



Jaargang 25



Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de voorzitter	pag.3-4
OMS 25 jaar jubileumdag viering	pag.5-7
OMS notulen ALV	pag.8
OMS 25 jaar jubileumdag rit	pag.9-10
vervolg	pag.11-12
Koffieklots Motoren Luyksgestel	pag.13
Verslag King Willemrit	pag.14-16
Koffieklots De Kwakel	pag.17
Open Monumentendag	pag.18
Koffieklots max-1969 Rhenoy	pag.19
Verslag koffieklots Montfoort	pag.20-22
Superrit voor brommers in Utrecht	pag.23
Koffieklots Motoren in Ermelo	pag.23
Nieuw OMS T-shirt	pag.24
Motorrit voor de bikkels, Breda	pag.25
Mengverhouding voor 2-tact	pag.26
Toercoördinatorische perikelen	pag.27
vervolg	pag.28
Verzoek aan rit-uitzetters	pag.29
Weekend Eifel met OMS	pag.30
vervolg	pag.31-32
“DKW” Spezial oel	pag.33
Hij mag je niet slaan, MotorPiet	pag.34
Fehac nieuws Commissie Tweewielers ..	pag.35-36
Toer agenda	pag.37
en andere evenementen	pag.38
Snuffelhoek	pag.39
Clubartikelen	pag.40

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.152 sept. okt. nov.

5 augustus 2014

Bulletin Nr.153 dec. jan.'15

4 november 2014



Foto's van de jubileumdag en verreden ritten staan op de website.



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Ronald Kalwij	06-20301192	voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Kees Wolswijk	06-81130604	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Stan van Asten	06-57373182	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Nico Middelkoop	06-22036358	
Algemeen bestuurslid	Jan v.d. Poel	071-3313913	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Kees Wolswijk		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen e-mail Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers www.synthesys.nl

Contributie 2014 bij automatische incasso of

bij vooruitbetaling vóór 10 januari	€ 22,50
Zonder automatische incasso	€ 24,00
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00
eenmalige inschrijving	€ 5,00
Girorekening OMS	NL63INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.

De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



Van de voorzitter

Een nieuw gezicht en ander geluid.

Het spreekwoord is dat ieder vogeltje zingt zoals het gebekt is. Zo ook jullie nieuwe voorzitter. Ik ben zeker geen veelschrijver dus de stukjes zullen nooit lang zijn. In dit stukje wil ik jullie duidelijk maken wie er voor jullie zit en wat ik wil als jullie niets willen. Mijn naam is Ronald Kalwij en ik ben 64 jaar oud. Dus jonger dan mijn oudste motorfiets (Terrot HST uit 1931) en ouder dan mijn jongste motorfiets (BMW K75 uit 1992). Daarnaast heb ik nog twee Bultaco's Metralla en een Sparta Twin. Kortom genoeg motoren. Een brommer heb ik niet. Mogelijk dat ik er een koop, maar als je ziet wat ze soms kosten dan koop je daarvoor ook een motor. En naar motoren gaat mijn hart meer uit. Dat wil niet zeggen dat ik nooit een brommer heb gehad. Toen ik jong was had ik vaak een Sparta (goedkoop), Magneet, Cyrus, DKW, Peugeot, Kaptein, Gazelle enz. Ik ben zelfs bijna uit de verzekering gegooid omdat ik sneller van brommer wisselde dan de verzekering kon bijhouden.

Op het moment dat ik dit schrijf werk ik nog als coördinator milieu bij Royal Cosun, maar als jullie dit lezen ben ik met prepensioen. Voor wie het interessant vind, kan ik meedelen dat ik weduwnaar ben, gezegend ben met vier kinderen en in Breda woon.

De enige reden dat ik voorzitter ben geworden, maar dit moet voor iedereen het belangrijkste zijn, is dat de vereniging te mooi is om te laten doodbloeden. Er kwam maar steeds niemand, dus vooruit dan maar. Nu moet er nog iemand komen als secretaris. Komt er niemand, dan gaat gewoon het licht uit. Zonder secretaris is er geen vereniging.

Wat mij voor ogen staat met de vereniging is om meer projectmatig te gaan werken. Dit klinkt duur, maar is niets anders dan dat iemand een keer een klusje doet. Wij hebben ongeveer 300 leden. Als wij 15 keer een beroep op iemand doen, dan kom je eens in de 20 jaar voor de vraag of je iets voor de vereniging wilt doen. Dat lijkt mij niet onoverkomelijk.

Een van de eerste dingen die ik wil vragen of er in noord, midden en zuid Nederland iemand een rit voorrolaandrijvers en langzame brommers uitzet. Dus iemand die een langzame brommer heeft gaat heerlijk wat toeren en neemt daarna contact op met de toercoördinator. Met zijn alle regelen we dan een rit. Ik vraag dit omdat onder de brommers van de jubileumrit er behoorlijk wat waren die met de motoren konden meerijden.



Ook voor de rolaandrijvers schijnt de zon, dus wie o wie?

Daarnaast zal ik volgend jaar een rit uitzetten voor de snellere motoren. Dat wordt niet scheuren, maar gewoon lekker doorrijden. Ik geniet elke keer van de ritten die er nu zijn en ook de rit op 25 mei was prachtig en leerzaam en ik wil hem volgend jaar met plezier nog eens rijden, maar mijn Bultaco is een sportmachine, dus die wil wel.

Door verschillende doelgroepen aan te spreken komt een ieder aan zijn trekken.

Een ander punt dat mij voor de winter leuk lijkt, is gebruik te maken van de kennis die bij de leden aanwezig is. Als het gaat om hardsolderen, vijlen en dergelijke handigheden kijk ik als een aap naar een roestig horloge. Ik durf te wedden dat onder onze leden de beste vaklui van Nederland zitten. Mogelijk kunnen die uitleggen hoe je voorkomt dat als iets vlak moet zijn het na vijlen rond is en als het rond moet zijn heel veel vlakken heeft.

Als aftrap bied ik aan om iets over de tweetakt motor te vertellen. De geschiedenis van de motor is heel interessant. Heeft u zich wel eens afgevraagd waarom een tweetakt geen vervroeger heeft en een viertakt wel?

Als wij één keer per maand iets doen in november, januari, februari en maart, dan moeten wij nog drie mensen vinden die anderen willen helpen. Wij kunnen hier altijd een zaaltje voor huren. Laat eens iets van je weten. Realiseer je wel dat wat voor jou simpel is, voor een ander een groot probleem kan zijn.

En laat een ding duidelijk zijn: Het is onze club dus moeten we het samen doen.

Met vriendelijke groet en tot ziens,
Ronald Kalwij



Wisseling van de wacht



Oud Maar Sterk 25 jaar

De viering op 18 mei

Na maanden van voorbereiding zijn wij erin geslaagd om voor 18 mei een goed programma neer te zetten.

Daar moest best veel werk voor worden verzet.

Ook de leden is gevraagd om hun suggesties.

Allereerst moest er een goede locatie worden gekozen, ook moest er worden nagedacht over een goede invulling van de dag.



Daarnaast speelde ook het budget een grote rol, want echt rijk kan je onze club niet noemen.

Na veel wikken en wegen is Wim Vos gevraagd om een balletje op te gooien bij IVECO Schouten in Utrecht, met het verzoek om hun faciliteiten te mogen gebruiken bij het begin en het einde van de dag.

Dat bleek geen enkel probleem en wij hebben zodoende volledig van de gastvrijheid van IVECO Schouten kunnen genieten, vanaf de mogelijkheid van het daags tevoren feestelijk inrichten van de ruimte, het gebruik van toiletten, het gebruik van het buitenterrein, het ter beschikking stellen van een

bezemwagen en ook inclusief het ter beschikking stellen van alle koffie die er werd geschonken.

Hiervoor nog mijn uitbundige dank!



De voorbereidingen bestonden o.a. uit het vinden van een geschikte locatie waar wij na een rit van ca 40 km van een lunch konden genieten en waar ook nog wat te zien zou zijn.

Na verschillende opties te hebben overwogen is gekozen voor Fort Wierickerschans te Bodegraven.

Daar was de mogelijkheid om te lunchen en ook was het mogelijk om een bezichtiging van het Fort te regelen, zelfs een rondvaart hoorde tot de mogelijkheden.

Vanwege het tijdsbestek hebben wij gekozen voor de lunch en de rondleiding.

Daarnaast moest de rit worden uitgezet die afhankelijk van het weer korter of langer kon zijn.

Daags te voren hebben wij die rit nog even gereden om te zien of er geen onverwachte obstakels zijn en om te zien of de wegen zonder problemen die grote stoet brommers aan kon.

Ook moest er worden nagedacht over het jubileumgeschenk, dat moest bij voorkeur een nuttig object zijn waar iedereen wat aan heeft.

Dan krijg je te maken met inschrijvingslijsten en deadlines m.b.t. de bestellingen.

Te veel besteld kost de vereniging geld, wat er niet is, maar te weinig besteld is natuurlijk helemaal een ramp.

Aanvankelijk verliep de inschrijving erg traag, maar na een paar herinneringen begon daar toch behoorlijk de vaart in te komen en op 2 mei, de dag waarop bestellingen definitief moesten worden geplaatst, hadden wij totaal 110

deelnemers, waarvan 5 bestuursleden, 74 leden, 21 gezinsleden en 10 introducees.

Dat is een heel mooi koppel om een mooi feest te maken.





Het fraaie weer was er mede debet aan dat wij vrijwel iedereen mochten verwelkomen, slechts 4 mensen zijn niet gekomen, waarvan er 2 zich netjes hebben afgemeld.

Ook de parkeergelegenheid in de omgeving moest worden aangegeven. Daarvoor zijn op A4 formaat geplastificeerde bewegwijzerings bordjes gemaakt met het logo van OMS en een pijl met het opschrift Parkeren Auto's. In de nabijheid waren 2 grote parkeer terreinen, het 1^e parkeer terrein was niet aan te bevelen omdat daar op zo'n mooie zondag heel veel recreatie verkeer zal parkeren.

Ook zijn daar regelmatig opstootjes waar zelfs de politie aan te pas moest komen.

Daarom hebben wij gekozen voor het 2^e parkeerterrein, slechts een paar honderd meter verderop.

Jammer is wel dat heel veel mensen die bordjes niet hebben gezien.



Tijdens ons verblijf op het Fort is van de gelegenheid gebruik gemaakt om d.m.v. een ingelaste korte ALV, nieuwe bestuursleden te kiezen.

Als nieuw bestuurslid en beoogd voorzitter is

met algemene stemmen aangenomen Dhr. Ronald Kalwij.

Voor de toekomstige functie van secretaris was geen animo, niemand stelde zich beschikbaar.

Als toercoördinator heeft Stan van Asten zich aangemeld, met dien verstande dat ondergetekende dit jaar nog zeer betrokken blijft, over de details van de samenwerking wordt nog nagedacht.

De ingelaste ALV is d.m.v. een speciale nieuwsbrief enkele weken voor het jubileum aan ieder lid verzonden.

Hierin stond ook een rectificatie van het in het Bulletin opgegeven feestadres, Proostweg moest zijn Proostwetering!

Nico Middelkoop



Notulen Ledenvergadering Oud Maar Sterk

**Notulen Algemene Ledenvergadering Oud Maar Sterk
van 18 mei 2014 te Bodegraven**

Aanwezig:

Het bestuur en 116 leden.

Opening:

Secretaris opent om 13:00 uur de vergadering en heet iedereen welkom.

Agendapunt:

Het enige agendapunt is het kiezen van 3 nieuwe bestuursleden. Er is behoefte aan een voorzitter, secretaris en een toercoördinator.

Secretaris vraagt aan de aanwezigen of er kandidaten zijn voor een bestuursfunctie. Ronald Kalwij en Stan van Asten stellen zich beschikbaar. Zij worden door de leden unaniem gekozen tot bestuurslid.

Secretaris vraagt aan de aanwezigen of er mogelijk nog meer kandidaten zijn. Helaas meldt zich geen kandidaat voor een derde bestuursfunctie.

Het bestuur zal later de functies onderling verdelen.

Afsluiting:

De secretaris sluit de vergadering en bedankt een ieder voor zijn inbreng.

Kees Wolswijk,
Secretaris Oud Maar Sterk





Jubileumdag, Utrecht Bodegravenrit

verslag voorbereidingen 17 mei
en 18 mei verder stoeien

Voor mij gold dit weekend
"De wet van Murphy".

Zaterdagochtend met de Zundapp op
de aanhanger naar Utrecht.

Voor de 1^e keer sinds ruim anderhalf
jaar was ik ziek, zo ziek als een hond
zelfs, de zakdoeken waren niet aan te
dragen, bulderende niespartijen,
zweeten als een rund, een zere strot
een nauwelijks een stem.

Maar ja er lag een taak te wachten,
de ruimte moest worden ingericht en
wij zouden de rit voorrijden.

Dat alles is gelukt, maar ik was blij
dat ik weer thuis was en de nodige
medicijn (Ballantines) tot mij kon
nemen.

Zondagochtend, nog steeds zo
gammel als de pest, maar nu ook nog
hoofdpijn erbij van te veel medicijn
gisterenavond.

Hoewel de startproblemen met mijn
DKW waren verholpen, bleef het mij
toch wakker houden, zou Dat Kreng
Weer weigeren?

Gelukkig, 7:30 uur de DKW naar
buiten, aangetrapt en in 1 x lopen als
een tierelier.

Verder mijzelf aangekleed, ook mijn
helm en mijn zonnebril aangetrokken
en gaan met die banaan.

Bij Culemborg de snelweg op en met
een gangetje van 100km/uur (zo hard

heeft dat ding nog nooit gereden)
naar Utrecht.

In mijn kielzog Ria met de auto, want
die moest via Utrecht met een aantal
dames naar het Fort.

Onderweg plotseling niks meer, hield
er spontaan mee op.

Langs de kant kwam ik er pas achter
dat de contactsleutel omhoog was
getrild en zodoende het contact
verbrak.

Dat was dus snel verholpen, op de
verdere reis gebeurde dat nog enkele
malen maar dan was een tik op de
sleutel voldoende om gewoon door te
rijden.

In de Tunnel bij Utrecht moest het
licht aan, na de tunnel heb ik dat weer
uitgezet.

Na verder een voorspoedige rit
kwamen wij om rond 8:30 bij IVECO
aan, waar we na een bakkie koffie
direct aan onze voorbereidingen
konden beginnen.

Mijn taak was o.a. de bewegwijzering
ophangen, dat heb ik samen met
Peter Snellens gedaan, maar om met
je zieke lijf eerst 2 km heen te lopen
en ondertussen de juiste bordjes op
de juiste plaats te hangen en
vervolgens weer 2 km terug moet
lopen is niet fijn.



Als je dan later beseft dat niemand zich wat van die bordjes aantrok, kan je daar best een beetje chagrijnig van



worden, alles voor Jan met de korte achternaam gedaan@#%\$. Rond 10:00 uur vroeg Ronald Kalwij mij of ik mijn accu aan het testen was, het stadslicht brandde nog. Shit niet helemaal uitgedaan na die tunnel, maar oké, daar moet hij tegen kunnen, het is een nieuwe accu. Dan gaan we eindelijk vertrekken. 1^e trap en lopen als een tierelier.

Omdat ik met Wim had afgesproken dat ik als laatste het terrein zou verlaten en het hek zou afsluiten, heb ik de DKW vlak buiten het hek op de standaard gezet. Op dat moment kwam ik erachter dat ik bij die 1^e trap het hele startpedaal eraf had getrapt.

Dat ding heeft vorige week zoveel trappen gehad, dat er kennelijk metaalmoeheid is opgetreden, een M10 bout finaal doormidden (zeker piskakkenstaal geweest). Lopend dat ding weer opgehaald en in mijn zak gestopt.

Toen iedereen eruit was het hek gesloten en de DKW weer aangetrapt, ik had hiervoor alleen nog maar een stompje, maar hij liep gelijk. Kees had gewacht met wegrijden totdat ik het sein gaf dat ook ik gereed was en daar gingen we. Het follow-up systeem werd redelijk goed gehanteerd sommigen vergeten het wel eens, maar we bleven goed bij elkaar.

Toen kwam ik erachter dat mijn laadstroom controlelampje bleef branden.

De regelaar had tot nu toe altijd goed gewerkt, zou nou door die hoge toeren van vanmorgen en door het lang onttrekken van stroom door de verlichting aan te laten staan dat ding ontregeld zijn?

Kan me niks bij voorstellen. Waardeloos was het wel, want ik beschikte daardoor toch niet over een optimaal geladen accu en je vonkenbusje kan zo maar leeg raken. Na de brug bij Driebruggen was dat lampje plotseling weer uit en laadde de batterij dus weer op. Jammer genoeg voor die batterij was het nog maar een paar km naar het Fort, in ieder geval onvoldoende om opgeladen te worden.



Na de happening op het fort, waar ik mijzelf bij elkaar heb gehouden door het slikken van een half pakje paracetamol, zouden we weer vertrekken.

Nou, dat kon

Nico wel vergeten.

Na mezelf eerst nog verder in het zweet getrapt te hebben op dat stompje van de kickstarter, waren er een paar sterke kerels die dan maar even gingen duwen.

De DKW wilde wel aanslaan, maar sloeg ook ogenblikkelijk weer af. Gelukkig gebeurde dat een eindje bij de Fortgracht vandaan, want ik was in staat om hem daar te dumpen.

Nou, daar stonden we dan.

Hans Teeuw die ook meereed met zijn MZ, maar ook zijn bus op het Fort had staan bood genereus aan om verder met zijn MZ te rijden, hij zou dan de DKW in de bus laden en daarmee naar Utrecht komen.

Hans; bij deze nog heel erg bedankt, die MZ rijdt als een speer.

Terug bij IVECO kwam de uitreiking van het geschenk aan de orde.

Ik heb dat maar aan het overige bestuur overgelaten en heb mij maar weer bezig gehouden met het ophalen van die nutteloze bordjes.



Verder binnen de boel weer opgeruimd en met behulp van oud en nieuw bestuur de zaak weer netjes achtergelaten.

De aanhanger van OMS achter de auto en op weg naar huis, waar ik tenslotte mijzelf na 19:00 uur op de betere medicijn kon werpen.

Maandag ochtend op de aanhanger de Zundapp en de DKW opgehaald.

De medicijn van gisteren heeft geholpen en dus kon ik ook nog wat werken.

De accu van de DKW aan een infuus gehangen en na 3 uurtjes laden had die weer genoeg power.

Ondertussen de kickstarter gerepareerd met een M10 bout kwaliteit 8.8 in de kop.

1 trap en lopen als een tierelier en.... het laadstroomlampje bleef branden.

De panne aan de DKW was op de keeper beschouwd mijn eigen schuld. Had ik er maar vanaf moeten blijven. Wat was het geval, ik heb bij de verwisseling van het motorblok ook de



complete ontsteking overgezet. Toen viel mij op dat een van de behuizingen van de koolborstels gammel vastzat.

Die heb ik losgemaakt, het zat allemaal geponst.

Daarna met een paar M3 schroefjes de boel weer deugdelijk aan elkaar gezet en voila, het zat weer als gegoten.

Niet als gegoten echter zat de houder van het veertje dat de koolborstel aandrukt.

Die was namelijk door al dat gepruts los geraakt en de veerdruk verdraaide nu slechts het pennetje waar de veer aan vast zit en het koolborsteltje fladderde dus maar wat.

Daar kwam ik overigens vanmiddag pas achter, nadat ik alle aansluitingen en componenten had gecontroleerd.

Ik had besloten om het hele circuit volledig te controleren en ik ben begonnen met de gehele koplamp met schakelaar en alle bedradingen inclusief zekeringhouder los te nemen, schoon te maken, nieuwe draadeindhulzen erop, contactspray gebruiken etc. etc.

Na elke fase opnieuw die motor starten, 1 trap en lopen, maar niet opladen.

Vervolgens de ontsteking open en de bedrading controleren, alles goed, maar niet opladen.

Dan de regelaar eraf en visueel controleren, niks aan te zien en hij heeft altijd goed gewerkt.

Teneinde de dynamo maar weer eens bestudeerd en toen pas ontdekte ik dat die veerdruk maar minimaal was. Het hele ding eraf, veel gepruts om het weer los te krijgen, het palletje opnieuw vast gesoldeerd, de boel weer met veel gepruts vast gezet, de zaak afgemonteerd en na starten hadsjikideee, laden als de beste.

Zo zie je maar weer, ik heb vroeger een mentor gehad en die zei altijd "iets wat goed loopt moet je afblijven".

Nou, als hij mij had zien tobben had ik acuut een draai om mijn oren gekregen.

Nico Middelkoop

*Dat Kreng Wijgert**Meer Zekerheid*



Koffiekleets Motoren "Luyksgestel"

- Wanneer: Zondag 13 juli 2014.
- Waar: SBP-Outdoor / fiets-wandelcafé D'n Herberg
Witrijkseweg 15, Bergeijk.
- Route: Eindhoven-Antwerpen A-67 / E-34
Afslag Eersel/Bergeijk..., (linksaf richting Eersel/Bergeijk),
1^{ste} rotonde rechtsaf Eersel/Hapert/Reusel, na 1,5 kilometer
ziet u bord Postel,
Vanaf nu Postel blijven volgen.
(op Postelseweg, 1^{ste} rotonde rechtdoor, 2^{de} rotonde schuin
rechts).
Na 5,5 km. Linksaf, = afslag Weebosch/ Bergeijk/
Luyksgestel. Na 100 meter is aan uw rechterhand
parkeerplaats van D'n Herberg.
- Voor wie: Leden en introducees met hun motoren.
- Start: Bijeenkomst vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
Terug tussen 16:00 en 17:00 uur.
- Ritomschrijving: Rit voert door de Kempen via een aantal plaatsen behorende
tot de Acht-Zaligheden.
Stop voor lunch en 's-middags bezoek streekmuseum.
- Wat nog meer: **-Geen bezemwagen**
-Brandstof tanken bij Essopomp, na paar honderd meter op
Postelseweg.
-Zaterdagavond **"verplicht"** bellen tussen 19:00 en 21:00
uur naar 06-57373182
(doorgaan / wijzigen, rit).
- Informatie: Namens schoonzus Marijke en gebroeders Van Asten,
Stan van Asten, 06-57373182. c.p.w.m.v.asten@tue.nl





King Willemrit, Kekum

ritverslag 26 april 2014

Prachtig weer had die gozer uit Kekum.

Dat kon je ook wel merken aan de opkomst, bijna 40 voertuigen met daarbij nog 6 of 7 passagiers.

Peter had weer een mooie rit uitgezet, deze keer ging hij net als de week ervoor met de Paasrit ook de Waal over, maar nu westelijker bij Gorkum. Motoren en brommers tegelijk is altijd een beetje moeilijk, maar met een beetje geven en nemen kan dat toch best wel goed uitpakken.

Soms moet je dan wel eens, om de boel bij elkaar te houden, de verkeerswetten overtreden, maar een politieagent met een beetje begrip zal daar niet moeilijk over doen zoals wel bleek toen we bij Avelingen voor de Waalbrug stonden.

Uiterekend nu komt er een politiewagen met 2 agenten erin, kijken wat wij daar aan het doen waren.

Nadat hen was uitgelegd dat het de bedoeling was om met de hele groep inclusief de motoren via het parallel fietspad de brug over te steken en nadat ik hen o.a. uitgelegd had dat ik vorige week had geprobeerd om ontheffing voor hetzelfde feit te krijgen voor de brug bij Zaltbommel, hetgeen na..... 2 e-mails en 4

telefoontjes, waar ik totaal 6 keer werd doorverbonden en 2 x een voicemail verbinding kreeg, waarvan nr 2 nooit terug heeft gebeld.

Wij hebben toen met de afschriften van de correspondentie in de zak op eigen initiatief de parallelbaan gepakt en dat ging prima.

De agenten waren het er helemaal mee eens, met die oude motoren die niet voor snelwegen gebouwd zijn,



moet je ook niet op de snelweg willen rijden. Hoewel dat niet is verboden, kan dat alleen maar gevaar opleveren voor jezelf en voor het overige verkeer.

Als wij netjes achter elkaar zouden blijven rijden zagen zij er geen probleem in en gaven ons toestemming.

Zij wensten ons nog een fijne dag.



Wij vertrokken uit Kedichem en reden langs de dijk richting Arkel, helaas viel Wim Vos daar al uit met zijn Kreidler, hij dacht dat het aan de carburatie lag en vreesde dat het niet a la minuut te repareren was.

Inmiddels was de groep doorgereden. Als achterrijder met mijn echtgenote achterop, moet je dan bij die bromfietsen goed aanpopen om weer bij de groep te komen.

Omdat daar nog steeds niemand op zijn achterop komende kameraden let, ben je het hele zootje zo maar kwijt. Gelukkig deed mijn DKW Motorfiets het weer perfect en voordat we de dijk bij Arkel verlieten had ik ze weer ingehaald.

Via Hoogblokland en Hoornaar reden we naar Schelluinen, daar liet een Sparta bromfiets een steeds groter gat tussen de groep vallen, enkele deelnemers waren solidair en bleven daar ook achter.

Toen die afstand tot de groep steeds groter werd, ben ik gaan vragen of hij bewust zo langzaam (35km/u) reed of dat hij niet harder kon, inderdaad hij kon niet harder.

Ik heb de anderen geduid om er maar voorbij te gaan en samen zijn we nog een poosje doorgesukkeld.

Gelukkig waren er ook motorrijders in de groep die op de afslagen even stopten om ons te laten zien waar de rest was heen gegaan.

Na een km of 5 gaf de berijder het op, hij kon het echt niet bijbenen en is op eigen kracht teruggegaan.

Na een beetje plankgas met de DKW haalde ik, mede dank zij een wachtende motorrijder de groep weer in.

Na de oversteek van het Merwedekanaal stopten we bij Avelingen omdat iemand nog moest tanken.

Gelukkig hadden we de tijd en het was mooi weer, maar als je naar een rit gaat dan lijkt het mij normaal dat je van te voren even je tank volgoot. Dan hoeft je niet te vragen of de hele groep op jou wil wachten.

Daar wachtend kwamen we dus met bovengenoemde agenten in gesprek.

Na de Waalbrug reden we richting Werkendam en met een boog naar Sleeuwijk en vervolgens door naar Fort Altena waar we lunchten.

Onderweg vielen er weer grote gaten in de groep, waardoor automobilisten de kans kregen om massaal in te voegen en waardoor ik weer alle zeilen moest bijzetten om de route van de rest van de groep te kunnen volgen.

Als je met 40 voertuigen een rit rijdt en iedereen laat er een gat van 100 of 150 meter vallen, dan heb je een colonne van 4 tot 6 km, dat is uitstekend te doen als je maar het Follow-up systeem hanteert, als je dat niet doet, dan rijdt je gewoon voor jezelf en hebt maling aan de rest.

Je bent in no time de groep kwijt en dat bleek ook wel vlak voor de stop. Daar was toevallig het enige stoplicht van de hele rit, de grootste helft was erdoor, de rest stond voor rood.



Toen het groen werd was de voorste groep in geen velden of wegen meer te zien.

Bromfietsen en motoren vlogen alle kanten uit, via de fietspaden en via de provinciale weg.

Gelukkig had ik van Peter de info dat we in Fort Altena gingen lunchen, dat lag om de 4^e hoek.

Daar aangekomen heb ik de veroorzaker van de grote tussenruimte gevraagd waarom hij dat deed, zijn motorfiets was snel zat om de rest bij te houden.

Hij wilde niet te dicht achter de anderen rijden omdat hij niet in de uitlaatgassen van anderen wilde blijven hangen en mocht hij de groep kwijtraken dan kon hij op eigen gelegenheid verder.

Schijt aan de anderen dus, met name aan de achterrijder.

Ik heb hem gevraagd om dat niet meer te doen, of aansluiten of vooraan gaan rijden.

Toen wij na de lunch weer opstapten was de man verdwenen.

Kennelijk voelde hij zich geschoffeerd, maar discussie staat altijd open hoor.

De lunch verliep goed, ondanks het feit dat er gerekend was op ca. 15 man kwamen er mede door het mooie weer bijna 40, dan mag het best wat langer duren en we hadden de tijd.

Na de lunch werd de rit dus ook voor de achterrijder een stuk aangenamer, er waren geen uitvallers meer en ook geen gaten makers.

Via Woerkum, Rijswijk en Poederroijen, reden we naar Aalst, waar we met het pontje naar de overkant gingen.

Wilma haalde de centjes op en betaalde de pontbaas.



Dat pontje had 2 x schutten nodig om ons allemaal aan de overkant te krijgen. Verder reden we weer, nu richting Brakel, waar we opnieuw de pont pakten om aan de overkant via Vuren en Heukelum naar Leerdam te rijden en vandaar terug naar Kekum. Daar kwamen we rond 16:00 uur weer aan.

Na nog even Peter en Wilma te hebben bedankt voor deze schitterende rit, stapte Ria weer achterop en gingen wij weer op huis aan.

Ondanks dat ik al 25 jaar in deze streek woon, heb ik vandaag toch weer langs schitterende weggetjes



gereden, waar ik nog nooit was geweest.

Peter en Wilma, nogmaals bedankt, het was een fantastisch mooie rit,

waarvan wij zeker het 2^e deel enorm hebben genoten.

Ria en Nico Middelkoop



Koffiekleet De Kwakel

Wanneer: Zondag 10 augustus 2014.

Waar: Café "Bolle Pouw"
Drechtdijk 21, De Kwakel.

Route: Vanaf A2 richting Mijdrecht, Uithoorn, De Kwakel.
Vanaf A4 richting Aalsmeer, Uithoorn, De Kwakel.
Vanaf A12 richting Uithoorn, De Kwakel.

Voor wie: Bromfietsen en rolaandrijvers.

Opmerking: Het is Kees opgevallen dat er elk jaar veel dezelfde mensen meerijden die geen lid zijn van OMS.
Wordt het voor deze mensen nou niet eens tijd om ook lid van OMS te worden?
Daarom zijn de kosten voor deze rit voor leden gratis, maar niet leden betalen € 5,--

Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek om 11:00 uur.

Ritomschrijving: Prachtige rit door Noord-Holland en Utrecht zoals we dat van Kees gewend zijn!

Informatie: Kees Hölscher, telefoon 0297-565148 of 06-13803577 tussen 18:00 en 20:00 uur.



Open Monumentendag "Op Reis"

Open Monumentendag 2014 Thema: Op Reis!

Typisch Utrechts

Open Monumentendag valt dit jaar op zaterdag 13 september. Utrecht zal weer uitpakken met een breed aanbod van monumenten, waaronder een groot aantal dat met het thema is verbonden.

Typisch Utrechts zijn de vele gasthuizen en kloosters, waar in vroeger tijd veel reizigers onderdak vonden; maar ook aan de deftige buitenplaatsen die iets later langs de Utrechtse waterwegen verrezen en waar de elite zich in de zomertijd terugtrok. Als spoorwegknooppunt heeft Utrecht natuurlijk veel moois te bieden uit de bloeitijd van het spoorwegtijdperk. In station Maliebaan, ons nationale spoorwegmuseum, ben je trein- en tijdreiziger tegelijk. Aan hotels, herbergen en koetshuizen had een stad als Utrecht ook geen gebrek en diverse daarvan hebben een monumentaal karakter. De onlangs prachtig gerestaureerde villa met werkplaatsen van automobielpionier Jongerius is uit een recentere periode en ook beslist een bezoek waard.

Mobiel erfgoed

Kortom, genoeg te beleven op de Utrechtse Open Monumentendag. Dit jaar is ook het Jaar van de Mobiliteit en het Mobiele erfgoed. Daarom zullen diverse activiteiten worden georganiseerd rond de Maliebaan, waar zich niet alleen het spoorwegmuseum bevindt, maar ook de villa waar de ANWB is opgericht. Onder meer staat een wedstrijd tussen berijders op 19e-eeuwse fietsen op het programma

en worden klassieke automobielen en motorfietsen tentoongesteld.

Klassieke motorfietsen

Voor de invulling hiervan is de organisatie nog op zoek naar enkele historische motorfietsen, bij voorkeur van bezitters van deze machines uit Utrecht of de omgeving van Utrecht.

Voor informatie en opgave kunt u in de nette avonduren contact opnemen met:

Michael van Asten
T 030-6034853 / 06-36055156
E mjjmvanasten@hotmail.com

Noot van de redactie:
in veel plaatsen kunt u georganiseerd uw klassieker aan het publiek tonen, daar mogen we best wel trots op zijn.





Koffiekleets maximaal 1969-rit Rhenoy

WEGENS ENORM SUCCES VAN DE VORIGE EDITIES, ORGANISEERT NICO WEDEROM DEZE KLETS

- Wanneer: Zondag 24 augustus 2014.
- Waar: Vanaf de Dorpsstraat 4 in Rhenoy.
- Route: Vanaf de A2 te bereiken door afslag 15 (Geldermalsen) nemen vervolgens Richting Leerdam aanhouden N327 Rotonde rechtdoor, na ca. 1500 mtr over de brug rechts Rhenoy inrijden. Men bevindt zich dan al in de Dorpsstraat, deze helemaal uitrijden totdat men aan de rechterkant een racefietsenzaak voorbij komt, daarna is het de 3^e woning aan de linkerkant.
- Voor wie: Bromfietsen en Motoren van **maximaal 175 cc** en niet jonger dan **bouwjaar 1969**.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
De koffie met koek staat klaar.
- Ritomschrijving: Prachtige rit door de streek. Gewoon Nico achterna rijden.
Het Follow-up systeem zal worden toegepast.
- Kosten: Gratis voor leden.
Niet leden wordt een kleine bijdrage gevraagd van 2 euro.
- Informatie en
aanmelden: Nico Middelkoop 06-22036358 of 0345-683321. Elke dag tot 21:30 uur. E-mail: nwam69@gmail.com
Bel of mail even van te voren, dan kan ik rekening houden met de catering.
*Ook als de weersverwachting slecht is zal de rit misschien niet doorgaan. **Dus BELLEN!***

West Kent Run

England “Here We Come Again”.

De inschrijving voor de International West Kent Run
volledige informatie in Bulletin 149 en 150.



Koffieklots, Montfoort

ritverslag 25 mei 2014

Blij dat ik eens een rustige rit kan rijden. De laatste maanden is het erg druk geweest voor de bestuursleden en ondergetekende. Ik heb het over het jubileum. Alles regelen en bestellen. Gesprekken met mensen van het Fort Wierickerschans, de leveranciers en ga maar verder. De zaterdag voor het jubileum de gehele dag voor OMS bezig geweest. Dan het jubileum, zelf heb je er niet veel aan, en de maandag daarna alles weer opruimen. Normaal heb je het niet zo druk als bestuurslid maar de viering van een jubileum vraagt wat meer werk.

De rit van Michael van Asten is altijd een prettige rit, staat ook in het teken van de onthaasting, net als de ritten van zijn broer Stan. Het begint al met het weer, was zeer goed en dan is het lekker zitten op een terras.

Montfoort is niet zo ver van mijn huis dus op de motor er naar toe. Net even 35 km, zeg nu zelf, een kippenstukje. Op tijd weg en dan ben je altijd op tijd op de plaats van bestemming. Hans was met zijn mooie Honda 350 2-cilinder van 1970, me op komen halen en samen rijdt het toch gezelliger. Niet over de snelweg maar lekker binnendoor. Op deze manier heb je de voorpret al in je zak.

Michael en zijn vrouw Til stonden ons al op te wachten. Jas uit en een kopje koffie van Michael. Erg aardig en dus bedankt. Motor Piet (Piet Kramer) kwam ook even kijken en hij had een verrassing voor me. Een zelf gemaakte oorkonde. Als dank voor het prettige persoonlijke contact en voor mijn werk voor OMS. Piet, bedankt, ik ben er erg blij mee.

Deze oorkonde wil ik niet helemaal zelf houden. Ik draag hem ook op aan mijn medebestuursleden, Nico, Peter en Jan. Zij doen ook erg veel werk voor OMS. Dus jongens, namens Piet, bedankt. Ik neem hem mee naar de bestuursvergadering en dan mogen ze hem even vasthouden en bekijken. De oorkonde houd ik natuurlijk wel lekker zelf.



De regenjas kan opgeborgen...

De opkomst was leuk, 11 deelnemers op een mooie diversiteit aan motoren. Ik zal er een aantal noemen.



Een 2-takt Bultaco Metralla MR2 1 cilinder 244 cc van mei 1973. Al 14 jaar in bezit van de huidige eigenaar.

Een Sparta van mei 1957, 2 cilinder 2-takt met 244 cc. Een BMW R 25/3 van 1954, 1 cilinder met 250 cc. 10 jaar in bezit. Nu een bijzondere motor, een Moto Guzzi van 1953, type Airone Turisme 250 cc 1 cilinder. Ongeveer 17 pk. Mooie rode motor.



Een mooie zwarte BMW 2 cilinder van 1948, volgens RDW dan. Ik weet niet of dat wel klopt. Een X51 500 cc. Ook al weer 11 jaar in bezit van de huidige eigenaar. Dan een BMW R 75/5 boxer van 1972. Ook al weer een poosje in bezit.

Wat te denken van de BSA B33 van 1955. 1 cilinder van 500cc en al weer 37 jaar in bezit van de huidige eigenaar. Uiteraard mag ik de mooie Honda 350 2-cilinder niet vergeten. Van 1970 is die.

Er is een tijd van genieten op een terras maar we willen ook op de motor genieten. Dus opstaan en rijden maar. Voor de rit verstrekke Michael

ons een kaart van de route en dat is wel prettig. Raak je de groep kwijt dat sta je niet verloren en je af te vragen hoe je moet rijden.

Vanuit Achthoven naar Montfoort, dan richting Lopik en langs de rivier de Lek naar Vianen. Nog even over Achthoven. Je hebt meer plaatsen met de naam hoven, bijvoorbeeld Vierhoven, Zevenhoven, Tienhoven, Achttienhoven, Veldhoven, Abshoven, Steelhoven en zelfs Geenhoven. Lekker originele plaatsnamen.

Het rijden op de dijk langs een rivier is altijd heel fijn. Beetje zwieren zoals dat vroeger door stelletjes op de schaats gedaan werd. Wel in een rustig tempo en rekening houdende met de andere weggebruikers. Voor je het weet is de dijk afgesloten en dan mis je toch wat.

In Vianen bij café 't Fust gestopt voor de lunch. Een vertrouwde plek en dan weet je dat het goed is. En het was deze keer ook weer prima. Lekkere lunch en dan zacht genietende naar de motoren en andere voorbijgangers kijken. In het café hing een spreuk, namelijk: "leer van andermans fouten want het leven is te kort om ze allemaal zelf te maken". Klopt het of niet?

Ik heb er nog een: "een volk dat niet van zijn geschiedenis leert vervalt weer in dezelfde fouten". Waar of niet waar?

In een leuk tempo de rit vervolgen. In



de wijk Langerak in de gemeente Utrecht zijn we gestopt om de nagemaakte Romeinse wachttorens te bekijken en ook te beklimmen. Stevig ding met zware houten balken. Recentelijk gebouwd maar toch bewondering voor het vakwerk. Je krijgt dan helemaal bewondering voor de vaklui in de Romeinse tijd. Alles met de hand en geen zaag- en freesmachines. Ook al hadden ze die, ze waren nutteloos door het ontbreken van elektriciteit. Flauw grapje hoor.

De toren maakte onderdeel uit van de Limes, de grens van het voormalige Romeinse Rijk en werd van ongeveer 57 voor Chr. tot zo'n 400 na Chr. door de Romeinen gebruikt. In Nederland loopt de Limes van Katwijk via de oude Rijn langs Arnhem naar Duitsland. Hiermee is de Limes het grootste archeologische monument van ons land. Een levend monument dat nog altijd invloed uitoefent op onze huidige cultuur.

Tussen 50 en 12 voor Chr. vestigen zich allerlei nieuwe bewoners in ons gebied, zoals de Bataven en de Cananefaten. De Bataven en

Cananefaten worden al snel trouwe bondgenoten van de Romeinen en vechten aan Romeinse zijde mee tegen andere Germaanse stammen. Die Germaanse stammen waren echt geen lieverdjes en een grensbewaking, met wachttorens, was dan noodzakelijk. Trouwens, de Romeinen keken ook niet op van een beetje hakken om zich heen.



Het wordt tijd om terug te gaan en na wat omzwervingen zijn we rond 4 uur weer terug bij café De Posthoorn, het startpunt.

Ik denk dat we rustig kunnen melden dat het wederom een leuke, leerzame en mooie rit was. Michael en Til, bedankt voor jullie gastvrijheid en ook voor de rit. Tot volgend jaar maar weer, toch?

Kees Wolswijk



Tip van Michael voor meer informatie over de limes:
<http://www.romeinselimes.nl/nl>



Superrit voor bromfietsen

- Wanneer: Zondag 31 augustus 2014.
- Waar: "Iveco Schouten"
Proostwetering 121, 3543 AD Utrecht.
- Route: Te bereiken vanaf de A2 ri. Utrecht afslag 6 bovenaan stoplichten rechtsaf en gelijk weer rechtsaf.
Onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.
A2 ri. Utrecht, afslag 6/7, dan afslag 6, bovenaan bij stoplichten links, na stoplichten over viaduct rechtsaf, onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 8:00 uur, vertrek om 9:00 uur.
- Ritomschrijving: U zult weer verrast worden!
Deze rit is voor de doorzetters met een extra kussentje.
Totale ritlengte is ca. 250 km.
- Informatie: Wim Vos, telefoon 030-2251817 / 06-33889486
Na 18:00 uur maar voor 22:00 uur.

Koffieklets Veluwerit Ermelo

- Wanneer: Zaterdag 13 september 2014.
- Waar: Strand Horst bij McDonald's,
Palmbosweg 22, 3853 LB Ermelo.
Met ruime parkeergelegenheid.
- Route: Vanaf A28 Amersfoort Zwolle, afslag 11 Strand Horst.
Vervolgens richting strand Horst-Noord, na een paar honderd meter ziet u McDonald's.
- Voor wie: Motorfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek om 10:30 uur.
- Ritomschrijving: Prachtige rit over de Veluwe door bos en heide en oude dorpjes.
- Informatie: Hans Bos, telefoon 0341-559561.



Nieuw Clubartikel

Prachtig mooi zwart T-shirt van goede kwaliteit

In de clubartikelen-winkel is misschien straks een nieuw T-shirt te koop. Een betere en dikkere kwaliteit T-shirt dan het grijze. Nu in het zwart met een klein geel logo van Oud Maar Sterk. Afmeting logo, 9 bij 7 cm en geplaatst op linker borsthoogte.



Het grijze T-shirt had een gewicht van 150 gram/m² maar dit nieuwe zwarte T-shirt zelfs 180 gram/m², dus een veel dikkere stof.

De prijs kunnen we laag houden door een groot aantal in te kopen. Het shirt kost je € 9,00. (Kan ook opgestuurd worden, meerkosten € 3,00.)

Heb je interesse? Stuur een e-mail naar secretaris@oudmaarsterk.nl. Wel even je naam, maat en voor man of vrouw vermelden. Bellen mag ook naar 06-81130604. Wel reageren vóór 1 augustus as.

We kopen ze alleen bij voldoende interesse.

Met vriendelijke groet,
Kees Wolswijk



Voor de echte bikkels, Klei en Zand tocht

- Wanneer: Zondag 7 september 2014.
- Waar: Sprundelsebaan 111, 4838 GM Breda.
- Route: Vanaf de A16 afslag A58, Roosendaal. Gelijk weer van de weg af richting Breda. Na 200 m bij de stoplichten rechts (links is de P&R plaats). Dan gelijk weer links. Daarna moet je bij het afgesloten viaduct rechts de Sprundelsebaan op. De weg volgen. Na ongeveer 1,5 km krijg je rechts een weg. De Liesstraat. Links is de Sprundelsebaan 111.
- Voor wie: Motoren.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: De rit is wat korter dan anders en gaat door het westen van Brabant. Eerst een gedeelte rond de rivier de Mark. Om 12:30 uur lunchen we op het vertrekadres. Wie een ei wil, zal hem zelf moeten bakken. Misschien heb ik wel een blik soep. In de middag gaan wij over het zand. Daar, voor een flink deel tussen de bomen, is het goed toeven. Afhankelijk van wat wij willen kunnen wij de rit nog wat aanpassen. Om problemen te voorkomen, gaan we België niet in. Als jullie willen, kunnen wij later op het jaar nog een keer rijden en dan ook in België toeren. Rond 15.00 uur zijn we weer terug of als jullie het allemaal willen om acht uur 's avonds. Er is genoeg te zien en te rijden.
- Informatie: Ronald Kalwij, telefoon 06-20301192
Zaals gebruikelijk weten wij nu niet hoe het weer op 7 september is.
Bel daarom de avond ervoor even of stuur een e-mail
E-mail: ronald@kalwij.nl
Kijk ook in de on-line Toerkalender van Oud Maar Sterk.





Hoe ruikt (rookt) uw 2-tact ?

Mengverhouding	1 op 20	1 op 25	1 op 30	1 op 35	1 op 40	1 op 45	1 op 50	1 op 100
Benzine in l.	Olie in ml.	Olie in ml.	Olie in ml.	Olie in ml.	Olie in ml.	Olie in ml.	Olie in ml.	Olie in ml.
1,0	50	40	33	29	25	22	20	10
1,5	75	60	50	43	38	33	30	15
2,0	100	80	67	57	50	44	40	20
2,5	125	100	83	71	63	56	50	25
3,0	150	120	100	86	75	67	60	30
3,5	175	140	117	100	88	78	70	35
4,0	200	160	133	114	100	89	80	40
4,5	225	180	150	129	113	100	90	45
5,0	250	200	167	143	125	111	100	50
5,5	275	220	183	157	138	122	110	55
6,0	300	240	200	171	150	133	120	60
6,5	325	260	217	186	163	144	130	65
7,0	350	280	233	200	175	156	140	70
7,5	375	300	250	214	188	167	150	75
8,0	400	320	267	229	200	178	160	80
8,5	425	340	283	243	213	189	170	85
9,0	450	360	300	257	225	200	180	90
9,5	475	380	317	271	238	211	190	95
10,0	500	400	333	286	250	222	200	100

door Hans Teeuw verwezen naar een bronartikel, dit wat aangepast voor ons Bulletin.

Hoe doen jullie dat, zelf mengen of direct aan de pomp?

Welke olie-merken geven de beste resultaten?

Wat is de mening/ ervaring, van de Oud Maar Sterker?

Stuur een reactie naar de redactie of zet het op de website in de discussie-pagina.

De redactie.





Toercoördinatorische perikelen

Beste toervrienden;

Tijdens de ALV in maart bleek dat er niemand is opgestaan om mijn taak als toer coördinator van OMS over te nemen.

Misschien doe ik het wel te goed en kan niemand van u dat evenaren?

Daar twijfel ik sterk aan, maar probleem is wel dat bij mij de jaren gaan tellen.

Ik kan het moeilijk uit mijn strot krijgen, maar als je 72 wordt, dan wil je de sores wel eens aan iemand anders overlaten.

Omdat niemand zich meldde, heb ik besloten om de club niet te laten vallen door jullie zonder toer coördinator te laten zitten.

Ik heb daarom besloten voorlopig aan te blijven, maar de leden moeten het mij wel gemakkelijker maken.

In het najaar gaan de uitnodigingen voor de rituitzetters van volgend jaar weer de deur uit.

Alle uitnodigingen zijn vergezeld van een gefrankeerde enveloppe om het formulier terug te sturen.

Doe dat dan ook, ook als je geen rit wilt uitzetten, **toch altijd terugsturen!!!!!!!** Ik kan dan maatregelen nemen.

Die ene postzegel is toch geen winst voor jou als je hem eraf stoomt!

Van de 20 uitnodigingen hebben er 6 de postzegel gehouden en niks laten horen.

Dat frustreert.

Gelukkig heb ik ook enkele opbeurende reacties op de beschikbaar stelling van de functie gekregen en op de extra ingelaste ALV welke wij op het Fort hebben gehouden heeft Stan van Asten zich beschikbaar gesteld om voorlopig samen met mij de toer te gaan beheren.

Een van zijn suggesties was om OMS in regio's te verdelen en ook de toer in die regio's te laten organiseren met de toer coördinator als centraal figuur. Dit idee is al meerdere keren te berde gebracht.

Ter verduidelijking;

Ik coördineer ritten in heel Nederland en stuur daarvoor ca. 20 uitnodigingen per jaar.

De regio coördinator neemt een stukje van die taak over en coördineert 1 of meerdere ritten in zijn regio.



Wij kunnen Nederland verdelen in 4 regio's, later misschien nog verder uitbreiden.

Wie meldt zich als;

1* Regio coördinator voor Noordoost Nederland (Friesland Groningen Drenthe Overijssel en Flevoland)

2* Regio coördinator voor Noord-Holland en Utrecht

3* Regio coördinator voor Zuid-Holland, Zeeland en een stukje Brabant

4* Regio coördinator voor Gelderland, stukje Brabant en Limburg.

Andere voorstellen voor indelingen van de regio's?

Laat maar horen!

Spontaan een ritje organiseren mag ook, bel of mail mij dan en we gaan het regelen.

Ook kan je zelf, als je niet met een grote groep op pad wil en je denkt dat het mooi weer wordt voor een ritje, een aantal mensen bellen of mailen met de uitnodiging om aan te sluiten.

De toer coördinator stelt het uiteraard wel op prijs dat je na afloop het enthousiaste verhaal van een mooie rit aan hem en of aan de redactie doorgeeft.

Follow-up systeem.

Bij de motoren loopt dat steeds gesmeerder, hoewel er nog wel eens eentje vergeet om te stoppen.

Dat zijn dan meestal vreemden die mee willen rijden en ja zeggen maar nee doen.

Bij de bromfietzers is het er niet in te rammen.

Die rijden liever met een achterrijder die meestal ook de weg niet weet.

Vraag mij daarom nooit meer om als achterrijder bij de bromfietsen te fungeren, dat zal ik weigeren.

Doordat men zijn voorligger in de gaten wil houden om de weg niet kwijt te raken, wordt er door de bromfietzers massaal door het rode licht gereden en wordt zelfs de weg door een suïcidale piloot afgezet zodat de rest er achteraan kan.

Het is voor jullie niet te hopen dat er ooit een chagrijnige politieagent in de buurt is.

Laat het vooral duidelijk zijn dat u bent gewaarschuwd en dat OMS hiervoor geen enkele verantwoording neemt.



Nu nog even opvoedkundig!

Laatst was er een rit voor motoren in Zutphen.

Ep heeft staan wachten op deelnemers en de enige die kwam opdagen was één bromfietser.

Ik hoop dat Ep nu niet het bijltje erbij neergooit en geen ritten meer gaat organiseren, dat zou jammer zijn.

Kunnen we nou niet als grote mensen met elkaar afspreken dat we even uiterlijk de avond van te voren aan de ritorganisator doorgeven of we van plan zijn om te komen?

Afmelden hoeft niet persé want dan staat de telefoon niet stil, maar aanmelden zou fijn zijn.

Ik stel voor; Bij geen of te weinig aanmeldingen gaat de rit niet door.

Diegenen die dan hebben verzuimd om aan te melden en wel komen hebben dan gewoon pech.

Als iedereen deze kleine moeite wil nemen dan neemt dat een hoop frustratie weg.

Hijgend wacht ik jullie reacties af.

Uw toercoördinator,

Nico Middelkoop



Perikelen.....?

Verzoek aan uitzetters en deelnemers van ritten

Dit verzoek doe ik niet als bestuurslid maar als deelnemer aan de ritten.

Recentelijk heb ik met de bromfiets een rit meegereden, de Beemster en Waterlandrit, en daar wil ik wel iets over kwijt.

Verschillende deelnemers kregen onderweg pech en het viel me op dat nagenoeg niemand stopte. Daar sta je dan godverlaten en waar moet je heen, wie moet je bellen en hoe kom je thuis of terug naar de startlocatie.

Er is een deelnemer geweest die 's morgens net na de start al de aansluiting met de groep kwijtraakte. Na veel zoeken en bellen en bijna de gehele dag alleen gereden kon hij 's middags aansluiting vinden, bij het bromfietsmuseum. Die man heeft geen leuke dag gehad.

Mijn bromfiets rookte ook wat. Keerring in het blok vervangen en schraler gaan smeren. 1 op 50. Beste mensen, dat kan best. De olie is veel beter dan vroeger



en in de benzine zit ook geen lood meer. Dat was voor de tweetakt vervelend spul.

Het te vet smeren was met deze rit wel heel erg. Een rookgordijn. Heel veel negatieve reacties langs de weg. Zal mij een zorg zijn, dat zou je kunnen denken. Maar al die mensen denken nooit meer positief over de oldtimers en zij zorgen er wel voor dat we straks niet meer kunnen en mogen rijden.

Ik heb berijders van echt mooi gerestaureerde bromfietsen gevraagd hoe zij smeren. 1 op 50 was het antwoord. Maak gekke Gerritje dat maar wijs. Ik geloof er geen donder van.

Ik heb ook een verzoek aan de uitzetter. Zet a.u.b. de route op papier. Dat hoeft echt niet van straat zus naar straat zo. Gewoon alle plaatsnamen, duidelijk het start en finishadres met telefoonnummer, naam, adres en telefoonnummer van de lunchlocatie en eventueel ook de gegevens van elke stop.

Uiteraard ook de telefoonnummers van de voor- en achterrijder. Vooral die achterrijder is belangrijk.

Heb je geen mogelijkheid om dat allemaal op papier te zetten, geeft niets. Maak een e-mail met die gegevens en stuur het naar de secretaris en je krijgt een aantal beschrijvingen netjes thuis gestuurd.

Een deelnemer,
Kees Wolswijk

Weekend Eifel met DMS

Hallo beste Toervrienden,

Op veler verzoek gaan we op 20 en 21 september 2014 terug naar Duitsland, om precies te zijn weer naar de Eifel, naar dezelfde camping waar we 4 jaar geleden al eens geweest zijn. Het vertrekpunt ligt drie kwartier rijden ten zuiden van de Nederlandse grens, vlak onder de stad Aken.

We verzamelen op zaterdag vanaf 10:00 uur op de camping (zie onder) en vertrekken rond een uur of 11 voor een mooie toerrit door de omgeving, en 's avonds gaan we samen uit eten. Waarschijnlijk gaat dit worden bij het restaurantje op de camping, bij velen beroemd om de lekkere schnitzels.

Op zondag rijden we een rit door de prachtige bossen van de Eifel, met lekker veel bochten en behoorlijk heuvelachtig. We proberen om weer op een redelijke tijd terug te zijn, speciaal voor degenen die nog naar huis willen.



Uiteraard is aankomst op de vrijdagavond, 19 september, ook mogelijk, wij zullen er dan in ieder geval ook naartoe komen. Er zijn een aantal leuke restaurantjes in de omgeving.

In overleg met de toercoördinator is besloten om alleen een rit voor bromfietsen te organiseren. Maar volgens mij heeft iedereen wel een bromfiets, dus dat zou geen probleem moeten zijn. Vanwege het heuvelachtige karakter van de rit (stijgingen tot 16%), is wel een krachtige bromfiets met versnellingen aan te raden. Een (lichte) motorfiets kan natuurlijk ook, maar moet zich dan aanpassen qua snelheid. Verder zijn de wegen in de Eifel breed en goed. Er komt ook een volgwagen, waar eventueel ook passagiers in mee kunnen rijden.

We vertrekken weer bij het pittoreske plaatsje Nideggen, net aan de rand van de Eifel. De camping was de laatste keer heel goed bevallen, met prima sanitair en ook prima huisjes. De camping ligt onder het dorpje aan het riviertje de Rur, direct onder het kasteel van Nideggen. Er loopt een mooie slingerweg naar boven.



Campingplatz Hetzingen

Campingweg 1
52385 Nideggen-Brück
Duitsland

telefoon 00 49 - (0) 24 27 - 5 08
www.campingplatz-hetzingen.de

Op dit moment zijn nog voldoende huisjes beschikbaar, maar reservering is uiteraard noodzakelijk. Ik heb alvast een tweetal huisjes voor 4 personen gereserveerd en een aantal plaatsen op de camping. Ook zijn er in de omgeving meerdere hotels.

Kosten van de camping zijn (per nacht):

- Volwassenen: 5,30
- Kinderen: 2,50
- Stelplaats voor kampeerders: 6,-
- Stacaravan tot 6 personen: 45,- + eenmalig 20,- schoonmaak
- Caravan 2-persoons : 25,- + eenmalig 20,- schoonmaak
- Extra's zoals beddengoed mogelijk
- Reservering voor Stacaravan of Caravan: 50,-, krijg je ter plekke terug tenzij je niet komt.

Aan de rit zelf zijn verder geen kosten verbonden. Aanmelding graag via ons met een telefoontje of een mailtje, dan regel ik e.e.a. met de camping.

Aanmelden kan tot 15 juli.

Ortwin Reitz
tel. 045-5441294 (18:00- 22:00) / GSM 06-54627452
e-mail: o.reitz@planet.nl

Groeten uit het Zonnige Zuiden,
Ortwin

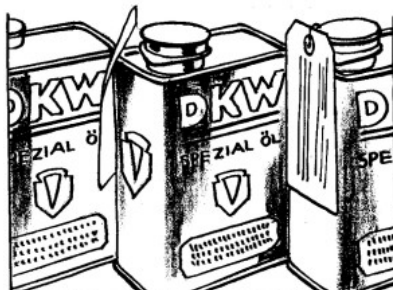




Vit de boekenkast

A.63

Een speciale tweetact olie



De smering van een tweetact motor met mengsmering wordt meestal verwaarloosd. Logisch: geen oliepomp, geen olieleidingen, geen zomer- en winterolie!

+ + + + +

Deze eenvoud houdt echter talloze moeilijkheden in! Volgt de raad van tweetact experts - adviseer Uw cliënten het gebruik van "DKW SPEZIAL OEL"! De samenstelling is gebaseerd op fabrieksvoorschriften: 1 : 20. En bedenkt wel: afwijking van fabrieksvoorschriften betekent moeilijkheden met carburateur-afstelling en bovendien: afwijzing in mogelijke garantiegevallen.

+ + + + +

Tweemaal de inhoud van de vuldop van het busje "DKW Spezial Oel" is voldoende voor 1 Liter benzine.

+ + + + +

PARTICULIERE PRIJS:

De prijs is f.1.20 per literbusje en voor f.0.40 heeft men er een praktische busklem bij.

HANDELAARSPRIJS:

Per literbusje	netto f.0.90
per kist inhoudende 12 busjes van	
1 liter	netto "10.--
Klemmen voor DKW olie busje	
per stuk	netto " 0.25

"DKW" SPEZIAL OEL

VOOR TWEETACT MOTOREN IN HET ALGEMEEN EN VOOR DKW MOTOREN IN HET
BIJZONDER!

Alle prijzen inclusief omzet-belasting.

N.V. Handelmaatschappij R.S. Stokvis & Zonen.

Uit: Toebehoren Gereedschappen voor Motorrijwielen



Hij mag je niet slaan!

Tijdens enig frivool gedrag met dames om me heen b.v. op nieuwjaarsrecepties of motorclub ontmoetingen/ feestjes enz. het volgende. Al is het maar spel zonder kwaad in de zin gebeurd het wel eens na veel uitbundig gelach dat bij echtgenoten of vrienden en andere kerels het mannetjes dier (weer?) wakker gaat worden. Zeker als het een tweede verbintenis betreft. Wat is hier aan de hand? Zoveel belangstelling voor mijn meisje die nu steeds mooier lijkt te worden met d'r schitterende haren, rode lippen en zelfs een schalkse oogopslag is waargenomen. Daarbij zijn het meestal grote echte mannen en als deze zich in het gesprek gaan mengen zeg ik soms iets gekscherend, iets van hij mag je niet slaan hoor! Grote hilariteit en nu blijken het ineens allemaal flinke "wijven" te zijn. Vaak wekken dit soort amoreuzes nog wat hartstochtelijke gevoelens op en beginnen ze later met wat vluchtige zoentjes. Maar slaan? Dat gebeurt niet en we meppen terug, wat dacht je. Zo gaat dat en het gebeurt ook wel dat er manvolk aan de tap zit waaraan ik vraag wiens vrouw ik het hof mag maken. Alle vrijheid wordt vaak geboden en zij blijven aan de kist plakken. Ja Piet, doe die maar er is niks mee te beginnen enz. Wulps was ze nooit maar ik



vond ze wel leuk.

En toch gebeurde het wel eens dat er gezegd werd, heb je wel eens een klap op je bek gekregen? O ja, maar niet hiervoor, ziet u de schoonheid van uw eigen vrouw nog wel? Hij kende het verhaaltje al van, een parel dient niet bij maanlicht gekocht en een vrijster niet bij kaarslicht uitgezocht. En we waren de 50 jaren allang gepasseerd. Wat ons rest is de herinnering, we namen nog een



slokje en een filtersigaretje, o wat was dat leuk. Daarna maakte ik aanstalten om naar huis te gaan en deze keer bij wassende maan, zo mooi. Het was met de opgepepte B.S.A. 1 cilinder, hij en nog een aantal belangstellenden bleven kijken hoe het ging. Het gebeurde bij de tweede startpoging midden in de nacht. Toen gaf ie toch een ontzettende rotklap terug dat ik los kwam van het startpedaal maar viel niet om en heb niet gehuild. Dat deed zeer of had ik dat nog te goed?

We kennen het allemaal en de terugreis ging goed maar ze hebben me wel op gang moeten duwen. De Lucas verlichting was niet echt priemend in de duisternis maar bleef toch schijnen en hiermee beëindigde deze belevingsvolle dag uit het leven van Motorpiet.

Ps. Wulps = warm meisje.

Motorpiet



FEHAC Nieuws

Jaarverslag FEHAC 2013 / Commissie Tweewielers (CTW)

De acquisitie campagne om meer tweewielerclubs duidelijk te maken van de noodzaak om een krachtiger FEHAC te worden is nog steeds actueel. Kleine succesjes worden geboekt wat te maken heeft met de economische omstandigheden. De commissie blijft er naar streven om zowel klassieke bromfiets- als motorfietsclubs aan de FEHAC te binden.

Bouwjaarverklaring

Bouwjaarverklaringen voor klassieke tweewielers worden nog steeds door de CTW verzorgd; gratis voor leden van de FEHAC en tegen een vergoeding van € 50,- voor niet FEHAC leden.

Hulpmotoren > 50 cc

Een onderzoek onder eigenaren van historische rijwielen met hulpmotor groter dan 50 cc heeft een pover resultaat opgeleverd. In 2014 gaan we opnieuw onderzoeken, langs andere kanalen, wat de mogelijkheden zijn om deze categorie tweewielers te voorzien van een motorfietskenteken met speciale ontheffing, die ook geldt voor snor- en bromfietsen. Na een technische keuring zou deze ontheffing verleend moeten worden zodat de eigenaren van deze



historische tweewielers op een veilige manier aan het verkeer kunnen deelnemen.

APK voor tweewielers

De onmiddellijke dreiging van een APK voor tweewielers is afgewend. De minister van I&M is niet van plan een APK regeling voor motorfietsen in te voeren in Nederland en bezint zich op andere mogelijkheden om de veiligheid van motorrijders verder te bevorderen.

Motorplatform

De CTW van de FEHAC is lid van het Motorplatform. Dit is het overkoepelende orgaan in Nederland voor alle motorrijders. Het motorplatform heeft o.a. zijn best gedaan om duidelijkheid te scheppen in de brei van eisen die gesteld worden aan toekomstige motorrijders. Denk aan leeftijd van de motorrijder, A1-A2-A rijbewijs, aantal cc's van de motorfiets en maximum vermogen. Op de FEHAC website verschijnt in 2014 een overzicht hiervan onder de titel 'Lekker op weg met het juiste motorrijbewijs'. Ook op de FEHAC website verschijnt een artikel van het Motorplatform met tips wat te doen bij onverhoopt stilvallen met een motorfiets in een tunnel.

Nationaal Veteranen treffen

De CTW van de FEHAC was ook in 2013 present op het Nationaal Veteraan Treffen in Woerden met een stand op dit wederom uiterst succesvolle treffen. De verschillende commissieleden hebben nieuwe contacten kunnen leggen met diverse clubs. De nieuwe CTW flyer van de FEHAC bewees wederom goede diensten bij het aanspreken van eigenaren van klassieke tweewielers.

De CommissieTweewielers bestaat uit onderstaande personen:

Pim Hoosemans (voorzitter), Doede Bakker, Bart Sanders, Gerrit van Veen, Jappie van Veen, Peter Langemeijer
<http://www.fehac.nl>

+++++

2014 Mobiel: Evenementen zoeken klassiekers!

In 2014 gaat het Jaar van Mobiliteit en Mobiel Erfgoed van start. Een jaar met veel tastbare herinneringen aan onze mobiliteitsgeschiedenis. Een jaar met een Open Monumentendag met als thema 'Op reis!'. En een jaar waarin weer talloze evenementen rond ons mobiel worden georganiseerd.

Doet u mee? Wilt u met ook met uw klassieke automobiel of motorfiets het Jaar 2014, maar ook volgende jaren opluisteren? Lees er alles over op de website www.2014mobiel.nl.

Stichting Mobiele Collectie Nederland
p/a Ranonkellaan 18 - 1562 AT Krommenie
0644 978 730



Toer - en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
22-03-14	AlgemeneLeden vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr. 149
30-03-14	Boreftse Motorrit	Bodegraven	M	Kees Wolswijk	06-81103064	Nr. 149
06-04-14	Boreftse Bromfietsrit	Bodegraven	B	Kees Wolswijk	06-81103064	Nr. 149
21-04-14	Paasrit Toerrit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Sander van Wees	06-22036358 0487-591484	Nr. 149
26-04-14	KingWillemToer	Kedichem	M+B	Peter de Koster	0183-563758	Nr. 149
04-05-14	Koffieklets	Zutphen	M	Ep ter Wee	0575-519761	Nr. 150
18-05-14	<u>Jubileumrit</u> alleen voor leden	Utrecht	M+B	Nico Middelkoop Wim Vos	06-22036358 06-33889468	Nr. 149 Nr. 150
25-05-14	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Nr. 150
01-06-14	Beemster- en Waterlandrit	Purmerend	B	Ben Teuben	0299-641105	Nr. 150
09-06-14	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	B M	Manuel Lutgens Kees Wolswijk	0252-620171 06-81103064	Nr. 150
15-06-14	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06-11281574	Nr. 150
13-07-14	Koffieklets	Luyksgestel	M	Stan van Asten	06-57373182	Nr. 151
29-07-14 t/m 04-08-14	<u>West Kent Run</u>	Engeland	M+B	Anton v/d Wilt	06-24286102	Nr. 149 Nr. 151
10-08-14	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06-16067667	Nr. 151
24-08-14	Maximaalrit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr. 151
31-08-14	Superrit	Utrecht	B	Wim Vos	06-33889468	Nr. 151
07-09-14	Zand en Klei rit	Breda	M	Ronald Kalwij	06-20301192	Nr. 151
13-09-14	Motorrit Veluwe	Ermelo	M	Hans Bos	0341-559561	Nr. 151
19 t/m 21 09-14	Weekend Eifel	Nideggen-Bruck (D)	B	Ortwin Reitz	045-5441294	Nr. 151
27-09-14	NationaalVete-raanTreffen	Woerden	Allen	Kees Koren	06-44444302	Nr. 152
18-10-14	Snertrit	Putten	M B	Hans Bos Couzijn Koopman	0341-559561 0341-353502	Nr. 152



Toer - en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
---------	-----	------	------	----------	----------	---------

Andere Evenementen

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

zondag 6 juli

jaarlijks terugkerend oldtimerevenement met maar liefst 350 deelnemers en rond de 7000 bezoekers. Een groot team van vrijwillige medewerkers draagt bij aan de realisatie van een succesvol evenement, met een ruilbeurs, een korte toer rit voor tractoren en een uitgebreide toer rit voor de snellere vervoersmiddelen waaronder brommer, motoren, auto's etc.

Stichting MOKT (Millings Oldtimer en Klassieker Treffen). Vanaf 8.30 uur staat de koffie voor u klaar.

Info: Frits Lelie 06-13937846 of aanmelden: www.historischvervoer.nl

zondag 3 augustus

Geleense Oldtimer Parade, met dit jaar "Wheels Event", een manifestatie voor alles op wielen in de directe omgeving van de Geleense Oldtimer Parade.

Info: <http://www.stovl.nl/> oldtimerparade@tele2.nl

zondag 24 augustus Kabroemmm bij Hemelum, Friesland.

Een spektakel met oldtimer tractoren (voor 1970), klassieke auto's, motoren en brommers, vrachtwagens en bussen. Maar ook vele andere bijzondere, crazy/gepimpte en niet alledaagse voertuigen. Techniek 'van vroeger' gecombineerd met 'fantasie van nu' op een mooie show samen gebracht.

Info: <http://www.kabroem.nl/>

zondag 7 september

27ste internationaal bromfietstreffen te Wellen- België

Grote onderdelenbeurs in openlucht met meer dan 120 standhouders

2 rondritten door de mooie Haspengouwse natuur.

Info: Erik 00 32 12 74 40 74 btrwellen@hotmail.com www.bromfietstreffenwellen.tk

zaterdag 13 september

Oldtimerdag in De Bilt, dit jaar is het jaar van het mobiele erfgoed. Tevens valt onze oldtimerdag op monumentendag, dat dit jaar als thema heeft "Op Reis". Dit jaar willen wij graag bijzondere aandacht geven aan de gemotoriseerde tweewieler.

Info: Anco de Rooij info@oldtimerdagdebilt.nl

OLDTIMER/EVENEMENTEN/BEURZEN

<http://www.oldtimeragenda.com>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën.

Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Brommer-Scooter belangen vereniging.

Info: <http://www.ansv.nl/>



Snuffelhoeck

Te koop aangeboden:

Kaptein Mobylette model S10B
 bouwjaar is onbekend, op het
 kentekenbewijs staat: Datum eerste
 afgifte Nederland 11-10-2006.
 Identificatienummer: 42222582.
 Vraagprijs € 175,00
 Rien de Koning contact:
 info@riendekoning.nl of tel.nr. 06-
 15518425



Te koop aangeboden:

Puch MV50, rijdt fantastisch, klinkt
 goed en kan nog wat opknapwerk
 hebben. Bouwjaar 1974. Inclusief
 kenteken.
 Vraagprijs: € 950,00.
 Info: Lucas van der Poel, tel. 06-
 52684231, Opmeer (NH) of e-mail:
 luc.1973@hotmail.com



Gevraagd:

Vliegwiel

Vliegwiel Bosch, nummer 0212-124-014
 Het is voor een Sachs motorblok 50S. Dus
 niet het bromfietsblok maar het dikke
 Sachs blok. In het blok zit een dikkere
 krukas-as dan bij de reguliere
 bromfietsen. Van dat vliegwiel klopt het
 ontstekingstijdstip niet, dus daarom
 zoekende naar een ander.
 Met groeten, Kees Wolswijk, cawml @
 ziggo.nl Mobiel: 06 - 81130604.





Clubartikelen

Clubartikelen,
zijn te bestellen via de website
of per telefoon (06-81130604),
maar u kunt ze ook direct
bekomen tijdens de ritten.

Maak hiervoor een praatje met
Kees Wolswijk, hij heeft altijd
van alles bij zich.

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Stickers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw wit**
- **Polo met lange mouw zwart**

