



Jaargang 23



Inhoudsopgave	pag. 1
Wie wat waar in OMS	pag. 2
Van de voorzitter	pag. 3
Koffieklots motoren 't Loo Oldebroek	pag. 4
Koffieklots bromfietsen De Kwakel	pag. 4
verslag, Koffieklots in Paasloo	pag. 5 en 6
Mijn Flandria Record	pag. 7
vervolg	pag. 8
verslag, Koninginnedagrit	pag. 9
vervolg	pag. 10
vervolg	pag. 11
Bromfietsdragers	pag. 12
vervolg	pag. 13
vervolg	pag. 14
Oldtimerdag Appelsga	pag. 15
verslag, Bevrijdingsrit in Gorssel	pag. 16
vervolg	pag. 17
Oud Maar Sterk in beeld	pag. 18
Oud Maar Sterk in beeld	pag. 19
verslag, Koffieklots in Utrecht	pag. 20
vervolg	pag. 21
Sukerbietentocht brommers, Lemelerveld ..	pag. 22
verslag, Inschrijving Pinksterrit	pag. 23
vervolg	pag. 24
KAASRIT in Woerden	pag. 25
HET Nationaal VeteraanTreffen	pag. 25
verslag, Koffieklots in Montfoort	pag. 26
vervolg	pag. 27 en 28
Motor Piet vertelt	pag. 29 en 30
FEHAC nieuws	pag. 31
Toer agenda	pag. 32 en 33
Snuffelhoek	pag. 34 en 35
Clubartikelen	pag. 36

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr. 142 september	14 augustus 2012
Bulletin Nr. 143 november	9 oktober 2012
Bulletin Nr. 144 januari	11 december 2012



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton v.d. Wilt	06-24286102	voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Kees Wolswijk	06-81130604	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Peter Snellens	06-20287574	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Peter Snellens	06-20287574	ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Jan v.d. Poel	071-3313913	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	Jan v.d. Poel	071-3313913	webmaster@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	toer@oudmaarsterk.nl
Redactie	Gepke Oosterbroek		redactie@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden n geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken. Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen. Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar

betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen
e-mail Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers www.synthesys.nl

Contributie 2012 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 15 januari	€ 22,50
Zonder automatische incasso	€ 24,00
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00
eenmalige inschrijving	€ 5,00
Girorekening OMS	4404820



Van de Voorzitter

Beste veteraanvrienden,

Zojuist is er weer een stevige bui uit de lucht komen vallen. Het weer is tot nu toe redelijk onbestendig en dat is jammer. Volgens de meteorologen zou juni toch wel een van de mooiste maanden van het jaar moeten zijn. Geef niet als we maar een mooie zomer en nazomer krijgen.

Tot nu toe heeft het weer ons een aantal keren parten gespeeld en dat is dan gelijk te merken aan de opkomst. Nu wil ik niet (blijven) mijmeren over vroeger maar ik kan me nog goed de dagen herinneren dat zelfs met regen of hagel gerekend kon worden op een goede opkomst. Maar dat is vroeger nietwaar. We moeten accepteren dat we ouder worden en niet alle ritten meer kunnen of willen meerijden. Toerplezier is waar het om gaat en dan is een rit meer of minder niet zo belangrijk.

Kijkend naar de toekomst hoop ik in de eerste plaats op veel mooie dagen. Aan het bestuur zal het niet liggen. Het "verse bloed", Jan en Peter, doen met veel verve en enthousiasme hun taak. In het bulletin weer veel fraaie verhalen van de toerritten en aankondigingen van leuke koffiekletsen. Dat motorrijden behalve door regen ook door andere oorzaken een nat pak kan opleveren leest u elders in dit bulletin. Er zijn inmiddels heel wat koffiekletsen verreden en er staan er ook nog een behoorlijk aantal op stapel.

Inmiddels is het bestuur ook weer eens bijeengeweeat. Te gast bij Michael van Asten die als oud secretaris zijn optima forma gastvrijheid nog eens liet gelden. We hebben het wel en wee van de club de revue laten passeren. Fijn om te ervaren dat alles lekker op rolletje loopt.

Nu het weer nog. Dat komt wel goed.
Wat in het vat zit verzuurt niet.

Ik wens een ieder veel lees- en toerplezier.

Anton van der Wilt





Koffiekllets 't Loo Oldebroek

- Wanneer: Zaterdag 14 juli 2012.
- Waar: Bij de Fantasietuin, naast het huis van Anton,
Vierschotenweg 11A, 8095 PN 't Loo Oldebroek.
Parkeren langs de weg (zie borden).
- Route: www.defantasietuin.nl
- Voor wie: Motoren.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek om 11:00 uur.
Ontvangst en koffie bij Anton thuis of in de tuin.
- Ritomschrijving: Mooie Veluwerit langs o.a. Radio Kootwijk en misschien een
Koninklijk kopje thee bij Paleis Het Loo.
- Informatie: Anton v/d Wilt tussen 18:00 en 20:00 uur
Tel. 06 24286102
Email: voorzitter@oudmaarsterk.nl

Koffiekllets De Kwakel

- Wanneer: Zondag 12 augustus 2012.
- Waar: Café "De Bolle Pauw"
Drechtdijk 21, De Kwakel.
- Route: Vanaf A2 richting Mijdrecht, Uithoorn, De Kwakel.
Vanaf A4 richting Aalsmeer, Uithoorn, De Kwakel.
Vanaf A12 richting Uithoorn, De Kwakel.
- Voor wie: Bromfietsen en rolaandrijvers.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Prachtige rit door Noord-Holland en Utrecht
zoals we dat van Kees gewend zijn!
- Kosten: Voor niet leden € 5,--
Voor leden is deelname gratis.
- Informatie: Kees Hölscher, telefoon 0297-565148 of 06-116067667
tussen 18:00 uur tot 22:00 uur.



Koffiekleets in Paasloo

ritverslag 21 april 2012

Vandaag de motorrit in Paasloo. Wij hadden besloten om er net als de beide voorgaande jaren een week-endje uit van te maken en hadden de B&B in Paasloo weer besproken. Hans en Hennie Bos meldden zich ook hiervoor aan evenals Leo en Joke Eijpe. Helaas moesten Leo en Joke afhaken i.v.m. de schouderproblemen van Leo. Leo, sterkte ermee, ik weet er alles van.

Vrijdagochtend de DKW op de aanhanger geladen en om ca 10:30 uur onderweg gegaan. Op dat moment begon het te regenen, dat was voorspeld en dat zou ook wel erger worden volgens diezelfde voorspellingen. Om 11:30 hadden we afgesproken om in Ermelo bij Hans en Hennie koffie te drinken en vandaar door te rijden naar Paasloo.

Inmiddels was het weer droog geworden en na een uurtje toeren op 90 km/uur met die aanhangers, waren we op nog 3 km vanaf onze B&B. De stopplek voor de lunch van vorig jaar was nog niet open, we waren 1 uur te vroeg.

Dus doorrijden richting Oldemarkt en iets verderop in een klein hotelletje wat te eten kunnen bemachtigen, daarna nog 5 minuten en we waren weer bij onze B&B.

De motoren mochten weer onderdak staan in een soort carport en stonden

daar dus verder lekker droog. Wijzelf installeerden ons in onze kamers, waarna we naar de recreatieruimte togen. We waren ondertussen wel toe aan een versnapering en die heb ik me dan ook goed laten smaken.

Zaterdagochtend na het ontbijt aankleden en de motor gestart. Het weer beloofde niet veel goeds en na enig overleg besloten de dames om net als vorig jaar hun ongemakken niet erger te laten worden en daarom wel mee te komen naar het startpunt "De Eikenhof" maar het daar verder bij te laten, ze hadden geen zin om zich nat te laten regenen.

Arie en Marjo waren er al, evenals hun beide zonen, die ook beiden een MZ bereden en een kleinzoon als duopassagier.

Vrij snel daarna arriveerde nog een kennis van de Familie Threels, eveneens met een MZ en ca 15 minuten voor vertrek meldde zich ook Ep ter Wee, die op zijn Suzuki helemaal uit Zutphen was gekomen. Het weer was helemaal vergelijkbaar met vorig jaar, het regende niet echt, maar helemaal droog was het ook niet. Dat zou snel veranderen.

We vertrokken met 7 motoren (4xMZ, 1x Suzuki, 1x Honda en 1x DKW) en 2 passagiers, stipt op tijd.

Vanaf dat moment heb ik eigenlijk



niet veel meer gezien. Het vizier van de helm was door de regen nagenoeg ondoorzichtig geworden en het wegvegen met de handschoen maakte het er al niet beter op. Dan het vizier maar omhoog, maar nu kreeg de bril de volle laag.

De boeren hadden ook goed hun best gedaan door de wegen te vervuilen en niet schoon te maken.

Hierdoor en door de nattigheid waren hele gedeelten van de route complete modderpoelen. Ik hield wel afstand tot mijn voorganger, maar ondanks dat werd het vizier niet alleen ondoorzichtig door de regen, maar ook door de bagger. Ik zag er uit alsof ik een trial had gereden.

Tot overmaat ontwikkelde een van die regenbuien zich nog tot een heftige hagelbui die nog lang aanhield ook en nergens een plekkie om even te schuilen.

Tot aan de lunch dus alleen maar regen en hagel. Wij zijn net als vorig jaar weer gestopt voor de lunch bij Rohel aan het Tjeukemeer.

Normaal is die locatie in de zomerdagen niet zomaar te enteren.

Je moet echt van te voren bespreken, zo druk kan het er dan zijn.

Nu was er weer geen hond en men was al gelukkig met onze klandizie.

Vrijwel iedereen was onder zijn motorkleding nat geworden en een open haard vuurtje zou lekker zijn, maar helaas, die was er niet, dus moesten wij ons maar aan de spaarzaam opgestelde verwarmings-

radiatoren zien op te warmen c q te drogen. Na de lunch weer vertrokken, het was inmiddels droog geworden en dat zou het de rest van de rit gelukkig zo blijven.

Nu konden we tenminste ook weer wat van de streek, waar we doorheen reden, zien en dat verraste na elke bocht in de weg weer opnieuw.

Het is zeker de moeite waard om in deze streek rond te toeren.

Jammer van die regen en al helemaal van die hagel, maar Arie mag het van mij volgend jaar gerust overdoen en dan dezelfde rit rijden, dan zien we ook nog wat we nu gemist hebben. Wij komen als het in onze agenda past in ieder geval weer.

Na de rit eerst weer even terug naar de B&B, een hete douche en andere kleren maken je dan gelijk weer het heertje. Dan terug naar de Eikenhof en met zijn allen aan tafel, heerlijk gegeten en lekker nababbelen

Die nacht heerlijk geslapen en de volgende dag na het ontbijt, de motoren weer op de aanhanger en vertrokken richting huis.

Het weer was er intussen niet beter op geworden, dus spoelde de bagger onderweg lekker van de DKW af.

Arie en Marjo,

Ondanks het slechte weer hebben wij er toch weer van genoten. Graag volgend jaar weer, want één keer tref je het en dan hebben we mooi weer.

Nico Middelkoop



Mijn Flandria (snelheids) Record

Mijmeringen, terug naar 1965

Beste lezers, ik heb hier een verhaal dat ik al eerder heb willen vertellen. We tellen hier het jaar 1966, ik was toen in het bezit van een Kreidler-eitank, dat was in die tijd voor velen dé brommer en zo ook voor mij. Maar zoals het zo vaak ging in die tijd, wilde je altijd of althans dat probeerde je, sneller dan je vrienden te zijn. Nu reed mijn Kreidler niet harder dan 55 en dat was dus niet hard genoeg want iedereen ging sneller en dat vond ik niet zo fijn. Er waren genoeg mogelijkheden om een Kreidler sneller te laten gaan maar dat kostte geld en ik verdiende in die dagen wel een paar centen maar die had ik nodig voor andere dingen. Een snelle cilinder moest zo 'n 50 gulden kosten en dat was vaak net niet haalbaar voor mij, dus bleef er voor deze jongen niets anders over dan gewoon maar als laatste aan te komen als we aan het toeren waren.

Totdat mijn zus verking kreeg met een jongen uit Nederweert en die had toen een Flandria Record, die haalde met gemak 100 kilometer. Ik was meteen verknocht aan die bromfiets toen mijn zus mij vertelde dat die zo snel was, ik dacht die moet ik hebben, dan zal ik die gasten eens een poepie laten ruiken. Mijn zus vroeg ik om aan haar vriend te vragen of hij geen interesse had om met mij te ruilen, dat deed zij dan ook, maar

dat wilde hij na even nadenken toch niet doen. Hoe ze het geflikt heeft weet ik niet, maar een paar dagen daarna gaf hij toch toe en hebben we met gesloten beurs geruild.

Vanaf toen was ik iedereen te snel af zelfs de politie kon mij niet bijhouden, die reden toen met die



Waar heb ik die Flandria gelaten?

w
itte DKW's en die reden niet harder dan 75, mijn Flandria was in de derde versnelling nog sneller. Het was altijd kikken om ze weg te rijden, ik dacht dan jullie pakken mij niet meer, zo dom ben ik een keer geweest.

Maar ze hebben mij echt niet meer te pakken gekregen, ik heb er nog een hele tijd plezier van gehad en heb hem toen weer van de hand gedaan. Alleen weet ik bij god niet meer aan



wie, maar even terug naar deze tijd, ik heb alweer een jaar of 20 een Kreidler-eitank waarmee ik, als het maar even kan, vele kilometers verslind en deze haalt met gemak 80 met twee man erop, mijn vrouw gaat namelijk altijd met me mee achterop.

We zijn al ongeveer 12 jaar lid van Oud Maar Sterk waar wij bijna alle toertochten mee rijden en iedereen weet dat mijn Kreidler best snel is.

Vaak zijn er mensen die me uitdagen om even te gassen en meestal win ik dat dan ook, maar nu rijd er zo'n mannetje uit Nijkerkerveen ook vaak mee en het liefste wat hij doet is je uitdagen om te zien wie er sneller is. Als hij dan wint heb je nog nooit iemand zo zien genieten, dat is gewoon prachtig om te zien, van mij heeft hij bijna altijd verloren en dat zat hem niet lekker. Maar een tijdje geleden kwam hij met een Kreidler eitank aan en niet met de DKW of een Eysink, nee een Kreidler en zoals altijd kon ik er op wachten dat het weer ging gebeuren.



Mag het ietsje minder snel?

En ja hoor, hij reed op een gegeven moment weer naast mij en was mij aan het uitdagen, ik gaf wat meer gas en wilde overschakelen naar de tweede versnelling en zag in een flits de rode Kreidler voorbij schieten alsof er een raket werd afgeschoten, voor ik het wist was hij al verdwenen, ik wist niet dat een Kreidler zo hard kon gaan. En ik heb ook nog nooit iemand zo zien genieten als die man toen, er hebben er meerdere verloren van hem die dag, maar ik denk zelf dat ik het grootste slachtoffer was, maar ik kan het hebben. Ik hoop wel dat hij dat irritante Kreidlertje niet meer meeneemt, geintje, nou vriend je heb mij eindelijk te pakken, maar je hebt het verdiend. Griet en ik hebben meer genoten van jou reactie als van die hele dag.

Kijk beste lezers, zo zie je maar weer wat een leuke dingen je kan meemaken tijdens zo'n toertocht, het is altijd weer genieten. Wij kijken er altijd weer naar uit om een tocht te gaan maken en al onze vrienden en kennissen die wij in al die jaren hebben leren kennen te ontmoeten. Beste lezers, ik hoop dat we weer een goede en gezellige toerzomer mogen beleven.

Groetjes van Manuel en Griet



Koninginnedagrit

ritverslag 30 april 2012

Wat was het weer een feest, 30 april in Kekum, de feesttent ouderwets op het kerkplein, het hele dorp in het oranje, muziek, koek en zopie, volksspelen voor jong en oud en prachtig weer.

Dat heb je nodig voor dit soort dagen en een prachtige opkomst voor de toertocht, 25 deelnemers met hun motoren of bromfietsen hebben de tocht van 100 km meegereden en dat zonder pech of andere problemen.



In de ochtend 40 km richting de Alblasserwaard en toen weer terug naar Kekum voor de gratis lunch, aangeboden door onze oranjeclub. En in de middag 60 km door de polder richting de Waal, bij Brakel over gevaren, de dijk uit richting Zaltbommel en over de Waalbrug terug door de polder richting Kekum.

Ook de inwoners van Kekum vonden het weer prachtig om zoveel moois uit grootmoeders tijd te zien, prachtige motoren en bromfietsen, er werden weer veel sterke verhalen en herinneringen over snelle motoren en bromfietsen verteld. De deelnemers hebben het uitstekend naar hun zin gehad, dat bleek wel uit de reacties. Toen iedereen weer huiswaarts ging werd er gewoon gezegd 'tot volgend jaar' en wat mij betreft doen we het volgend jaar weer. Hopelijk met nog meer deelnemers. Iedereen bedankt en tot volgend jaar.

Groet van Peter en Wilma de Koster

Sommige mensen hebben altijd pech. Ondergetekende bijvoorbeeld heeft een aantal jaren die pech aan den

lijve ondervonden. Telkens als ik een rit organiseerde waren de weer-goden niet met mij.



Als ik dan 's morgens voordat ik vertrok de hond ging uitlaten, dan kon je aan het hele gedrag van dat beest zien dat hij liever in zijn mand was blijven liggen in plaats van in dit weer naar buiten te gaan. Dat plasje hield hij dan wel op en de baas was een idioot.

Deze idioot dan, trok zijn motorpak aan met daaroverheen allerlei waterkerende zaken en liet zich ondanks dat toch op zijn oldtimer motortje lekker zeiknat regenen en dat deed hij nog voor de lol ook, althans dat praatte hij zichzelf in.

Ik snap het eigenlijk zelf niet meer. Soms was de opkomst dermate gering dat je lekker face to face met elkaar kon praten en al doende besluiten om wel of niet te gaan rijden. We hebben de rit wel eens afgeblazen, maar ook hebben we het wel eens afgewacht en vertrokken dan alsnog rond 13:00 uur met 4 motoren.

Vroeger moest je wel, omdat je naar je werk moest. Maar nu, voor de lol? Je lijkt wel gek.

De laatste paar jaar waren de goden mij beter gezind en ik was al van mening dat ik voldoende had geboet. Dit jaar kom ik erachter dat de weergoden mij nog niet vergeten zijn. De Paasrit was om te janken en dan krijgt die Imml nog een lekke band ook.

De rit in Paasloo was geen haar beter, het weer was net zo slecht als vorig jaar. Dan rijst de vraag waarom ook Arie met die weergoden in de clinch ligt.

Van dat alles had Peter en Wilma de Koster op Koninginnedag geen last. Vorig jaar was niet alleen de organisatie, maar ook het weer perfect. De organisatie was dit jaar ook weer prima, maar het weer was nog beter. We hebben allemaal kunnen constateren dat dit een "Pluck den Dag" was. De dagen ervoor waren niet zo best en de volgende dagen ook niet, maar juist deze dag was fantastisch.

's Morgens de DKW uit de schuur gehaald en klaar gezet, gisteren al de benzinetank gevuld, accu gecontroleerd en vooral aandacht besteed aan de banden.

Hans Bos zou ook rijden en die parkeerde zijn auto bij mij, waarna wij na het afladen van zijn Honda samen op de motoren naar Kedichem reden. Onze meisjes volgden met de auto en klommen later voor het 1^e deel van de rit bij ons achterop.

Na een hartelijk welkom met koffie en een oranjebittertje, even rondgelopen, daar troffen we al snel meerdere OMS leden en gedurende het volgende half uur kwamen er nog een aantal bij.





Door het gemêleerde gezelschap was ik niet in de gelegenheid om alle OMSers even te begroeten, maar van de 23 deelnemers aan de gemengde rit (motoren en brommers) was zeker de helft OMSer.

Voorafgegaan door Peter, met in het zijspan een dorpsgenoot, vertrokken we rond 11:30 uur voor het 1^e deel van de rit.

Peter kent daar goed de weg en via allerlei mooie laantjes reden we op zeker moment langs Gorkum (Gorinchem) en Schelluinen via Hoornaar en Arkel weer terug naar Kekum (Kedichem).

Daar snel de dikke jassen uit en met een glaasje fris, een bakkie soep en een broodje van de oranje-vereniging gepauzeerd.

Om 13:45 uur vertrokken we voor het 2^e deel van de rit. De dames gingen niet meer achterop, hun achterwerk had genoeg geleden voor vandaag vonden ze en thuis zouden ze een BBQ voorbereiden.

Nu reden we via allerlei binnendoor weggetjes en de Waaldijk naar de pont bij Vuren om daar over te steken naar Brakel. De overtocht duurde wel even wat langer, want de Ferryman hield de boot af totdat iedereen had betaald.

Dat kon wel vlotter, maar de incasseerder wilde perse iedereen een bonnetje als betaalbewijs geven. Maar allee, het was goed weer dus wat maakt die paar minuten nou uit? Ik hoop ook dat alle andere passagiers en de wachtenden aan de overkant er zo luchtig over dachten. Aan de overkant van de Waal langs de dijk werd doorgereden naar Zaltbommel, waar we parallel aan de

A2 de Bommelse brug overstaken om via Tuil, Haaften, Gellicum en Asperen weer terug te rijden naar Kekum. Alles bij elkaar vandaag 100km, precies aan de toerrit, en ca 30 km vise versa naar huis. Al met al, een schitterende

dag, een erg mooie rit en een perfecte organisatie.

Peter, wij hebben je al snel na aankomst op het feestterrein verlaten. Wij hadden thuis de dames op ons wachten met een Koninginne feestdrankje en een BBQ in het vooruitzicht en wij vonden dat jij jezelf ook maar eens bij je dorpsgenoten moest voegen om verder te feesten.

Peter en Wilma, heel veel dank voor het organiseren van deze mooie rit.

Nico Middelkoop





Bromfietsdragers

Deze zijn nog niet erg bekend. Voor fietsen echter al vele jaren. Allerlei uitvoeringen zijn er, mooi en niet om aan te zien. Degelijk en gammele zoi. Met 1 fiets en soms wel 4 fietsen. Ik heb wel eens gezien dat een drager met echt een bos fietsen van een rijdende auto viel. Op de snelweg. Liep toen allemaal goed af maar het kan ook anders.

Een bromfietsdrager was tot voor kort niet algemeen te koop. Dan maar zelf maken? Denk hier niet te licht over. Een bromfiets is behoorlijk zwaarder dan een fiets en er komen heel wat krachten op de constructie te staan. Je mag het ook weer niet te zwaar maken, denk wel aan de wettelijke kogeldruk van max 75 kg. De trekhaak zal echt niet afbreken als er een paar kilo meer op rust, maar het mag niet.

Nu kun je een prima drager kopen bij de heer Jan van Diermen uit Lunteren. Zijn telefoonnummers zijn: 0318 483828 en 06 30634188. Per mail kan ook via info@vdaanhangwagens.nl. Verschillende leden van OMS hebben al een drager bij hem gekocht. De prijs is rond de 275 euro. Hij is dan compleet gebruiksklaar. Wel moet je nog een houder voor op de trekhaak kopen. Die zijn te verkrijgen bij de fietsenmaker of Halfords. De kosten zijn rond de 40 euro.

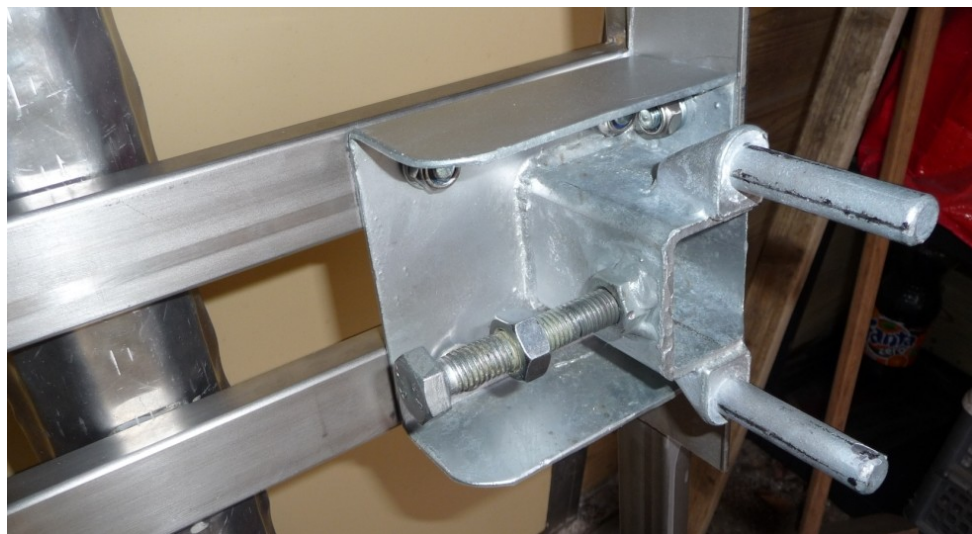
Zelf maken kan ook maar als je al het materiaal moet kopen ben je bijna net zo duur uit. Ik heb gekozen voor zelf maken. Eerst maar een tekening maken. Indien interesse, dan even mailen en ik stuur hem je toe.





Ik wil de drager 150 cm lang hebben en 45 cm breed. Niet te smal daar dan de spanbanden wel erg steil komen te staan. Materiaal is van roestvrijstaal en is dunwandige kokerstaal van een goede kwaliteit. Niet goedkoop maar wel perfect. De koker is 40 bij 20 mm. Op de rommelmark heb ik een aluminium goot gekocht, was maar 5 euro. De eerste koppeling heb ik gekregen en de nummerplaatbalk ook.

Het frame heb ik laten lassen door een vakman. Dat zie je gelijk terug aan de lasnaden. Perfect gewoon. Ik kan wel lassen maar het is niet mijn vak geweest. Dunwandige pijp lassen met elektroden en een gewoon elektrisch lasapparaat toch een vak apart. Verder wil ik geen risico lopen van breuk. Het koppelingsstuk op de auto heb ik wel zelf gemaakt en gelast. Je kunt hem ook kopen maar ik vond het leuker om het zelf te maken en is ook goedkoper. Ik had het materiaal toch al liggen.



De 1^e koppeling vond ik toch niet geweldig. De drager had toch wel enige speling. Bij Jan van Diemen heb ik een andere koppeling voor op de kogel gekocht. Met deze koppeling zit de drager muurvast op de kogel. De eerste koppeling bewaar ik wel, kreeg ineens een idee hoe ik deze kan aanpassen in een spelingsvrije koppeling.

Ik ben wel behoorlijk goedkoper uit, dat komt doordat het kokermateriaal en het laswerk gedaan is voor een vriendenprijs.

De nummerplaatbalk was ook een krijgertje. Moet je hem kopen dan kost dat rond de 40 euro.



Inmiddels heb ik al diverse malen gebruik gemaakt van de drager. Mijn Berini heb ik er op vervoerd maar ook mijn Hercules. Toch niet de lichtste bromfiets.



OUD & STERK

Belangrijk is wel dat je drager er professioneel uitziet. Geen geknoei en halfbakken laswerk. Ook een politieman is niet achterlijk en ziet gelijk of het er degelijk en netjes uitziet. Die slag heb je dan alvast gewonnen.

Mijn drager weegt 14,1 kg. Hierdoor houd ik behoorlijk wat over voor de bromfiets. De kant en klare drager weegt iets meer. Ook hier houd je voldoende over voor je bromfiets. Voor meer info mag je altijd bellen of mailen. Komen kijken mag ook, maar wel op afspraak.

Kees Wolswijk



Perabericht

STICHTING OLDTIMERDAG APPELSCHA

Postbus 77, 8426 ZN APPELSCHA

Telefoon: 0516-432300 Telefax: 0516-432629

Internet: www.olderdimerdagappelscha.nl E-mail: info@bomba.nl

5e Oldtimerdag Appelscha op zaterdag 15 september 2012
"De mooiste dag van het jaar"

"Leg je hand op een hete kachel en een minuut lijkt wel een uur. Wees samen met die speciale vrouw en een uur lijkt wel een minuut. Dat is relativiteit": zo vertelde de van oorsprong Duitse wetenschapper en bedenker van de relativiteitstheorie Einstein ooit. Waarmee hij maar wil zeggen dat de tijd vliegt als je gein hebt. Dat de tijd vliegt is wel duidelijk, want het is weer tijd voor Oldtimerdag Appelscha. Een vleugje van deze vervlogen tijd kunt u op zaterdag 15 september 2012 proeven in Appelscha, want dan wordt daar alweer voor de zesde keer de Oldtimerdag georganiseerd van 09:00-18:00 uur.

Tijdens deze dag zullen, vaak na jarenlange restauratie, diverse oude vrachtwagens, bussen, fietsen, tractoren, motoren, auto's, solexen, legervoertuigen, caravans, campers, fietsen, brommers en stationair draaiende motoren van het bouwjaar 1900 tot 1984, weer in volle glorie te bewonderen zijn. Sommige met complete lading, anderen weer met bestuurders in bij die tijd passende kleding, weer anderen met eigenaren die, aan de hand van foto's, leuke verhalen kunnen vertellen over hun voertuig.

De organisatie van deze Stichting Oldtimerdag Appelscha spreekt weer over: De mooiste dag van het jaar. Er worden ruim 2600 voertuigen en 24000 bezoekers uit geheel Nederland, Duitsland en België verwacht. Voor de organisatie is dat geen probleem, omdat het terrein groot genoeg is om alle voertuigen een plaatsje te geven. Ook dan zal het weer het grootste gratis toegankelijke Oldtimerevenement van Nederland worden. Verscheidene namen van voertuigen zullen verschijnen, van Lamborghini tot Ford, van Scania tot Puch, van Kreidler tot Batavus. Ook aanwezig zijn o.a. Kreidler club Nederland, Simca club Nederland, Citroënclub Friesland, Renault club, Lamborginclub, Mercedes-Benz club Nederland. Tevens is er een toerit eventueel onder begeleiding van 20-60 km voor alle rijdende voertuigen. Al dan niet onder begeleiding door de mooiste stukjes van de Ooststellingwerf. Het wordt een dag vol met activiteiten. Er is een markt waar een zestigtal kramen staan opgesteld met o.a. materiaal over de historie van diverse voertuigen, kleding, smeermiddelen en miniaturen en we



hebben een grootschalige onderdelenmarkt. Er is tevens een oude-ambachten-markt met o.a. bezembinder, glas in lood, houtdraaijer, koperslager, spinnen etc. Ook zal er de gehele dag gezellige muziek ten gehore worden gebracht d.m.v. de vele draaiorgels. Verder zal Appelscha Radio een live uitzending verzorgen en zullen er 6 Nederlandstalige artiesten een optreden verzorgen. Zelfs aan de kleintjes is gedacht. Voor hun staat er o.a. een kinderdraaimolen, springkussen en een stoomtreintje. Als extra-attractie zullen er na 18:00 uur nog een groot aantal heteluchtballonnen opstijgen. Ook dit is te aanschouwen vanaf het terrein. Een leuke niet alledaagse attractie. Wil men nog mee, dan is er zeker nog plaats.

Voor de verzorging van de inwendige mens staan over het gehele terrein diverse kramen met eten en drinken, van patat tot broodjes en van koffie tot bier. Ook is de ANWB op het terrein aanwezig om, indien mogelijk, eventuele motorische problemen met de voertuigen op te lossen.

Voor zowel de deelnemers als de bezoekers is dit evenement gratis. Wat betekent dat iedereen gewoon zonder te betalen naar binnen kan en al het moois kan bewonderen. Dit geldt tevens voor een groot aantal van de aanwezige attracties. Als we er vanuit gaan dat Einstein gelijk had, dan moet het toch wel weer een heel mooi klassieker-evenement worden.

Namens Stichting Oldtimerdag Appelscha,

Reymond Bronts

Bevrijdingsrit in Gorssel





Bevrijdingsrit in Gorssel

ritverslag 5 mei 2012

Zaterdag 5 Mei had Wim Oosterbroek een rit georganiseerd die helemaal bij de dag paste.

Een leuk koppeltje brommers vertrok rond 11 uur uit Gorssel in de Achterhoek.

omdat de Duitsers die ze niet hadden gevonden, besloten de boel op te blazen.

Nu is er een monument.

De plaats waar de Canadezen het Twente kanaal overkwamen met

behulp van een Baileybrug.

Wim wees op de boerderijen in de omgeving, allemaal na de oorlog met Marchallhulp herbouwd, waarbij alleen rode dakpannen gebruikt mochten worden, anders moest je het zelf betalen.

Toen dus al belangen verstrengeling tussen de fabrikant van rode dakpannen en de autoriteiten.



De rit voerde langs allerlei plaatsen die met de 2e wereldoorlog te maken hadden. Wim stopte regelmatig en vertelde dan over wat er bij deze plek gebeurd was.

We bezochten plekken waar mensen gefusileerd waren, een plaats in het bos waar joodse mensen verstopt hadden gezeten omdat er nergens een plek voor ze was.

Een ondergrondse schuilplaats van het verzet, waar in een verborgen achtergedeelte een paar verzetsmensen die daar verstopt zaten gedood waren,

Waarom er zo zwaar gevochten was in die streek bleek bij de laatste stop, in het bos lagen nog de fundamenteën van de lanceerinstallatie voor de V1. We hielden het aardig droog en werden heel wat wijzer.

Wim en Gepke, bedankt voor de leerzame en mooie rit. Zo een themarit is hartstikke goed en weer eens wat anders dan 80 tot 100 km achter elkaar aan rijden.

Joop Kok



Oud Maar Sterk in beeld



OMS in Zutphen

OMS in de Achterhoek





Oud Maar Sterk in beeld



OMS in Nieuw-Vennep

OMS in Valkenswaard





Koffieklets in Utrecht

ritverslag 13 mei 2012

Op zondag, 13 mei jl, kon je een koffiekletsrit rijden bij Wim Vos. Misschien nog een keer het verschil uitleggen tussen een koffieklets en een toerrit. Een koffieklets is wel degelijk een rit, dus geen koffierondje met het breiwerk op schoot.

Bij een koffieklets wordt er niet ingeschreven en er is ook geen bezemwagen. Bij een toerrit dus wel. Natuurlijk laten we bij een koffieklets de mensen met pech niet aan hun lot over. Je komt altijd weer terug bij de start. Wim had wel gezorgd voor een bezemwagen en dat is toch erg prettig.

De rit heb ik gereden met de Hercules. Ook weer op de drager. Rijdt toch echt wel lekker. De start was bij de werkgever van Wim Vos, Iveco Schouten. De ontvangst was perfect. Gelijk een kopje koffie met een plakje cake. Dat alles in een zeer verzorgde kantine.

Het was een leuke opkomst, een man of 25. Het is toch weer perfect rijden bij Oud Maar Sterk, wat een diversiteit aan bromfietsen. De wereld met alleen maar Berini's, Kreidlers of Zundapps zou wel erg saai zijn.

Wim heeft gezorgd voor een perfecte rit met amper een verkeerslicht. Dat is hier in het midden van Nederland bijna een onmogelijke opgave. Starten maar en de auto's bleven veilig achter, netjes op het afgesloten parkeerterrein van de werkgever van Wim.

Waar zijn we geweest? Pak de landkaart er maar even bij dan vertel ik je wel wat je gemist hebt. Maarsse, Maarsse, Groenekan (nooit van gehoord zeker), De Bilt, Bunnik, Odijk, Wijk bij Duurstede, Houten en Cothen. In Wijk bij Duurstede een perfecte lunch. De broodjes met soep stonden al klaar. De lunch koste 6 euro en dat is niet teveel. Alleen bij het afrekenen ging wat verkeerd. Ik moest voor 2 man betalen maar heb dat kennelijk voor 3 man gedaan. Eigen schuld, moet je maar beter opletten.

Verder maar weer. Naar Amerongen, Leersum en door naar Langebroek. Hele stukken rechte weg. Hier konden we de paarden even loslaten.

Wim, de gehele rit was geweldig. Zeker, daar je ook diverse zogenaamde "jonge gasten wegen" hebt opgenomen. Wat zijn dat nu weer voor wegen? Nou, een lekker recht stuk weg waar het jonge gasten gevoel weer tot in je botten voelbaar was.

In al die deelnemers, oude kerels met gebreken, dikke of bierbuiken, brillen met extra sterk glas, rollators, gehoorapparaten en nog net geen luiers om, hebben in hun lijf nog een jonge gast zitten. Wim heeft er voor gezorgd dat die jonge gasten even lekker gelucht konden worden.

Ineens was de oude kerel weg en zat er een jonge gast op de bromfiets. Beetje naar elkaar loeren en dan het



gas erop. Wel verkeersveilig. Anderen mogen er niet de dupe van worden. Gelukkig had Wim daarvoor een paar eenzame en stille wegen uitgezocht.

Al die praatjesmakers moesten het afleggen tegen een oude ongerestaureerde Hercules van 1970. Zelfs de snelle Zundapps en Kreidlers zagen nu eens een keer een achterlicht. En niet zo zuinig ook. Dan moesten ze nog wel snel kijken anders was het achterlicht al in de horizon verdwenen. Nee, er was geen mist. Helder weer met een zicht van vele tientallen kilometers. Roept er een; "ik rijd nu 70". Ja dag, het was net 52 km per uur. Zeker altijd met een Spartamet gereden. Dan lijkt 50 inderdaad wel 70.

Maar bij dezen wordt een jonge gast van de maand benoemd. Dat heb je ook bij winkels en bedrijven. Dat noemen ze daar dan de medewerker van de maand. Dit in plaats van een loonsverhoging.

Met algehele stemming is unaniem besloten om Co met zijn Eysink tot

jonge gast van de maand te benoemen. Co, van harte gefeliciteerd. De prijs is wereldwijde eeuwige roem binnen Oud Maar Sterk. En waarom Co? Hij reed als een farao op een supersnelle kameel door de woestijn. Een vloeiende beweging was het. Aan het gezicht was niets af te lezen, geen enkele uitdrukking, geen spanning, niets van dit alles. Hij was een geworden met zijn bromfiets.

Met een voldaan gevoel reden we met 100 km op de teller weer het terrein op van de werkgever van Wim. In de kantine konden we bekomen van de rit en dit onder genot van een glaasje fris. Kosten van dit alles, noppes. Alles betaald door de werkgever van Wim.

Meneer Verdaasdonk, heel hartelijk bedankt, enne mogen we volgend jaar weer komen? Ik hoop dat u het polo shirt van Oud Maar Sterk vaak mag dragen. Uiteraard ook Wim bedankt voor de mooie rit.

Kees Wolswijk





Klassieke Brommer Sukerbietentocht

Bij dezen nodigen wij u allen uit voor:

De Klassieke Brommer & Solex Sukerbietentocht welke wordt verreden tijdens de feestweek in Lemelerveld op **zaterdag 4 augustus**. Vanaf ongeveer 9:00 bent u welkom op uw evenemententerrein met uw klassieke brommer of Solex waar u ontvangen wordt met een kopje koffie.

Er is een mooie route uitgestippeld van ongeveer 65 kilometer die rond 10:00 uur start en welke u langs de mooiste plekjes van Lemelerveld en omgeving brengt.

Voor de Solexen zijn aparte voorrijders en aangepaste route geregeld. Onderweg is de lunch verzorgd en bij terugkomst 2 consumpties. Tevens is er voldoende parkeer gelegenheid, pechvervoer en de gehele dag tal van andere activiteiten.

Deelname, koffie en lunch ed. is geheel kosteloos maar, op eigen risico.

Opgave via: sukerbietentocht@feestweeklemelerveld.nl

Geef a.u.b. aan of u met een bromfiets of solex komt.

Tot zaterdag 4 augustus!

Met vriendelijke groet, Emiel van der Stouwe
namens Stichting festiviteiten Lemelerveld



Inschrijving Pinksterrit in Nieuw-Vennep

verslag 28 mei 2012

Over het weer hadden we niet te klagen vandaag. In ieder geval de **groep motorrijders niet**.

Vanochtend vroeg vertrokken, het was de hele week al schitterend mooi weer geweest en uit ervaring weet ik dan dat het bij de mensen begint te jeuken.

Ik verwachtte dus veel deelnemers

zowel clubleden als andere geïnteresseerden.

Met dit mooie weer een ritje maken met je ouwe brommer of motor bij "Oud Maar Sterk" is gewoon een garantie voor ultiem genieten!

Eerst de DKW van de aanhanger af en mijn motorkleren al zo veel mogelijk aan, anders loop ik straks mezelf weer



uit de naad om me bij de vertrekkende groep te kunnen voegen.

Als de inschrijvingen zijn verricht en de papieren zijn opgeruimd heb ik daar geen tijd meer voor.

Hans Bos was er ook al met zijn clubartikelen en ook Kees Wolswijk was lekker vroeg.

Het bordje "Binnen Inschrijven" wat ik altijd bij me heb, evenals het bordje "Vertrek bromfietsen 11:00 uur en vertrek motoren 11:15 uur" konden in de koffer blijven.



Het weer nodigde uit om buiten in te schrijven en de vertrektijden waren 10:30 en 10:35 uur.

Zie de aankondiging in het Bulletin. Er is gewacht tot 10:50 uur en de motoren vertrokken zelfs pas na 11:00 uur.

Dat niet iedereen het Bulletin goed leest bleek wel uit het aantal mensen dat zich nog tot zelfs na 11:00 uur meldden.

Ik had alle inschrijvings attributen al opgeruimd toen er zich nog steeds mensen meldden, het laatste half uur heb ik me dus toch weer uit de naad gelopen om alles onder controle te houden.

De inschrijvingen verliepen vlot, gelukkig heeft Kees mij daarbij uitbundig ter zijde gestaan.



Totaal hadden we officieel aan inschrijvingen 19 motoren, 45 brommers en 6 passagiers. Volgens Manuel telde hij 53 bromfietsen, dus daar zullen wel de nodige zwartrijders bij geweest zijn. Bij de inschrijvingen mochten we 3 nieuwe leden, waarvan 1 gezinslid, verwelkomen.

Om zwart rijden tegen te gaan zal in de toekomst stickers worden verstrekt die op de koplamp moet worden geplakt, zodat zwartrijders herkenbaar zijn en kunnen worden aangesproken.

Vaak hebben deze zwartrijders na afloop van de rit het meeste commentaar!

Inschrijven gebeurt overigens alleen bij toerritten.

Koffiekletsen zijn altijd gratis en behoeven dus geen inschrijving.



Wel moet iedere deelnemer ervan doordrongen zijn dat hij zelf volledig verantwoordelijk is voor alles wat hem

voorschriften kan je vinden in het verslag van de extra vergadering voor rituitzetters die we hebben gehouden



zo koud was het aan zee

overkomt tijdens de rit en voor alle eventuele schades die door hem worden veroorzaakt.

Het is daarom noodzakelijk dat de toer voorschriften ter inzage zijn en dat men daarop wordt geattendeerd. Voor de rit organisatoren, deze

vlak voor de ALV van 2012.

De webmaster heeft dit reglement op de website gezet bij de Toerkalender.

Nico Middelkoop
Toercoordinator





Nationaal Veteraan Treffen Kaasrit

- Wanneer: Zaterdag 22 september 2012.
- Waar: Vanaf het exercitieterrein te Woerden.
- Route: Volg de borden in Woerden.
- Voor wie: Motoren en Bromfietsen.
- Starttijd: Aanmelden vanaf 9:00 uur, start om 12:00 uur.
- Ritomschrijving: Traditionele Kaasrit
Informatie te verkrijgen bij alle bestuursleden van Oud Maar Sterk. Zie voor telefoonnummers de colofon.
- De bedoeling is dat we de Kaasrit gezamenlijk gaan rijden, dus na het podium even wachten op de rest!
- Motoren en brommers rijden wel apart i.v.m. de snelheid.
- Kosten: Gratis deelname.
- Informatie: Voor het bemannen van de OMS stand worden voor de duur van de rit vrijwilligers gezocht.
Gaarne melden bij Nico Middelkoop.

Zaterdag 22 september 2012



Zet deze datum alvast in uw agenda!
Het evenement duurt van 9:00 tot 17:00 uur



Koffiekleet Motoren in Montfoort

ritverslag 9 juni 2012

Laten we eerlijk zijn, het weer zag er beroerd uit. Vrijdag, 8 juni jl, regen en nog eens regen. De weersvoorspelling voor de rit, zaterdag 9 juni, was ook niet best. Een zeer behoorlijke kans op regen.

Zaterdagmorgen, inderdaad regen. Michael maar even gebeld. Gaat de rit nog door en hoe is het weer bij jou in Nieuwegein/Montfoort, was de vraag. Is droog en de rit gaat door, aldus een altijd opgewekte Michael.

Maar aankleden en op naar Montfoort. Klopte inderdaad, eerst wat regen maar voorbij Woerden werd het droog en is het voor bijna alle deelnemers ook droog gebleven. Voor deelnemer Ep bleef het niet droog, het water stond zelfs in zijn laarzen.

In Montfoort, in het café "De Posthoorn" werd ik door Michael en zijn vrouw Til gastvrij ontvangen en de familie Van Asten trakteerde alle deelnemers op de koffie. Helaas was de opkomst aan de magere kant. Wat leuk was, dat Motor Piet ook even kwam kijken.

Na enkele koppen koffie was het tijd om met de rit te beginnen. Helaas maar 5 deelnemers. Ep op zijn Suzuki, een Heinkel, een Honda, een Ariel en een snelle Honda bromfiets. Niet veel maar bij elkaar werd de rit gereden

door toch wel 11 cilinders, dat is wel een leuk aantal.

De Suzuki, type GSX 400 F is van 1983, heeft 4 cilinders en heeft een vermogen van 42 pk. Het totaal weegt 180 kilo. Dat gewicht is best van belang, let maar op. Dan een Heinkel van 1960, 175 cc 1 cilinder, Type 03 A1. Verder een Ariel van 1930, 500 cc 1 cilinder. Vervolgens een Honda bromfiets met 1 cilindertje. Mijn persoon reed op een Honda van 1976, 550 cc 4 cilinder en bijna 50 pk is het vermogen.

Via smalle polder- en dijkweggetjes reden we langs de zendmast van Lopik. Toch wel een allemachtig hoog ding. Als je vanaf het bovenste puntje naar beneden valt heb je wel 10 minuten de tijd om te bepalen hoe je neer wilt komen. Dan over de dijk langs de rivier De Lek. Stond behoorlijk veel wind en ik was dan ook blij dat ik op een fiets reed met een motortje eronder. Met een lekker gangetje van rond de 60 km de bochten door en het was best genieten.

Niet te snel en dan heb je echt de tijd om om je heen te kijken. Mooie huizen en ook leuke dingen. Bijvoorbeeld een nieuwe stal. Die werd gebouwd over de oude heen. Wel slim, de koeien kunnen gewoon



op stal blijven en na oplevering van de nieuwe, de oude stal gewoon afbreken.



Leuke plaatsen hebben we gezien. Zo reden we door Jaarsveld. Mijn gedachten gaan terug naar de jaren 70. In mijn dorp woonde een familie met die naam en ze hadden wel 19 of 21 kinderen. Ze woonden in 2 naast elkaar gelegen flats. Keurig gezin hoor en nooit overlast. Zo zie je maar waar je gedachten al niet heen dwalen.

We reden ook door de Gewillige Langerak. Dat is een rare naam. Van die plaats heb ik even de geschiedenis opgezocht. Heel lang geleden hadden plaatsen geen naam. Dat was verrekt lastig. Vraag maar eens de weg naar weet ik veel. Zit je op je paard en weet dan niet meer waar je heen moet. Lekker ridder ben je dan. Er moesten dus namen komen. In de verzameling huizen woonde een zeer mooie jonge vrouw met de naam Langerak. Alle mannelijke inwoners vonden het een geweldige vrouw.

Geen kwaad woord over haar. Waarom die mannen zo enthousiast waren, vermeld het verhaal niet. Maar er moest een naam komen. Een van de mannen stelde voor om de mooie jonge vrouw te vernoemen. Een soort ode aan die vrouw. Sommige van u zullen zich afvragen waarom dan niet alleen Langerak maar Gewillige Langerak. Ja, dat weet ik ook niet.

In Oudewater was de lunch gepland. Leuk café en lekker gegeten. Ondanks het kleine koppel was het echt gezellig. Gezelligheid kent geen tijd maar we moesten wel verder. En, nog steeds droog.

Via de polder over smalle wegen naar Haastrecht en verder naar Driebruggen. Daar sloeg het noodlot toe. Een automobilist vond het nodig om zijn passeerstrook voorbij te rijden waardoor de ruimte voor onze, echt wel langzaam rijdende, motoren erg krap werd.

Ep moest in de remmen daar de voor hem rijdende deelnemers ook moesten stoppen. Helaas was er erg weinig ruimte en het asfalt ging niet over in een op gelijke hoogte gelegen berm. Die lag wel 20 cm lager dan het asfalt. Je weet het al. Stoppen en de rechtersoet aan de grond. Alleen was er niets en Ep kukelde met de motor naar beneden de berm in en gleed zo de sloot in.

Ik reed direct achter Ep en mijn eerste zorg was die vent op het droge



halen. Snel de motor neergezet en Ep aan zijn schouder uit het water getrokken. Niet dat hij kopje onder ging maar je weet nooit wat de motor zou gaan doen. Die lag half in de berm en half in het water.

Gelijk daarna met verschillende mensen de motor op het droge en naar de weg getrokken. Dan is een motor van 180 kg best wel zwaar. Gelukkig was de schade minimaal en Ep had alleen zijn laarzen vol met water. Zijn motorpak had er voor gezorgd dat hij redelijk droog uit dit avontuur is gekomen.

Na op een veilige plaats even de schrik weggeklets te hebben bleek de automobilist de kuierlatten genomen te hebben. In alle consternatie geen

kenteken opgeschreven.

Besloten werd om de rit maar te bekorten. Uiteraard aan Ep aangeboden om mee naar mijn huis te gaan en daar droge sokken te krijgen. We wilden hem ook met de auto en de motor op de aanhanger naar huis brengen, maar Ep is een keiharde. Is denk ik een marinier of commando geweest. Hij wees alles van de hand en wilde gewoon op de motor naar huis. 's Avonds maar even gebeld en hij was goed thuisgekomen.

Al met al toch een fijne rit en Michael bedankt en hopelijk tot volgend jaar.

Kees Wolswijk

Ps. namens het bestuur aan Ep een bloemetje voor de schrik gestuurd.





Een goede Tweede

Motor Piet vertelt



In mei 1943 zijn mijn ouders met 4 kinderen van Haarlem naar Moordrecht verhuisd, waar mijn vader een tuinderij begon. Er hier werd op 1 november het eerste Pietje geboren, vandaar dat ik als **2^e** Piet ter wereld kwam. Dat was op 10 januari 1945, want de eerdere was al snel overleden. Dit bedacht ik kijkend naar een grote foto met de Norton Manx waarop het nummer **2** prijkt en hiermee worden jaarlijks nog enkele racedemo's verreden. Geen **X** op een geel bord, maar een **2**, het nummer van Cees Rodenburg, uit wiens erflating al dit goeds tot mij kwam. En zonder bijgeloof hebben startnummers weinig waarde en ik begon in 1967 met nummer 8 bij de 500cc (NMB) waarmee in de eindrangschikking de **2^e** plaats werd behaald.

Evenzo in 1968 en bij de VMV in 1980 wederom **2^e**, nu met een Aermacchi 250cc.

De pretentie was er wel om kampioen te worden, dan had er wel een nieuwe

raceband om gemoeten! En het gebeurde allemaal voor motorplezier en een oude is ook niet slecht enz. Alles was oud en (het moet nieuw zijn). Het was dan ook bij de Veteraan Motor Vereniging die start gelegenheid had in het NMB raceprogramma En nu gaan we naar de HMV en CRT race demo's, weer met oud materiaal en soms een nieuwe band, zuiger of accu enz.

Wat zien we in 1994 bij de HMV? Weer op BSA de **2^e** plek in het kampioenschap, maar nu bij de zijspannen. En tot slot, een dubbel, dat wel, in **2000**, **2^e** bij de zijspannen en bij beide bonden! Met BSA B33 (ook een paar jaar met Goldstar



gereden en dat versilde niet zoveel, oud spul schreef ik al). Daarbij nog iets motorcross erbij gedaan (1981-'98) met **2** broers, mooier kon het niet. Zelfs **2** x met een cross en racemotor op de kar het land



ingetrokken om in één weekend beide takken van motorsport/feest te beoefenen.



1997 waren we (met de bakkenist) bij de HVM kampioen in de zijspan klasse en dat allemaal met dezelfde BSA! Motorblok

Blansjaar-sponsoring: Kraanbedrijf in het westen des lands. Wat ook uniek is, hiervoor waren **2** zijspannen, zowel links als rechts te monteren naar gelang het aantal bochten op het circuit.

Er is al eerder over geschreven en ook dat we in Boekel meermalen bij races net voor de jurybus volgas 3^e versnelling op **2** wielen voorbij raasden.

En nu is dat allemaal voorbij op het jaarlijkse evenement in Vlagtwedde (Gr) na. Hier gaan we weer het circuit op rond het pittoreske kerkje, als goede **2^e**, helemaal achteraan!

Piet Kramer

Nu nog een tikje ijdelheid, in 1996 en



Wim Vos koffieklets in Utrecht



FEHAC Nieuws

FEHAC



Beste FEHAC-leden,

Namens de werkgroep Cultureel Erfgoed, het verzoek mee te werken aan een inventarisatie op het gebied van Trade & Skills.

Met de link: https://qtrial.qualtrics.com/SE/?SID=SV_3K5frR3sSLKxJZ2 komt u bij een enquête van 2 pagina's die is samengesteld in opdracht van het Mobiel Erfgoed centrum [MEC] in Rotterdam (voor informatie zie: www.mobiel-erfgoed.nl).

- De FEHAC bekijkt of dit MEC ons nuttige diensten zou kunnen verlenen en ondersteunt deze anonieme enquête.
- Het verzoek is deze enquête in te vullen.
- Voor de mensen die de enquête liever niet via internet willen invullen: stuurt u een mailtje naar WCE@fehac.nl en u krijgt een exemplaar in Word toegezonden.

Enige maanden geleden is in samenwerking met de stichting Mobiele Collectie Nederland (MCN) (www.mobiel-erfgoed.nl) in Rotterdam het Mobiel Erfgoed Centrum [MEC] opgericht. Dit MEC is opgezet om de kennis, kunde en vaardigheden m.b.t. behoud, bediening en restauratie van het mobiel erfgoed te verzamelen, te bewaren en te ontsluiten. Het MEC zorgt er voor dat deze kennis en kunde op een moderne [lees digitale] manier bewaard blijft. Maar ook voor de instructie en educatie maakt het MEC gebruik van moderne technieken zoals scanners en 3-D printers.

Dit MEC is ondergebracht bij het Havenmuseum (<http://www.havenmuseum.nl/nieuws/opening-mec-vrijdag-16-december>) en heeft zich tot nu toe ook vooral gericht op de sector water i.c. de vaartuigen. Maar ze willen verder! Het MEC denkt dat ze met hun faciliteiten ook diensten kunnen verlenen aan de sectoren rail, lucht en..... de sector WEG!! Om dat nader te bekijken, wil het MEC bij iedere sector een verkenning doen. Deze verkenning is als afstudeeropdracht aan een groepje studenten gegeven die daarvoor o.a. deze enquête hebben opgesteld. Vanuit MCN en ook de werkgroep WCE ondersteunen we dit initiatief zeer, omdat wij denken dat hier voor de FEHAC-clubs / de sector weg een hele mooie mogelijkheid ligt kennis en kunde breder toegankelijk en beschikbaar te maken.

Voor vragen over deze enquête kunt u contact opnemen met:
Ben Boortman, FEHAC, Werkgroep Cultureel erfgoed
E-mail: WCE@Fehac.nl
T: 06 51 58 2001

Bij voorbaat danken wij u voor uw spoedige medewerking aan deze enquête.

Met vriendelijke groet,

Ben Boortman, registerbeheerder sector Weg
FEHAC, Werkgroep Cultureel erfgoed



Toer - en Evenementenkalender 2012

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
03-03-12	AlgemeneLeden vergadering	Vianen	Allen	Komt in bulletin		Nr 139
09-04-12	Paasrit Openingsrit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Ben Teuben	06-22036358 06-23631399	Nr 139
21-04-12	Friesland Zuid-oost	Paasloo	M	Arie Threels	0561-450886	Nr 139
29-04-12	Koffieklets	Zutphen	B	Ep ter Wee	0575-519761	Nr 139
30-04-12	Koninginnedag-rit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	0183-563758	Nr 139
05-05-12	Bevrijdingsrit	Achterhoek	M+B	Nico Middelkoop Wim Oosterbroek	06-22036358 0571-262555	Nr 140
13-05-12	Koffieklets	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	Nr 140
28-05-12	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	B M	Manuel Lutgens Leo Heemskerk	06-54614783 0172-424950	Nr 140
03-06-12	Beemster- en Waterlandrit	Purmerend	B	Ben Teuben	0299 641105	Nr 140
09-06-12	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Nr 140
10-06-12	Koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06-11281574	Nr 140
17-06-12	Goudse Stroopwafelrit	Gouda	B	Hennie Brussee	071-5222096	Nr 140
24-06-12	Koffieklets	Luyksgestel	M	Stan van Asten	06-57373182	Nr 140
24-06-12	Koffieklets	Castricum	B	Frans Schneiders	0251-656922	Nr 140
6 t/m 8 juli	Weekend Duitsland	Zwillbrock	B	Manuel Lutgens	06-54614783	Nr 140
14-07-12	Koffieklets	't Loo Oldebroek	M	Anton v/d Wilt	06-24286102	Nr 141
12-08-12	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06-16067667	Nr 141
16-09-12	Superrit	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	Nr 141 Nr 142
22-09-12	NationaalVete-raanTreffen	Woerden	Allen	Kees Koren		Nr 141 Nr 142
22-09-12	NVT Kaasrit	Woerden	Allen	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr 141 Nr 142



Toer - en Evenementenkalender 2012

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
20-10-12	Snertrit	Putten	B M	Couzijn Koopman Hans Bos	06-20248468 0341-559561	Nr 142

Andere Evenementen

11-02-12 12-02-12	Moto Retro	Wieze België	Allen	Bema bvba	+32(0)2381 0887	*1
15-04-12	Nationale 2t dag	Moergestel	Allen	Door Hoskens	013-5092564	Nr 139
29-04-12	MZ clubrit/ weekend	Kedichem	Allen	Simon Wensveen	0183-563733	Nr 139
20-05-12	HCN toertocht	Oirlo		J. Voermans	0478-571894	
02-06-12	Oldtimer- toertocht	Steyl Limburg	M+B	Huub Geurts		*3
24-06-12	DuitseMerkenRit			NSU club	Nederland	
01-07-12	Kikkerrit	Culemborg	B	Richard Bakker	06 18290372	
04-08-12	Sukerbietentocht	Lemelerveld	B	www.feestweekl emelerveld		141
12-08-12	AA- Beeckrit	Beek-Bree België				
02-09-12	25ste Beurs en Treffen	Wellen, België		www.bromfietst reffenwellen.tk		
15-09-12	Oldtimerdag	Appelscha	Allen	Reymond Bronts	0516-432300	*2
15-09-12	Oldtimerdag	Alphen a/d Rijn	Allen	Eric de Jong	06-53447427	*4
21-10-12	HCN toertocht	Doorn		Bram Verhoeff		

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

*1 www.motoretrowieze.be

*2 info@bomba.nl

*3 <http://www.vriendenkringsteyl.nl/steylpromotionuitgebreid.html#2012>

*4 <http://www.oldtimerdagalphenaaandenrijn.nl/home.php>





Snuffelhoek

Te koop aangeboden:



Mooie gerestaureerde **Honda** C320 prima lopend, met kenteken, prijs nader overeen te komen. Inlichtingen: Jan Baars tel.: 0172 617856



Garelli, 4bak, nette originele staat, op kenteken, 1973 loopt prima. @Inl.: Jan Baars tel.: 0172 617856



Honda CB100/125 loopt wel maar er komt olie in de uitlaat, blok moet dus uit elkaar om de zuigerveren en de olie schraapveer te bekijken. Met kenteken, voor 300 euro. Inl. Joop Kok 0522-853020 joopkok@casema.nl



MZ Silver Classic, met 500cc Rotax 1 cyl. 4-taktblok, in goede staat, net chroomwerk, Krauser kofferrek met koffers. Bjw 1993, op de weg gekomen in 1999. Voor slechts 1250 euro, incl. Joop Kok 0522-853020 joopkok@casema.nl

ZUNDAPP Kettingkast Type 529/517
3 x Motorfiets carburateur:
IKOV Type 2801. 26 mm,
BING Type 122/57. 22mm,
DELLORTO Type MA.19.BS.5. 19mm
Alles T.E.A.B. bij dhr. B. Sonneveld,
tel.: 015 3695991

Gevraagd:

STUUR VAN EEN MOBYLETTE EEG.
Wie heeft er eentje?
Anton van der Wilt, 06 24286102



Te koop aangeboden:

Bromfiets **HONDA** C310S met spatscherm. Gekocht in 1968. De brommer is gebruikt tot 1985 om iedere werkdag van huis naar kantoor te rijden. Na dat jaar zijn ieder jaar toertochten in de buurt gemaakt. Het laatst heb ik de brommer in 2011 gereden.

Naast de brommer heb ik een splinternieuwe uitlaat behorende bij de brommer te koop.

Dit totaal bied ik tegen elk aannemelijk bod aan.

Inlichtingen bij dhr. A. van Rhee, telnr: 06-44540428.



Gevraagd:

Gevraagd: Bing carburateur, 18 mm, type 1/18/12. Met een goede gasschuif ben ik ook al tevreden.

Gevraagd: 2 ronde tankemblemen voor een Berini 2 of 3 versnellingen.

Kees Wolswijk, tel. 06 - 81130604 of cawnl@planet.nl



OMS in Valkenswaard, alweer mooi weer

foto, G.v.Waterschoot



Clubartikelen



Uw bestelling wordt direct verwerkt

- Petten
- Pennen
- Stickers
- T – shirts
- Regenjacks
- Stoffen embleem
- Polo met lange mouw wit
- Polo met lange mouw zwart

Clubartikelen,
zijn te bestellen via de website of
per telefoon (0341-559561), maar
u kunt ze ook direct bekomen
tijdens de ritten.

Maak hiervoor een praatje met
Hans Bos, hij heeft altijd van alles
bij zich.

