



Jaargang 24



Inhoudsopgave	pag. 1
Wie wat waar in OMS	pag. 2
Van de voorzitter	pag. 3
Van de secretaris	pag. 4
Bromfiets doneren? 4Kante tafelverkoop ...	pag. 5
Uitnodiging, ALV en BINGO +Agenda.....	pag. 6
Van de penningmeester	pag. 7 en 8
Financieel verslag en Begroting	pag. 9 t/m 12
Van de toercoördinator	pag. 13 en 14
Van de redactie	pag. 15 t/m 17
Huishoudelijk Reglement concept ...	pag. 18 t/m 21
Toerreglement concept	pag. 22 en 23
Klei en zand in Breda voor motoren	pag. 24
Halen of opsturen, deel 2	pag. 25
Het jongste lid	pag. 25
Paasrit West-Betuwe. Zandstralen	pag. 26
Ritverslag, motoren in Luyksgestel .	pag. 27 t/m 29
Nationale 2-tactdag Moergestel	pag. 30
Ritverslagen, Snertrit Putten	pag. 31 en 32
Koffieklets in Zutphen voor brommers	pag. 33
Van HMW naar Honda, deel 4	pag. 34 t/m 37
Toertocht in Kedichem	pag. 38
Koffieklets brommers bij Reeuwijk	pag. 38
Website nieuws	pag. 39
Motor Piet neemt afscheid	pag. 40
Motor Piet vertelt	pag. 41 en 42
FEHAC nieuws	pag. 43 t/m 45
Toer agenda	pag. 46
Snuffelhoek	pag. 47
Clubartikelen	pag. 48

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.145 april mei juni	2 april 2013
Bulletin Nr.146 juli augustus	11 juni 2013
Bulletin Nr.147 sept. okt. nov.	13 augustus 2013
Bulletin Nr.148 dec. jan.'14	5 november 2013





Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton v.d. Wilt	06-24286102	voorzitter@oudmaasterk.nl
Secretaris	Kees Wolswijk	06-81130604	secretaris@oudmaasterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaasterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaasterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaasterk.nl
Algemeen bestuurslid	Jan v.d. Poel	071-3313913	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaasterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaasterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	toer@oudmaasterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaasterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaasterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen e-mail Ledenadministratie@oudmaasterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers www.synthesys.nl

Contributie 2013 bij automatische incasso of

bij vooruitbetaling vóór 10 januari	€ 22,50
Zonder automatische incasso	€ 24,00
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00
eenmalige inschrijving	€ 5,00
Girorekening OMS	4404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.

De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



Van de Voorzitter

Beste Veteraanvrienden,

Hoewel het eigenlijk niet meer mag, allemaal toch een sprankelend en vooral gezond 2013 toegewenst met veel veilige “oldtimer” kilometers.

Tja, crisis in Nederland. Eerst aangepraat door de media en dan gaan we er zelf in geloven nietwaar? Economie is emotie en dan gebeurt het vanzelf. Met een regering die er flink zijn best voor doet om een crisis ook echt een crisis te laten zijn (huizenmarkt op slot zetten, oldtimerregeling aanpassen, etc.) en iedereen droog brood laat eten om het gezicht van Rutte in Brussel te redden (wij moeten “gut gegut” laten zien dat wij die 3% norm halen) valt het niet mee om 2013 positief te beginnen.

Ook Oud Maar Sterk heeft last van de “crisis”. Ons ledenbestand vergrijsd en dunt uit. Deels doordat men te oud wordt om “het ijzeren ros” te bestijgen en soms doordat men afscheid neemt van dit wereldse bestaan. Financieel moeten we een “tandje lager”. Zo is er dit jaar geen financiële ruimte voor een bromfiets als hoofdprijs op de bingo en ook met de consumptiebonnen moeten we wat spaarzamer omgaan. Overigens hopen we natuurlijk wel dat die bromfiets er komt door een gulle gift van een gulle gever. Zie de oproep elders in dit blad.

Niet alleen zullen we het aan de hoofdprijs en de consumptiebonnen van de bingo merken maar ook aan de verschijning van het clubblad of een eventuele verhoging van het lidmaatschapsgeld. Maar het is aan u om daarover te beslissen tijdens de Algemene ledenvergadering. Het afgelopen jaar zaten we financieel in een dipje (wie niet) en we zullen net als Griekenland de uitgaven moeten beperken of de “belastingen” moeten verhogen.

En nu... sip in een hoekje afwachten op betere tijden? Ben je gek... Niet doen. We leven en toeren vrolijk verder net als in de jaren '50. Toen aten we een half eitje op zondag en smulden we van kip met patat en appelmoes onder het genot van de warmte van een snorrende kolenkachel. We tuurden door de aangebrande mica ruitjes naar de roodgloeiende kolen en droomden van een vakantie op de Berini naar Zandvoort. En voor de avonturiers was er de DKW of Sparta motorfiets richting Duitsland of Luxemburg. Had je een Norton dan ging je natuurlijk naar Zwitserland.

Beste mensen, ik wens jullie een heerlijk nostalgisch 2013 toe met een al even nostalgische sfeer van gezelligheid en saamhorigheid.

Tot ziens op de ledenvergadering van 16 maart a.s. te Vianen!

P.s. Ben benieuwd of er straks toch een bromfiets als hoofdprijs staat.

Anton van der Wilt





Van de Secretaris

In dit bulletin vindt u de uitnodiging voor het deelnemen aan de Algemene Ledenvergadering van onze vereniging “Oud Maar Sterk”.

Ik schrijf bewust “deelnemen” en niet “bijwonen”. Het is belangrijk dat leden betrokken zijn bij OMS.

Tijdens deze vergadering kunt u mee beslissen over de toekomst van OMS.

Zet zaterdag 16 maart a.s. in uw agenda. De locatie is als vanouds bij 't Klooster in Vianen. Een centraal punt met goede parkeergelegenheid.

OMS beschikt uiteraard over een huishoudelijk reglement en een toerreglement. We zijn immers een land van regeltjes. Natuurlijk wil OMS dat zoveel mogelijk beperken maar enige duidelijkheid over onze vereniging is wel gewenst.

Het bestuur heeft de oude reglementen eens goed bekeken en zoveel mogelijk overbodige zaken er uit verwijderd. In dit bulletin zijn de concept-versies opgenomen. Lees ze eens door en wij horen graag of er nog iets aangepast moet worden. Meldt dit dan aan de secretaris.

Op de ALV worden de reglementen besproken en kunnen de aanwezige leden hun stem daarover uitbrengen.

Ook van de Fehac is er enig nieuws. Over de dreigende APK voor onze tweewielers kunnen we nog weinig zeggen. Wel is bekend dat de Nederlandse overheid niet voor een APK-keuring is. Eindelijk een keer een verstandig besluit.

Wilt u ook eens nadenken of een bestuursfunctie iets voor u is?

Twee bestuursleden hebben er al bijna 10 jaar opzitten en de voorzitter nog veel langer. Het is echt geen wereldschokkend werk en qua tijd valt het best wel mee.

Het bestuur vergadert ongeveer 4 maal per jaar. Meestal 's avonds en het is altijd zeer gezellig. Misschien wel te gezellig.

Blijf niet weg van de ALV omdat u mogelijk bang bent gestrikt te worden voor een bestuursfunctie. Zeker niet. Zo werkt het niet.

Maar denk er toch eens over na. Ervaring in een bestuursfunctie is helemaal niet noodzakelijk. U wordt goed begeleid en kunt ook een poosje mee draaien.

Voor inlichtingen kunt u mij, of een van de andere bestuursleden, bellen.

Ook dit jaar hebben we voor de (gratis) bingo weer leuke prijzen. Op een faillissementsverkoop hebben we echt goed gereedschap tegen een redelijke prijs kunnen kopen. Je zult het maar winnen. Daarnaast nog andere leuke prijzen en prijsjes.

Dit jaar helaas geen bromfiets, of toch. Financieel moet OMS op de kleintjes letten en de aankoop van een bromfiets neemt een behoorlijk hap uit het budget.



Maar mogelijk heeft u een aardige bromfiets staan. Met of zonder kenteken, rijdbaar of sleutelobject. Het zou toch fantastisch zijn als iemand een bromfiets beschikbaar wil stellen.

Over het vervoer hoeft u zich geen zorgen te maken. Een van de bestuursleden wil hem wel komen halen.

Zoals altijd bent u als lid en uw partner welkom.
Een consumptiebon voor een prima kopje koffie ligt al te wachten.

Kees Wolswijk

Bromfiets doneren?

Voor de bingo zoekt OMS nog een leuke bromfiets.

Met of zonder kenteken, rijdbaar of sleutelobject, alles is goed. Heeft u mogelijk nog iets staan of liggen?

Bel of mail naar de secretaris. Vervoer is geen probleem.

Zie hierover het verslag van de secretaris.



Vierkante tafelverkoop

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van zaterdag 16 maart as, bestaat de mogelijkheid om wat onderdelen en tweewielers te verkopen.

Zo kunt u wat verdienen en de schuur wordt weer wat meer begaanbaar.
Ook doet u mogelijk anderen een plezier met uw onderdelen.

Laat het wel even weten of u interesse heeft in het verkopen en wat u van plan bent mee te nemen.

Neem dan tijdig contact op met onze secretaris Kees Wolswijk. Telefoon 06 – 81130604 of per e-mail secretaris@oudmaarsterk.nl.

Let wel: vol is vol en wie het eerst komt is niet het laatst.



Algemene Ledenvergadering 2013

Datum: zaterdag 16 maart 2013

Aanvang: 20:00 uur

Zaal open: 19:30 uur

Locatie: Zalencentrum 't Klooster, Klooster 1, 4132 BM Vianen. Tel. 0347 – 372191

AGENDA LEDENVERGADERING

1. Welkom door de voorzitter
2. Mededelingen/binnengekomen post
3. Bespreken en accorderen notulen ALV 2012 (stemming leden)
4. Verslag van de penningmeester
 - verslag controle financiën 2012 door de kascommissie
 - décharge verlenen penningmeester 2012 (stemming leden)
 - aanstelling kascommissie 2013
 - presentatie begroting 2013
 - stand van zaken leden
5. Toercommissie
 - verslag toerseizoen 2012
 - presentatie toerseizoen 2013
6. Redactie
 - stand van zaken en inbreng kopij
7. Beurscommissie
 - stand van zaken en oproep commissieleden
8. Huishoudelijk reglement en toerreglement (stemming leden)
9. Fehac
10. Verkiezing bestuur
 - kandidaten gevraagd voor de functie van voorzitter, secretaris en toercoördinator
 - aanmelden voor een bestuursfunctie kan tot 48 uur vóór aanvang van de vergadering, bij het secretariaat
11. Rondvraag
12. Afsluiting.

Pauze, met aansluitend de bekende BINGO en weer fraaie prijzen.



Van de penningmeester

Financieel jaarverslag 2012

Het eerste jaar van uw nieuwe penningmeester zit erop. Met hulp van Kees, als mentor, zijn alle financiële zaken in goede banen geleid.

Inmiddels heeft ook de kascontrolecommissie, bestaande uit de heren Ronald Kalwij en Peter de Koster, zijn werk gedaan. De controle vond plaats op zondag 20 januari (ondanks code rood vanwege de sneeuw!) bij Peter in Kedichem. Wilma en Peter, bedankt voor de gastvrijheid.

De commissie heeft de administratie in goede orde bevonden.

Heel wat leden betalen hun contributie per incasso. De oproep hiervoor afgelopen jaar heeft ook nieuwe machtigingen opgeleverd. Deze leden bedankt. Ook betalen steeds meer leden spontaan hun contributie vóór 10 januari, dus voordat een acceptgiro is aangemaakt. Ook dit scheelt in kosten en in werk. Ook deze leden bedankt.

De acceptgiro's zijn half januari verzonden en heel veel leden hebben al betaald. Wie nog niet betaald heeft, gauw even uw contributie betalen!

Helaas zijn er ook enkele leden die na het uitvoeren van de incasso deze storneren of de betaling via de acceptgiro niet uitvoeren. Zelfs niet na het versturen van een herinnering. Blijkbaar was men vergeten om tijdig het lidmaatschap op te zeggen. Dat is erg jammer, niet alleen heeft de penningmeester dan onnodig werk verricht en kosten gemaakt, maar ook de jaarlijkse begroting is gebaseerd op het ledenaantal per 1 januari. De leden die hun contributie niet betalen komen als wanbetaler in de administratie te staan en worden dan aan het einde van het jaar geroepen.

Het jaar 2012 is afgesloten met enig verlies. Gelukkig wordt er door het bestuur en de vrijwilligers matig gedeclareerd. Ook zie ik dat extra kosten, zoals een pontveer, soms betaald worden door de ritorganisator uit eigen zak. Een compliment hiervoor is op zijn plaats.

Ook de sponsors zoals Knoppert Heftrucks, Iveco, Plusmarkt Bunnik en "De Bolle Pauw", bedankt. Zij zorgen middels koffie, thee, fris, koek, lunchpakketten of het beschikbaar stellen van de bezemwagen of bedrijfsruimte dat de toerkosten laag blijven.

Voor 2013 ziet de begroting er goed uit. Helaas is het wel zo dat de verhoging van de BTW (van 19% naar 21%) en de assurantiebelasting (van 9,7% naar 21%) hun invloed hebben op de kosten. Het bestuur heeft daarom besloten om dit jaar niet 6 maar 5 clubbulletins uit te brengen. De publikatiedatums van de bulletins zijn aangepast zodat deze in elk geval telkens een actuele toeragenda bevat.

In dit clubbulletin vindt u het financieel overzicht 2012 en de begroting 2013. De volledige financiële administratie 2012 ligt ter inzage tijdens de aanstaande ledenvergadering.

Peter Snellens
Penningmeester en ledenadministratie

**Financieel overzicht 2012**

	Bankboek		Kasboek		Totalen	
	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten
8001 Contributie 2013	24,00	588,00			24,00	610,50
4338 Vooruitbetaalde porto kosten 2013	200,00		22,50		200,00	
4711 Vooruitbetaalde kosten prijzen ALV 20	189,20	29,00			189,20	29,00
8000 Contributie 2012	60,00	7.490,00		122,50	60,00	7.612,50
8005 Advertenties Clubbulletin		340,00				340,00
8006 Donatie/sponsoring						
8010 Clubartikelen		57,00		130,60		187,60
8011 Clubartikelen Poloshirts		382,50		492,50		875,00
8015 Inschrijvingen toerritten				100,00		100,00
4600 Rente spaarrekg		92,50				92,50
7000 Clubartikelen						
7002 Clubartikelen Poloshirts	674,67		650,00		1.324,67	
7001 Overige inkopen						
Clubbulletin						
4300 Drukwerk Clubbulletin	3.425,92				3.425,92	
4330 Portokosten Clubbulletin	997,18				997,18	
4340 Kantoorbenodigdheden						
4412 Km-vergoeding						
4690 Redactiekosten	120,00				120,00	
4700 Diverse kosten						
Bestuurskosten						
4410 Km-vergoeding	125,40				125,40	
4310 Computerbenodigdheden	153,95				153,95	
4335 Portokosten	100,00				100,00	
4341 Kantoorbenodigdheden	13,05				13,05	
4701 Diverse kosten	121,90				121,90	
Ledenvergadering						
4110 Zaalhuur	58,00				58,00	
4360 Verteringen	423,50				423,50	
4710 Prijzen	151,62		200,00		351,62	
4702 Diverse kosten	120,60				120,60	
Toerritten en evenementen						
4361 Verteringen	19,15		299,20		318,35	
4337 Portokosten/kantoorkosten	131,90		57,97		189,87	
4411 Km-vergoeding	182,02		38,00		220,02	
4703 Diverse kosten/opbrengsten	302,17	15,00	12,50	4,00	314,67	19,00
Overige kosten en baten						
3001 Mutatie clubartikelen		290,00				290,00
4111 Stallingskosten aanhangar			100,00		100,00	
4311 Internet OMS	65,09				65,09	
4315 Vergoeding website	120,00				120,00	
4336 Portokosten	100,00	5,00	9,60		109,60	5,00
4342 Kantoorbenodigdheden	43,82				43,82	
4413 Km-vergoeding						
4430 Representatiekosten	186,69				186,69	
4500 Advertenties						
4600 Rente (niet spaarrekg)						
4660 Kosten betalingsverkeer	194,72				194,72	
4704 Diverse kosten						
4720 Kamer van Koophandel	24,08				24,08	
4721 Fehac	732,60				732,60	
4760 Verzekeringen	228,41				228,41	
2090 Tussenrekening						
Totalen	8.876,44	8.672,00	1.367,27	849,60	10.243,71	9.521,60
Financieel resultaat	-204,44		-517,67		-722,11	
Nog te betalen kosten 2012	0,00					
Totaal resultaat 2012	-722,11					

Controle kascommissie:

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden te Kedichem op 20 januari 2013

Ronald Kalwij

Peter Koster



Begroting 2013

Begroting 2013

INKOMSTEN:

Contributie	7840
Advertenties	340
Toerritten	100
Clubartikelen	200
Rente	150
Club bijeenkomsten	
Totalen	8630

UITGAVEN:

Bestuur	Computer, etc	125
	Kantoorbenodigdheden	50
	Porti	150
	km-vergoeding	150
	Diversen	120
	Totaal	595

Bulletin	Drukkosten	3120
	Porti	825
	km-vergoeding	
	Vergoeding redactie	120
	Diversen	
	Totaal	4065

Beurzen	Stand	
	Standhuur	
	Parkeren/toegang	
	Reiskosten	
	Diversen	100
	Totaal	100

Totalen:	Inkomsten	8630
	Uitgaven	8570
	Resultaat	60

Afsluiting 2012

Overige 2012

Postbank 4404820	saldo 01-01-2012	1.674,74
Postbank 4404820	saldo 31-12-2012	928,34
Postbank renterek.	saldo 01-01-2012	8.159,24
Postbank renterek.	saldo 31-12-2012	8.000,00
Kas	saldo 01-01-2012	180,53
Kas	saldo 31-12-2012	160,36
Clubartikel./aanhanger, etc	op 01-01-2012	250
Clubartikel./aanhanger, etc	op 31-12-2012	540

Toerritten /	Toerritorganisatiekosten	50
evenementen	Porti/drukwerkkosten	200
	Reiskosten/uitzetten rit	250
	Consumpties	350
	Diversen	100
	Totaal	950

Leden-	Verteringen	300
vergadering	Portokosten	25
	Reiskosten	25
	Prijzen	250
	Diversen	180
	Totaal	780

Algemeen	Stallingskosten aanhanger	100
	Internet	90
	Vergoeding website	120
	Portokosten	110
	Kantoorbenodigdheden	50
	Km-vergoeding	50
	Representatiekosten	200
	Kosten betalingsverkeer	210
	Diverse kosten	150
	Kamer van Koophandel	30
	Fehac	710
	Verzekeringen	260
	Totaal	2080

Controle kascommissie:

De gegevens in het kader "Overige 2012" gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden te Kedichem op 20 januari 2013

Ronald Kalwij

Peter Koster



Van de toercoördinator

Beste toervrienden;

De uitnodigingen voor het uitzetten en organiseren van een rit in 2013 zijn de deur weer uit.

Nu maar hopen dat iedereen ze op tijd terug stuurt, zodat ik de toerkalender kan gaan inrichten.

Ik heb de plaatsen waar de uitnodigingen naar toe zijn gestuurd eens op de kaart gezet.

Daarbij valt mij het volgende op:

In het midden en westen van het land zullen de meeste ritten worden georganiseerd.

In Groningen, Friesland en de Flevopolder hebben we niks.

In Drenthe/Overijssel is er misschien 1.

In Noord-Holland is er 1.

In Gelderland oost hoop ik ook op een paar ritten, evenals in Brabant.

In Limburg is er misschien ook 1.

En in Zeeland is er geen.

Met dit verhaal hoop ik mensen te bewegen om zich aan te melden voor het organiseren van een rit in de gebieden waar we weinig of niks hebben.

Wij zijn een landelijke vereniging en willen daarom ook door het hele land ritten rijden.

Alles bij elkaar zijn er 20 uitnodigingen verstuurd, waarvan ik voor de helft bijna zeker weet dat ze doorgaan, de andere helft is afwachten, maar daarvan verwacht ik er ook nog wel een aantal die doorgaan.

Ik denk dat het allemaal dus wel weer goed komt in 2013.

Als de kalender weer is gevuld, wil ik kijken of er nog een geschikt weekend over is om weer de maximaalrit te rijden.

Met betrekking tot de snertrit zijn er enkele wijzigingen.

Zie daartoe de bijlage van Couzijn Koopman.

Dit jaar is er een winterrit voor motoren in Breda.

Die rit is gepland op 10 maart.

Laat maar eens zien wie de echte bikkels zijn!

De Paasrit heb ik weer aan mijzelf toegeschreven, maar net als vorig jaar zeg ik wederom:

Wie daar zin in heeft of zich geroepen voelt mag de organisatie van deze rit ook op zich nemen.



Met betrekking tot mijn oproep in het vorige bulletin, waarin ik u vraag om mee te denken over mijn opvolging als toercoördinator, heb ik nog geen respons mogen ontvangen.

Ik hou u verder op de hoogte zodat u volgend jaar niet voor een voldongen feit komt te staan.

Ik wens u allen verder ... vele mooie ritten in 2013.

Doe voorzichtig deze winter en laat uw mooie oude tweewielers lekker droog in de stalling.

Is goed voor ze.

Dan nog even mijn stokpaardje, "Het Follow-up Systeem".

Bij de motoren loopt dat redelijk, waar en wanneer nodig wordt dat toegepast, hoewel het ook wel eens stroef gaat, zelfs ik ga wel eens in de fout, vraag maar aan Hans Bos.

Bij de bromfietzers vind ik daarvoor geen ingang, hoewel ik aan den lijve heb ondervonden dat een zekere discipline daar echt wel noodzakelijk is.

Daarom wil ik er hier nog maar een keer de nadruk op vestigen.

Als nou iedereen af en toe eens in zijn spiegel kijkt of er nog deelnemers volgen en als dat niet het geval is dat hij dan stopt, dan zijn we al een eind op de goede weg.

Maar dat moet dan ook iedereen doen.

Zo moeilijk is dat niet.

Laten we dat dus afspreken!!!!!!!!!!!!

Ook de voorrijder moet kunnen inschatten dat na een moeilijk kruispunt of na stoplichten er achterblijvers kunnen zijn.

Wacht dan op een geschikte plek totdat de groep weer compleet is.

Voor de mensen die toch de groep willen bijhouden, maar ook voor alle anderen, de volgende misschien overbodige waarschuwingen:

Oud Maar Sterk aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid in geval iemand een ongeval veroorzaakt dan wel daarbij betrokken wordt.

Rijdt dus niet door rood, rijdt ook niet te hard, houd je verder aan de regels en zorg dat je papieren in orde zijn.

Als we dit soort dingen als volwassen mensen met elkaar kunnen afspreken kunnen we aan het eind van het jaar, net als in de meeste voorafgaande jaren, weer met trots zeggen dat we al onze ritten weer zonder ongelukken hebben gereden.

Nico Middelkoop,
uw toercoördinator

***Van de redactie*****Geplaatst in 2012**

Onderwerp	door	rubriek	nr
Gereedschap zelf maken #2	Kees Wolswijk	verhaal	138
7 levens	Piet Kramer	verhaal	138
Warmlopen voor ritten	Manuel Lutgens	oproep	138
Wat kost ie, Adler M, DKW B	Anton van der Wilt	verhaal	138
Belastingvrijstelling	Fehac	nieuws	138
Website nieuws	Jan van der Poel	nieuws	138
geplaatst in 2011	Redactie	overzicht	138
Kreidler Florett in de krant	Peter Lodewijks in het LD	verhaal	138
Toeroverzicht 2011	Nico Middelkoop	overzicht	138
Verzamelbeurs in Berlicum	Fietsverzamelbeurs	oproep	138
Snertrit Putten	C. Koopman	ritverslag	138
Van HMW naar Honda, dl 1	Joop Kok	verhaal	138
Kedichem, Koninginnedag	Peter de Koster	rit aankondiging	139
2T dag Moergestel	Door Hoskens	oproep	139
Bromfietsverzekering in de krant	Ed Brouwer in het LD	verhaal	139
WimVos-rit Utrecht	Wim Vos	koffieklets	139
Zuid-Oost Friesland Paasloo	Arie Threels	koffieklets	139
	Ben Teuben		
West Betuwe Paasrit	Nico Middelkoop	rit aankondiging	139
Zutphen	Ep ter Wee	koffieklets	139
van de Toercoördinator	Nico Middelkoop	oproep	139
Toen ik een UFO zag	Piet Kramer	verhaal	139
Mijmeringen, terug naar 1965	Manuel Lutgens	verhaal	139
Belastingvrijstelling milieu	Fehac	nieuws	139
Hamont-oldtimerbeurs	België	nieuws	139
Bromfiets-onderdelenbeurs	't Vastluijerke Halder	nieuws	139
Genk-oldtimerbeurs	België	nieuws	139
Tomos 4L, een herinnering	Nico van den Heuvel	verhaal	139
AJS Matchless dl.1	MotoRetroWieze	verhaal	139
Fin.jaaroverzicht 2011	Penningmeester	bestuur	139
Fin.overzicht 2011	Penningmeester	bestuur	139
Fin.begroting 2012	Penningmeester	bestuur	139
Polo shirt 2012	Kees Wolswijk	bestuur	139
Verzoek om e-mail adres	Penningmeester	bestuur	139



Onderwerp	door	rubriek	nr
Van HMW naar Honda, deel2	Joop Kok	verhaal	140
Motoren in Montfoort	Michael van Asten	koffieklots	140
AJS Matchless dl.2	MotoRetroWieze	verhaal	140
Zwillingbrock Duitsland	Manuel Lutgens	rit aankondiging	140
Bevrijdingsrit 44/45	Wim Oosterbroek e.a.	rit aankondiging	140
Castricum	Frans Schneiders	koffieklots	140
Valkenswaard Groene kaart	Gerard Waterschoot	rit aankondiging	140
Luijksgeest de Kempen	Stan van Asten	koffieklots	140
Wereldkampioen	Piet Kramer	verhaal	140
Goudse stroopwafelrit	Henny Brussee	koffieklots	140
Notulen ALV	Michael van Asten	bestuur	140
Even voorstellen, penningmeester	Peter Snellens	verhaal	140
Beemster & Waterlandrit	Ben Teuben	koffieklots	140
Pinksterit	Manuel Lutgens	rit aankondiging	140
Pinksterit	Leo Heemskerk	rit aankondiging	140
Herinnering Ei – pech	Nico van den Heuvel	verhaal	140
Regenachtige Paasrit	Ortwin Reitz	ritverslag	140
HCN ritten	HCN	nieuws	140
We zien wel	De Commerce	oproep	140
Persbericht Vehikel	Frits de Graaf/Vehikel	nieuws	140
E10 brandstof	Fehac	nieuws	140
Sukerbietentocht			
Lemelerveld	Emiel v.d. Stouwe	nieuws	141
Oldtimerdag Appelscha	R.Bronts	nieuws	141
Mijn Flandria (snelheids)			
Record	Manuel Lutgens	verhaal	141
Bromfiets-treffen	Wellen België	rit aankondiging	141
Brommer-en motorbeurs	Wellen België	nieuws	141
Bromfietsdrager	Kees Wolswijk	verhaal	141
Koffieklots in Paasloo	Nico Middelkoop	ritverslag	141
Bevrijdingsrit 44/45	Joop Kok	ritverslag	141
Koninginnedag rit	Nico Middelkoop	ritverslag	141
Kwakelrit	Kees Hölcher	koffieklots	141
't Loo Oldebroek	Anton van der Wilt	rit aankondiging	141
Motoren in Montfoort	Kees Wolswijk	ritverslag	141
Inschrijving Pinksterit	Nico Middelkoop	verhaal	141
Koninginnedag rit	Peter de Koster	ritverslag	141
Koffieklots in Utrecht	Kees Wolswijk	ritverslag	141
Kaasrit NVT	Nico Middelkoop	rit aankondiging	141



Onderwerp	door	rubriek	nr
Een goede tweede	Piet Kramer	verhaal	141
Mobiel Erfgoed centrum	Fehac	nieuws	141
Superrit	Wim Vos	rit aankondiging	142
Matchless G80	MotoRetroWieze	verhaal	142
Van HMW naar Honda, dl 3	Joop Kok	verhaal	142
Waterland- en Beemsterrit	Nico Middelkoop	ritverslag	142
Pinksterrit	Nico Middelkoop	ritverslag	142
Bevrijdingsrit 44/45	Kees Wolswijk	ritverslag	142
Castricum	Frans Schneiders	koffiekleets	142
Luijksgestel de Kempen	Stan van Asten	koffiekleets	142
Spa Francorchamps	Fehac	nieuws	142
Belevenissen (1)	Piet Kramer	verhaal	142
Treffen oude beestjes geslaagd	AD 1990	nieuws	142
Jaren 50 verhaaltje	Via internet	verhaal	142
NVT	kees k	nieuws	142
Zwillingbrock Duitsland	Nico Middelkoop	ritverslag	142
Snertrit Putten	C. Koopman	rit aankondiging	142
Belevenissen (2)	Piet Kramer	verhaal	143
Graancirkels	Aaf Verboon	verhaal	143
Castricum	Nico Middelkoop	ritverslag	143
Wielspaak apparaat	Jan van Soelen	verhaal	143
Bedankje van Michael	Michael van Asten	verhaal	143
Voor de ECHTE kerels	Ronald Kalwij	rit aankondiging	143
Lid gegevens middenblad	Redactie	bestuur	143
Halen of opsturen 1	Kees Wolswijk	verhaal	143
NVT verslag	Kees Wolswijk	verhaal	143
Toerit uitzetten, hoe gaat dat?	Wim Vos	verhaal	143
Superrit Utrecht	Peter Snellens	ritverslag	143
Toerpraatje oktober 2012	Nico Middelkoop	oproep	143
Oldtimer perikelen overheid	Fehac	nieuws	143
En ook dit jaar weer in ieder Bulletin, een woord van voorzitter Anton v.d.Wilt.			

Iedereen die in 2012 een bijdrage heeft geleverd aan de vulling van het Bulletin, wil ik hiervoor bedanken.

Heb je een onderwerp waarop de aandacht gevestigd moet worden, laat het weten, met elkaar kunnen we de inhoud nog beter maken.

Jan van der Poel



Huishoudelijk Reglement – concept

Huishoudelijk Reglement Oud Maar Sterk

De veteranen toerclub Oud Maar Sterk (OMS) is een vereniging met volledige rechtsbevoegdheid en is als zodanig ingeschreven bij de Kamer van Koophandel. In dit huishoudelijk reglement kunnen “club” en “vereniging” door elkaar worden gebruikt. In alle gevallen wordt dan de veteranen toerclub Oud Maar Sterk bedoeld. Alle handelingen mogen alleen plaatsvinden indien zij in het belang zijn van OMS. Dit huishoudelijk reglement is een reglement volgens artikel 18 van de Statuten.

1. Lidmaatschap

- 1.1 Iedereen kan lid worden van OMS onafhankelijk of hij/zij in het bezit is van een voertuig conform de doelstelling van OMS.
- 1.2 Huisgenoten van leden kunnen zich als gezinslid aanmelden. Het gezinslid betaalt het gereduceerde jaartarief. Hij/zij ontvangt als gezinslid geen bulletin maar heeft verder dezelfde status als een regulier lid.
- 1.3 Leden hebben een individueel lidnummer. Voor gezinsleden zal dit identiek zijn aan het nummer van het lid, onder toevoeging van een subnummer.
- 1.4 Nieuwe leden zijn verplicht het op dat moment geldende inschrijfgeld te voldoen.
- 1.5 De contributie wordt zoveel mogelijk via automatische incasso geïnd. Bij betaling via automatische incasso wordt een korting op de contributie gegeven. Deze korting wordt ook gegeven bij spontane betaling van de contributie, vóór 10 januari van het nieuwe jaar.
De hoogte van de korting wordt tijdens de Algemene Ledenvergadering vastgesteld. De contributie zal geïnd worden in januari van het nieuwe boekjaar of binnen 1 maand na verstrekken van een machtiging tot automatische incasso.
- 1.6 De leden die geen machtiging hebben afgegeven, ontvangen voor betaling van de contributie in januari een acceptgiro. Bij niet-betaling wordt in maart een herinnerings-acceptgiro gestuurd. Indien in april nog geen betaling is ontvangen wordt de toezending van het bulletin gestaakt. Er volgt dan geen betalingsverzoek meer en het lid zal met terugwerkende kracht als wanbetaler geroyeerd worden.
- 1.7 Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dienen uiterlijk 14 dagen na ontvangst van de acceptgiro door OMS te zijn ontvangen. Voor de herinnering kunnen kosten in rekening worden gebracht. De hoogte hiervan wordt door het bestuur bepaald. Als betaling uitblijft, kunnen de kosten van incasso op het desbetreffende lid worden verhaald.
- 1.8 Opzegging voor het nieuwe kalenderjaar dient plaats te vinden voor 1 december van het lopende jaar. Bij niet tijdige en onjuiste opzegging blijft de contributie verschuldigd. Opzegging kan schriftelijk en per e-mail.
- 1.9 In de maand oktober worden leden die na twee betalingsverzoeken de contributie nog niet betaald hebben, door het bestuur geroyeerd. Zie hiervoor artikel 6.4 van de statuten. Van de royerung krijgt het geschorste lid een bevestiging indien het bestuur dat noodzakelijk acht.

2. Clubeigendommen

- 2.1 Clubeigendommen zijn alle materialen die met clubmiddelen zijn aangeschaft of die door schenkingen aan OMS zijn ontvangen. Schenkingen aan OMS kunnen alleen plaatsvinden na toestemming van het bestuur.



- 2.2 Eigendommen van OMS zijn geregistreerd op een lijst en daarop wordt tevens vermeld wie de eigendommen onder zich heeft. Deze lijst wordt opgesteld door en bevindt zich bij de penningmeester. De penningmeester verstrekt de lijst periodiek aan het bestuur. De waarde van de clubartikelen wordt ten behoeve van de jaarrekeningen vastgesteld door de penningmeester in overleg met het bestuur. De waarde wordt vermeld in het financieel jaaroverzicht. De lijst van eigendommen wordt dan bijgevoegd.

3. Clubartikelen en standmateriaal

- 3.1 Het bestuur bepaalt op welke wijze de clubartikelen en materialen aan leden en derden ter beschikking worden gesteld.

4. Bulletin en website

- 4.1 Deze media staan ten dienste van de clubleden. Niet-leden kunnen er gebruik van maken. De redactie bepaalt de inhoud van het bulletin. De inhoud van de internetsite wordt door de websitebeheerder in overleg met het bestuur samengesteld.
- 4.2 De website, de lay-out van het bulletin, de ingestuurde foto's en tekst t.b.v. het bulletin zijn eigendom van OMS. Indien beeld, tekst of geluidsmateriaal ter beschikking wordt gesteld aan OMS, verklaart de verstrekker afstand te doen van het geestelijk en materieel eigendomsrecht.
- 4.3 Het bulletin verschijnt 5 maal per jaar. Het bestuur kan besluiten hiervan af te wijken.

5. Algemene leden vergadering/Bestuursvergaderingen

- 5.1 Tenminste één maal per jaar wordt een algemene leden vergadering (ALV) gehouden. Van de ALV worden notulen opgemaakt. Tevens wordt er een presentielijst opgesteld. De notulen en agenda worden opgenomen in het clubbulletin.
- 5.2 De ALV en andere vergaderingen zijn alleen toegankelijk voor leden. De partner van het lid is welkom. Alleen leden en gezinsleden hebben stemrecht.
- 5.3 Incidenteel, doch minimaal 4 maal per jaar vergadert het bestuur. De notulen van deze vergaderingen liggen ter inzage bij de secretaris. Het bestuur houdt de leden op de hoogte van belangrijke zaken. Belangrijke onderwerpen kunnen in de ALV worden voorgesteld en eventueel ter stemming worden gebracht.

6. Commissies

- 6.1 Het bestuur kan zich laten bijstaan door één of meer commissies. Het aantal leden dat deelneemt aan een commissie wordt, evenals de samenstelling van de commissie(s), door of in samenspraak met het bestuur bepaald. Commissieleden zijn lid van OMS en dienen geen (commerciële) belangen te behartigen die niet stroken met de belangen van OMS.
- 6.2 Kascontrole
Ter controle van de complete financiën dient op de ALV een kascontrole-commissie te worden benoemd. Deze commissie bestaat uit 3 leden waarvan 1 reserve. De aaneengesloten zittingsduur van een lid is 2 jaar. Het bestuur kan van de maximaal aaneengesloten zittingsduur afwijken.

7. Uitgaven, aankopen en financiële vergoedingen

- 7.1 Uitgaven en aankopen door niet-bestuursleden kunnen pas worden gedaan na toestemming van het bestuur. Spontane uitgaven en aankopen komen niet in aanmerking voor vergoeding. Onkosten waarvan geen bewijsstukken kunnen worden overlegd, worden niet vergoed.



7.2 Richtlijnen:

- 7.2.1 Voor bezoek aan bestuursvergaderingen, redactiewerkzaamheden en andere bezoeken welke voortvloeien uit werkzaamheden voor OMS kunnen reiskosten en andere kosten worden vergoed. De hoogte van de reiskosten wordt bepaald door het bestuur.
- 7.2.2 Voor het gebruik van de privé PC kan een vergoeding worden verstrekt.
- 7.3 Betalingen worden gedaan nadat de penningmeester een declaratieformulier heeft ontvangen.

8. Bestuur en Bestuurstaken

- 8.1 Bestuursleden kunnen bij democratische stemming taken delegeren aan andere bestuursleden en leden.
- 8.2 De voorzitter
 - 8.2.1 Is de coördinator van het bestuur.
 - 8.2.2 Is belast met de leiding van de bestuursvergadering, de ALV en overige vergaderingen. Zal de agendapunten die besproken moeten worden zodanig inleiden dat de aanwezige leden in staat zijn hun mening hierover te geven.
 - 8.2.3 Zal na ieder agendapunt een samenvatting geven en de besluiten formuleren nadat de aanwezige leden de gelegenheid hebben gehad tot inbreng.
 - 8.2.4. Voorkomt tijdens de vergadering decentrale-gesprekken van bestuursleden en/of leden onderling.
 - 8.2.5 Coördineert de bestuurswerkzaamheden en draagt er zorg voor dat besluiten binnen de gestelde tijdsduur en volgens de vastgestelde procedure worden uitgevoerd.
 - 8.2.6 Realiseert en bewaakt de doelstellingen van OMS.
 - 8.2.7 Vertegenwoordigt OMS tijdens evenementen en bij in- en externe bijeenkomsten.
- 8.3 De secretaris
 - 8.3.1. Is verantwoordelijk voor het onderhouden van de contacten met de bestuursleden.
 - 8.3.2. Draagt zorg en is verantwoordelijk voor het voeren van bestuurlijke correspondentie, de agenda's van vergaderingen, de behandeling van bestuurs- en verenigingsstukken, opmaken van notulen en actiepuntenlijst van de vergaderingen en bijhouden van de presentielijst op vergaderingen.
 - 8.3.3 Draagt zorg voor het opmaken van het jaarverslag, het beheer van het archief indien aanwezig, het opmaken van het rooster van optreden van de bestuursleden, de lijst met functies en samenstelling bestuurscommissies en werkgroepen en het bijhouden van de vergaderschema's en evenementenkalender.
 - 8.3.4. Coördineert de commissies.
 - 8.3.5 Zorgt voor informatieoverdracht aan het bestuur van alles wat hem ter kennis wordt gebracht en voor het functioneren van het bestuur noodzakelijk is.
 - 8.3.6. Coördineert het wijzigen van statuten en huishoudelijk reglement.
 - 8.3.7 Ondertekent de uitgaande stukken.
 - 8.3.8 Geeft in het kader van lief en leed aandacht aan de leden.



8.4 De penningmeester

- 8.4.1 Beheert de financiën en verzorgt de financiële administratie. Stuurt frequent een kopie naar het bestuur.
- 8.4.2 Verzorgt tijdig het financiële jaarverslag en de begroting.
- 8.4.3 Beheert de ledenadministratie en maakt regelmatig een hard-copy van de ledenlijst. Stuurt frequent een kopie naar het bestuur.
- 8.4.4 Belegt de financiële reserves en niet direct benodigde gelden van OMS op een zo hoog mogelijke rente gevende risicovrije rekening bij een Nederlandse bank, doch alleen met toestemming van het bestuur.
- 8.4.5 Is namens OMS gemachtigd betalingen te verrichten en gelden in ontvangst te nemen.
- 8.4.6 Doet regelmatig verslag aan het bestuur over de financiële situatie.
- 8.4.7 Bewaakt de begroting en draagt er zorg voor dat deze niet wordt overschreden. Bij overschrijding dient dit tijdig met het bestuur te worden besproken.
- 8.4.8 Coördineert de inkopen van OMS en controleert de te betalen facturen, bonnen en declaraties op juistheid.
- 8.4.9 Is verantwoordelijk voor het innen van de contributie. Kan zich hierbij laten bijstaan door een of meer bestuursleden.
- 8.4.10 Ondertekent mede uitgaande financiële stukken en contracten die financiële consequenties hebben voor de vereniging.

8.5 De redactie

- 8.5.1 Verzorgt het uitbrengen van het bulletin.
- 8.5.2 De inhoud van het bulletin valt onder haar verantwoordelijkheid.
- 8.5.3 Draagt zorg voor tijdige verzending van het bulletin.
- 8.5.4 Beheert de website van OMS.

8.6 De toercoördinator

- 8.6.1 Benadert de leden en anderen voor het verzorgen van toerritten en koffiekletsen. Voert een actief beleid om de ritagenda tijdig gevuld te krijgen.
- 8.6.2 Begeleidt en ondersteunt de organisatoren van toerritten en koffiekletsen zodat deze conform de doelstellingen verlopen.
- 8.6.3 Draagt zorg voor de inschrijvingen en administratie van de ritdeelnemers.
- 8.6.4 Verzorgt de financiële afwikkeling van de inschrijvingen en verrekening van de gemaakte kosten volgens de afgesproken budgetten.

8.7 De evenementencommissie

- 8.7.1 Zorgt voor de mogelijkheden en is daarin coördinator om evenementen voor en door de leden te laten plaats vinden. Deze evenementen moeten wel binnen de doelstellingen van OMS vallen.
- 8.7.2 Presenteert OMS op beurzen en evenementen welke vallen binnen de belangensfeer van de vereniging.
- 8.7.3 Zorgt voor een stand en bemanning tijdens de presentatie.
- 8.7.4 Met het oog op het belang van OMS is het wenselijk dat de evenementencommissaris lid is van het bestuur en deelneemt aan de bestuursvergaderingen.

9. Het toerreglement

- 9.1 Het toerreglement is van kracht voor elke onder auspiciën van Oud Maar Sterk



georganiseerde toerit of koffieklets.

10. Overige

10.1 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur.

Toerreglement – concept

TOERREGLEMENT, Veteranen toerclub “OUD MAAR STERK”

1. Oud Maar Sterk (OMS) organiseert voor haar leden ritten. Ook niet-leden kunnen deelnemen aan de ritten. Het bestuur kan deelname echter voorbehouden aan leden en genodigden.
2. De ritten worden onderverdeeld in toerritten en koffiekletsen.
Bij een toerit vindt inschrijving van de deelnemers plaats, dient inschrijfgeld te worden betaald en er is in principe een bezemwagen beschikbaar.
Bij een koffieklets vindt geen inschrijving van de deelnemers plaats, kan een bijdrage worden gevraagd in de kosten en er is in principe geen bezemwagen beschikbaar.
3. Door deel te nemen aan een door OMS georganiseerde rit vrijwaart de deelnemer OMS voor elke directe, indirecte en nog te verwachten schade.
4. OMS aanvaardt op geen enkele wijze enige aansprakelijkheid omtrent schade aan personen of voertuigen, veroorzaakt gedurende of als direct of indirect gevolg van deelname aan een rit.
5. Deelnemers aan de ritten zijn persoonlijk verantwoordelijk, ten aanzien van de eisen die door de Wegenverkeerswetgeving aan de weggebruiker worden gesteld.
6. Deelname aan een rit is alleen mogelijk met een voertuig, dat voldoet aan de wettelijke gestelde eisen. Het voldoen hieraan is een verantwoordelijkheid van de deelnemer.
7. Deelnemers aan de ritten dienen de instructies van de organisatoren en het bestuur van OMS op te volgen.
8. Deelnemers aan een toerit kunnen zich tot uiterlijk 15 minuten voor aanvang inschrijven, bij een koffieklets tot uiterlijk 15 minuten voor aanvang, bij de organisatoren.
9. Deelneming aan een toerit kan alleen plaatsvinden nadat een door OMS uitgereikt inschrijvingsformulier, volledig en naar waarheid ingevuld en ondertekend, bij de inschrijver is ingeleverd.



10. Deelname aan een toerit is alleen mogelijk nadat betaling van het vereiste inschrijfgeld heeft plaatsgevonden. Voor niet-leden kan een afwijkend bedrag aan inschrijfgeld worden gevraagd. Alle passagiers betalen de geldende toeritprijs voor passagiers.
11. Alleen betalende deelnemers en passagiers ontvangen een consumptiebon.
12. Alle kosten tijdens een rit komen voor rekening van de deelnemer.
13. Het bestuur kan een afwijkend besluit nemen betreffende de punten 9 t/m 12.
14. Het is een deelnemer niet toegestaan om tijdens de rit de voorrijder in te halen en/of voorbij te rijden. De deelnemer dient voldoende afstand te houden ten aanzien van de andere deelnemers van de rit.
15. Bij storing of uitval tijdens een toerit kan het betreffende voertuig en de bestuurder door de bezemwagen worden vervoerd, tenzij het voertuig binnen 10 minuten na aanvang van de storing of uitval gerepareerd kan worden.
16. Bij storing of uitval tijdens een koffieklets kan de deelnemer zijn voertuig trachten te repareren. Is reparatie niet binnen 15 minuten mogelijk, dan zal de deelnemer op eigen gelegenheid naar het startpunt moeten terugkeren.
17. Een deelnemer, die besluit de rit niet verder mee te rijden, dient zich af te melden bij de organisatoren of bij de achterrijder.
18. De deelnemer, die zich niet houdt aan het toerreglement of de aanwijzingen van een OMS bestuurlid, wordt geacht geen deelnemer meer te zijn van de rit.
19. In alle gevallen waarbij dit reglement niet voorziet, beslist een OMS bestuurslid of bij diens afwezigheid de organisator van de toerit of koffieklets.
20. Een ieder die deelneemt aan een door OMS georganiseerde rit, wordt geacht het toerreglement te kennen en te aanvaarden. Het toerreglement is beschikbaar op de site van OMS en zal bij toerritten ter inzage liggen en op verzoek worden uitgereikt.
21. Indien niet voldaan wordt aan het gestelde in dit reglement is deelname aan een rit niet mogelijk.
22. Dit toerreglement is een reglement volgens artikel 18 van de Statuten.



Voor de echte bikkels, Klei en Zand tocht

- Wanneer: Zondag 10 maart 2013.
- Waar: Sprundelsebaan 111, 4838 GM Breda.
- Route: Vanaf de A16 afslag A58, Roosendaal. Gelijk weer van de weg af richting Breda. Na 200 m bij de stoplichten rechts (links is de P&R plaats). Dan gelijk weer links. Daarna moet je bij het afgesloten viaduct rechts de Sprundelsebaan op. De weg volgen. Na ongeveer 1,5 km krijg je rechts een weg. De Liesstraat. Links is de Sprundelsebaan 111.
- Voor wie: Motoren.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: De rit is wat korter dan anders en gaat door het westen van Brabant. Eerst een gedeelte rond de rivier de Mark. Om 12:30 uur lunchen we op het vertrekadres. Wie een ei wil, zal hem zelf moeten bakken. Misschien heb ik wel een blik soep. In de middag gaan wij over het zand. Daar, voor een flink deel tussen de bomen, is het goed toeven. Rond 15:00 uur zijn we weer terug.
- Informatie: Ronald Kalwij, telefoon 06-20301192
Omdat mijn vrouw ziek is, kan het zijn dat de rit niet door kan gaan.
Bel daarom de avond ervoor even of stuur een e-mail
E-mail: ronald@kalwij.nl
Kijk ook in de on-line Toerkalender van Oud Maar Sterk.

De vorige keer schreef ik: "Eens toen de boten nog van hout waren en de mannen van staal, toen werden onze motoren gebouwd. Weer of geen weer, wij gingen er op los. Zelf kan ik mij nog goed herinneren hoe de sneeuw centimeters dik op je buik lag als je thuis kwam. Maar ook dat wind en regen moesten het afleggen tegen onze kracht. In het boekje van Shell dat ik heb, staat beschreven hoe je de motor moet starten als de temperatuur onder de -20 is. En wij weten het nog, extra vlotteren zodat de benzine overal uitkomt, flink doortrappen om de olie wat los te maken en dan brrrrmm. Dat waren nog eens tijden."

Helaas komen die tijden niet terug. De vorige rit was het prachtig weer. Toch hoop ik dat de bikkels komen, ondanks dat het in maart wat slapjes kan zijn. Ik verwacht nog geen blaadjes aan de bomen, maar bloeiende bollen. Wie weet wat we nog tegenkomen.



Halen of opsturen, deel 2

In het vorige bulletin heb ik je verteld over het ophalen van mijn Sachs blok in Portugal.

Het vliegtuig was op weg naar Eindhoven. Ik was het zat en was even ingedut. Ineens een enorme herrie en ik schrok wakker. Moest me even realiseren waar ik was. In het vliegtuig? Nee, gewoon thuis in de stoel. Mijn vrouw had in haar hadden geklapt omdat ik zo zat te snurken.

Waar is mijn Sachs blok, vroeg ik aan mijn vrouw. Die keek mij verbaasd aan. Waar heb je het over?, vroeg ze. Ja, toen begon het me te dagen. Ik was helemaal niet in Portugal geweest. Ik heb het gedroomd.

Nou ja, jammer. Had ik mooi een nieuw blok gehad.

Met groeten,
Kees Wolswijk

Het jongste lid

Jorick Bos van 3 jaar heeft de snertrit meegereden. Hij vond het geweldig en is gelijk lid geworden van Oud Maar Sterk. Met een baco wilde Jorick zijn spaarpot kapot slaan om de contributie te betalen. Maar opa Hans Bos wilde dat niet en zal levenslang de contributie voor Jorick betalen. Is dat niet aardig. Jorick is het jongste lid van Oud Maar Sterk.

Het bestuur denkt dat Jorick een hele goede toercoördinator zal worden. Kijk maar hoe hij rijdt op zijn motorloopfiets. Dus Nico, je opvolging is geregeld. Nu nog een vrijwilliger die tussentijds – tot Jorick oud genoeg is - het toergebeuren voor zijn rekening wil nemen.

Ps. Opa Hans, koop nog wel even een fatsoenlijke Oud-Maar-Sterk-pet voor je kleinzoon.





Paasrit 2013, Motoren en Bromfietsen in de West-Betuwe

- Wanneer: Maandag 1 april 2013 2e Paasdag
- Waar: Uitspanning "De Notenboom",
Middenstraat 8, 4153 AD Beesd.
- Route: Vanaf de A2 afslag 14 Beesd, weg volgen over spoor
rechtdoor. Weg blijven volgen tot eind, bij de bocht (Slijterij)
linksaf. Rechts is parkeerterrein voor de auto's, 1^e links is
Middenstraat, aan de linkerkant "De Notenboom".
Motoren en brommers daar parkeren.
- Voor wie: Motoren en bromfietsen
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek 11:00 uur.
- Kosten: Leden gratis, niet leden € 5,- per persoon.
Bij aankomst is de 1^e koffie van de vereniging.
Het is mogelijk om na de rit iets te nuttigen, er is een
kleine kaart. De liefhebbers hiervoor, graag 's ochtends even
melden.
- Kenmerken: De rit voert ons deze keer de Waal over en we gaan aan de
overkant richting Beneden-Leeuwen en vandaar via de Prins-
Willem Alexanderbrug weer terug.
Voor de brommers is de rit ca 90 km lang en voor de
motoren ca 120km.
- Informatie en
aanmelden: Nico Middelkoop, 06-22036358 of 0345-683321
toer@oudmaarsterk.nl
Ben Teuben, 0299-641105 en teuben@kpnplanet.nl
Elke dag tot 21:30 uur.

Hallo oldtimervrienden,

Wij willen jullie graag er op attent maken dat wij in Zeeland een hobbymatig
zandstraalbedrijfje zijn begonnen, en kunnen de hobbyist helpen om
onderdelen te zandstralen voor restauratie.

Daar het in deze tijd best overal prijzig is om iets te laten stralen, doen wij dit
aan hobbyprijzen, zodat de hobby betaalbaar blijft.

Voor info en prijzen kunt U mailen, liefst met een foto van wat U gezandstraald
wilt hebben, naar: zandstralen@zeelandnet.nl

U kunt ook kijken op onze website: <http://www.zand-stralen.nl>

Met vriendelijke groet, Ger



Vlieg wiel gereedschap

een extra handje

Bij het sleutelen heb je eigenlijk altijd wel een handje te weinig. Dan is een stuk gereedschap een uitkomst, zeker als je het met weinig middelen en tijd zelf kan maken.

Onderhoud is noodzakelijk en reparatie aan je bromfiets is niet te voorkomen. Onze bromfietsen zijn veelal nog voorzien van ontstekingspuntjes. Deze zijn netjes opgeborgen achter het vlieg wiel. Zo ook de condensator, licht- en ontstekingsspoelen.

Lange tijd doen ze prima hun werk. Helaas komt er een tijd dat de puntjes vervangen moeten worden. Soms een defecte condensator en in mijn situatie de lichtspoel.

Het vlieg wiel moet er af maar het losdraaien van de moer valt niet altijd mee. Deze zit veelal goed vast en is het nu linkse of rechtse draad? In principe wel makkelijk te onthouden. Een rechtsdraaiend vlieg wiel heeft linkse draad en een links draaiend rechtse draad. Niet kijken welke pijl er op het vlieg wiel staat, de werkelijke draairichting is van belang.

Een pijpsleutel op de moer en met de andere hand een schroevendraaier op de grondplaat steken om het vlieg wiel tegen te houden. Lastig en het risico van beschadigingen is groot.

Dan is een vlieg wiel tegenhouder een uitkomst. Wat heb je daarvoor nodig?

- half uur van je tijd
- strip ijzer van ongeveer 55 cm lang en verder 30 bij 6 mm
- een ijzerboor 4 mm
- een ijzerboor 5,5 mm
- een ijzerboor 10 mm (mag wat kleiner of groter zijn, is bestemd voor afbramen)
- een tap van 5 mm
- paar boutjes M5 van ongeveer 13 mm lang met een kop van 10 mm breed

In de Bosch vliegwielen zijn 4 gaatjes gemaakt met daarin M5 schroefdraad. (Zie foto 1) Deze kunnen worden gebruikt om een vin van de geforceerde koeling vast te zetten. Maar wij gebruiken ze voor de vlieg wiel tegenhouder.



foto 1

De schroefdraadgaatjes op het vliegwiel zitten 71 mm van elkaar en op de strip boor je dan 2 gaten van 5,5 mm. Het eerste gat op ongeveer 20 mm van de bovenkant en het tweede dan 71 mm verder. Neem 2 boutjes van M5 van ongeveer 13 mm lang. Leg de strip tegen het vliegwiel en schroef de strip met de boutjes vast aan het vliegwiel. Let er wel op dat de boutjes niet te lang zijn, anders zou je de licht- en ontstekingspoelen kunnen beschadigen.



foto 2

Door de lengte van de strip rust de andere zijde van de strip op de grond. Het vliegwiel kan nu niet gedraaid worden en het losdraaien van de vliegwielmoer is nu een eitje geworden. Doordat het vliegwiel goed gefixeerd is, merk je gelijk welke kant je op moet draaien om de moer los te draaien. (Zie foto 2)

Je hebt ook weer Bosch vliegwielen die schroefgaten op een andere plaats hebben.

Bijvoorbeeld 3 schroefgaten op een onderlinge afstand van 60 mm maar nu met M6 schroefdraad. Dan op de strip 2 gaten boren van 6,5 mm afstand en het gebruik is gelijk aan wat ik eerder beschreven heb.

Helaas hebben niet alle vliegwielen deze voorziening. Dat is niet erg, we weten er wel wat op. Alle vliegwielen hebben 2 of meer gleufgaten en deze gebruiken we dan.

Een Bosch vliegwiel heeft meestal 3 sleufgaten en deze zijn 52 mm lang. De Dansi heeft er meestal 2 en deze zijn 48 mm lang. Om je vliegwielhouder



universeel te kunnen gebruiken neem je het kleinste sleufgat als voorbeeld. Dus 48 mm min 10 mm van de kop van het boutje min 2 mm speling wordt het dan 36 mm.

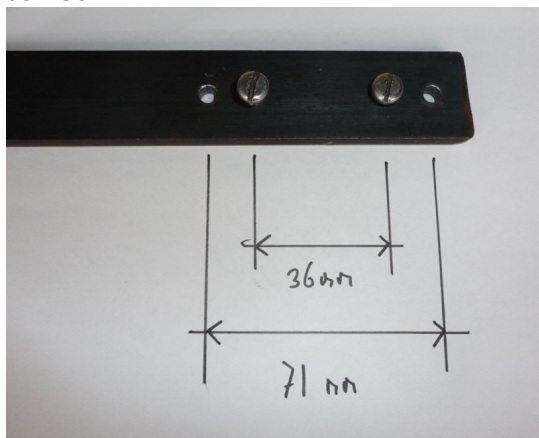


foto 3

Boor in de strip 2 gaatjes van 4 mm op 36 mm van elkaar. Tap daarin dan M5 schroefdraad. Bij tappen is het altijd de boormaat maal 0,8. Schroef je 2 boutjes in de strip en wel zover dat je de kop van de boutjes in de sleuf net achter de voorzijde van het vliegwiel kan haken. Dus de strip tegen het vliegwiel drukken en wel zodanig dat de boutjes in de sleuf vallen. Haak nu de kop van de boutjes vast aan het vliegwiel. (Zie foto 3)

Boutjes met een wat bredere kop haken beter in het vliegwiel. Daarom heb ik een boutje gekozen met een kop van 10 mm. (Zie foto 4)



foto 4

Doordat de kop van de boutjes in het vliegwiel vastgehaakt zijn kan de strip niet kantelen en zit hij ook vast. Ook nu weer rust het uiteinde van de strip op de grond en het losdraaien van de moer is kinderspel.

Werk nu de strip netjes af, alle bramen weg en de kopkanten een beetje afronden. Wil je het helemaal netjes doen, dan de strip een kleurtje geven.

Ik heb de vliegwielhouder een poosje op verschillende merken vliegwiel gebruikt en moet zeggen dat het perfect werkt.

Veel plezier er mee.

Kees Wolswijk

Ps. De vieze afgekloven moer was niet mijn werk. Dus deze moer gelijk vervangen door een fatsoenlijke.



Motorrit in Luyksgestel

Ritverslag 2 september 2012

Deze rit was op 24 juni ook vanwege het slechte weer afgelast.

Vandaag 2 september is het perfect weer voor een mooie rit in het zuiden. Hans en Hennie Bos zouden ook aan deze rit deelnemen en het is natuurlijk van de zotte om achter elkaar aan te rijden.

De Honda van Hans dus naast de DKW van ondergetekende op de aanhanger gesjord en vervolgens en route naar Luyksgestel.

Truus wist weer allerlei sluipteggetjes die volgens haar behoorden tot de "snelste route" maar die naar mijn mening beslist niet de snelste was. Daardoor hadden we al heel wat van de streek gezien voordat we bij 't Pannenhuis, wat de startlocatie was, aankwamen.

Van verre werden we al toegezwaaid door de reeds aanwezigen die al lekker aan de koffie met appelgebak zaten.

Tijdens het afladen van de motoren kwamen ook Leo en Joke Eijpe aanrijden en konden we elkaar even helpen met afladen van de motoren. Op het terras even de handjes schudden en genieten van de ons aangeboden koffie met appeltaart. Even later arriveerde ook Ronald Kalwij die op zijn Zundapp motor er al ruim 100 km had opzitten. Ook Ortwin Reitz die op de BMW helemaal uit Simpelveld kwam was

wel toe aan een bakkie.

Omdat de gebroeders van Asten erop attendeerden dat wij België in zouden gaan en dat het daar wel eens moeilijk zou kunnen zijn om bij tank stations te pinnen, werden waar nodig eerst de benzinetanks bij het naastgelegen pompstation gevuld, alvorens van start te gaan.

Wij vertrokken met 9 motoren en 4 passagiers en daarmee zijn we na afloop van de rit ook weer terug gekomen.

Geen leuke banden dus deze keer en ter geruststelling van Ortwin kan ik noteren dat ook de banden van de aanhanger het hebben gehouden. Dat doen ze overigens al jaren en dat heet "het noodlot tarten".

Die aanhanger van mij is overigens net een publieke vrouw, iedereen gebruikt haar!

De ene keer moet er puin mee worden afgevoerd en de andere keer moet er een bakkie tuinaarde komen, of er moeten allerlei dingen worden vervoerd die niet in of op de auto passen.

Maar voornamelijk heb ik hem nodig om mijn DKW, maar tegenwoordig ook mijn Zundapp naar verafgelegen startlocaties te brengen.

Dus op die dagen moeten de burens of kennissen maar een ander hoertje



zoeken.

De banden die onder die aanhanger zitten functioneren ook al weer jaren en regelmatig controleer ik de bandenspanning maar zelden hoeft er iets lucht bij.

Wel moet ik hem vaak even baggervrij maken, of een paar nieuwe spatbordjes monteren omdat een of andere shovel de oude in elkaar gedrukt had. Ik rij dan tenminste niet helemaal voor schut.

Deze komende winter krijgt hij een opknapbeurt, tenminste als de rest van het gemotoriseerde park geen onderhoud behoeft.

We dwalen af Nico!
Terug naar de rit!

Na een toespraakje van Patrick van Asten konden we vertrekken. Rustig rijdend toerden we door de Kempen, om me heen kijkend herkende ik geen wegen die ik vandaag al had gereden, dus zagen we nog meer van dit mooie gebied dan waar we op de heenreis al van hadden genoten.

De complete route kan ik hier niet beschrijven, ik heb voornamelijk genoten van de mooie streek, de mooie weggetjes en lanen met de daaraan gelegen schitterende landhuizen en villa's.

Enkele bekende en minder- tot onbekende plaatsnamen waar we doorheen kwamen zijn;
Bergeijk, Neerrijt, Walik, Riethoven enz.

In Riethoven maakten we een rondje door het centrum, waarvan het plaveisel net hypermodern was opgeknapt.

Vervolgens reden we door naar Borkel en Schaft, waar we bij Restaurant "de Zwaan" aanlegden voor de lunch. Lekker op het terras aan de voorkant, zodat we ons motorpark in de gaten konden houden.

Dat motorpark had best wel wat bekijks, een Sparta, een BMW mono, een Zundapp en een DKW van de jaren 50 trokken de meeste aandacht, maar ook de andere motoren mochten daar niet over klagen. Alles was tenminste 30 jaar oud hoewel je bij het aanschouwen daarvan zou zeggen dat enkele recent nog in de showroom stonden.

Opvallend was dat er veel authentiek Nederlands materiaal stond.

Volgens Leo hebben we hier vroeger ook al eens gestopt, maar ik kan mij dat niet herinneren, misschien was ik daar niet bij, maar dat moet dan wel lang geleden zijn geweest.

Maar hij herkende het en bij navraag bij de uitbaters bleek dat hij er in ieder geval wel bekend was.

De zaak was met name achter buiten wel veranderd, er was een gigantische tuin met overal tafeltjes en stoelen, met helemaal achterin een paar vlonders die tot aan het water van de Dommel liepen en wat mooie plekjes waren voor diegenen die bij het licht van een klein lampje lekker roman-



tisch wilden vertoeven zonder gestoord te worden.
Werkelijk een schitterend geheel.

Na de lunch reden we weer verder,
Nu gingen we ook België in, bekende plaatsnamen als Achel, Kaulille, Bocholt, Hechtel, Eksel, Kleine Brogel en Peer passeerden het hoornvlies.

In zijn toespraak had Patrick aangegeven dat het in Peer wel eens moeilijk zou kunnen worden omdat daar kermis was.

Nou dat viel alleszins mee, er stonden door heel Peer heen wel veel attracties, maar er was geen volk.

Misschien vanavond?

In Peer zouden we een theestop houden, maar de voorkeur ging uit naar een wandelingetje door het dorp (of is het een stadje?)

Enniewee, we hebben daar wat

rondgewandeld, een groepsfoto gemaakt en de kerk bezichtigd.

Vervolgens stapten we weer op en reden via allerlei mooie weggetjes en lanen, waarbij we vooral genoten van de Belgische villa architectuur, richting Hasselt, maar reden weer via Kleine Brogel naar Overpelt en Lommel terug naar Luyksgestel.

Alles bij elkaar een fantastisch mooie rit door de Kempen, met een totaal lengte van 80 km.

Na de motoren weer op de boven omschreven aanhanger te hebben geladen, namen we afscheid van de organisatoren en de rest van de nog aanwezigen.

Thuis wachtte de BBQ.



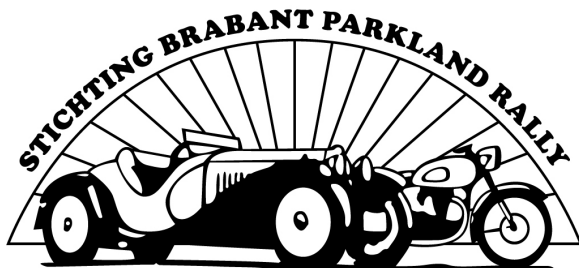
Stan en Patrick, het wordt afgezaagd, maar wederom heel veel dank voor het uitzetten en organiseren van deze prachtige rit.

Ik begreep van Stan dat in 2013 Liempde misschien weer aan de beurt is en ik kijk er reikhalzend naar uit.

Nico Middelkoop



Oproep – uitnodiging



NATIONALE TWEETAKT MOERGESTEL

Organiseert

De 22^e nationale tweetaktdag

op zondag 21 april 2013

Locatie:

Partyboerderij 't Draaiboompje, Hild 1,
5066 CL Moergestel
(doorgaande weg van centrum
Moergestel naar Oisterwijk)

Onderdelenbeurs van: 9:30-12:00
uur. (Handelaren mogen na 8:30 uur
het terrein betreden)!!!

Om 12:30 uur start van de toerit.

Alle voertuigen met een tweetaktmotor (bromfietsen, motoren, scooters en auto's ongeacht merk en bouwjaar) kunnen hieraan deelnemen.

De tweetaktdag start 's ochtends om 9:30 uur met een onderdelenbeurs en om 12:30 uur vertrekt de toerit over 80 km door het Brabantse land.

U kunt deelnemen aan de Nationale Tweetaktdag door onderstaand inschrijfformulier in te vullen (voorinschrijving is verplicht; er kunnen maximaal 250 voertuigen deelnemen).

Het inschrijfgeld bedraagt € 8,50 (incl. rallybord en herinnering, ongeacht het aantal in(op)zittenden). Dit dient vóór 10 april 2013 te zijn overgemaakt naar bankrekening 53.13.14.057 t.n.v. Stichting Brabant Parkland Rally, Terburghweg 32 te Oisterwijk. Vermeld daarbij Tweetaktdag en de naam van de bestuurder.

Uw inschrijving is pas geldig na betaling! BIC: ABNANL 2 A /IBAN: NL23ABNA0531314057

Op de dag zelf bedraagt het inschrijfgeld € 10,-.

U dient zich op de dag zelf voor 12:00 uur aan te melden zodat wij uw deelname kunnen garanderen.

Voor meer informatie, kijk op www.2taktdag.nl of neem contact op met de organisatoren:

Door Hoskens

Maartje Heusschen

Karin van der Linden

T: 013-5092564

T: 0497-840401

T: 013-5286669

Gelieve het inschrijfformulier te retourneren naar 2taktdag@gmail.com of
per post naar M. Heusschen, Den Dries 8, 5541 AT Reusel

INSCHRIJFFORMULIER – VUL VOLLEDIG EN DUIDELIJK IN

Naam bestuurder*:

*verplicht invullen

Adres*:

Postcode*:

Woonplaats*:

Telefoonnummer :

E-mail adres:

Gegevens voertuig*: Auto / motor / scooter / bromfiets (juiste omcirkelen!)

Merk*:

Type*:

Bouwjaar*:

Lid van de

- club

Aantal in(op)zittende incl. bestuurder*:

Alleen wanneer u een e-mailadres invult, ontvangt u een bevestiging van uw deelname. Ook wanneer wij vanwege te veel belangstelling uw deelname niet meer kunnen aannemen, ontvangt u bericht. D.m.v. Betaling gaat u akkoord met de voorwaarden: Uw voertuig is verzekerd tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid. U vrijwaart de organisatie voor iedere aanspraak die voort zou kunnen vloeien uit deelname aan dit evenement.

Datum*:

Handtekening*:



DMs-snertrit Putten

Ritverslag van een genode gast, 20 oktober 2012

Na aankomst om 10:00 uur bij Knoppert heftrucks in Putten, werden we ontvangen met koffie en koek. Na ons te hebben gemeld en ingeschreven, hebben we nog gauw even een kort bezoek afgelegd bij de motorzaak Koppert in Putten.



Na alle deelnemende brommers en motoren en hun berijders te hebben bewonderd, zijn we om 10:45 uur vertrokken.

Met de fotograaf in de aanslag, om de straat die

inmiddels aardig gevuld was met brommers en motoren plus blauwe rook, konden we van start.

De voorrijders op de Eijsinks hadden voor ons een mooie route uitgezet in de omgeving van Putten, de snelheid was op een mooie 40 km per uur goed te volgen voor alle deelnemers.

Bijna geen stoplichten, en de kruispunten werden goed afgezet, inmiddels voerde de route richting Barneveld waar de historische races van de zomer werden georganiseerd.

Als ik me nog kon herinneren

hoorde ik het geluid van de jankende 50 cc Kreidlers nog nagalmen tussen de gebouwen, ook op deze dag!!

Na een korte koffiestop voerde de route verder door het mooie boerenlandschap van deze omgeving.

Aangezien het weer wel bewolkt was met af en toe een zonnestraal, viel er toch geen regen. Wel was het opletten op sommige wegen met blad en bagger.

Na een korte zandweg kwamen we aan bij de wijngaard/proeverij voor een uitstekende erwtensoep en lunchpakket.

Complimenten voor de heren en dames van de catering die dit op diverse locaties verzorgd hebben, grote klasse.

Na de broek en jas wat ruimer gezet te hebben, konden we ons opmaken voor de middagrit, deze omgeving met zijn mooie herfstkleuren kon deze dag voor ons niet meer stuk, helaas dat een spijker in de achterband van een deelnemer daar anders over dacht, en vervolgens werd gebombardeerd tot ridder te voet.

Vervolgens kregen we in de middag op een parkeerplaats nog een korte pitstop voor de inwendige mens, en konden we ons opmaken voor het laatste deel van deze uitstekend uitgezette route.

Na een korte eindsprint kwamen we



weer aan bij de sponsor: Knoppert Heftrucks BV in Putten.

Beste Co: je hebt ons een onvergetelijke dag en afsluiting van het toerseizoen bezorgd, complimenten aan iedereen die dit

mogelijk heeft gemaakt.

Ik heb, als speciale gast van Jan Baars, het geweldig naar mijn zin gehad. En vele anderen ook, aan de lachende gezichten en blikken die ik deze dag gezien heb.

Jos van der Weijden (Yamaha fs1 rijder).



DM-Snertrit Putten

Ritverslag van een genodigde gast, 20 oktober 2012

Snerttoertocht 2012 Putten

Tony Vergunst, lid van Oud Maar Sterk, belde mij een week terug met de vraag of ik als introducé mee wilde gaan voor een toertocht op de Veluwe op 20 oktober. Nou dat leek me wel wat. Wekkertje gezet op 06:30 uur, sta ik in de badkamer zie ik dat het regent en dachtnee toch!! Want eigenlijk ben ik een mooi weer rijder. Deze dag had het KNMI een mooie dag voorspeld. Toch op pad in een druilerig weertje. We hadden een tijd afgesproken 08:00 uur in het AC

Restaurant De Meern, Tony vanuit Voorhout met de auto, brommertje ALPINO achterin en ik vanuit Overschie op m'n oldtimer motor KAWASAKI.

Even bijkomend van het eerst gereden stuk met een warme bak koffie wilde Tony toch snel (ongeduldig) weer richting Putten om niet te laat aan te komen. We besloten dat ik met de motor achter Tony aan zou rijden want hij had immers de TomTom. Om 09:00 uur reden we het terrein van Knoppert op



en ja we waren de eerste. Maar we konden alles relaxt regelen, alle tijd en met een bak koffie zagen we steeds meer Oldtimertjes het terrein oprijden. Intussen werd ik goed bevonden door jullie clubleden. Na enige instructies m.b.t. de toerit zijn we 10:45 uur van start gegaan. Met trots mocht ik ook in deze colonne meerijden, ook heb ik kennis gemaakt met het z.g. "Follow Up" systeem zodat we de groep bij elkaar konden houden.

Met de lunchtijd 13:00 uur kwamen we aan op de Wijnhoeve, de groep bromfietzers waren er al (de snelle rakkers). Grandioos die erwtensoepp, broodjes, appeltje, banaantje en een nuts, m'n eigen meegenomen

broodjes vielen hierbij in het niet. Dank jullie lieve dames voor deze fantastische catering. Tevreden en met een volle bolle buik gaan we weer op het gemotoriseerde, richting Putten via een mooie omweg. Onderweg nog gestopt bij een kazerne waarbij onze leidsman zegt boys ik moet jullie vertellen "hier hebben ze geprobeerd een vent van mij te maken", dus grote hilariteit.

Moe maar voldaan en een tevreden gevoel kan ik terug kijken op deze mooie en goed georganiseerde dag.

Dank jullie wel Familie Knoppert en medewerkers. En dank jullie wel Club Oud Maar Sterk.

Nico van der Mark

Koffieklots, Zutphen

- Wanneer: Zondag 28 april 2013.
- Waar: Café Restaurant "Den Elter"
Den Elterweg 104
7207 AB Zutphen.
- Route: Via knooppunt Velperbroek, N348 op richting Velp. N348
Doorrijden tot T-splitsing, Linksaf Ellecomsedijk N348, tot T-splitsing rechtsaf N348 Arnhemsestraatweg, rotonde recht door N348.
1^e afslag rechts bij knooppunt N314,
na 1500 mtr Den Elterweg 104. (achter Amigo tankstation)
- Voor wie: Bromfietzen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Rit door de Achterhoek en Montferland.
- Informatie: Bernard Harms tel. 0575-519208, 06-21631066
e-mail bharms@hotmail.com
Ep ter Wee tel. 0575-519761, 06-42370637
e-mail epterwee@telfort.nl
Na 17:00 uur maar voor 21:00 uur.



Van HMW naar Honda (4)

Na de automaten, de C310's en de C320'er, nu de wat modernere Honda's die ik in bezit heb.

In 1963 kwam Honda met een nieuw motorblok, met bovenliggende nokkenas en een echte oliepomp in het blok.

Het eerst kwam dit blok in de CS65, dit is een sportuitvoering van de C65, de C65 is gelijk aan de C50, maar in Engeland was de cilinderinhoud iets groter 63cc.

De CS65 kwam ook als 50cc'er type CS50 en S50, deze zijn in Nederland niet als brommer verkocht en waarschijnlijk ook niet als motorfiets.



De S50 die ik nog moet opknappen.

Via Dirk Roest kwam ik in het bezit van een S50, er zat een verkeerd blok onder namelijk van een CD50. Nu is dat wel hetzelfde blok, alleen in het carter staat CD50 ipv S50, verder mist dit blok de agressieve nokkenas van een S50blok, en de aansluitingen van de olieleidingen naar de carburateur. Op oude C50 en CD50 blokken is op het carter wel de plek te zien waar deze moet zitten, dus een gat boren, M8 tappen en de olieleiding kan



Hardsolderen nieuwe stukken plaat in C50 frame.



Dit is het eindresultaat.

aangesloten worden.

Nu blijkt de S50 wel in Oostenrijk als brommer verkocht en gekeurd te zijn, dus via deze goedkeuring moet het mogelijk zijn, en dat is bij een geïmporteerde al gebeurd om een bromfietskenteken te verkrijgen. Inmiddels heb ik de missende en te vervangen onderdelen bij elkaar, dus dit jaar moet dit project af.



In deel 1 heb ik al beschreven hoe ik aan mijn C50 kwam, later heb ik er nog een gekregen om te slopen.

Maar aangezien dit een NL exemplaar betrof, heb ik hem toch maar gereviseerd. Deze heb ik 2 jaar gebruikt voor woonwerk verkeer tot ik met werken stopte, toen heb ik hem maar verkocht. Ook mijn eerste C50 heb ik wegens plaatsgebrek verkocht, maar inmiddels heb ik door een ruil weer een C50. Overigens een bijzonder fijne brommer.

In deel 1 had ik het ook over mijn eerste SS50, die ik weer weggedaan heb om mijn eerste motor te kopen. Nu stond er op mijn werk vaak een SS50 in de stalling, die er iedere maand op achteruit ging. De eigenaar wilde hem niet wegdoen, op een gegeven moment zag ik hem niet meer, hij zou toch niet verkocht zijn? De eigenaar aangeschoten: hij was kapot maar hij zou hem weer maken.

Na een jaar was de SS nog niet terug, maar de eigenaar reed op een oude Maxi, toen ik een keer met de C50 kwam, wilde hij die overnemen. Maar ik wilde hem niet kwijt. Ik bood hem aan de SS te ruilen voor een Novio (automaat Honda), na een proefrit ging hij akkoord.



De SS was in een bar slechte staat,



maar hij is helemaal toppie geworden.

Bij het zoeken naar onderdelen liep ik tegen een SS op, die door een jongen totaal gestript was.

Ook dat wrak gekocht, opgeknapt en uiteindelijk weer overgedaan aan de eigenaar van de SS die nu op de Novio reed, Novio weer ingeruild.

Via de clubstand op het stoomfestifal doken er weer 2 SS'en op, de één bleek een miskoop, de verkoper had de feiten behoorlijk verdraaid en het ding even gauw geloozd terwijl ik druk bezig was de clubstand op te bouwen; het beloofde zeer goede 5 bak-blok bleek een verrot 3 bak-blok en voor de rest deugde er ook niet veel, deze is toch uiteindelijk weer netjes op de weg gekomen en verkocht. De SS die ik geruild had voor de Novio had ik voor mezelf netjes in orde gebracht, maar tijdens ritten van OMS had iemand haar oog erop laten vallen en wilde hem tegen een bod, dat ik te hoog vond en waar we dus wat afgehaald hebben, overnemen. Dat kon ik niet weigeren, ik zie hem nog steeds op ritten komen, nu nog mooier als toen ik hem verkocht. Inmiddels is de laatste SS50 overgedaan aan een liefhebber binnen de club.



Wat ik nog steeds wilde was een CD50, dit vind ik de mooiste modernere Honda. Alleen deze worden bijna nooit of anders alleen voor een flinke prijs aangeboden.



Deze vond ik uiteindelijk in onderdelen in Arnhem.



En het resultaat.

Riet mijn vrouw zit dan altijd stomverbaasd te kijken als ik met wat dozen troep aankom, maar ze weet dat ik er uiteindelijk wel iets van weet te maken. De CD50 gebruik ik regelmatig op ritten, hij is betrouwbaar en snel, en aangezien mij vaak verzocht wordt achterrijder te zijn, is dit wel fijn. In de ritten die Ortwin de afgelopen 2 jaar in de Eifel had, kon hij ook goed met de motoren mee komen.

Dus ik heb 3 C50's opgeknapt waarvan ik er nog een heb, 4 SS'en en daarvan heb ik er nog één, een CD50, die is er nog, ik moet nog de S50 opknappen. (De S50 is inmiddels klaar voor de keuring).

Als de S50 klaar is dan houd ik die en gaan de CD50 en SS50 eruit, zo word de boel weer wat ouder van bouwjaar.



Honda C70 licht motorrijwiel.



CB100 1 cilinder is te koop, knutselproject. Op CB125 frame uit 1980 300 euro met kenteken.

Inmiddels heb ik een C70 opgeknapt en op motorkenteken gezet, deze is zeer geschikt voor klimritten, dus gaat de C50 weg zodra ik plek nodig heb (inmiddels verkocht).



Verder heb ik nog aan Honda's een CB125-twin gehad, een CB125 eencilinder, twee Novio's, een PS50, een PC50, en de reeds vermelde P50. Twee C310's heb ik weggedaan, ik heb er nog twee en ga er nog twee opknappen, twee C320's heb ik weggedaan maar ik heb nog alle 5 typen.



Novio of PF50.



PS50

Ja, ik vind het nu eenmaal leuk om van een berg oude troep weer een mooie brommer te maken, en zo heb ik mijn eigen brommers een beetje gefinancierd.

Maar het project hieronder was ik nog niet aan toe, weer weggedaan maar daar toch wel spijt van. Daar zag ik toen geen gat in, er ontbrak teveel.

Joop Kok,
einde en tot ziens.



*C110, de eerste 50cc sportbrommer van Honda.
In Nederland alleen als motorfietsje geleverd.*



Koninginnedag toertocht Kedichem

- Wanneer: Dinsdag 30 april 2013.
- Waar: Kedichem, bij de kerk.
- Route: Vanaf de A2 afslag 12 richting Leerdam. N484
Na bord bebouwde kom Leerdam 3^e rotonde 1^e afslag
Volgende rotonde 3^e afslag. Na stoplicht 1^e rechts
(vóór de brug). Weg / dijk volgen tot Kedichem.
Vanaf de A15, afslag 29 tot Leerdam N848, direct over de
brug Linksaf en ook hier de dijk volgen tot Kedichem.
Voor degenen die met een auto komen, ze kunnen in de
Kerkstraat parkeren.
- Voor wie: Motoren en bromfietsen.
Geen rolaandrijvers, i.v.m. de gemiddelde snelheid.
- Start: Ontvangst vanaf 10:30 uur, vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: 's Ochtends een rit van ca. 40 km
en 's middags een rit van 60 km.
- Informatie en aanmelden: Peter de Koster
bel: 0183-563758 – 06-12946129
e-mail: famdekoster@hotmail.com

Bij vooraanmelding kan geïnformeerd worden bij onverhoopt
niet doorgaan.

Het zijspan staat al ongeduldig te wachten om losgelaten te worden,
echtgenote Wilma houdt het niet droog van de spanning.
Nog een paar nachtjes slapen en dan is het weer zover, dinsdag 30 april de 3^e
editie van de Koninginnedagrit in Kedichem.
Ook dit jaar weer voor de motoren en bromfietsen vrienden en vriendinnen.
De start is bij de feesttent voor de kerk.
Ik zal mijn best doen om er een mooie rit van te maken, de lunch wordt ook dit
jaar weer door de Oranjeclub aangeboden, dus het belooft weer een mooie en
gezellige dag te worden.
Ook is er weer de mogelijkheid om te overnachten in Kekum, want op 28 april
organiseert Simon Wensveen van de MZ club, zijn Alblasserwaardrit en ook hier
zijn de Oud Maar Sterk leden voor uitgenodigd.
Voor deze tocht a.u.b. van te voren aanmelden.
Info: Simon Wensveen 0183-563733.

Dus het belooft weer een lang weekend te worden in KEKUM.

Groeten uit Kekum,
Peter de Koster



Website nieuws

Op het moment van inleveren bij de drukker, is een vernieuwing van de website nog volop onder handen. Dat wat nog niet gereed is laat ik zoveel mogelijk nog ongezien, vragen en opmerkingen mogen gerust gesteld worden.

De website is geschikt gemaakt om op smartphone en tablet goed leesbaar te zijn, evenals op laptop en desktop pc's. Met het scannen van de QR code kun je nu overal mobiel de Oud Maar Sterk website bekijken.



Nieuw onder de **Toerkalender** staat nu **Mededelingen**, hier kunnen berichten omtrent geplande ritten worden getoond.

Onder **Foto Video** moeten nog oudere foto's terechtkomen.

Via **Contact** kan een bericht verzonden worden aan de secretaris, de ledenadministratie of de redactie. De **Snuffelhoek**, hier kan weer van alles aangeboden of gevraagd worden, via de redactie.

Onder de Snuffelhoek kom je **Ledenpagina** tegen, alleen door leden te openen met **oudmaarsterk25jaar** een bericht plaatsen of reageren kan na aanmelden (inloggen). Leden waarvan een e-mailadres en een geboortedatum bekend is bij de ledenadministratie, kunnen hiervan gebruik maken.

Ben je ingelogd, dan verschijnt bovenaan een balk om naar je inlog-gegevens te gaan. Klik hier op je naam of Edit My Profile. Dan opent een scherm waarin je o.a. je naam kunt instellen zoals die zichtbaar is voor anderen, dit doe je in het veld bij Nickname, daarna instellen achter Display name publicity as.

De Username, b.v. klaassen.j (achternaam, een punt en de eerste letter van de voornaam of geboortenaam) kan niet gewijzigd worden.

Daar de site gemaakt is met het programma WordPress, ontvang je van deze afzender een e-mail wanneer je gebruikersgegevens ingevoerd zijn. Met deze gegevens kun je inloggen om een bericht te maken of op een bestaand bericht te reageren.

Heb je geen e-mail ontvangen, tussen 15 en 28 februari, dan zijn de betreffende gegevens waarschijnlijk niet bekend bij de ledenadministratie (deze alsnog doorgeven kan altijd).

Jan van der Poel



Afscheid van MOTORPiet

Geacht bestuur en redactie O.M.S.

Na 21 jaar stop ik met het leveren van kopij.

Met plezier zie ik op deze periode terug, daarbij 50 jaar actief in motorsport en beperk me tot nog enkele demoraces en club ontmoetingen per jaar.

Tot ziens bij het N.V.T. waar ik afgelopen keer niet aanwezig kon zijn.

Goede voortzetting met de vereniging,

Piet Kramer.



Beste Piet,

ik zeg, jammer dat je er mee stopt, maar dat is van mijn kant makkelijk gezegd. 50 jaar actief zijn is geen kattendrek en een stapje terug moet dan zeker kunnen. In ieder geval bedankt voor je trouwe bijdragen aan het Bulletin van Oud Maar Sterk. En ik weet zeker dat het door velen met genoeg gelezen werd.

Mocht je toch weer de schrijfkriebels krijgen, laat ons dan gerust weer meegenieten.

Tot ziens bij de klassieke gemotoriseerde tweewieler ontmoetingen.

Jan van der Poel,
redactie.

Piet belde me later met de mededeling dat hij nog wel wat stukjes heeft liggen en dat ik die bij hem kan ophalen, dat computergedoe vindt hij maar niets.

Een goede reden om een brommerritje te maken komende zomer, nog geen 80 km uit en thuis.



Een oude wasmachine

Motor Piet vertelt

Het gebeurde tijdens een fietstochtje langs het riviertje De Vlist op een mooie zomerdag (dat is vanzelfsprekend, anders waren we thuis gebleven), dat er enkele oudijzer restanten in de wegkant lagen. Hier ook al? Uit stadsgrachten komen jaarlijks tal van fietsen tevoorschijn en nu was er zelfs een wasmachine en iets verder waren twee kinderfietsjes opgedregd. Weer verder nog een PUCH-maxi-brommer en nu zagen we na een bocht dat twee lieden een bakfiets volgeladen hadden met oudijzer zoi.

Ongure typen, de een sprak door de "veldtelefoon" iets over een auto die moest komen en de ander sprak ik vriendelijk toe terwijl m'n vrouw ca. 20 meter verderop bleef wachten. Bevreesd als ze is voor de kleurrijke medemens. Ik ben ook oudijzerboer geweest, en het waren de slechtste jaren van mijn leven zeker niet, zei ik. Onderzoekend nam hij me op, pakte z'n shagbuil en zei met iets van achterdocht in zijn stem, was dat nog in de goede tijd? Het zijn altijd goede tijden in de handel man, zo ging het nog even door.

Pik je nooit geen oude motorfiets op, vroeg ik?

Nou, ik zal je vertellen, pas nog een Jawa zonder wielen en bij de groothandel in Zwammerdam is er een met de tank tussen de framepijpen. Framepijpen, reageerde ik iets te enthousiast, en hij bleek er iets van te weten en die is wel heel oud hoor, wat moet je met die zoi? Het stond gisteren nog onderzeil achter het koperpakhuis. Er was nog

meer motorspul meegekomen, het terrein moest schoon en de volgende week begon de vakantie in het metaal en de vaste afnemer hiervoor was al vertrokken. Het is van een oude zonderling geweest en die is overleden, hij woonde in een daggeldershuisje achter bij het riet. En dat ging tegen de vlakke vanwege de nieuwe rondweg. Dit even ter kennisgeving.

Ik wist waar het was en wilde zo spoedig mogelijk daar naar toe. Al rook ik niet echt sigaretjes, nu kreeg ik nog een shaggie uit zijn smoezelige verpakking en noemde nog een paar namen van ludieke types uit de Goudse binnenstad en enkele kende hij nog.

Oorspronkelijk woonde ie in een woonboot bij de Knip in Gouda en nu stonden ze al jaren in Schoonhoven. Hij zei nog dat ik naar Zwarte Dirk moest vragen op het kamp bij Alphen a/d Rijn, voor een fles jenever deed ie alles voor je.

Zo gingen we uit elkaar, zijn broer begon te roepen dat ie iets zwaars aan de haak had (een duikboot zal het zeker niet zijn) en ik wilde gelijk naar huis. Er was een enorme opwinding in mijn leven gekomen en geen tijd te verliezen. Met deze wetenschap was ik echt niet meer te houden. Daar had ik wel een week ruzie voor over, mijn vrouw moest nog een koffie op het terras en het ging niet best. Het mooie van deze prachtdag was er voor haar wel vanaf en ik moet het zelf maar weten. En toen ben ik als een razende naar huis gefietst.



Nat van het zweet kwam ik daar en deed andere kleding aan en een lange broek. Dronk nog wat water, pakte de papieren van de BSA en nu géén fouten maken. Benzine genoeg, olie vullen en een band oppompen. De helm en de drank niet vergeten, opgejaagd als een hert was ik.

Sloot de deur en maakte dat ik weg kwam. Het starten van de trouwe éénpitter ging vlot en daar ging ik, het ongewisse tegemoet.

Langs Gouda, Boskoop en verder, het was me allemaal duidelijk. Op het kamp in Alphen a/d Rijn waren al eerder 4 wielen met goede banden gekocht voor een Lada en nu moet de derde wagen van Zwarte Dirk zijn. En hij zat op het bankje in de schaduw, wat is dat voor een motor riep hij verheugd, bij het horen en zien van het Engels Oud Rij-ijzer. Het was raak hoor, BSA. Mooier kan het niet, vader had nog een M-20 gereden (= zijklepper) uit oorlogsdump. En bij de zaak staat nog een V twin, helemaal verroest zei die. Ik dacht, vast een H.D., maar wel van vóór 1925-'30!

Maar eerst nog het fotoboek inzien van toen hij nog rollerman was, eerst met paard en tot slot met Hanomag trekker voor de wagen. En hij aldoor drank innemend. Dirk, laten we toch gaan zien wat het is, straks zijn ze naar huis en is het hek gesloten. Rustig, rustig toch, we gaan er aanstonds heen, een dubbel oudijzer prijsje en het is voor jou, voegde ie er aan toe. Mijn autootje staat daar en ik breng het gelijk bij je thuis. Een echte vriend was het.

Geen angst jongen, neen niks, ik ben de baas en moet straks de waakhonden nog voeren en na nog wat eindeloos geklets ging de fles half leeg en toen stapte hij zonder helm achterop de motor.

Wat een machine en wat een vooruitzicht, ik was euforisch of nog erger!

Daar gingen we via een achterafweggetje langs het spoor. Wat genoot die man, hij zong van plezier en de motor liep zo mooi.

We reden door een fraai landelijk gebied en het hek stond nog open.

En in de hydraulische grijper van een enorme containervrachtwagen zagen we nog net een Ariel-twin bengelen die geheel verpulverd werd en naar beneden pletterde!!

Het gekraak en de klap die volgde klonk oorverdovend boven het motorgeluid uit en ik schrok me wezenloos en was weer wakker. Op het terras in de zon na koffie en een drankje ingenomen te hebben. Nu zijn we ruim 20 jaar verder en telkens als ik hier voorbij ga moet ik er aan denken.

Je was even weg hé? Zei m'n lieve vrouw, kom mee dan gaan we weer terug, de lucht betreft al.

Het enige wat er in de wegkant te vinden was, een vastgetimmerd hek met witte klompen en iets verder? Ja, ik had het goed gezien, daar lag in de slootkant een oude wasmachine!!

Motorpiet,
Piet Kramer



FEHAC Nieuws

FEHAC Nationale oldtimer enquête 2012 / 2013

De FEHAC (Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs), voert een onderzoek uit naar de klassieke voertuigwereld. Een dergelijk onderzoek heeft eerder in 2006 ook plaatsgevonden. De FEHAC gaat dit onderzoek nu herhalen in een meer uitgebreide vorm. Actualisering van de informatie is noodzakelijk mede naar aanleiding van het Regeerakkoord 2012, waarin de MRB vrijstelling voor oldtimers of klassieke voertuigen wederom ter discussie wordt gesteld. Met deze actuele informatie kan de FEHAC de belangen van oldtimer clubs en de eigenaren van alle soorten klassieke voertuigen effectiever behartigen bij de Ministeries, politici en beleidsmakers. Het onderzoek is beperkt tot voertuigen met bouwjaar tot en met 1986

De belangrijkste doelen zijn om inzicht te krijgen

In het financieel-economische belang van klassieke voertuigen in ons land.

Hoe klassieke voertuigen worden gebruikt.

De demografische kenmerken van de eigenaren.

De activiteiten die in verband staan met klassieke voertuigen.

Het doel van het onderzoek is om feiten te verzamelen over de klassieke voertuigwereld, die van belang zijn bij de totstandkoming van verkeerswetgeving en beleid. De verzamelde gegevens zullen worden gebruikt om ons mobiele erfgoed voor de toekomst te beschermen.

De enquête is er alleen in een digitale uitvoering. Mocht u niet over een PC en/of internet beschikken dan adviseren wij u contact op te nemen met een mede-clublid, die wel over internet beschikt. U kunt dan samen op internet de enquête invullen.

De FEHAC roept elke oldtimer eigenaar op om mee te werken aan dit onderzoek. De enquête kan tot uiterlijk 28 februari 2013 worden ingevuld via de website van de FEHAC: www.fehac.nl.

Oldtimer presentaties op 20 en 21 april

Zoals tijdens de FEHAC Algemene Leden Vergadering al is aangegeven wil de FEHAC alle oldtimer- en merken clubs in ons land oproepen om in het weekend van 20 en 21 april een evenement te organiseren, waar bij het publiek interactief wordt ingeschakeld. [Lees verder op www.fehac.nl](http://www.fehac.nl)

Verruiming mogelijkheden blauwe kentekenplaten klassiekers

AE-17-43

Een langjarige wens van de FEHAC achterban is in vervulling gegaan. Net als klassieke personenauto's kunnen voortaan ook klassieke motoren en bedrijfsvoertuigen met een eerste toelating vóór 1978 een klassiek kenteken te krijgen. [Lees verder op www.fehac.nl](http://www.fehac.nl)



Naar één gezicht voor klassieker ritten en rally's

KNAF en FEHAC slaan de handen ineen en werken strategisch samen aan helderheid voor klassieker ritten, rally's en snelheidsevenementen en hebben 7 januari een samenwerkingsovereenkomst ondertekend.

APK – discussie op EU niveau

In landen als Duitsland en Engeland is afgelopen zomer veel ongerustheid ontstaan over de toen gepubliceerde ontwerp Verordening van de EU ter vervanging van de bestaande APK-regeling. Deze bevat een strikte definitie van het begrip “historisch voertuig”, waardoor er angst ontstond dat veel oude auto's die in de loop der tijd zijn veranderd door bijvoorbeeld de inbouw van een andere motor of van stuurbekekrachting buiten de definitie zouden vallen, en daarmee niet in aanmerking zouden komen voor een soepeler APK-regime. [Lees verder op www.fehac.nl](http://www.fehac.nl)



Voertuigen gezocht voor Europa's grootste vintage evenement

Dat is de Verzamelaars Jaarbeurs die op zaterdag 13 en zondag 14 april 2013 plaats vindt in de Jaarbeurs Utrecht. Zoals altijd gehouden in combinatie met de Mega Platen &

CD Beurs. Elk editie bezoeken ruim 30.000 bezoekers deze beurs. [Lees verder op verzamelaarsjaarbeurs.nl](http://op.verzamelaarsjaarbeurs.nl)

Oldtimer lang niet zo vervuילend als PBL beweert.

In augustus 2012 publiceerde het Planbureau voor de Leefomgeving het rapport “Milieueffecten van Oldtimers”. In dit rapport werd berekend dat de Nederlandse oldtimers 1,5 miljard kilometers per jaar rijden en voor veel NOx en PM10 uitstoot zorgen. Een uitgebreide milieuzone, waarbij de oldtimer in elke bebouwde kom geweerd zou worden, zou de oplossing zijn.

FEHAC heeft samen met onafhankelijke deskundigen het PBL-rapport geanalyseerd en komt tot heel andere cijfers en conclusies:

De oldtimers rijden hooguit 1 miljard kilometers per jaar.

De NOx en PM10 uitstoot van oldtimers valt in het niet ten opzichte van het gehele wegverkeer (dus inclusief vrachtwagens, autobussen etc.). Het PBL bekijkt alleen de personenwagens.

Het effect op de luchtkwaliteit is zeer gering. Er zijn slechts weinig knelpunten en het weren van oldtimers op deze knelpunten lost deze knelpunten niet op.

Het PBL heeft ten onrechte in zijn rapport het gebruik van een beperkte groep oldtimers, die dagelijks gebruikt worden, als norm gesteld voor alle oldtimers. Hierdoor gaat men uit van veel meer kilometers en bijbehorende vervuiling. Ook komt deze groep veel binnen de bebouwde kom. Het merendeel van de oldtimers



wordt echter slechts recreatief gebruikt. Zij rijden veel minder kilometers. En dan meestal buiten de bebouwde kom (en hier bevinden zich niet de knelpunten van het NSL).

FEHAC betreft de kwaliteit van het PBL-rapport. Mede door dit rapport is de MRB-vrijstelling ter discussie komen te staan.

Hierdoor bestaat er in de oldtimerwereld grote onzekerheid over de toekomst. Deze onzekerheid heeft al tot grote schade geleid bij de bedrijven die de liefhebbers helpen bij het in stand houden van het mobiel erfgoed. FEHAC verwacht met de gepubliceerde analyse van het PBL-rapport een positieve bijdrage te leveren aan de discussie rond de milieueffecten van oldtimers, en maakt zich met onze alliantiepartners BOVAG, RAI, FOCWA, KNAC en ANWB sterk om de MRB vrijstelling voor recreatief gebruik van oldtimers te handhaven.

FEHAC is geen voorstander van het gebruik van oldtimers als dagelijks vervoermiddel.

De volledige reactie van FEHAC kunt u vinden op www.fehac.nl.

Noot voor redactie:

Voor nadere informatie over dit onderwerp kunt u contact opnemen met:

Bert Pronk (voorzitter) (06) 53 13 15 95

Bert de Boer (Public Relations) (06) 54 31 73 90

FEHAC activiteiten is de nieuwsbrief van de
Federatie Historische Automobiel – en
Motorfiets Clubs (FEHAC)
Mobiliteitshuis
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik
www.fehac.nl





Toer - en Evenementenkalender 2013

<i>Wanneer</i>	<i>Wat</i>	<i>Waar</i>	<i>Wie*</i>	<i>Info bij</i>	<i>Telefoon</i>	<i>Info in</i>
10-03-13	Winterrit	Breda	M	Ronald Kalwij	06-20301192	Nr.144
16-03-13	AlgemeneLeden vergadering	Vianen	Allen	In dit bulletin		Nr.144
01-04-13	Paasrit Openingsrit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Ben Teuben	06-22036358 06-23631399	Nr.144
28-04-13	Koffieklets	Zutphen	B	Bernard Harms	06-21631066	Nr.144
30-04-13	Koninginnedag-rit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	0183-563758	Nr.144
05-05-13	Bevrijdingsrit	Reeuwijk	B	Jan Baars	06-43139972	Nr.144
20-05-13	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	B M	Manuel Lutgens Kees Wolswijk	06-54614783 06-81103064	Nr.144
02-06-13	Beemster- en Waterlandrit	Purmerend	B	Ben Teuben	06-23631399	Nr.145
08-06-13	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Nr.145
16-06-13	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06-11281574	Nr.145
21-07-13	Koffieklets	Boxtel	M	Stan van Asten	06-57373182	Nr.146
11-08-13	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06-16067667	Nr.146
25-08-13	Maximaalrit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr.146
21-09-13	NationaalVete-raanTreffen	Woerden	Allen	Kees Koren	06-44444302	Nr.146 Nr.147
19-10-13	Snertrit	Putten	B M	Co Koopman Hans Bos	06-20248468 0341-559561	Nr.146 Nr.147

Andere Evenementen

21-04-13 Nationale 2t dag Moergestel Allen Door Hoskens 013-5092564 Nr.144

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen





Snuffelhock

Te koop aangeboden:

2 x MZ ES150 motofietsen, waarvan 1 exemplaar langer geleden is gerestaureerd en voorzien van NL-kenteken en waarvan de volledige geschiedenis bekend is, daar het Oost-Duitse kenteken nog erbij is. Tevens nog wat doc. Ziet er erg mooi uit en heeft de zg Sigaaruitlaat er nog opzitten, deze is wat minder mooi maar toonbaar. Absoluut geen roest.

De accu is echter op, doordat hij te lang gestaan heeft. Bouwjaar 1965.

Heeft ook nog beenschilden.

Deze motor komt van mijn Oostduitse familie en is als dienstmotor gebruikt bij het Min. v. Financien en later prive gekocht door mijn fam.

De 2e motor is exact gelijk aan de eerste echter zonder papieren en is nog geheel compleet en nooit gebruikt als onderdelen donor, kan makkelijk gerestaureerd worden, met een prachtige uitlaat erop (geen sigaar) ook bouwjaar 1965. Ziet er nog prima uit. Het motorblok van deze motor is prima. Omdat ik er nooit op rijd en mijn hobby een wat andere richting heeft gekregen en ook ruimtegebrek speelt mee. Beide exemplaren staan al jaren keurig droog gestald onder een kleed.

Prijs tesamen 750 euro , incl. een nieuwe originele buitenband en instr.boekje.

Desgewenst kan ik een paar fotootjes opsturen , ik heb ze nu niet paraat, maar deze zijn snel gemaakt.

Info: B J Siemonsma
Huizen
tel vast 035 - 5339583
mobiel 06 - 1337 8103

Met vr. groeten aan allen.
Bob Siemonsma.



Gevraagd:

Gevraagd: 2 ronde tankemblemen voor een Berini 2 of 3 versnellingen.
Kees Wolswijk, tel. 06 - 81130604 of cawnl@planet.nl

STUUR VAN EEN MOBYLETTE EEG. Wie heeft er eentje?
Anton van der Wilt, 06 24286102



Clubartikelen



Uw bestelling wordt direct verwerkt

- **Petten**
- **Pennen**
- **Stickers**
- **T - shirts**
- **Regenjacks**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw wit**
- **Polo met lange mouw zwart**

Clubartikelen,
zijn te bestellen via de website of
per telefoon (0341-559561), maar
u kunt ze ook direct bekomen
tijdens de ritten.

Maak hiervoor een praatje met
Hans Bos, hij heeft altijd van alles
bij zich.

