



## Jaargang 24



|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Inhoudsopgave .....              | pag.1         |
| Wie wat waar in OMS .....        | pag.2         |
| Van de voorzitter .....          | pag.3         |
| Van de redactie .....            | pag.4         |
| Koffieklets De Kwakelrit .....   | pag.5         |
| ritverslag .....                 | pag.6         |
| Van de penningmeester .....      | pag.7         |
| IBAN en de contributie .....     | pag.8         |
| Zomerrit Nieuw-Vennep 1 .....    | pag.9         |
| ritverslag .....                 | pag.10-11     |
| Van uw toercoördinator .....     | pag.12        |
| overzicht en toekomst .....      | pag.13        |
| Zelf LED verlichting maken ..... | pag.14        |
| Machtiging, uitneembaar .....    | pag.15 t/m 18 |
| LED vervolg .....                | pag.19        |
| Zomerrit Nieuw-Vennep 2 .....    | pag.20        |
| ritverslag .....                 | pag.21        |
| Wim's Superrit, Utrecht .....    | pag.23        |
| ritverslag .....                 | pag.24        |
| Uit de Boekenkast UNION .....    | pag.25        |
| FEHAC nieuws .....               | pag.26 t/m 28 |
| Toer agenda (oud) .....          | pag.29        |
| en andere evenementen .....      | pag.30        |
| Snuffelhoek .....                | pag.31        |
| Clubartikelen .....              | pag.32        |



### Sluitingsdata inzenden kopij:

|                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| Bulletin Nr.149 februari maart  | 21 januari 2014 |
| Bulletin Nr.150 april mei juni  | 25 maart 2014   |
| Bulletin Nr.151 juli augustus   | 3 juni 2014     |
| Bulletin Nr.152 sept. okt. nov. | 5 augustus 2014 |
| Bulletin Nr.153 dec. jan.'15    | 4 november 2014 |



## Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

### Bestuursleden:

|                      |                 |             |                                   |
|----------------------|-----------------|-------------|-----------------------------------|
| Voorzitter           | Anton v.d. Wilt | 06-24286102 | voorzitter@oudmaasterk.nl         |
| Secretaris           | Kees Wolswijk   | 06-81130604 | secretaris@oudmaasterk.nl         |
| Penningmeester       | Peter Snellens  | 06-20287574 | penningmeester@oudmaasterk.nl     |
| Ledenadministratie   | Peter Snellens  | 06-20287574 | ledenadministratie@oudmaasterk.nl |
| Toercoördinator      | Nico Middelkoop | 06-22036358 | toer@oudmaasterk.nl               |
| Algemeen bestuurslid | Jan v.d. Poel   | 071-3313913 |                                   |

### Medewerkers:

|                   |               |             |                            |
|-------------------|---------------|-------------|----------------------------|
| Redactie Clubblad | Jan v.d. Poel | 071-3313913 | redactie@oudmaasterk.nl    |
| Webmaster         | Jan v.d. Poel | 071-3313913 | webmaster@oudmaasterk.nl   |
| Toercoördinator   | Ben Teuben    | 0299-641105 | toer@oudmaasterk.nl        |
| Evenementen       | Vacant        |             | evenementen@oudmaasterk.nl |
| Clubartikelen     | Vacant        |             |                            |

## Wij zijn op het internet te vinden via: [www.oudmaasterk.nl](http://www.oudmaasterk.nl)

### Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

### Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

### Betalingen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

### Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen e-mail Ledenadministratie@oudmaasterk.nl

### Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv [www.drukkerij-bakker.nl](http://www.drukkerij-bakker.nl)

### Ontwerp omslag:

Eric Albers [www.synthesys.nl](http://www.synthesys.nl)

### Contributie 2013 bij automatische incasso of

**bij vooruitbetaling vóór 10 januari** € 22,50

**Zonder automatische incasso** € 24,00

**Gezinsleden (ontvangen geen blad)** € 5,00

**eenmalige inschrijving** € 5,00

**Girorekening OMS** NL19INGB0004404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.

De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onze hobby aangaande.



## *Van de Voorzitter*

Beste veteraanvrienden,

Het jaar zit er al weer bijna op en de toerrit in Putten was het sluitstuk van de toerkalender. Het was weer een fraaie rit. Co en Hans weer dank daarvoor. Ongetwijfeld zal Nico, onze toercoördinator nog een uitgebreide evaluatie verzorgen in het bulletin of tijdens de laatste jaarvergadering.

Een spelbreker dit jaar was ongetwijfeld het weer. Veel regen, dat soms met bakken uit de hemel viel, bezorgde veel deelnemers een nat pak. Maar ja, dat zijn de risico's van onze hobby nietwaar.

Ronald, Nico, Ben, Bernard, Peter, Jan, Manuel, Kees, Wim, Michael, Gerard, Stan, Kees H., Kees K., Co en Hans, bedankt namens alle leden voor de mooie ritten die jullie hebben georganiseerd. Jan en Peter bedankt voor de fraaie publicaties en de strakke financiële regie.

Ongetwijfeld zijn velen niet genoemd in het overzicht. Maar ook zij veel dank voor alle inspanningen voor Oud Maar Sterk.

De rest van het jaar kunnen we vullen met knutselen aan onze voertuigen of het bezoeken van beurzen. Zo is onlangs de beurs van Barneveld weer geweest. Ditmaal in de manege die vol stond met leuke handel. Is internet inmiddels een verkoopmarkt nr.1 geworden, het haalt het natuurlijk niet bij de sfeer, de contacten en de gehaktballen van zo'n markthal.

Dit jaar kunt u nog terecht in Zwolle (Vehikel IJsselhallen 14/15 december) en begin 2014 in Rosmalen (12/13 januari).

Het bestuur doet het rustig aan zoals het past bij onze leeftijd. Druk bezig met het zoeken naar leuke hebbedingetjes voor de leden en nadenken over het komend jubileum. Voor dat laatste zijn we nog op zoek naar een leuke locatie in het midden van het land. Heeft u nog een tip voor een leuke locatie laat het ons weten.

Het bestuur wenst alle leden alvast een goed en vooral gezond toerseizoen 2014 toe.

Anton van der Wilt





## ***Van de redactie***

In 2014 bereikt Oud Maar Sterk de leeftijd van 25 jaar.

Beste lezers,

Onder velen van u is bekend dat Oud Maar Sterk deze leeftijd niet zomaar gaat halen. Bestuurswisselingen en ledenbehoud zijn min of meer interne zaken. Een drukker voor het bulletin vinden en het behouden van kwaliteit is een externe aangelegenheid, evenals het verzenden of laten verzenden van het bulletin.

Bij het ouder worden kom je wel eens voor ongemakken te staan, als mens weten we daar alles van.

Als brommer of motorfiets krijg je ook met ouderdomsverschijnselen te maken, maar dat is nou precies de reden waarom we allemaal lid zijn van deze club.

We zijn in het algemeen zeer begaan met ons bezit, voor de een is de glans het belangrijkste en voor de ander de snelheid. Of je wilt alles zo origineel mogelijk houden of maken. In elk geval moet je nogal eens zoeken naar de beste weg, om alles goed en veilig te houden.

Hieruit blijkt dat we allemaal vindingrijk zijn op een of ander vlak.

En dan nu een vraag: 'Deel je ervaringen met andere leden via het bulletin, bedelf de redactie onder de verhalen'.

En vergeet niet dat je ook op de website met elkaar een boom op kunt zetten. Onder de tab Links, vind je Motorfietsen, Bromfietsen en Scooters. Dit zijn mogelijke discussie plaatsen, voorbehouden aan de leden om te gebruiken. Je kunt hier ook aanbieden of vragen stellen.

Uiteraard zijn we gelukkig met de ritverslagen, deze geven in ieder geval aan dat het hoofddoel, het met plezier genieten van je hobby, goed ervaren wordt.



De redactie wenst allen een veilige jaarwisseling en veel inspiratie toe. Zodat we het komend jaar weer volop kunnen genieten van het bezit, het onderhoud en het rijden met onze voertuigen.

Jan van der Poel



## ***Koffielets De Kwakelrit***

ritverslag 11 augustus 2013

Op zondag 11 augustus is de Oud Maar Sterk Kwakelrit verreden. Zoals elk jaar georganiseerd door "Klompens" Kees Hölscher met medewerking van Harry Katteler en Arjen Markwat.

Het dorp De Kwakel is niet ver van mijn woonplaats Amstelveen; daar kon ik op de bromfiets op mijn gemak naar toe rijden.

Helaas, koud de poort uit en daar begon het licht te regenen. Gezien de weersvoorspelling moest dat buitje wel heel plaatselijk zijn. Toch nog maar gauw even het OMS windjack aangedaan, dat houdt een licht buitje wel tegen. Tot aan Uithoorn bleef het zo, daarna is het gelukkig de hele dag mooi en zonnig weer geweest.

Ruim voor 10 uur waren de eerste deelnemers al aanwezig bij café Bolle Pouw. De koffie met koek waren op kosten van het café, waarvoor namens de deelnemers veel dank. Het leuke van vroeg komen is dat je dan de andere deelnemers kunt zien binnendruppelen. Totaal verzamelden zich met een behoorlijke diversiteit aan merken en modellen 38 bromfietsen. Wat dat betreft, de foto's van deze rit op de OMS website geven een beter beeld hiervan dan ik in dit verslag kan beschrijven.

Klokslag 11 uur werden de motoren

gestart en vooraf gegaan door Harry op de Solex werd De Kwakel in een wolk van rook achtergelaten. Als eerste ging de tocht naar Uithoorn. Door Uithoorn langs de Amstel richting Amstelveen. Al bijna weer thuis! Via de Nesserlaan en Amstelveen-Zuid door Bovenkerk en het Amsterdamse bos naar de Ringvaart van de Haarlemmermeer. Voor degenen die hier niet dagelijks komen: de omlegging van de N201 is al een heel stuk gevorderd. Verder is er bij Schiphol-Oost een grote fly-over gekomen voor het doorgaand verkeer vanaf Schiphol-Rijk naar de A9. Tussen de Ringvaart en het benzinstation aan de A9 is er richting Amstelveen een nieuwe oprit gekomen. Kijk maar eens op <http://www.n201.info/>

Helaas deed zich hier het enige serieuze pechgeval van die dag voor: de Batavus Supersport van Henk lag in scheiding met het voorkettingtandwiel. Verder rijden was niet mogelijk. Omdat de rit zonder bezemwagen was begonnen is Kees direct omgekeerd om zijn eigen auto en aanhanger op te halen. Klasse!

In die tussentijd werd de rit vervolgd langs de Ringvaart, via Badhoevedorp en Zwanenburg. Dan bij Halfweg de spoorlijn over en via de Slaperdijk



met een straffe zijwind naar Spaarndam alwaar de lunchstop was gepland.



Spaarndam is een voormalig vissersplaatsje, daar waar vroeger het riviertje het Spaarne het IJ instroomde. Het ligt ten noord-oosten van Haarlem. Leuk om daar eens doorheen te wandelen. Het dorp is ook bekend door Hansje Brinkers die in zijn eentje een hele overstroming voorkwam door met zijn vinger een gat in de dijk te dichten. Dit verhaal is vooral bekend bij de toeristen uit Amerika. Verder zijn er twee forten behorende tot de Stelling van Amsterdam met de namen "Fort bezuiden Spaarndam" en "Fort benoorden Spaarndam". Logisch toch?

Na de lunch werd de tocht vervolgd via Haarlemmerliede en langs het riviertje De Liede terug naar de Ringvaart. Volgende stop: de spottersplaats bij de Polderbaan van Schiphol. Hier hielden we een lange pauze om iedereen de gelegenheid te

geven voor het spotten van vliegtuigen of het aandoen van de patat- of ijskraam. Bijna hadden we hier een nieuw lid kunnen verwelkomen. De motorbril had deze al op, maar helaas kon deze kandidaat zijn hondepoot niet bij het kruisje plaatsen.

Het laatste deel van de tocht ging langs de oude N201 terug naar Aalsmeer en vandaar binnendoor naar de Kwakel. Op dit stukje kwamen we nog een vreemd

plaatsnaambord tegen: Vrouwentroost. Tja, wat moet ik daar nu van denken.

Rond 4 uur waren we weer terug in De Kwakel. Al met al een prachtige rit



met (heel bijzonder in de randstad) weinig verkeerslichten. Kees, Harry en Arjen bedankt en hopelijk is er volgend jaar weer een rit.

Peter Snellens



## *Van de Penningmeester*

Contributiebetaling 2014

Beste leden,

Het eind van het jaar komt naderbij en dan breekt voor de penningmeester een drukke periode aan: het jaarverslag, de begroting, de kascontrolecommissie en 'last but not least' het innen en verwerken van de contributies voor 2014.

Met de betaling van de contributie voor 2013 waren er toch een aantal leden die zich vergisten in de toen nieuwe bedragen. Deze bedragen staan ook in de Colofon van elk bulletin en op de website, maar voor alle duidelijkheid geef ik deze ook nog even hieronder:

**De jaarcontributie voor gewone leden bedraagt € 24,--.**

**Leden die een incassomachtiging hebben afgegeven krijgen een contributiekorting van € 1,50 en betalen € 22,50.**

**Deze korting geldt ook voor leden die spontaan betalen (per bank of per kas) en dus niet wachten op de acceptgiro. De betaling moet dan wel vóór 10 januari van het nieuwe jaar hebben plaatsgevonden.**

**De contributie voor gezinsleden is altijd € 5,-- .**

Voor de leden die alsnog gebruik willen maken van het gemak van de automatische incasso en de bijbehorende contributiekorting is in het midden van dit bulletin een machtigingsformulier opgenomen.

De middenpagina kan uitgenomen worden en met ballpoint worden ingevuld en ondertekend. Daarna volgens pijl 1, 2, 3 en 4 langs de lijntjes aan de achterkant vouwen waardoor het adres aan de voorkant komt, een postzegel op nr. 5 rechts bovenaan zodat het formulier een dichtgeplakte brief is geworden en voor 1 januari 2014 opsturen.

Met betrekking tot de incasso's en de acceptgiro's vinden er een paar veranderingen plaats.

1. De contributie voor gezinsleden wordt samengevoegd met het contributiebedrag van het hoofdlid. Er komt dus maar 1 incasso of acceptgiro in plaats van voor ieder lid afzonderlijk. Dit is efficiënter voor de verwerking in de administratie.

2. De invoering van de IBAN acceptgiro waarop de betaler zijn IBAN rekeningnummer dient in te vullen. Zie ook de informatie hieronder in dit artikel. Omdat dit IBAN nummer wellicht nog niet bij iedereen bekend is, wordt





op de acceptgiro dit nummer alvast ingevuld op basis van het rekeningnummer van de vorige betaling. Mocht dit inmiddels gewijzigd zijn dan is het verzoek om dat tijdig door te geven aan de penningmeester of voor de betaling uw eigen IBAN overschrijvingskaart te gebruiken. In dat laatste geval moet de betaling plaatsvinden naar het IBAN rekeningnummer van Oud Maar Sterk zoals deze vermeld staat op de ontvangen acceptgiro.

IBAN = International Bank Account Number.

Het IBAN is uw eigen bankrekeningnummer, eventueel aangevuld met voorloophullende tot 10 posities, met daaraan voorafgaand de identificatiecode van uw bank. Totaal is het IBAN 18 posities lang. Doel is om betalingen binnen Europa te standaardiseren. Ongetwijfeld zult u hierover reeds door uw bank zijn geïnformeerd. Meer informatie over IBAN is te vinden op de website <http://www.overopiban.nl/>

De verplichte invoering van IBAN is op 1 februari 2014, echter het gebruik van het IBAN rekeningnummer is al medio 2013 mogelijk gemaakt. Leden die elektronisch betalingen verrichten (via internet) zullen dit al gemerkt hebben. Vanwege de verplichte invoering op 1 februari mogen al vanaf 1 januari de zgn Euro acceptgiro's niet meer verspreid worden.

De meest opvallende verschillen tussen de Euro- en de IBAN acceptgiro zijn: 1) het voorgedrukte IBAN rekeningnummer van Oud Maar Sterk ("op rekening") en de 18 posities voor het IBAN rekeningnummer van de betaler ("van bankrekening"). Zie hiervoor ook het voorbeeldplaatje van de nieuwe Oud Maar Sterk acceptgiro.

Peter Snellens

deze strook niet meezenden

**Acceptgiro**  
over te schrijven

2014 — 3456

24 euro 00 ct

Fact. 2014 — 3456 +

van bankrekening (IBAN)  
**NL19INGB0001234567**

van/door

naam **J. Smid**  
adres **Smederij 12**  
plaats **9876 ZZ Smederswerf**

formulier met blauwe of zwarte inkt invullen  
bij betaling uw IBAN invullen  
zijn alle rode rubrieken ingevuld?  
handtekening

op rekening  
NL63INGB0004404820  
OUD MAAR STERK  
Zwammerdam

op rekening  
van  
NL63INGB0004404820  
OUD MAAR STERK  
Zwammerdam

0001 1232501 E05 5682

© Acceptgiro B.V.

na druk verboden de ruimte hieronder niet beschrijven

betalingsakenmerk euro ct X BIC niet vooraan naar IBAN X code

INGBNL2A+ NL63INGB0004404820+ 17>

voor gebruiksaanwijzing 2.0.2.





## ***Zomerdagrit Nieuw-Vennep (herkansing natte Pinksterrit)***

ritverslag 18 augustus 2013

Vandaag gaan we in Nieuw-Vennep op herhaling.

De Pinksterrit was totaal verregend en daarom hebben de organisatoren een datum in de zomer geprikt om deze rit, die nu Zomerdagrit wordt genoemd, opnieuw te gaan doen. Vanochtend ziet het er naar uit dat het een exacte kopie wordt van die Pinksterrit.

Niet alleen de rit is nagenoeg hetzelfde, maar feilloos kunnen onze ritorganisatoren een datum prikken waarop ook het weerbeeld een kopie is.

De regen valt met bakken uit de hemel en gelukkig heb ik gisteravond al de DKW op de aanhanger gezet en afgedekt met een hoes, anders was ik al nat geregend voordat het feest begint.

Dat zal wat beloven voor de opkomst van deelnemers!

De kledingkeuze is ook niet gemakkelijk.

Op die ouwe DKW in een modern motorpak en dito helm rond rijden kan eigenlijk niet, maar met regenweer is dat wel het beste. Daarom ook de nostalgische outfit ook maar in de kofferbak gegooid, dan kan ik ter plaatse beoordelen wat het gaat worden.

Het is vandaag ook de eerste keer dat er stickertjes als bewijs van inschrijving aan de deelnemers worden verstrekt.

Met Pinksteren heb ik zelf buiten rondgelopen om de mensen aan te sporen om naar binnen te gaan om zich daar te laten inschrijven. Iedereen riep dat men dat al had gedaan, maar het aantal deelnemers lag beduidend hoger dan het aantal inschrijvingen, zodat het vermoeden bestaat dat we te maken hebben met "Zwartrijders".



Zoals bekend wordt alleen ingeschreven bij de toerritten, omdat dit type ritten meer energie en kosten voor OMS met zich meebrengt dan een koffieklets.

Leden mogen gratis meerijden, maar



niet-leden betalen hiervoor 5 euro en hiervoor is inschrijving noodzakelijk. Dat stickertje dat op de koplamp moet worden geplakt is voor ons dus een controlemiddel op zwartrijden.

Ik vertrek om even voor 8:00 uur, de motorhoes laat ik er maar opzitten nadat ik die nog even goed heb vastgezet want de regen komt met bakken naar beneden.

Onderweg heb ik genoten van het bespelen van de ruitenwisser schakelaar, het ene moment was het droog en even later had ik de hoogste snelheid van de wisserbladen nodig. Om 8:55 uur was ik in Nieuw-Vennep en vanaf dat moment werd het droog en er is vandaag geen spat meer gevallen.

Bij het afladen van de DKW bleek de motorhoes onderweg finaal aan flarden te zijn gewaaid.

Ik heb hem netjes opgevouwen en keurig in een hoekje op de lege aanhanger laten liggen, in de hoop dat een of andere onverlaat dat ding zou jatten.

Nou, dat zijn allemaal eerlijke mensen daar in Nieuw-Vennep, bij terugkomst van de rit lag het ding daar nog net zo als ik hem heb achter gelaten.

Tijdens de inschrijving die vanwege het weer bij "De Rustende Jager" binnen werd uitgevoerd, regende het telefoontjes van afzeggers die het niet zagen zitten.

Ook de beoogde achterrijder van de motoren liet het afweten.

Al deze mensen en ook alle anderen die thuis bleven kan ik vertellen dat ze een kans om een mooie rit te rijden hebben gemist.

Ca 20 deelnemers waren present, waarvan het gros de bekenden zijn die altijd meerijden.

Er waren slechts 3 motoren (behalve Kees en ikzelf was er nog een niet-lid (natte spijkerbroek, zie het verslag van de Pinksterit)) en even hebben we met de gedachte gespeeld om aan te sluiten bij de brommers maar na ampel beraad hebben we besloten om dan toch maar gedrieën te rijden.

Na de bromfietsen te hebben uitgezwaaid en nadat ik mijn regenoutfit had aangetrokken zijn wij ook gestart.

Deze keer heb ik wel meegekregen waar we langs reden en het vermoeden dat gevoed was door de ervaringen van de Pinksterit tijdens welke rit ik bijna niks zag behalve het regenwaas op mijn vizier, werd helemaal bewaarheid.

Een prachtige rit!

Vanaf Nieuw-Vennep, Leimuiden, Roelofarendsveen, Woubrugge enz. zijn we naar Noorden gereden, waar we bij Café "De Klinker" op het terras buiten van een eenvoudige lunch hebben genoten.

Na de lunch via De Woerdense Verlaat en De Meije naar Bodegraven en Zwammerdam.

Prachtige eindeloze slingerende weggetjes tussen al dat water door, schitterend om met een lekker tempo



doorheen te rijden.

Ook herkende ik de plek waar wij met Pinksteren besloten om de route in te korten en de plek waar die man in zijn (zeiknatte) spijkerbroek de kortste weg naar huis nam.

Leimuiden weer terug naar Nieuw-Vennep, totaal ca 140 km.

Kees:

Bedankt voor al die moeite die jij je hebt getroost om deze rit uit te zetten.



Veel plezier heb je er zelf nog niet van gehad, met Pinksteren verregend en nu een zeer geringe opkomst. Ik hoop dat dit verslag de motorrijders onder ons een boost geeft om volgend jaar met Pinksteren ook eens mee te rijden, want jij hebt in bedekte termen al aangegeven dat je bij meer animo van deelnemers deze rit best opnieuw zal willen doen.

Nu was dat gelukkig allemaal niet aan de orde.

Via Boskoop en Nieuwveen zijn we weer terug gereden, onderweg nog even een ijsje gepakt en dan via

Ik ben er bij!

Nico Middelkoop



*OMS koffieklets De Kwakel*



## ***Van uw toer coördinator***

Het toerjaar 2013 zit er weer op, met als afsluiting de mooie dag in Putten, toen Co Koopman zijn snertrit organiseerde met een deelneming van ruim 100 voertuigen.

De opkomst was grandioos en ook de motoren mochten zich deze keer verheugen op een mooie opkomst, al met al een schitterende dag met erg mooi weer en een fantastische organisatie.

Behalve in het voorjaar mochten we deze zomer toch al niet over het weer klagen en we hebben weer vele mooie ritten achter de rug.

Elk jaar na afloop van het toerseizoen ben ik weer blij te mogen constateren dat onze ritten zonder ongelukken verreden worden.

Als ik soms zie wat voor capriolen er uitgehaald worden dan rijzen mij de spaarzame haren te berge, maar het loopt steeds weer (althans voor zover mij bekend) goed af.

Laten we dat alsjeblieft zo houden! Dit jaar hebben we 17 ritten gehad, als je dan rekent met een gemiddelde opkomst van 30 of 40 man en vrouw, dan hebben we met zijn allen toch weer heel wat kilometertjes afgelegd.

Als ik ons onvolprezen bulletin lees dan kom ik tot de conclusie dat het steeds dezelfde mensen zijn, een enkel keer uitgezonderd, die een

verslagje maken van een rit.

Het is ook wel eens leuk als iemand anders hiervoor eens actie onderneemt.

Ik stel dan ook voor dat de ritorganisator bij aanvang van een rit aan de deelnemers vraagt wie dat voor deze rit op zich gaat nemen en laat dat nou niet altijd dezelfde zijn. Mensen kom op, er zijn er zat onder u die ook een beetje kunnen dichten!



Sinds ik in het bezit ben van een Zundapp bromfiets rijd ik ook regelmatig met een bromfietsrit mee. Dat kan natuurlijk niet met alle ritten, want vaak eisen andere verplichtingen ook mijn aanwezigheid.

Daarnaast ga ik als motorrijder bij voorkeur op de motor, voornamelijk om de grotere discipline tijdens ritten en het Follow-up systeem dat ik bij de bromfietsen er toch niet in krijg.

Ik heb daarvoor mijn oude DKW 175 VS (1958) waarop ik al meer dan 25 jaar rijd en de Honda CB 400F.

Die laatste heb ik helaas weer moeten verkopen, die mankeerde meer dan ik



in 1<sup>e</sup> instantie kon bevroeden.  
Dat is weer een les, doe geen impulsieve aankopen, maar kijk eerst wat voor vlees je in de kuip hebt anders kost het alleen maar veel geld. Ook mijn Moto Guzzi V7 special heb ik enige tijd geleden al weg moeten doen, maar dat hoofdzakelijk omdat ik met toenemende last van artrose dat loeizware ding soms wel vervloekte. Elke dag heb ik daar nog spijt van.

Dat brengt mij op het volgende.  
Al enige jaren heb ik aangegeven dat ik mijn functie als toer coördinator bij OMS wil beëindigen en al enige jaren heb ik bij de leden gelobbyd voor een opvolger.  
Tijdens de laatste ledenvergadering heb ik gemeld dat ik hoe dan ook per eind van 2013 daarmee stop, als er zich niemand zou aanmelden dan zal OMS vanaf 1 januari 2014 zonder toer coördinator zitten.  
Wel heb ik toegezegd om alle werkzaamheden met betrekking tot het vullen van de toerkalender 2014

te zullen doen, maar begeleiding van mijn kant zal niet meer plaatsvinden, behalve dan ter assistentie van de eventuele nieuwe toer coördinator of en van de ritorganisatoren.  
Ook zal ik de taken van toer coördinator blijven vervullen tot en met de algemene ledenvergadering van 2014, maar daarna niet meer. Ook wil ik blijven meedenken over de festiviteiten m.b.t. ons 25 jarig jubileum.

Tot eind 2014 is alles dus wel zo'n beetje gedekt.  
Eén lid heeft mij medegedeeld dat hij er nog stevig over moest nadenken en hem zal ik dan ook persoonlijk benaderen.  
Mocht dat op niets uitlopen, dan heeft OMS een echt probleem en ik vraag u dan ook om daar vooruitlopend op de algemene ledenvergadering van 2014 alvast diep over na te denken, want dat zal dan een hot item worden.

Nico Middelkoop



OMS Maximaal rit



Rhenoy



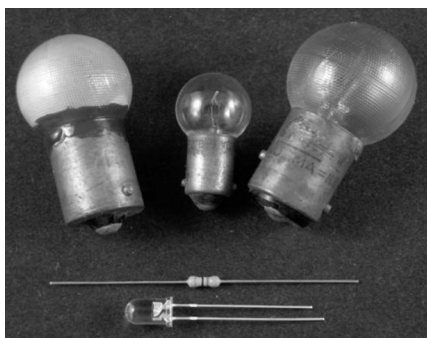


## ***Maak zelf LED lampen voor je klassieker***

Wat heb je nodig?

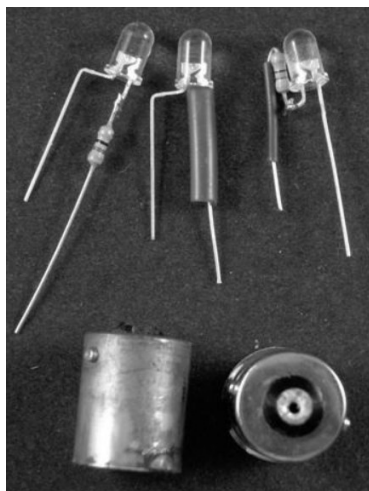
1. Superhelder LED wit 5mm  
(bijvoorbeeld [www.conrad.nl](http://www.conrad.nl) #180001 € 1,70 p.st.)
2. Voor 6V: koolfilmweerstand 0,25W 82 Ohm  
([conrad.nl](http://conrad.nl) #403121 € 0,10 p.st.)
3. Voor 12V: koolfilmweerstand 0,25W 150 Ohm  
([conrad.nl](http://conrad.nl) #403032 € 0,10 p.st.)
4. Oude doorgebrande lamp  
(mag ook nieuw zijn)
5. Soldeerbout en soldeer

Je hebt 1 weerstand per LED nodig.  
Ik ga uit van 1 LED per 3-5 Watt  
vergeleken met de gloeidraad lamp.



Vorbereiding

1. Knijp de glazen bol kapot met een tang. Doe dit in een stevige plastic zak om glassplinters tegen te houden
2. Verwijder de rest van het binnenwerk.  
Ik gebruik daarvoor een boormachine met een grote boor
3. Verwijder het soldeer aan de onderzijde, zodat het gat onderin de fitting open is
4. Schuur de bovenrand van het voetje rondom schoon
5. Knip het grootste gedeelte van de lange poot van de LED af
6. Soldeer de weerstand aan de ingekorte poot van de LED
7. Is er weinig ruimte in de lampvoet of wil je de LED's laag in de lampvoet, buig de weerstand zoals op de foto (rechtse LED) te zien is
8. Plaats een plastic isolatie of plakband om de weerstand om kortsluiting te voorkomen



Ledenadministratie  
Oud Maar Sterk  
p.a. Dhr. P. Snellens  
Hannie Schaftstraat 4  
1183 BV Amstelveen

5





## Machtiging voor automatische incasso

Dit formulier volledig ingevuld opsturen naar:

Ledenadministratie Oud Maar Sterk

p/a dhr. P. Snellens

Hannie Schaftstraat 4

1183 BV Amstelveen

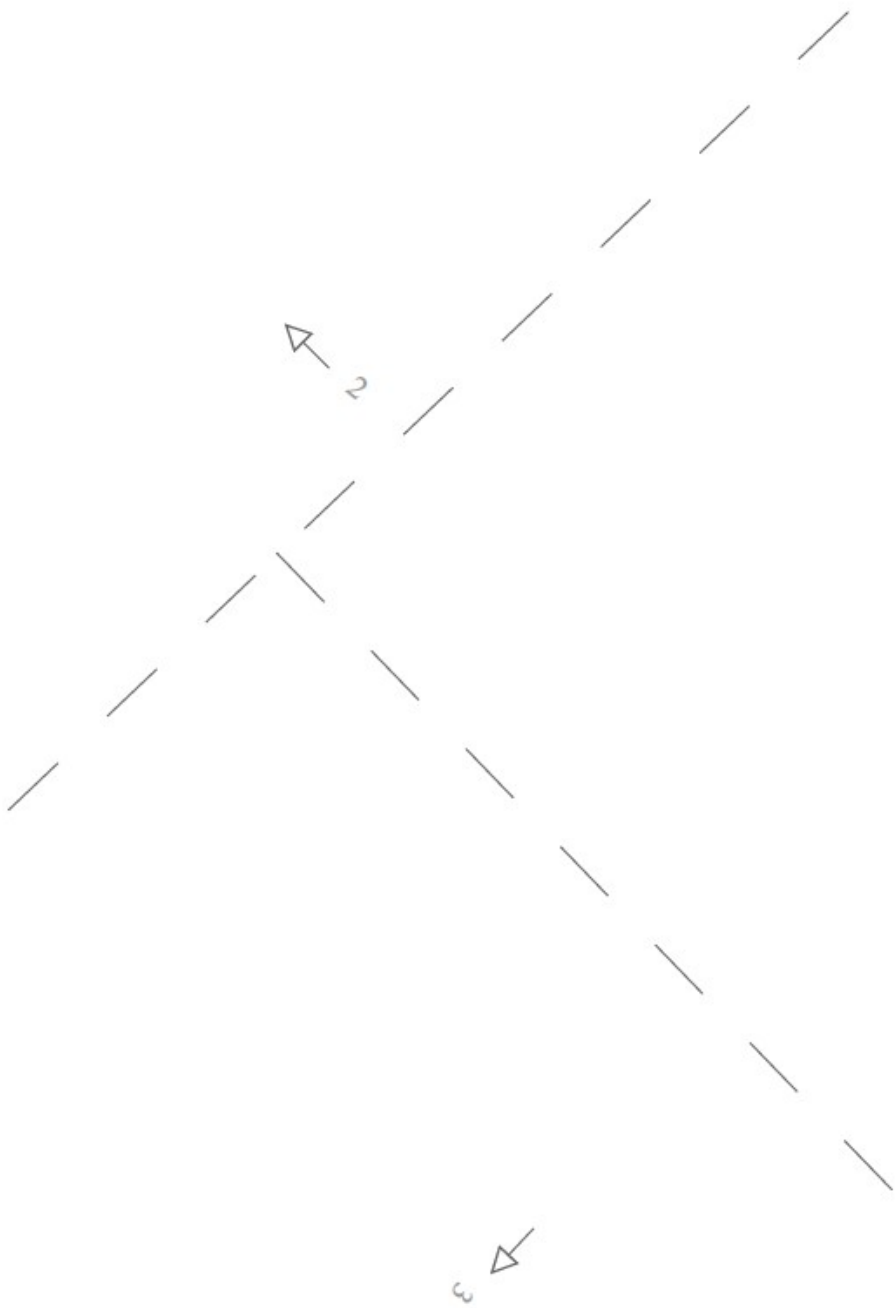
of gescand per e-mail aan ledenadministratie@oudmaarsterk.nl



Ik, de ondertekenende, machtig hierbij de vereniging Oud Maar Sterk, tot wederopzegging, jaarlijks alle kosten, die samenhangen met mijn lidmaatschap, automatisch af te schrijven van mijn bank - of gironummer.  
(Mocht ik het niet eens zijn met een afschrijving, dan kan ik deze binnen een maand ongedaan maken.)

Naam : ..... MM\*)  
Adres : .....  
Postcode : .....  
Woonplaats : .....  
Geboortedatum : .....  
Telefoon : .....

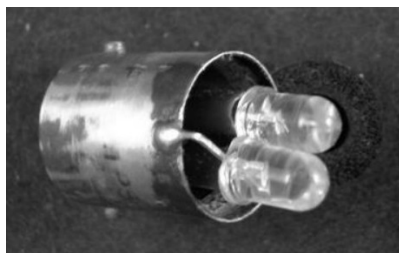






### Afwerking

1. Steek de draden van de weerstanden door het gat onderin het voetje en soldeer de draden vast
2. Knip de draden af en schuur het soldeer glad
3. Soldeer de draden van LEDs op de bovenrand van het voetje vast en knip de rest van draden af



### Opmerkingen

1. Je kan tot 8 LEDs in een normale fitting solderen
2. Je kan ook een lamp met twee gloeidraden (bv achterlicht/remlicht) ombouwen
3. De LED lamp schijnt niet rondom, maar alleen naar boven
4. Als je positief aan massa hebt (sommige Engelse klassiekers), dan gaat de weestand aan de korte poot van de LED
5. De LED lampen werken niet met een klassieke richtingaanwijzer automaat; wees dus zuinig op je 6V lampjes voor de knipperlichten
6. Ook een doorgebrand staaflampje kan je van enkele LEDs voorzien (indien er voldoende ruimte rondom het lampje is)

N.B. Een doe-het-zelf set van 30 LEDs en weerstanden is te koop via onderstaand internetadres:

[http://specialties.110mb.com/webshop/index.php?main\\_page=product\\_info&products\\_id=229](http://specialties.110mb.com/webshop/index.php?main_page=product_info&products_id=229)



Bron: Internet, Tom de Man.  
Getipt door Gerard Hilbers, foto



## ***Zomerdagrit Nieuw-Vennep***

ritverslag 18 augustus 2013

Het is dat je het op je kalender hebt gezet, maar al die trieste weerberichten en het barre weer wat daarbij hoort, geeft je wel eens het gevoel dat het helemaal niet goed gaat komen.

Als dan de dag aanbreekt, kijk je niet eerst uit het raam maar raadpleeg je de buienradar, dat geeft enige hoop. Niet te vroeg starten want dan zit je toch nog in de regen. Voor mij is dat niet zo moeilijk omdat ik op 20 minuten van het startpunt woon.

De opkomst was niet zo groot als met pinksteren, regendreiging heeft toch zijn uitwerking.

De inschrijftafel bevond zich binnen, wél dicht bij de koffie, waarvoor je meteen een bonnetje kreeg aangereikt.

Na de kennismakingsbabbeltjes loop je dan even langs de brommers en motoren om te zien wie er waarmee gaat deelnemen aan de ritten. En zodoende kwam ik op het idee om nu eens geen foto's te maken van de voertuigen, maar slechts van het logo op de tank. En dan valt je op dat er voor één enkel merk behoorlijk wat verschillende zijn gebruikt zo door de jaren heen.

Op het moment dat we vetrokken hield het net op met de laatste spetters, de regenkleding kon verder voor de temperatuur aangehouden worden.

Na de start reden we naar Burgerveen, aan de ringvaart van de Haarlemmermeer, en de ringvaart over naar Leimuiden om vandaar bij Bilderdam uit te komen langs de typerende kronkelweggetjes. Tegen twaalfen kregen we onze eerste pauze, waar dit precies was kan ik niet meer bovenhalen. Peter maakte daar wat foto's en ik dacht dat ik het nog wel terug kon vinden op de kaart, maar dat is me niet gelukt, het moet ergens in de buurt van Wilnis zijn geweest.

Vandaar weer verder door het prachtige polderlandschap en ineens merk je dat je op bekend terrein komt en zo belandde we tegen een uur in de buurt van Vinkeveen bij eetcafé De Schans (hier kom ik ook weleens met de fietsclub). De zon scheen dus de buitentafel werd door ons allen bezet, pauze voor een hapje en een drankje. Prima bediening waardoor het nog beter aanvoelt. Bij het afrekenen gaat het er niet overal hetzelfde aan toe; bij de ene uitspanning reken je af per persoon, bij de ander moet het dan weer per tafel en soms moet het direct bij het op tafel zetten van je bestelling. Hier liep je achteraf naar de kassa en gaf je aan wat je af wilde rekenen, de serveerster vinkte dan op haar lijstje aan wat er betaald was. En zo gebeurde het dat uiteindelijk niet alles betaald was toen de laatste wilde



vertrekken. Sippe gezichten, en een slechte beurt voor de groep. Manuel, als organisator van deze rit, wilde het verschil wel bijleggen uit eigen zak, maar met de penningmeester in ons midden werd het anders opgelost. Volgende keer misschien maar beter om direct af te rekenen.

Vandaar vertrokken we richting Kromme Mijdrecht en enige tijd later begon mijn Puchje zich wat minder goed te gedragen. Nadat ik de benzinekraan op reserve gezet had ging het wel weer en reed ik naar voren om aan te geven dat ik

heel weinig reserve in de tank. En dan sta je versteld van de behulpzaamheid in de club. Cor Vaart trok een fles met benzine uit zijn tas en deze werd spontaan in mijn tankje gelegegd. Het starten duurde dan weer even omdat de benzine nog moest doorlopen, maar het kwam niet lekker op gang. Toen werd me gezegd dat het ook de bougie kan zijn en deze werd er uitgehaald door Jan Altena en het ding zag er niet uit, behoorlijk versleten. En spontaan kwam er een nieuwe bougie voor de dag, een hele goeie en ja hoor, de brommer gaf zich

gewonnen en deed weer mee.

Gelukkig kon ik weer mee, maar bleef voorin de groep, het vertrouwen was ik wel een beetje kwijt.

We reden door de Meije en bij Zwammerdam hadden we weer een korte stop voor de rokers onder ons en om even de benen te strekken.

Verder naar Nieuwkoop en jazeker, een benzinepomp, maar gesloten wegens verbouwing, dan maar doorrijden, ja wat anders? Over de Zevenhovenseweg naar Ter Aar en daar wist ik een benzinepomp langs het kanaal te zitten. De groep wachtte even en ik naar die pomp, zelfs met mingsmering, maar, op



misschien wel moest tanken onderweg. Hopelijk weet Manuel een pomp die open is. Maar even later kapte die er mee, misschien maar

zondag niet geopend. Doorrijden mannen en vrouwen, richting Langeraar en vandaar naar Rijnsaterwoude. Hier werd bij de





Woudse Dom op het pleintje de laatste stop ingelast om van een lekker ijsje, of iets anders wat fris aanvoelt, te genieten in het zonnetje. Vanaf hier naar Nieuw-Vennep is nog bijna 10 kilometer. Ik haakte hier af om in Oude Wetering het pontje te nemen zodat het maar 3 kilometer was om thuis te komen.

Voor mij werd duidelijk dat je je ouwe

brommer toch wat met meer zorg moet behandelen en niet te veel denken van ;hij blijft het wel doen.

Manuel, bedankt voor de mooie rit en clubgenoten, ook hartelijk bedankt voor de goede hulp en alle daarbij behorende adviezen.

Jan van der Poel



*Rijnsaterwoude achter de rug, op naar Nieuw-Vennep*

## ***Wim's Superrit Utrecht***

ritverslag 15 september 2013

*Na een week vol regen waren de weersvoorspellingen voor zondag 15 september gunstig. Laat nu net op die dag de Oud Maar Sterk Superrit gepland staan. Super goed gepland dus door Wim Vos, de organisator van deze rit.*

Een Superrit is tenminste 200 kilometers lang en staat dan ook in

het teken van stevig doorrijden met weinig pauzes. Vereiste voor deelname is vooral zitvlees en een niet al te langzame bromfiets.

De rit werd net als voorgaande keren gesponsord door Iveco-Schouten, de werkgever van Wim, door de Plusmarkt uit Bilthoven en door Wim en Nanette Vos persoonlijk!





Het start- en eindpunt van de rit was bij Iveco in Utrecht alwaar zich die zondagmorgen ruim voor negen uur 18 deelnemers verzamelden met de volgende bromfietsmerken: Batavus (1x), Eysink (2x), DKW (1x), Itom (1x), Kreidler (5x), Yamaha (1x) en Zundapp (7x).

Eerst nog koffie om wakker te worden, maar klokslag 09:00 vertrokken we met als voorrijder Wim Vos (Kreidler), achterrijder Hans Bos (Itom) en in de bezemwagen het assistentie- en fototeam bestaande uit Nico van den Ham en Rob Jastrzebski. Over de A2 heen, door Maarssen en Utrecht-Overvecht. Berucht stukje daarbij is de Gageldijk met om de 100 meter een verkeersdrempel. Austerlitz, Driebergen-Rijsen, Doorn. De N225. Een prachtige route door bossen en open veld en met statige landhuizen als blikvanger. Bij Leersum werd op een parkeerplaats langs de N225 even gestopt. Een ieder liet zich hier de meegebrachte koffie en broodjes uit de Iveco bezem- cq cadiwagen goed smaken. Het voordeel hiervan is dat je niet afhankelijk bent van wachttijden bij de bediening in een café, want voor lange pauzes is geen tijd.

Dan verder langs de N225: Amerongen, Elst, Rhenen. Deze weg is echt een aanrader, het ene moment rijd je door de bossen en het andere moment heb je een prachtig uitzicht op de uiterwaarden van de Nederrijn

en de rivier zelf.

Door Rhenen en over de Grebbeberg. Hier is in de meidagen van 1940 flink gevochten. De erebegraafplaats en een monument herinneren nog aan de slachtoffers. De Grebbeberg is trouwens best hoog, terugschakelen was nodig. Verder op de route zouden we nog wat meer beklimmingen doen. Na de Grebbeberg verlieten we de N225 en reden over de Grebbedijk naar Wageningen. Bij Wageningen reden we niet door de plaats zelf, maar via een pad tussen de stad en de rivier. Je moet het maar weten te vinden.

Hierna Renkum, Heelsum en Doorwerth en even na 12 uur bereikten we de afgesproken halteplaats voor de lunch: restaurant en pannenkoekenhuis "de Tijd" in Wolfheze. We werden al verwacht en de hele groep kon heerlijk buiten zitten op het terras. We waren halverwege dus tijd voor een langere pauze.

Na de lunch reden we noordwaarts de Veluwe op, langs vliegveld Deelen naar Hoenderloo. Weer een route door een prachtig landschap. Door Hoenderloo naar Otterloo en de Harskamp.

In de Harskamp reden we langs het ISK (Infanterie Schiet Kamp), voor veel "oude stompen" een bekend begrip. Op dit terrein bevinden zich o.a ook het Infanterie museum en het Museum Korps Nationale Reserve. Bij de ingang stonden twee YP 408's



opgesteld. Voor de geïnteresseerden, kijk maar eens op

<http://www.museumparkharskamp.nl/>

Na Wekerom ging het even fout want een in de route opgenomen weg was afgesloten. Gelukkig met wat improvisatie en advies van het assistentieteam kwamen we toch weer goed uit. Na Lunteren en Ederveen kwamen we op de N224 en die zouden we blijven volgen tot aan Zeist. In Scherpenzeel werd nog even halt gehouden voor de laatste broodjes en drank uit de bezemwagen. Het laatste stuk ging via Den Dolder en Maartensdijk. Hier begon het warempel wat te regenen. Dus nog even gestopt voor het aantrekken van de regenpakken. Gelukkig bleef het bij wat lichte regen.

Even na 6 uur reden we het terrein van Iveco weer op. Moe maar voldaan

over deze mooie rit van dik 200 kilometer.

Pechgevallen? Vóór de start wilde de Kreidler van Wim niet starten, oorzaak: water in de carburateur. Tja, liepen onze voertuigen maar op water, dat zou een stuk in de kosten schelen! En Manual vond tijdens de rit een dot poetskatoen in zijn uitlaatdemper. Kaboutertjes? Maar al met al ging alles prima, de 2 reserve bromfietsen in de bezemwagen hoefden niet gebruikt te worden.

Een uitgebreide fotoreportage van de rit, gemaakt door Nico en Rob, is te vinden op

<http://fotos.lasclaya.org/oms/>

Wim, Nanette, Nico, Rob, Plus-Markt en Iveco, hartelijk bedankt voor deze Superrit.

Peter Snellens



*Eventjes de benen strekken tijdens de SUPERIT*



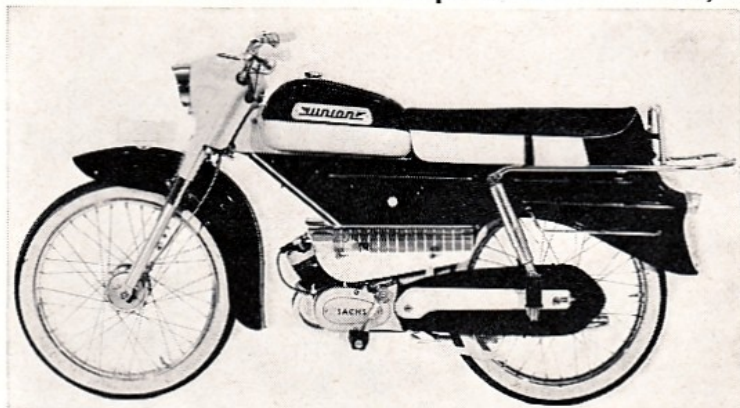
## Vit de Boekenkast

**UNION**

**Nederland**

**Superstrada**

**f 830,50**



*Een model uit de zware dubbelzitklasse, sportief maar vooral ook geschikt voor lange toerritten.*

### **MOTOR:**

Sachs 50/2 MA-NL met membraaninlaat - Tweetakt - Cilinderinhoud 47 cc - Boring 38 mm - slag 42 mm - Twee versnellingen met handschakeling - Achterwielaandrijving door middel van een ketting - Primaire transmissie met tandwielen - Mengverhouding brandstof 1 : 25 - Staande start.

### **RIJWIELGEDEELTE:**

Buisframe - Tankinhoud 10 liter - Telescopische voorvork - Scharnierende achtervork met hydraulische demping - Volnaaf trommelremmen in voor- en achterwiel - Uitrusting: Met buddyseat, duo-voetsteunen, bagagerek - Leverbaar met beenschermen f 35.—, km-teller f 16.— - Leverbaar met Sachs 50/3 (drie versnellingen) Prijs f 862,50 - Gewicht bromfiets 71 kg.

### **ANDERE UNION MODELLEN:**

*Tourist* - Met Saxonette motor met automatische koppeling en staande start - Tankinhoud 8,5 liter - Voor- en achtervering - Prijs f 733.— - Ook leverbaar met Sachs-motor met twee versnellingen voor de prijs van f 764.50 - of met drie versnellingen voor f 796.50.

**FABRIKANT:** N.V. Union Rijwielfabriek, Den Hulst (Ov.)

Het bouwjaar van dit model is 1963.



## *FEHAC Nieuws*



Nieuwsbrief 2 oktober 2013

### **Nieuw licht op Oldtimer Akkoord?**

**Dit voorjaar stemde ook de FEHAC onder protest in met het MRB-akkoord. De hoofdlijnen van het akkoord staan nog steeds recht overeind, maar er is wel 'groot onderhoud' gewenst voorafgaand aan de invoering. Het zojuist gepresenteerde rapport van Stichting Autobelangen is zonder meer aanleiding voor nadere beschouwing.**

Afgelopen april stemde de FEHAC onder protest samen met 'de oldtimer alliantie' in met het MRB-akkoord voor klassieke voertuigen. Oorspronkelijk was de insteek van het Ministerie van Financiën om vanwege milieu redenen klassieke voertuigen te gaan belasten. Nadat de FEHAC overtuigend had aangetoond dat het belasten van het gebruik van klassieke voertuigen zou resulteren in een uiterst marginaal effect op het milieu, kwam het ware verhaal boven tafel; er was geld nodig. Om die reden is – wederom tegen de zin van de FEHAC – de door de Tweede Kamer aangenomen motie dat de liefhebbers ontzien moesten worden ook zo krap uitgelegd.

Voor de FEHAC is helder dat het dagelijks gebruik van klassieke voertuigen om daarmee een financieel voordeel te behalen, niet onbelast kan blijven. Daarvoor is de MRB vrijstelling simpelweg nooit bedoeld geweest. In hoofdlijnen staat het akkoord dan ook overeind. Er zijn evenwel onder druk een aantal weeffouten ingeslopen, die ongedaan gemaakt moeten worden. Grote groepen liefhebbers worden te onrechte onevenredig zwaar getroffen door het huidige akkoord. Hierdoor worden gaten geslagen in de overlevingskansen van klassieke voertuigen.

De FEHAC heeft daarvoor de afgelopen maanden meerdere keren aandacht gevraagd. Ook heeft de FEHAC meerdere aanvullende voorstellen gedaan om het huidige akkoord te verbeteren. Voorstellen die bovendien de hoogte van de berekende opbrengst niet aantasten, maar wel de "pijn" van het belasten van klassieke voertuigen veel rechtvaardiger verdelen.

Het zeer recent door de Stichting Autobelangen gepresenteerde rapport zet de feiten, zowel de reeds bekende, als een aantal nieuwe feiten, overzichtelijk op de rij. De FEHAC heeft hier vooraf kennis van kunnen nemen en is van mening dat dit rapport ruim voldoende aanleiding is om samen met de alliantie in een goed gesprek met het Ministerie van Financiën de materie opnieuw tegen het licht te houden.

Meer informatie mbt de FEHAC, klassiekers en mobiel erfgoed vindt u op de website onder Links > Informatief



Nieuwsbrief 8 oktober 2013

## **MRB regeling voor Oldtimers 2014**

### **Alle voertuigen ouder dan 40 jaar zijn vrijgesteld voor MRB.**

Onder alle voertuigen vallen alle voertuigen dus personenauto's, motorfietsen, bestelauto's, vrachtauto's, autobussen, kampeerwagens etc. etc. De brandstofsoort maakt niets uit.

De leeftijd is gerekend vanaf de Datum Eerste Toelating (DET) die op het kenteken staat vermeld. Dit hoeft niet gelijk te zijn aan het bouwjaar.

Op 1 januari 2014 zijn alle voertuigen met DET vóór 1 januari 1974 vrijgesteld van MRB. Een voertuig met DET 1 juli 1974 wordt pas op 1 juli 2014 vrijgesteld van MRB.

### **Overgangsregeling:**

Er is een overgangsregeling voor voertuigen met DET tot/met 31 december 1987, totdat deze 40 jaar oud zijn.

De overgangsregeling geldt alleen voor:

- Personenauto's of bestelauto's op benzine
- Motorfietsen
- Vrachtwagens[1] of autobus1 (ook op diesel of LPG)

Dus de overgangsregeling geldt niet voor:

- Personenauto's of bestelauto's op diesel of LPG[2]
- Kampeerwagens

Deze categorieën betalen de normale MRB.

Voor kampeerwagens betekent normale MRB het kwarttarief (particulier gebruik). Maar dit kan oplopen tot ruim boven de 120 euro.

### **De overgangsregeling betekent:**

- Je mag van de openbare weg gebruik maken voor een kwarttarief MRB met een maximum van 120 euro per jaar.
- Maar niet in de maanden december, januari of februari (tijdens de zogenaamde winterstop).
- Als je betrappt wordt op de openbare weg tijdens de winterstop betaal je voor het gehele kalenderjaar de volledige MRB met een flinke verzuimboete (100%).

Ieder jaar in het vierde kwartaal kan de kentekenhouder kiezen om gebruik te maken van de overgangsregeling of gewoon MRB te betalen.

De keuze om gewoon MRB te betalen is nodig voor restauratieobjecten. Als je gewoon MRB betaalt, kun je het voertuig schorsen en dan betaal je alleen het schorsingstarief. Let op: als de restauratie gereed is, en je haalt het voertuig uit de schorsing, dan moet je wel MRB betalen voor het resterende deel van het jaar. Het jaar daarop kun je gebruik maken van de overgangsregeling.

Wisselen van eigenaar:

- Als een voertuig van eigenaar wisselt, blijft de per 1-januari door de vorige eigenaar gemaakte belastingkeuze gelden. Dat betekent als een voertuig in de overgangsregeling zit, dan blijft het voertuig in de overgangsregeling (en hoeft de nieuwe eigenaar voor de rest van het jaar niets te betalen, want het hele jaar is al betaald door de vorige eigenaar).
- Als het voertuig niet in de overgangsregeling zit, dan kan het pas vanaf het volgende jaar in de overgangsregeling en dien je de resterende maanden gewoon



MRB te betalen.

- Als de nieuwe eigenaar toch in december wil rijden, kan hij ook kiezen om MRB te betalen door aanvullende aangifte MRB te doen. Dit gaat dan in vanaf de datum tenaamstelling.

Import:

- Bij het importeren van een voertuig, die binnen de regels voor de overgangsregeling valt, kan direct na het op kenteken zitten gekozen worden voor de overgangsregeling (voor de rest van het lopende jaar) of gewoon MRB betalen.

### **Hoe gaat het vanaf 1 januari 2014:**

De overgangsregeling treedt al op 1 januari 2014 in werking. Om in 2014 gebruik te kunnen maken van deze regeling ontvangt de houder van het voertuig daarom begin 2014 een brief en krijgt hij tot 1 maart 2014 de tijd om een keuze te maken.

In de maanden januari en februari 2014 kan er gewoon gebruik van de weg worden gemaakt.

### **Evenementenregeling:**

In de Memorie van Toelichting staat "Overigens worden, voor zover niet anders vermeld, de huidige regels in de Wet MRB 1994 betreffende evenementenregeling gecontinueerd" (blz 63). Echter hoe zoiets in zijn werk gaat, staat nergens. Maar vermoedelijk is het mogelijk om in de overgangsregeling gebruik te maken van de evenementenregeling (voertuig moet dan wel geschorst zijn).

### **Is alles zeker?**

De Raad van State heeft een negatief advies uitgebracht over de overgangsregeling. De staatssecretaris heeft hierop gereageerd en handhaaft het voorstel.

Zowel de Tweede als Eerste Kamer moeten zich nog uitspreken over de regeling. Het lijkt echter een utopie dat de Tweede Kamer de regeling volledig afwijst. De Tweede Kamer kan nog wel amendementen indienen om de regeling op details aan te passen. De Eerste Kamer kan alleen het gehele belastingplan, waar dit een deel van uitmaakt, afwijzen.

### **Bronnen:**

- Informatieblad "Motorrijtuigenbelasting voor oldtimers" op de site van de belastingdienst.
- "Belastingplan 2014"
- "Raad van State no. W06.13.0258/III"
- "Nader rapport AFP2013/598"

FEHAC, 30 september 2013

- [\[1\]](#) Onder voorwaarde "niet bedrijfsmatig gebruikt".
- [\[2\]](#) Nergens is meer iets te vinden van DET 1. Dus alle LPG, ook die vanaf het begin op LPG staan, gaan MRB betalen.





## Toer - en Evenementenkalender

| Wanneer  | Wat                            | Waar             | Wie*   | Info bij                        | Telefoon                   | Info in          |
|----------|--------------------------------|------------------|--------|---------------------------------|----------------------------|------------------|
| 10-03-13 | Winterrit                      | Breda            | M      | Ronald Kalwij                   | 06-20301192                | Nr.144           |
| 16-03-13 | Algemene Leden vergadering     | Vianen           | Allen  | het bestuur                     |                            | Nr.144           |
| 01-04-13 | Paasrit<br>Openingsrit         | Beesd            | M<br>B | Nico Middelkoop<br>Ben Teuben   | 06-22036358<br>06-23631399 | Nr.144           |
| 28-04-13 | Koffieklets                    | Zutphen          | B      | Bernard Harms                   | 06-21631066                | Nr.144           |
| 30-04-13 | Koninginnedag-<br>rit          | Kedichem         | M+B    | Peter de Koster                 | 0188-63758                 | Nr.144<br>Nr.145 |
| 05-05-13 | Bevrijdingsrit                 | Reeuwijk         | B      | Jan Baars                       | 06-43139972                | Nr.144           |
| 20-05-13 | Pinksterrit                    | Nieuw-<br>Vennep | B<br>M | Manuel Lutgens<br>Kees Wolswijk | 06-54614783<br>06-81103064 | Nr.145           |
| 26-05-13 | Koffieklets                    | Utrecht          | B      | Wim Vos                         | 06-33889468                | Nr.145           |
| 02-06-13 | Beemster- en<br>Waterlandrit   | Purmerend        | B      | Beno van den Bosch              | 06-23631399                | Nr.145           |
| 08-06-13 | Koffieklets                    | Montfoort        | M      | Michael van Asten               | 030-6034853                | Nr.145           |
| 16-06-13 | Koffieklets                    | Verschuiven      | B      | G. Waterschoot                  | 06-11281574                | Nr.145           |
| 21-07-13 | Koffieklets                    | Bemmel           | M      | Stan van Asten                  | 06-57373182                | Nr.146           |
| 11-08-13 | De Kwakelrit                   | De Kwakel        | B      | Kees Hölcher                    | 06-16067667                | Nr.146           |
| 18-08-13 | Zomerdagrit                    | Nieuw-<br>Vennep | B<br>M | Manuel Lutgens<br>Kees Wolswijk | 06-54614783<br>06-81103064 | Nr.146           |
| 25-08-13 | Maximaalrit                    | Rhenoy           | M+B    | Nico Middelkoop                 | 06-22036358                | Nr.146           |
| 15-09-13 | Superrit                       | Utrecht          | B      | Wim Vos                         | 030-2251817                | Nr.147           |
| 21-09-13 | Nationaal Vete-<br>raanTreffen | Woerden          | Allen  | Kees Koren                      | 06-44444302                | Nr.146<br>Nr.147 |
| 19-10-13 | Snerrit                        | Putten           | B<br>M | Co Koopman<br>Hans Bos          | 06-20248468<br>0341-559561 | Nr.146<br>Nr.147 |

### Andere Evenementen

\* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen



## *Toer – en Evenementenkalender*

| <i>Wanneer</i> | <i>Wat</i> | <i>Waar</i> | <i>Wie*</i> | <i>Info bij</i> | <i>Telefoon</i> | <i>Info in</i> |
|----------------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------|
|----------------|------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------|

Op 5 januari 2014, de Brabantse Bromfietsbeurs, van 10:00 uur tot 15:00 uur, op een unieke locatie, de Koekbouw in Veghel. [www.bromvliegers.nl](http://www.bromvliegers.nl)

Autotron Rosmalen is op zaterdag 11 en zondag 12 januari 2014 geopend van 10.00 tot 17.00 uur. De entreprijs bedraagt € 12,50 en kinderen tot 15 jaar hebben gratis toegang. Autotron Rosmalen is gelegen aan de A59, afrit 50 's-Hertogenbosch - Nijmegen. Meer informatie is te vinden op de website van de Oldtimerbeurs.

Vrijdag 28 februari 2014: van 14.00 tot 20.00 uur, Zaterdag 1 maart 2014: van 09.00 tot 18.00 uur, Zondag 2 maart 2014: van 09.00 tot 18.00 uur  
37° Antwerp Classic Salon. One of the best in Europe. Antwerp Expo (Bouwcentrum)

Zaterdag 22 maart 2014 t/m zo 23 maart 2014  
Sportcentrum Leek. Aanvang: 10:00 uur tot 18:00 uur  
Veel motoren en bromfietsen van verschillende merken zijn vandaag te zien.  
[www.classicmotor-bromfietsbeurs.nl](http://www.classicmotor-bromfietsbeurs.nl)

## *Snuffelhoek*

### **Gevraagd:**

Zondagmiddag (20-10-2013) na de Snertrit van Putten, ging ik om 13:00 uur van de Talmastraat Geldermalsen naar benzinestation Kalenberg Meteren, en vergat mijn BMW – Kofferset (Links en Rechts) te vergrendelen aan de motorfiets.

En daardoor zijn ze (waarschijnlijk) op de verkeersdrempel Kennedylaan van mijn motorfiets afgevallen. En nu ben ik ze verloren, dit merkte ik pas bij terugkomst om 13:12 uur in de Talmastraat.

Op de terugweg in de rotonde (Echica) toeterde en wuifde er iemand in een busje, maar daar heb ik verder niet op gereageerd, totdat ik thuis kwam en het ontdekte.

Daarna heb ik div. keren de weg Talmastraat Geldermalsen/ benzinestation Kalenberg Meteren gereden maar niets gevonden.

**Daarvoor deze OPROEP: "Wie van jullie -/of kent /of heeft er gezien / iemand die mijn BMW motorfiets – koffers heeft gevonden" op de Kennedylaan Geldermalsen.**

Willen diegene mij dat dan laten weten, op tel: 06-50838869, 0345-575884, of de Politie - /Gemeentehuis Geldermalsen.

Met vriendelijke groet, J.v.Soelen.

### **Te koop aangeboden:**



2 lange solex jassen, bruin 1x als nieuw  
5 paar antieke leren handschoenen, bruin  
2 leren antieke mutsen, bruin  
1 zwarte leren motorbroek, lang 110 cm, omtrek 85 cm, bijna nieuw  
Info bij: Peter de Koster  
fam de [koster@hotmail.com](mailto:koster@hotmail.com) telefoon 0183-563758 06-12946129

**Te koop gevraagd:**

ben op zoek naar een Zundapp goudhaan +/- 1973 brommer, in goede staat.  
Wie kan mij op weg helpen?

Ruud Janssen

e-mail: [spine@home.nl](mailto:spine@home.nl)

**Gevraagd:**

**Wie wil mij een handje helpen?**

Ik ben in het bezit van 2 vintage Kreidlers, volledig gerestaureerd, en deze staan 12 jaar stil. Jammer maar door geldgebrek (het kost nogal wat..) en .. de verkoop ligt te laag! Ik zou deze willen gaan berijden en R.D.W. goedgekeurd krijgen. Is er iemand in de buurt van BAARN die ook deze hobby wil doen, rijden en onderhouden?

Info: Willem van de Meeberg. Mail of bel.. de tijd komt eraan! Alleen moet ik alles nog in orde maken om te kunnen rijden. Telefoon 035-5421578 (antwoordapparaat) of e-mail [willemv.dmeeeberg@live.nl](mailto:willemv.dmeeeberg@live.nl)

**Gevraagd:**

**Wie helpt mij te vinden? Herhaling en kleine aanvulling**

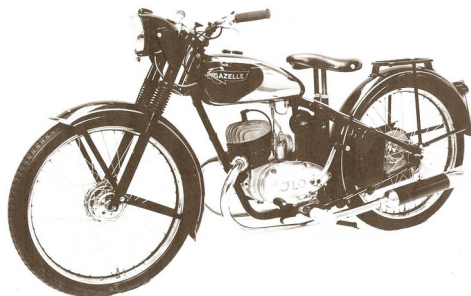
Ik ben bezig een Gazelle motor van 1952 samen te stellen met J.L.O.-blok 125 cc, 2 poorts. Vele hoofdzaken zijn reeds aanwezig, maar ik zoek nog: een kettingkast, voor- en achterspatbord, standaard en 2 stuurstroppen 22 mm. De lengte van het voorspatbord is 900 mm, van het achterspatbord 1200 mm en een breedte van 105 mm.

**En een bagagedrager en de rubberen vork sokken.**

Heeft u iets liggen, een adres van een sloper, een tip, een oude rijwielhandel of motoradres, een verzamelaar?

Of passend van een ander merk, geen bezwaar. Zoekt u mee? Bedankt.

Info: Dhr. H. Voets, tel. 0164-233740 of e-mail: [harvoe@home.nl](mailto:harvoe@home.nl)





## *Clubartikelen*



*Uw bestelling wordt direct verwerkt*

- **Petten**
- **Pennen**
- **Stickers**
- **T – shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw wit**
- **Polo met lange mouw zwart**

Clubartikelen,  
zijn te bestellen via de website of  
per telefoon (0341-559561), maar  
u kunt ze ook direct bekomen  
tijdens de ritten.

Maak hiervoor een praatje met  
Hans Bos, hij heeft altijd van alles  
bij zich.

