



Jaargang 23

'n TROEF erbij..!

HULSMANN 200 cc F 1235.-

HULSMANN 125 cc f.945

SPECIFICATIE 200 cc
 8 pk Villiers motor 200 cc, 2-taas, met voetschakeling en 3 versnelingen. Vliegwielerlichting 6 Volt 20 Watt. Benzietankinhoud: 12 liter. Resting 1/4" X 1/2" X 8,5 mm rol. Banden 1,20 X 19, Kilometer-teller in de koplamp. Verchroomde valbuig met pomp. Telecycloversnelzadel. Afvoer uitlaatgassen door het frame. Greep samen met kogelring. Verstelbare voetschakel en duovetcrans. Leverbaar in zwart, rood, groen of beige.

Het 125 cc. model ook in luxe uitvoering **f 1075.-** leverbaar.

Motorrijwielen met

alléén goede eigenschappen!

H U L S M A N N

Inhoudsopgave pag.1
 Wie wat waar in OMS pag.2
 Van de voorzitter pag.3
 Van de redactie pag.4
 Koffieklots Castricum pag.4
 Koffieklots Luyksgestel pag.5
 verslag, Bevrijdingsrit in Gorssel pag.6
 Uit de krant: Het Eerste NVT pag.7
 vervolg pag.8
 Nationaal Veteraan Treffen pag.9
 Hoe is het mogelijk dat we nog leven! pag.10
 vervolg pag.11
 Oldtimerdag Appelsga pag.12
 KAASRIT in Woerden pag.12
 verslag, Pinksterrit Nieuw-Vennep pag.13
 vervolg. Oude advertentie BSA pag.14
 Van HMW naar Honda, deel 3 pag.15
 vervolg pag.16
 vervolg pag.17
 Superrit voor bromfietsen, in Utrecht pag.18
 verslag, Waterlandrit in Purmerend pag.19
 vervolg pag.20
 vervolg pag.21
 Matchless G80 pag.22
 OMS in beeld pag.23
 verslag Kampeerweekend in Zwilbrock pag.24
 vervolg pag.25, 26 en 27
 Snertrit Putten pag.28
 Motor Piet vertelt pag.29 en 30
 FEHAC nieuws pag.31
 Toer agenda pag.32 en 33
 Snuffelhoek pag.34 en 35
 Clubartikelen pag.36

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.143 november
 Bulletin Nr.144 januari
 Bulletin Nr.145 maart

9 oktober 2012
 11 december 2012
 februari 2013



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton v.d. Wilt	06-24286102	voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Kees Wolswijk	06-81130604	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Jan v.d. Poel	071-3313913	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	toer@oudmaarsterk.nl
Redactie	Gepke Oosterbroek		redactie@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden n geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken. Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen. Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar

betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen
e-mail Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers www.synthesys.nl

Contributie 2012 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 15 januari	€ 22,50
Zonder automatische incasso	€ 24,00
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00
eenmalige inschrijving	€ 5,00
Girorekening OMS	4404820



Van de Voorzitter

Beste veteranavrienden,

Zittend in een luie stoel heb ik een prachtig uitzicht op de Middellandse Zee. Dat is heel wat anders dan dat narrige weer in Nederland. Als schooldirecteur had ik dit jaar een behoorlijke klus wat veel energie heeft gekost. Zo'n afsluiting van het schooljaar vraagt ook nog het nodige werk en dan nog alle beslomeringen rondom het op vakantie gaan. Genieten nu en even weg van de Nederlands perikelen waar problemen als asbest en financiën de boventoon voeren. Maar zie daar. Onze nijverige redacteur Jan weet me feilloos te traceren en attendeert me erop dat het voorwoord voor het augustusnummer nu wel afmoet. Door alle perikelen helemaal vergeten dus. Tja, dan zijn die moderne communicatiemiddelen weer handig.



Het weer blijf de OMS ritten nogal parten spelen dit jaar. Ook de koffieklets van ondergetekende werd daarom afgelast. Dat die uiteindelijk wel doorging beschrijf ik in het volgende bulletin. Ook toen is gebruik gemaakt van internet om melding te maken van het wel/niet doorgaan van een rit en dat werkt over het algemeen goed. Ik vraag me af waarom OMS niet meer gebruik maakt van dit medium anders dan bij een calamiteit. Gewoon een week van tevoren elke rit of koffieklets nog even als herinnering toesturen aan alle leden. Dat is een goede service naar de leden toe lijkt mij. Het blijkt echter dat we slechts over ongeveer 120 e-mail adressen beschikken. Dat kan natuurlijk beter. We zullen het voor de komende bestuursvergadering maar eens op de agenda zetten.

Tja, en dan traditioneel getrouw in dit augustusnummer de oproep "alle leden verzamelt u op net NVT". Het Nationaal Veteraan Treffen is het geesteskindje van Oud Maar Sterk en kan beschouwd worden als hét treffen voor scooters, motoren en bromfietsen in Nederland en ver daarbuiten. Vorige jaar was het veld (mede door het mooie weer) te klein voor alle aanbod. Men dacht zelfs aan een nieuwe locatie voor het NVT. Dat is gelukkig niet doorgegaan. Dat zou gelijk staan aan zelfmoord. Ik zou zeggen maak een mooi-weer en een slecht-weer indeling van het veld. Bij slecht weer de handelaren op het veld en bij mooi weer op de ringbaan bijvoorbeeld. Natuurlijk zeggen weersvoorspellingen niet alles (dat heb ik wel gemerkt tijdens de laatste koffieklets) maar op die manier blijft het NVT waar het hoort, namelijk op het exercitieveld.

TOT ZIENS OP HET NVT IN WOERDEN!

(zie info elders in dit blad).

Anton van der Wilt



Van de redactie

GAAT HET DOOR OF GAAT HET NIET DOOR?

Het weer zit zo nu en dan niet erg mee voor het rijden van de geplande ritten. Je zou het soms één dag willen kunnen verzetten, maar in de praktijk is dat niet zo eenvoudig.

Wel is het mogelijk om in de Toer- en Evenementen kalender op de website aan te geven dat een rit vervalt. En als de rituitzetter een nieuwe datum bedenkt, kan dat direct in de on-line kalender worden geplaatst.

In elke rituitnodiging staat een telefoonnummer om informatie te vragen, maak hier gebruik van en kijk op de website om teleurstelling te voorkomen.

WEBSITE

De fotopagina is weer volledig gevuld met foto's van voorgaande jaren. Heb je een leuke of interessante reeks foto's die je wilt delen met de clubgenoten, neem contact met de redactie hoe e.e.a. gedaan kan worden. De pagina met links naar andere clubs e.d. heeft een uitbreiding gekregen en de Snuffelhoek wordt weer wat meer gebruik van gemaakt.

Veel lees- en kijkplezier,
Jan van der Poel
redactie en website.

Koffieklots Castricum

- Wanneer:** Zondag 24 juni 19 augustus 2012 Let op, nieuwe datum. Met mooi weer, daar we dit nu gelijk besteld hebben.
- Waar:** Sporthal "De Bloemen"
De Bloemen 71, 1902 GT Castricum.
- Route:** Vanaf de A9 afslag 10 Uitgeest/ Castricum, bij stoplicht rechtsaf, dan bij 3^e stoplicht linksaf. Op de rotonde 2^e afslag dan zit u op "De Bloemen", doorrijden tot nr 71.
- Voor wie:** Bromfietsen.
- Starttijd:** Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving:** Van kust naar kust, dijken, weilanden en polders. De lengte is ongeveer 2 x 40 km met enkele stops tussendoor.
- En, een gratis bezoek aan het zogenaamde Elvis-festival (soort beurs). Oude auto's, motoren, bromfietsen, onderdelen en nog veel meer snuffelingen. Lekker een dik uurtje snuffelen.
- Informatie:** Frans Schneiders 0251-656922
Na 18:00 uur maar voor 21:00 uur.



Koffieklots Luyksgestel

- Wanneer: Zondag 24 juni 2 september 2012. Let op, nieuwe datum.
- Waar: Lunch en Diner - 't Pannenhuis -
Dorpsstraat 88, 5575 AE Luyksgestel.
- Route: Noord-Brabant, tegen de Belgische grens.
- Voor wie: Motoren.
- Starttijd: Vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
Terug: tussen 16:00 en 17:00 uur.
- Ritomschrijving: De tocht zal wedermaal door de Kempen gaan. De Kempen is een streek die deels in België en deels in Nederland ligt. Dus vergeet uw grensoverschrijdende papieren niet!
- In bovengenoemd Estaminet is de mogelijkheid tot nuttigen van een maaltijd aanwezig.
- Informatie: Contactpersoon: Stan van Asten, telefoon 06-57373182, 0492-526591. <mailto:c.p.w.m.v.asten@tue.nl>
Voor deelname aan de rit wordt men uitdrukkelijk verzocht de avond van te voren te bellen met Stan. 06-57373182 (geen voicemail).
- (Nood: Patrick van Asten, 06-53936826)
- Het weerbericht voor de Kempen, zie: www.kmi.be klik dan op welkom en dan verder naar Kempen.
- Indien de Weergoden geen goeds voorspellen gaarne zaterdagavond even bellen naar Stan.

Groet, Patrick, Stan, Michaël van Asten





Bevrijdingsrit in Gorssel

ritverslag 5 mei 2012

De rit was georganiseerd door Gepke en Wim Oosterbroek. Een rit van ongeveer 50 km met daarin een aantal stops. Al met al een educatieve en leerzame rit.

De rit werd gereden op 5 mei. Het weer werkte mee en dan is het fijner rijden. De Berini op de bromfietsdrager en dan op weg naar Gorssel. Het rijdt met een drager toch makkelijker en sneller dan met een aanhanger. Ter plaatse een hartelijk welkom geheten door Gepke en Wim. Opkomst had beter gekund. Het aantal weet ik niet meer maar ik dacht een man of 12.

De rit stond in het teken van de 2^e wereldoorlog en Wim zou bij een aantal plaatsen stoppen en dan iets vertellen over wat er tijdens de oorlog zich daar afgespeeld had.

Keurig op tijd gingen we op pad. Bromfietsen en enkele motoren. Door een bosrijke omgeving en rustige weggetjes is het goed rijden. Niet te snel zodat je goed de omgeving kan bekijken. De eerste stop was bij een fusilladeplaats. Hier zijn 6 mensen doorgeschoten. Zij werden geselecteerd uit een groep van 17 gevangenen. Wraak was de oorzaak van dit drama.

De volgende stop was bij een behoorlijk breed kanaal. De brug over het kanaal is door de Duitsers opgeblazen en na hevige gevechten kon het kanaal worden overgestoken en een brughoofd worden geslagen.

De bewuste baileybrug ligt er nog. Wel nu geplaatst op degelijke betonnen fundering. De overtocht kostte aan 50 Canadese militairen het leven.

De 3^e stop was bij een particuliere woning met een grote tuin. In de voortuin zijn toen de gesneuvelde militairen tijdelijk begraven. Ik denk niet dat je toen bezwaar kon maken. Kon wel maar het was dan wel zeer onverstandig.

Rustig toerende met gedachten over al die waanzin reden we verder. Prachtige rustige omgeving. Wim stopte op een brug en vandaar hadden een weids uitzicht over polder en boerderijen. In de oorlog zijn alle boerderijen en huizen volledig kapot geschoten. Doordat de omgeving door de Duitsers goed verdedigd werd, namen de Canadezen geen risico. Uiteraard zijn hier weer onschuldige burgers het slachtoffer. Ook veel vee bleek te zijn omgekomen.

Tijd om verder te rijden. Nu stopte Wim bij een open plek in het bos. Op deze plaats hadden mensen een grote kuil gegraven en daarin ondergedoken gezeten. Meer dan 4 maanden in een kuil geleefd. Onverstelbaar.

Laatste stop bij een monument. Hier in het bos was een grote ondergrondse schuilplaats gegraven. Er hebben vele tientallen mensen gewoond en wapens werden er opgeslagen. Uiteindelijk is ook deze schuilplaats ontdekt. 2 bijzondere



verzetsmensen hebben zich daar verscholen en zijn niet ontdekt. De Duitsers hebben handgranaten in de schuilplaats gegooid waardoor de 2 verzetsmensen toch de dood vonden.

Een mooie tocht met bijzondere overdenkmomenten. Mag best een keer. We zijn zo gewend aan onze vrijheid en dat we kunnen doen en

laten wat we zelf willen. Geweldig toch dat we met onze oude bromfietsen en motoren kunnen rijden waar en wanneer we zelf willen. Daar kunnen we best even bij stilstaan. Gepke en Wim, bedankt voor deze bijzondere rit.

Kees Wolswijk

Vit het Algemeen Dagblad 1990



● Oude brommers, motoren en scooters staan te pronken op het Woerdense Exercitieveld. Het eerste Nationale Veteraan Treffen dat Oud maar Sterk zaterdag in Woerden hield, moet uitgroeien tot een jaarlijks terugkerend evenement voor bezitters van gemotoriseerde tweewielers uit 1970 of eerder. (Foto Bram Gebuys)



Treffen oude beestjes 'geslaagd'

Woerdens terrein geschikt voor gemotoriseerde veteranen

WOERDEN — Zestig deelnemers met oude motoren, scooters en bromfietsen hebben zaterdag op het Woerdense Exercitieveld een bescheiden begin gemaakt met wat moet uitgroeien tot een groots jaarlijks festijn: Het nationale veteraan treffen van de Veteranen Toerclub Oud maar Sterk.

Vier Britse motorrijders, uiteraard op oude beestjes, verleenden de bijeenkomst van liefhebbers van oude gemotoriseerde twee- en driewielers zelfs een internationaal tintje.

Vooroorlogs

De ware kenners konden zich vergapen aan fraaie oldtimers zoals een Monet-Goyon uit 1932, een vooroorlogse Harley-Davidson, een Sparta 125 uit 1950, een Matchless uit 1955 en tal van andere oude tweewielers zoals Berini's, Sparta's, Solexen, Kreidlers Florett, en een Typhoon.

'Ideaal'

„Zeer geslaagd”, zo vond de secretaris van Oud maar Sterk. Volgens hem is het waarschijnlijk dat de club voor een volgend treffen weer voor het centraal gelegen Woerden zal kiezen. „Dit terrein, het Exercitieveld, met zo'n weg eromheen is ideaal

voor deze bijeenkomst. Bovendien hebben we een goede medewerking van de gemeente gehad.” Alhoewel de organisatoren iets meer deelnemers hadden verwacht, viel de uiteindelijke opkomst hen, gezien het weer niet tegen.

Na de bijeenkomst op het Exercitieveld maakten de motor- en brommerrijders een soort ererondje door de Woerdense binnenstad. Nagegaapt door het winkelende publiek zetten zij vervolgens koers naar Linschoten waar zij op de natuurcamping De Oude Boomgaard een barbecue hadden gepland.



NATIONAAL VETERAAN TREFFE

WOERDEN.

ZATERDAG

22

SEPTEMBER

9.00/17.00h.

Klassiekers ouder dan 25 jaar gratis toegang!

- Clubstands
- Onderdelen
- Attracties
- Kaasrit
- Exposities
- Eten & drinken
- Muziek
- & nog véél meer!

2012

2012

22^e
editie

EXERCITIETERREIN

www.nationaalveteraantreffen.com





Hoe is 't mogelijk dat we nog leven?

Hoe is het in godsnaam mogelijk dat wij, die geboren zijn in de 40'er 50'er 60er 70er jaren, nog leven?

Volgens de theorieën anno 2011 zouden we toch al lang dood moeten zijn?

Wij zaten in auto's zonder veiligheidstoeltjes, gordels of airbag. Onze bedden en speelgoed waren geschilderd met verf vol lood en cadmium.

Boven aan de trap was geen hekje, wie te ver ging kukelde naar beneden. Als je wakker werd in bed hoorde niemand dat, en als er echt iets was moest je hard schreeuwen voordat je ouders het merkten.

Flessen met gevaarlijke stoffen en alle apothekflessen konden we gewoon met onze handjes en beperkte motoriek openen.

Poorten en deuren gingen gewoon dicht en als je er met je vingers tussen zat waren ze weg.

Op de fiets zat je achterop met je gat op de bagagedrager en je probeerde je vast te houden aan de schroefveren van het zadel.

Een helm hadden ze nog niet eens op de bromfiets, laat staan op een fiets. Water dronken we uit de kraan, niet uit een fles.

Brood stond stijf van de conserveringsmiddelen, na twee weken was een bums nog net zo vers als in de winkel.

Kleur en smaakstof-fen moeten toen ook al bestaan hebben want zo rood, groen of geel als die limonade toen was, zie ik ze echt niet meer.

Een kauwgom legde je 's avonds op het nachtkastje en stak je 's morgens weer in je mond.

Op school hadden ze maar een maat bank met zo'n heerlijk gevaarlijke klep eraan.

Schoenen waren meestal ingedragen door broer, zus, neef of zo, en ook je

fiets was te groot of te klein.

Een fiets had geen versnelling en als er een band kapot was leerde je vader je zo snel mogelijk om het zelf te plakken.

We gingen 's morgens weg van huis en we kwamen terug als de straat verlichting aan ging. Niemand wist waar we in tussentijd waren en we hadden geen GSM mee!

Het bos of park was een plek om te spelen en geen vieze mannetjes-verzamelplek.

Als we naar een vriendje gingen, liep je er gewoon naar toe, je hoefde niet aan te bellen en ook geen afspraak te maken. Er ging ook geen volwassene met je mee.

Wij aten ook al koekjes en kregen brood met veel boter en werden toch niet dik.

We dronken uit dezelfde fles als onze vrienden en niemand werd er ziek van.

Wij hadden geen Playstation, Nintendo, X-box, 64 televisiezenders, videofilm, dvd, surround sound, eigen televisies, computer of internet.





Wij hadden vrienden!
De televisiezender begon pas om 18:00 uur. Dan kwam er een uurtje wat leuks voor de kinderen en oh we als je daarna durfde op te staan om op een knopje van een andere zender te duwen (die zaten aan het toestel vast). Pa bepaalde wat en hoe lang je daarna nog keek.

We hebben ons gesneden, botten gebroken, tanden uitgevallen en hier werd niemand voor naar de rechter geslept. Dat waren gewoon 'ongelukken' en soms kreeg je er ook nog zelf een extra pak slaag voor. Wij vochten en sloegen elkaar soms bont en blauw, er was geen volwassene die zich er druk over maakte, laat staan een lieveheersbeestje op je jas knoopte. Pedagogisch verantwoord speelgoed maakten we zelf: met stokken sloegen we naar ballen, we bouwden zeepkisten en merkten onder aan de berg dat we de rem vergeten waren. We voetbalden op straat en alleen wie goed was mocht mee doen: wie niet goed genoeg was moest maar blijven kijken en leren omgaan met teleurstellingen.



Op school zaten ook domme kinderen. Zij gingen op de zelfde tijd als wij en kregen dezelfde lessen. Zij deden soms

een klas nog een jaartje over en daar waren ook geen discussies over op ouderavonden.

De meester had altijd gelijk.

We smeerden onze boterhammen zelf, met een grote-mensenmes, en als je ze vergeten was kon je op school niets kopen!

Als je de korst niet at had je een beetje meer honger de rest van de dag.

Wij gingen met de fiets naar school, helemaal zelf, ook in de winter!

Als je moeder aan de huisdeur naar je zwaaide was je een watje!



A

Is je problemen veroorzaakt had waren je ouders het eens met de politie. Ze kwamen wel om je op te halen, maar niet om je er uit te praten. Onze daden hadden consequenties. Dat was duidelijk en je kon je niet verstoppen.

Wij hadden vrijheid, mislukkelingen, succes en verantwoordelijkheid. We hebben moeten leren er mee om te gaan.

Onze generatie heeft veel mensen voort gebracht die problemen kunnen oplossen, innovatief bezig zijn en daarbij risico durven te nemen en instaan voor de gevolgen.

Hoor jij ook daar bij?

GEFELICITEERD! WIJ WAREN HELDEN!

Gelezen op de site van RHC Nederland



Perabericht

STICHTING OLDTIMERDAG APPELSCHA

Internet: www.oldtimerdagappelscha.nl E-mail: info@bomba.nl

5e Oldtimerdag Appelscha op zaterdag 15 september 2012
"De mooiste dag van het jaar"



Nationaal Veteraan Treffen Kaasrit

- Wanneer: Zaterdag 22 september 2012.
- Waar: Vanaf het exercitieterrein te Woerden.
- Route: Volg de borden in Woerden.
- Voor wie: Motoren en Bromfietsen.
- Starttijd: Aanmelden vanaf 9:00 uur, start om 12:00 uur.
- Ritomschrijving: Traditionele Kaasrit
Informatie te verkrijgen bij alle bestuursleden van Oud Maar Sterk. Zie voor telefoonnummers de colofon.

De bedoeling is dat we de Kaasrit gezamenlijk gaan rijden, dus na het podium even wachten op de rest!

Motoren en brommers rijden wel apart i.v.m. de snelheid.

- Kosten: Gratis deelname.
- Informatie: Voor het bemannen van de OMS stand worden voor de duur van de rit vrijwilligers gezocht.
Gaarne melden bij Nico Middelkoop.



Pinksterrit in Nieuw-Vennep

ritverslag 28 mei 2012

Het was een uitgelezen dag vandaag. Bij het opstaan was het al schitterend weer, een echte Pinksterdag dus.

Leo Heemskerk had al aangegeven dat hij een mooie rit had voorbereid en de verwachtingen zijn dus hoog gespannen.

Omdat het vertrek gesteld was op 10:30 uur, zijn wij al vroeg van huis vertrokken om de inschrijvingen te kunnen regelen.

Zie hierover mijn verslag in het vorige bulletin.

om via Buitenkaag naar Weteringbrug te rijden.

Hoewel ik toch wel enige tijd in deze streek gewoond en gewerkt heb, kwamen we in gebieden en over weggetjes waar ik nog nooit geweest was.

Dat is nou juist het fijne van een ritje rijden bij Oud Maar Sterk.

De ritten worden uitgezet door mensen die de streek en dus ook alle mooie weggetjes in die streek kennen.



Tegen 11:00 uur vertrokken wij met 19 motoren, Leo en Piet Heemskerk voorop en Leonard achteraan.

De route bleek een goede keus, want 53 brommers reden richting zee en daarbij de kou tegemoet en wij reden richting binnenland en hadden alleen maar zon.

Na vertrek reden we richting Abbenes,

Verder door Rijpwetering en Leimuiden naar ter Aar en Aarlanderveen en via Nieuwkoop naar Noorden. Bij kroeg "De Klinker" zijn wij gestopt voor de lunch.

We vonden een lekker

plekje in het zonnetje en constateerden alweer dat Leo het goed had uitgezocht.

Een van de deelnemers had telefonisch contact met de brommers en hoorde dat die op de zeeboulevard zaten te barstten van de kou.



Toch heb ik nogal wat van die brommerrijders in hun korte broek en korte mouwen zien vertrekken. Wat zullen die het koud gehad hebben.

Wij lekker niet. We konden van het zonnetje maar niet genoeg krijgen.

Maar uiteindelijk was het toch tijd om verder te gaan.

Via Nieuwveen en Kudelstaart, waar we onderweg nog enkele wildroosters passeerden en door de schapenstront reden, gingen we nu weer richting Aalsmeer en via Leimuiden weer terug naar Nieuw Vennep.

Na een schitterende rit met geen enkel pechgeval konden we de boel weer op de aanhanger laden, in afwachting van terugkeer van de brommerrijders.

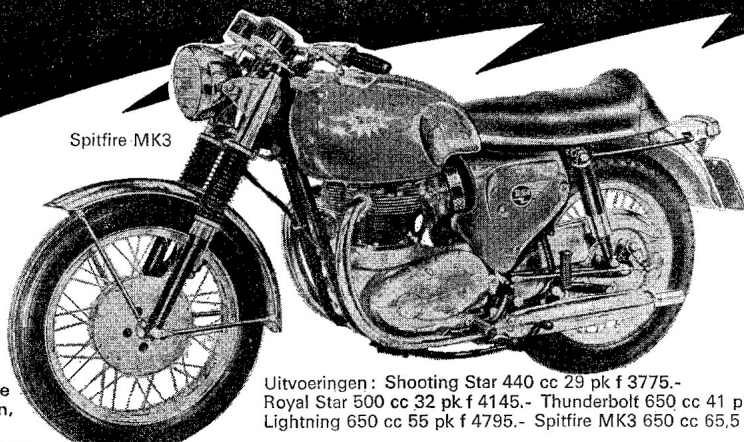
Die wilden wij wel eens aan de tand voelen en vragen hoe dat nou was daar in de kou aan zee.

Pure leedvermaak mijnerzijds!!!!!!

Leo, Piet en Leonard,
Heel veel dank voor het uitzetten en organiseren van deze mooie rit.
Doen we het volgend jaar over?

Nico Middelkoop

BSA **ēēn brok kracht**
de snelste (193 km/u) seriemachine ter wereld!



Spitfire MK3

Voor nadere
inlichtingen,
Importeur:

Uitvoeringen: Shooting Star 440 cc 29 pk f 3775.-
Royal Star 500 cc 32 pk f 4145.- Thunderbolt 650 cc 41 pk f 4450.-
Lightning 650 cc 55 pk f 4795.- Spitfire MK3 650 cc 65,5 pk f 5155.-

N.V. Mij. tot voortzetting van de zaken Hart Nibbrig & Greeve N.V. Sassenheim- Tel. 02532 - 8441



Van HMW naar Honda (3)



Mijn C320A eigenlijk gewoon C320 maar omdat later de S uitkwam, noemen we deze tegenwoordig de A. Kwam in 1965 op de markt, blok voorzien van verlater op het vliegwiel.

Kettingkast in framekleur.

Framenrs C320A-xxxxxx

Motornummer C320E-Axxxxxx

Stokstuur op hoge klemmen, magura hendels

Km teller tot 80 km/h



C320S Het stuur is nu iets omhoog gebogen en rust in 2 lage stuurstrappen. Tank zijschilden meestal voorzien van knie-rubbers.

Frame nr C321A-xxxxxx

Motornr C321E-Axxxxx S type blok

Kwam eind 1966 op de markt

Kmteller voortaan tot 100 km/h

Lang ben ik op zoek geweest naar een C320, ze worden weinig aangeboden. Maar eindelijk vond ik op internet een C320S, er bleek een verkeerde voorvork in te zitten en de krukas hoorde niet in het S blok, de krukas was van een A type en er was aan gelast.

Naderhand vond ik een heel verhaal van de vorige eigenaar op het internet, daar stond keurig in waarom er een verkeerde vork inzet en dat het vliegwiel aan de krukas gelast was.

Toen ik een berichtje achterliet op internet dat ik een C320 voorvork nodig had, en daar ruil-delen voor wilde geven, waaronder een originele uitlaat, kwam 2 dagen later een jongeman per trein uit Zeeland met 2 redelijk complete voorvorken. De uitlaat bleek zeer zeldzaam, en ik had hem over. Nu zou ik dat niet meer doen, uitlaten zijn niet te vinden, voorvorken wel, men leert van zijn fouten.

De tank-zij-schilden die erbij waren ,waren zonder rubbers, dat kon wel origineel zijn maar ik wou met rubbers.

In Zeist werd een C320S aangeboden zonder motor-blok, maar met een nette tank met rubbers.

Van deze twee heb ik mijn eerste C320S in elkaar gezet, ik maakte hem rood, dat vond ik mooi en er waren origineel ook rode geweest.

Deze C320S heb ik later met Jan Baars geruild voor een C50.

Nu had ik een nagenoeg complete C320 over zonder blok, blokken werden er genoeg aangeboden, dus dat is geen probleem. Ik had nog een A type blok dus ik besloot van de resten die er



1968 C320TT50

In 1968 kwam de TT50, deze is slechts kort gemaakt, geleverd met hoge en lage uitlaat, korte en langere buddyseat.

Framenr bleef C321E; Motornummer C321 A. Olie peilstok werd ivm hoge uitlaat op alle blokken nu midden op het zij-carter geplaatst.

Speciaal achterlicht, voorspatbord, buddyseat.

De trapas in het motorblok werd iets langer vanwege de halfhoge uitlaat en dit blijft voortaan zo. Kettingkast voortaan zilvergrijs.



1969 de C320TS50

Er komen 17 inch wielen in, het stuur word wat hoger opgebogen. De tank verandert, de spatborden zijn van kunststof, nieuwe buddyseat. Speciaal achterlicht van kunststof dat bij de geringste stoot afbreekt, daardoor zeer zeldzaam. Later geleverd met ULO, achterlicht en Domino handels.

In België als SS geleverd met hoge uitlaat.

waren, een C320A in el-kaar te zetten, dat werd de 2e, ik maakte hem blauw.

Sta ik met Ben v.d. Weert op vehikel in de club-stand, staat tegenover ons een stand met 2 Honda's C320TS50. De man prees ze aan als SS50, zou kunnen als het Belgen waren, maar het waren NL brommers.

Om 2 uur besloot ik toch maar even te gaan praten en bood 400 gulden bij afloop van de beurs, maar dat bod had hij al, zodat ik naar 425 ging en om 4 uur kwam hij vertellen dat ik hem kon komen halen. Dat gaf nog een heel gezoek naar de pegels want ik had er niet op gerekend een brommer te kopen. Met behulp van Ben en wat er in de clubkas zat kwamen we net aan het bedrag.

De TS was compleet, zelfs het originele zeer zeldzame achterlicht hing aan de bedrading te bengelen.

Dat was nummer 3.

Een jaartje later werd er in Scheveningen een opknap C320 aangeboden, ik heb 100 gulden geboden en kreeg te horen: kom maar halen. Ik dacht: leuk voor reserve delen, maar het bleek een C320TS50DX te zijn en die had ik nog niet. Hij was verre van compleet. Maar ik ben op zoek gegaan naar de ontbrekende delen en ook dit project is afgekomen.

Dit was nummer 4.

Nu bestond er nog 1 ander type, maar die is maar kort gemaakt en dus zeldzaam.

Eindelijk dook er één op, ik geboden, geen respons. Krijg ik even later een mail van de jongen uit Zeeland die mij de voorvork had geleverd, "sorry Joop, maar ik heb onder je duiven geschoten en hem opgehaald". Hij bleek nog een tweede te hebben opgescharreld en na



*1970 de C320TS50DX
deze bevat een aantal opruim-
onderdelen die Honda over had.
De buddy is weer anders,
de Km-teller is speciaal,
de spatborden komen van de CB100
evenals de kroonplaat.
De tank komt van een licht motorfietsje.
Domino stuurhandels.
De TS50 en de TS50DX zijn fantastisch
rijdende brommers door hun 17 inch
wielen.
De oudere modellen met 19 inch wielen
zijn iets minder stabiel.
Het frame is van een grote stijfheid.*

voor zich zelf de beste delen genomen te hebben, heb ik de resten weer van hem gekocht.

Het zeer zeldzame achterlicht en de speciale buddyseat ontbraken, het achterlicht heb ik aan de hand van een uitslag van het origineel nagemaakt. Inmiddels heb ik een origineel achterlicht in België gevonden.

De tank was lek, het lek zat op een moeilijke plaats, maar ik heb het dicht gekregen met de gedachte: misschien vind ik nog wel eens een tank. Ook die kwam uit België, de originele buddyseat heb ik uiteindelijk ook gevonden.

Alles via internet, inmiddels heb ik een redelijke voorraad Honda-spullen zodat er wat te ruilen valt.

Van allerlei C320 spullen heb ik nog een goed rijdend exemplaar in elkaar gezet dat ik verkocht heb met een lijst wat er vervangen zou moeten worden om hem origineel te krijgen; let wel, er zaten uitsluitend C320 onderdelen op maar van 3 modellen. De nieuwe eigenaar had een goede start.

Mijn eerste C320S, de rode, heb ik geruild, Jan Baars wilde een C320 en ik had een zeldzame witte op de kop getikt. Van de witte zijn er maar een paar gemaakt. Volgens een oud politiemann heeft de RP in Den Bosch er 2 gehad, er zat een beenscherm bij en dat heeft geen andere Honda C320, dus dat zou best kunnen. De witte is klaar en moet dit jaar naar de RDW voor een kenteken, dan kom ik ermee op ritten. Zo ben ik langzamerhand aan alle 5 de C320'ers Honda's gekomen.



Joop Kok wordt vervolgd



Superrit voor bromfietsen

Wanneer: Zondag 16 30 september 2012. Let op, nieuwe datum.

Waar: "Iveco Schouten"
Proostwetering 121, 3543 AD Utrecht.

Auto's met aanhangers kunnen binnen het hek parkeren.

Route: Te bereiken vanaf de A2 ri. Utrecht afslag 6 bovenaan stoplichten rechtsaf en gelijk weer rechtsaf. Onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten. A2 ri. Utrecht, afslag 6/7, dan afslag 6, bovenaan bij stoplichten links, na stoplichten over viaduct rechtsaf, onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.

Voor wie: Bromfietsen.

Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek om 11:00 uur.

Ritomschrijving: Deze rit is voor de doorzetters met een extra kussentje. Totale ritlengte is ca. 250 km.

Informatie: Wim Vos, telefoon 030-2251817
Na 18:00 uur maar voor 22:00 uur.





Waterlandrit in Purmerend

ritverslag 3 juni 2012

Verslag van de Waterland- en Beemsterrit.

De aankondiging in bulletin 140 spreekt over Beemster – en Waterlandrit, maar in mijn beleving moet die naam voor vandaag omgedraaid worden.

Zoals altijd begin ik een verslag met het weer.

Nou dat weer laat ons dit jaar, op een enkele uitzondering na, behoorlijk in de steek. Zo ook vandaag.

Ik had Ben beloofd om te komen rijden en ook moreel voelde ik mij daartoe een beetje verplicht.

Als het even kan is Ben mijn secondant en fungeert dan als voorrijder voor de bromfietsen tijdens de Paasrit, dus kan ik nu ook geen verstek laten gaan.

Om 07:00 uur stond ik al naast mijn bed, ik moest de Zundapp nog laden en een berg kleding in de auto gooien. Wat ik daarvan tijdens de rit ga gebruiken hangt helemaal van de plaatselijke weersomstandigheden af. Het kan vriezen of het kan dooien, vandaag dooide het en niet te weinig. De regen kwam met bakken uit de hemel.

Om op tijd in Oudendijk te zijn moest ik uiterlijk om 08:45 uur gaan rijden. Volgens Buienradar zou het hier om 08:30 uur droog zijn, ik had dan een kwartiertje de tijd om te laden, alles

lag en stond al klaar in de schuur, dus dat moest lukken.

Echter, om 08:30 uur regende het nog onverminderd hard en het zwerk gaf mij niet de indruk dat daar op korte termijn verandering in zou komen.

Nu beschik ik over 2 jacks van Oud Maar Sterk en die zonder voering werd dus aangetrokken, en

gecompleteerd met een pet op het hoofd heb ik de regen getrotseerd en de boel in de Renault geladen.

Jack nr 2 (met voering) gaat vandaag als regenjack mee om reclame te rijden.

Nu is zo'n Renault een prima auto, de achterklep kan omhoog en daaronder sta je droog.

Helaas heeft men bij het ontwerp niet alle consequenties van gebruik tijdens slecht weer onderkent.

Als de klep omhoog staat dan vloeit het water over de horizontale klep naar het laagste punt en dit laagste punt hangt boven de kofferruimte.

Al dat afvloeiende water droop dus in die kofferruimte en daar lag nou net een van de zojuist ingeladen jassen.

Die kon ik dus wel weer uitladen, die had zeker 14 dagen nodig om te drogen, met dank aan de constructeurs van Renault.

Om 08:50 uur vertrok ik met de ruitenwissers op de hoogste snelheid. Ook onderweg bleef het regenen,



maar naarmate ik noordelijker kwam werd dat minder.

Rustig rijdend op de cruise control, kreeg ik toch last van verkramping. Je voet staat dan wel niet op het gaspedaal, maar je moet hem toch in de buurt van je rempedaal houden en dan zweeft die daar maar zo'n beetje. Ter hoogte van Zaandam moest ik bij een pompstation stoppen omdat de kramp in mijn bovenbeen kwam opzetten, nu motregende het nog wat. Toen ik daar zo heen en weer liep te drentelen, stopte daar ook Manuel en Grietje.

Hun verwachtingen van de komende rit waren ook niet erg hoog, maar je weet maar nooit.

Om 09:20 kwam ik In Ouddijk bij "Les deux Ponts" aan, Ben zat al achter de koffie en hij trakteerde elke deelnemer op iets soortgelijks.

Mijn gedachte was direct, "Dat wordt geen dure grap vandaag".

Er zullen niet veel deelnemers komen. Langzaam druppelde er toch nog enkele leden binnen en uiteindelijk waren we met 8 bromfietsen en 1 passagiere.

Bij het vertrek om precies 11:00 uur kwam er nog een deelnemer bij, die man kwam uit Beverwijk gereden op zijn brommer, hij was geen lid van OMS maar later wilde hij mij wel vertellen dat wij als OMS geen ritten konden uitzetten.

Hij had ook meegereden in Nieuw-Vennep en hij vond dat wij met te grote groepen reden, 25 man is meer dan genoeg en als je grotere groepen

hebt dan moet je die splitsen zo zei hij.

Op mijn vraag of hij zich realiseerde dat je daarvoor als organisator ook vrijwilligers voor nodig hebt die de route kennen en bereid zijn om voor- en achter te rijden, antwoorde hij dat hij zich dat wel bewust was en op mijn vraag of hij dan als zo'n vrijwilliger zou willen functioneren, zei hij dat wel te willen doen.

Helaas de man is geen lid en wilde dat ook niet worden.

Wat heb je daar dan aan?

Overigens hebben in Nieuw-Vennep een aantal mensen klandestien meegereden, ik verdenk deze persoon daar ook van, want klokslag 11:00 uur verscheen hij.

Dat kan ook een strategie zijn, gewoon aansluiten, commentaar leveren en lekker niet betalen. Met een mooi gangetje van ca 40km / uur reden we door dat prachtige Waterland en die mooie Beemster. Ben had een hele mooie rit uitgezet en we reden door al die kleine plaatsjes waarmee de Beemster vol zit.

We reden van Oudendijk via Scharwoude en Berkhout naar de Goorn.

Onderweg nog even gestopt bij het monumentje van een gecrashte oorlogs vliegtuig en verderop nog een half uurtje doorgebracht op het terrein van een oldtimershow in de Goorn, waar de Blokkerse oldtimerclub een evenement hield.

Ook onze bromfietsen hadden daar



behoorlijk bekijks en Ben had geregeld dat we gratis het terrein op konden.

Tijdens de rit bleef het redelijk droog, maar we hebben de zon niet gezien en dat was heel jammer.

Het slechte weer had ook zijn voordelen.

Normaal barst het op die smalle weggetjes van de fietsers, daar hadden we nu geen last van.

Ook het overige verkeer was erg rustig, dus konden we lekker doortuffen.

Alleen waren er in veel van die dorpjes lokale evenementen en braderieën aan de gang, waardoor we nogal eens een alternatieve route door dat dorp moesten zoeken, maar Ben wist de weg.

Na de Goorn kwamen we door Ursem, Purmerend, Ipendam, Overleek, Broek in Waterland, Zuiderwoude, Monnickendam, Hobrede en Beets, waarna we weer terug kwamen in Oudendijk.

In Purmerend hebben we geluncht bij Spijkerman, de warme soep en de omelet gingen erin als koek en pas na

de soep was ik weer een beetje op temperatuur.

Na de lunch weer opgestapt, Ben liet ons nog even de Veemarkt van Purmerend zien en en passant ook nog even het station?

Vervolgens weer terug naar het uitgangspunt.

Na de regenkleding achter in de Renault gegooid te hebben (gelukkig regende het nu niet) nog even een bakkie gedaan en na Ben te hebben bedankt voor de toch wel mooie rit weer vertrokken richting huis.

Om 18:00 uur was ik weer thuis en na de boel te hebben afgeladen begon het weer te regenen.

Ben, erg veel dank voor de moeite om deze mooie rit voor ons te organiseren.

Jammer van het slechte weer en de daarmee samenhangende matige opkomst van deelnemers.

Wat een Takke weer dit jaar in dit kikkerlandje.

Ik ga emigreren,
Naar Bali !!!!!!!!

Nico Middelkoop



Overlast van vocht in een Renault?
Af en toe openzetten helpt? (red.)



Matchless G80 "Super Clubman"

In 1935 introduceerde Matchless met de 35/G3 een 350cc éencilinder kopklepper met high-level uitlaat die aan de basis zou liggen van de "Clubman"- reeks. Dagdagelijkse motorrijders waren best tevreden met een goedkopere zijklepper maar de "Clubman" was bedoeld voor de meer veeleisende sportieve motorrijders.

Standaard uitgerust met een hele rits opties bracht Matchless de G3 niettemin aan een haalbare prijs op de markt wat onmiddellijk aansloeg bij het publiek. De "Clubman" legende was geboren.

In 1937 was de "Clubman" lijn uitgegroeid tot 9 modellen met o.a. de 250cc G2, de "Special" voor Trialsport en de 500cc G80. En nu komt het: de 500cc G80 versie kreeg ook een



Competitie" variant en uiteindelijk ook een "Super Clubman" uitvoering met een geperfectioneerd blok, duplex kader en een oogverblindende upswept Twin Port uitlaat.

Anno 2012 zijn er van het 1939 model nog slechts 2 gekende exemplaren: één in het Motor Museum van Birmingham en één in Wieze, op 11 & 12 februari!



De G80 'Super' Clubman met o.a. zijn prachtige 'Upswept Twin Port' uitlaat.

Bron: Nieuwsbrief Moto Retro
Wieze 11 & 12 februari



Oud Maar Sterk in beeld



OMS in Gouda



OMS in Utrecht





Kampeerweekend in Zwillingbroek

verslag juli 2012

Het weekend begon voor ons al op Woensdag. De caravan was al ingepakt, want we zullen na het weekend verder Duitsland in trekken.

Woensdagochtend nog even de Zundapp op de dissel en de kogeldruk meten.

Alle benzine eruit en achterin de caravan zoveel mogelijk bagage enz. stouwen, voor het verdelen van de druk.

De jerrycan voorin leeg en het toiletreservoir achterin vol.

Ik zat nu op ca 85 kg en dat is aanvaardbaar.

Om ca 11:00 uur vertrokken we en rond 14:30 uur kwamen we aan bij het "Möwenparadies".

Manuel en Grietje waren al uitgebreid geïnstalleerd en hadden er samen al een ritje opzitten.

Met een lekker bakkie koffie werden we ontvangen en na een beetje bijkletsen was het al snel tijd om te dineren bij Irmgard en Gerd.

Na het eten nog een borreltje en de dag was al weer om.

Donderdagochtend na de heerlijke koffie van Grietje en het voortreffelijke ontbijt in het restaurant zijn we met zijn vieren op 2 brommers gestapt en gaan rijden om de route voor het komende weekend uit te zetten.

Al zwervende hadden we bij terugkomst toch zo'n kleine 100 km op de teller en daarmee een mooie route uitgezet.

Ria klaagde wel over last van haar zitvlees, maar daar hebben we onderweg een kussentje voor gekocht, dus dat moet beter gaan. Inmiddels arriveerden ook Joop en Rietje Kok.

Hun camper ontbeert nog een achteruitrij camera en daardoor nu een stuk van zijn achterlicht.

Bij het manoeuvreren voor een goed plekje ramde Joop de mooie boomstronk met daarop een schaal bloemetjes die Gerd en co daar ter verfraaiing hadden neergezet en die nu ongeveer 2 mtr verderop lag.

Gelukkig viel de schade mee en kon redelijk worden gerepareerd.

Na het diner in het restaurant nog even een borreltje en toen was het alweer bedtijd.

Vrijdagochtend

Weer eerst even die lekkere koffie van Grietje en dat prima ontbijtje erna.

Vervolgens de brommers klaargezet en in afwachting van Hans en Hennie Bos, de brommers klaargezet en de rit voor vandaag alvast doorgenomen.

Hans en Hennie arriveerden rond 10:45 uur en na een beetje bijpraten stapten we, nu met 7 man op 4



brommers.

Rietje bleef de wacht houden.

We gaan via een omweg richting Zutphen en via een andere omweg weer terug.

Halverwege het 1^{ste} deel van die rit, (naar mijn bescheiden mening in Ruurlo) had ik plotseling geen lucht meer in mijn voorband.

Een onbeschrijfelijk gevoel van "dejavu" besprong mij.

Maar helaas en inderdaad ja en gvd toch niet hé, de voorband was lek.

Gelukkig heeft deze Zundapp steekassen en kan het wiel er gemakkelijk af.



Dat gemakkelijke gold niet voor de buitenband. Dat ouwe ding was zo kogelhard geworden dat wij met zijn vieren er de grootste moeite mee hadden om hem eraf te krijgen en nog meer moeite om hem er later weer om te krijgen.

Net als met de Paasrit bij mijn DKW was ook nu het ventiel uit de band

gescheurd.

Niet meer te redden dus.

@##\$\$@\$%@\$@!!\$@!!~!#%\$%\$#@!

@##\$\$!@~\$%\$ (knetterende vloek)

Gelukkig had Joop een reserve binnenband bij zich.

Joop is net als Tommy Cooper vroeger, toen hij als Maharadja verkleed allerlei dingen onder zijn jas liet verdwijnen, inclusief een ladder.

Zo tovert Joop onder zijn zadel vandaan dus nu een passende binnenband.

Met behulp van de supersterke bandenlichters van Hans en de ellebogenstoom van alle aanwezige mannen is het gelukt om de band te repareren en konden we verder.

Het zweet stond mij dik op de kop en ook op de rest van mijn lijf.

Tsonge jonge wat een klus, maar om daar nou zo van te zweten?

Verder gereden, zijn we in Vorden gestopt voor de lunch.

Het was een mooie lokatie, maar de bediening was flut.

Een oud chagrijnig figuur liep te bedienen en het gepresenteerde was matig.

Althans dat was mijn beleving, binnen zat ik te zweten als een rund, ik vond het eten niet lekker en ik ben zo snel mogelijk weer naar buiten gegaan.

Dat is voor mij heel ongebruikelijk, normaal accepteer je zo iets of je zegt er wat van, maar nu wilde ik alleen maar lucht.

Na enige tijd kwam ook de rest van de club naar buiten en zijn we verder gereden.



Ikzelf bestuurde dan wel mijn Zundapp, met Ria achterop, maar ik had niet meer het flauwste benul waar we reden.

Ik had inmiddels een schele hoofdpijn opgebouwd en ik voelde mij kotsmisselijk.

Met in mijn achterhoofd de gevleugelde OMS kreet van jaren geleden; "Nie zeike maar stuuere" heb ik de rit uitgereden.

's Avonds niet mee gaan eten, (alweer voor mijn doen heel ongebruikelijk). Naar bed gegaan en geslapen tot negen uur 's ochtend, (ook dat is voor mij heel ongebruikelijk).

Zaterdag

Inmiddels waren de overige deelnemers van het weekend gearriveerd.

De meesten gisteren al, maar dat is in een waas aan mij voorbijgegaan.

Na het ontbijt verzamelen en vertrekken.

Enkele dames gingen niet met ons mee, die hadden de dagen ervoor teveel voor hun broek gehad.

Ikzelf achtte mij inmiddels fit genoeg om mee te rijden, maar onderweg bleek al gauw dat ik dat nog lang niet was.

Ik hing er maar zo'n beetje bij en toen we na zo'n kleine 40 km vlak voor de grens bij Enschede gingen lunchen, bestelde ik alleen maar een biertje en heb voor de rest met walging toe zitten te kijken hoe o.a. Hans die eierdooier op at.

Met het biertje had ik ook veel moeite

en niet eens leeggemaakt.

Op dat moment besloot ik om de kortste weg terug naar Zwillbrock te zoeken.

Spontaan werd mij door diverse mensen aangeboden om mij daarbij te vergezellen, maar dat heb ik zeer beslist afgeslagen.

Mijn dag was verziekt maar daarom hoeft een ander zijn dag er ook niet voor op te geven!!

Na ca ¾ uur brommen was ik weer terug op de camping en ben direct plat gegaan.

's Avonds ben ik niet mee gegaan toen men met zijn allen ging eten en ik was blij om later te horen dat ik aan die knoedels niks gemist had.

In de loop van de avond begon ik mij een beetje beter te voelen en heb mij weer onder het overige gepeupel gevoegd.

Met behulp van mijn beste medicijn (Ballentines) die overigens gisteren helemaal niet smaakte ben ik de avond en nacht doorgekomen en de volgende ochtend was ik weer ongeveer terug op 95% van mijn oude conditie, die eerder naar mijn gevoel gedaald was naar 5%.



**Zondagochtend**

Net als vorig jaar klere weer.
Afwachtend of het weer beter zou worden, besloten toch heel veel mensen om dat maar niet te riskeren en besloten te vertrekken.
Toen het om ca half elf toch nog droog werd zijn we gaan rijden.
Ik verdenk de weergoden ervan dat ze ons op de brommer wilden hebben en dan na ongeveer 15 km wilden zien wat we deden als ze ons toch nog nat wilden laten regenen.
Nou, ze hebben schik gehad kan ik vertellen.
Bij de eerste druppels zijn we gestopt om de regenpakken aan te trekken.
Thuis had ik uit mijn magazijn de in mijn ogen beste regenbroek uitgezocht die ik had en in de bromfietstas gestopt.
Nu bleek dat dit ding helemaal niet de beste was, hij zag er misschien wel goed uit, maar de eerste de beste druppel ging er dwars doorheen.
Na nog enkele km te zijn doorgereden besloten we om op onze schreden terug te keren en het voor gezien te houden.
Wij stopten bij een horeca gelegenheid om te schuilen en gelijk wat te nuttigen.
Hier besloot Joop om ook dat maar over te slaan en is op eigen gelegenheid terug gegaan naar de camping.
Hij kon zijn dag wel beter besteden dan zich zeiknat te laten regenen, want zijn dochter was ook nog jarig en dan zit je toch iets knusser te

genieten van je dag.
Na de lunch weer op de brommers en in gestaag tempo (de brommer van Manuel zoog water in het luchtfilter) zijn we terug gereden naar de camping alwaar wij zo ongeveer verzopen aankwamen.
's Middags werd het droger en er kwam zowaar nog een waterig zonnetje bij.
De middag en avond hebben we verder in gepaste vreten en vreugde doorgebracht en we zijn vroeg te bedde gegaan.
Wel heb ik de luifel van de caravan afgehaald, want die was nu lekker droog.

Maandagochtend

Vannacht weer volop regen gehad.
Na het ontbijt de rest van de boel ingepakt en de Zundapp weer op de dissel vastgesjord.
Na te hebben afgerekend en afscheid te hebben genomen van de rest, hebben wij onze reis voortgezet en zitten nu ik dit schrijf al weer een week in het Thuringer Wald, waar ik af en toe ook met de Zundapp een mooi toertje maak.
Wat ik heb gemankeerd weet ik niet, maar nu is alles weer oke.
Ik moet iedereen nog wel bedanken voor het medeleven en ik hoop dat het niet teveel invloed heeft gehad op het totale gebeuren.
Volgend jaar gaan wij zeer zeker weer mee.

Ria en Nico Middelkoop



Snertrit Putten

- Wanneer: Zaterdag 20 oktober 2012.
- Waar: Knoppert Heftrucks
Van Geenstraat 86, Putten.
- Route: **Vanuit Amersfoort:** A28 afslag 9 richting Putten = N789. Op de 2^e rotonde over de spoorlijn rechtsaf richting Voorthuizen / Garderen (= van Geenstraat)! **Vanuit Zwolle:** A28 afslag 12 richting Ermelo / Putten = N303. Voor Putten bij Texaco / stoplichten rechtdoor = N978. Richting Nijkerk blijven volgen, 2x rotonde rechtdoor en op 3^e rotonde links richting Voorthuizen / Garderen. Dit is de van Geenstraat, rotonde overste-ken en na 30 mtr links ben je bij Knoppert Heftrucks. **Vanuit Voorthuizen:** N303 richting Putten, 1^e rotonde in Putten linksaf, dit is de van Geenstraat, volgende rotonde rechtdoor en na 300 mtr rechts ben je bij Knoppert Heftrucks.
- Voor wie: Motoren en bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 09:15 uur en vertrek om 10:45 uur.
- Ritomschrijving: Schitterende rit over de Veluwe en ook in 2012 weer Gesponsord door Knoppert Heftrucks.
- Kosten: Leden en genodigden gratis.
- Informatie en aanmelden: De afdeling Motoren wordt verzorgd door Hans Bos.
De Bromfietsen en algehele organisatie door:
C. Koopman, telefoon 06-20248468 tussen 18:15 uur en 21:30 uur, of e-mail c.koopman@chello.nl
- Let op**
Ook dit jaar is de rit alleen voor leden en genodigden die zich hebben ingeschreven.



Belevissen van toen (1)

Motor Piet vertelt

Op het CRT jaarfeest en de huldigingen in Ameide (a/d Lek) werd nog gevraagd, "Piet, schrijf je iets voor ons artikel –van de Startlijn–"? 's Winters is er kopij ruimte voor.

En leuke gebeurtenissen hoor je zo weinig van anderen waar een verhaal in schuil gaat.

Eigenlijk is alles een verhaal zeg maar, van anekdotisch gehalte. En weer wordt er iets uit mijn acht jaren CRT belevissen opgerakeld.

En wel van ongeveer 10 jaar geleden, namelijk het evenement te Zwanenburg op een schattige wielersbaan en voor niet te véél motoren. Dat kwam goed uit.

Toen waren we nog met pakweg 60 man aan de start, totaal. Heel leuk en er is hier twee maal gereden als afsluiting of als bij-programma na wielerswedstrijden.

In 1994 was er nog te weinig animo voor het evenement in Zwanenburg. Men kon zich aanmelden bij vóór inschrijving na afloop van de demorace's op het Sportpark Sloten bij Amsterdam.

Toen reageerden ongeveer 17 man en het ging niet door. Het was vakantietijd en nogal warm die tijd.

Het sprak mij wel aan, want in 1974 is hier al een wielerswedstrijd in de regen uitgereden waar dit (parcours in wielersbaan) deel van uitmaakte.

Maar in 1995 ging het gebeuren op

een mooie dag en het was een prachtig race circuitje met o.a. wat snelle bochten langs het struweel. Kortom een fraaie locatie met riant clubhuis en terras enz.

Wij erop af met D.Aafjes uit Gouda en zijn motorvriend met een Honda 250 Twin om hier te kunnen proefdraaien.

En ik met een Aermacchi 250 4-takt die het nog steeds goed doet. (2^e plaats Kampioen 250 VMV 1980).

De wedstrijd hiervoor waren HMV avondraces te Hengelo en ook een prijs, toen zat er al wat olie op het schuimrubber onder het motorblok.

Dat vervangen en ik kon verder niets constateren, de koperen olieleiding is een zwak punt en is nu vervangen door een gewapende rubberslang zoals bij alle race's nu.

Nadat de gearing nog een tandje aangepast was van mijn oude Aermacchi racer heb ik heel fijn gereden en half de eerste Demo kwam de zwarte vlag! Dus eruit vanwege lekkage.

Koos van 't Schip als bochtencommissaris zag het en hij berichtte het aan Jaap de Jong (de oprichter van het CRT en toen wedstrijdleder).

En in de pauze was er een fijne ontmoeting met een motorkennis uit de late 60^{er} jaren, Adriaan Kuiper en zijn vrouw. Hij was mijn eerste cross bakkenist in 1967, een BSA met



Norton motorblok te Zevenhoven Z.H. Het was zo goed hier, dat hij nog een aantal jaren met verve de circuits zal gaan betreden op een BSA bij de Veteranen Demo Racerij. Echte race jaren waren dat!

Bij een tweede Demo kreeg ik de Ducati van Dick Aafjes en hij nam de Honda van zijn vriend. Dat zijn nog eens mannen, de Honda werd nog even heel snel goedgekeurd door Stanley op de startplaats (dat kon toen nog) en daar gingen we weer. En meteen wist ik hoe het rijdt met echte racebanden! Wat een verschil, maar de Duc. slingerde een beetje in een snelle bocht en daar had hij geen last van. Zijn vriend blij dat zijn motor

mee had gereden en wij ook allemaal blij.

Na afloop op het terras een fijne sfeer en hier waren o.a. mooie en leuke vrouwen, waarschijnlijk van bestuursleden van die club. Één veegde de vloer, het leek Assepoester wel en ik behulpzaam erbij. Nog nooit zag ik zo'n prachtmens de vloer doen en ik maakte de show met de gefafelde Vincent van Gogh hoed. En erotiek geeft een meerwaarde. Zo moet ergens bij Groot Ammers, Doornroosje te vinden zijn. Tijdens Demo-races aldaar liep een Duitse coureur met een gehavend spinnewiel te sjouwen. Je weet maar nooit

Piet Kramer





FEHAC Nieuws

SPA SIX HOURS

Historic Cars Celebration 2012



20
YEARS

FEHAC



SPA FRANCORCHAMPS 22 & 23 September

www.roadbook.be



Toer - en Evenementenkalender 2012

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
03-03-12	Algemene Leden vergadering	Vianen	Allen	Komt in bulletin		Nr 139
09-04-12	Paasrit Openingsrit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Ben Teuben	06-22036358 06-23631399	Nr 139
21-04-12	Friesland Zuid-oost	Paasloo	M	Arie Threels	0561-450886	Nr 139
29-04-12	Koffieklets	Zutphen	B	Ep ter Wee	0575-519761	Nr 139
30-04-12	Koninginnedag-rit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	0183-563758	Nr 139
05-05-12	Bevrijdingsrit	Achterhoek	M+B	Nico Middelkoop Wim Oosterbroek	06-22036358 0571-262555	Nr 140
13-05-12	Koffieklets	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	Nr 140
28-05-12	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	B M	Manuel Lutgens Leo Heemskerk	06-54614783 0172-424950	Nr 140
03-06-12	Beemster- en Waterlandrit	Purmerend	B	Ben Teuben	0299 641105	Nr 140
09-06-12	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Nr 140
10-06-12	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06-11281574	Nr 140
17-06-12	Goudse Stroopwafelrit	Gouda	B	Hennie Brussee	071-5222096	Nr 140
24-06-12	Koffieklets	Luyksgestel	M	Stan van Asten	06-57373182	Nr 140
24-06-12	Koffieklets	Castricum	B	Frans Schneiders	0251-656922	Nr 140
6 t/m 8 juli	Weekend Duitsland	Zwillbrock	B	Manuel Lutgens	06-54614783	Nr 140
14-07-12	Koffieklets	't Loo Oldebroek	M	Anton v/d Wilt	06-24286102	Nr 141
12-08-12	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölcher	06-16067667	Nr 141
19-08-12	Koffieklets	Castricum	B	Frans Schneiders	0251-656922	Nr 142
02-09-12	Koffieklets	Luyksgestel	M	Stan van Asten	06-57373182	Nr 142
22-09-12	Nationaal VeteraanTreffen	Woerden	Allen	Kees Koren		Nr 141 Nr 142
22-09-12	NVT Kaasrit	Woerden	Allen	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr 141 Nr 142



Toer - en Evenementenkalender 2012

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
30-09-12	Superrit	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	Nr 142
20-10-12	Snertrit	Putten	B M	Couzijn Koopman Hans Bos	06-20248468 0341-559561	Nr 142
11-11-12	Koffieklets	Breda	M	Ronald Kalwei	076-5208474	Nr 143

Andere Evenementen

11-02-12 12-02-12	Moto Retro	Wieze België	Allen	Bema bvba	+32(0)2381 0887	*1
15-04-12	Nationale 2t dag	Moergestel	Allen	Door Hoskens	013-5092564	Nr 139
29-04-12	MZ clubrit/ weekend	Kedichem	Allen	Simon Wensveen	0183-563733	Nr 139
20-05-12	HCN toertocht	Oirlo		J. Voermans	0478-571894	
02-06-12	Oldtimer- toertocht	Steyl Limburg	M+B	Huub Geurts		*3
24-06-12	DuitseMerkenRit			NSU club	Nederland	
01-07-12	Kikkerrit	Culemborg	B	Richard Bakker	06 18290372	
04-08-12	Sukerbientocht	Lemelerveld	B	www.feestweekl emelerveld		141
12-08-12	AA- Beeckrit	Beek-Bree België				
02-09-12	25ste Beurs en Treffen	Wellen, België		www.bromfietst reffenwellen.tk		
15-09-12	Oldtimerdag	Appelscha	Allen	Reymond Bronts	0516-432300	*2
15-09-12	Oldtimerdag	Alphen a/d Rijn	Allen	Eric de Jong	06-53447427	*4
21-10-12	HCN toertocht	Doorn		Bram Verhoeff		

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

*1 www.motoretrowieze.be *2 info@bomba.nl

*3 <http://www.vriendenkringsteyl.nl/steylpromotionuitgebreid.html#2012>

*4 <http://www.oldtimerdagalphenaaandenrijn.nl/home.php>



Snuffelhoek

Te koop aangeboden:

MZ Silver Classic,
met 500cc Rotax 1 cyl. 4-
taktblok, in goede staat, net
chromwerk, Krauser kofferrek
met koffers. Bwj 1993, op de
weg gekomen in 1999. Voor
slechts 1250 euro,
incl. Joop Kok 0522-853020
joopkok@casema.nl



ZUNDAPP Kettingkast Type 529/517
3 x Motorfiets carburateur:
IKOV Type 2801. 26 mm,
BING Type 122/57. 22mm,
DELLORTO Type MA.19.BS.5. 19mm
Alles T.E.A.B. bij dhr. B. Sonneveld,
tel.: 015 3695991

Te koop:

Gerestaureerde **Zundapp** 515 Super Combinette bouwjaar 1965

Verkeert in goede staat.

3 versnellingen handgeschakeld

Vraagprijs € 1350,--

Voor inlichtingen

Jan Middelkoop

Telnr. 06-20454127

E-mail: janmiddelkoop@casema.nl





Te koop aangeboden:

Bromfiets **HONDA** C310S met spatscherm. Gekocht in 1968. De brommer is gebruikt tot 1985 om iedere werkdag van huis naar kantoor te rijden. Na dat jaar zijn ieder jaar toertochten in de buurt gemaakt. Het laatst heb ik de brommer in 2011 gereden.

Naast de brommer heb ik een splinter-nieuwe uitlaat behorende bij de brommer te koop.

Dit totaal bied ik tegen elk aannemelijk bod aan.

Inlichtingen bij dhr. A. van Rhee, telnr: 06-44540428.



Te koop:

Gerestaureerde **Zundapp** 515 Super Combinette bouwjaar 1965

Verkeert in goede staat.

3 versnellingen handgeschakeld

Vraagprijs € 1350,--

Voor inlichtingen

Jan Middelkoop

Telnr. 06-20454127

E-mail: janmiddelkoop@casema.nl



Gevraagd:

Gevraagd: 2 ronde tankemblemen voor een Berini 2 of 3 versnellingen.

Kees Wolswijk, tel. 06 - 81130604 of cawnl@planet.nl

STUUR VAN EEN MOBYLETTE EEG. Wie heeft er eentje?

Anton van der Wilt, 06 24286102

Gezocht voor een DKW bromfiets RT 139/4 bouwjaar 1972: een kettingkast.

Peter de Koster, tel. 06-12946129

Te koop gevraagd: Berini/Pluvier motorblok type M42 (tweeversnellings automaat) zoals destijds onder de BERINI 50SL automatic gemonteerd zat.

Frans Brandt, tel. 035-5418469 /06-20564704





Clubartikelen



Uw bestelling wordt direct verwerkt

- **Petten**
- **Pennen**
- **Stickers**
- **T - shirts**
- **Regenjacks**
- **Stoffen embleem**
- **Polo met lange mouw wit**
- **Polo met lange mouw zwart**

Clubartikelen,
zijn te bestellen via de website of
per telefoon (0341-559561), maar
u kunt ze ook direct bekomen
tijdens de ritten.
Maak hiervoor een praatje met
Hans Bos, hij heeft altijd van alles
bij zich.

