



Jaargang 25

BULLETIN nummer



Als zoveelste redacteur
vroeg ik me af of je daar
iets speciaals van moet
maken?

Voor mij, is het er
één in de rij.



In de schaduw van het
jubileumjaar
laat ik het zo maar.



Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de bestuurstafel	pag.3
OMS 25 jaar jubileumdag	pag.4
OMS 25 jaar jubileumrit	pag.5
West Kent Run	pag.6
England "Here We Come Again"	pag.7
Notulen van de ALV te Vianen	pag.8-11
Jubilarissen in beeld	pag.12
Paasrit in de West-Betuwe	pag.13
Jubilarissen in beeld	pag.14-15
Wanneer werd u een OUD MAAR STERKER?	
KingWillem tocht Kedichem	pag.17
Bougie codes	pag.18
Koffieklots Motoren in Zutphen	pag.19
Ontstekingsafsteller	pag.19-21
Koffieklots Motoren in Montfoort	pag.22
Boreftse Motorrit, ritverslag	pag.22-24
Rariteiten gespot	pag.25
Koffieklots Brommers in Purmerend	pag.25
Ontsteking afstellen	pag.26-27
Oud Maar Sterk, een mooi beeldmerk	pag.27
Rit voor M&B+scooters in Nieuw-Vennep	pag.28
Typhoon Tymatiek	pag.29
Koffieklots Brommers in Valkenswaard	pag.30
Vernieuwd lokaal voor de ALV	pag.31
Boreftse Brommerrit, ritverslag	pag.32-33
Zeven gezusters van MotorPiet	pag.34
ALV en Bingo in beeld	pag.35-36
Toer agenda	pag.37
en andere evenementen	pag.38
Snuffelhoek	pag.39
Clubartikelen	pag.40

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.151 juli augustus	3 juni 2014
Bulletin Nr.152 sept. okt. nov.	5 augustus 2014
Bulletin Nr.153 dec. jan.'15	4 november 2014



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	vacant		voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Kees Wolswijk	06-81130604	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	vacant		toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Nico Middelkoop	06-22036358	
Algemeen bestuurslid	Jan v.d. Poel	071-3313913	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toer coördinator	Ben Teuben	0299-641105	toer@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Kees Wolswijk		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen e-mail Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers www.synthesys.nl

Contributie 2014 bij automatische incasso of

bij vooruitbetaling vóór 10 januari	€ 22,50
Zonder automatische incasso	€ 24,00
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00
eenmalige inschrijving	€ 5,00
Girorekening OMS	NL63INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.

De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



Van de bestuursstafel

Beste veteraanvrienden,

De kop van dit stukje is enigszins veranderd, jarenlang heeft u hier een stukje “Van de voorzitter” kunnen lezen. Wie op de ALV aanwezig was in Vianen, weet hoe de vork in de steel zit.

Voor iedereen die daar niet was, moet ik hier iets uit de doeken doen.

25 jaren Oud Maar Sterk, dat betekent ook, leden met evenzovele jaren lidmaatschap. Het regende dan ook oorkondes, niet alle jubilarissen waren aanwezig, maar dat mocht de pret niet drukken. Het was een echte feestavond.

De eerste die een oorkonde kreeg was Anton, deze was ondertekend door de secretaris en door de penningmeester. Normaal gebeurt dit door de secretaris en de voorzitter, dit was ook zo bij de andere oorkondes. Maar om nou zelf je oorkonde te ondertekenen is ook zo wat.

De vergadering verliep verder zonder veel hobbels en kuilen, maar.... aangekomen bij punt 9, Verkiezing bestuur, werd het toch wat onrustig.

De afgelopen jaren werd al duidelijk gemaakt dat Anton zijn functie als voorzitter zou gaan neerleggen. En tijdens deze vergadering werd dat een feit.

Na zeven jaren aaneengesloten voorzitterschap, mag je best een stapje opzij doen.

Het bestuur gaat verder zonder voorzitter, hoe we deze leegte gaan opvullen zullen we tijdens een bestuursvergadering de koppen over moeten breken.

Je hoopt natuurlijk op versterking van het bestuur, een lid dat zich hiervoor aanmeldt, wordt echt niet meteen tot voorzitter gebombardeerd.

Maar met elkaar zorg je ervoor dat de, UW, vereniging op een goede manier blijft bestaan.

Daarom toch maar een oproep aan alle leden, ook zij die niet op de vergadering konden zijn:

Meld je aan en kom het bestuur versterken.

Het hele jaar doe ja dan mee om in 2015 een goed besluit te kunnen nemen.

Tot ziens,
tijdens een van de ritten, de jubileumdag, of voor proef op een vergadering.

Jan van der Poel
redactie.



Oud Maar Sterk 25 jaar

Oud Maar Sterk is opgericht op 1 december 1988. Dat is de datum van inschrijving bij de Kamer van Koophandel. Onofficieel al een paar maanden eerder.

Laten we maar uitgaan van 1 december 1988. In 2013 bestond OMS dus al 25 jaar. Maar om dat te vieren zijn de wintermaanden niet zo geschikt. Vandaar dat we gekozen hebben voor **zondag 18 mei 2014**.

OMS is een toervereniging, dus een toerrit mag niet ontbreken. De start en het eindpunt is bij Iveco Schouten, Proostweg 121, 3543 AD Utrecht.

Als herinnering aan deze dag krijgen alle aanwezige leden gratis een geweldig jubileumgeschenk. Dit is speciaal eenmalig voor deze dag gemaakt. Dus.... alléén leden en gezinsleden komen in aanmerking voor het jubileumgeschenk.

Uiterlijk op 2 mei 2014 moeten we het geschenk bestellen. Daarna kan er niet meer besteld worden. Let wel, het jubileumgeschenk krijg je alleen op 18 mei 2014. Nabestellen is niet mogelijk, het is dus echt eenmalig.

Meldt u zich tijdig aan voor deelname aan het jubileumfeest met gratis jubileumgeschenk, bij onze toer coördinator via 06-22036538 of via e-mail toer@oudmaarsterk.nl.

Tijdig aanmelden betekent vóór 2 mei 2014 aanmelden. Te laat of niet aanmelden betekent helaas, geen jubileumgeschenk en mogelijk ook geen deelname aan de boerenlunch.

Deelname staat open voor leden en gezinsleden die op 1 januari 2014 lid waren van OMS. Uiteraard moet de contributie 2014 wel betaald zijn.

Natuurlijk mag je partner of kind ook meekomen. De boerenlunch is dan niet gratis. Maak voor 2 mei 2014 € 20,00 over op rekening NL63INGB0004404820 t.n.v. Oud Maar Sterk, onder vermelding van "boerenlunch".

Wil je met meerdere mensen meedoen? Natuurlijk mag dat. Maak dan een veelvoud van € 20,00 over.

Meedoen aan de jubileumdag en deze afsluiten met het jubileum geschenk? Dan voor 2 mei 2014 aanmelden.

Heb je behoefte aan nadere informatie? Bel dan met een van de bestuursleden.

Het bestuur van Oud Maar Sterk



Oud Maar Sterk 25 jaar, dat gaan we vieren.

**En daarvoor is op zondag 18 mei, een geweldige
rit door het Groene Hart georganiseerd,
met een boerenlunch in
Fort Wierickerschans te Bodegraven.**

**In verband met de organisatie is aanmelding
voor deelname verplicht. Uiterlijk 2 mei 2014
moet uw aanmelding ontvangen zijn.**

**Aanmelden kan bij de Toer coördinator
of een van de andere bestuursleden.**

Telefoon: 06-22036358

E-mail: toer@oudmaarsterk.nl

Deelname
alleen
voor
leden

Voor leden is deelname gratis (behalve de drankjes).

**Het programma voor de dag moet nog verder worden
uitgewerkt, maar ziet er ongeveer als volgt uit:**

**09.30 tot 10.30 uur, aankomst deelnemers bij Iveco
Schouten te Utrecht.**

**10.45 uur Ontvangst met koffie en koek
feestrede van de voorzitter.**

**Om 11.00 uur start rit van ongeveer 35 km naar
Fort Wierickerschans.**

**Daar een heerlijke boerenlunch
met gelegenheid om het fort te
beziichtigen.**

**Omstreeks 15.00 uur we gaan weer terug naar de
startlocatie.**

**Hopelijk zien wij U in grote getale op 18 mei 2014.
Het bestuur van OMS.**



West Kent Run

England “Here We Come Again”.

De inschrijving voor de International West Kent Run

Leest u onderstaande goed door:

De West Kent Run wordt gehouden in het eerste weekend van augustus. In Aylesford in de buurt van Maidstone. Naast een onderdelenmarkt zijn er kleine ritten op de vrijdag en maandag. De grote 70 of 100 miles rit (naar keuze) is op zaterdag. Op zaterdagavond is er een party en op zondag is de onderdelenmarkt. De locatie is een oud klooster. Je kunt er kamperen of een kamer huren (wees er snel bij). Maar we kunnen ook ons eigen plan trekken en gaan staan op de camping in Maidstone of je organiseert zelf een bed en breakfast in de buurt (e.e.a. afhankelijk van je wensen en mogelijkheden)

LET OP: DE INSCHRIJVING OPENT OP 1 JANUARI 2014.

Ga je mee? Schrijf je dan snel in. Log in op: www.iwkr.co.uk

Het vervoer

“In den beginne” was daar nog de ferry van Vlissingen naar Sheerness. Een bont gezelschap reed dan naar Zeeland en nam daar de boot. Dat gebeurde in groepjes of op eigen gelegenheid, afhankelijk van de beschikbare dagen die men had. Die overtocht bestaat niet meer.

Het handigst is de overtocht te nemen vanuit Duinkerken. Calais kan ook, is korter varen maar weer wat langer rijden en de kosten zijn wat hoger.

Tegenwoordig rijd je in vier uur of minder vanuit centraal Nederland naar Dover. De overtocht vanuit Duinkerken duurt 2 uur.

Boek je nu de ferry dan kost een overtocht met auto en kleine aanhanger vanaf Duinkerken 156 euro retour en vanaf Calais 207 euro retour.

Ga je alleen met de auto (bijv. de brommer op een fietsenrek) of deel je de auto en aanhanger met iemand anders dan ben je uiteraard weer voordeliger uit.

Links voor de ferries zijn:

Duinkerken-Dover VV: www.dfsseaways.nl,

Calais-Dover VV: www.calais-dover.nl

Interesse?

Voor sommige leden is de West Kent Run onderdeel van hun vakantie, anderen gaan speciaal voor de run naar Engeland. Daarom is het lastig een vast plan te maken.



Als je me echter mailt of je belangstelling hebt, wanneer je van plan bent te gaan en of je wel of niet iemand kunt meenemen in de auto en wel of geen plek hebt op een aanhanger. dan kan ik kijken wat we gemeenschappelijk kunnen doen en of kosten te delen zijn.

Het (voorlopige) plan is:

Vertrek: Dinsdag 29 juli , terug naar Nederland maandagochtend. Heb je ideeën, leuke campings etc., mail alles door.

Nog even alles op een rijtje:

1. Datum Run: 31 juli - 4 augustus
2. Locatie: The Fraires Aylesford, Maidstone, Kent
3. Onze eigen gedachten rond geplande datums (gezamenlijk vertrek en terugkeer):
Vertrek dinsdag 29 juli, boot Duinkerken, verblijf op camping Maidstone of elders, terug maandag 4 augustus.
4. Kosten Run: voor alle dagen 35 pound rijden, bijrijder 30 pound, camping 5 pound per nacht p.p., kamer in het klooster 21 pound per nacht p.p.
5. Voorwaarden deelname: geldige papieren motor en brommers. Brommers moeten rekening houden met heuvels, dus geen rolaandrijvers of brommers met weinig vermogen.
6. Kosten overtocht Duinkerken-Dover v.v. (richtlijn) incl. passagiers max. 5 per auto:
 - solo: 44 euro* (1 pers.)
 - motor met zijspan: 80 euro* 2 pers.)
 - auto met aanhanger of caravan: 160 euro* (2-5 pers.)* indicatieprijzen. Zie voor juiste prijzen www.dfdseaways.nl
7. Geschatte kosten verblijf op de camping elders of hotel:
 - camping 8-10 pound p.p., bed en breakfast: 40-80 pound per nacht (google op Bed and Breakfast Maidstone)

Interesse? Mail naar Anton van der Wilt: avanderwilt@gmail.com.



Van de secretaris

Notulen van de Algemene Ledenvergadering van Oud Maar Sterk op 22 maart 2014 te Vianen (Ut).

Aanwezig:

Het voltallige bestuur, 43 leden en 2 gasten.

Opening:

Voorzitter opent om 20.00 uur de vergadering en heet iedereen welkom. Voorzitter staat ook kort stil bij het ontstaan van OMS.

Mededelingen en binnengekomen post:

Secretaris meldt dat 6 leden een bericht van verhindering hebben gestuurd. In 2013 zijn naar ons bekend helaas ook 5 leden overleden.

Secretaris maakt gebruik om het 25 jarige bestaan van OMS te memoreren.

Vanaf het oprichten van OMS door Anton loopt secretaris de 25 jaar van OMS door.

Bijzondere gebeurtenissen passeren de revue, te denken aan het oprichten van het NVT met daarbij de 50 cc race, het CRT, de sleutelmiddagen, de Engeland ritten, de ritten in Duitsland en de 3-landenpunt rit, de 5 daagse 1.000 km rit voor de bromfietsen, deelname aan het Elvis spektakel in het Openluchtmuseum te Arnhem, het opzetten van de Willem Roggenrit en de Hemelvaartdagrit, de 2^e Paasdag- en 2^e Pinksterdagritten, de superrit, de snertrit, de vele reguliere ritten en koffiekletsen en de jubilea waar in het bijzonder de viering van het 12,5 en het 20 jarig bestaan.

Secretaris meldt verder nog dat heel veel mensen al die jaren aan OMS een fijne hobby hebben overgehouden en ook een fijne tijd hebben gehad en ook nog steeds hebben.

Secretaris vraagt aan de aanwezigen om op te staan en met een luid applaus Anton, evenals ook alle voormalige en huidige vrijwilligers, te bedanken voor alles wat zij voor OMS hebben gedaan en nog doen. Een luid en langdurig applaus vult de zaal. Namens het bestuur en de leden van OMS overhandigt Jan aan Anton een ingelijste oorkonde, Peter een boek over een wereldreis per motorfiets in 1932 en Nico een enorme bos bloemen.

Secretaris meldt aan Anton en de aanwezigen dat het bestuur de 19 leden, die vanaf de oprichting lid zijn, heeft uitgenodigd en vraagt die leden naar voren te komen. 5 van hen zijn aanwezig.

Anton bedankt Dick Pruiksmas, Hans Bos, Ruud Gageldonk, Kees Hölscher en Jan Boogmans voor hun trouwe lidmaatschap en overhandigt ieder een ingelijste oorkonde en een bos bloemen.

**Notulen ALV 2013:**

Er zijn geen op- of aanmerkingen. Bij stemming door de aanwezige leden wordt unaniem het verslag goedgekeurd en vastgesteld.

Bestuursvergaderingen:

In 2013 is 3 maal een bestuursvergadering gehouden. De onderwerpen waren in grote lijnen gelijk aan die op deze ALV.

Verslag van de penningmeester:

- De kascommissie, bestaande uit de heren Kalwij en Koster, heeft de financiën gecontroleerd en in orde bevonden. De kascommissie heeft daarvan een verslag gemaakt en penningmeester leest deze voor. De kascommissie adviseert de vergadering om de penningmeester décharge te verlenen. Bij stemming wordt dat unaniem gedaan.
- Voor de kascommissie 2014 hebben Couzijn Koopman en Henk van den Heuvel zich beschikbaar.
- Penningmeester geeft enige uitleg over de financiën 2013 en dat dit jaar is afgesloten met een positief resultaat van € 970,86. Het financieel overzicht 2013 is in (het al uitgekomen) bulletin 149 opgenomen zodat alle leden daar kennis van hebben kunnen nemen. Geen van de aanwezigen heeft vragen over het financieel overzicht.
- Penningmeester geeft uitleg over de begroting 2014. Ook deze is opgenomen in bulletin 149. Het jaar 2014 zal waarschijnlijk met verlies (nu geschat op € 560,00 en dat is exclusief de kosten van het jubileum) worden afgesloten. Voor de viering van het 25 jarig jubileum is € 3.500,00 uitgetrokken. Het totale bedrag is nog niet bekend daar dit afhankelijk is van het aantal deelnemers. Er zijn geen vragen en de vergadering besluit bij unanieme stemming de begroting te accorderen.
- Penningmeester en tevens ledenadministrateur meldt dat OMS op 1 januari 2013 nog 352 leden had. In 2013 hebben 37 leden hun lidmaatschap opgezegd. Indien het e-mailadres bekend is werd gevraagd waarom. Veelvuldig is het dat de interesse weg is, de voertuigen verkocht zijn of door gezondheidsperikelen er niet meer gereden kan worden.
In 2013 zijn verder 6 leden geroyeerd wegens niet betalen van de contributie en 5 leden zijn er overleden. Het goede nieuws is dat we 15 nieuwe leden mochten verwelkomen.
Penningmeester vraagt om bij opzegging toch je verantwoordelijkheid te nemen en de betaling van de contributie netjes af te handelen. Laat je niet als wanbetaler registreren.

Toercommissie:

- Het jaar 2013 is een goed toerjaar geweest. Dankzij de vrijwilligers waren er



genoeg ritten. Ook voor 2014 is de toerkalender al aardig gevuld. Er kunnen nog ritten georganiseerd worden. Dus als je een rit of klets wilt organiseren, meld je aan bij Nico. Voor de Engeland rit hebben zich al 10 deelnemers aangemeld. Nico bedankt iedereen die heeft bijgedragen aan het organiseren van een rit of klets.

- Nico vraagt vervolgens om tijdens het rijden wat te letten op de andere deelnemers. Zie je dat je niet meer gevolgd wordt, stop dan of meldt het aan de voorrijder. Zie je dat een deelnemer pech heeft, rijdt dan niet door maar meldt dit aan de voorrijder. Verder geeft Nico het advies om geen verkeersregelaar te spelen, dus geen kruispunten of dergelijk af te zetten. Je bent niet bevoegd en de eventuele schade is voor de betreffende deelnemer.
- Nico geeft advies om de avond voor de rit even met de uitzetter te bellen. Zo voorkom je dat je voor niets komt als de rit onverhoopt niet door mocht gaan.
- Nico meldt dat hij inmiddels al vele jaren toercoördinator is en zal op deze ALV zijn functie ter beschikking stellen.

Voorzitter bedankt, mede namens de andere bestuursleden en leden, Nico voor al zijn inzet en werk voor OMS. Hij overhandigt Nico een oorkonde en een mooie bos bloemen.

Redactie:

Jan bedankt iedereen die in 2013 kopij heeft aangeleverd. Graag weer kopij aanleveren daar je nooit genoeg kunt hebben, vooral technische verhalen zijn wenselijk. Schroom niet, schrijf je ervaringen over een rit, technische zaken of wat dan ook.

In het bijzonder wil Jan, Gepke Oosterbroek bedanken voor haar redigeerwerk voor het bulletin.

Jan meldt dat hij de OMS website heeft aangepast. Inmiddels staan al heel wat jaargangen Bulletins op de site. Via de website bestaat ook de mogelijkheid om vragen te stellen, of afspraken te maken met andere leden van OMS. Voor vragen of inloggegevens even een e-mail naar Jan sturen.

Beurscommissie:

Geen nieuws, daar OMS niet beschikt over een beurscommissie. Lijkt het je wat om daar invulling aan te geven, neem dan contact op met een van de bestuursleden.

Fehac:

Anton meldt dat OMS nog steeds lid is van de Fehac en dat vooralsnog wil blijven. Buiten de Fehac is er geen vergelijkbare belangenvertegenwoordiger. Wel wil het bestuur de Fehac kritisch blijven volgen en als blijkt dat het lidmaatschap geen toegevoegde waarde meer heeft dat lidmaatschap opzeggen.

Secretaris meldt dat in het contributiebedrag van € 1,85 per lid ook een



aansprakelijkheidsverzekering is opgenomen. Bij het stoppen van het Fehac lidmaatschap zal elders een verzekering moeten worden afgesloten wat aanzienlijke kosten met zich meebrengt.

Bestuur vraagt aan de ALV mandaat om eventueel het lidmaatschap op te zeggen. Bij stemming stemden twee leden tegen en de overigen stemden voor.

Verkiezing bestuur:

De voorzitter (al véél langer dan 10 jaar bestuurslid), de secretaris en de toercoördinator (beide al langer dan 10 jaar bestuurslid) vragen of er nieuwe kandidaten zijn voor deze functies. Helaas zijn er geen aanmeldingen binnengekomen.

Voorzitter meldt dat hij zijn functie nu neerlegt en verlaat de bestuurstafel. Ook Nico legt zijn functie van toercoördinator neer. Ook de secretaris zou zijn functie als bestuurslid willen beëindigen.

Secretaris neemt gedurende de ALV de taken van de voorzitter over. Hij vraagt of er vrijwilligers zijn voor een bestuursfunctie. Niemand meldt zich.

Nico meldt dat hij OMS niet in de steek zal laten en voorlopig ritten zal blijven verzamelen maar het initiatief ligt nu bij de leden. Hij zal als algemeen bestuurslid voorlopig deel blijven uitmaken van het bestuur.

Rondvraag:

Jan van Soelen vraagt of er ook op zaterdag ritten georganiseerd kunnen worden. Secretaris meldt dat uiteraard mogelijk is. Dat ligt geheel bij de organisator van de rit.

Ronald Kalwij stelt voor om aan het einde van het jaar de leden die geen incasso machtiging hebben afgegeven, een e-mail te sturen met verzoek de contributie spontaan te betalen voor 10 van het nieuwe contributiejaar en niet te wachten op de acceptgiro. Diverse leden merken op dat dit een prima voorstel is. Penningmeester antwoordt dat OMS helaas van maar een beperkt aantal leden hun e-mailadres heeft. Er zijn meerdere verzoeken gedaan om het e-mailadres te verstrekken maar kennelijk zien de leden daar het belang niet van in.

Henk van den Heuvel merkt op dat leden hun contributie spontaan zouden moeten betalen. Penningmeester is het daar mee eens, maar ziet nog liever dat men een incassomachtiging afgeeft. In elk geval neemt hij het voorstel van Ronald in overweging.

Afsluiting:

De secretaris sluit de vergadering en bedankt een ieder voor zijn komst. Hij vraagt nog wel even aandacht voor de bingo en geeft uitleg hierover.

Kees Wolswijk
Secretaris Oud Maar Sterk



Jubilarissen in beeld



Lofzang door Kees, tekst in de notulen.



Anton, 25 jaren. Oprichter, 14 jaren voorzitter, enkele jaren redactie en beurscommisaris.



*Hans Bos, 25 jaren.
6 jaar toercommissie
en vele jaren clubartikelen.*



Paasrit 2014, Motoren en Bromfietsen in de West-Betuwe

- Wanneer:** Maandag 21 april 2014 2e Paasdag
- Waar:** Uitspanning "De Notenboom",
Middenstraat 8, 4153 AD Beesd.
- Route:** Vanaf de A2 afslag 14 Beesd, weg volgen over spoor
rechtdoor. Weg blijven volgen tot eind, bij de bocht (Slijterij)
linksaf. Rechts is parkeerterrein voor de auto's, 1^e links is
Middenstraat, aan de linkerkant "De Notenboom".
Motoren en brommers daar parkeren.
- Voor wie:** Motoren en bromfietsen
- Starttijd:** Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek 11:00 uur.
- Kosten:** Leden gratis, niet leden € 5,- per persoon.
Bij aankomst is de 1^e koffie van de vereniging.
- Kenmerken:** De rit voert ons deze keer de
Waal over en we gaan aan de
overkant richting Beneden-
Leeuwen en vandaar via de
Prins-Willem Alexanderbrug
weer terug.
Voor de brommers is de rit
ca 90 km lang en voor de
motoren ca 120km.
- We zitten dit jaar wat later in het
jaar, dus de kans op beter en
warmer weer dan de vorige keer
is groot.
- Informatie en
aanmelden:** Nico Middelkoop, 06-22036358
of 0345-683321 toer@oudmaarsterk.nl
Elke dag tot 21:30 uur.



*Nico Middelkoop, lid van verdienste, 8 jaren
toercoördinator plus penningmeester en reanimator
van Oud Maar Sterk in kwade jaren en rit-uitzetter.*



Jubilarissen in beeld



Jan Boogmans, 25 jaren. Een der leden met heel veel jaren op de teller. In oude bladen gezien met Match en Griff.



Kees Hölscher, 25 jaren. Bekend als Klompen Kees, met de brommerritten ook geschikt voor rolaandrijvers.



Couzijn Koopman, 25 jaren. Technische kennis komt zeer goed van pas voor het organiseren van de snert ritten.





Ruud Gageldonk, 25 jaren lid.



Dick Pruiksma, 25 jaren. Mede oprichter en eerste voorzitter, plus zeer vele jaren de secretaris. En bekend van de sleutelmiddagen.





Wanneer ben je lid geworden?



OPROEP

We melden het niet graag, maar de oudere administratie van Oud Maar Sterk is niet volledig. Is dit bestuur dan zo slordig? Nee hoor, helaas is de overdracht bij bestuurswisselingen niet altijd vlekkeloos verlopen. Hierdoor zijn niet alle gegevens van de leden bij het bestuur bekend.

Tijdens de Algemene Vergadering werden oorkonden uitgereikt aan leden waarvan we weten dat ze 25 jaren lid zijn, niet allen waren aanwezig. Maar niet iedereen van het eerste jaar hadden we in beeld en dat is dan weer jammer. Je geeft graag de aandacht op het juiste moment.

En daarom deze oproep aan alle leden.

Om de ledenadministratie zo goed mogelijk op orde te krijgen vragen we om de volgende gegevens:

Uw naam : is uiteraard al wel bekend

Adres : weten we ook al, tenzij u het Bulletin niet ontvangt

E-mail : : handig voor gebruik website en meldingen i.v.m. Ritten

Ingangsdatum van uw lidmaatschap bij Oud Maar Sterk.

Persoonlijke startdatum (geboorte datum), ook nodig voor website-berichten.

Van ruim 200 leden missen we een goed e-mail adres.

Van slechts 84 leden kennen we de ingangsdatum v/h lidmaatschap.

En van 125 leden weten we de geboortedatum.

Voldoende redenen om voor aanvulling te zorgen.

Het bestuur.



King Willem Tocht Kedichem

- Wanneer: Zaterdag 26 april 2014.
- Waar: Kedichem, bij de kerk.
- Route: Vanaf de A2 afslag 12 richting Leerdam. N484
Na bord bebouwde kom Leerdam 3^e rotonde 1^e afslag
Volgende rotonde 3^e afslag. Na stoplicht 1^e rechts
(vóór de brug). Weg / dijk volgen tot Kedichem.
Vanaf de A15, afslag 29 tot Leerdam N848, direct over de
brug Linksaf en ook hier de dijk volgen tot Kedichem.
Voor degenen die met een auto komen, ze kunnen in de
Kerkstraat parkeren.
- Voor wie: Motoren en bromfietsen.
Geen rolaandrijvers, i.v.m. de gemiddelde snelheid.
- Start: Bij de feesttent vanaf 10:45 uur.
- Ritomschrijving: De totale lengte van de rit is ongeveer 100 km.

Dit jaar doen we de overtocht richting de Brabantse
Biesbosch in de omgeving van Werkendam.
Terug rijden we richting Woerkum (het dorp van Dokter
Tinus) en van hier weer terug richting Kedichem.
Er zal een bezemwagen paraat zijn voor eventuele pech
gevallen.
Onderweg zullen we een stop maken om te lunchen.

- Kosten: Geen.
- Informatie en aanmelden: Peter de Koster
bel: 0183-563758 – 06-12946129
e-mail: famdekoster@hotmail.com

Bij vooraanmelding kan geïnformeerd worden bij onverhoopt
niet doorgaan.





Techniek, vonken 1

BOUGIE CODES

Warmtegraad	Bosch (oud)	Bosch (nieuw)	NGK	Champion (oud)	Champion (nieuw)
95	W95	W10	B-4, B-4E	L-14, LB-8	N-21
125	W125	W9	B-4E	L-10, L-9J, L-90	N-18, N-16Y, N92Y
145	W145	W8	B-5HS, BP-4H, B-5ES, BP-4E	L-88, L-92Y, L-95Y	N-8, N-84, N-13Y, N-14Y
175	W175	W7	B-6H, B-6HS, B-6ES, BP-5ES	L-86, L-87Y, L-7, L7J	N-6, N-8, N-11Y, N-12Y
200	W200	W6	BP-6HS, BP-6ES	L-82	N-5, N-8Y
215	W215	W5	B-7HS, B-7H, B-7ES	L-82	N-7Y, N-8Y
225	W225	W5	B-7HS, B-7H, B-7ES	L-81, L-81Y, L-82Y	N-4, N-4G, N-6
230	W230	W5	B-7HS, B-7H, B-7ES	L-81, L-81Y, L-82Y	N-4, N-4G, N-6Y
240	W240	W4	B-8HS, B-8ES	L-5	N-3, N-3G
250	W250	W4	B-8HS, BP-8HS, B-8ES, BP-8ES	L-78, L-4J	N-3, N-3G
260	W260	W3	B-8HS, B-9HS, B-8ES, BP-8ES	L-78, L-4J, L-77J	N-3, N-3G, N-2, N-60
280	W280	W3	B-9HS, B-9ES	L-77J	N-2, N-60

Bron: zunflappie.nl.

Ingezonden door Hans Teeuw



Koffiekleets, Zutphen

- Wanneer: Zondag 4 mei 2014.
- Waar: Café Restaurant "Den Elter"
Den Elterweg 104
7207 AB Zutphen.
- Route: Via knooppunt Velperbroek, N348 op richting Velp. N348
Doorrijden tot T-splitsing, Linksaf Ellecomsedijk N348, tot T-
splitsing rechtsaf N348 Arnhemsestraatweg, rotonde
rechtdoor N348.
1^e afslag rechts bij knooppunt N314,
na 1500 mtr Den Elterweg 104.
- Voor wie: Motoren.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
Koffie voor eigen rekening.
- Ritomschrijving: De rit is ca. 140 km lang en gaat het meest over rustige,
landelijke binnenwegen door de Achterhoek en een stukje
Overijssel.
- Informatie: Ep ter Wee tel. 0575-519761, 06-42370637
e-mail epterwee@telfort.nl
Na 18:00 uur maar voor 21:00 uur.

Techniek, vonken 2

Ontstekingsafsteller

Bij het afstellen van de ontsteking moet de zuiger – zeg maar – 2 mm voor het b.d.p. staan. Daarna kan de grondplaat gedraaid worden tot het moment dat de contactpunten open gaan. Het bepalen van de 2 mm voor b.d.p. gaat in de praktijk meestal met een schuifmaat. Uiteraard is het met een instelpen of meetklok makkelijker. Met een instelpen kan je er voor zorgen dat de zuiger niet meer omhoog gaat. Met een schuifmaat blijft dat altijd een beetje behelpen.

Een instelpen is natuurlijk te kopen, kijk maar op internet. Kost rond de 35 euro. Op een beurs heb ik ze nog niet gezien, eigenlijk heb ik er nog niet zo op gelet. Mogelijk zijn ze daar goedkoper. Zelf maken is veel goedkoper en eigenlijk ook heel makkelijk te doen.



Kosten? Voor een beetje hobbyist noppes. Anders een paar euro. Wat heb je dan nodig? Een oude bougie. Een nieuwe mag ook maar dat is verspilling. We gaan geen goed materiaal bewust vernielen.



Wat nog meer? Een bout M10 van minimaal 50 mm lang, een dunne M10 moer en een M10 ring. Dat is alles. Aan gereedschap, een ijzerzaag, waterpomptang, boormachine, boor 8 mm, tap M10 en een bankschroef. Dat heeft iedereen toch wel. Anders maar even bij de buurman in de schuur kijken.

Het porselein in de bougie is gefixeerd door een felsrand. Zet de bougie vast in de bankschroef en zaag vervolgens de felsrand eraf. Het porselein niet stuk slaan en er dan proberen uit te slaan. Lukt je

niet en kans op beschadigen schroefdraad bougie is levensgroot. Met een waterpomp rustig en met een draaiende beweging het porselein uit het metalen onderstuk van de bougie trekken.



Nu moeten we schroefdraad M10 in het metalen onderstuk van de bougie tappen. Eerst met een ijzerboor van 8 mm de bougie opboren. Waarom 8 mm? Bij tappen moet je de boutdikte altijd vermenigvuldigen met 0,8. Dus bij een M10 bout voorboren met $10 \times 0,8 = 8$ mm. Bij M6 dus $6 \times 0,8 = 4,8$ mm voorboren.

Draad getapt. Pak de M10 bout, dunne borgmoer er op draaien, dan een niet al te grote ring en

vervolgens de bout in het metalen onderstuk van de bougie draaien. Klaar is Kees. In mijn geval letterlijk en figuurlijk.

Klaar is je ontstekingsafsteller. Draai deze in de cilinderkop en draai de M10 bout verder in de afsteller. Beweeg de zuiger wat op en neer en draai de bout (met de hand) verder in de afsteller, net zolang tot de bout de zuiger raakt. Bepaal zo het b.d.p.



Meet nu met een schuifmaat de afstand bovenzijde kop bout tot op de ring onder de borgmoer. Trek nu 2 mm van de gemeten afstand af en draai de bout verder in de afsteller. Wel even de zuiger naar beneden draaien. Zet de bout op de gewenste afstand vast door middel van de borgmoer. Dat allemaal gewoon met de hand.



Nu kan de zuiger niet meer hoger komen dan 2 mm voor het b.d.p. De 2 mm is natuurlijk geen vast gegeven. In jouw geval misschien maar 1,5 mm. Maar het principe blijft gelijk. Vervolgens de grondplaat van de ontsteking zodanig verdraaien dat de contactpunten openen. Dat meten met een lamp. Het maken van zo'n lamp beschrijf ik wel een andere keer.

Veel plezier en je hebt er weer een mooi stuk gereedschap bij.

Kees Wolswijk





Koffieklets, Motoren in Montfoort

Ook in deze lente is er weer een Koffieklets vanuit Montfoort/ Achthoven.

- Wanneer: Zondag 25 mei 2014.
- Waar:
 - Café restaurant "De Posthoorn" te Montfoort/ Achthoven
 - bijeenkomen vanaf 10:30 uur, eerder kunt u daar niet naar binnen
 - terug tegen een uur of vijf in de middag
 - er is gelegenheid om bij terugkeer een hapje te gebruiken van de kleine kaart.
- Route:
 - vanaf de A12 bij De Meern neemt u afslag 15 en volgt u de richting Montfoort (dus niet afslag 14 bij Woerden nemen)
 - na plm 2 km komt een scherpe bocht naar rechts
 - na plm 400 m neemt u de ventweg ter linkerzijde
 - na plm 400 m vindt u De Posthoorn.
- Voor wie:
 - motoren
 - scooters (niet zijnde bromscooters)
 - zijspannen
 - voor leden van OMS en andere geïnteresseerden.
- Starttijd: Verzamelen vanaf 10:45 uur en vertrek om 11:15 uur.
- Kenmerken zijn:
 - gezelligheid, gemoedelijkheid
 - rustige weggetjes met een beperkt aantal verkeerslichten
 - het Groene Hart met zijn prachtige landschap
 - enkele oudheden
 - enkele stops onderweg.

En naar verwachting terug tussen 16:00 en 17:00 uur.
- Opgave vooraf: Is niet nodig, maar wel erg prettig.
Als er (erg) slecht weer verwacht wordt, of in het geval van een bijzondere omstandigheid wordt de koffieklets verplaatst.
Alleen al daarom is het verstandig om uiterlijk de avond vooraf bij ondergetekende te informeren.

Met vriendelijke groet en tot ziens in Montfoort!

Michael van Asten, tel. 030-6034853 (tussen 20:00 en 22:00 uur).



Verslag Bodegravenrit voor motoren

Ritverslag 30 maart 2014

Alsof hij het al niet druk genoeg heeft met zijn secretarisswerk en de clubartikelen heeft Kees Wolswijk dit jaar ook nog 2 ritten uitgezet ter opening van het OMS toerseizoen: voor motoren op 30 maart en voor bromfietsen op 6 april.

In het toerprogramma staan deze ritten vermeldt als de Boreftse motorrit en bromfietsrit.



Boreft? Waar komt die naam vandaan? Enig speurwerk op internet levert helaas niet meer op dan dat Bodegraven in de streek vaak als "Boreft" wordt aangeduid. Aangezien Kees zelf geboren en getogen is in die streek kan hij hier wellicht nog eens wat meer over vertellen.

Op het moment dat ik dit verslag schrijf weet ik nog niet wat het weer op 6 april zal zijn, maar met de motorrit was dat in elk geval prima in

orde. 21 graden en dat eind maart! Ik heb wel eens gelezen dat dit de voorbode is van een nieuwe ijs tijd. Daar bedoelen ze wellicht mee dat de ijsverkopers goede zaken gaan doen.

Het verzamelpunt zondag 30 maart was de parkeerplaats van de McDonalds langs de A12 bij Bodegraven. Dat is handig, kun je meteen koffie halen en voor de echte die-hards is er een hamburger. Aantal deelnemers aan de rit waren 12 leden en 6 niet-leden. Een prima opkomst voor een motorrit zo vroeg in het seizoen. De deelnemers namen een diversiteit aan voertuigen mee zoals

BMW, DKW, Honda, Kawasaki, Kreidler en Zundapp. De familie Hilbers kwam met een paar schitterende Horex motorfietsen en oh wat zit daar een mooi geluid in!

Na een korte uitleg over het Follw-Up systeem vertrokken we. Bij dit systeem wijst de voorrijder telkens bij een afslag, rotonde of kruising de rijder achter hem aan om te wachten en de richting aan te geven. Na de



laatste man van de stoet sluit de wachtende weer aan. Licht de stoet zover uit elkaar dat er achter de voorrijder niemand meer is dan wacht deze vanzelf. Zo kan er niemand verdwalen en kan er goed worden doorgereden. De wachtende moet wel de discipline hebben om ook echt te wachten tot aan de laatste man en niet bang zijn om zijn voorgangers uit het oog te verliezen. Immers je weet dat bij een volgend punt weer een deelnemer op jou wacht.

De tocht ging door het Groene hart over smalle weggetjes, bruggen en dijken. Markante punten onderweg: fort Wierickerschans (onze jubileum bestemming), de Put van Broekhoven, Driebruggen. Bijzonder mooi was het vergezicht over de Reeuwijkse plassen. Op de website ziet u hier een paar schitterende foto's van. Dan door Gouda, Moordrecht en langs de dijk naar Nieuwerkerk aan den IJssel en

lunchstop in Rotterdam Nesselande. Hier aan de Sicilië boulevard konden we even uitrusten van de eerste 42 kilometers.

's Middags ging de tocht door Zevenhuizen (?? Ik telde er toch echt wel meer dan 7 huizen), Moerkapelle, Waddinxveen, Hazerswoude-dorp, Alphen a/d Rijn en Boskoop.

Onderweg werd nog even gestopt bij "Jeu de Boer" voor een ijsco en de laatste plaats waar we doorkwamen was Zwammerdam. Een klein plaatsje maar met heel veel historie, de eerste ontstaangeschiedenis gaat terug tot het jaar 1260!).

Tegen vieren waren we weer terug op het vertrekpunt na een bijzondere prettige en voorspoedige rit met een dagafstand van 100 kilometers. Kees, bedankt voor deze rit, ik heb nooit geweten dat het Groene hart zo mooi en rustig is.

Peter Snellens





Fam. Hilbers is bekend van de HOREX motorfietsen, maar deze speciale BROMMERS zijn door Gerard gespot. Het kan raar lopen in het leven van een brommende tweewieler.



Koffiekleet, Beemster- & Waterlandrit

Wanneer: Zondag 1 juni 2014.

Waar: Bij Dila Brommers & Scooters
Pascalstraat 19 (Industrieterrein "De Baanstee")
1446 TH Purmerend
Tel. 0299 476313 www.dila.nl
Ruime parkeergelegenheid voor auto (en aanhanger) op het industrieterrein bij het pand.

Route: Vanaf de A7 (Amsterdam/Den Oever/Leeuwarden):
Afslag 6 (Purmerend-Noord), Ra. ri. Edam/Volendam (N244).
Na 3de stoplicht 3,8 km Ra (Edisonweg), rotonde rechts 3de
weg links (Pascalstraat). Dila winkel links om de hoek.

Voor wie: Bromfietsen.

Starttijd: Verzamelen vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.

Ritomschrijving: De rit gaat – zoals U uit de naam kunt opmaken – door de Beemster en het Waterland en door plaatsjes waar U en Uw brommer waarschijnlijk nog nooit geweest zijn.
Een bezemwagen is op afroep beschikbaar.

Aanmelden: Wie zich vooraf aanmeldt verdient daarmee gratis koffie en koek.

Informatie: Ben Teuben 0299 641105 (Purmerend) of e-mail
b.teuben@kpnplanet.nl.



Techniek, vonken 3

Ontsteking afstellen

Een lastig karwei? Valt wel mee maar je moet wel een paar spelregels in acht nemen.

Controleer eerst je vliegwiel en bekijk of de permanente magneten in goede staat verkeren. Dus geen diepe krassen, vuil of vet. Alles netjes schoonmaken met wat terpentijn. Kijk gelijk of er geen metaalsplinters en ijzervijlsel op de magneten zitten. Blaas het vliegwiel goed schoon met perslucht.

Pak hierna de grondplaat met daarop de ontstekingsspoel, lichtspoel, condensator en ontstekingspuntjes. Maak ook al deze onderdelen netjes schoon en blaas het vuil weg met perslucht. Optisch alles goed bekijken. Zijn de verbindingen goed, geen oxidatieverschijnselen, draad niet kaal of met haarscheurtjes, de ontstekingspuntjes nog in orde?

De spoelen en de condensator zijn door te meten. Je moet dan wel de waarde weten en ook nog een keer een goede multimeter hebben. Dus lastig. Bij de ontstekingspuntjes is het makkelijker. Zijn de 2 contactpunten vlak en niet ingebrand. Is dat wel zo, anders gewoon vervangen. De ontstekingspuntjes moeten ook goed beweegbaar zijn.

Alles in orde, dan de grondplaat monteren aan het carter. Draai de schroeven zodanig vast dat de grondplaat nog te bewegen is. Voer de kabels door de doorvoerrubbers. Zijn deze nog goed en niet gescheurd? Anders vervangen. Water is de doodsvijand van de ontsteking.

Dan de vliegwielspie in de kruk-as. De spie heeft een zwaar leven. Kijk hem goed na en ook hier weer, bij twijfel vervangen. Vliegwiel monteren en vliegwielmoer opdraaien en vastzetten. Indien de ontsteking gesteld is deze moer nog een keer natrekken. Maar... vast is vast. Draai de moer niet vast met een slagmoersleutel. Het zit al snel te vast. Beter is met handkracht.

De contactpunten zo afstellen, dat op het moment van openen (vast te stellen met behulp van een neonlamp of zoemer) de uiterste punt van de ontstekingsspoelkern precies tussen 2 magneten staat. De afscheuringsafstand (abrisse) is dan 9 – 12 mm en de contactpunten moeten dan 0,4 mm openstaan. Deze maten zijn wel afhankelijk van het merk motorblok. Maar het principe is hetzelfde.

De zuiger 2 mm voor b.d.p. zetten met behulp van een ontstekingsafsteller of met een meetklok. De zuiger heeft nu ook een vaste stand.



De grondplaat verdraaien totdat de contactpunten weer net beginnen te openen en de abrissafstand weer ongeveer 10 mm is. Nu zorgen dat het vlieg wiel niet verdraaid wordt. Grondplaat nu vastzetten.

Het beginmoment van de opening van de contactpunten altijd vaststellen met behulp van een zoemer of neonlampje. Een veel gebruikte methode is het gebruik van een vloeipapiertje. Niet doen, het papiertje is toch 0,3 tot 0,4 mm dik en dat kan van invloed zijn op het goed lopen van je motor.

Bij het afstellen van de ontsteking dus 2 dingen goed onderscheiden:

** de krachtigste vonk instellen met de contactpunten, daar wordt immers de abriess mee ingesteld

** het juiste ontstekingsmoment wordt ingesteld door de grondplaat te verdraaien.

Dus nooit het ontstekingsmoment afstellen met de contactpunten.

En nu.... 1 trap en de motor loopt. Kijk nog even door de openingen van het vlieg wiel naar de puntjes. Een beetje vonken is goed. Te veel vonk wijst op een slechte condensator.

Het op deze manier van afstellen van de ontsteking is gelijk een controle of het vlieg wiel en de grondplaat wel bij elkaar passen. Je zult de eerste niet zijn die een vlieg wiel met ontsteking heeft gekocht die niet bij elkaar passen.

Dan wens ik je nog vele onbezorgde en pechvrije kilometers.

Kees Wolswijk



*De heer en mevrouw
van Ewijk, trotse
dragers van het
"Oud Maar Sterk"
beeldmerk.*



Pinksterrit, Nieuw-Vennep

- Wanneer: Maandag 9 juni 2014, 2^e Pinksterdag
- Waar: Bij "De Rustende Jager"
Venneperweg 471
2153 AD Nieuw-Vennep.
- Route: Te bereiken vanaf de A4 neem afslag Nieuw-Vennep (N207) volg route Nieuw-Vennep en bij de stoplichten rechtsaf richting Centrum, halve rotonde en bij de T-splitsing gaat u rechtsaf de Hoofdvaart op. Bij het 3^e stoplicht rechts. Na 50 mtr aan de linkerhand "De Rustende Jager". Parkeren op het parkeerterrein voor de deur.
- Voor wie: Motoren, Scooters en zijspannen en bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 09:30 uur en vertrek bromfietsen om 10:30 uur, de motoren om 10:35 uur.
- Ritomschrijving: De rit vertrekt rustig rijdend vanuit de Haarlemmermeer naar omliggende plaatsen en polders, met een stop voor de lunch en een gezellige koffiebabbel.
In de vroege namiddag komen we weer terug naar het verzamelpunt.
- Voor de brommers is de rit ca 90 km lang.
- Voor de motoren is de rit 120 km lang en zal het follow-up systeem worden gehanteerd.
- Het is mogelijk om na de rit iets te nuttigen, er is een kleine kaart. De liefhebbers hiervoor graag 's ochtends even melden.*
- Kosten: Leden gratis, niet leden € 5, per persoon.
Bij aankomst is de 1^e koffie voor de vereniging.
- Informatie en aanmelden: Voor de motoren: Kees Wolswijk
Tel. 06-81130604, tussen 19:00 en 21:00 uur.
Of e-mail: secretaris@oudmaarsterk.nl
Voor de brommers: Manuel Lutgens
Tel. 0252-620171 of 06-54614783
Van 9:00 tot 22:00 uur



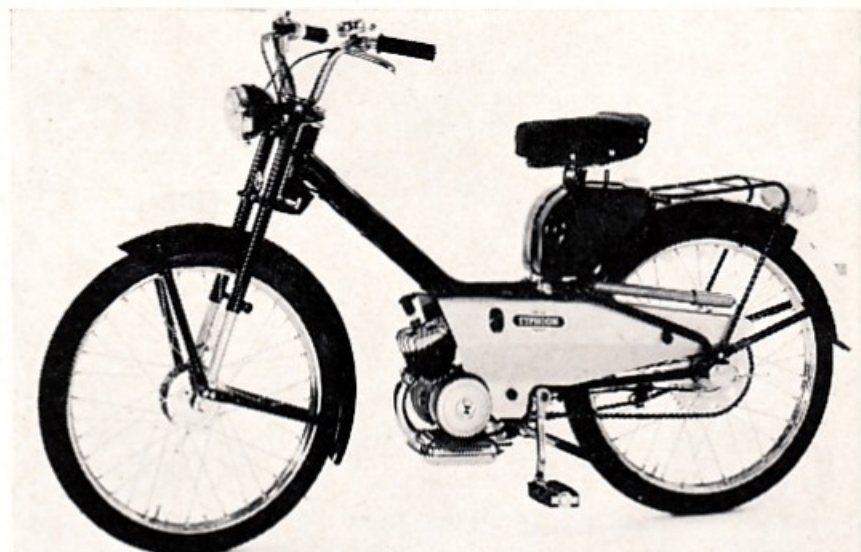
Vit de boekenkast

TYPHOON

Italië

Tymatiek

f 420,—



Italiaanse vertegenwoordigers van de zowel in Italië als in Nederland thans populaire lichtgewicht-klasse

MOTOR:

Franco Morini F 5 - tweetakt - Cilinderinhoud 47,6 cc - Boring 38 mm - slag 42 mm - Achterwielaandrijving door middel van een ketting. - Primaire transmissie met tandwielen - Automatische koppeling - Geen versnellingen - Mengverhouding brandstof 1 : 20.

RIJWIELGEDEELTE:

Buisframe - Tankinhoud 3 liter - Telescopische voorvering - Vaste achtervork - Volnaaf trommelremmen in voor- en achterwiel - Gewicht bromfiets 36 kg - Uitrusting: Bel, gereedschap - pomp - zweefzadel - Leverbaar met: Bagagedrager en mandje f 24.—, Beenschilden f 27,50, Slot f 5.—; Jasbeschermer f 14.—.

ANDERE TYPHOON MODELLEN:

Tymatiek Speciaal - Achterwiel in veerelementen - Gewicht bromfiets 38 kg - Prijs f 455.—

Super Toer - Franco Morini motor 3M-RV - Drie versnellingen - Telescopische voorvering - Scharnierende achtervork - Tankinhoud 11 liter - Prijs f 898.— - Dubbele uitlaten - Valbeugel.

IMPORTEUR: N.V. Handelsmaatschappij A. Knibbe, Amersfoort.



Koffieklots Valkenswaardrit

Wanneer: Zondag 15 juni 2014.

Waar: Café Dommelstroom
Bergstraat 32
Dommelen.

Route: Vanaf de A2 afslag 33. Door Waalre en Valkenswaard centrum richting Dommelen. Het café ligt tegenover de kerk.

Voor wie: Bromfietsen.

Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.

Kenmerken: Een mooie rit door bosrijke gebieden. Deze keer doen we misschien wel een bromfietsmuseum aan.
Er rijdt geen bezemwagen mee, dus zorg dat uw bromfiets in orde is.

Informatie: Gérard Waterschoot 06-11281574.
In de nette uurtjes.

Algemene vergadering e.d.



De dames van het ontvangstcomite en de club artikelen



Algemene vergadering e.d.



*Iedereen een plekje
gevonden in het
vernieuwde lokaal.*



Bodegravenrit voor bromfietsen

Ritverslag 6 april 2014

Op Internet hadden we gelezen dat de vereniging Oud Maar Sterk, op zondag 6 april van dit jaar, een bromfietsrit organiseerde vanuit de plaats Bodegraven. Nou, daar hadden wij wel zin in om mee te rijden.

Van onze woonplaats Bergeijk naar Bodegraven is toch een heel eind, wel bijna 130 km. Dat is te ver voor de bromfiets maar met de auto moet dat wel lukken. Dus 's morgens vroeg met het vrouwke op weg naar Bodegraven. Onze beide cyclomoteurs in de auto. Het was zondag, dus op de weg was het een gemak en op tijd waren we in Bodegraven.

Daar werden we hartelijk welkom geheten door Kees Wolswijk. Dat is de man die de baas was over de rit. Allereerst mijn bromfiets, een oude Puch, uit de auto verwijderd en toen de

Mobylette van mijn vrouw. Dat is een sterke bromfiets zal ik u vertellen. Wij gaan veel naar Frankrijk en daar hebt ge bergen naar u weet. Ik heb dus aan het achterwiel een groter verzet

gemonteerd en het rijden tegenop de bergen gaat dan prima.

Wij waren niet de enigen, ik schat wel 50 deelnemers en allemaal op cyclomoteurs. Hele mooie waren er bij. De kosten voor de rit waren ook gering, voor ons beiden 4 euro. Toen was het tijd voor een kopje café, bij Mc Donalds. Mooie zaak, was daar nog nooit binnen geweest. Om 11.00 uur reden we weg, precies op tijd. We reden naar een Fort, wat was dat mooi. Ik weet nog uit mijn schooltijd, dat was rond 1950, dat daar in de 1^e Wereldoorlog Engelse officieren bewaard werden.



De rit ging over smalle weggetjes met aan beide kanten heel veel water. Dat was wel plezant maar ook spannend. Daar ergens werd gestopt omdat een deelnemer zijn beplating was verloren. Beetje dom om dat niet



goed vast te zetten. En weer verder op een dijk langs een brede rivier. Ik heb het thuis nog even opgezocht, het was de Hollandse IJssel.

De bromfietsen reden goed en vanwege het grote verzet kon de Mobylette goed tegen wind rijden. In Nesselande bij Rotterdam werd gestopt en konden we genieten van een middag versnapering. Heel gezellig zo bij elkaar en fijne gesprekken heb ik gehad.

Ze zeggen dat Westerlingen stug zijn, maar zo heb ik dat niet bekomen. Na een uurtje was de heure du déjeuner weer voorbij en moesten we weer verder.

Wat was het onderweg mooi, vooral langs de rivier de Gouwe. Erg smalle

wegen, dat men daar met een auto durft te rijden. Wat een mooie wegen en die hoge brug in Alphen aan den Rijn, wat bijzonder. Baas Kees, van de rit, vertelde me dat er 3 van die bruggen zijn, die in Alphen, dan nog 1 in Boskoop en ook 1 in Waddinxveen. Wat een bijzondere bruggen. Na de brug door de polder naar Aarlanderveen. Onderweg nog een klein stopske. Wat kan je toch ver kijken. Om half 4 waren we weer terug in Bodegraven. Vooral dat laatste slingerweggetje was wel erg bijzonder.

Heel hartelijk bedankt, mede namens mijn vrouw Charlotte, voor de mooie rit en de fijne dag

Charles Bergop





Zeven gezusters

Zeven gezusters in / uit de kroniek van MotorPiet.

Nog iets uit het leven van MotorPiet toen hij nog een reine jongeling was. Ik kom uit een grote familie en een der a.s. zwagers had een D.K.W. Hummel bromfiets, een ander een Zündapp en toen Annmieke overleden was op 17 jarige leeftijd kwamen nog 2 motorboys uit Hilversum naar de uitvaart. Dat was wat! Volkomen onbekenden en een grote verrassing in de familie. Zij was dood en die rockachtige ruigridders waren met een scharrige Norton dominator in café race uitvoering met afgezaagde knalpotten zeer duidelijk aanwezig. (een echte vette was het) En zij met hun zwart lederen kleding en tal van glimmende sterren erop waren toch aardige jongens met baarden en snorren en deze keer kwamen ze niet voor mij om onderdelen te ruilen van Engelse motoren. Dat was nog niet eerder gebeurd tijdens onze hobby handel om te racen en te motocrossen met 3 broers. En deze ervaring was voor mij bijna net zo erg en ik was al zo beroerd die dag. Na afloop werd de Domi op gang geschopt en ze verdwenen luidruchtig uit mijn leven. O ja, onder de vrijers waren nog eens 2 scooterrijders en één had heel even een prachtig N.S.U.Fox 125 cc TT motorfietsje van 5 pk. Totdat hij met zo'n 55 km per uur bij Montfoort de bocht uit vloog. Motortje en berijder gingen de natte greppel in, hij met grote schrik vrijgekomen en een plijster op zijn neus. Daar zat ie op de bank naast m'n grote zus en uit was de motorpret. Tot slot, de oudste broer had ook liever een scooter om naar z'n meisje te gaan in de Achterhoek van het land. Dat was na z'n debacle van de Opel Kadet uit 1951 die hij samen met vader bezat. Een scooter? Ben je gek en door mijn toedoen werd het in 1966 eerst een keurige Maico 200. Daarna al snel een Matchless 350 en voordat ze trouwden nog een B.S.A. 350. Goede spullen, vooral de laatste. Hij reed eens mee met ons naar Assen en later met z'n jonge lieve fraaie vrouw op vakantie naar Luxemburg waar hij op een parkeerplaats nog een binnenband verwisselde. Die had ik in de koplamp ruimte verstopt, je weet maar nooit waar het goed voor is. Maar een motorman is het nooit geworden. Wél wielrennen met de zonen. P.s. Een andere vrijer had in z'n verkeringsstijd een gave V.W. kever, een rode en dat was zo gek nog niet. Toen wij eens pech hadden met de bestelbus waarin 2 loodzware crossmotoren, B.S.A. en Norton, is hij ons komen slepen van Vreeswijk naar Gouda. Het was al diep in de nacht en een onzer jongere zusters zorgde hiervoor. Zo gemakkelijk ging het niet, het trektouw brak meerdere keren. Inmiddels zijn 3 broers overleden en ik heb 6 B.S.A. eenpitter motoren onderdak. Is dit nou geluk of pech? Peins er eens over.



FEHAC Nieuws

FEHAC. Op dit moment geen tweewielerinformatie van belang.
Persberichten e.d. op de website <http://fehac.nl/>

Algemene vergadering e.d.



*Goede aandacht voor de jubilarissen
en de vergadering.*



Algemene vergadering e.d.

BINGO tijd



Nieuw systeem, door Kees uitgevonden.

Controleren en nog een keer.



Kees, we doen nog één figuur, maar dat liep een ietsje uit de hand.



Toer - en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
22-03-14	Algemene Leden vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr. 149
30-03-14	Boreftse Motorrit	Bodegraven	M	Kees Wolswijk	06-81103064	Nr. 149
06-04-14	Boreftse Bromfietsrit	Bodegraven	B	Kees Wolswijk	06-81103064	Nr. 149
21-04-14	Paasrit Toerrit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Sander van Wees	06-22036358 0487-591484	Nr. 149
26-04-14	King Willem Toer	Kedichem	M+B	Peter de Koster	0183-563758	Nr. 149
04-05-14	Koffieklets	Zutphen	M	Ep ter Wee	0575-519761	Nr. 150
18-05-14	<u>Jubileumrit</u> alleen voor leden	Utrecht	M+B	Nico Middelkoop Wim Vos	06-22036358 06-33889468	Nr. 149 Nr. 150
25-05-14	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Nr. 150
01-06-14	Beemster- en Waterlandrit	Purmerend	B	Ben Teuben	0299-641105	Nr. 150
09-06-14	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	B M	Manuel Lutgens Kees Wolswijk	0252-620171 06-81103064	Nr. 150
15-06-14	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06-11281574	Nr. 150
06-07-14	Koffieklets	Luyksgestel	M	Stan van Asten	06-57373182	Nr. 151
29-07-14 t/m 04-08-14	<u>West Kent Run</u>	Engeland	M+B	Anton v/d Wilt	06-24286102	Nr. 149 Nr. 151
10-08-14	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06-16067667	Nr. 151
24-08-14	Maximaalrit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr. 151
31-08-14	Superrit	Utrecht	B	Wim Vos	06-33889468	Nr. 151
07-09-14	Zand en Klei rit	Breda	M	Ronald Kalwij	06-20301192	Nr. 151
13-09-14	Motorrit Veluwe	Ermelo	M	Hans Bos	0341-559568	Nr. 151
19 t/m 21-09-14	Weekend Eifel	Nideggen-Bruck (D)	B	Ortwin Reitz	045-5441294	Nr. 151
27-09-14	Nationaal VeteraanTreffen	Woerden	Allen	Kees Koren	06-44444302	Nr. 152
18-10-14	Snertrit	Putten	M B	Hans Bos Couzijn Koopman	0341-559568 0341-353502	Nr. 152



Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
---------	-----	------	------	----------	----------	---------

Andere Evenementen

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

Maandag 21 april

Oldtimer brommerit door de Hoekse Waard

De Zeeuwstraat Numansdorp. Aanvang: 9:00 uur, vertrek 11:00 uur

Info: Joop Geurts 0186-681669 info@restaurantgewoon.nl

Maandag 21 april

Nationale Tweektdag Moergestel, inschrijfformulier op de website

www.2taktdag.nl

Zondag 4 mei

Oldtimer Voorjaarsdag Valkenburg (ZH)

Aan het Valkenburgse meer aan de A44. Vanaf 11:00 uur

Info: <http://www.vovnieuws.nl/>

Zaterdag 24 en zondag 25 mei

Oldtimer treffen in Goorn.

Op dit treffen is er van alles te zien. Met name vrachtwagens, auto's, stand motoren en diverse kramen, maar ook bromfietsen en motoren.

www.oldtimershowdegoorn.nl

OLDTIMER/EVENEMENTEN/BEURZEN

<http://www.oldtimeragenda.com>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën.

Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Brommer-Scooter belangen vereniging.

Info: <http://www.ansv.nl/>

Snuffelhoek

Te koop aangeboden:



Originele en in perfecte staat verkerende bromfiets Benelli, type T50, 5 voetversnellingen, bj 1972. Optisch en technisch perfect. Op kenteken. Al heel lang in bezit van de verkoper. Vraagprijs: € 1500,-
Meerdere foto's via secretaris@oudmaarsterk.nl op te vragen. Bij interesse niet e-mailen maar bellen met Jan; 0643139972.

**Te koop aangeboden:**

Originele en in perfecte staat verkerende bromfiets Moto Morini, type Corsarino, 4 voetversnellingen, 4 takt, bj 1972. Optisch en technisch perfect. Op kenteken. Al heel lang in bezit van de verkoper.

Vraagprijs: € 2000,- Meerdere foto's via secretaris@oudmaarsterk.nl op te vragen. Bij interesse niet e-mailen maar bellen met Jan; 06-43139972.

**Te koop aangeboden:**

Opknapper voor de liefhebber. Jaren 60 Puch MS50 V, om op te knappen en rijklaar te maken. Motorrevisie en nieuwe elektrische bekabeling noodzakelijk. Nog niet op kenteken.

Vraagprijs: €500,00.

Info: Dhr. P. Renardel de Lavalette, tel. 045-5491770
Hulsberg (L) of e-mail: paulinge4@kpnmail.nl

Gevraagd:**Motorbanden**

Ik zoek 2 gebruikte of nieuwe motorbanden, maat 2,50 . 21 inch Touruitvoering.

Handles

Koppeling- rem- en een gashandle met blokschuif. Diameter stuur, 22 mm. Gebruikt of nieuw.

Contact, Dhr. H. Voets, telefoon 0164 233740



Te koop, warme muts van Oud Maar Sterk.

Uw redacteur was er heel blij mee in Bodegraven, de regen en de wind hebben zo geen vat op je.



Clubartikelen

Clubartikelen,
zijn te bestellen via de website
of per telefoon (06-81130604),
maar u kunt ze ook direct
bekomen tijdens de ritten.

Maak hiervoor een praatje met
Kees Wolswijk, hij heeft altijd
van alles bij zich.

- **Mutsen**
- **Pennen**
- **Stickers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Sleutelhangers**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw wit**
- **Polo met lange mouw zwart**

