



Jaargang 23



Inhoudsopgave	pag. 1
Wie wat waar in OMS	pag. 2
Van de voorzitter	pag. 3
Toerpraatje oktober en nog iets	pag. 4
Bedankjes aan bestuur en leden	pag. 5
Tips voor het uitzetten van een rit	pag. 6
vervolg	pag. 7
Wielricht-gereedschap	pag. 8
verslag, koffieklets Castricum	pag. 9
vervolg	pag. 10
vervolg	pag. 11
Brommerhut praat	pag. 12
verslag, Superrit Utrecht	pag. 13
vervolg	pag. 14
ALV in 2013, alvast voor je agenda	pag. 15
Contributie betalen, voordeel halen	pag. 16
adres Ledenadministratie	pag. 17
uitneembare invulpagina	pag. 18
voor machtiging automatische incasso	pag. 19
vouwblad	pag. 20
Koffieklets Breda voor motoren	pag. 21
Halen of opsturen, deel 1	pag. 22 t/m 26
OMS op het NVT	pag. 27
Motor Piet vertelt	pag. 28
vervolg	pag. 29
FEHAC nieuws	pag. 30
vervolg	pag. 31
vervolg	pag. 32
Toer agenda	pag. 33 en 34
Snuffelhoek	pag. 35
Clubartikelen	pag. 36

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr. 144 januari	11 december 2012
Bulletin Nr. 145 maart	februari 2013
Bulletin Nr. 146 mei	april 2013

Foto's links van een zonnige Kwakelrit



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton v.d. Wilt	06-24286102	voorzitter@oudmaasterk.nl
Secretaris	Kees Wolswijk	06-81130604	secretaris@oudmaasterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaasterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaasterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaasterk.nl
Algemeen bestuurslid	Jan v.d. Poel	071-3313913	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaasterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaasterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	toer@oudmaasterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaasterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaasterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken.

Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen e-mail Ledenadministratie@oudmaasterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers www.synthesys.nl

Contributie 2013 bij automatische incasso of

bij vooruitbetaling vóór 10 januari	€ 22,50
Zonder automatische incasso	€ 24,00
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00
eenmalige inschrijving	€ 5,00
Girorekening OMS	4404820

Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC, Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs.

De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.



Van de Voorzitter

Beste Veteraanvrienden,

Herfstbuien teisteren het land. Harde wind en met bladeren bedekte gladde wegen zorgen ervoor dat onze klassiekers het liefst in warme overdekte onderkomens vertoeven.

Voor de echte doorzetters is er op 11 november nog een koffieklets voor motoren bij Ronald Kalwij te Breda. We hopen op mooi weer tijdens de laatste rit van dit jaar.

Terugblikken op het toerseizoen doen we traditioneel getrouw op de ledenvergadering in Vianen. Het was een jaar was met veel ritten maar ook veel nattigheid. Gelukkig geen nattigheid op het NVT want daar zorgde een zonnetje voor een heerlijke dag met een fenomenale opkomst aan klassieke tweewielers.

Toch was er ook groot verdriet die dag. Op weg naar huis trof een van onze bestuursleden een traumahelikopter aan. Hulpverleners waren bezig met de reanimatie van een berijder van een klassieke bromfiets. (De betrokkene was geen lid van onze club.) Het mocht helaas niet baten. Samen met een aantal andere oldtimerrijders was hij op weg naar huis en haalde daarbij een auto in. De auto sloeg onvoorzien af en een uitwijkmanoeuvre volgde, met fatale gevolgen.

Op een dergelijk moment besef je weer dat onze hobby ook een gevaarlijke kant heeft, namelijk de kwetsbaarheid van de berijders. Defensief rijden met een verantwoorde snelheid is een must, zeker in deze dagen van gladheid en windvlagen. U bent gewaarschuwd!

Omdat dit alweer het laatste Bulletin van dit jaar is bedank ik iedereen die de ritten en het Buttelin van Oud Maar Sterk mogelijk hebben gemaakt: Nico, Ben, Arie, Peter, Ep, Wim, Wim, Manuel, Leo, Michael, Gerard, Hennie, Stan, Frans, Kees, Couzijn, Hans, Ronald, Peter, Kees, Jan, Gepkesuper bedankt!!!! En natuurlijk iedereen die ik misschien nog vergeten ben.

Anton van der Wilt





Toerpraatje oktober 2012

Beste toervrienden,

Het seizoen 2012 zit er al weer bijna op, met de snertrit in het vooruitzicht, nog 2 officiële OMS ritten te gaan, te weten de snertrit en de motorrit in Breda. Het seizoen is qua weer ontzettend slecht gestart, zo slecht zelfs dat diverse ritten zijn afgelast en verschoven naar een andere datum.

Die verschoven ritten zijn alle daarna met goed weer verreden, bij de rit in Castricum noteerden we wederom extreem weer, maar nu extreem goed en tijdens de rit in Luyksgestel was het niet veel minder fraai.

De rit vanuit Oldebroek was in principe ook door de te verwachten nattigheid afgelast, maar ondanks de berichtgeving per e-mail dat de rit geen doorgang zou vinden, stonden er toch 2 enthousiaste rijders op de stoep.

Hoe deze rit verder is verlopen kan ik niet zeggen, ik was n.l. na Zwillbrock direct doorgereisd en lekker op vakantie gegaan met de caravan en de Zundapp richting Oost-Duitsland in de streek Weimar en vandaar naar het Thüringerwald. Een grote aanrader!

De overige nog niet eerder genoemde ritten hadden verder gelukkig niet te klagen over het weer.

Met betrekking tot het al dan niet doorgaan van een rit vraag ik toch, misschien ten overvloede en ook wederom, uw aandacht en actie.

Ten 1^e : Het herhaalde verzoek om de avond van te voren de organisator te bellen. U kunt dan vernemen of de rit doorgang vindt en tevens is gelijk de organisator op de hoogte van uw komst. Het blijft uw eigen verantwoording als u voor niets komt opdagen.

Ten 2^e : Alle leden die in het bezit zijn van een e-mail adres worden verzocht dit aan de ledenadministratie kenbaar te maken, ook de eventuele toekomstige wijzigingen in e-mailadressen s.v.p. doorgeven.

Doe dat ook als u denkt dat OMS reeds over uw adres beschikt, wij kunnen dan met een opgeschoond bestand verder.

Met dat opgeschoonde bestand worden dan de leden op de hoogte gesteld van onverhoopte wijzigingen in het toerprogramma, althans voor zover men de toercoördinator op de hoogte stelt van een wijziging, als ik niks weet kan ik ook niks doorgeven.

Gelukkig is mijn lijfspreuk "No brain no pain" dus daar kan ik dan ook niet van wakker liggen.

Ook kan er extra berichtgeving mee plaatsvinden.

Natuurlijk zijn er ook leden die niet over een e-mailadres beschikken. Deze leden kunnen teleurstelling alleen voorkomen door te bellen!

Dan nog een mededeling!



Al 7 jaren vervul ik bij OMS met veel plezier de functie van Toercoördinator. Al sinds 1998 verzorg ikzelf jaarlijks 1 of meerdere ritten. De leeftijd met de daaraan verbonden ongemakken beginnen zijn tol te eisen, met het gevolg dat ik niet meer aan iedere rit die ik wel zou willen, kan deelnemen. (Mijn geboortjaar is 1942) Het is zelfs zo dat ik met pijn in het hart mijn Moto Guzzi V7 special, heb moeten weg doen. Ik betreur nog dagelijks het gemis. Daarom wil en moet ik het wat kalmer aan gaan doen. De ritten wil ik blijven organiseren, maar!!!!!!!

Mijn functie als Toercoördinator van OMS stel ik beschikbaar. Ik zal niet direct het bijltje erbij neergooien. Ik geef de leden van OMS de tijd tot het voorjaar van 2014 om een nieuwe Toercoördinator aan te wijzen. Lukt dat niet, dan zijn de ritten voor 2013 en 2014 gewaarborgd, maar zit vanaf 1 januari 2015 OMS zonder Toercoördinator en ook zonder toerkalender. Dit klinkt erg radicaal, maar gezien de ervaringen in het verleden is het helaas nodig om radicale standpunten te gaan innemen. In 2014 bestaat OMS 25 jaar. De organisatie daarvan berust bij het voltallige bestuur van OMS. De eventuele nieuwe Toercoördinator kan uiteraard op mijn volledige back-up en ruggensteun rekenen.

Hopende dat OMS ook op u kan rekenen;
Nico Middelkoop
Toercoördinator



Aan bestuur en leden van OMS,

Langs deze weg wil ik u hartelijk danken voor uw belangstelling tijdens mijn herstelperiode na een kort ziekenhuisverblijf. Als u dit leest, ben ik weer een heel eind "de oude".

Met hartelijke goet,
Michael van Asten

Beste club leden
en het bestuur,
wij willen jullie
hartelijk danken.
voor het mooie boekje.
mieke en Dirk.
Roest.
Gouw weer tot ziens.



Tips voor het uitzetten van een toerrit

Beste bromfiets vrienden en vriendinnen

Ik zit mij weleens af te vragen wat er gebeurt als er verschillende mensen die een rit uitzetten er mee zouden stoppen, wat er dan zou gebeuren met de club. Dat zou een simpel antwoord kunnen zijn.

De club OUD MAAR STERK zal dan voor een groot deel ter ziele zijn.

Want als je de toerkalender inziet zijn het over het algemeen dezelfde leden die een rit uit zetten.

Nu is het prachtig dat deze mensen dit doen want zeg nou zelf, wat is er nou leuker dan te rijden met je eigen oude brommer en te kunnen constateren dat Nederland prachtig is.

Een tijdje geleden heeft de toercoördinator ook al eens een oproep gedaan aan de leden van OUD MAAR STERK en daar zijn een paar nieuwe ritten uit ontstaan, maar naar mijn mening te weinig.

Ik weet ook wel dat de tijd dat je er mee bezig bent misschien een struikelblok is, maar dit wordt teniet gedaan als je terug bent bij de startplaats en leuke reacties krijgt van de mensen die hebben mee gereden. Dat geeft je een goed gevoel en doet je volgend jaar weer een rit organiseren.

De tijd die je nodig hebt voor het maken van een rit, zijn vaak maar een paar uur.

Ik zal je wat tips geven om een rit uit te kunnen zetten.

- bepaal ten eerste hoe lang de rit moet worden
- voor welke brommers, de z.g. snelle of ook rolaandrijvers
- de start lokatie en belangrijk daarbij, de parkeergelegenheid
- en wel of niet, een volgwagen.

Wat ik meestal doe is op de kaart kijken waar je heen wilt, de kaart bestaat uit 20 delen en is verkrijgbaar bij de ANWB, dit werkt naar mijn idee het beste.

Heb je dit bepaald, dan ga je de rit een keer rijden met de auto, vraag eventueel een ander mee die kan rijden, dan kun jij je oriënteren op herkenningspunten en maak je notities over bepaalde punten, bijvoorbeeld straatnamen en als het kan met zo weinig mogelijk stoplichten, valt niet mee maar is wel mogelijk.

- Houd ook rekening met de volgauto, als die er is, kan die de rit volgen of moet deze afwijken van de route om zich later weer bij de groep te voegen?
- Heb je dit gedaan dan ga je de rit rijden met de brommer en eventueel met iemand er bij.



- Wat ik zelf ondervonden heb is dat de meeste deelnemers het prettig vinden als je na ongeveer 35 à 40 km een pauze inlast om te eten en wat te kletsen, al naar gelang de lengte van de rit.
- Bepaal de starttijd aan de hand van de lengte van de rit, maar als de rit niet langer is dan 80 à 90 km dan is 10 uur aanwezig zijn en 11 uur vertrek een goede tijd.

Ik hoop dat je wat hebt aan deze punten en het wat makkelijker maakt om over het struikelblok heen te stappen.

Het doet mij gewoon veel plezier om te zien dat de mensen genieten van het moois dat je laat zien maar ook dat Nederland in je eigen omgeving gewoon mooi kan zijn en dit te delen met anderen.

Mocht je eventueel een idee hebben voor 2013 vraag gerust!

Met vriendelijke groet,

Wim Vos

030-2251817



Wielen spaken of richten

Een handig hulpmiddel

Als je zelf een wiel(en) wilt spaken en/of richten, dan heb je daarbij een hulpmiddel nodig en daarom heb ik het volgende zelfbouw apparaat gemaakt.

Neem een stevig U-profiel (aluminium/ijzer) met een binnenmaat van 15 cm en een lengte van 25 cm en een flenshoogte van 6 cm en een dikte van 5 mm. Vervolgens 2x elipsvormige buis met een lengte van 40 cm en een buitendiameter van 20 mm.

Maak in deze 2 elipsvormige buizen, 2 bevestigings gaten van rond 4 mm op een hoogte van 10 en 50 mm vanaf de onderkant, tevens bovenin een gat van rond 12 mm op een hoogte vanaf 40 mm van de bovenkant.

Nu hebben we de standers klaar.



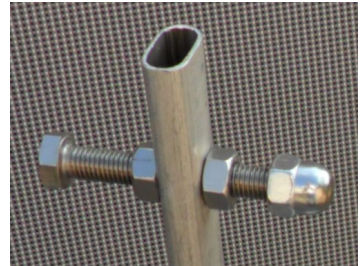
Neem de twee bevestigingsgaatjes (onderaan) over op het U-profiel (in het center aan de buitenkant).

Boor de gaatjes 4x rond 3,2 mm en tap M4 in deze bevestigingsgaatjes.
Monteer de staanders.

Nu nemen we 2x M12 bouten met lengte 10 cm, draaien daar eerst een moer op M12, steken deze daarna door de bovenste gaten, draaien daarna weer 2 moeren M12 erop, en daarna 2x dopmoeren aan het uiteinde (zie foto).

Deze twee dopmoeren worden later tegen de binnenlagers aan gedrukt, (en voorkomen tevens

dat het wiel scheef zakt), nu draaien we de binnen- en de buitenmoeren tegen de elipsvormige buis en alles zit gericht.



Ook kunnen we voor de hoogte - en breedteslagen een (oud) ijzerzaagblad nemen en daaraan een punt knippen en aan de binnenkant van de staander bevestigen, deze is n.l. makkelijk te buigen (ook hiervoor zie de foto).

Heel veel plezier hiermee,
en laat jullie reactie eens horen.

Jan van Soelen



Koffieklots in Castricum

Ritverslag 19 augustus 2012

De rit in Castricum was vanwege de extreem slechte weersomstandigheden op 24 juni afgelast.

Een nieuwe datum is 19 augustus.

Ik heb op 18 augustus nog even met de organisator Frans Schneiders gebeld met de vraag of de rit morgen wel doorging.

Immers de weersverwachtingen waren wederom extreem, maar nu gelukkig in positieve zin.

Het was maar een geintje en Frans vertelde mij dat ik de enige was die heeft gebeld.

Hij maakte zich overigens geen zorgen, want ze komen toch wel, zei hij.

Inderdaad, met dit weer waar de temperaturen oplopen tot ruim 30 graden en een stralende zon kan je er best wel een paar verwachten.

Dat is toch wel anders als je een dag treft waarop het kan vriezen of dooien, zoals tijdens de meeste van onze ritten.

Dan wil je als organisator best wel weten of en hoeveel mensen er ongeveer komen.

Zondagochtend om 08:15 uur met de Zundapp op de aanhanger vertrokken richting Castricum.

Meestal is het op zondagochtend om die tijd lekker stil op de weg, maar nu leek het wel een doordeweekse dag. Veel verkeer richting Hollandse

stranden en dat was nou juist ook de reden dat ik zo vroeg van huis ging. Zonder veel oponthoud kwam ik na de afrit van de A9 op de provinciale weg naar Castricum en voordat ik linksaf Castricum inging stond ik ruim een kwartier voor de stoplichten voordat ik erdoor kon.

Volgens mijn TomTom was het aan de staart van de file nog 1700 meter tot het stoplicht, dus de weg liep al aardig vol, waarvoor ik gevreesd had.

Desondanks was ik ruim op tijd aanwezig, er was nog maar 1 persoon op een Zundapp uit Purmerend net voor mij gearriveerd (geen OMS lid).

Na ons te hebben geïnstalleerd op het terras en naar later bleek op het beste plekje (schaduw) en genietend van de koffie met appeltaart, liep het toch langzaam storm van de deelnemers.

Om 11:00 uur werden de helmen aangetrokken, jassen was niet nodig, en de brommers gestart.

Ik telde er 43, waarvan een groot aantal van een club uit de omgeving.

Frans had zich bij de start ook al gerealiseerd dat door het drukke verkeer er eigenlijk wel mensen te laat zouden kunnen arriveren en maakte een extra groot rondje aler hij weer langs het vertrekpunt reed. Ik heb echter niet meegekregen dat er toen nog aansluiters waren, maar het



is een goede zaak om een dergelijk rondje bij elke rit te doen.

Hierover hebben we het al eens eerder gehad.

Lekker toerend (helaas niet met de wind door je haren, in de 1^e plaats mag dat niet omdat je een helm op moet en als dat niet zo was moet je er ook nog haar voor hebben), reden we door de streek.

Na ca 15 km werd er op een mooie brede laan gestopt.

Het bleek dat de koppelingskabel van Manuel het begeven had en ondanks dat je met die Kreidlers kan schakelen zonder te koppelen is het toch lastig rijden, zeker als je een duopassagier hebt.

wegen kwamen we tenslotte aan bij de laatste brug die helaas open stond. Voordat al die recreatie-vaartuigen erdoor waren duurde dat wel even en toen dan eindelijk de brug weer dicht ging (of moet ik zeggen open?) bleven de bomen nog gesloten.

Pas na, naar het scheen, een hele lange tijd kwam er een melding dat de brug in storting was en dus niet voor het verkeer open kon.

Daarom werd er omgekeerd en werd een alternatieve route gereden.

In de buurt van Beverwijk was ongeveer de helft van de groep door het stoplicht alvorens het op rood sprong.

Een enkeling scheurde er toch nog even door en riskeerde daarmee een bekeuring of erger en de rest stond te wachten.

Dat duurde nogal even en toen wij weer verder konden was de kopgroep spoorloos.

Nadat we van de achterrijders geen duidelijk antwoord konden krijgen waar de groep heengegaan kon zijn, hebben we met een man of 6 wat rondgereden om te zien of er ergens misschien iemand op een hoek zou staan.

Dat ben ik zo gewend omdat ik bij gebrek aan een bromfiets tot nu toe altijd alleen maar aan de

motorritten kon deelnemen, waar we, zeker met grotere groepen altijd het Follow-up systeem hanteren.

Omdat ik tijdens deze zoekslag vooraan reed dacht men dat ik de weg



Er werd een nieuwe kabel tevoorschijn getoverd en na een kwartiertje tuften we weer verder.

Zo reden we naar de sluisen van IJmuiden en via al die slingerende



wel zou weten. Nou niet dus, ik weet hier helemaal niks.

Peter Snellens was hier wel bekend en in zijn kielzog zijn we terug gereden naar ons vertrekpunt, welke ook als middagstop zou fungeren.

Na ons weer op het schaduwrijkste plekje te hebben geïnstalleerd, kwam binnen 5 minuten de groep ook aanrijden.

Wel had ik de indruk dat er al een aantal mensen waren afgehaakt.

Wij hadden onze lunchbestelling net doorgegeven en werden dan ook lekker als eersten bediend.

Na een uurtje pauzeren zijn we weer opgestapt en alweer via allerlei mooie smalle wegen en paden kwamen we uiteindelijk terecht bij de IJsbaan in Alkmaar, waar een historisch weekend aan de gang was.

Frans had geregeld dat we er gratis in konden rijden en iedereen ontving nog een muntje voor een consumptie.

Na hier ¾ uur te hebben vertoeft,

bewonderen, maar waarbij wij ook zelf een rondje hebben gemaakt om die ouwe cultuur even op te snuiven, zijn we weer vertrokken en zigzaggend over viaducten van de A9 weer terug naar Castricum.

Bij terugkomst waren er zeker geen 43 deelnemers meer, waar waren ze gebleven?

Hadden ze zich afgemeld?

Sommigen misschien wel, maar van de meerderheid twijfel ik daaraan. Niet zo netjes!

Bij elkaar vandaag ca. 80 km op de bromfietsen afgelegd.

Een prima tijdverdrijf om met de hitte van vandaag een dagvullend toertje te maken.

Je hebt dan niet zo veel last van de hitte.

Na de brommer weer te hebben opgeladen en Frans te hebben bedankt voor het organiseren van deze mooie rit, terug naar huis. Ook nu viel de drukte mee.



Frans:
Via deze weg nogmaals bedankt voor deze mooie rit en fijn dat je voor zulk goed weer hebt gekozen.

Nico Middelkoop

waarbij wij onze bromfietsen lieten



Brommerhut Praat



Graancirkels zijn mysterieuze dingen. Niemand weet het ware verhaal. Wat zijn graancirkels? Dat weet ik niet maar wel een verhaaltje over een graancirkel in het gras.

Tijdens een koffie/borrelpraatje in de Brommerhut in Berkel en Rodenrijs ontstond er een weddenschap. Het gras in de wei was zo hoog geworden dat Jock van Schie een opmerking maakte over het Kreidler logo. 't Zou mooi staan in het gras. Natuurlijk laat Leo zich niet op zijn kop zitten en grijpt deze opmerking aan. Hij zei: "En wat als het er in zou staan"?

Jock's antwoord: "Dan zorg ik voor een vliegtuig zodat ik het vanuit de lucht kan controleren en een foto maken". En ja..... opeens stond daar het logo in het gras. Mysterieus als een graancirkel.

Alleen het vliegtuig is nooit gekomen,
maar de foto is wel gemaakt (20-8-2012).

ingezonden door: Aaf Verboon



Superrit rond Utrecht

Ritverslag 30 september 2012



Groepsfoto bij het monument op de Grebbeberg

Op 30 september is de OMS superrit verreden.

Deze rit is georganiseerd door Wim Vos met medewerking van zijn zwager Nico en medefotograaf Rob. Lunchpakketten, fruit, koffie en frisdrank voor onderweg werden gesponserd door Wim en Nanette (!) samen met de Plus supermarkt uit Bilthoven. De bezemwagen was beschikbaar gesteld door Iveco.

Wanneer je het leuk vindt om een flinke afstand (> 200 km) met een groepje bromfietsen door een mooie omgeving te rijden, dan is de superrit zeker aan te bevelen. Gezien de afstand wordt er ook met een behoorlijk tempo gereden. Bij een

gewone OMS rit is de gemiddelde snelheid meestal onder de 30 km per uur, vanwege de afstand is deze bij de superrit zo'n 45 km per uur. Een superrit is dus speciaal bedoeld voor de snelle jongens en meisjes. Hoewel ik met de Batavus bij de gewone ritten best wel goed mee kan komen, heb ik voor de superrit toch maar de Kreidler RS gepakt.

Het start- en eindpunt van de rit was bij Iveco in Utrecht. Vroeg in de morgen verzamelden zich hier 12 deelnemers met de volgende voertuigen:

6 x Kreidler, 2 x Zundapp, 1 x Eysink, 1x Berini, 1 x Honda en 1 x Hercules. Na het nuttigen van koffie met koek



reden we om 09:15 uur de poort uit. Helaas stond de vertrektijd fout in het Bulletin. Hopelijk hebben er later geen deelnemers nog voor het hek gestaan. Tip: raadpleeg altijd vooraf de OMS website voor de actuele stand van zaken, hierop stond de juiste tijd aangegeven.

Het eerste traject liep via Haarzuilens en Woerden naar Schoonhoven, waar in het café bij de pont een koffiestop werd gehouden. Omdat hij tegen de wind in de groep niet voldoende kon bijhouden haakte de Honda hier helaas af. Gelukkig was zijn thuisbasis in Woerden en kon de bestuurder op eigen gelegenheid terug rijden.

Na het oversteken van de Lek leidde Wim ons naar Gorinchem en dan naar Woudrichem. Voorbij Woudrichem ligt het slot Loevestein waar we tegen twaalf aankwamen. Hier hielden we een stop en werden de lunchpakket-



ten en de koffie uit de Iveco cadiwagen genuttigd, volop

belangstelling, zie foto.

Daarna verder door allerlei schilderachtige plaatsjes zoals Zaltbommel en naar Rhenen. Helaas was er geen tijd voor het bezichtigen van die leuke dorpjes want wij moesten doorgaan.... In elk geval een mooie reden om daar nog eens opnieuw naar toe te gaan.

In Rhenen stopten we voor patat en uitsmijters. Rhenen is op zo'n mooie dag een echte doorgangplaats voor allerlei soorten motorfietsen en oldtimer auto's. Het is genieten om daar op een terrasje te zitten.

Maar niet te lang want Wim was zijn Kreidler alweer aan het opstarten. Op naar de Grebbeberg, waar voor het monument een groepsfoto werd gemaakt.

Weer terug naar Rhenen en daar weer de Rijn overgestoken om dan via Culemborg en Vianen richting Utrecht te rijden. Bij de Stuw van Hagestein hebben we nog even gestopt om de benen te strekken en om wat te drinken.

Rond 6 uur reden we het terrein van Iveco weer op. Moe maar voldaan over deze mooie rit van zo'n 240 kilometer.

Pechgevallen?

Slechts 1, het spiegeltje van Wim zijn Kreidler was losgetrild.



Bewondering heb ik voor het feit dat Wim deze lange rit voorop heeft gereden zonder ook maar enige aarzeling over de te volgen route! Aangezien de bezemwagen ons niet overal kon volgen stond deze dan weer telkens op een afgesproken plaats op ons te wachten. Voorwaar

een goede voorbereiding.

Wim, Nanette, Nico, Rob, Plusmarkt en Iveco, hartelijk bedankt voor deze superrit.

En Henk, proficiat! Zelfs mijn RS kost het moeite om jouw eitankje bij te houden.

Peter Snellens



Stuw bij Hagestein

Voor in je agenda in het nieuwe jaar

ALV 2013 op zaterdag 16 maart in Vianen



Contributie betalen, voordeel behalen!

Van de penningmeester/ledenadministratie

Beste leden, het nieuwe verenigingsjaar komt weer in zicht en dan staat de penningmeester op scherp. Zoals bekend kun je de contributie op verschillende manieren voldoen. Voor de vereniging is het innen via automatische incasso het minst bewerkelijk en geniet de voorkeur. Een flink aantal leden heeft eerder, daarvoor al eens een machtiging afgegeven.

Tijdens de Algemene vergadering in maart 2012 is besloten om een korting te geven aan leden die zelf vóór 10 januari hun contributie betalen en aan leden die een machtiging tot automatische incasso afgeven.

Om dit laatste mogelijk te maken is in het midden van dit bulletin een formulier opgenomen, (ook op de website te vinden onder "Lid worden") welk naar de ledenadministratie gestuurd kan worden. De ledenadministratie werkt onder één hoedje met de penningmeester (zie colofon) en alles komt in orde. Te laat betalen of vergeten te betalen behoort hiermee tot het verleden.

De middenpagina kan uitgenomen worden en met balpoint ingevuld worden, daarna volgens pijl 1, 2, 3 en 4 langs de lijntjes aan de achterkant vouwen waardoor het adres aan de voorkant komt, een postzegel op nr. 5 rechts bovenaan zodat het formulier een dichtgeplakte brief is geworden en voor 1 januari 2013 opsturen.

Van de ledenadministratie

Al enkele malen heeft de ledenadministratie om aanvulling van gegevens gevraagd aan haar leden. Zo vinden we het belangrijk om een werkend e-mail adres van u te hebben, zodat we tussendoor wijzigingen van geplande ritten kunnen doorgeven. Of wanneer het bestuur tussentijds iets aan de leden wil laten weten.

Van de webmaster/redactie

N.a.v. een opmerking van de voorzitter ben ik dieper in de ritten-agenda gedoken om te zien of een ritaankondiging kort tevoren onder de aandacht gebracht kan worden. Na automatische herinnering (welke ik als beheerder van de e-agenda ontvang) stuur ik deze door met een daarvoor van te voren gevulde verzendlijst. De lijst bevat nu de leden waarvan het e-mail adres bij de ledenadministratie bekend is. Mocht je geen prijs stellen op het ontvangen van deze aankondiging, of deze op een ander e-mail adres willen ontvangen, geef dat dan door aan de redactie.

Je e-mail adres kan ook rechtstreeks aan de ledenadministratie gemaild worden. Hoeft niet persé via het formulier.



Ledenadministratie
Oud Maar Sterk
p.a. Dhr. P. Snellens
Hannie Schaftstraat 4
1183 BV Amstelveen



Machtiging voor automatische incasso

Dit formulier volledig ingevuld opsturen naar:

Ledenadministratie Oud Maar Sterk

p/a dhr. P. Snellens

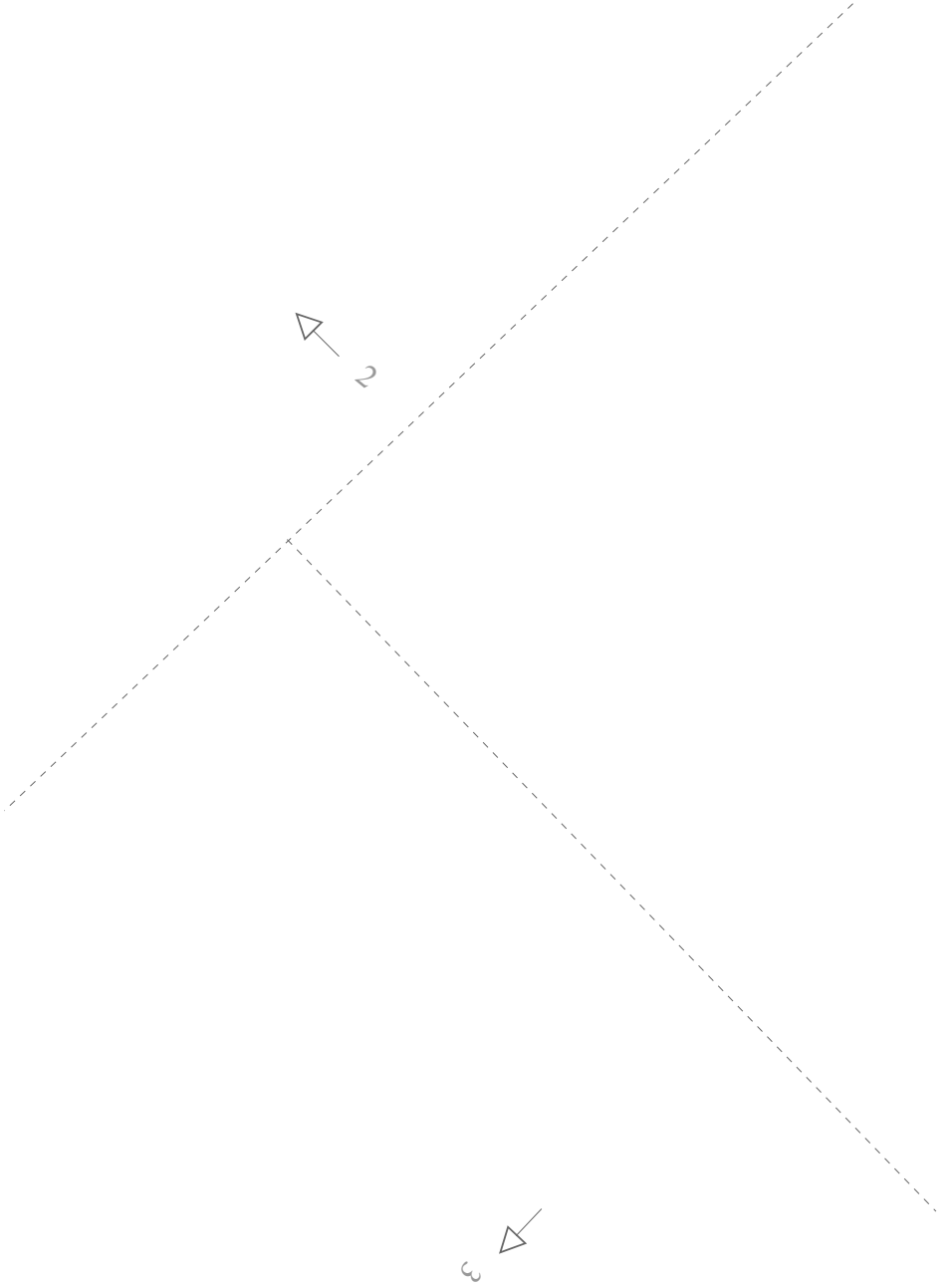
Hannie Schaffstraat 4

1183 BV Amstelveen

of gescand per e-mail aan ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Ik, de ondertekenende, machtig hierbij de vereniging Oud Maar Sterk, tot wederopzegging, jaarlijks alle kosten, die samenhangen met mijn lidmaatschap, automatisch af te schrijven van mijn bank - of gironummer.
(Mocht ik het niet eens zijn met een afschrijving, dan kan ik deze binnen een maand ongedaan maken.)

Naam :M/V*)
Adres :
Postcode :
Woonplaats :
Geboortedatum :
Telefoon :





Voor de echte bikkels, Klei en Zand tocht

- Wanneer: Zondag 11 november 2012.
- Waar: Sprundelsebaan 111, 4838 GM Breda.
- Route: Vanaf de A16 afslag A58, Roosendaal. Gelijk weer van de weg af richting Breda. Na 200 m bij de stoplichten rechts (links is de P&R plaats). Dan gelijk weer links. Daarna moet je bij het afgesloten viaduct rechts de Sprundelsebaan op. De weg volgen. Na ongeveer 1,5 km krijg je rechts een weg. De Liesstraat. Links is de Sprundelsebaan 111.
- Voor wie: Motoren.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: De rit is wat korter dan anders en gaat door het westen van Brabant. Eerst een gedeelte rond de rivier de Mark. Om 12:30 uur lunchen we op het vertrekadres. Wie een ei wil, zal hem zelf moeten bakken. In de middag gaan wij over het zand. Daar, voor een flink deel tussen de bomen, is het goed toeven.
Rond 15:00 uur zijn we weer terug.
- Informatie: Ronald Kalwij, telefoon 06-20301192
Omdat mijn vrouw ziek is, kan het zijn dat ze in het ziekenhuis ligt en de rit niet door kan gaan.
Bel daarom de avond daarvoor even of stuur een e-mail
E-mail: ronald@kalwij.nl
- Kijk ook in de on-line Toerkalender van Oud Maar Sterk.

De vorige keer schreef ik: *"Eens toen de boten nog van hout waren en de mannen van staal, toen werden onze motoren gebouwd. Weer of geen weer, wij gingen er op los. Zelf kan ik mij nog goed herinneren hoe de sneeuw centimeters dik op je buik lag als je thuis kwam. Maar ook dat wind en regen moesten het afleggen tegen onze kracht. In het boekje van Shell dat ik heb, staat beschreven hoe je de motor moet starten als de temperatuur onder de -20 is. En wij weten het nog, extra vlotteren zodat de benzine overal uitkomt, flink doortrappen om de olie wat los te maken en dan brrrrmm. Dat waren nog eens tijden."*

Helaas komen die tijden niet terug. De vorige rit was het prachtig weer. Wij reden langs mooie dijkjes en kleurig zonovergoten bos. Toch hoop ik dat de bikkels komen, ondanks dat het wat slapjes was.



Halen of opsturen

Deel 1

Bij het kopen van onderdelen, motorblokken of complete tweewielers moet je wel oppassen. Neem nu een carburateur. De oude is versleten of je hebt er geen. Lekker beurzen aflopen en dan vind je er een. Niet nieuw maar volgens de verkoper is het ding nagenoeg nieuw. Van een oud vrouwtje geweest, je kent dat soort verhalen wel.

Kom je thuis en dan de carburateur monteren. Nou, je bromfiets loopt nog even beroerd. Blijkt de zogenaamde nieuwe carburateur nog slechter te zijn dan je eigen oude carburateur.

Wat je op beurzen of bij verkopers nooit moet doen is een gesloten vraag stellen. Bijvoorbeeld: is die remankerplaat van een Berini? Wat wordt er dan geantwoord: "Ja, hij is van een Berini". Ga je blij naar huis en daar komt je debacle. Het past net niet.

Dus altijd een open vraag stellen, zo van: "Van welk merk is die remankerplaat?" Nog beter is het oude onderdeel meenemen. Ik heb inmiddels een kist vol met net niet passende remankerplaten. Het kostte allemaal niet zo veel maar 6 x 20 euro is toch veel geld. Zeker voor oud ijzer.

Met een compleet blok is het nog lastiger. Doet ie het wel of doet ie het niet, is de vraag. Nou, volgens mij wel, aldus de verkoper. Je koopt het blok en dan kom je thuis. Vul het zelf maar in. Dus, beter is het om enkele nieuwe onderdelen of een nieuwe blok te zoeken. Kost wel wat maar dat geld ben je over een paar maanden vergeten. Dat je belazerd bent, dat vergeet je niet.

Ik kocht enige jaren geleden van iemand uit Tilburg een ULM. Dat is een lichte motorfiets die door de politie werd gebruikt. Een DKW met een Sachs blok. Staat wel DKW op maar dat is voor de goedgegelovigen. Via Marktplaats stond de ULM te koop. Prijs was redelijk en volgens de verkoper was het motorfietsje beter als nieuw. Foto's zagen er ook redelijk uit. Naar Tilburg en de DKW bekeken. Zag er redelijk uit, voor zover ik het kon zien daar het al donker was. Proefritje gemaakt en alles werkte naar behoren. Hup, op weg naar huis en thuis gekomen gelijk maar een ritje gemaakt.

De volgende dag lag er een plasje olie onder het blok. Na controle bleek het carter gescheurd te zijn. Balen en nog eens balen.



Dus voortaan beter controleren en meer de ongelovige Thomas zijn. Jammer dat het zo moet.

Ik heb een Hercules met een Sachs blok. Een dikke Sachs noem ik het maar. Dus niet het type bromfietsblok maar een zwaardere uitvoering. Het is een 4-versnellingsblok. Bij volle snelheid maakt het blok best wat toeren. Een groter voorkettingtandwiel is geen oplossing. Bij een beetje tegenwind zakt de snelheid te veel. Een 5-versnellingsblok is dan een goed alternatief. De verhoudingen van de 4 versnellingen van het 4-versnellingsblok zijn gelijk aan de verhoudingen van de eerste 4 versnellingen van het 5-versnellingsblok. De 5de versnelling is dus een overdrive.

's Avonds bij de televisie op gemak wat nadenken over een ander blok. Anders zit je toch maar te suffen daar GTST mij niet boeit. Maar ja, mijn echtgenote wil dat graag zien. Een ander blok zou wel fijn zijn, zit je zo in jezelf te mompelen.

Zoeken op Marktplaats en Speurders leverde niets op. Dan kijken op EBay Nederland. Ook niets. Dan maar EBay Duitsland. Er wordt daar genoeg aangeboden maar ik ga voor een nieuw blok. Ja hoor, een nieuw 5-versnellingsblok voor, ja een aardig bedrag.



HERCULES.KTM,S
ACHS ks50 sportbike
motor 50s,5 gang "TOP
MOTOR"

Ort: Portugal

Sofort-Kaufen
oder
Preisvorschlag
senden

Keine Angaben
zum Versand

Dan maar EBay Duitsland

Kan opgestuurd worden maar dan weet ik weer niet of het werkelijk een nieuw blok is. De verkoper woont in Portugal en dat is niet naast de deur. De verkoper een e-mail gestuurd en om inlichtingen gevraagd. Ook zijn adresgegevens gevraagd.

Hij woonde in Meda de Mouras en dat is nu leuk. Een aantal jaren geleden heb ik voor mijn werkgever een klus geklaard in Portugal en dat was in de buurt van Meda de Mouras.

Na wat e-mail verkeer de verkoper laten weten dat ik interesse had in het blok maar dat ik het wel kwam halen. Eerst ongeloof en toen was het akkoord.



Afgesproken dat ik op woensdag 3 oktober, in de middag, bij hem op bezoek zou komen. Eerst heb ik natuurlijk diverse sites bekeken voor de goedkoopste



vluchten. Ryan Air was de goedkoopste. Woensdag, 3 oktober, weg en de volgende dag weer terug. Moest alleen in Eindhoven opstappen. Kosten € 176,00 voor een retour en dat is geen geld. De reis geboekt en de verkoper laten weten dat ik op de afgesproken dag zou komen.

Om 10:50 uur ingestapt en om 12:25 uur was ik in Porto. In Portugal is het een uur vroeger dan in Nederland. In 2:35 uur ben

je daar. Op het vliegveld bij de balie de goedkoopste auto gehuurd en op weg naar Meda de Mouras. Volgens mijn TomTom is het 177 km. In Coimbra, dat ligt vlak bij Mede de Mouras, een kamer geboekt. In hetzelfde hotel heb ik toen lang-durig gelogeerd. Toch leuk om het terug te zien.



Na inboeken op weg naar de verkoper. Bij de woning (foto inks boven) trof ik alleen de echtgenote. Zij vertelde dat haar man op de markt werkte en dat ik daar heen moest gaan. Zijn garage was namelijk achter de markt. Zo gezegd zo gedaan.

Op de markt kennis gemaakt met de verkoper, was echt een aardige vent. (foto links onder) Ik sta op de foto en sta te wachten totdat de man tijd had om met mij mee te gaan. Ik met de auto en hij zou met zijn bromfiets voorrijden. Binnen OMS hebben we scheurders maar deze man had van iedereen gewonnen. Ik moest

poken om hem bij te houden. Zijn bromfiets was van het merk Mirage met een



Zundapp blok. Ik heb maar een foto van zijn bromfiets gemaakt. Een voor mij onbekend merk.



Toen zijn schuur, mijn mond viel open. Wat een zooi. Dat wordt niets. Mooi voor de kat zijn viool naar Portugal gekomen. Door de

schuur geploeterd en achterin had hij een geweldige werkplaats. Echt professioneel. Wat een gereedschap en werkelijk tientallen motorblokken van Sachs en Zundapp. Van oud naar nieuw en van nieuw naar hagelnieuw. Van

zijn schuur mocht ik wel een foto maken maar van zijn werkplaats niet. (foto hiernaast)



In een testopstelling werd mijn blok getest en hij liep als een trein. Na veel pingelen werden we het eens over de prijs. De koop werd beklonken met een glaasje wijn en

uiteindelijk ook een hapje. Ik heb het gehouden bij 1 glaasje wijn daar ik niet met alcohol achter het stuur wil zitten.

's Avonds rond half tien was ik terug in Coimbra. Gelijk maar het centrum ingelopen en een hapje gegeten. De Portugezen eten wat later dan wij Hollanders.

Moe maar voldaan rond middernacht terug in het Hotel. De volgende dag wel tijds weg, daar het vliegtuig om 9:50 uur vertrok. Maar hoe neem ik het motorblok met het vliegtuig mee?



De verkoper had het wel netjes verpakt in een grote tas. Net doen of je gek bent. Bij het inchecken geen problemen hoor. Mocht de tas meenemen als handbagage. Boven mijn stoel in het bagageruim gestopt. Was een hele til en de mensen keken wel naar me. Een dergelijk blok weegt best wel wat. Met wat steunen en zuchten kreeg ik het blok op zijn plaats. Wel lekker als de klep opent, krijg ik het blok op mijn kop. Nou ja, dan weet je ook niet meer dat het vliegtuig neerstort.



Met 10 minuten vertraging vertrok het vliegtuig. Niet gelijk naar Eindhoven maar eerst een tussenlanding in Lissabon. Echt een mooie stad. Ik ben er geweest tijdens de wereldtentoonstelling in 1998.

Ik kon gewoon blijven zitten en na een klein uurtje op weg naar huis. Man, wat was ik het zat. Dan maar even de ogen dicht.

Het vervolg van mijn reis vertel ik in het volgende bulletin.

Kees Wolswijk



Oud Maar Sterk op het NVT 2012

Zaterdag, 22 september 2012, was het zover.

De gehele week daarvoor was het slecht weer, veel regen en wind. De vooruitzichten voor de zaterdag waren goed. Wel bewolkt maar geen regen, althans dat waren de voorspellingen.

Met Nico, de toercoördinator, afgesproken dat ik er om 8 uur zou zijn. De OMS-stand moest opgebouwd worden en dat kon Nico niet alleen. Daarnaast is het ook niet nodig om daar alleen te lopen klooiën.

Woerden is niet zo ver, dus er naar toe op de bromfiets. Om 6:30 uur opgestaan en wat denk je, regen en nog eens regen. Kan je ook echt op bouwen, die weersvoorspellingen.

NVT is altijd leuk door de hoeveelheid bromfietsen, scooters en motoren. Extra leuk wordt het door het grote aantal kramen met heel veel onderdelen. Ik zoek nog wat voor een dikke Sachs motorblok, type 50S. Het motorblok in een plastic krat en achter op de bromfiets gebonden. Je voelt het best hoor zo'n zwaar blok achterop. Regenpak aan en om 7:40 uur was het tijd om te vertrekken. Precies om 8 uur reed ik het exercitieterrein op. De regen had ik buiten Woerden achtergelaten maar wel het zonnetje meegenomen.

Nico en zijn Ria waren er al. Ook Hans Bos met zijn liefje waren al paraat. NVT had de koffie al klaar en na de koffie als een speer de stand opbouwen. De vlaggen van OMS in top en de stand vullen met clubartikelen. We hebben niet zo veel meer, dus als je wat wilt hebben gelijk maar bestellen. Stuur gewoon naar de secretaris een e-mail met je wensen en het komt dik voor elkaar.

De dames zouden de stand bevrouwen en wij konden dan op ons gemak de kramen aflopen op zoek naar de broodnodige onderdelen. Helaas, helaas, niets gevonden. Heeft u nog onderdelen voor een Sachs motorblok 50S? Mag ook een compleet motorblok zijn. Mail maar even naar de secretaris. Ik zoek nog een vliegwiel voor een dikke conische kruksas-as, een bijbehorende ontsteking en nog een voorkettingtandwiel. Ook voor een conische bevestiging.

Het aantal kramen was duidelijk minder dan in voorgaande jaren. Hele open stukken. Diverse bekende handelaren gesproken en die meldden mij dat zij er geen zin in hadden om met een kraam te gaan staan. Dit vanwege een nieuw beleid dat er geen auto's bij de kraam mogen staan. Heel erg jammer.

Het NVT is juist zo aantrekkelijk door de combinatie van vele bromfietsen, scooters en motoren met, een groot aantal kramen met onderdelen. Nu vond ik het toch wat minder. Dus NVT, terug naar de opzet van 2011. Houd het grote aantal kramen met onderdelen intact, in combinatie met de vele voertuigen maakt dat, wat aan het NVT zo uniek is.



Op gemak de bromfietsen, scooters en motoren maar eens bekeken. Vele zijn mooier dan nieuw. Daar is best veel geld in gestoken. Wat een verscheidenheid aan voertuigen. De tijd vliegt voorbij en het is tijd voor de kaasrit.

Met een aantal OudMaarSterkers het podium op en na een praatje kon de rit beginnen. Een paar stops onderweg bij een kaasmakerij en veeboerderij. We kregen daar een uitgebreide rondleiding en het was erg interessant.

Terug in Woerden eerst de inwendige mens voorzien van brandstof. Bij de stand van OMS met diverse leden een praatje gemaakt. Was erg gezellig. Voor je het weet loopt het tegen 5 uur en wordt het tijd om de stand af te breken.

Was een leuke dag, we mochten enkele nieuwe leden verwelkomen en hebben ook nog aardig wat clubartikelen verkocht. Nico ging helemaal uit zijn bol en kocht een mooie Honda 400four motorfiets.

Het was een fijne dag met maar een enkel buitje. Dus kijken we weer uit naar het NVT in 2013. Ook de kaasrit was erg leuk en dus de uitzetters en het NVT bedankt.

Kees Wolswijk



Belevissen van toen (2)

Motor Piet vertelt

En nu de volgende keer, 1996. In Zwanenburg is slechts 2x gereden,

schreef ik al.

Wij waren het bij-programma, het liep



iets uit en we reden maar twee keer per klasse. Training en Demo en toch wederom een fijne dag.

Nu was de Aermacchi ala d'oro racer uit 1962 meegenomen (een rijdend museumstuk) en de 50cc HeKo racer. Dat was een geschenk van Koos en Henk Peters, nog dank daarvoor.

De Oro is minder snel, maar heeft wel meer zekerheid dat het niet uiteen spat, dat is leed. Waarschijnlijk is het dóór gezette spietje in het nokkenas aandrijf tandwiel, verkeerd gemonteerd. Het zat eenmaal hierin en zo laat ik het maar.

In 1978 ging het qua snelheid samen op met een Triumph 650 op Sportpark Sloten.

Maar ik stuurde wel scherp in Zwanenburg, bij deze kuiploze machine ging per ongeluk bijna de toerenteller aandrijver eraf tegen een stropak en de kabel raakte terplekke defect.

Jerry Korevaar stond erbij en keek er naar en ik deed het gas niet dicht daarvoor. En de 50cc'ers? Die gingen nog niet zo wild als nu! Wel was de zoon van Kees van de Kruijs hier met een roterende Kreidler en we hebben nog heel wat in elkaars nabijheid gereden.

Later op de dag kon ik hem net niet meer bijhouden, zo snel gaat het met jong talent.

En toen weer met strohoed het terras op, wat een gezellig slot bezorgde van deze dag. We wisten het niet, maar

het was wel de laatste keer.

Na de wedstrijd was het vaantjes uitreikingsfeest en soms een verloting erbij. En de dame van verleden jaar? Die had ik al ontmaskerd als lootjes verkoopster, 't juweel. Ze zag er heel anders uit, maar net zo spannend. En zo verdween ze later deze dag uit mijn leven, helaas. En ik kocht een lot, maar géén prijs hoor.

In Kamerik waar we tijdens of na wielervedstrijden (in het middenprogramma) meerdere keren hebben gereden met race motoren, scheelde het slechts twee programmaboekjes of de racefiets (een nieuwe) was gewonnen! Die werd maar niet afgehaald en toen liep ik bijna tegen Leontien van Moorsel aan die hier haar rentree maakte. Zo kwam er nog een gesprekje met haar mecanicien over moderne crossfietsen en oude motoren.

Maar Zwanenburg? Vier keer ben ik er geweest en twee keer met motoren en dat was natuurlijk het beste. Oh jee, ongeveer in 1970 heb ik daar o.a. nog een Norton close ratio versnellingsbak gekocht voor fl. 125,- En die is weer de deur uit gestuurd voor ongeveer fl. 225,- en is dat niet aardig van Motorpiet?

Bijna was dit al in vergetelheid geraakt en nu weten wij het weer. Zwanenburg, je was goed voor mij en nu is dat al heel lang voorbij.

Piet Kramer



FEHAC Nieuws

Klassiekers liggen zwaar onder vuur

Begin augustus kreeg milieustaatssecretaris Atsma een rapport van het Planbureau voor de Leefomgeving dat een verontrustend, maar verkeerd beeld geeft van de vervuiling door klassiekers. Aanbevolen wordt alle klassiekers te weren uit stedelijk gebied. Daarna werd zelfs de recent aangepaste vrijstelling Motorrijtuigenbelasting voor klassiekers weer ter discussie gesteld: waarom fiscale voordeeltjes gunnen aan mensen met een hobby waar anderen zoveel last van hebben, is de teneur.

Rapport rammelt op belangrijke punten

De FEHAC heeft het rapport van het Planbureau voor de Leefomgeving tevoren kunnen inzien en heeft uitvoerig commentaar kunnen leveren. Belangrijkste kritiek is geweest dat men bij het PBL uitgaat van verkeerde aannames over het kilometrage van 25-plussers en het door de FEHAC al verrichte onderzoek naar de uitstoot door klassiekers compleet negeert.

In de pers kwam vervolgens een wel heel summier samenvatting: oldtimers zijn verantwoordelijk voor 1,5% van het aantal gereden kilometers, maar ze zijn wel goed voor 10% van de stikstofdioxide-uitstoot en 5% van het fijnstof van het personenautoverkeer. Zoals vaak in de discussie over milieu en oldtimers is het een kwestie van begripsverwarring: oldtimers zijn oude auto's, maar lang niet alle oude auto's zijn oldtimers in de zin van historische liefhebbersauto's. Het onderzoek scheert nu alles over één kam; erg onzorgvuldig!

Verontrustend: ook de vrijstelling staat ter discussie

Een verontrustende ontwikkeling naar aanleiding van het PBL rapport is dat de hele vrijstelling MRB voor klassiekers in een paar kranten ter discussie wordt gesteld. Trouw en NRC Handelsblad stelden in redactionele commentaren, dat het maar raar is dat vervuilers net als de heel schone auto's vrijgesteld zijn van het betalen van Motorrijtuigenbelasting. En Tweede Kamerlid Ineke van Gent (Groen Links) was er als de kippen bij om nog een daad te stellen voor ze vertrekt: kamervragen waarin ze staatssecretaris Atsma vraagt of die ook niet vindt dat de vrijstelling MRB voor klassieke voertuigen maar moet stoppen.

Strijdplan FEHAC

De FEHAC heeft er altijd aan gewerkt om ervoor te zorgen dat met klassiekers gereden kan blijven worden en tegen een tarief dat rekening houdt met het geringe gebruik en de status als mobiel erfgoed. Dit staat nu allebei ter discussie. Klassiekers weren uit de steden betekent dat daar niet meer gereden mag worden en de klassiekerhobby een plattelandshobby wordt. En weer het volle pond Motorrijtuigenbelasting betalen maken die paar duizend kilometer per jaar wel een hele dure hobby, zeker als men eigenaar is van meer dan één klassieker, wat vaak voorkomt. Behalve met werk achter de schermen om op de juiste plek en op het juiste moment onze boodschap over te brengen, zoekt de FEHAC nu nadrukkelijk de publiciteit om over te brengen dat de kleine groep dagelijks gebruikte import auto's niet behoort tot het mobiele erfgoed, waarvan de FEHAC al 36 jaar de belangen behartigt.



Feiten over oldtimers

De klassieker is behoorlijk in het nieuws. Clubbestuurders en liefhebbers worden aangesproken door journalisten en in hun kennissenkring op hun klassieker. Vaak wordt om een mening gevraagd, maar ontbreekt kennis over de juiste feiten, waardoor een verkeerd beeld kan ontstaan.

Definitie van een klassiek voertuig

Een voertuig van 25 jaar of ouder, origineel af fabriek, gekoesterd vanwege de historische en technische aspecten en niet gebruikt als dagelijks vervoermiddel. Internationaal is de grens 30 jaar.

Aantallen 25-plus voertuigen

7.858.000 personenauto's, waarvan 304.000 (3,9%) 25-plus.

1.066.000 bedrijfswagens, waarvan 36.000 (3,4%) 25-plus.

647.000 motoren, waarvan 166.000 (25,7%) 25-plus.

Totaal: van de 9,5 miljoen voertuigen per 1-1-2012 zijn er 507.000 (5,3%) 25 plus.

Gemiddeld kwamen er de laatste 10 jaar door veroudering van het wagenpark en import

10.000 tot 15.000 auto's per jaar bij. In de laatste twee jaar was de toename groter: 21.000

in 2010 en 33.000 in 2011. Afgerond op duizendtallen; bron CBS Statline

Een auto gaat gemiddeld 16,4 jaar mee.

Gebruik klassieke voertuigen

Gemiddelde jaarlijks voor een klassieker: 1.900 km.

Meer dan de helft van alle klassieke voertuigen rijdt per jaar niet meer dan 500 km.

Gemiddelde jaarlijks moderne personenauto: 14.000 km.

Diesels ouder dan 25 jaar: 13%, alle dieselpersonenauto's: ruim 17 %.

Klassieke personenauto's op LPG bijna 15%, alle personenauto's 3 %.

Klassiekers zijn goed voor 0,5% van het totaal aantal gereden kilometers in Nederland, maar door de toename van het aantal dagelijkse rijders onder de 25 plussers stijgt dit percentage.

Profiel van de eigenaar

Meer dan 75 % van alle klassieke personenauto eigenaren is ouder dan 40 jaar.

Bij klassieke tweewieler eigenaren ligt dat percentage 40-plussers op 85 %.

55% van de eigenaren heeft een bruto inkomen tot € 50.000. 98% van alle klassieke personenauto's is in particulier bezit.

Economische betekenis

Er zijn meer dan 600 bedrijven actief in de klassieker sector.

Er gaat jaarlijks ruim €120 miljoen in deze sector om. De gemiddelde waarde van een klassieker is minder dan € 10.000. Eigenaren van klassieke voertuigen zijn goed voor jaarlijks 230.000 overnachtingen, waarvan 114.000 in eigen land.

Milieu

De luchtkwaliteit wordt vooral afgemeten naar de hoeveelheid fijnstof (PM10) en kooldioxide (CO2). De EU heeft daar in de loop der jaren steeds strengere eisen aan gesteld. Per 1 januari 2015 worden de eisen nog extra aangescherpt. Overheden nemen



maatregelen om aan die eisen te kunnen voldoen, waar de instelling van milieuzones in binnensteden er een van is.

Fijnstof wordt veroorzaakt door (zware) dieselmotoren. Diesels zijn bij klassiekers ondervertegenwoordigd; bovendien is hun kilometrage veel lager dan het gemiddelde kilometrage van een moderne diesel auto. Bij de oldtimer diesel vrachtauto is dat verschil in kilometrage vergeleken met een moderne vrachtwagen nog veel groter. Voor CO2 geldt, dat een jaar lang oldtimer rijden gelijk staat aan circa 0,5 kton CO2. Dat is op basis van het gemiddelde kilometrage van 1900 km per jaar.

14.000 km, dus een jaar lang rijden in een moderne VW Golf 1.4 80 pk, staat gelijk aan een uitstoot van 2,4 kton CO2. Bijna vijfmaal zoveel als een klassiek voertuig.

De aandelen CO (koolmonoxide), Nox (stikstofoxiden) en PM10 (fijnstof) afkomstig van het totale wegverkeer zijn in ons land de afgelopen 10 jaar gehalveerd. Terwijl het aandeel van bijvoorbeeld de (zee)scheepvaart in ons land in die periode gelijk is gebleven.

Het aandeel CO2 (kooldioxide) van het totale wegverkeer in ons land is de afgelopen jaren met 32 % gestegen. De totale CO2 uitstoot is de afgelopen 10 jaar met 11 % gestegen.

Het Nederlandse wegverkeer is verantwoordelijk voor 17% van de totale CO2 uitstoot.

Bronnen: CBS, FEHAC onderzoek, Mobiliteit in cijfers BOVAG-RAI



Bromfietsen

In de hierbij genoemde feiten over oldtimers zijn de aantallen over bromfietsen niet opgenomen.

Zij vormen echter wel een deel van ons mobiel erfgoed.

Liefhebbers van bromfietsen koesteren hun klassiekers.

De vele particuliere collecties zijn daar een voorbeeld van. In totaal rijden er in ons land ruim 1,1 miljoen brom-en snorfietsen.

Volgens opgave van het blad 'de Bromfiets' zijn er 143.000 bromfietsen, die als 25-plus te boek staan.

Bron: Fehactiviteiten augustus 2012

FEHActiviteiten is de nieuwsbrief van de Federatie Historische Automobiel – en Motorfiets Clubs (FEHAC)
Mobiliteitshuis
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik
www.fehac.nl



Toer - en Evenementenkalender 2012

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
03-03-12	Algemene Leden vergadering	Vianen	Allen	Komt in bulletin		Nr 139
09-04-12	Paasrit Openingsrit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Ben Teuben	06-22036358 06-23631399	Nr 139
21-04-12	Friesland Zuid-oost	Paasloo	M	Arie Threels	0561-450886	Nr 139
29-04-12	Koffieklets	Zutphen	B	Ep ter Wee	0575-519761	Nr 139
30-04-12	Koninginnedag-rit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	0183-563758	Nr 139
05-05-12	Bevrijdingsrit	Achterhoek	M+B	Nico Middelkoop Wim Oosterbroek	06-22036358 0571-262555	Nr 140
13-05-12	Koffieklets	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	Nr 140
28-05-12	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	B M	Manuel Lutgens Leo Heemskerk	06-54614783 0172-424950	Nr 140
03-06-12	Beemster- en Waterlandrit	Purmerend	B	Ben Teuben	0299 641105	Nr 140
09-06-12	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Nr 140
10-06-12	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06-11281574	Nr 140
17-06-12	Goudse Stroopwafelrit	Gouda	B	Hennie Brussee	071-5222096	Nr 140
24-06-12	Koffieklets	Luyksgestel	M	Stan van Asten	06-57373182	Nr 140
24-06-12	Koffieklets	Castricum	B	Frans Schneiders	0251-656922	Nr 140
6 t/m 8 juli	Weekend Duitsland	Zwillbrock	B	Manuel Lutgens	06-54614783	Nr 140
14-07-12	Koffieklets	't Loo Oldebroek	M	Anton v/d Wilt	06-24286102	Nr 141
12-08-12	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölcher	06-16067667	Nr 141
19-08-12	Koffieklets	Castricum	B	Frans Schneiders	0251-656922	Nr 142
02-09-12	Koffieklets	Luyksgestel	M	Stan van Asten	06-57373182	Nr 142
22-09-12	Nationaal VeteraanTreffen	Woerden	Allen	Kees Koren		Nr 141 Nr 142
22-09-12	NVT Kaasrit	Woerden	Allen	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr 141 Nr 142



Toer - en Evenementenkalender 2012

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
30-09-12	Superrit	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	Nr 142
20-10-12	Snertrit	Putten	B M	Couzijn Koopman Hans Bos	06-20248468 0341-559561	Nr 142
11-11-12	Koffieklets	Breda	M	Ronald Kalwij	06-20301192	Nr 143
Andere Evenementen						
11-02-12 12-02-12	Moto Retro	Wieze België	Allen	Bema bvba	+32(0)2381 0887	*1
15-04-12	Nationale 2t dag	Moergestel	Allen	Door Hoskens	013-5092564	Nr 139
29-04-12	MZ clubrit/ weekend	Kedichem	Allen	Simon Wensveen	0183-563733	Nr 139
20-05-12	HCN toertocht	Oirlo		J. Voermans	0478-571894	
02-06-12	Oldtimer- toertocht	Steyl Limburg	M+B	Huub Geurts		*3
24-06-12	DuitseMerkenRit			NSU club	Nederland	
01-07-12	Kikkerrit	Culemborg	B	Richard Bakker	06 18290372	
04-08-12	Sukerbietentocht	Lemelerveld	B	www.feestweekl emelerveld		141
12-08-12	AA- Beeckrit	Beek-Bree België				
02-09-12	25ste Beurs en Treffen	Wellen, België		www.bromfietst reffenwellen.tk		
15-09-12	Oldtimerdag	Appelscha	Allen	Reymond Bronts	0516-432300	*2
15-09-12	Oldtimerdag	Alphen a/d Rijn	Allen	Eric de Jong	06-53447427	*4
21-10-12	HCN toertocht	Doorn		Bram Verhoeff		

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

*1 www.motoretrowieze.be

*2 info@bomba.nl

*3 <http://www.vriendenkringsteyl.nl/steylpromotionuitgebreid.html#2012>

*4 <http://www.oldtimerdagalphenaanandenrijn.nl/home.php>



Snuffelhoek

Te koop aangeboden:

ZUNDAPP Kettingkast Type 529/517

3 x Motorfiets carburateur:

IKOV Type 2801. 26 mm,

BING Type 122/57. 22mm,

DELLORTO Type MA.19.BS.5. 19mm

Alles T.E.A.B. bij dhr. B. Sonneveld,

tel.: 015 3695991

Te koop aangeboden:

Bromfiets **HONDA** C310S met spatscherm. Gekocht in 1968. De brommer is gebruikt tot 1985 om iedere werkdag van huis naar kantoor te rijden. Na dat jaar zijn ieder jaar toertochten in de buurt gemaakt. Het laatst heb ik de brommer in 2011 gereden.

Naast de brommer heb ik een splinter-nieuwe uitlaat behorende bij de brommer te koop.

Dit totaal bied ik tegen elk aannemelijk bod aan.

Inlichtingen bij dhr. A. van Rhee, telnr: 06-44540428.



Gevraagd:

Gevraagd: 2 ronde tankemblemen voor een Berini 2 of 3 versnellingen.
Kees Wolswijk, tel. 06 - 81130604 of cawnl@planet.nl

STUUR VAN EEN MOBYLETTE EEG. Wie heeft er eentje?
Anton van der Wilt, 06 24286102





Clubartikelen



Uw bestelling wordt direct verwerkt

- **Petten**
- **Pennen**
- **Stickers**
- **T - shirts**
- **Regenjacks**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw wit**
- **Polo met lange mouw zwart**

Clubartikelen,
zijn te bestellen via de website of
per telefoon (0341-559561), maar
u kunt ze ook direct bekomen
tijdens de ritten.

Maak hiervoor een praatje met
Hans Bos, hij heeft altijd van alles
bij zich.

