Onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.
A2 ri. Utrecht, afslag 6/7, dan afslag 6, bovenaan bij stoplichten links, na stoplichten over viaduct rechtsaf, onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 8:00 uur, vertrek om 9:00 uur.
- Ritomschrijving: U zult weer verrast worden!
Deze rit is voor de doorzetters met een extra kussentje.
Totale ritlengte is ca. 250 km.
- Informatie: Wim Vos, telefoon 030-2251817 / 06-33889486
Na 18:00 uur maar voor 22:00 uur.





Boontje komt om zijn loontje

Graag mag ik een beetje flauwekul in mijn verhalen opnemen. Soms zelfs erg veel beetjes. In Bulletin 141 heb ik aangehaald dat Co unaniem tot jonge gast van de maand is benoemd. Waarom? Co reed als een farao op een supersnelle kameel door de woestijn. Lees het verhaal nog maar eens.

Dat vraagt natuurlijk om een reactie en wel op het moment dat dat niet verwacht wordt. Ik zal het haarfijn uit de doeken doen.

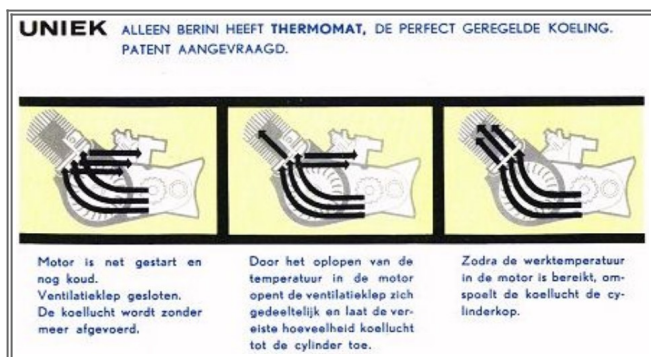
Ik vond het tijd geworden om eens in mijn schuur te kijken naar alle spullen die ik niet meer nodig heb. Zo ook een opnieuw gehoonde Berini Thermomat cilinder, met cilinderkop en nieuwe zuiger. Van het spul netjes een foto gemaakt en op Marktplaats gezet. 50 euro moest het kosten en zeg nu zelf, toch niet te veel?

Korte tijd later zie ik op Marktplaats een gelijke set te koop voor 80 euro. Kat in bakkie, dacht ik nog. Niemand koopt die set, de mijne is precies gelijk en wel 30 euro goedkoper.

Ruim een week later zie ik bij die advertentie "gereserveerd" staan. Ik balen, zeg nog tegen mijn vrouw: "begrijp je dat nou, mijn set is goedkoper en dan wordt die dure set verkocht".

Bij de advertentie stond geen telefoonnummer maar wel de naam "Co". Op de kaart bij de advertentie bleek dat die Co uit Putten kwam. Het zal toch niet de Co van de snertrit zijn?

Die Co via Marktplaats een e-mail gestuurd, maar geen reactie gehad. Korte tijd later was de advertentie van die dure set van Marktplaats verwijderd. Ik begreep er helemaal niets van. Wie koopt er nu een dure set terwijl je voor minder geld klaar kan zijn.





Mijn set heb ik verkocht aan een inwoner van Helsinki in Finland. Ja, dat is echt waar.

Op de Algemene Ledenvergadering van 22 maart jl zag ik Co. Ineens schoot me die advertentie weer in gedachten. Co het gehele verhaal verteld en hij begon een beetje te lachen. Ik voelde eigenlijk al nattigheid. Als Co je zo aankijkt en een beetje smuilend begint te lachen, dan is er stront aan de knikker.

Co vertelde dat de hele advertentie fake was en hij had hem op Marktplaats gezet om mij te pesten. De cilinder was helemaal niet te koop. Nou Co, de grap is geslaagd. Ik ben er met volle overtuiging ingetrapt.

Nu ik zo stom ben geweest kan ik nog wel wat opbiechten. Poosje geleden moest ik bij Formido wat spullen halen. Dat kan prima op de bromfiets. Ik was nog niet bij Formido binnen of ik moest me daar snel naar het toilet. Gauw mijn jas uit en helm in de wasbak gelegd. Vlug de toiletruimte binnen en dat is me dan een opluchting.

Ik sla nu wat details over en kom weer netjes gekleed bij mijn jas en helm. Je wilt het niet weten, mijn helm stond vol met water. Het was zo'n automatische kraan, die gaat lopen als je er wat voorhoudt. Dat was dus mijn helm. Heb ik weer. Water er uit gegoten en later met een frisse kop naar huis.

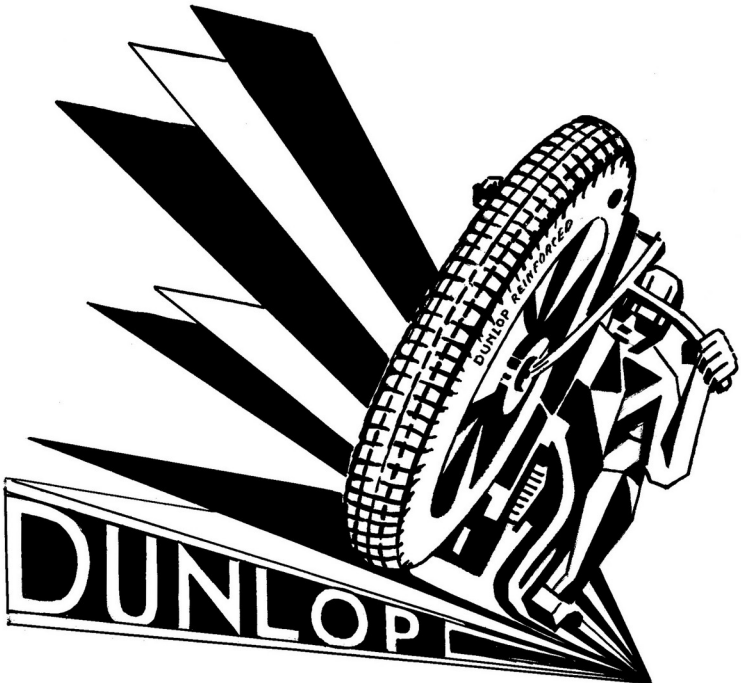
Kees Wolswijk





Uit de boekenkast

A.45



MOTORRIJWIEL- BANDEN

PRIJSCOURANT VOOR DUNLOP MOTORRIJWIEL-
BANDEN VERSTREKKEN WIJ GAARNE OP AANVRAAG

Uit: Toebehoren Gereedschappen voor Motorrijwielen



Voor de echte bikkels, Klei en Zand tocht

- Wanneer: Zondag 7 september 2014.
- Waar: Sprundelsebaan 111, 4838 GM Breda.
- Route: Vanaf de A16 afslag A58, Roosendaal. Gelijk weer van de weg af richting Breda. Na 200 m bij de stoplichten rechts (links is de P&R plaats). Dan gelijk weer links. Daarna moet je bij het afgesloten viaduct rechts de Sprundelsebaan op. De weg volgen. Na ongeveer 1,5 km krijg je rechts een weg. De Liesstraat. Links is de Sprundelsebaan 111.
- Voor wie: Motoren.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: De rit is wat korter dan anders en gaat door het westen van Brabant. Eerst een gedeelte rond de rivier de Mark. Om 12:30 uur lunchen we op het vertrekadres. Wie een ei wil, zal hem zelf moeten bakken. Misschien heb ik wel een blik soep. In de middag gaan wij over het zand. Daar, voor een flink deel tussen de bomen, is het goed toeven. Afhankelijk van wat wij willen kunnen wij de rit nog wat aanpassen. Om problemen te voorkomen, gaan we België niet in. Als jullie willen, kunnen wij later op het jaar nog een keer rijden en dan ook in België toeren. Rond 15.00 uur zijn we weer terug of als jullie het allemaal willen om acht uur 's avonds. Er is genoeg te zien en te rijden.
- Informatie: Ronald Kalwij, telefoon 06-20301192
Zaals gebruikelijk weten wij nu niet hoe het weer op 7 september is.
Bel daarom de avond ervoor even of stuur een e-mail
E-mail: ronald@kalwij.nl
Kijk ook in de on-line Toerkalender van Oud Maar Sterk.





Pinksterrit voor Motoren Nieuw-Vennep

ritverslag 9 juni 2014

Wij kennen binnen onze club onderscheid tussen Toerritten en koffiekletsen.

Koffiekletsen zijn ritten waarvan de organisatie wat losser mag zijn, maar toerritten vereisen veel meer organisatie en voorbereiding, er moeten inschrijvingsformulieren worden ingevuld en ook liefhebbers die geen lid zijn en met ons een rit willen meerijden, moeten worden geregistreerd.

De Pinksterrit is zo'n rit.

De voorbereidingen en pogingen om iemand bereid te vinden om de Motoren met de Pinksterrit te leiden, stootten op nogal wat obstakels.

Ten eerste kwam het verzoekformulier voor het uitzetten van die rit niet terug en pogingen om uiteindelijk telefonisch contact te krijgen faalden. Van arren moede heeft Kees Wolswijk zich toen opgeworpen om deze rit te gaan organiseren.

Wel heeft hij gemeld dat door een komend onderzoek in het ziekenhuis hij mogelijk ook verhinderd zou zijn. Dat onderzoek vond uiteindelijk plaats op 5 juni en gezien de eerdere ervaringen van Kees dien aangaande, verwachtte hij dat hij door de gevolgen van dat onderzoek op 9 juni niet zou kunnen rijden.

Daarom werd contact opgenomen met Manuel Lutgens die de brommerit zou leiden.

De vraag was of eventueel de motoren parallel met de bromfietsen zouden kunnen rijden.

Voor Manuel was dat absoluut geen probleem, kom maar op zei hij, we regelen het wel.

Vervolgens hebben alle leden waarvan een e-mail adres bij Oud Maar Sterk bekend is een berichtje hierover gehad en is de mededeling op de website geplaatst.

Vrijdagavond werd ik gebeld, een lid meldde dat hij meerijden met de bromfietsen vanwege het tempo niet zo'n goed idee vond.

Na enig gepraat over en weer gaf hij aan dat hij de rit wel zou willen doen en zou proberen om anderen bereid te vinden hem hierbij te assisteren.

Na een half uurtje al belde hij mij terug.

Geregeld!!

Haal die kreet maar van de website af, want ik ga die rit doen.

Pak van mijn hart, als hij naast mij had gestaan zou ik hem hebben gekust!





Wederom iedereen een e-mailtje gestuurd maar nu met de boodschap dat het toch door zou gaan. Zaterdagochtend ca. 9:00 uur wederom een telefoontje, blaas de boel maar af, het wordt heel slecht weer en ik kan de assistentie niet voor elkaar krijgen.

Baksteen op mijn hart, als hij naast mij had gestaan had ik hem gewurgd.



Alweer een e-mailtje naar alle leden.

Ik ben denk ik nou niet geloofwaardig meer, snappen

jullie nou dat ik een punt achter mijn functie als toercoördinator wil zetten? Kees Wolswijk zat ondertussen thuis bij te komen van dat vervelende onderzoek en nadat hij bovenstaande ook allemaal over zich heen had laten komen, heeft hij besloten om dan toch zelf die rit te gaan doen.

De gevolgen van het onderzoek waren niet zo heftig als de vorige keer en hij dacht wel dat het zou gaan.

Daar ging mijn 4^e mailtje aangaande de Pinksterit voor motoren.

Ikzelf had er al vrede mee, ik ga gewoon naar Nieuw-Vennep en neem de motor mee.

Ik zie dan wel wat er gebeurt.

Maandag 2^e Pinksterdag;

Om 08:00 uur van huis vertrokken met de DKW op de aanhanger en Ria op de passagiersstoel.

Rond 09:00 uur was ik in Nieuw-Vennep en snel daarna liep het storm (van de mensen).

Het was stralend mooi weer, dus konden we buiten inschrijven.

Uiteindelijk schreven zich in, 29 leden en 18 niet leden, waarvan 37 bromfietsen en 10 motoren en wij hadden totaal 5 passagiers.

Om 10:45 startten de bromfietsen en 10 minuten later waren de motoren onderweg.



Het was nog steeds stralend mooi weer.

Met Kees voorop en ondergetekende met Ria op de buddyseat als achterrijder hanteerden we vandaag ook weer het Follow-up systeem en zonder problemen konden we daarom flink doorrijden.



Met al dat mooie weer was er ook veel recreatieverkeer op de Westeinderplassen en de Braasemermeer waar we gedurende langere tijd langs reden en overstaken, een prachtig gezicht. Na wat omzwervingen reden we langs de Langerarseplassen, waarna we langs het Aarkanaal richting Zevenhoven reden en vandaar naar Noorden, waar we de lunch hadden bij Café Klinker.



Daar zijn we eerder geweest en hoewel ik mij altijd netjes gedraag, had men kennelijk toch een kijkje op mij, ik kreeg namelijk als laatste mijn drankje geserveerd en vervolgens niets meer.

Bij navraag zei men dat het onderweg was en na nog even wachten werd mij een kaastosti geserveerd.

Nou, dat had ik niet besteld dus duurde het nog langer.

Nou ja, dat is mij dit jaar tijdens onze ritten al vaker overkomen, ik moet een beetje meer provoceren denk ik.

Klommen Kees kwam op zijn Solex ook nog even voorbij, hij profiteerde ook van het mooie weer.

Na een kort babbeltje ging hij weer verder.

Na de lunch zijn we weer opgestapt en het weer was nog steeds uitstekend.

Nu voerde de tocht na wat omzwervingen naar Bodegraven waar het prachtige weer ons noodde om een lekker ijsje te eten.

Sjonge jonge wat was het warm.

Pas nu kwam ik erachter dat de binnenvoering van mijn motorjas er nog inzat, geen wonder dat ik het warm had, dat lag echt niet alleen aan de zon die bijna de hele dag op mijn rug brandde. Vervolgens reden we via Zwammerdam, Aarlanderveen,

Nieuwkoop, Bilderdam en Leimuiden terug naar Nieuw-Vennep, waar we om even na 16:00 uur weer aankwamen.

Vrijwel direct gevolgd door de bromfietsen.

Wij hadden er een toer van 120km opzitten en behalve van de rit hebben wij net als velen met ons genoten van het mooie weer op deze prachtige dag.

Gelukkig kreeg ik enige hulp bij het laden van mijn DKW op de aanhanger, want het was nog steeds erg warm.



Na nog wat te hebben rondgekletst en handjes gegeven zijn wij op huis aangegaan, waar we rond 18:30 uur aankwamen.

Nog steeds was het prachtig weer en na het afladen van de DKW konden we buiten op ons terras eten.

Helaas begon het om ca. 20:00 uur een beetje te regenen zodat wij naar binnen zijn gegaan.

Kees;

Bedankt voor de moeite die jij je hebt getroost om ons toch nog een mooie rit te bezorgen.

Mijn passagier vraagt of jij volgende keer wat vaker onderweg een stop inlast, dat kan gemakkelijk, zeker als het zulk mooi weer is als vandaag.

Nico Middelkoop



Peter en Nico in overleg over het schrijven van de mooie rit verslagen?



Pinksterrit voor Bromfietsen Nieuw-Vennep

ritverslag 9 juni 2014

Enkele ritten in het jaarlijkse Oud Maar Sterk toerprogramma behoren langzamerhand tot de vaste traditie. Een van deze ritten is de Pinksterrit vanuit Nieuw-Vennep, georganiseerd door Manuel Lutgens (bromfietsen) en Kees Wolswijk (motoren).

Daar waar we in 2013 als verzopen katten terugkeerden na een ingekorte rit, hadden we dit jaar schitterend weer. En mooi weer staat bij de Pinksterrit garant voor een grote opkomst, dit jaar zo'n 60 leden en niet-leden op een diversiteit aan brom- en motorfietsen. De niet-leden betalen trouwens 5 Euro, daarvoor krijgen ook zij een consumptiebon en de rest is voor de clubkas. Uiteraard hopen we dat de niet-leden het zo leuk vinden dat ze zich later aanmelden als nieuw lid. En soms gebeurt dat ook.

Vanuit Nieuw-Vennep, met Manuel en Grietje aan kop en Wim Vos als achterrijder, reden we over de IJweg noordwaarts langs Hoofddorp en de spottersplaats bij de Polderbaan van Schiphol. De IJweg was vroeger een belangrijke

Fietzers gelanceerd door drempels

www.flitsservice.nl > [Forumoverzicht](#) > [Flitsservice.nl](#)

26 aug. 2013 - Nieuwe **drempels** op een fietspad in **drempels** in de **IJweg** in Hoofddorp slaan echt hel

sinds Nieuw-Vennep en Hoofddorp zich steeds meer westwaarts hebben uitgebreid, is de weg berucht om zijn vele verkeersdrempels, met name bij Hoofddorp. Doel van die drempels is om het verkeer te dwingen tot langzamer rijden. Echter mij lijkt het maar niks om continue remmende en optrekkende auto's voor je deur te hebben. En of dat nou zo goed is voor het milieu?

Daarna een stukje langs de Ringvaart tot Zwanenburg en





bij Halfweg de spoorbomen over richting Amsterdam Havens-West. Over het industriegebied De Heining. Hier zitten veel autobedrijven en verder is dit vooral bekend vanwege het feit dat Alfred Heineken hier gevangen werd gehouden.



Verder langs het Noordzeekanaal en dan door Spaarnwoude en Santpoort. Even een korte rustpauze voor de ruïne van Brederode. In Bloemendaal wachtte ons de enige serieuze heuvel in de hele randstad, nl het Kopje van Bloemendaal. Dit is een duinheuvel van 43 meter hoog. Het eerste stuk heeft zelfs een stijgingspercentage van 10%! Terugschakelen derhalve, gelukkig

kwam iedereen zonder al te veel meetrappen omhoog.

Daarna over het rijwielpad van de Zeeweg naar Zandvoort. Vroeger mocht je hier met de bromfiets ook over de autoweg. Vooral wanneer het druk was kon je dan schitterend links en rechts de auto's inhalen. Zonder helm trouwens. Tja, aan gevaar dacht je toen niet zo zeer.

Lunchstop in het centrum van Zandvoort. Dat is een prima locatie, er is ruimte voor het parkeren van onze bromfietsen en genoeg horecazaken er omheen, voor elk wat wils.

Na de lunch via de Zandvoortselaan (N201) richting





Bloemendaal en vandaar naar o.a. de Zilk en Ruigenhoek. Een prachtige route langs de voet van de duinen. Tijd voor een drankje of ijsje bij restaurant De Duinrand.

Omdat iedereen er plezier in had, laste Manuel nog even een extra stukje in en leidde hij ons naar Noordwijk om het publiek daar op de boulevard even van onze bromfietsen te laten genieten.

Hiervandaan via Noordwijkerhout en langs de Haarlemmervaart\Leidsevaart naar Lisse.

Deze vaart is gegraven in 1657 en was een belangrijke route voor trekschuiten tussen Haarlem en Leiden en is in totaal 30 km lang. In mijn jeugd ging ik er nog wel eens vissen.

In Lisse reden we langs de Keukenhof om vervolgens via Hillegom om ca. 16:30 terug te keren in Nieuw-Vennep. Al met al een rit van zo'n 95 km zonder pechgevallen en ook dit keer is Manuel er in geslaagd om, ondanks de vele jaren dat hij deze rit al organiseerd, toch weer enkele nieuwe stukken in de rit op te nemen.

Nog even een drankje op het terras van de Rustende Jager en daarna huiswaarts naar Amstelveen. Ook trouwens nog een leuke rit zo met de bromfiets langs de Ringvaart.

Peter Snellens



Koffieket4 Veluwerit Ermelo

- Wanneer:** Zaterdag 13 september 2014.
- Waar:** Strand Horst bij McDonald's,
Palmbosweg 22, 3853 LB Ermelo.
Met ruime parkeergelegenheid.
- Route:** Vanaf A28 Amersfoort Zwolle, afslag 11 Strand Horst.
Vervolgens richting strand Horst-Noord, na een paar honderd meter ziet u McDonald's.
- Voor wie:** Motorfietsen.
- Starttijd:** Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek om 10:30 uur.
- Ritomschrijving:** Prachtige rit over de Veluwe door bos en heide en oude dorpjes.
- Informatie:** Hans Bos, telefoon 0341-559561.



Nieuw Clubartikel

Prachtig mooi zwart T-shirt van goede kwaliteit

In de clubartikelen-winkel is een nieuw T-shirt te koop. Een betere en dikkere kwaliteit T-shirt dan het grijze.

Nu in het zwart met een klein geel logo van Oud Maar Sterk.

Afmeting logo, 9 bij 7 cm en geplaatst op linker borsthoogte.



Het T-shirt heeft een gewicht van 180 gram/m².

Het shirt kost je € 9,00.
(Kan ook opgestuurd worden, meerkosten € 3,00.)

Heb je interesse? Stuur een e-mail naar...

secretaris@oudmaarsterk.nl. Wel even je naam, maat en voor man of vrouw vermelden.

Bellen mag ook naar 06-81130604.

In de maten: S

M

L

XL

XXL

XXXL



Nog meer Mooi Zwart

CHEMISCH KOUDZWARTEN.

Voor het verfraaien van ferro-metalen kan men gebruik maken van het ZWARTEN van metaal. (ook wel patineren of bruinen genoemd).

Zwarten van een ferro-metaal is een oppervlakte behandeling waarbij een chemische omzetting van het oppervlak plaats vindt zonder maatverandering van het te zwarten onderdeel.

Metaal zwarten kun je doen door een onderdeel roodgloeiend te stoken en het dan af te koelen door het onder te dompelen in olie. (oude motorolie of lijnzaad olie).

Nadeel is dat je door het roodgloeiend stoken van b.v. bouten de sterkte uit het materiaal haalt.

Een betere en duurzamere manier is het chemisch koud zwarten.

Dit klinkt misschien eng maar het is eigenlijk erg eenvoudig, zeker als je het een keer hebt gedaan.

Chemisch koud zwarten is een milieuvriendelijke en goedkope manier van metaal zwarten.

Chemisch koud zwarten doet men op kamertemperatuur van +20 graden in een alkalisch bad.

Het alkalisch bad bestaat uit een mengsel van zouten, zoals:

(Natriumhydroxide, Natriumnitraat, Nitraat, oppervlakte-actieve stoffen en stabilisatoren).

Over deze samenstelling hoeft je je niet druk te maken want (niet voor de reclame en ik heb geen aandelen) bij <http://www.frost-auto.nl/index.php?metaal-chemisch-zwarten,49> kun je een goede set kopen om zelf metaal te zwarten.

De complete set inclusief verzendkosten kost ongeveer 60 euro.

Voor de prijs van deze set kun je meer onderdelen zwarten dan wanneer je dit laat doen voor dezelfde kosten.

En je raakt geen onderdelen kwijt.

De set bevat o.a. kunststof bakjes met deksel, ontvettingsvloeistof, zwarting middel, ontwateringsolie en een gebruiksaanwijzing.

Verder is de website van Blankers zeker interessant voor de restaurateur van klassieke voertuigen.

Chemisch koud zwarten gaat als volgt:

Een onderdeel moet vrij zijn van roest en vet.

Dit kun je doen door het onderdeel te glaspapier stralen.



Nu zullen de meesten niet beschikken over een straalcabine, maar je kunt een onderdeel ook eenvoudig ontroesten in een roest oplosser, bv. HG roestoplosser.

HG roestoplosser is overal te koop en is goed en voordelig.

Borstel de ergste roest van het te behandelen onderdeel af en leg het 10 tot 15 minuten in de roestoplosser.

De roest lost op en je zult zien dat er op het te behandelende onderdeel al een patina laag is ontstaan. (Zwart/grijze kleur).

Vervolgens spoel je het onderdeel goed af met water, waarna je het 10 minuten in de alkalisch ontvetter van de zwarting set dompelt.

Daarna spoel je het onderdeel weer af met water en leg je het 3 minuten in de zwartingsvloeistof.

Daarna weer afspoelen met water en dan 30 minuten in de ontwateringsolie dompelen.

Belangrijk

Als je de onderdelen na 30 minuten uit de ontwateringsolie haalt, deze **NIET** afspoelen met water maar gewoon laten drogen op bv. een doek.

De onderdelen krijgen dan een diep zwarte kleur met een 'beperkte' corrosie werende laag zonder dat de maatvoering van het materiaal veranderd.

Voor wie het gaat proberen, volg de instructie goed op.

En veel plezier en voldoening met het resultaat.

Artikel; geschreven door Kazans.

Bron;

- Instructie koud zwarten van Blankers Unusual Classics koud zwart set.
- Wikipedia.
- Praktijk ervaring van kazans.

Aangereikt door: Hans Teeuw





Koffiekleets voor motoren rit Bergeijk

ritverslag 13 juli 2014

Mooi rustig weer vandaag om een motorritje te doen.

Vandaag staat er een rit in Bergeijk op het menu, uitgezet door Stan en Patrick van Asten.

Het is daar een schitterende streek en de autochtoon van bovengenoemde heeft daar weer een hele mooie rit uitgezet.

was doordat het licht was blijven branden. (Vandaag was dat nou eens geen DKW).

Na veel aanduwen gaf die motor zijn onwil op en konden we vertrekken.

We reden door de grensstreek en afwisselend zaten we in Nederland, dan in België, dan weer in Nederland enz.



Je kon merken als je in België was, 1^e aan de benzineprijzen, ik heb een pomp gezien van 1,54 per liter (dat is 30 cent goedkoper dan bij ons aan de snelweg en 20 cent goedkoper dan ons lokale pompstation).

2^e Aan al die rode nummerborden op de auto's.

3^e Aan de iets mindere

kwaliteit van het wegdek.

En 4^e Vooral aan de prachtige Belgische architectuur.

Wat een mooie villa's waar vele architecten hun fantasie op hebben losgelaten stonden daar langs de weg. Uiteraard ook de rode bakstenen gebouwen waar Jan met de Pet moest wonen, maar imponerend blijft het. Via Postel, Reusel, Poppel, Hoge- en lage Mierden en nog vele andere kleine plaatsjes reden we naar Baarle-Hertog en Baarle-Nassau waar we de

Er hadden zich 11 deelnemers ingeschreven en er waren 2 passagiers.

Allen werden weer genereus door de Fam. Van Asten bij "Den Herberg" in Bergeijk verwelkomd onder het genot van een bakje koffie met taart.

Dat was best lekker en gezellig maar wij kwamen om te rijden, dus exact om 11:00 uur werd het sein voor vertrek gegeven.

Dat had wel wat voeten in de aarde, want een van de motoren wilde niet starten omdat de accu nagenoeg leeg



lunch gebruikten.



Onderweg nog wel even gestopt om de regenbroeken aan te trekken want dat ene buitje van vandaag kregen wij uiteraard over ons heen.



Nou is het niet zo gemakkelijk om een regenbroek aan te trekken als je je

motorlaarzen nog aan hebt en min of meer hinkelend op 1 been de pijpen stuk voor stuk daaroverheen moet halen.

Zeker als je geen 18 meer bent. Uiteindelijk is dat dan toch gelukt maar ik heb wel de nodige knopen (Bargoens) gelaten.

Voor de lunch zijn we gestopt in Baarle-Nassau, sjongejonge, wat een drukte daar, heel Nederland en misschien ook wel Belgen komen daar op zondag winkelen en het is daar echt niet zo goedkoop.

Na de lunch maakten we Turnhout, Weelde, Arendonk, Bladel en Dalem



onveilig, waarna we voor een terras- en museumbezoek zijn gestopt bij het Kempenmuseum "De Acht Zaligheden" in Eersel.

Zoek het maar eens op Google, dan kan je zien dat dit echt de moeite waard is.

Na een uitgebreide stop alhier reden we verder en onverwacht waren we plotseling weer terug bij "Den Herberg".

Stan, Patrick en Marijke, alweer bedankt voor deze mooie dag waarop jullie ons weer vreselijk hebben verwend en ons weer hele mooie dingen hebt laten zien.

Volgend jaar hoopt de toercommissie



weer op jullie inzet te kunnen
rekenen, dat zal denk ik niet zo
moeilijk zijn omdat dan Stan

onderdeel van die commissie vormt.

Nico Middelkoop



Foto's Hans Teeuw



Beurs bezoek in Schiedam

Bromfietsbeurs Schiedam

Deze beurs is terug van weggeweest. Nu voor de derde keer gehouden. Een behoorlijk aantal jaren geleden werd deze beurs elk jaar gehouden. Ik weet niet meer waarom de organisator er toen mee gestopt is.

De beurs werd altijd goed bezocht en daaraan zal het dus niet liggen. Mogelijk werd het teveel of word je te oud. Daar hebben we allemaal last van.

De beurs werd gehouden op zondag, 6 juni jl. Schiedam is niet zover rijden, 40 km ongeveer, maar op de motor is het geen haalbare kaart. Niet wat betreft de afstand en ook niet het weer. Dat was zelfs erg mooi en warm. Je weet mijn gezegde: alle afstanden minder dan 1.000 km doe ik op de motor.

Met de motor ben je beperkt. Je zou maar een mooi motorblok zien liggen of een aardige betaalbare bromfiets. Natuurlijk kun je een afspraak maken met de verkoper om het bij hem thuis op te halen. Maar zo'n man woont altijd een roeind weg.

Dat heb ik trouwens ook altijd met aardige dingen op Marktplaats.

Zie ik een leuke motor staan en dan woont de man in Nieuwe Pekela. Wel even 235 km rijden en dat is nog de enkele reis. Ben toch met Hans gaan kijken en helaas was de motor op de foto's veel mooier dan in werkelijkheid. Dus maar niet gekocht.

De beurs ging om 9 uur open en ik was er al om even over 9. Lekker op tijd en nog niet druk. Kon naast het beursgebouw parkeren en na 5 euro intreegeld afgerekend te hebben mocht ik naar binnen.



De beurs was niet groot maar wel netjes verzorgd en voldoende aanbod om met een goed gevoel rond te lopen. Prijzen vond ik wel meevallen, voor een Berini M21, damesbrommers Peugeot en Honda en nog een Solex werd per



stuk rond de 300 tot 375 euro gevraagd. En met kenteken.

Maar het kan veel duurder. Bij een kraam hoorde ik het volgende gesprek tussen een bezoeker en de kraamhouder. Voor het gemak noem ik ze maar Piet, de kraamhouder en Jan, de bezoeker.

Jan: Dag Piet, moet je horen, ik heb mijn bromfiets verkocht.

Piet: Dat meen je niet. Je was er zo gek mee en je had hem bijna naast je bed staan.

Jan: Was ook moeilijk hoor. Maar een vent wilde er 7.500 euro voor betalen en dat is veel geld.

Piet: Dat is inderdaad veel geld maar je bent wel je bromfiets kwijt.

Jan: Ja, dat is zo maar het is wel veel geld.

Met een treurige blik in zijn ogen en met afhangende schouders liep Jan verder. Ik kreeg bijna medelijden met de man.

Ik zag nog een mooie Puch 50cc racer staan. Wat zou de topsnelheid zijn? Verder een hele mooie Zundapp en ook nog een Starflite dames bromfiets. Dat merk zie je bijna nooit. Wel in Duitsland maar niet in Nederland. Ik heb maar niet gevraagd wat de Zundapp moest kosten. De verkoper zou je aankijken en je vertellen dat de Zundapp weg mocht voor 500 euro. Dan heb ik wel een Zundapp achter in de auto liggen. Dus niet naar de prijs vragen, dan kom je ook niet in de verleiding.

Ik had niet veel nodig en dat is goed voor de portemonnee. Wel zocht ik een steeksleutel, maat 30 mm. Of was het nu 28. Ik weet het niet meer. Voor 2 euro een steeksleutel 30-32 mm gekocht. Thuisgekomen moest het een 28 mm zijn. Het kostte de kop niet, maak ik mezelf maar wijs.



Verder heb ik nog een 6 volt claxon gekocht, eentje voor wisselstroom. Ook moest ik nog een stuurslot



hebben. Er lagen er genoeg maar welke is de goede. Volgens de verkoper moest het aangeboden slot passen op mijn Batavus. Maar voor 18 euro neem ik de gok niet. Ik kijk wel op het NVT in Woerden of bij de race in Barneveld. Dan heb ik de Batavus bij me en kan dan passen.

Een praatje hier en een praatje daar en je bent zo een paar uur verder. Ik heb alles gezien en op weg naar huis dan maar. Buiten kwam net Jan uit Damme aanrijden, met zijn Zundapp maatje. Hij kon geen parkeerplek vinden en grootmoedig heb ik mijn plaats aan hem afgestaan. De kop koffie houd ik wel tegoed.

Ik vond het een leuke beurs, niet te groot maar de intreprijs was ook niet te hoog en parkeren was gratis. Deze beurs is echt een aanrader.

Kees Wolswijk



Welkom bij het Nationaal Veteraan Treffen

Zaterdag 27 september 2014

Design: Synthesys & 3XL [SITEMAP](#)

Stichting Nationaal Veteraan Treffen
Postbus 224, 3440 AE Woerden
info@nationaalveteraantreffen.com
KvK 41 13 37 53



Snertrit Putten

- Wanneer: Zaterdag 18 oktober 2014.
- Waar: Knoppert Heftrucks, SPONSOR van de SNERTRIT
Van Geenstraat 86, 3882 BJ Putten.
- Route: **Vanuit Amersfoort:** A28 afslag 9 Nijkerk / Putten, N789.
Op de 2^e rotonde over de spoorlijn rechtsaf, dit is de van
Geenstraat.
Vanuit Zwolle: A28 afslag 12 Ermelo / Putten, N303. Bij de
verkeerslichten in Putten (links is Texaco pomp) rechtdoor
rijden, daarna 3x rotonde over en op de 4^e linksaf, dit is de
van Geenstraat.
Vanuit Voorthuizen: N303 richting Putten, op 3^e rotonde
linksaf, dit is de van Geenstraat.
- PARKEREN: Er kan bij Knoppert op het terrein **niet geparkeerd** worden,
er is voldoende parkeergelegenheid 300 meter verder aan de
Halvinkhuizerweg
(GPS: Halvinkhuizerweg 82 3882 LA Putten).
- Voor wie: Motoren en bromfietsen, alleen voor leden en genodigden.
- Inschrijven
en starttijd: Vanaf 09:15 tot 10:30 uur en vertrek om 10:45 uur.
- Ritomschrijving: Schitterende rit over de Veluwe, waar de natuur de kleur
bepaald.
- Kosten: Leden en genodigden € 10,- per deelnemer,
dit is inclusief toegang tot museum,
te betalen 's morgens bij het inschrijven.
- Aanmelden: Bij C. Koopman, e-mail couzijnkoopman@gmail.com of
telefoon 06-20248468 tussen 18:15 uur en 21:30 uur.

**Aanmelden is verplicht en kan uiterlijk t/m 11 oktober
i.v.m. het bestellen van de snert en de lunchpakketjes.**
De koffie staat 18 oktober weer klaar.

Aanmelden via dit formulier of per e-mail met

naam :
woonplaats :
lidnummer :
e-mail :
telefoon :



"England Here We Come" *30 jaar West Kent Run*

Het was in de jaren negentig dat onder de kreet "England here we come", Oud Maar Sterk vele malen het Britse graafschap Kent bezocht om deel te nemen aan het Festival of the Thousand bikes (de inspiratiebron voor het Nationaal Veteranen Treffen en de West Kent Run.) Het festival op het racecircuit Brands Hatch is helaas ter ziele (de organisatie werd te complex en te kostbaar) maar de West Kent Run bestaat nog steeds.

Omdat zowel Oud Maar Sterk (25 jaar) en de West Kent Run (30 jaar) beide dit jaar hun jubileum vieren, een passend moment om als club weer eens de oversteek te maken. En wat een feest is het weer geworden. Het weer was perfect, de ritten schitterend, de pubs gezellig en de Engelsen zijn om van te houden. Een korte impressie van een heerlijke tijd.

De leden die zich hadden aangemeld waren: Peter de Koster en Wilma (Honda), Gerard Hilbers en July (2x Horex) met hun zoon, Michael en Till



(Sparta en Honda), Stan van Asten en collega Marcel (BMW en Sparta), Anton van der Wilt en Helena (Royal Enfield).

Daarnaast waren en nog meer deelnemers uit Engeland, Duitsland, Frankrijk Tsjechië, Oostenrijk, België, Zwitserland etc. In totaal hadden zich voor de ritten zo'n 400 deelnemers ingeschreven. Op zondag was er geen rit maar een onderdelen beurs en een behendigheidsparcours. Ik schat dat er toen zo'n 600 tot 800 voertuigen op het terrein waren.



O

mdat iedereen een eigen agenda in Engeland had (Familie Koster kwam uit Frankrijk, Familie van Asten en Hilbers zaten er al een week, etc.) was de enige afspraak die we met elkaar hadden gemaakt, dat we elkaar in Aylesford bij het klooster The Fraires zouden treffen. Behalve Peter en Wilma had iedereen een plekje op de camping geboekt (grasveld voor het klooster). Peter en Wilma hadden zich niet ingeschreven want zij waren op een moderne Honda (net gekocht en uittesten natuurlijk). Achteraf geen enkel probleem voor de organisatie. Rijders uit het buitenland worden gastvrij ontvangen, er was nog een kamer vrij in het klooster en meerijden ook geen probleem.

Anton en Helena waren vanaf dinsdag ook al in Engeland. Een camping bij de kust opgezocht en heerlijke

nostalgische plaatsen aangedaan met de motor zoals Brighton, Bexhill de kliffen etc. In Bexhill was op dat moment een groot motor evenement dus there you go, aansluiten maar.

Op donderdag naar Aylesford gereden en een plekje op de camping opgezocht. Het was nog rustig.

Nu maar afwachten

of de andere leden ook de plek wisten te vinden. Vanuit een luie stoel zie ik een knaloranje bestelwagen met caravan het terrein oprijden. Het was de juiste kleurkeuze om ons oranjegevoel ook in Engeland verder te verstrekken. Michael had ons niet opgemerkt en parkeerde (samen met Stan) hun voertuigen vrijwel naast die van onze tent. Toch altijd weer een aandoenlijk gezicht hoe het plekje van de caravan wordt bepaald en welke discussies daarbij gevoerd worden.

Stan had een probleem want zijn collega had wel een tent meegenomen maar de stokken vergeten. Dat werd dus slapen in de voortent bij de caravan van Michael en Till.

Niet veel later arriveerden ook Peter en Wilma, die het dik voor elkaar hadden met hun kamer in het Klooster. Gerard en July arriveerden



de volgende dag en ook hier weer geheel toevallig zocht men een plekje uit naast Anton, Stan en Michael. Zo zat alles dicht bij elkaar en liep het allemaal vanzelf.

Het programma van de West Kent Run bestaat uit: donderdagavond een korte "social run". Vrijdag een langere "social run", (volgens het follow-up systeem) en zaterdag de grote rit (naar keuze 70 mijl = 100 km of 100 mijl = 160 km) die volledig bepijld is, zondag de onderdelenbeurs en grote meeting en maandag een laatste social run.

Ook hier weer een ongecompliceerde clubwerkwijze. Iedereen deed waar hij/zij zin in had. De een nam de 100 mijl en de andere de 70 mijl. Tijdens het rijden en de pauzestops zie je elkaar toch wel. Bovendien reed iedereen de snelheid die hij prettig vond.

De donderdagavond rit was nog even wennen m.b.t. het follow-up systeem. De achterrijder vergat aan de laatste rijder die op de hoek stond aan te geven dat hij de laatste was dus daar stond iemand te wachten en te wachten op de laatste rijder die niet meer kwam. Verwarrend als er meerdere rijders in gele hesjes rijden want wie is dan de laatste? Die beste man is dus direct ontslagen van zijn taak en tijdens de vrijdagrit liep alles perfect. Jammer alleen dat Michael die laatste man was en onverricht ter zaken weer naar de camping reed na een ritje van amper 2 km.

Zoals gezegd liep het follow-up systeem op vrijdag gesmeerd, mede door de heldere instructies aan alle rijders bij de start van de rit. Je blijft wachten (ook al is het een half uur) tot de laatste rijder (meer dan 150 eenheden) je het teken geeft om door te rijden.



Foto's Anton van der Wilt

Die laatste rijder had nu een opvallende helm en hesje gekozen waardoor hij extra opviel.

Met een versnellingsbrommer met stevig vermogen zijn de ritten ook best te doen.



Zo was er bijv. de club "de bromberen" Nederland" met Zundapp. Maar ook 80 jarige rijders op Indians uit 1913 rijden natuurlijk ook met gepaste snelheden gezien het beperkte remvermogen. Voor automaatbrommers zijn deze ritten niet geschikt.

De grote dag zelf was een feest door de wederom schitterend uitgezette rit, de bewegwijzering en de pauzelocaties. Iedereen reed zijn eigen tempo, nam zijn eigen pauzetijden en er was altijd tijd voor een praatje of een stop bij een pub onderweg.

's Avonds speelde de band jaren 50/60 muziek en was de beroemde Engelse sfeer met veel plezier en

gedans volop aanwezig.

Op zondag een rustige dag met onderdelenbeurs en behendigheidssrit op het terrein. Op maandag keerden Anton en Helena weer terug naar het vaderland. Michael en Stan reden de laatste social run en vervolgden hun vakantie verder in Engeland net als Gerard en Peter. Die laatste reden o.a. naar het zuiden en bezochten daar het beroemde motormuseum van Sammy Miller en het National Motormuseum in Beulieu.

Afsluitend, voor herhaling vatbaar en gauw weer tot ziens. Zie de foto's voor wat indrukken.

De Engelandvaarders.



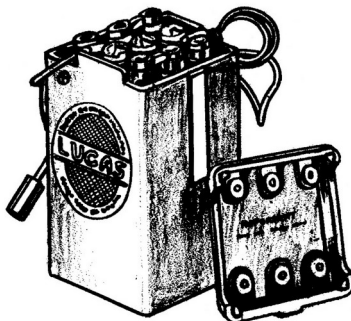


Vit de boekenkast

Lucas 5.

L U C A S -

B A T T E R I J E N .



Type	Voltage	Afmetingen	Prijs
POW5G	4	5½ x 14 x 19 cM	f. 8.50
PUW5E	6	9 x 9 x 16½ "	" 8.50
PUW7E	6	9 x 12 x 16 "	" 8.50
RUW7E	6	9 x 12½ x 16½ "	" 11.--

BRUTO PRIJZEN

KORTING 30 %.

Vullen en laden f. 0.50 netto per accu.

WIJ VOEREN UITSLUITEND ORIGINELE L U C A S ONDERDELEN
IN ORIGINELE VERPAKKING OF VOORZIEN VAN LUCAS-STEMPEL!

Zie verder voor LUCAS-Koplampen, Achterlampen, Batterijen,
Gloeilampen en onderdelen voor magneten, Magdyno's en Dy-
namo's de speciale onderdelen-prijscourant!

Alle prijzen inclusief omzet-belasting.

N.V.Handelmaatschappij R.S.Stokvis & Zonen.

Uit: Toebehoren Gereedschappen voor Motorrijwielen



Van de secretaris

De redactie geeft het tweewielernieuws door in de FEHAC Nieuws rubriek. Maar ik wil deze keer wijzen op heel wat meer interessant nieuws in de FEHACtiviteiten juli 2014.

Ook over het taxeren van voertuigen.

Kijk eens naar de foto van de Daf bestelauto. Toch een leuk ding voor niet al te veel geld. Weer anders zijn de foto's van een Spijker, van voor en na de restauratie. Dat zal wat gekost hebben. Zal mij niet verbazen als dat meer dan 50.000 euro is.

Ook een interessant stukje over de Evenementenregeling. Kan je toch deelnemen met een geschorst voertuig.

Dan nog iets over de blauwe kenteken platen. Deze mag je voeren op een voertuig met een bouwjaar van voor 1 januari 1978. Kijk ook eens naar de foto van de DAF YA328. Geweldig voertuig.

Verder een bericht over de Fehac Commissie Tweewielers. Terecht wordt aangehaald dat vertegenwoordiging alleen maar goed mogelijk is als dat gedragen wordt door veel aangesloten clubs. Helaas zijn veel bromfiets- en motorclubs geen lid. Geen lid zijn is je kop in het zand steken.





Dan gebeurt er van alles terwijl je geen stem hebt om daar wat tegen te doen.

Ben je lid van nog een andere club, zorg er dan voor dat ook die club lid wordt van de Fehac.

Met vriendelijke groeten,
Kees Wolswijk

PS.
Fehactiviteiten is ook per e-mail aangekondigd, wanneer je dit ook wenst, zorg er dan voor dat een e-mail adres bij de ledenadministratie bekend is.



FEHAC Nieuws

uit FEHACtivities 2014 jil

Taxateurs vakdag voor herhaling vatbaar

De FEHAC werkgroep Verzekeringen en Taxaties heeft in april jl. met de taxateurorganisaties TMV en VRT een vakdag voor taxateurs van klassieke voertuigen georganiseerd. Niet alleen werden de laatste nieuwtjes op het vakgebied met elkaar gedeeld, maar ook werden vijf verschillende voertuigen door de aanwezigen getaxeerd.

FEHAC bestrijkt de hele markt

Op 10 april kwamen ruim 100 taxateurs van klassieke voertuigen naar het Mobiliteitshuis in Bunnik om een door FEHAC, TMV en VRT georganiseerde taxateursvakdag bij te wonen. De FEHAC bestrijkt met de afgifte van het predicaat FEHAC Goedgekeurd Taxatierapport de hele taxatiemarkt: niet alleen dus de bij TMV en VRT aangesloten taxateurs maar ook merkenclubs met een taxatiemogelijkheid



kunnen dit predicaat krijgen als ze de juiste taxatierapporten maken. Het was daarom voor de hand liggend dat de FEHAC het voortouw nam bij de organisatie van deze dag voor de hele taxatiebranche. Deelname aan deze dag leverde de taxateurs een certificaat op dat



recht geeft op permanente educatie punten bij hun standsorganisatie TMV of VRT.

Taxeren van vijf objecten

Er was veel ruimte voor de praktijk. Vijf verschillende voertuigen stonden binnen en buiten opgesteld en van de taxateurs werd gevraagd een inschatting te maken van de kwaliteit en van de vervangingswaarde van deze vijf objecten. Dit waren een fraaie Indian motorfiets uit 1922, een keurige DAF bestel van een schildersbedrijf, een op het oog nog best aardige Saab Cabrio met een verrassend slechte bodem, een Porsche met veel aanpassingen van de eigenaar en een vooroorlogse MG J2. Allemaal hadden ze wel iets bijzonders, en dat maakte het lastig om de juiste kwaliteit en waarde in te schatten. Over de kwaliteit en waarde werd met stemkastjes gestemd zodat iedereen -niet beïnvloed door de omgeving- zijn oordeel kon geven. Dat leverde verrassende uitkomsten op: over de kwaliteit van de voertuigen was men het aardig eens, maar het oordeel over de waarde liep meer uiteen.

Blauwe plaat kenmerk van een echte klassieker

De kentekenplaat met de donkerblauwe ondergrond met witte letters werd begin 1978 vervangen door de gele plaat met zwarte letters. De voertuigen met een origineel blauw Nederlands kenteken met witte letters en cijfers zijn nu dus allemaal dik ouder dan 35 jaar en kunnen dus met recht echte klassiekers worden genoemd.

Speciale kentekenseries voor klassiekers



Naast de klassiek geworden origineel Nederlandse auto's met een blauwe plaat is er in de afgelopen 25 jaar een aardige import geweest van klassieke voertuigen: afgaande op de uitgeven kentekens zijn dat er meer dan 100.000 stuks geweest. Door sloop en export zullen daar nu inmiddels wel minder van over zijn, maar het blijft een respectabel aantal.

De FEHAC heeft er direct na haar oprichting al voor gepleit om ook klassieke importvoertuigen nog van blauwe platen te kunnen voorzien.

Uiteindelijk heeft de RDW hieraan meegewerkt en werd in 1988 als eerste de nooit eerder gebruikte serie DE-00-01 van stal gehaald om importauto's uit de bouwjaren van vóór 1973 te voorzien van een 'ouderwets' kenteken. Dat kenteken bestaat uit twee letters vooraan gevolgd door vier letters. Inmiddels zijn voor personenauto's al negen (nl. DE, DL, DM, DR, AE, AL, AH, AM, AR) van die speciale kentekenseries uitgegeven; nu zit de RDW op driekwart van de AR-serie.

Motoren kregen ZM en ZF kentekens en bij bedrijfswagens is het de BE-00-01 serie. Voor voertuigen met een datum eerste toelating tussen 1973 en 1977 heeft de RDW de kentekens met YA, YB en YD in het midden uitgegeven. Een blauw/witte plaat bestaat dus altijd uit twee letters en vier cijfers. Nieuwe kentekens vanaf 1978 met vier letters en twee cijfers of drie letters in het midden zie je op een oude auto een enkel keertje weleens met een blauwe plaat. Dat mag volgens de regeltjes dus niet en is een reden voor afkeuring bij de APK.



Toer - en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
22-03-14	AlgemeneLeden vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.149
30-03-14	Boreftse Motorrit	Bodegraven	M	Kees Wolswijk	06-81103064	Nr.149
06-04-14	Boreftse Bromfietsrit	Bodegraven	B	Kees Wolswijk	06-81103064	Nr.149
21-04-14	Paasrit Toerit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Sander van Wees	06-22036358 0487-591484	Nr.149
26-04-14	KingWillemToer	Kedichem	M+B	Peter de Koster	0183-563758	Nr.149
04-05-14	Koffieklets	Zutphen	M	Ep ter Wee	0575-519761	Nr.150
18-05-14	<u>Jubileumrit</u> alleen voor leden	Utrecht	M+B	Nico Middelkoop Wim Vos	06-22036358 06-33889468	Nr.149 Nr.150
25-05-14	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Nr.150
01-06-14	Beemster- en Waterlandrit	Purmerend	B	Ben Teuben	0299-641105	Nr.150
09-06-14	Pinksterit	Nieuw-Vennep	B M	Manuel Lutgens Kees Wolswijk	0252-620171 06-81103064	Nr.150
15-06-14	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06-11281574	Nr.150
13-07-14	Koffieklets	Luyksgestel	M	Stan van Asten	06-57373182	Nr.151
29-07-14 t/m 04-08-14	<u>West Kent Run</u>	Engeland	M+B	Anton v/d Wilt	06-24286102	Nr.149 Nr.151
10-08-14	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06-16067667	Nr.151
24-08-14	Maximaalrit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr.151
31-08-14	Superrit	Utrecht	B	Wim Vos	06-33889468	Nr.151
07-09-14	Zand en Klei rit	Breda	M	Ronald Kalwij	06-20301192	Nr.151
13-09-14	Motorrit Veluwe	Ermelo	M	Hans Bos	0341-559561	Nr.151
19 t/m 21-09-14	Weekend Eifel	Nideggen-Bruck (D)	B	Ortwin Reitz	045-5441294	Nr.151
27-09-14	NationaalVete-raanTreffen	Woerden	Allen	Kees Koren	06-44444302	Nr.152
18-10-14	Snertrit	Putten	M+B	Couzijn Koopman	0341-353502	Nr.152



Toer – en Evenementenkalender

<i>Wanneer</i>	<i>Wat</i>	<i>Waar</i>	<i>Wie*</i>	<i>Info bij</i>	<i>Telefoon</i>	<i>Info in</i>
----------------	------------	-------------	-------------	-----------------	-----------------	----------------

Andere Evenementen

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

zondag 7 september

27ste internationaal bromfietstreffen te Wellen- België

Grote onderdelenbeurs in openlucht met meer dan 120 standhouders

2 rondritten door de mooie Haspengouwse natuur.

Info: Erik 00 32 12 74 40 74 btrwellen@hotmail.com www.bromfietstreffenwellen.tk

zaterdag 13 september

Oldtimerdag in De Bilt, dit jaar is het jaar van het mobiele erfgoed. Tevens valt onze oldtimerdag op monumentendag, dat dit jaar als thema heeft "Op Reis". Dit jaar willen wij graag bijzondere aandacht geven aan de gemotoriseerde tweewieler.

Info: Anco de Rooij info@oldtimerdagdebilt.nl

zaterdag 20 september

STICHTING OLDTIMERDAG APPELSCHA

Postbus 77, 8426 ZN APPELSCHA

Telefoon: 0516-432300 Telefax: 0516-432629

Internet: www.oldtimerdagappelscha.nl E-mail: info@bomba.nl

Facebook: www.facebook.com/oldtimerdagappelscha

8e Oldtimerdag Appelscha

"De mooiste dag van het jaar"

Tijdens deze dag zullen, vaak na jarenlange restauratie, diverse oude vrachtwagens, bussen, fietsen, tractoren, motoren, auto's, solexen, legervoertuigen, caravans, campers, fietsen, brommers en stationair draaiende motoren van het bouwjaar 1900 tot 1988, weer in volle glorie te bewonderen zijn. Sommige met complete lading, anderen weer met bestuurders in bij die tijd passende kleding, weer anderen met eigenaren die, aan de hand van foto's, leuke verhalen kunnen vertellen over hun voertuig.

29 en 30 november

Oldtimer Motoren Beurs, Luyksgestel.

Openingstijden beurs: 9.30 tot 17.00 uur. Entree € 3.00, kinderen onder begeleiding, tot 12 jaar, gratis.

Locatie: recreatie ruimte en grote tent op camping de "Zwarte Bergen" ong. 1200 m2 expositieruimte.

OLDTIMER/EVENEMENTEN/BEURZEN

<http://www.oldtimeragenda.com>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën.

Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Brommer-Scooter belangen vereniging.

Info: <http://www.ansv.nl/>



Snuffelhoeck

Te koop aangeboden:

Puch MV50, rijdt fantastisch, klinkt goed en kan nog wat opknapwerk hebben. Bouwjaar 1973. Inclusief kenteken.

Vraagprijs: € 950,00 .€ 750,00

Info: Lucas van der Poel, tel. 06-52684231, Opmeer (NH) of e-mail: luc.1973@hotmail.com



Gevraagd:

Vliegwiel

Vliegwiel Bosch, nummer 0212-124-014
Het is voor een Sachs motorblok 50S. Dus niet het bromfietsblok maar het dikke Sachs blok. In het blok zit een dikkere krukas-as dan bij de reguliere bromfietsen. Van dat vliegwiel klopt het ontstekingsstijdstip niet, dus daarom zoekende naar een ander.

Met groeten, Kees Wolswijk, cawml@ziggo.nl Mobiel: 06 - 81130604.





Clubartikelen

Clubartikelen,
zijn te bestellen via de website
of per telefoon (06-81130604),
maar u kunt ze ook direct
bekomen tijdens de ritten.

Maak hiervoor een praatje met
Kees Wolswijk, hij heeft altijd
van alles bij zich.

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Stickers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw wit**
- **Polo met lange mouw zwart**



oud maar sterk voor ieder merk!



25 JAAR

1989-2014

