



Jaargang 24



Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de voorzitter	pag.3
Van de secretaris,	pag.4
de Notulen van de ALV te Vianen	pag.5
vervolg.....	pag.6 en 7
Enkele foto's van de ALV/Bingo-avond	pag.8
Huishoudelijk Reglement,	pag.9
goedgekeurde versie	pag.10 t/m 12
Koffieklots Zutphen voor brommers	pag.13
KK Bevrijdingsrit Reeuwijk, brommers	pag.13
Toerreglement, goedgekeurde versie	pag.14 en 15
Koninginnedagrit in Kedichem B&M	pag.16
Van knoeiwerk naar vakwerk	pag.17 t/m 20
Pinksterrit in Nieuw-Vennep B&M	pag.21
Koffieklots in Utrecht voor brommers	pag.22
Verslag winterrit in Breda	pag.22
Koffieklots in Purmerend, brommers	pag.23
AJS adept uit Brussel	pag.24 en 25
Toertocht in Beesd, verslag	pag.26 t/m 28
Koffieklots motoren in Montfoort	pag.29
KK Valkenswaardrit, brommers	pag.30
Website nieuws	pag.31
Mijn BROMMERS	pag.32
FEHAC nieuws	pag.32
Toer agenda	pag.33 en 34
Snuffelhoek	pag.35
Clubartikelen	pag.36

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.146 juli augustus	11 juni 2013
Bulletin Nr.147 sept. okt. nov.	13 augustus 2013
Bulletin Nr.148 dec. jan.'14	5 november 2013



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton v.d. Wilt	06-24286102	voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Kees Wolswijk	06-81130604	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Jan v.d. Poel	071-3313913	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	toer@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen e-mail Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers www.synthesys.nl

Contributie 2013 bij automatische incasso of

bij vooruitbetaling vóór 10 januari	€ 22,50
Zonder automatische incasso	€ 24,00
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00
eenmalige inschrijving	€ 5,00
Girorekening OMS	4404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.

De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



Van de Voorzitter

Beste Veteraanvrienden,

De koude blijft maar gaan, maar.... er was een heerlijk zonnetje tijdens de Paasrit.

De kop is eraf en het toerseizoen geopend. Als er zon schijnt op de eerste rit zit het voor de overige ritten meestal ook wel goed. Let maar op!

Wat ook alweer achter de rug is, is de algemene ledenvergadering. Wederom een zeer geslaagde avond met een fantastische hoofdprijs. De prijs is beschikbaar gesteld door de heer Bert Noordijk, die wij hiervoor heel hartelijk bedanken. Ongetwijfeld meer nieuws hierover in dit Bulletin.

Belangrijk nieuws kwam deze avond van het bestuur zelf. Het jaar 2015 is absoluut de grens voor toercoördinator Nico en voorzitter Anton. Dat zij dit nu *al* aangeven betekent dat er ruime bedenktijd is voor leden die voornemens zijn om iets in het bestuur te doen. Niet alleen ruim tijd voor nadenken maar ook voor inwerken. Bovendien betekent dit signaal dat het nu ernst is!

Inmiddels schudt en beeft Nederland en de rest van Europa onder de financiële crisis. En tijdens het doornemen van de begroting viel op dat de Fehac een flinke portie van ons beschikbare budget opslokt. Tja, en dan brandt de discussie over zin of onzin van deelname aan de Fehac weer los.

Inmiddels zijn besprekingen gaande om met het bestuur aan de tafel te gaan zitten. We zijn benieuwd wat er uitkomt en wij zullen u in het volgende Bulletin hierover nader informeren.

Tot die tijd veel zonnige ritten toegewenst enwees voorzichtig!

Anton van der Wilt





Van de Secretaris

Notulen van de Algemene Ledenvergadering Oud Maar Sterk op 16 maart 2013 te Vianen.

Aanwezig:

Het voltallig bestuur, 36 leden en 6 gasten.

Opening:

Voorzitter opent om 20:00 uur de vergadering en heet iedereen welkom.

Mededelingen en binnengekomen post:

Secretaris meldt dat Stan van Asten, Henk en Adri Cooman, Hennie Brussee en de heer Schouw zich hebben afgemeld.

Verder staat de vergadering stil bij het overlijden van onze leden de heren Treurniet en Van Keulen en de op 8 maart 2013 overleden Jan Dijkhof. Bestuur heeft een blijk van medeleven naar de nabestaanden gestuurd.

Notulen ALV 2012:

Er zijn geen op- of aanmerkingen. Bij stemming door de aanwezige leden wordt unaniem het verslag goedgekeurd en vastgesteld.

Bestuursvergaderingen:

In 2012 is drie maal een bestuursvergadering gehouden. De onderwerpen waren in grote lijnen gelijk aan die op deze ALV.

Verslag van de penningmeester:

- De kascommissie, bestaande uit de heren Kalwij en Koster, heeft de financiën gecontroleerd en in orde bevonden. De kascommissie adviseert de vergadering om de penningmeester décharge te verlenen. Bij stemming wordt dat unaniem gedaan.
- Voorzitter vraagt vrijwilligers voor de kascommissie 2013. Niemand meldt zich. De huidige kascommissieleden - Ronald Kalwij en Peter Koster - stellen zich dan maar nog voor een jaar beschikbaar.
- Penningmeester geeft enige uitleg over de financiën 2012 en dat jaar is helaas afgesloten met een negatief resultaat van € 722,11. Om 2013 positief af te sluiten heeft het bestuur besloten om geen 6 maar 5 bulletins uit te brengen. Het bulletin is en blijft de grootste kostenpost. Het financieel overzicht 2012 is in bulletin 144 opgenomen zodat alle leden daar kennis van hebben kunnen nemen. Geen van de aanwezigen heeft vragen over het financieel overzicht.
- Penningmeester geeft uitleg over de begroting 2013. Ook deze is opgenomen in bulletin 144. Voldoende exemplaren van de begroting zijn aan de vergadering ter hand gesteld. Er zijn geen vragen en de vergadering besluit bij unanieme stemming de begroting te accorderen.



- Penningmeester en tevens ledenadministrateur meldt dat OMS op 1 januari 2013 nog 384 leden had. In 2012 hebben 32 leden hun lidmaatschap opgezegd. Indien het e-mailadres bekend was, werd gevraagd waarom. Veelvuldig is het zo, dat de interesse weg is, de voertuigen verkocht zijn of door gezondheidsperikelen er niet meer gereden kan worden.
- In 2012 heeft OMS van 8 leden afscheid moet nemen door wanbetaling en 2 door overlijden. Het goede nieuws is dat we 19 nieuwe leden mochten verwelkomen. Penningmeester vraagt om bij opzegging toch je verantwoordelijkheid te nemen en de betaling van de contributie netjes af te handelen.

Toercommissie:

- Het jaar 2012 is een goed toerjaar geweest. Dankzij de vrijwilligers waren er genoeg ritten. Ook voor 2013 is de toerkalender al aardig gevuld. Er kunnen nog ritten georganiseerd worden in juli, augustus en september. Dus als je een rit of klets wilt organiseren, meld je aan bij Nico, de toercoördinator. Nico bedankt iedereen die heeft bijgedragen aan het organiseren van een rit of klets.
- Het follow-up systeem lukt bij de bromfietsen niet erg. Nico vraagt dan om tijdens het rijden wat te letten op de andere deelnemers. Zie je dat je niet meer gevolgd wordt, stop dan of meldt het aan de voorrijder.
- Nico geeft advies om de avond voor de rit even met de uitzetter te bellen. Zo voorkom je dat je voor niets komt als de rit onverhoopt niet door mocht gaan.
- Nico meldt dat hij inmiddels al vele jaren toercoördinator is. Nu wordt het tijd voor nieuw bloed. Uit de vergadering komt geen vrijwilliger. Er zijn ook geen aanmeldingen ontvangen. Nico geeft aan toch eind 2014 te stoppen, ook als er geen nieuwe toercoördinator beschikbaar is.

Redactie:

Jan bedankt iedereen die in 2012 kopij heeft aangeleverd. Graag weer kopij aanleveren daar je nooit genoeg kunt hebben. Schroom niet, schrijf je ervaringen over een rit, technische zaken of wat dan ook.

In het bijzonder wil Jan Gepke Oosterbroek bedanken voor haar redigeerwerk voor het bulletin.

Jan meldt dat hij de OMS website heeft aangepast en de secretaris meldt dat de site er gelikt uit ziet.

Leden kunnen nu inloggen en dat kan met de naam, geboortedatum en e-mailadres. Helaas weten we niet van alle leden hun geboortedatum en e-mailadres. Dus mensen, even doorgeven aan de redactie of ledenadministratie.

Op de site kunnen technische handleidingen, werkplaatsdocumentatie en alles wat interessant is geplaatst worden. Dus opsturen maar naar de redactie. Je krijgt het absoluut weer terug. Digitaal aanleveren mag uiteraard ook.

Beurscommissie:

Geen nieuws daar OMS niet beschikt over een beurscommissie. Lijk je dat wat, neem contact op met een van de bestuursleden.

**Huishoudelijk reglement en toerreglement:**

Beide reglementen zijn aangepast en al in het bulletin afgedrukt. De reacties daarop zijn verwerkt en ter tafel liggen nu beide reglementen. Secretaris meldt welke aanpassingen er gedaan zijn. Beide reglementen worden bij stemming door de aanwezige leden unaniem goedgekeurd.

Fehac:

Kees (secretaris) meldt dat in het blad "Bromfiets" een onderwerp heeft gestaan over het aantal keuringsstations RDW. RDW wilde het aantal terugbrengen van 16 naar 5 zodat altijd een oldtimer-specialist de keuring kan doen. Volgens Bromfiets is door haar inzet het aantal op 16 gebleven.

Er ontstaat enige discussie wat nu beter is:

- * Op 5 plaatsen keuren door een specialist, die ook affiniteit heeft met oldtimers, maar daardoor wel wat verder rijden, of

- * op 16 plaatsen keuren door elke keurmeester, die mogelijk niets heeft met oldtimers. Voordeel is minder ver rijden.

Bij OMS is bekend dat een lichte motor afgekeurd werd terwijl deze in perfecte staat was. De keurmeester wilde hem kennelijk keuren naar de hedendaagse eisen. Bij een ander keuringsstation bleek keuring geen probleem. De keurmeester daar had wel affiniteit met oldtimers. De motor werd gekeurd op de toen geldende technische eisen. Misschien dan toch beter om iets verder te rijden!

Jan S. vroeg om een stemming over het lidmaatschap van de Fehac. Secretaris meldde daar niet voor te zijn. Aan de Fehac is om een reactie gevraagd over het onderwerp in het blad Bromfiets. We hebben nog geen antwoord ontvangen.

Om een gewogen besluit te nemen over het lidmaatschap van de Fehac is meer informatie nodig. Pas dan kunnen we een besluit nemen. De vergadering is het daar mee eens.

Verkiezing bestuur:

De voorzitter (al véél langer dan 10 jaar bestuurslid), de secretaris en toercoördinator (beide al langer dan 10 jaar bestuurslid) vragen of er nieuwe kandidaten zijn voor deze functie. Helaas zijn er geen aanmeldingen binnengekomen. Nico geeft nogmaals expliciet aan om eind 2014 te stoppen, of er nu wel of geen nieuwe kandidaat is voor zijn functie.

Rondvraag:

Wim Vos vraagt de deelnemers te letten op hun snelheid en het in acht nemen van de verkeersregels. Secretaris adviseert met klem om geen verkeersregelaar te spelen. We zijn daar niet bevoegd voor en ook niet voor verzekerd.

Afsluiting:

De voorzitter sluit de vergadering en bedankt een ieder voor zijn komst. Hij vraagt nog



wel even aandacht voor de Bingo. De prachtige bromfiets voor de bingo is geschonken door Bert Noordijk uit Maastricht. Ortwin Reitz heeft de bromfiets meegebracht. Hij vraagt en krijgt een enorm applaus voor beide heren.

Nabranders:

De bromfiets is gewonnen door OMS gezinslid Remy Vet. Veel plezier met de bromfiets en we zien je hopelijk met de bromfiets terug op een toerrit.

Kees Wolswijk
Secretaris Oud Maar Sterk





Aandachtige leden in de zaal

Nico doet een dringende oproep voor zijn opvolging

En een knetterende bingo





Huishoudelijk Reglement

Huishoudelijk Reglement Oud Maar Sterk

De veteranen toerclub Oud Maar Sterk (OMS) is een vereniging met volledige rechtsbevoegdheid en is als zodanig ingeschreven bij de Kamer van Koophandel. In dit huishoudelijk reglement kunnen "club" en "vereniging" door elkaar worden gebruikt. In alle gevallen wordt dan de veteranen toerclub Oud Maar Sterk bedoeld. Alle handelingen mogen alleen plaatsvinden indien zij in het belang zijn van OMS. Dit huishoudelijk reglement is een reglement volgens artikel 18 van de Statuten.

1. Lidmaatschap

- 1.1 Iedereen kan lid worden van OMS onafhankelijk of hij/zij in het bezit is van een voertuig conform de doelstelling van OMS.
- 1.2 Huisgenoten van leden kunnen zich als gezinslid aanmelden. Het gezinslid betaalt het gereduceerde jaartarief. Hij/zij ontvangt als gezinslid geen bulletin maar heeft verder dezelfde status als een regulier lid.
- 1.3 Leden hebben een individueel lidnummer. Voor gezinsleden zal dit identiek zijn aan het nummer van het lid, onder toevoeging van een subnummer.
- 1.4 Nieuwe leden zijn verplicht het op dat moment geldende inschrijfgeld te voldoen.
- 1.5 De contributie wordt zoveel mogelijk via automatische incasso geïnd. Bij betaling via automatische incasso wordt een korting op de contributie gegeven. Deze korting wordt ook gegeven bij spontane betaling van de contributie, vóór 10 januari van het nieuwe jaar.
De hoogte van de korting wordt tijdens de Algemene Ledenvergadering vastgesteld. De contributie zal geïnd worden in januari van het nieuwe boekjaar of binnen 1 maand na verstrekken van een machtiging tot automatische incasso.
- 1.6 De leden die geen machtiging hebben afgegeven, ontvangen voor betaling van de contributie in januari een acceptgiro. Bij niet-betaling wordt in maart een herinnerings-acceptgiro gestuurd. Indien in april nog geen betaling is ontvangen wordt de toezending van het bulletin gestaakt. Er volgt dan geen betalingsverzoek meer en het lid zal met terugwerkende kracht als wanbetaler geroyeerd worden.
- 1.7 Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dienen uiterlijk 14 dagen na ontvangst van de acceptgiro door OMS te zijn ontvangen. Voor de herinnering kunnen kosten in rekening worden gebracht. De hoogte hiervan wordt door het bestuur bepaald. Als betaling uitblijft, kunnen de kosten van incasso op het desbetreffende lid worden verhaald.
- 1.8 Opzegging voor het nieuwe kalenderjaar dient plaats te vinden voor 1 december van het lopende jaar. Bij niet tijdige en onjuiste opzegging blijft de contributie verschuldigd. Opzegging kan schriftelijk en per e-mail.
- 1.9 In de maand oktober worden leden die na twee betalingsverzoeken de contributie nog niet betaald hebben, door het bestuur geroyeerd. Zie hiervoor artikel 6.4 van de statuten. Van de royerung krijgt het geschorste lid een bevestiging indien het bestuur dat noodzakelijk acht.

2. Clubeigendommen

- 2.1 Clubeigendommen zijn alle materialen die met clubmiddelen zijn aangeschaft of die door schenkingen aan OMS zijn ontvangen. Schenkingen aan OMS kunnen alleen plaatsvinden na toestemming van het bestuur.



- 2.2 Eigendommen van OMS zijn schriftelijk vastgelegd waarbij ook is vermeld wie de eigendommen onder zich heeft. Vastlegging vindt plaats door de penningmeester. De penningmeester verstrekt deze vastlegging periodiek aan het bestuur. De waarde van de clubartikelen wordt ten behoeve van de jaarrekeningen vastgesteld door de penningmeester in overleg met het bestuur en zal gespecificeerd worden vermeld in het financieel jaaroverzicht.

3. Clubartikelen en standmateriaal

- 3.1 Het bestuur bepaalt op welke wijze de clubartikelen en materialen aan leden en derden ter beschikking worden gesteld.

4. Bulletin en website

- 4.1 Deze media staan ten dienste van de clubleden. Niet-leden kunnen er gebruik van maken. De redactie bepaalt de inhoud van het bulletin. De inhoud van de internetsite wordt door de websitebeheerder in overleg met het bestuur samengesteld.
- 4.2 De website en de lay-out van het bulletin zijn eigendom van OMS. Inzenders van foto's en tekst t.b.v. het bulletin en de website geven daarbij OMS impliciet het recht van gebruik en publicatie.
- 4.3 Het bulletin verschijnt 5 maal per jaar. Het bestuur kan besluiten hiervan af te wijken.

5. Algemene leden vergadering/ Bestuursvergaderingen

- 5.1 Tenminste één maal per jaar wordt een algemene leden vergadering (ALV) gehouden. Van de ALV worden notulen opgemaakt. Tevens wordt er een presentielijst opgesteld. De notulen en agenda worden opgenomen in het clubblad.
- 5.2 De ALV en andere vergaderingen zijn alleen toegankelijk voor leden. De partner van het lid is welkom. Alleen leden en gezinsleden hebben stemrecht.
- 5.3 Incidenteel, doch minimaal 4 maal per jaar vergadert het bestuur. De notulen van deze vergaderingen liggen ter inzage bij de secretaris. Het bestuur houdt de leden op de hoogte van belangrijke zaken. Belangrijke onderwerpen kunnen in de ALV worden voorgesteld en eventueel ter stemming worden gebracht.

6. Commissies

- 6.1 Het bestuur kan zich laten bijstaan door één of meer commissies. Het aantal leden dat deelneemt aan een commissie wordt, evenals de samenstelling van de commissie(s), door of in samenspraak met het bestuur bepaald. Commissieleden zijn lid van OMS en dienen geen (commerciële) belangen te behartigen die niet stroken met de belangen van OMS.
- 6.2 Kascontrole
Ter controle van de complete financiën dient op de ALV een kascontrole-commissie te worden benoemd. Deze commissie bestaat uit 3 leden waarvan 1 reserve. De aaneengesloten zittingsduur van een lid is 2 jaar. Het bestuur kan van de maximaal aaneengesloten zittingsduur afwijken.



7. Uitgaven, aankopen en financiële vergoedingen

- 7.1 Uitgaven en aankopen door niet-bestuursleden kunnen pas worden gedaan na toestemming van het bestuur. Niet geacordeerde uitgaven en aankopen komen niet in aanmerking voor vergoeding. Onkosten waarvan geen bewijsstukken kunnen worden overlegd, worden niet vergoed.
- 7.2 Richtlijnen:
- 7.2.1 Voor deelneming aan bestuursvergaderingen, redactiewerkzaamheden en het verrichten van andere werkzaamheden voor OMS, kunnen reiskosten en andere kosten worden vergoed. De hoogte van de vergoeding wordt bepaald door het bestuur.
- 7.2.2 Voor het gebruik van de privé PC kan een vergoeding worden verstrekt.
- 7.3 Betalingen worden gedaan nadat de penningmeester een declaratieformulier heeft ontvangen.

8. Bestuur en Bestuurstaken

- 8.1 Bestuursleden kunnen bij democratische stemming taken delegeren aan andere bestuursleden en leden.
- 8.2 De voorzitter
- 8.2.1 Is de coördinator van het bestuur.
- 8.2.2 Is belast met de leiding van de bestuursvergadering, de ALV en overige vergaderingen. Zal de agendapunten die besproken moeten worden zodanig inleiden dat de aanwezige leden in staat zijn hun mening hierover te geven.
- 8.2.3 Zal na ieder agendapunt een samenvatting geven en de besluiten formuleren nadat de aanwezige leden de gelegenheid hebben gehad tot inbreng.
- 8.2.4 Voorkomt tijdens de vergadering decentrale-gesprekken van bestuursleden en/of leden onderling.
- 8.2.5 Coördineert de bestuurswerkzaamheden en draagt er zorg voor dat besluiten binnen de gestelde tijdsduur en volgens de vastgestelde procedure worden uitgevoerd.
- 8.2.6 Realiseert en bewaakt de doelstellingen van OMS.
- 8.2.7 Vertegenwoordigt OMS tijdens evenementen en bij in- en externe bijeenkomsten.
- 8.3 De secretaris
- 8.3.1 Is verantwoordelijk voor het onderhouden van de contacten met de bestuursleden.
- 8.3.2 Draagt zorg en is verantwoordelijk voor het voeren van bestuurlijke correspondentie, de agenda's van vergaderingen, de behandeling van bestuurs- en verenigingsstukken, opmaken van notulen en actiepuntenlijst van de vergaderingen en bijhouden van de presentielijst op vergaderingen.
- 8.3.3 Draagt zorg voor het opmaken van het secretariaat jaarverslag, het beheer van het archief, het opmaken van het rooster van aftreden van de bestuursleden, de lijst met functies en samenstelling bestuurscommissies en werkgroepen en het bijhouden van de vergaderschema's en evenementenkalender.
- 8.3.4 Coördineert de commissies.
- 8.3.5 Zorgt voor informatieoverdracht aan het bestuur van alles wat hem ter kennis wordt gebracht en voor het functioneren van het bestuur noodzakelijk is.
- 8.3.6 Coördineert het wijzigen van statuten en huishoudelijk reglement.
- 8.3.7 Ondertekent de uitgaande stukken.
- 8.3.8 Geeft in het kader van lief en leed aandacht aan de leden.



8.4 De penningmeester

- 8.4.1 Beheert de financiën en verzorgt de financiële administratie. Stuurt frequent een kopie naar het bestuur. Doet regelmatig verslag aan het bestuur over de financiële situatie.
- 8.4.2 Verzorgt tijdig het financiële jaarverslag en de begroting.
- 8.4.3 Beheert de ledenadministratie en maakt regelmatig een hard-copy van de ledenlijst. Stuurt frequent een kopie naar het bestuur.
- 8.4.4 Belegt de financiële reserves en niet direct benodigde gelden van OMS op een zo hoog mogelijke rente gevende risicovrije rekening bij een Nederlandse bank, doch alleen met toestemming van het bestuur.
- 8.4.5 Is namens OMS gemachtigd betalingen te verrichten en gelden in ontvangst te nemen.
- 8.4.6 Bewaakt de begroting en draagt er zorg voor dat deze niet wordt overschreden. Bij overschrijding dient dit tijdig met het bestuur te worden besproken.
- 8.4.7 Coördineert de inkopen van OMS en controleert de te betalen facturen, bonnen en declaraties op juistheid.
- 8.4.8 Is verantwoordelijk voor het innen van de contributie. Kan zich laten bijstaan door een of meer bestuursleden.
- 8.4.9 Ondertekent mede uitgaande financiële stukken en contracten.

8.5 De redactie

- 8.5.1 Verzorgt het uitbrengen van het bulletin.
- 8.5.2 De inhoud van het bulletin valt onder haar verantwoordelijkheid.
- 8.5.3 Draagt zorg voor tijdige verzending van het bulletin.
- 8.5.4 Beheert de website van OMS.

8.6. De toercoördinator

- 8.6.1 Benadert de leden en anderen voor het verzorgen van toerritten en koffiekletsen. Voert een actief beleid om de ritagenda tijdig gevuld te krijgen.
- 8.6.2 Begeleidt en ondersteunt de organisatoren van toerritten en koffiekletsen zodat deze conform de doelstellingen verlopen.
- 8.6.3 Draagt zorg voor de inschrijvingen en administratie van de ritdeelnemers.
- 8.6.4 Verzorgt de financiële afwikkeling van de inschrijvingen en verrekening van de gemaakte kosten volgens de afgesproken budgetten.

8.7 De evenementencommissie

- 8.7.1 Zorgt voor de mogelijkheden en is daarin coördinator om evenementen voor en door de leden te laten plaatsvinden. Deze evenementen moeten binnen de doelstellingen van OMS vallen.
- 8.7.2 Presenteert OMS op beurzen en evenementen welke vallen binnen de belangensfeer van de vereniging.
- 8.7.3 Zorgt voor een stand en bemanning tijdens de presentatie.
- 8.7.4 Met het oog op het belang van OMS is het wenselijk dat de evenementencommissaris lid is van het bestuur en deelneemt aan de bestuursvergaderingen.

9. Het toerreglement

- 9.1 Het toerreglement is van kracht voor elke onder auspiciën van Oud Maar Sterk georganiseerde toerrit of koffieklets.

10. Overige

- 10.1 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.



Koffieklots, Zutphen

- Wanneer: Zondag 28 april 2013.
- Waar: Café Restaurant "Den Elter"
Den Elterweg 104
7207 AB Zutphen.
- Route: Via knooppunt Velperbroek, N348 op richting Velp. N348
Doorrijden tot T-splitsing, Linksaf Ellecomsedijk N348, tot T-
splitsing rechtsaf N348 Arnhemsestraatweg, rotonde
rechtdoor N348.
1^e afslag rechts bij knooppunt N314,
na 1500 mtr Den Elterweg 104. (achter Amigo tankstation)
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Rit door de Achterhoek en Montferland.
- Informatie: Bernard Harms tel. 0575-519208, 06-21631066
e-mail bharms@hotmail.com
Ep ter Wee tel. 0575-519761, 06-42370637
e-mail epterwee@telfort.nl
Na 17:00 uur maar voor 21:00 uur.

Bevrijdingsrit koffieklots Reeuwijk

- Wanneer: Zondag 5 mei 2013.
- Waar: AC Restaurant "Tulip Inn" langs de A12 bij Reeuwijk.
- Route: A12 Utrecht/ Den Haag afslag 12 Reeuwijk rechtsaf Ri.
Bodegraven na 500 mtr, AC restaurant parkeerterrein.
A12 Den Haag/ Utrecht afslag 12 Reeuwijk Ri.
Bodegraven daarna 2x rechts, AC restaurant parkeerterrein.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Start: Inschrijven vanaf 9:30 uur, vertrek om 10:45 uur.
- Ritomschrijving: Mooie rit door Zuid-Holland, Boskoop, Reeuwijk, Woerden,
Oudewater, Schoonhoven, Gouda, Waddinxveen etc.
Lengte rit ca 85 km.
- Informatie: Jan Baars
Tel: 06-43139972, e-mail: tinekebaars10@hetnet.nl
Tussen 19:00 en 21:00 uur.



Toerreglement

TOERREGLEMENT, Veteranen toerclub “OUD MAAR STERK”

1. Oud Maar Sterk (OMS) organiseert voor haar leden ritten. Ook niet-leden kunnen deelnemen aan de ritten. Het bestuur kan deelname echter voorbehouden aan leden en genodigden.
2. De ritten worden onderverdeeld in toerritten en koffiekletsen.
Bij een toerrit vindt inschrijving van de deelnemers plaats, dient inschrijfgeld te worden betaald en er is in principe een bezemwagen beschikbaar.
Bij een koffieklets vindt geen inschrijving van de deelnemers plaats, kan een bijdrage worden gevraagd in de kosten en er is in principe geen bezemwagen beschikbaar.
3. Door deel te nemen aan een door OMS georganiseerde rit vrijwaart de deelnemer OMS voor elke directe, indirecte en nog te verwachten schade.
4. OMS aanvaardt op geen enkele wijze enige aansprakelijkheid omtrent schade aan personen of voertuigen, veroorzaakt gedurende of als direct of indirect gevolg van deelname aan een rit.
5. Deelnemers aan de ritten zijn persoonlijk verantwoordelijk, ten aanzien van de eisen die door de Wegenverkeerswetgeving aan de weggebruiker worden gesteld.
6. Deelname aan een rit is alleen mogelijk met een voertuig, dat voldoet aan de wettelijke gestelde eisen. Het voldoen hieraan is een verantwoordelijkheid van de deelnemer.
7. Deelnemers aan de ritten dienen de instructies van de organisatoren en het bestuur van OMS op te volgen.
8. Deelnemers aan een toerrit kunnen zich tot uiterlijk 15 minuten voor aanvang inschrijven, bij een koffieklets tot uiterlijk 15 minuten voor aanvang, bij de organisatoren.
9. Deelneming aan een toerrit kan alleen plaatsvinden nadat een door OMS uitgereikt inschrijvingsformulier, volledig en naar waarheid ingevuld en ondertekend, bij de inschrijver is ingeleverd.
10. Deelname aan een toerrit is alleen mogelijk nadat betaling van het vereiste inschrijfgeld heeft plaatsgevonden. Voor niet-leden kan een afwijkend bedrag aan inschrijfgeld worden gevraagd. Alle passagiers betalen de geldende toerritprijs voor passagiers.



11. Alleen betalende deelnemers en passagiers ontvangen een consumptiebon.
12. Alle kosten tijdens een rit komen voor rekening van de deelnemer.
13. Het bestuur kan een afwijkend besluit nemen betreffende de punten 9 t/m 12.
14. Het is een deelnemer niet toegestaan om tijdens de rit de voorrijder in te halen en/of voorbij te rijden. De deelnemer dient voldoende afstand te houden ten aanzien van de andere deelnemers van de rit.
15. Bij storing of uitval tijdens een toerrit kan het betreffende voertuig en de bestuurder door de bezemwagen worden vervoerd, tenzij het voertuig binnen 10 minuten na aanvang van de storing of uitval gerepareerd kan worden.
16. Bij storing of uitval tijdens een koffieklets kan de deelnemer zijn voertuig trachten te repareren. Is reparatie niet binnen 15 minuten mogelijk, dan zal de deelnemer op eigen gelegenheid naar het startpunt moeten terugkeren.
17. Een deelnemer, die besluit de rit niet verder mee te rijden, dient zich af te melden bij de organisatoren of bij de achterrijder.
18. De deelnemer, die zich niet houdt aan het toerreglement of de aanwijzingen van een OMS bestuurlid, wordt geacht geen deelnemer meer te zijn van de rit.
19. In alle gevallen waarbij dit reglement niet voorziet, beslist een OMS bestuurslid of bij diens afwezigheid de organisator van de toerrit of koffieklets.
20. Een ieder die deelneemt aan een door OMS georganiseerde rit, wordt geacht het toerreglement te kennen en te aanvaarden. Het toerreglement is beschikbaar op de site van OMS en zal bij toerritten ter inzage liggen en op verzoek worden uitgereikt.
21. Indien niet voldaan wordt aan het gestelde in dit reglement is deelname aan een rit niet mogelijk.
22. Dit toerreglement is een reglement volgens artikel 18 van de Statuten.



Het huishoudelijk reglement en het toerreglement staan ook op de website.



Koninginnedag toertocht Kedichem, wijziging i.v.m. de kroningsdag

- Wanneer: Dinsdag 30 april 2013.
- Waar: Kedichem, bij de kerk.
- Route: Vanaf de A2 afslag 12 richting Leerdam. N484
verdere beschrijving in Bulletin 144.
- Voor wie: Motoren en bromfietsen.
Geen rolaandrijvers, i.v.m. de gemiddelde snelheid.
- Start: Om 13:00 uur bij de kerk.
- Ritomschrijving: 's Ochtends een rit van ca. 40 km
en 's middags een rit van 60 km.
- Informatie en aanmelden: Pauze om ongeveer 14:45 uur op een mooi plaatsje bij het
clubgebouw van een hengelsportvereniging in de
Alblasserwaard. Hier kunnen we iets te eten en te drinken
kopen. Op deze plaats s.v.p. geen zelf meegebracht eten en
drinken nuttigen.
Om ongeveer 17:30 uur zijn we weer terug in Kedichem
waar dan de feestelijkheden beginnen.
Om 18:00 uur start een bbq. Kosten voor de bbq zijn 10 euro
p.p.. Wil je hier gebruik van maken, dit dan een week van te
voren doorgeven i.v.m. bestellen vleespakketten.
Betalen vóór de start van de toertocht, je krijgt dan een
bewijs mee waarmee je het vleespakket kunt ophalen.
(Mocht je je opgegeven hebben voor de bbq maar je komt
niet opdagen, dan alsnog graag het geld overmaken zodat ik
niet voor de kosten hoeft op te draaien.)

Peter de Koster
bel: 0183-563758 – 06-12946129
e-mail: famdekoster@hotmail.com

Bij vooraanmelding kan geïnformeerd worden bij onverhoopt
niet doorgaan.

Kroontjesdag



Van knoeiwerk naar vakwerk

Enige tijd geleden heb ik voor een redelijke prijs een Hercules bromfiets met Sachs 4-voetversnellingsmotorblok gekocht. De prijs was redelijk daar ik er ook een compleet Sachs motorblok met voetversnelling bij kreeg. Verder ook nog wat andere onderdelen.

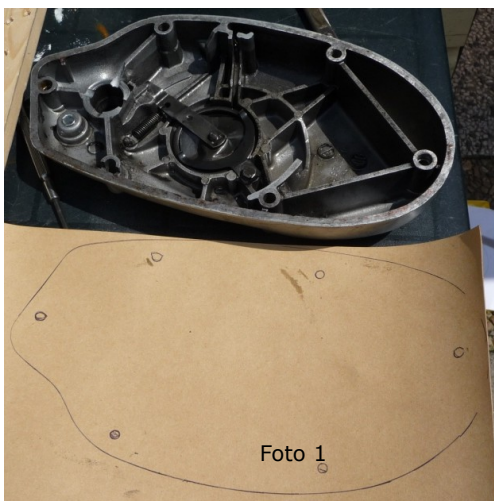
In eerste instantie liep de Hercules goed. Later wat slecht stationair. Bij een toerrit brak ook nog een keer de koppelingskabel en toen was het tijd om de Hercules technisch even na te lopen.

Tijdens de rit kon de koppelingskabel wel hersteld worden. De buitenkabel was niet best dus daar mocht tijdens deze noodsituatie best een stuk van afgeknipt worden. Een nieuwe binnenkabel gebruiken was op dat moment niet mogelijk. Voor het vervangen van de koppelingskabel moet eigenlijk het carterdeksel verwijderd worden. Dan ook olie aftappen en dat is onderweg geen haalbare kaart. Met de gerepareerde kabel heb ik de rit probleemloos uitgereden.

Een paar dagen later moest het maar gebeuren. Eerst een stukje gereden zodat het blok lekker warm is. Van te voren wel alles klaargezet. De juiste ringsleutel, een olieopvangbakje en de motorheftafel stand-by gezet. Terug de Hercules op de motorheftafel en de zaak omhoog brengen, werkt zo wel gemakkelijker.

Oliedop losgedraaid en olie netjes in een bakje laten lopen. Dan het carterdeksel er af halen. Wat zaten die schroeven allemachtig vast. De carterdekselepakking zat er ook nog een keer niet lekker op. Onderzijde van de pakking was gedeeltelijk niet door de raakvlakken gekneld. Dat probleem was opgelost door gebruik te maken van vloeibare pakking.

De koppelingskabel was toen snel vervangen. De oude pakking was niet meer te gebruiken en een nieuwe had ik niet zomaar voorhanden.

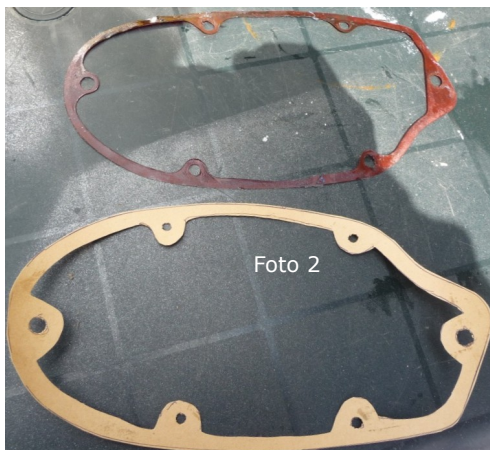




Alles maar met vloeibare pakking insmeren, echt niet.

Bij het plaatselijke landbouwmechanisatiebedrijf een stuk pakkingpapier gehaald. De kosten vielen mee. Een stuk van 50 bij 35 cm en een 0,5 mm dik kostte even 3 euro.

Carterdeksel op het stuk pakking gelegd en de contouren netjes overgetrokken. De gaatjes ook gemarkeerd, zie foto 1. De gaatjes met een fijn schroevendraaiertje er uit getikt. Je hebt er speciaal gereedschap voor maar dat heb ik niet. Dan even stiekem een schaar-tje van mijn vrouw geleend. Dat is zo 'n speciaal dingetje met een kromme punt. Reuze gemakkelijk om bochtjes te knippen. Daardoor scheurt het papier niet. Eerst de binnenkant wegknippen. Met een grotere schaar de buitenkant. Klaar is Kees, zie foto 2.



Even passen, zie foto 3, en dan de binnen-zijde netjes bijknippen. Deksel erop en olie erin. Ik kan je verzekeren: het lekte geen druppel.

Op de Hercules zat een sport-stuur en dat vond ik niet

lekker rijden. Gelijk er maar een hoger stuur opgezet. De buitenkabel van de koppeling ook vervangen en gelijk nog wat andere kabels. Rijdt toch lekkerder zo 'n hoog stuur.



De carburateur bleek los te zitten. Ding er afgehaald. Tussen het spruitstuk – vast aan de cilinder – en binnenzijde carburateur zat een verschil van 3 mm. Dat was opgelost door allereerst flink wat pakking om het spruitstuk te rollen, dan wat keren dun blik er overheen te draaien en vervolgens de hele handel dik in te smeren met vloeibare pakking. Is dit knoeiwerk of niet.

De aansluiting van het luchtfilter naar de carburateur was opgelost door montage van een dik stuk opengeknijpte rubberen slang.

De slang was vastgezet met 2 slangenklemmen. Zo bleef alles een beetje hangen.

Wat nu? De carburateur hoorde wel bij de bromfiets. Zal mogelijk een opvulbus in gezeten hebben. Op zoek naar een opvulbus met een materiaaldikte van 1,5 mm. De gehele schuur doorzocht maar niets bruikbaar kunnen vinden. Dan maar een bus zelf maken. Ik had nog een stuk koperen buis liggen met een iets te grote diameter. Met een pijpensnijder een stukje van 20 mm er af gehaald. Voorzichtig het buisje aan een zijde doorgezaagd. Gepast en bleek nog iets te groot. Weer een klein stukje eraf. Buisje een beetje dichtdrukken zodat de naad dichtgedrukt wordt. Weer passen en nog steeds te groot. Dat zo 5 keer gedaan. En toen was het iets te klein.

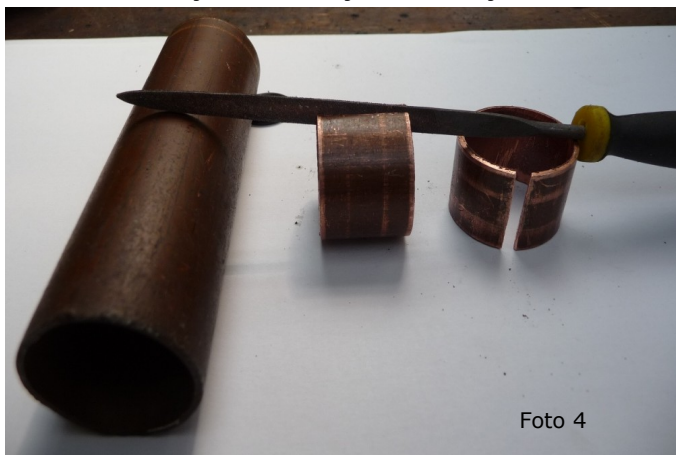


Foto 4

Weer opnieuw een stukje buis van 20 mm gemaakt. Buisje doorzagen en voorzichtig diverse malen een stukje afgezaagd en ook bijvijlen. Met het bijvijlen krijg je ook een strakke naad. Dichtdrukken en steeds maar passen en ja hoor, het paste perfect. Uiteraard alle bramen met een zoetviltje verwijderd, foto 4.

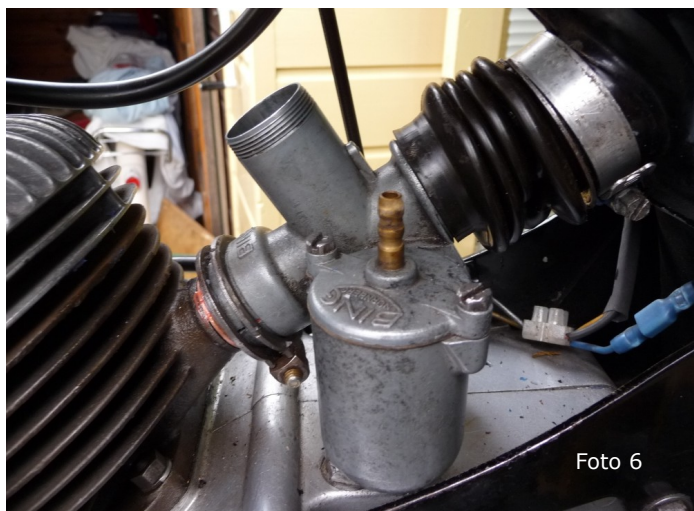
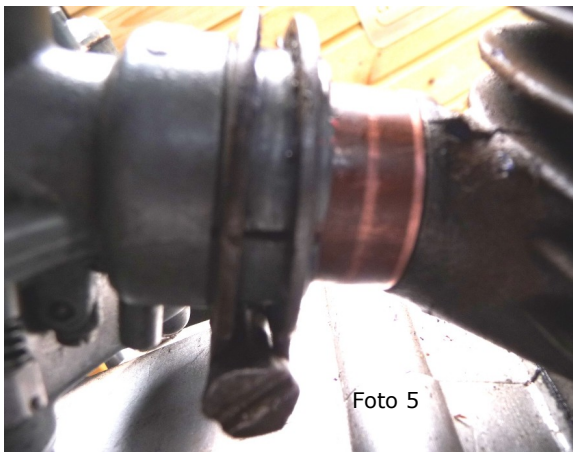
Van de oude pakking een klein stukje gebruikt. Dat eenmaal om het spruitstuk gerold. Toen het stukje koperen buis voorzichtig dichtgedrukt en over het spruitstuk geschoven.



Daarna de carburateur er overheen. Dat koste enige moeite maar het paste perfect. De zaagnaad sloot perfect, zie foto 5.

De klem van de carburateur vastgezet en nu zat de carburateur muurvast.

Vervolgens de originele rubberen aansluiting tussen carburateur en luchtfilter gemonteerd. Zat notabene bij de onderdelen die ik erbij had gekregen, zie foto 6.



De testrit verliep prima. Zo zie je maar dat je met beperkte en eenvoudige middelen toch een bevredigende oplossing kan krijgen.

Uiteraard is een portie geduld ook niet weg. En wat ook belangrijk is, je moet nooit iets weggooien.

Het busje heb ik van koper gemaakt.

Koper geleid warmte erg goed en dat is juist niet de bedoeling. Maar wat moet je. Origineel zit er een fiber opvulring gemonteerd. Die zoek ik nog wel op een beurs of als iemand die heeft, dan graag een mail. Bij een flinke rit even gevoeld of de carburateur warm werd. Was niet het geval. Verder zoek ik nog een andere gasschuif. Heb je die, dan even een mail aub.

Het was eerst knoeiwerk maar is het vakwerk geworden of niet? Ik vind van wel en ben er zeer tevreden over. Daarnaast vond ik het ook een leuke aanhef.

Kees Wolswijk.



Pinksterrit, Nieuw-Vennep

- Wanneer: Maandag 20 mei 2013, 2^e Pinksterdag
- Waar: Bij "De Rustende Jager"
Venneperweg 471
2153 AD Nieuw-Vennep.
- Route: Te bereiken vanaf de A4 neem afslag Nieuw-Vennep (N207) volg route Nieuw-Vennep en bij de stoplichten rechtsaf richting Centrum, halve rotonde en bij de T-splitsing gaat u rechtsaf de Hoofdvaart op. Bij het 3^e stoplicht rechts. Na 50 mtr aan de linkerhand "De Rustende Jager". Parkeren op het parkeerterrein voor de deur.
- Voor wie: Motoren, Scooters en zijspannen en bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 09:30 uur en vertrek bromfietsen om 10:30 uur, de motoren om 10:35 uur.
- Ritomschrijving: De rit vertrekt rustig rijdend vanuit de Haarlemmermeer naar omliggende plaatsen en polders, met een stop voor de lunch en een gezellige koffiebabbel. In de vroege namiddag komen we weer terug naar het verzamelpunt.
- Voor de brommers is de rit ca 90 km lang.
- Voor de motoren is de rit 120 km lang en zal het follow-up systeem worden gehanteerd.
- Het is mogelijk om na de rit iets te nuttigen, er is een kleine kaart. De liefhebbers hiervoor graag 's ochtends even melden.*
- Kosten: Leden gratis, niet leden € 5, per persoon.
Bij aankomst is de 1^e koffie voor de vereniging.
- Informatie en aanmelden: Voor de motoren: Kees Wolswijk
Tel. 06-81130604
tussen 19:00 en 21:00 uur.
Voor de brommers: Manuel Lutgens
Tel. 0252-620171 of 06-54614783
Van 9:00 tot 22:00 uur



Koffiekleet Wim Vosrit voor bromfietsen

- Wanneer: Zondag 26 mei 2013.
- Waar: "Iveco Schouten"
Proostwetering 121, 3543 AD Utrecht.
- Route: Te bereiken vanaf de A2 ri. Utrecht afslag 6 bovenaan stoplichten rechtsaf en gelijk weer rechtsaf. Onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten. A2 ri. Utrecht, afslag 6/7, dan afslag 6, bovenaan bij stoplichten links, na stoplichten over viaduct rechtsaf, onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Een mooie boerenlandschapsrit, laat je maar weer verrassen!!!!.
- Informatie: Wim Vos, telefoon 030-2251817 / 0633889486
Na 18:00 uur tot 22:00 uur.
Auto's met aanhangers kunnen binnen het hek parkeren.

Verslag van de winterrit voor motoren.

Daarover kunnen we kort zijn.

Op het moment dat ik dit schrijf, 24 maart 2013 is het de verwachting dat dit de koudste 24^e maart in 100 jaar zal worden.

Dat was ongeveer ook het geval op 10 maart toen we de rit voor motoren in Breda zouden hebben.

De avond ervoor nog even contact gehad met de organisator Ronald Kalwij. Omdat er behalve koud weer ook nog regen, ijzel en sneeuw werd voorspeld, leek het verstandig om de rit af te blazen.

Nog niemand had zich gemeld, dus de animo zou zeker niet groot zijn.

Die avond heb ik nog even alle leden van OMS waarvan ik een e-mail adres had hiervan in kennis gesteld.

Misschien gaat de rit later dit jaar nog wel door, we houden u op de hoogte.

Nico Middelkoop



Koffiekleets, Beemster- & Waterlandrit

- Wanneer: Zondag 2 juni 2013.
- Waar: Bij Dila Brommers & Scooters
Pascalstraat 19 (Industrieterrein "De Baanstee")
1446 TH Purmerend
Tel. 0299 476313 www.dila.nl
Ruime parkeergelegenheid voor auto (en aanhanger) op het industrieterrein bij het pand.
- Route: Vanaf de A7 (Amsterdam/Den Oever/Leeuwaarden):
Afslag 6 (Purmerend-Noord), Ra. ri. Edam/Volendam (N244).
Na 3de stoplicht 3,8 km Ra (Edisonweg), rotonde rechts 3de
weg links (Pascalstraat). Dila winkel links om de hoek.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Verzamelen vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: De rit gaat – zoals U uit de naam kunt opmaken - door de
Beemster en het Waterland, langs de Gouwzee en door
plaatsjes waar U en Uw brommer waarschijnlijk nog nooit
geweest zijn.
Een bezemwagen is op afroep beschikbaar.
- Aanmelden: Wie zich vooraf aanmeldt mag met gratis koffie en koek
snuffelen in de NOS bromfietsdelen.
- Informatie: Ben Teuben 0299 641105 (Purmerend) of e-mail
b.teuben@kpnplanet.nl.

AJS-adept

Maak kennis met **Paul Saint-Mard**
Brusselaar en AJS-adept

***De eerste motoren waarmee
Paul Saint-Mard tijdens zijn jeugd
kennismaakte in het Brussel van
de jaren '50 waren de luidruchtige
Matchless-motoren van het
Belgisch leger. Het waren de
kandidaat officieren van de
Koninklijke Militaire School die
dagdagelijks op de Tervuurselaan
met het nodige kabaal voorbij
raasden. Een piepjonge Paul en***

***zijn vrienden luisterden en keken
vol bewondering.***

Toch zou het een Saroléa 350cc
Vedette zijn die hij bij de familie Brel
in 1961 op de kop wist te tikken. Na
zijn legerdienst huwt Paul en is er
geen plaats meer voor de Saroléa
welke hij van de hand doet. En het
zou tot 1988 duren alvorens hij op
aanraden van een vriend terug een
motor in huis haalt. Motor is veel



gezegd, het is een wrak die Matchless G80 Candlestick waaraan meer ontbreekt dan gedacht. Kleine prijs, groot project want Paul moest ook op zoek naar een motor en versnellingsbak. Dankzij de hulp van een ex-motocrosser uit Waals-Brabant kon Paul niettemin met zijn Matchless 500cc uitpakken op meerdere rallys in binnen- en buitenland. Ook BSA bekoorde hem maar hij haalt uiteindelijk nog een sportieve, laag liggende Métisse met Triumph motor in huis.

Wanneer hij niet rijdt pluist Paul de motortijdschriften uit en in het magazine van de VMCC ontdekt hij in 1996 het verhaal van een verstrooide Londense professor die in zijn kelder een AJS Typhoon had gedemonteerd en er niet toe kwam hem opnieuw te monteren. Bovendien ging hij verkassen naar een andere universiteit en moest die kelder leeg... Paul belt, maakt een deal en trekt naar Londen. Paul heeft zijn merk gevonden maar er is nog werk aan de winkel. Saint-Mard vertrouwt het motorblok, de versnellingsbak en het chassis toe aan gekende Britse motorspecialisten. En dan wordt het 18 maanden wachten op zijn gerestaureerde AJS Typhoon uit 1959. Slechts 1100 exemplaren zijn er van gemaakt en dan nog specifiek om deel te nemen aan wedstrijden in de Mojave-woestijn in de V.S. Het motorblok is een aluminium 600cc ééncilinder en is één en al

compressie: er is wat brute overredingskracht nodig om de motor aan de praat te krijgen.

De AJS Typhoon heeft ook een hoge wegligging en Saint-Mard kiest voor gewone ritten evenzeer zijn Matchless G12 650cc uit 1959, een comfortabel baanmodel om de kilometers of miles er al fluitend door te malen. Door de band wisselt Paul beide 'zustermotoren' om beurten af voor zijn ritten doorheen de Pyreneeën, Wales, Normandië en op Belgische bodem natuurlijk. De AJS-Typhoon van Paul Saint-Mard valt te bewonderen op de showstand en Paul zelf kan u ontmoeten op de C.M.B. stand net ernaast (zie het C.M.B. artikel.)

Paul Saint-Mard maakte 30 jaar geleden met de C.M.B., de Classic Motorcycles Belgium, en is er reeds 25 jaar voorzitter van. Deze club voor oude motoren heeft een 200-tal betalende leden en is verbroederd met de VMCC South Wales Section. De CMB is ook aangesloten bij de Antique Motorcycle Club of America, de B.F.O.V./F.B.V.A. en de Pétochons Oloronais (Béarn Motos Anciennes). Er is bovendien ook uitwisseling met meerdere buitenlandse clubs. De CMB publiceert een maandblad. Als Brusselse club is ze tweetalig, de helft van de leden is afkomstig uit Brabant. De andere helft komt uit de andere provinciën en sommigen uit het buitenland. De enige regel die geldt is



dat de moto minstens 25 jaar oud moet zijn. De club biedt motorverzekeringen aan en hier geldt die regel ook.

Jaarlijks zijn er een paar rondritten, dikwijls in samenwerking met andere clubs maar de club maakt er een erezaak van om deel te nemen aan de activiteiten van andere clubs in binnen- en buitenland. Eenmaal per maand wordt er vergaderd in

Duisburg (Tervuren), dat is steeds de 3de vrijdag van de maand en iedereen is welkom vanaf 20u.

Inlichtingen: Jacques Bastiaens, tel 02 660 59 68 na 20u , of per mail jacques.bastiaens@telenet.be

Bron: Nieuwsbrief Moto Retro Wieze 11 & 12 februari





Toerrit 2e Paasdag in Beesd

Ritverslag 1 april 2013

Koud, dat viel eigenlijk wel mee. Op kou kan je je kleden, regen is beroerder. Op zaterdag contact gezocht met Nico en gevraagd of de rit door zou gaan. Als er maar één deelnemer wil rijden, dan gaan we rijden, was het antwoord van Nico. Nou, dat was duidelijk.

Start was bij de uitspanning "De Noteboom" in Beesd. Vreemde naam? Nee hoor. Vroeger kwam je niet met de motor of bromfiets maar op een paard. Een arme sloeber kwam misschien op een ezel. Dan moest je het dier uitspannen. Daarna ging je jezelf inspannen met het nuttigen van versnaperingen.

Beesd ligt ongeveer 55 km van mijn woonplaats en dat is goed te doen met de motor. Afstanden groter dan 1.000 km, ja dan ga ik met de auto.

Het was fris dus goed kleden. Eerst over het ondergoed een lange elastische thermo onderbroek. Ik had dat ding 's avonds uit de kast gehaald en niet goed

gekeken. Mijn vrouw vroeg nog of ik hem kon vinden, ja hoor, was mijn antwoord. Nee dus. Ik die broek 's morgens aangetrokken. Wat zat dat ding strak. Dat kon ik echt niet uithouden. Ben ik nu weer dikker geworden of zo? Broek uit en kijken welke maat erin stond. Maat 38, ja dat is niet mijn maat. De mijne is ietsie meer. Heb ik in donker de broek van mijn vrouw gepakt.

Goed, nu de juiste broek aangetrokken. Dan mijn spijkerbroek en daar overheen een gewatteerde motorbroek. Onderhemd, flanelen overhemd, OMS trui, motorjas met winterbinnenjas, OMS windjack en daarover nog een geel veiligheidsjack.



Om de nek een wollen kol en dan nog een OMS sjaal. Goede laarzen en



handschoenen en een prima helm.

Normaal lijk ik een klein beetje op een Michelin-mannetje. Nu was ik echt zijn grote broer. Maar ik heb het niet koud gehad.

Op weg naar Beesd was het lekker rustig en de motor liep perfect. Verleden week heb ik de motor een grote beurt laten geven en zijn ook de banden vervangen. Wat een verschil. Het was heerlijk rijden.

Rond half elf kon ik de motor op de standaard trekken. Inschrijven en dan een kopje koffie. Dat smaakte goed. De dames Ria en Henny zaten al achter de clubartikelentafel. Toch proberen wat te verkopen. Nico was druk aan het inschrijven en ik kon op gemak een praatje maken met diverse mensen.

Het liep niet storm maar toch hadden de rijders van 17 bromfietsen en 7 motoren de kou getrotseerd. Was een gezellige bijeenkomst. Leuk om de oude bekenden weer te zien en te spreken. Zoals Co en Henk, Manuel en Grietje, Jan, Frans, Ben en natuurlijk Nico uit Hazerswoude. Ook gekomen op de motor.

Moet je eens naar die foto kijken van Co en Jan. Jan vertelt aan Co dat hij een enorme parel op zijn bougie had. Zijn handen hield hij wel een halve meter uit elkaar. Ik dacht eerst dat Jan het over een gevangen vis had. Maar nee hoor, de parel was echt zo

groot. Die Jan beheerst zijn talen goed, hij spreekt perfect het visserslatijn.



Om 11.00 uur, tijd om te vertrekken. Eerst de bromfietsen en 10 minuten later de motoren. Het weer was fris maar het rijden perfect. Bij warm weer rijden er heel veel fietsers en zijn er ook veel wandelaars. Nu, niemand. Met een lekker gangetje over smalle wegen, dijkwegen en andere mooie wegen. Optimaal genieten.

Ik zal wat plaatsen noemen waar we doorheen gereden zijn. Kun je op de kaart nog de route bekijken en veel spijt krijgen dat je er niet bij was. Vroeger was je zo'n flinke vent en nu?



Rumpt was de eerste plaats, dan Rhenoy, Schoonrewoerd, Leerdam en Middelkoop. Zou deze plaats vernoemd zijn naar onze toercoördinator Nico Middelkoop? Eerlijk gezegd heb ik daar wel iets over gehoord. De provincie wilde een inwoner waarderen voor zijn vrijwilligerswerk en toen heeft Oud Maar Sterk Nico opgegeven. We hadden er niets meer van gehoord. Toch leuk voor Nico.

Maar goed, de volgende plaatsen: Lexmond, Achthoven, Sluis, Meerkerk en Ameide. Toen hadden we 50 km gereden en was het tijd voor de lunch. Bij het Wapen van Ameide zijn we gezellig een uurtje gebleven. Het eten was goed, alleen het eten had wat warmer gemogen. Een van ons maakte daar tegen de bediening een opmerking over en daar werd een beetje flauw op gereageerd.

Er is een tijd van komen en een van

gaan. En die was nu gekomen. Verder naar Tienhoven, Gorkum, Noordeloos, Laantje, Hoornaar, Hoogblokland, Arkel, Spijk, Heukelom, Asperen, Rumpt en toen waren weer terug in Beesd. Is dat nu geen prachtige route? En helemaal geen pechgevallen.

Nico had de rit van 120 km wat ingekort naar bijna 90 km. Nu waren we mooi op tijd weer terug. Nog even een praatje en dan naar huis. Met een perfect gevoel kon ik de motor om 15.30 uur weer thuis, na 200 km extra op de teller, zijn rust geven. Nico, een prachtige route en je hebt ons een mooie dag bezorgd. Helaas waren er niet zoveel deelnemers maar degenen die er wel waren hebben dubbel genoten. Zo waren er toch nog heel wat deelnemers.

Nico bedankt,
Kees Wolswijk





Koffieklets, Motoren in Montfoort

Ook in deze lente is er weer een Koffieklets vanuit Montfoort/ Achthoven.

- Wanneer: Zaterdag 8 juni 2013.
- Waar:
- Café restaurant "De Posthoorn"
te Montfoort/ Achthoven
 - bijeenkomen vanaf 10:30 uur, eerder kunt u daar
niet naar binnen
 - terug tegen een uur of vijf in de middag
 - er is gelegenheid om bij terugkeer een hapje te
gebruiken van de kleine kaart.
- Route:
- vanaf de A12 bij De Meern neemt u afslag 15 en
volgt u de richting Montfoort
(dus niet afslag 14 bij Woerden nemen)
 - na plm 2 km komt een scherpe bocht naar rechts
 - na plm 400 m neemt u de ventweg ter linkerzijde
 - na plm 400 m vindt u De Posthoorn.
- Voor wie:
- motoren
 - scooters (niet zijnde bromscooters)
 - zijspannen
 - voor leden van OMS en andere geïnteresseerden.
- Starttijd: Verzamelen vanaf 10:30 uur en vertrek om 11:15 uur.
- Kenmerken zijn:
- gezelligheid, gemoedelijkheid
 - fraaie weggetjes met zo weinig mogelijk
verkeerslichten
 - het Groene Hart met zijn prachtige landschap
 - een grote variatie aan landelijke bebouwing
 - enkele stops onderweg.
- Opgave vooraf: Is niet nodig, maar wel erg prettig.
Als er (erg) slecht weer verwacht wordt, of in het geval van
een bijzondere omstandigheid wordt de koffieklets
verplaatst.
Alleen al daarom is het verstandig om uiterlijk de avond
vooraf bij ondergetekende te informeren.

Met vriendelijke groet en tot ziens in Montfoort!

Michael van Asten, tel. 030-6034853 (tussen 20:00 en 22:00 uur).



Koffiekleis Valkenswaardrit

- Wanneer: Zondag 16 juni 2013.
- Waar: Café Dommelstroom
Bergstraat 32
Dommelen.
- Route: Vanaf de A2 afslag 33. Door Waalre en Valkenswaard centrum richting Dommelen. Het café ligt tegenover de kerk.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Kenmerken: Een mooie rit door bosrijke gebieden. We gaan ook België weer in, dus vergeet je groene kaart niet.
Er rijdt geen bezemwagen mee, dus zorg dat uw bromfiets in orde is.
- Informatie: Gérard Waterschoot 06-11281574.

Ook de Batavusclub is uitgenodigd.



MUGGENRIT

Voor klassieke bromfietsen en scooters

ie gaat toch ook mit?

Bromfietsclub Meppel e.o.

"De Brommende Mug"

**Zaterdag 25 mei
en zondag 26 mei 2013**

2 verschillende prachtige toerritten door Drenthe en de kop van Overijssel van ongeveer 80 km met internationale deelname

Opstapplaats bij 'De Toekomst' grand café - restaurant
Steenwijkerstraatweg 10, Meppel (noord)

Inschrijving beide dagen van 10.30 - 11.30 uur.
Deelname per rit: € 3,- (gratis kop koffie en een leuke herinnering)

Voor info: brommendemug@gmail.com



Website nieuws

Op de website hebben we een pagina met links.

Deze is natuurlijk niet compleet, maar via via is hier van alles te bereiken.
Heb je nu iets waarvan je zegt: **DAT IS TOCH WEL HEEL INTERESSANT VOOR DE OUD MAAR STERKER**, geef het dan door aan de redactie.

Het kan gaan over clubs, maar ook over kleine bedrijven die over speciale technieken beschikken, zoals wikkelen, moffelen, ontroesten, spuiten, verchromen, zadelmakers, noem maar op.



Veel mediabelangstelling voor de Paasrit in Beesd, bekijk meer foto's en twee filmpjes op de website.

Gemaakt door Kees en een anonieme fotograaf en door RTVBetuwetv.





Mijn BROMMERS

Geluiden en geuren.

7 april.

We zitten buiten, voor het eerst dit jaar op zondag. Wat is het lang koud geweest, maar nu tintelt het in de lucht. Genieten van alles wat er gebeurt om ons heen! De vogels in het landgoed tegenover ons tierelieren. En om ons heen bromt het. Hoog in de lucht bromt een lijntoestel over, voor een Trans-Atlantische vlucht. Boven de Wilpse klei brommen sportvliegtuigjes van het vliegveld Teuge, die capriolen uithalen: steil omhoog, boven de motor op stationair en dan in een kurkentrekker naar beneden en bij het optrekken weer vol gas.

Op straat bromt het ook, brommers en motoren gaan langs de Rijksstraatweg, afremmend vóór of de gashandel lostrekkend na de flitspaal. En af en toe waait de geur van uitlaatgassen van oude motoren tot achter ons huis.

In de tuin bromt het ook, daar staat mijn kast met brommers. Hoeveel het er zijn weet ik niet, maar ik ben zo blij dat ik ze weer zie vliegen na een lange koude winter. En alle 3 volken zijn goed de winter doorgekomen! Op naar een jaar met een hopelijk goede honinggoest!



Gepke Oosterbroek.

FEHAC Nieuws

In mei wordt de ALV van de FEHAC gehouden.

In ons volgend bulletin nemen we de voor ons relevante informatie op.



Toer - en Evenementenkalender 2013

<i>Wanneer</i>	<i>Wat</i>	<i>Waar</i>	<i>Wie*</i>	<i>Info bij</i>	<i>Telefoon</i>	<i>Info in</i>
10-03-13	Winterrit	Breda	M	Ronald Kalwij	06-20301192	Nr.144
16-03-13	AlgemeneLeden vergadering	Vianen	Allen	het bestuur		Nr.144
01-04-13	Paasrit Openingsrit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Ben Teuben	06-22036358 06-23631399	Nr.144
28-04-13	Koffieklets	Zutphen	B	Bernard Harms	06-21631066	Nr.144
30-04-13	Koninginnedag- rit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	0183-563758	Nr.144 Nr.145
05-05-13	Bevrijdingsrit	Reeuwijk	B	Jan Baars	06-43139972	Nr.144
20-05-13	Pinksterrit	Nieuw- Vennep	B M	Manuel Lutgens Kees Wolswijk	06-54614783 06-81103064	Nr.145
26-05-13	Koffieklets	Utrecht	B	Wim Vos	06-33889468	Nr.145
02-06-13	Beemster- en Waterlandrit	Purmerend	B	Ben Teuben	06-23631399	Nr.145
08-06-13	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Nr.145
16-06-13	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06-11281574	Nr.145
21-07-13	Koffieklets	Liempde	M	Stan van Asten	06-57373182	Nr.146
11-08-13	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06-16067667	Nr.146
25-08-13	Maximaalrit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr.146
21-09-13	NationaalVete- raanTreffen	Woerden	Allen	Kees Koren	06-44444302	Nr.146 Nr.147
19-10-13	Snertrit	Putten	B M	Co Koopman Hans Bos	06-20248468 0341-559561	Nr.146 Nr.147

Andere Evenementen

21-04-13	Nationale 2t dag	Moergestel	Allen	Door Hoskens	013-5092564	Nr.144
----------	------------------	------------	-------	--------------	-------------	--------

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen



Toer - en Evenementenkalender 2013

<i>Wanneer</i>	<i>Wat</i>	<i>Waar</i>	<i>Wie*</i>	<i>Info bij</i>	<i>Telefoon</i>	<i>Info in</i>
----------------	------------	-------------	-------------	-----------------	-----------------	----------------

30e De Koperteutenrally te Luyksgestel op **5 mei 2013** voor veteranenmotoren en klassiekers. Start vanuit Camping de Zwartebergen, Zwartebergendreef 1, 5575 XP De veteranen motoren starten vanaf 11.00 uur en er wordt gereden volgens het VMC-regelement. De klassiekers starten vanaf 11.45 uur. Inschrijven vanaf 9.00 uur. Er zijn 2 routes, een ochtend en een middag rit te samen ong. 110 km De routes zijn met pijlen aangegeven. Voor inlichtingen of inschrijvingen: Willem v.d. BroekTel: 040 254 08 10 of e-mail: wimvandenbroek@tiscali.nl www.vmcdestoomfiets.nl

2013-05-26 3e "We Zien Wel" Brabant Editie

- Motortoertocht door het mooie Brabantse Landschap voor sportief en relax motorrijden.
- Voor de start kan men tanken bij Jora tankstation, Standerdmolen 2-6, Oud Gastel.
- Mogelijkheid tot Spiderpannen na afloop toertocht, kosten daarvan volgen later op de site.
- De toertocht wordt gevolgd door bezemwagen. Deelname is geheel voor eigen risico.
- Vertrek: tussen 09:00 en 10:30 met volle tank.
- Vanaf: Café - restaurant De Commerce, Markt 5, Kruisland (N51 34.130 E4 24.379)
- Lengte: circa 200 km
- Kosten: €10,00 per deelnemen (incl lunch en 1 consumptie)
- Na aankomst op het vertrekpunt, onder het genot van een drankje een kleine verloting voor de aanwezige deelnemers.

zaterdag **15 juni 2013**: Classic Races Wemeldinge. Trainingen beginnen om 10 uur, klassieke races zelf van 12.30 tot 17 uur. Met special guest. Locatie: het kanaalcircuit aan de Hovijweg in Wemeldinge. Info: www.promotorzeeland.nl of via facebook ProMotor.

Alweer de 16de heuvellandrit **23-6-2013** Terrein gaat open op zaterdag vanaf 12:00 uur. Zaterdagavond BBQ met gezellige avond (inschrijven BBQ verplicht).

Zondagochtend toertocht start vanaf 10:00 uur.

Er is een mini camping maar deze is back to basic dus alles zelf meenemen.

Meer info op www.dekompels.nl

Locatie, Villa de proosdij, Klimmenderstraat 2, Klimmen (NL)

Op zondag **7 juli** organiseert MDV Evenementen een grote overdekte Oldtimerbromfietsbeurs. Na de grote belangstelling van vorig jaar nu voor de 2e keer in de: Sport & Evenementenhal Margriet, Nieuwe Damlaan 5, 3119KA Schiedam De entreprijs voor de bezoekers is 5,00 euro dit geldt voor jong en oud. www.mdv-evenementen.nl

Onze opzet is dat ook een beurs gewoon leuk en betaalbaar blijft.

33e Oldtimer Motorbeurs op **23 en 24 nov. 2013** gehouden in de recreatiezaal van Camping de Zwartebergen, Zwartebergendreef 1, 5575 XP, te Luyksgestel.

Beide dagen open van 09.30 tot 17.00 uur. Inkom €3

Motoren, onderdelen, bromfietsen, documentatie, gereedschappen, kleding ed.

Info: www.vmcdestoomfiets.nl



Snuffelhoek

Te koop aangeboden:



Gazelle Grant 1964
Info bij Ep ter Wee
0575-519761
06-42370637



Gevraagd:

Wie wil mij een handje helpen?

Ik ben in het bezit van 2 vintage Kreidlers, volledig gerestaureerd, en deze staan 12 jaar stil. Jammer maar door geldgebrek (het kost nogal wat..) en .. de verkoop ligt te laag! Ik zou deze willen gaan berijden en R.D.W. goedgekeurd krijgen. Is er iemand in de buurt van BAARN die ook deze hobby wil doen, rijden en onderhouden?

Info: Willem van de Meeberg. Mail of bel.. de tijd komt eraan! Alleen moet ik alles nog in orde maken om te kunnen rijden. Telefoon 035-5421578 (antwoordapparaat) of e-mail willemv.dmeeeberg@live.nl



Clubartikelen



Uw bestelling wordt direct verwerkt

- **Petten**
- **Pennen**
- **Stickers**
- **T - shirts**
- **Applicaties**
- **Regenjacks**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw wit**
- **Polo met lange mouw zwart**

Clubartikelen,
zijn te bestellen via de website of
per telefoon (0341-559561), maar
u kunt ze ook direct bekomen
tijdens de ritten.

Maak hiervoor een praatje met
Hans Bos, hij heeft altijd van alles
bij zich.

