



## Jaargang 23



|                                             |              |
|---------------------------------------------|--------------|
| Inhoudsopgave .....                         | pag.1        |
| Wie wat waar in OMS .....                   | pag.2        |
| Van de voorzitter .....                     | pag.3        |
| Notulen Algemene LedenVergadering .....     | pag.4        |
| vervolg .....                               | pag.5        |
| vervolg .....                               | pag.6        |
| Bestuurswisselingen .....                   | pag.7        |
| Bevrijdingsrit 40/45, Gorssel .....         | pag.8        |
| Bromfietsen in Utrecht met Wim Vos .....    | pag.9        |
| De nieuwe penningmeester stelt zich voor .  | pag.10       |
| vervolg .....                               | pag.11       |
| Pinksterit, Nieuw-Vennep .....              | pag.12       |
| Van HMW naar Honda, deel 2 .....            | pag.13       |
| vervolg .....                               | pag.14 en 15 |
| vervolg .....                               | pag.16       |
| Goudse Stroopwafelrit, op z'n Hollands .... | pag.17       |
| Koffieklots brommers in Oudendijk N-H ...   | pag.18       |
| Valkenswaardrit kk voor bromfietsen .....   | pag.18       |
| AJS Matchless, deel 2 .....                 | pag.19       |
| vervolg .....                               | pag.20       |
| Motoren in Montfoort, koffieklots .....     | pag.21       |
| Persbericht, VEHIKEL is niet meer .....     | pag.22       |
| Koffieklots voor motoren in Luyksgestel ... | pag.23       |
| Bromfietsen in Castricum, koffieklots ..... | pag.23       |
| Een natte Paasrit, verslagen .....          | pag.24 en 25 |
| vervolg .....                               | pag.26 en 27 |
| Kampeerweekend in Duitsland .....           | pag.28       |
| Motor Piet vertelt .....                    | pag.29 en 30 |
| FEHAC nieuws .....                          | pag.31 en 32 |
| vervolg .....                               | pag.33       |
| Toer agenda .....                           | pag.34       |
| vervolg .....                               | pag.35       |
| Snuffelhoek, Clubartikelen .....            | pag.36       |

### Sluitingsdata inzenden kopij:

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| Bulletin Nr.141 juli      | 12 juni 2012     |
| Bulletin Nr.142 september | 14 augustus 2012 |
| Bulletin Nr.143 november  | 9 oktober 2012   |

Meer foto's van de ALV/bingo op de website.



## Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

### Bestuursleden:

|                      |                 |             |                                    |
|----------------------|-----------------|-------------|------------------------------------|
| Voorzitter           | Anton v.d. Wilt | 06-22199020 | voorzitter@oudmaarsterk.nl         |
| Secretaris           | Kees Wolswijk   | 06-81130604 | secretaris@oudmaarsterk.nl         |
| Penningmeester       | Peter Snellens  | 06-20287574 | penningmeester@oudmaarsterk.nl     |
| Ledenadministratie   | Peter Snellens  | 06-20287574 | ledenadministratie@oudmaarsterk.nl |
| Toercoördinator      | Nico Middelkoop | 06-22036358 | toer@oudmaarsterk.nl               |
| Algemeen bestuurslid | Jan v.d. Poel   | 071-3313913 |                                    |

### Medewerkers:

|                   |                   |             |                             |
|-------------------|-------------------|-------------|-----------------------------|
| Redactie Clubblad | Jan v.d. Poel     | 071-3313913 | redactie@oudmaarsterk.nl    |
| Webmaster         | Jan v.d. Poel     | 071-3313913 | webmaster@oudmaarsterk.nl   |
| Toercoördinator   | Ben Teuben        | 0299-641105 | toer@oudmaarsterk.nl        |
| Redactie          | Gepke Oosterbroek |             | redactie@oudmaarsterk.nl    |
| Evenementen       | Vacant            |             | evenementen@oudmaarsterk.nl |
| Clubartikelen     | Vacant            |             |                             |

## Wij zijn op het internet te vinden via: [www.oudmaarsterk.nl](http://www.oudmaarsterk.nl)

### Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden n geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken. Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

### Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen. Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

### Betalings/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar

betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

### Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie. P.a. Hannie Schaftstraat 4 1183 BV Amstelveen e-mail Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

### Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv [www.drukkerij-bakker.nl](http://www.drukkerij-bakker.nl)

### Ontwerp omslag:

Eric Albers [www.synthesys.nl](http://www.synthesys.nl)

### Contributie 2012 bij automatische incasso of

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| bij vooruitbetaling vóór 15 januari | € 22,50 |
| Zonder automatische incasso         | € 24,00 |
| Gezinsleden (ontvangen geen blad)   | € 5,00  |
| eenmalige inschrijving              | € 5,00  |
| Girorekening OMS                    | 4404820 |



## *Van de Voorzitter*

### HET EINDE VAN EEN TIJDPERK

Beste veteranenvrienden,

De Paasrit zit erop en als dit bulletin in de bus valt is ook de rit van Arie Threels te Paaslo al verreden. Hopelijk had hij beter weer dan Nico Middelkoop tijdens de Paasrit. Water en koude waren zijn deel (en met hem de andere rijders) en ook nog eens een lekke band. Toch waren 22 moedige “Oud Maar Sterkers” present! Hulde voor het rijden van deze eerste rit in minder prettige omstandigheden. Meer over deze rit ongetwijfeld verderop in dit bulletin.

De kop van het toerseizoen 2012 is eraf. Wij wensen iedereen op de overige ritten veel mooi weer en weinig panne toe.

Tja, en dan de titel van dit voorwoord.

Toen ik moest wachten om het kenteken van mijn nieuwe aanwinst over te schrijven maakte ik van de gelegenheid gebruik om in de lectuurhoek van de winkel het nieuwste nummer van Het Motorrijwiel door te bladeren. Daar las ik dat de laatste Vehikel nu echt de allerlaatste Vehikel was geworden. Gauw nog ff checken op internet en ja hoor. Het is echt waar. Het persbericht zal onze redactie mogelijk elders in dit blad weergeven.

VEHIKEL, de plek waar Oud Maar Sterk ooit geboren is. VEHIKEL, de tijd van spanning wat er zoal werd aangeboden, de ontmoetingen met de leden.

Het is niet meer. Voorbij .....

Met het wegvallen van VEHIKEL ontvalt ons weer een stukje historie. Misschien ben ik nu wat te dramatisch maar zo voelt het wel.

Frits de Graaf heeft het waarom in zijn schrijven treffend verwoord. Natuurlijk is hij ook geen heilige maar toch. We worden allemaal ouder en de jeugd ..... die houdt het alsnog voor gezien.

Toch moet er nog een plekje voor een vorm van Vehikel zijn. Een oude schuur, een manege etc. En trouwens .... laat het Nationaal Veteraan Treffen in Woerden niet zien dat een hobby van oude brommers en motoren ook springlevend kan zijn? Misschien lag het ook wel aan de vele verhuizingen en de formule van Vehikel.

Beste veteranenvrienden,

Dat geldt natuurlijk niet voor ons. Wij maken er weer een mooi en gezellig toerseizoen van.

Tot ziens op 30 april in Kedichem bij de Koninginnedagrit van Peter de Koster.

Anton van der Wilt





## *Notulen van de Algemene Leden Vergadering*

### **Verslag Algemene Ledenvergadering Oud Maar Sterk op 3 maart 2012 te Vianen.**

**Aanwezig:** Het voltallige bestuur, 59 leden, circa 10 introducés.  
Tevens tijdens de ALV aangemeld 1 nieuw lid + 1 gezinslid (Welkom!).

#### **Opening:**

De voorzitter opent de vergadering en dankt eenieder voor zijn / haar aanwezigheid.

#### **Ingekomen / uitgegane stukken:**

Er zijn geen stukken van belang in- of uitgegaan.

#### **Mededelingen vooraf, vaststelling agenda:**

Er zijn geen mededelingen vooraf, de agenda wordt vastgesteld.

#### **Verslag ALV 2011:**

Er zijn geen opmerkingen, het verslag wordt vastgesteld.

Aangaande de eventuele samenwerking met een andere club, te weten de Heinkelclub Nederland kan vermeld worden dat deze geen vervolg heeft gekregen. De Heinkelclub Nederland zag hier bij nader inzicht geen noodzaak meer voor.

#### **Verslag secretaris:**

Er is 4x vergaderd ten huize van de secretaris. Onderwerpen waren in grote lijnen dezelfde als welke tijdens de ALV besproken worden.

#### **Financiën & Ledenadministratie:**

##### ***Verslag kascommissie:***

De kascommissie, bestaande uit de heren R. Kalwij en P. Snellens, hebben de financiën gecontroleerd. De boekhouding is goed verzorgd. Er zijn geen onregelmatigheden aangetroffen. De kascommissie adviseert de ALV om het bestuur decharge te verlenen.

##### ***Verkiezing nieuwe kascommissie:***

Dhr. P. Snellens treedt af. Beschikbaar stellen zich de heren P. Koster als lid en O. Reitz als reserve lid. Beiden worden benoemd door de ALV.

##### ***Terugblik 2011:***

De penningmeester licht toe dat OMS in 2011 net geen verlies heeft geleden.

In 2011 was er wederom sprake van een lichte terugval in het ledental.

Dit betekent minder inkomsten.

43 leden hebben opgezegd, waarvan 4 wanbetalers en 2 door overlijden. 14 nieuwe leden werden verwelkomd. Op 31-12-2011 cq 1-1-2012 had OMS 402 leden, waarvan 19



gezinsleden, 5 ereleden en 2 leden van verdiensten. 163 leden betalen hun contributie d.m.v. auto-incasso.

Er waren 2 sponsors, R. van Maarsseveen met € 340,- en dhr. Knoppert v.w.b. de grote bijdrage in de kosten van de catering bij de snertrit. Heren bedankt.

#### **Vooruitblik 2012:**

Op dit ogenblik hebben **50** leden de contributie nog niet betaald voor 2012!

Als geschetst bij de terugblik 2011, is het noodzakelijk de inkomstenkant voldoende te borgen.

Mede door geleidelijke terugval in het ledental, terugval aan inkomsten, zal na zeer geruime tijd de hoogte van de contributie aangepast moeten worden. Deze bedraagt al tijdenlang € 20,- per jaar.

Kosten Fehac zijn volgens de begroting hoog, echter er wordt niet meer betaald dan er aan werkelijke leden is, dus opzeggingen en wanbetalers zijn uitgesloten. Tevens zit in deze kosten, de kosten van verzekering voor bestuursaansprakelijkheid. Het bestuur zal met Fehac overleggen.

Voor de website staat € 350,- in de begroting. Het aanbod van de aanwezige webmaster om dit te verlagen naar € 120,- ondervindt een warm onthaal.

#### **Voorstel contributie per 1-1-2013:**

Voor gewone leden stelt het bestuur een verhoging voor waarbij aan degenen die via automatische incasso betalen, een voordeel gegeven wordt.

Hierdoor worden de inkomsten hoger en wordt bespaard op de kosten van acceptgiro's. Nadat het bestuur een voorstel ter stemming van deze strekking voorlegt, zijn veel aanwezigen voorstander van een verhoging met een wat geringer voordeel bij het niet toestaan van automatische incasso (dit als stimulans voor automatisch betalen).

Uiteindelijk wordt het volgende voorstel in stemming gebracht en in grote meerderheid aangenomen:

De contributie gaat per 1-1-2013 omhoog naar € 24,- per jaar voor gewone leden.

Bij automatische incasso wordt € 1,50 korting gegeven, zodat de contributie in die gevallen € 22,50 bedraagt.

#### **Verslag Toercommissie:**

##### **2011:**

Liet een goed toerjaar zien, mooie ritten en koffiekletsen. Het aantal motorrijders is weer wat toegenomen.

Wel zijn er enkele opmerkingen en vragen binnengekomen. Kort voor deze ALV is er overleg geweest met degenen die ritten organiseren. Helaas ontbrak de initiatiefnemer op deze bespreking.

Een verslag zal aan hen worden toegestuurd. Ook zal in het clubblad aandacht aan deze materie worden besteed.

##### **2012:**

Veel ritten zijn al weer opgenomen in de toerkalender, welke thans inmiddels zo goed als gereed is.

Voor de Pinksterrit is er op dit ogenblik een probleem. Er wordt naarstig gezocht naar een nieuwe rituitzetter voor de motoren. Aanmeldingen zijn van harte welkom.

**Verslag Evenementen- en beurscommissie:**

Doorrij het ontbreken en het uitblijven van kandidaten voor de evenementen- en beurscommissie is er geen verslag. De oproep voor een kandidaat staat nog steeds open. Deze oproep is ook nu weer opnieuw herhaald.

Het bestuur heeft bij het NVT te Woerden de honneurs waargenomen met hulp van enkele toegewijde leden. Het was daar in Woerden weer een geslaagde dag.

**Verslag Redactie:**

Het clubblad heeft een nieuwe redacteur in de vorm van J. van der Poel. Samen met Mw G. Oosterbroek en mede dank zij inzenders van stukken is men er steeds in geslaagd het clubblad goed voor elkaar te krijgen en te houden, alsmede het steeds op tijd te laten verschijnen.

De kwaliteit van het drukwerk en het bindwerk is helaas wel noodzaak geweest om op zoek te gaan naar een nieuwe drukker. Met de komst van de firma Bakker zijn de kosten weliswaar licht gestegen, maar is er nu een goed en prima verzorgd blad.

**Bestuursverkiezingen:**

Aftredend zijn: Alle bestuursleden.

Herverkiesbaar zijn: A. van der Wilt voorzitter, N. Middelkoop toercoördinator.

Niet herkiesbaar zijn: M. van Asten secretaris, C. Wolswijk penningmeester-ledenadministrateur, H. Bos algemeen bestuurslid.

Verkiesbaar zijn: P. Snellens voor de functie van penningmeester-ledenadministratie, en J. van der Poel voor de functie van redacteur van het cluborgaan.

Deze twee kandidaten worden bij acclamatie benoemd in genoemde functies.

Aanmeldingen voor de functie van secretaris zijn niet binnengekomen. Ook het warme pleidooi van de afgetreden secretaris leiden helaas niet tot de aanmelding van een kandidaat-secretaris vanuit de aanwezige leden. Er is dus een probleem, waarvoor een oplossing gezocht moet worden.

Namens leden en bestuur dankt de voorzitter de afgetreden bestuursleden.

Voorgesteld wordt om C. Wolswijk te benoemen tot erelid vanwege zijn grote verdiensten voor OMS en de zeer vele uren die hij aan de financiën en de ledenadministratie heeft besteed.

Het voorstel om C. Wolswijk tot benoemen tot erelid wordt door de ALV met zeer grote warmte en bijval begroet, waarmee hij daadwerkelijk tot erelid is benoemd.

Na een korte ingelaste pauze, om te bezien of zich toch nog een kandidaat meldt voor het secretariaat, stelt C. Wolswijk zich beschikbaar en wordt ook hij bij acclamatie benoemd.

**Rondvraag:**

Van de rondvraag is geen gebruik gemaakt.

**Sluiting:**

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun aanwezigheid en wenst allen een goed toerseizoen toe. Hierna wordt de bestuurstafel pijlsnel ingericht voor de sinds jaren onvolprezen ... "SUPER BINGO"

w.g., M. van Asten, v.m. Secretaris



## *Bestuurs wisselingen*



*Nou Michael, eindelijk is het er dan toch van gekomen.*



*Hans, bedankt voor je inzet en tot ziens onderweg.*



*Ja en dan Kees, die geeft de beurs door maar ....*



*wordt wel geëerd wegens bewezen verdiensten.*



Jan, we kennen je al, je hebt er een jaar opzitten voor de redactie, maar mag nu ook mee besturen.

Peter wordt welkom  
geheten door Nico.  
En neemt de oude  
functies van Kees  
over.

En Kees keert direct weer  
in het bestuur terug om de  
taak van secretaris op zich  
te nemen.



## ***Bevrijdingsrit 40 / 45***

**Met bezoek aan de nog zichtbare locaties van:  
De Duitse bezetting, het plaatselijke verzet en  
de bevrijding door de Canadezen.**

- Wanneer: Zaterdag 5 mei 2012.
- Waar: "De Roskam"  
Hoofdstraat 26, 7213 CW Gorssel.
- Voor wie: Bromfietsen, motoren en auto's.
- Starttijd: Verzamelen vanaf 10:00 uur, vertrekken 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Een rit langs vele nog in tact zijnde oorlogsoverblijfselen, zoals lanceerinrichtingen V1, schuilhutten etc. in het oosten van het land. Ritlengte ca 30 km.  
Op een tiental locaties zal ter plaatse tekst en uitleg worden gegeven.
- Informatie: Wim en Gepke Oosterbroek, telefoon 0571-262555  
Nico Middelkoop 06-22036358.  
Alleen in de nette uren.



***Bingo Bromfiets  
met de trotse - nu wel - winnaar.***

***Koffiekleet Wim Vosrit voor bromfietsen***

- Wanneer: Zondag 13 mei 2012.
- Waar: "Iveco Schouten"  
Proostwetering 121, 3543 AD Utrecht.
- Route: Te bereiken vanaf de A2 ri. Utrecht afslag 6 bovenaan stoplichten rechtsaf en gelijk weer rechtsaf.  
Onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.  
A2 ri. Utrecht, afslag 6/7, dan afslag 6, bovenaan bij stoplichten links, na stoplichten over viaduct rechtsaf, onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Een mooie boerenlandschapsrit, laat je maar weer verrassen!!!.
- Informatie: Wim Vos, telefoon 030-2251817  
Na 18:00 uur tot 22:00 uur.  
Auto's met aanhangers kunnen binnen het hek parkeren.



## ***De nieuwe penningmeester stelt zich voor***

Beste clubleden,

Op de Algemene Ledenvergadering van 3 maart j.l. ben ik met algemene stemmen verkozen tot nieuwe penningmeester en ledenadministrateur. Kees Wolswijk, als aftredend penningmeester, had mij hiervoor al eens benaderd. Om mij op de hoogte te stellen van de functie heb ik daarna dit met hem besproken, inzage gekregen in de administratie en een bestuursvergadering bijgewoond. Al met al leverde dit wederzijds een positieve indruk op, waarna ik mij voor de ALV als kandidaat heb aangemeld.

Bij zijn aftreden is Kees benoemd tot erelid van Oud Maar Sterk vanwege al het werk wat hij jarenlang voor onze vereniging heeft gedaan. Kees, proficiat, deze benoeming is volkomen terecht!

Op zijn beurt heeft Kees, Michael van Asten opgevolgd als secretaris, zie ook elders in het blad.

### Maar wie is Peter Snellens?

Veel leden zullen mij niet bij naam kennen, maar waarschijnlijk wel van gezicht aangezien ik al zo'n 15 jaar lid ben van OMS. Bij de toerritten rijd ik geregeld op een blauw-ivoor kleurige Batavus CombiSport uit 1961 zoals op de foto te zien is.

Indertijd ben ik lid geworden van OMS, niet zozeer vanwege interesse in klassieke bromfietsen, maar vanwege het verplichte clublidmaatschap tbv een goedkope bromfietsverzekering.

Er stond nl bij ons in de schuur een Berini van Gazelle uit 1970 die ik af en toe gebruikte om naar het werk te gaan. Maar met een jaarlijkse WA verzekeringspremie van 200 gulden (!) werden dat dure ritjes, dus had ik de bromfiets (die eigenlijk van mijn echtgenote is) buiten bedrijf gesteld.

Bij een beursbezoek in het Autotron voor oldtimer auto's kwam ik bij de stand van Roel van Maarseveen, waar ik erachter kwam dat de bromfiets inmiddels



zo oud was dat ik er een oldtimer verzekering voor kon afsluiten, maar dan moest je wel lid zijn van een vereniging op dat gebied.

Zodoende ben ik toen lid geworden van Oud Maar Sterk.

Kort daarna nam ik deel aan een rit voor Berini's, georganiseerd door Dick en Janet Kool in Wognum en, aangezien ik nu toch lid was, de Ermelo rit van Hans Bos.



En zoals jullie wellicht zelf ook hebben ervaren, komt dan het moment dat je ook naar andere bromfietsen gaat kijken. Als eerste een Berini eitje (M13) en een paar jaar later de Batavus CombiSport.

Wat valt er verder nog over mijzelf te vertellen? Ik ben 62 jaar, gehuwd, woon in Amstelveen en werk als IT-Specialist bij een luchtvaartmaatschappij.

Door drukke werkzaamheden heb ik in 2011 helaas niet zoveel ritten kunnen rijden, hopelijk lukt dat dit jaar beter. Het toerprogramma voor dit

jaar ziet er in elk geval prima uit. Dus tot ziens op een van de komende ritten.

Peter Snellens



## ***Pinksterrit, Nieuw-Vennep***

- Wanneer:** Maandag 28 mei 2012, 2<sup>e</sup> Pinksterdag
- Waar:** Bij "De Rustende Jager"  
Venneperweg 471  
2153 AD Nieuw-Vennep.
- Route:** Te bereiken vanaf de A4 neem afslag Nieuw-Vennep (N207) volg route Nieuw-Vennep en bij de stoplichten rechtsaf richting Centrum, halve rotonde en bij de T-splitsing gaat u rechtsaf de Hoofdvaart op. Bij het 3<sup>e</sup> stoplicht rechts. Na 50 mtr aan de linkerhand "De Rustende Jager". Parkeren op het parkeerterrein voor de deur.
- Voor wie:** Motoren, Scooters en zijspannen en bromfietsen.
- Starttijd:** Inschrijven vanaf 09:30 uur en vertrek bromfietsen om 10:30 uur, de motoren om 10:35 uur.
- Ritomschrijving:** De rit vertrekt rustig rijdend vanuit de Haarlemmermeer naar omliggende plaatsen en polders, met een stop voor de lunch en een gezellige koffiebabbel.  
In de vroege namiddag komen we weer terug naar het verzamelpunt.
- Voor de brommers is de rit ca 90 km lang.
- Voor de motoren is de rit 120 km lang en zal het follow-up systeem worden gehanteerd.
- Het is mogelijk om na de rit iets te nuttigen, er is een kleine kaart. De liefhebbers hiervoor graag 's ochtends even melden.*
- Kosten:** Leden gratis, niet leden € 5, per persoon.  
Bij aankomst is de 1<sup>e</sup> koffie voor de vereniging.
- Informatie en aanmelden:** Voor de motoren: Leo Heemskerk  
Tel. 0172-424950  
tussen 19:00 en 22:00 uur of in het weekend.  
Voor de brommers: Manuel Lutgens  
Tel. 0252-620171 of 06-54614783  
Van 9:00 tot 22:00 uur



## Van HMW naar Honda ofwel, mijn brommers deel 2

Ik had nu een paar leuke Honda's, maar de C50 was nog niet echt een oldtimer, en de P50 een automaatje.



*De eerste C310 zoals gekocht.*

Ik heb er een heuvellandrit van Ortwin Reitz "de beroemde vlaaienrit in Zuid-Limburg" mee gereden, ik kon het best bijhouden maar kwam wat klimvermogen te kort.

Dus er moest een oldtimer Honda komen. Tijdens ritten eens een visje uitgooien en op een gegeven moment had ik beet. Iemand wist nog een C310 te staan en zou informeren of hij te koop was. Zodra ik het telefoonnummer had gekregen een afspraak gemaakt, mijn eerste C310 aangeschaft.

Hij was niet compleet, maar toen waren er nog delen te koop; ik denk dat het 1996 was.

Nadat ik de ontbrekende onderdelen links en rechts had gevonden, stond er in de Telegraaf een advertentie,

veel Honda C310 onderdelen aangeboden, ik besloot erop te reageren en het bleek in de buurt namelijk in "Voorschoten" te zijn. Het was een garage vol, de man had ooit alles van de plaatselijke fietsenmaker overgenomen. Daar zat ik ook niet op te wachten, de man geadviseerd er mee op een beurs te gaan staan, maar daar had hij geen zin in. Toen maar een laag bod uitgebracht, maar daar ging hij niet op in.

Zes weken later een telefoontje of ik nog interesse had, ik had dat bod gedaan en daar bleef ik bij. Het bod werd alsnog geaccepteerd, maar ik kreeg het koffertje origineel Honda gereedschap er niet bij. Nu had ik al gezien dat het setje gereedschap niet

kompleet was en in slechte staat, dus dat was niet erg.

Mijn auto was toen een Hyundai bus met dubbele cabine. Nadat de laadruimte vol gezet was met dozen kratten en frames, ook de passagierscabine nog behoorlijk moeten vullen. Thuis alles gesorteerd, veel carterdelen bleken bij het schoonmaken niet 100%, stukjes eruit of de schroefdraden dol, maar ik kon er 2 complete brommers van maken en hield nog heel wat spul over. En dat voor 300 gulden, zo'n 135 euro, kom daar nu nog maar eens om.

Bij het geheel zat ook veel documentatie, dat heb ik nog; dus als iemand iets wil weten, neem maar contact op. De twee Honda's heb ik in orde



gemaakt en weer verkocht, één binnen de club en één via een clublid aan zijn vriendin. Maar ik blijf altijd zoeken en kwam er weer één tegen voor een leuke prijs, ook deze heb ik aangeschaft omdat er een beenschild bij zat.



*Dit is mijn S310.*

D  
e strategie is: mijn eigen brommers steeds te verbeteren, door de beste onderdelen te houden, losse onderdelen zijn er bijna niet en kosten de hoofdprijs.

Nu heb ik er nog 2 rijdend en op kenteken, een '66/'67 model met S motor en een 66er met een A motor. Dit is trouwens een vreemde, want in het frame en op het kenteken staat dat het een S310 is, een tussen model, met een A type motor maar met de Magura-handels en km-teller van de S, en op het frame passen A- en S- luchtfilters.

Ik blijf altijd speuren, en bieden als ik iets interessants zie, en af en toe heb ik beet; zo kocht ik verleden jaar 2 dozen met motorblok-delen voor 50 euro, het bleek één van de eerste motor-blokken te zijn van de eerste

serie van 1000, bloknr 00240. Ja en dan gaat het bloed kriebelen en ga ik op zoek naar de rest.

Via marktplaats werd een C310 van '63 aangeboden zonder blok, kettingkast, beenschild, er was mee gecroست, opgehaald in Brabant voor 60

euro, dus 110 euro totaal, maar ik miste nog wel wat.

Van onze oude redacteur Hubrecht Freemouw kreeg ik een mailtje. Hubrecht had zijn eigen C310A altijd bewaard en was deze aan het opknappen. Hij was wat onderdelen kwijt, of ik hem kon helpen. Ik had een paar deeltjes voor hem en het bleek dat Hubrecht nog een partij onderdelen overhad. Ik heb daar een bod op gedaan en we werden het eens, maar wat ik nog steeds

niet had, was een beenschild.

Dus blijven zoeken op marktplaats en in Epe werd een opknapper aangeboden. Op de foto was een beenschild te zien, een redelijk bod gedaan waar snel op werd gereageerd. De garage moest leeg wegens verhuizing. Toen had ik genoeg spul om een rode '63er en een blauwe '64er op te gaan bouwen. In Epe bleek nog wat leuk spul te liggen, een origineel nieuw SS50 koplamphuis en een nieuwe zuiger met cilinder voor een bovennokker "lees S50, CS50, CD50, SS50, C50" motorblok, ook dat kon ik voor een klein prijsje meenemen.

**Dus ik verwacht dit jaar met een rode '63er C310 op een rit te verschijnen.**



## Hoe zit dat nu met die Honda C310 A en S

In 1957 kwam Honda met de C100. Een scooter-achtige lichte motor, 50cc 3 versnelling halfautomaat, klepstoter-motor met onderliggende nokkenas.



Deze C100 kwam ik in Medemblik tegen met een Duits snor-kenteken, de eigenaar wou hem niet verkopen. Maar ook niet de nieuwe C100 uitlaat, die ik nog heb liggen, overnemen terwijl zijn uitlaat compleet doorgeroest was.

D  
eze mocht in Nederland niet als brommer rondrijden, want er zaten geen trappers op. Bovendien: de eerste 2 jaar kon Honda al niet aan de vraag in Japan voldoen, zodat er niet één naar Europa kwam. Inmiddels draaide in Aalst België een

Honda fabriek voor aggregaten en grasmaaiers en men zag wel wat in de Nederlandse brommermarkt.

Het aanpassen van de C100 zou teveel veranderingen vergen vanwege de trapper-verplichting, en er werd op basis van het C100 motorblok een nieuw ontwerp voor Europa gemaakt.

De carters van het blok zien er hetzelfde uit, maar de ophanging is totaal anders; bovendien werd er een trapas in geplaatst.

Omdat het C100 blok eigenlijk een licht motorfiets-blok was, werd een ander top-eind gebruikt. Namelijk van een C240 die in het verre oosten de functie van bromfiets vervult.

Kleinere parallel-staande kleppen in een andere kop, de smering wordt verzorgd door een groef in de nokkenas, die de olie via een kanaal in de cylinder naar de kop perst en spatsmering.

Het frame werd op basis van de C100 ontworpen, het tankje van de C100 werd vervangen door een opbergplaats onder de buddy en een los tankje werd op het frame geplaatst.



De rode 63er met het 2e type achterlicht.

In 1963 kwam de C310 op de markt in een rode kleur met een rood/witte buddyseat. Fnrnr C310-Axxxxx. De type aanduiding C310A is formeel onjuist, het is gewoon de C310, de A kwam pas in gebruik toen Honda de C310S uitbracht, met fnrnr C310S-A12345 en is geen fabrieksaanduiding. Japanse handels aan het stuur, een km-teller tot 70 km zonder

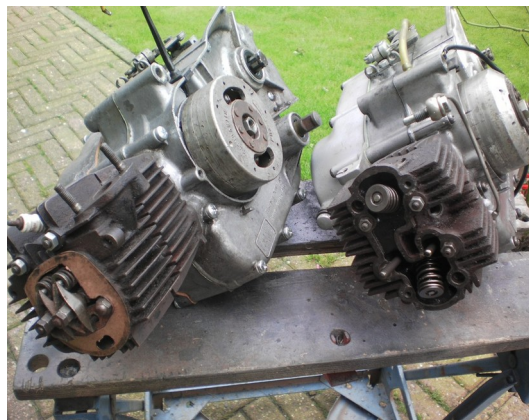


totaalteller; dit bleek niet zo handig i.v.m. de service beurten, zodat er al snel een teller kwam met totaal teller. 1964 verdween de rode en kwam de blauwe, toen de zwarte. Er was aan snelheidbegrenzing weinig gedaan, de kleine carburateur, de tamme nokkenas, de afgeknepen uitlaat moesten hem onder de 40km/h houden, maar als hij goed ingereden was liep hij wat harder. De Franse en zeker de Belgische versie liepen stukken harder.

Ik heb nog geen C310-blokken gezien met een verlatend vliegwiel.

Bloknummers C310-Axxxx

Wel kregen de C320A-blokken zo'n vliegwiel, dat het max. toerental afkneep. Blknr C320-Axxxx.



*Links een C310A blok, de kleppen parallel, het vliegwiel zonder begrenzer en inwendige olie doorvoer naar cilinderkop. Zit er een verlatend hitachi vliegwiel op dan is het een S310 of C320 a blok. Rechts een S blok, kleppen tegenover elkaar en in het hitachi vliegwiel een verlater die de snelheid begrenst, de olieleiding naar de cilinderkop gaat buitenom.*

E

r bestaan ook frames met een S310 nummer; zover ik heb uitgevogeld zijn dat frames die tussen de A en de definitieve S inzitten en er kan zowel

een A- als S-luchtfiler gemonteerd worden. De mijne heeft een A typeblok maar met Magura handels.

In 1966 kwam de C320S; zover ik weet alleen nog in zwart, maar nu voorzien van een ander top-eind op het blok, afgeleid van de C100; het grote voordeel was: veel beter op te voeren, want de snelle nokkenas, en andere C100 motorfietsdelen konden nu gemonteerd worden.

De smering van de cilinderkop gebeurt nu weer met een olieleiding buitenom zoals bij de C100. De handels kwamen nu van Magura, de teller loopt nu tot 100km/h.

Het blok is wat krachtiger en altijd voorzien van een verlater in het

vliegwiel, bij blokken met verlater is de krukastap wat langer.

Doordat de kleppen niet meer parallel staan maar tegenover elkaar is de nokkenas onder in het blok anders, ook de klepstoters zijn veel zwaarder.

Voor carter tussenpakking wordt tegenwoordig bijna altijd een A pakking geleverd, hierin moet een boutgaatje opnieuw gemaakt worden.

De C310S wordt een aantal jaren zo geleverd, omstreeks 1968 worden de velgen vervangen door Schothorst velgen; de achterveren komen van Cebac, de stuurhandels voortaan van Domino, de lichtschakelaar wordt door Lucia geleverd en de koplamp door Aprilia. Japan wordt te duur en dus goedkope Europese onderdelen. Het beenschild van een C310 en een C310S zijn niet gelijk, voor de C310S



is een extra gleuf voor de shokehandel aanwezig. Maar een beenschild is zo moeilijk aan te komen dat je daar niet pietluttig over moet doen, dan maar een S op een A of een A op een S.

In 1970 is het over en in 1971 komt de C50 in de plaats, maar dat is een heel andere brommer; veel meer terug naar de oorspronkelijke C100, maar met een moderner blok met bovenliggende nokkenas. Als je het op een rij zet zijn er 4 à 5 versies C310 geweest.

De originele eerste 1000 stuks rood

en met een speciaal achterlichtje uit 1963, de gewone rode 1963er en blauwe 1964er, in 1965 blauw en zwart, alle met wat wij nu het A-motorblok noemen, plus een paar S310-en in 1966, daarna de C310S in 1966/'67/'68 en de laatste C310S-en in 1969/1970 met Europese onderdelen.

Maar het blijven fantastische en comfortabele brommers om op te rijden, en voldoen zeer goed aan de huidige trend om het milieu te sparen een A type loopt gemakkelijk 1 op 75 en een S type 1 op 60.

Wordt vervolgd, Joop Kok

## ***Goudse stroopwafelrit***

- Wanneer:** Zondag 17 juni 2012 (vaderdag).
- Waar:** Centrum Gouda – Blekersingel – Fluwelensingel  
Parkeerterrein Klein Amerika. Trek hier een kaartje voor de slagboom, maar op zondag gratis.
- Route:** Volg de bordjes OMS.
- Voor wie:** Bromfietsen met Max. bouwjaar 1975 en bij voorkeur Hollands fabrikaat, geen kosten.
- Starttijd:** Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.  
Verwachte terugkomst ca. 16:00 uur.
- Kenmerken:** Een rit van ca. 65 km, langs de Vlist naar Schoonhoven, pontje over, langs de Lek naar Nieuw Lekkerland en Kinderdijk, vervolgens weer terug en met het pontje oversteken, waarna langs de IJssel weer terug naar Gouda.  
Onderweg zal u weer worden getrakteerd op koffie met een verrassing.
- Het thema is dus een puur Hollandse rit, langs met bezoek aan het Hollandse Kinderdijk en daarom ook het verzoek om bij voorkeur met een Hollandse brommer te komen.*
- Informatie en aanmelden:** Henny Brussee 0182-795385  
tussen 17:00 en 21:00, in het weekend van 10:00-21:00 uur. e-mail brigadierdog@hotmail.com  
Alleen in noodgevallen 06-41305222.



## ***Koffiekleets, Beemster- & Waterlandrit***

- Wanneer: Zondag 3 juni 2012.
- Waar: Bij Bruin eetcafé "Les deux Ponts".  
Slimdijk 2, 1631 DB Oudendijk (NH),  
0229-541275 [www.lesdeuxponts.nl](http://www.lesdeuxponts.nl).  
Ruime parkeergelegenheid voor auto (en aanhanger) aan de  
overzijde van de brug (op de hoek van de Slimdijk,  
Zomerdijk en Dorpsweg in Oudendijk).
- Route: Vanaf de A7 (Amsterdam/Den Oever/Leeuwarden):  
Afslag 7 (Avenhorn), stoplichten Ra. ri. Alkmaar (N 243). Na  
4 Km links afslaan (de Kathoek). Na 120 m Ra (de Slimdijk)  
Met de auto of bromfiets vanaf Volendam/Edam:  
Na Oosthuizen op de Provinciale weg (N 247) La ri.  
Oudendijk (Dorpsweg/Beetskoogkade).  
Alsmaar doorrijden, aan het einde "Les deux Ponts".
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Verzamelen vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Naast een bezoek aan het Bromfietsmuseum in Berkhout  
gaan we door het 400-jarige Werelderfgoed de  
Beemsterpolder, Purmerend en de door de meesten nog  
nooit bereden paden in laag Waterland, langs en op de  
dijken. Totaal ca. 80 km. Géén stoplichten !!
- Aanmelden: Voor wie zich vooraf aanmeldt is er een gratis  
welkomstbakkie in het Eetcafé.
- Informatie: Ben Teuben 0299 641105 (Purmerend) of e-mail  
[b.teuben@kpnplanet.nl](mailto:b.teuben@kpnplanet.nl).

## ***Koffiekleets Valkenswaardrit***

- Wanneer: Zondag 10 juni 2012.
- Waar: Café Dommelstroom, Bergstraat 32, Dommelen.
- Route: Vanaf de A2 afslag Valkenswaard. In Valkenswaard richting  
Dommelen. Het café ligt tegenover de kerk.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Kenmerken: Een mooie rit door bosrijke gebieden. We gaan ook België  
weer in, dus vergeet je groene kaart niet. (geen kosten)
- Informatie: Gerard Waterschoot 06-11281574.  
Manuel Lutgens 0252-620171.



## AJS Matchless

de geschiedenis van  
twee Britse motorlegendes (deel 2)

### Associated Motor Cycles (AMC) groepeert Matchless, AJS en Sunbeam

**In 1937 nam Matchless het merk Sunbeam over en werd er geopteerd voor een overkoepelende naam 'Associated Motor Cycles (AMC)'.**

**Ontwikkelingen gingen voor de 3 merknamen door maar dat bleek wat hoog gegrepen en in 1940 werd Sunbeam aan BSA**

**overgelaten.** Op de vooravond van WO2 ontwikkelde Matchless de G3/L 348cc een cylinder kopklepper voor het Britse leger. De modellen die na de WO 2 op de markt kwamen waren gebaseerd op de G3/L met zowel een 348cc als een 497cc uitvoering.

Vooral de introductie van de Teledraulic hydraulische voorvork was een voltreffer. Tegelijkertijd verdwenen de verschillen tussen de AJS en Matchless modellen zodat uiteindelijk alleen het tanklogo nog duidelijkheid kon scheppen. Maar AMC had eind de jaren '40 nog een belangrijke troef in petto : de hydraulisch gedempte achtervering waarmee ze de andere Britse fabrikanten met hun plunjerachtervering het nakijken gaven. Deze achtervering kreeg de naam 'Jampots' mee. AJS liet opnieuw van zich spreken in



Het Britse Ministerie van Oorlog had in 1914-18 Matchless links laten liggen maar in 1939 kwam het wel aankloppen met een orderbrief voor 80.000 G3 en G3L 350cc motoren. Een goede zaak toen voor het Britse leger en later vooral voor de bloeiende tweedehands onderdelenmarkt. De Matchless G3 werd op 6 juni 1944 - D-day in Normandië onmiddellijk ingezet als koeriermotor.

Op de showstand kan u hiervan een exemplaar bewonderen..

de racerij met een 499cc parallelle Twin, de Porcupine die op Monthléry in 1948 18 wereldrecords op zijn naam zette en waarmee Les Graham in 1949 wereldkampioen werd. En daarnaast natuurlijk de legendarische 348cc 7R, de Boyracer. Een racemachine die anno 2011 nog steeds alle ogen naar hem doet kijken op de Classic Races. De Boyracer is 15 jaar in productie gebleven en maakte al die tijd mooie sier op de internationale circuits; niet voor niets noemde AJS dit model 'The Racebred Motorcycle'. In 1952



nam AMC Norton over waarna dit merk ook naar Plumstead verhuisde.



*Voor de racefanaten: de AJS Boyracer van Roel Blom zal een prominente plaats innemen op de AJS-Matchless showstand.*

**Het laatste hoofdstuk: de jaren '60.** *De Britse motorindustrie zou vanaf de jaren '60 echter ferme klappen krijgen en om te overleven leverden de verschillende merken aan eigenheid in.*

Zoals in België en elders werden modellen gestandaardiseerd, een samenraapsel van meerdere merken - zoals een mix van Norton, Matchless en AJS - om produktiekosten te besparen en om wat opportunistisch in te spelen op de merkgetrouwheid van de klanten. Tegen de komst van

de eerste goedkope, betaalbare auto's, de Italiaanse scooters en de Japanse machines was echter geen kruid gewassen.

AJS bracht in 1966 de laatste tweecilinder op de markt alvorens AMC in handen kwam van het nieuwe Norton-Villiers. Van de AJS 250cc 2-takt produktieracer uit 1963 werden in 1967 nog een paar replica's op de markt gebracht. Het merk Matchless hield het in 1969 voor bekeken. Voor AJS waren er begin jaren '70 nog de 2-takt motocross Stormers maar Norton-Villiers zou ook spoedig de handdoek in de ring gooien. AJS kwam in handen van Fluff Brown die in de jaren '80 de Stormers eveneens met Oostenrijkse Rotax blokken uitrustte. Anno 2012 biedt Nick Brown, de zoon van Fluff, AJS-modellen aan in 50cc, 125cc en 250cc versie met 'made in China' label.



*En nog voor de race liefhebbers: Bob Puers en Martin Colpaert haasten zich op een AJS M31 naar de showstand van Moto Retro Wieze*

Anno 2012 zijn er van het 1939 model nog slechts 2 gekende exemplaren.

**Bron: Nieuwsbrief Moto Retro Wieze  
11 & 12 februari**



## ***Koffieklets, Motoren in Montfoort***

Ook in deze lente is er weer een Koffieklets vanuit Montfoort/ Achthoven.

- Wanneer: Zaterdag 9 juni 2012.
- Waar: - Café restaurant "De Posthoorn"  
te Montfoort/ Achthoven  
- bijeenkomen vanaf 10:30 uur, eerder kunt u daar  
niet naar binnen  
- terug tegen een uur of vijf in de middag  
- er is gelegenheid om bij terugkeer een hapje te  
gebruiken van de kleine kaart.
- Route: - vanaf de A12 bij De Meern neemt u afslag 15 en  
volgt u de richting Montfoort  
(dus niet afslag 14 bij Woerden nemen)  
- na plm 2 km komt een scherpe bocht naar rechts  
- na plm 400 m neemt u de ventweg ter linkerzijde  
- na plm 400 m vindt u De Posthoorn.
- Voor wie: - motoren  
- scooters (niet zijnde bromscooters)  
- zijspannen  
- voor leden van OMS en andere geïnteresseerden.
- Starttijd: Verzamelen vanaf 10:30 uur en vertrek om 11:15 uur.
- Kenmerken zijn: - gezelligheid, gemoedelijkheid  
- fraaie weggetjes met zo weinig mogelijk  
verkeerslichten  
- het Groene Hart met zijn prachtige landschap  
- een grote variatie aan landelijke bebouwing  
- enkele stops onderweg.
- Opgave vooraf: Is niet nodig, maar wel erg prettig.  
Als er (erg) slecht weer verwacht wordt, of in het geval van  
een bijzondere omstandigheid wordt de koffieklets  
verplaatst.  
Alleen al daarom is het verstandig om uiterlijk de avond  
vooraf bij ondergetekende te informeren.

***Met vriendelijke groet en tot ziens in Montfoort!***

*Michael van Asten, tel. 030-6034853 (tussen 20:00 en 22:00 uur).*



## *Persbericht*

VEHIKEL OLDTIMER MARKT

Korte Lauwerstraat 11

3512 VE Utrecht

030-2258262/frits@vehikel.com

## **VEHIKEL GOOIT HET BIJLTJE ERBIJ NEER!**

Ik heb zojuist mijn 70<sup>e</sup> verjaardag gevierd en dat is toch een moment dat je ergens bij stil gaat staan, blijkbaar ...

Voor Vehikel is en was natuurlijk het grootste probleem: het vinden van een nieuwe locatie. De Vechtsebanen was geen succes, Home Boxx is gewoon te klein, Bommel gaat niet door, tenminste voorlopig niet. Door verschillende goedwillende deelnemers en bezoekers zijn goede suggesties gedaan (IJ-hallen, Bleiswijk).

Bij deze magere score aan opties duikt echter het volgende probleem op: de fut is er een beetje uit, bij mij maar ook bij de standhouders en de bezoekers. Dat manifesteerde zich met name sedert ons uitstapje naar de Vechtsebanen.

Vehikel heeft een roerige tijd achter de rug en in die periode is een hoop bedstro verloren gegaan. Kortom: we kunnen niet meer echt rekenen op de steeds ouder wordende deelnemers en al helemaal niet op de bezoekers die er ook niet echt jonger op worden. De december-Vehikel van 2011 kende een leuke opleving, maar die zakte meteen weer in elkaar bij de laatste Vehikel, in maart 2012. In zo'n situatie zijn de mogelijkheden om Vehikel opnieuw op te starten, in andere hallen, wel bijzonder onaantrekkelijk.

Op de achtergrond van dit alles speelt de algehele teloorgang van onze hobby. De kurk waarop Vehikel altijd heeft gedreven is natuurlijk de belangstelling voor motorfietsen en later ook bromfietsen. En die kurk is zo langzamerhand zo'n beetje gezonken. Het is niet voor niets dat we rond 2000 weg moesten uit de Jaarbeurs. Ook in de Veemarkt werd de spoeling steeds dunner, maar daar had Vehikel nog jaren kunnen doorgaan. Daar kwam echter iets tussen ...

Zoals de zaken er nu bijstaan zie ik het gewoon niet meer zitten om ergens opnieuw te beginnen, in nieuwe hallen, als die al te vinden zouden zijn.

We hebben een mooie tijd gehad met z'n allen en ik wil iedereen bedanken voor zijn/haar bijdrage aan al dit moois. Naam en goodwill blijven vooralsnog bij mij, dus misschien komt er nog eens een reünie van Vehikel, als ik 80 wordt of zo!

Frits de Graaf/Vehikel



## ***Koffieklots Luyksgestel***

- Wanneer: Zondag 24 juni 2012.
- Waar: Lunch en Diner - 't Pannenhuis -  
Dorpsstraat 88, 5575 AE Luyksgestel.
- Route: Noord-Brabant, tegen de Belgische grens.
- Voor wie: Motoren.
- Starttijd: Vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.  
Terug: tussen 16:00 en 17:00 uur.
- Ritomschrijving: De tocht zal wedermaal door de Kempen gaan. De Kempen is een streek die deels in België en deels in Nederland ligt. Dus vergeet uw grensoverschrijdende papieren niet!
- In bovengenoemd Estaminet is de mogelijkheid tot nuttigen van een maaltijd aanwezig.
- Informatie: Contactpersoon: Stan van Asten, telefoon 06-57373182,  
0492-526591. <mailto:c.p.w.m.v.asten@tue.nl>
- (Nood: Patrick van Asten, 06-53936826)
- Het weerbericht voor de Kempen, zie: [www.kmi.be](http://www.kmi.be) klik dan op welkom en dan verder naar Kempen.
- Indien de Weergoden geen goeds voorspellen gaarne zaterdagavond even bellen naar Stan.

Groet, Patrick, Stan, Michaël van Asten

## ***Koffieklots Castricum***

- Wanneer: Zondag 24 juni 2012.
- Waar: Sporthal "De Bloemen"  
De Bloemen 71, 1902 GT Castricum.
- Route: Vanaf de A9 afslag 10 Uitgeest/ Castricum, bij stoplicht rechtsaf, dan bij 3<sup>e</sup> stoplicht linksaf. Op de rotonde 2<sup>e</sup> afslag dan zit u op "De Bloemen", doorrijden tot nr 71.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Van kust naar kust, dijken, weilanden en polders.
- Informatie: Frans Schneiders 0251-656922  
Na 18:00 uur maar voor 22:00 uur.



## ***Regenachtige Paasrit***

ritverslag 9 april 2012

Op 2e paasdag werd ik wakker met het idee om eens een stukje te gaan rijden. De jaarlijkse paasrit stond op het programma. Toen de gordijnen open gingen, werd die zin al weer een stukje minder. Een gesloten wolkendek produceerde een miezerige regen, het voelde kil en grauw aan. Maar ja, Oud Maar Sterkers zijn geen watjes, dus wat regen kon ons niet stoppen, toch?

Voor de zekerheid toch maar even met Nico gebeld, met de vraag of de rit wel zou plaatsvinden. In het verleden was onder soortgelijke weersomstandigheden een zeer geringe opkomst en werd al eens geopperd de rit te laten vervallen. Maar de rit ging gewoon door, er had zelfs nog een ander OMS lid nagevraagd. Een zeker Kees W. uit Zwammerdam had te kennen gegeven dat het zeker was dat hij of wel kwam, of niet kwam. Met die zekerheid besloot ik om ook op pad te gaan.

Nu had ik de keuze. Of ik neem een bromfiets uit de schuur en neem die met de auto mee. Of ik neem de iets modernere motor (toch 27 jaar oud), om zelf eens goed nat te worden. De beslissing was duidelijk, zonde om de brommer nat te laten worden, dus maar met de motor. Van mijn huis tot Beesd is ongeveer 165 km, en bijna alleen maar snelweg. Eerlijk is eerlijk, echt plezierig is het op de snelweg niet. Je vizier beslaat, het sproeiwater vliegt je om de oren, je moet continu oppassen dat je niet te snel rijdt, maar wilt toch op tijd aankomen. Gelukkig was het vrij rustig op de tweede paasdag tussen 8:30 en 10:00 op de A2.

In Beesd aangekomen viel de opkomst alleszins mee. Ik geloof dat er 21

voertuigen waren, waarvan 7 motorfietsen. Dat is in het verleden al eens slechter geweest. En zie daar, ook de genoemde Kees W. was gekomen, zeker





is zeker. Om 10:30 kwam er nog even een flinke plensbui naar beneden, de club deed dus goede zaken met de verkoop van regenjacks. Punctueel om 11:00 hield de regen op, dus konden we allemaal droog vertrekken. In de gebruikelijke mist van 2-takt rook vertrokken de brommers voor hun toertocht, 15 minuten later ook de motoren. Bij de brommers reed Ben Teuben voor, bij de motoren Nico Middelkoop.

Onderweg was het af en toe wel wat link, er lagen veel bloesemresten en katjes op de lanen waar we langs reden. Door voertuigen geplet en aangelengd met regen vormde dit een spiegelgladde smurrie, zodat we heel voorzichtig moesten rijden. Maar – wat zijn die wegen daar prachtig! Kronkelweggetjes over de dijk wisselden zich af met lanen door de polder, langs prachtige huizen en sloten, en door leuke dorpjes.

Bij een tankstation werd even gestopt. Toen we wat later weer wilden vertrekken bleek dat de achterband van de DKW van Nico bijna geen lucht meer had. Dus werd geprobeerd deze bij het tankstation weer te vullen. Volgens Nico had de band nog geen 25 km gelopen, dus snapte hij niet hoe die leeg zou kunnen zijn. Maar de band wilde de lucht van het tankstation niet vasthouden. Dus liep Nico naar het eerstvolgende boeren erf en vroeg of die misschien lucht had. Maar de compressor stond een huis verder. Het



valt niet mee om een motor met een lekke band meerdere honderden meters te duwen, Nico was al snel bekaft. En dan ook nog voor niets – ook bij de compressor had de band geen zin om de lucht vast te houden. Gelukkig mocht de motor in de garage gezet worden om later op te halen.

Dus ging Nico bij mij achterop op de BMW en reden we vooraan. Een van de deelnemers had inmiddels geen zin meer, ook wegens de slechte weersvoorspellingen en was naar huis vertrokken. Dus reden we nu met nog maar 5 motoren verder. Omdat we veel tijd hadden



verloren, hebben we de rit een stuk ingekort en zijn we meteen doorgereden naar de tussenstop in Ameide. Wel had ik wat problemen met het doorslaan van de achtervering van mijn BMW, je merkt toch dat er wat extra gewicht achterop zit.... De mensen achter mij vroegen zich al af waarom ik stapvoets over de verkeersdrempels reed. Gelukkig is de achtervering instelbaar, dat heb ik in Ameide dus maar snel gedaan.

Bij zo'n pauze merk je wel dat de gesprekken wat veranderd zijn ten opzichte van vroeger. Vroeger praatten we over brommers, motoren, vrouwen, bier etc. Nu ging het meer over hoorapparaten, artrose, kunstgebitten, houten benen etcetera. "Heb jij al een hoorapparaat? Nee, ik heb wel een plastic zak". Je merkt wel dat de gemiddelde OMS-er een paar jaartjes ouder wordt. Maar het uitsmijtertje smaakte best.



Tijdens de pauze scheen de zon, en prompt nadat we vertrokken trok het wolkendek weer dicht. Onder het genot van hier en daar een plaatselijk buitje toerden we verder door het prachtige rivierenlandschap. Maar het was toch wat vreemd om de voorrijder bij je achterop de motor te hebben. Dan rij je dus eigenlijk voor de voorrijder, die je de instructies in het oor meldt. Uiteindelijk hebben we ook hier weer een stukje afgesneden. Na 77 km i.p.v. 120 km kwamen we weer terug in Beesd. Voordeel was wel dat we lekker vroeg waren.



Onderweg hadden de motoren de brommers 2x ingehaald, dus we hadden nu genoeg plaats in het café. Onder genot van een pilsje werd nog even nagekaart en keerde iedereen weer huiswaarts. Na weer een lekker vochtig ritje stelde ik thuis vast, dat de bloesemsmurrie zich voor een groot deel op mijn motor had verzameld, dus moest ik die ook nog even poetsen. Al met al wel een lange dag, maar het was wel hardstikke gezellig!



Nico, Ben en de rest, Proost en Bedankt!

Ortwin Reitz



Gisteren, 10 april, de DKW opgehaald bij die tuinder. Overigens een erg mooi plekje daar. De man was niet thuis, maar vrouw des huizes was zeer vriendelijk en had eigenlijk gehoopt dat ik de DKW niet meer kwam ophalen. Maar ja, ouwe zooi en dan krijg je zo maar in de stromende regen pech.

Die regen stroomde overigens nog steeds toen ik de DKW op de aanhanger sjoorde.

Thuisgekomen eerst maar eens het wiel eraf.

Dat ding bij de fietsenmaker gebracht en die constateerde dat de binnenband kennelijk veel trekspanning heeft gehad, waardoor het ventiel was afgescheurd.

De oorzaak daarvan kon hij mij niet precies vertellen, maar het kan te maken hebben met de richting waarop de buitenband is gemonteerd.

Een nieuwe binnenband erin en 25 euro verder kon ik weer rijden.

Groeten en nog bedankt voor jullie presentie op deze totaal verregende dag.

Nico



## ***Kampeereweekend, Zwillingbrock Duitsland***

- Wanneer: Vrijdag 6, zaterdag 7 en zondag 8 juli 2012.
- Waar: Hotel "Zum Möwenparadies" Fam. Schutten Zwillingbrock 39  
-48691 Vreden (D).  
1 km over de grens bij Groenlo.  
150 km vanaf Amsterdam.
- Route naar de startplaats: Op de A1 ,Amsterdam- Amersfoort – Apeldoorn afslag Deventer richting Zutphen. In Zutphen de N319 naar Vorden, Ruurlo, Groenlo, richting Winterswijk.  
In Groenlo een klein stukje N18 richting Enschede, rechtsaf richting Vreden, na 3 km de grens, ca 500mtr verder aan de rechterkant het Möwenparadies.  
Vanaf Arnhem de A18 langs Doetinchem, vervolgens de N18 richting Enschede en direct na Groenlo rechtsaf richting Vreden.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 9:30 uur en vertrek op beide dagen om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: 2 daagse rit op zaterdag en zondag voor bromfietsen in de grensstreek van Nederland en Duitsland.  
Er wordt zonder volgwagen gereden, dus een setje gereedschap is wel aan te bevelen.
- Aanmelden: Het is mogelijk om te overnachten in een hotelkamer of op de achter het hotel gelegen camping.  
Ook is het mogelijk om op vrijdag te komen en op maandag te vertrekken.

*Hotel boekingen zijn helaas niet  
meer mogelijk, alles is VOL.*

- Kosten: Voor de camping 10 euro per nacht per caravan.  
Campinggasten kunnen ook ontbijten en dineren, ontbijt voor 8 euro per persoon en diner voor 15 euro per persoon.  
Reserveringen dienen vooraf te worden voldaan.  
Nadere info hierover ontvangt u bij de reservering.
- Informatie: Bij Manuel Lutgens 06-54614783 en lutgens@quicknet.nl na 18:00 uur maar voor 22:00 uur (in de nette uurtjes).

Na de rit zijn er mogelijkheden om onder het genot van een consumptie, bij te praten over het verloop van die dag. Vanaf hier alvast een gezellig weekeinde gewenst.

*P.S.: Gerd vraagt of der Onkel Franz (Brandt) auch wieder dabei ist.*



## **Wereldkampioen ?**

Motor Piet vertelt

Is het zo dat iedere (solo) sporter in zijn goede jaren wel eens aan een kampioenschapje heeft gedacht?

Vast wel al is het slechts van clubkampioen of ietsje meer. Op het werk was er een schaaak "kampioen" en bij het wielrennen o.a. een clubkampioenschap.

In 1972 -1975 heb ik me even verstout aan het snelheid-fietsen en nog kom ik jaarlijks enkele wielrenners tegen die niet gestopt zijn en dan groeten we elkaar van hoi en hé. Oh, nee, één doet het niet meer nu hij weet waar ik woon en de Norton manx weet hij niets van. Weet waarschijnlijk niet eens wat dat is. En bij wegraces 1967 -'71 N.M.B. voor mij solo 250- 500 cc. was ook een kampioenschap aan verbonden. Al zag ik iedere wedstrijd op zich en zat er 2 keer dichtbij. Pas later keek ik verder en toen was het te laat hiervoor.

Bij een mijner motocrossende broers ging het anders, hij stapte in de zijspancrosserij bij de Nieuwerkerker Cock Baas en ze werden in 1973 Europees Kampioen Zijspan bij de I.M.B.A.

De laatste wedstrijd in België hebben we gezien toen nog 3 equieps uit verschillende landen een kans hadden.

Heel spannend allemaal en in 1980 ging ik er nog eens echt vóór bij de V.M.V.

(Sinds 1977 races met oudere

motoren als eerste in Nederland)

En het was weer 2e, het scheelde maar een ietsje met de A.M. bij 1962 waar mijn motor-neef af en toe nog eens opstapt.

Maar bij de Demoraces met Zijspan werd het alsnog 2 keer kampioen, H.M.V. 1996 en 1997 en toen werd er nauwelijks aan gedacht. Nu ging het bijna vanzelf en het was al 30 jaar na 1967 toen het allemaal begon. Het heeft even geduurd en zo stond er eens in de krant, Cor Berkhouwer wielrenner uit Stolwijk is in Oostenrijk 2e geworden in het W.K. der Gentleman renners (= oud wielrenners van het betere soort). Bijna 30-35 jaar later wat toen zijn glorie tijd was. Dus even doorgaan bedoel ik!

Een week later ging ik hem opzoeken om te feliciteren als oud mede clubgenoot/wielren strijdmakker. Een leuk contact volgde maar ik was wel de enige van de ex-fietscoureurs uit de regio die hieraan had gedacht. Ook leuk te melden, nog veel eerder omstreeks midden 50er jaren, sprong een mijner zusters in Leiden bij het verspringen 5,12 mtr. en meteen een nieuw record in Z-H. Het kwam over de radio die zondagmiddag en op de fiets heen en weer terug naar huis. Dat was niet niks en een Kramer-neef zou het zelfs brengen tot deelname Olympische spelen in Mexico, afdeling hardlopen.

En nu wat me inspireerde om dit te



schrijven. Van mijn oudste broer kreeg ik het bericht op 14 oktober 2008 dat zijn zoon Remco Kramer Wereld Kampioen is geworden in België in de W.K. wielerrit der medici, zeker geen geringe prestatie want er moest eerst nog flink om gestreden worden! Het waren zeker geen misselijke kerels, oud topatleten. Dat voelt goed aan als oud coureur, een Wereldkampioen in de familie en hij

heet nog Kramer ook.

Toen had er al in de krant gestaan dat de charmante vrouw van Berkhouwer overleden was.

Dus waar gaat het nu allemaal om?

Vrede bewaren

Vrolijk zijn en

Vooruit maar weer!

Piet Kramer



De zijspankampioenen van 2011.

© Festinalente-Inge van Hesteren

V.l.n.r.: **Piet Kramer**, Gerard Verdood (kampioenen), Janita van Soest, Marcel Mercx (derde plaats). Het team van Peter en Rudi de Wit was helaas verhinderd.

FEHAC **tiviteiten****2012****E10 BENZINE BESCHADIGT BRANDSTOFSYSTEEM KLASSIEKERS**

Zonder voorzorgsmaatregelen kan de nieuwe E10 benzine niet gebruikt worden in klassieke voertuigen. Hieronder een aantal tips waarmee onaangename verrassingen voorkomen worden bij gebruik van deze nieuwe benzinesoort in klassieke voertuigen.

**Invoering van de E10 benzine**

Benzine E10 bevat 10 volumeprocent ethanol en vervangt in de toekomst de loodvrije 95 benzine met maximaal 5% ethanol (normblad EN 228). De introductiedatum van E10 verschilt per land. In Nederland zijn we nog niet zo ver. Het beste advies is het overschakelen op het tanken van benzine E10 zo lang mogelijk uitstellen. Voor langdurige opslag van het voertuig en bij gebruik van het voertuig is nu het advies om ethanolvrije benzine zoals Shell V-power, Q8 Super Plus 98 en Texaco Super Plus 98 of BP Ultimate te tanken. Deze brandstoffen zullen vermoedelijk tot eind 2013 beschikbaar blijven. Mogelijke problemen, die kunnen optreden met de brandstof E10, liggen op het gebied van:

- opslag in de benzinetank en het reserve brandstof reservoir
- toegepaste materialen in het systeem
- interne vervuiling van het systeem na overschakelen op E10
- interne vervuiling van het systeem op de lange duur

**Niet alleen oude voertuigen, maar ook oude pompen kunnen slecht tegen de nieuwe E10 brandstof**

**Opslag in voertuigtank en reserve brandstof reservoir**

Ethanol (een alcoholsoort) is hygroscopisch d.w.z. het trekt water aan. Door het 'ademen' van de tank bij wisselende temperaturen wordt vochtige lucht aangezogen. Uiteindelijk vormt zich een corrosief water/ethanol mengsel op de bodem van de tank.

Advies 1: Bij langdurig niet-gebruik, het klassieke voertuig wegzetten met een volle tank. Klein reserve brandstof reservoir gebruiken.

Advies 2: Plaats het voertuig in een ruimte met zo constant mogelijke temperatuur.

Advies 3: Bij voorkeur tanken bij een druk bezocht tankstation.

Benzine met ethanol is gevoelig voor veroudering. De eigenschappen blijven wel minimaal zes maanden behouden.



### **Toegepaste materialen in het brandstofsysteem**

Het brandstofsysteem is opgebouwd uit veel materialen. Niet alle materialen zijn E10 bestendig. Rubber wordt o.a. toegepast voor slangen, afdichtingen, diafragma in de brandstofpomp en het membraan in acceleratiepomp van de carburateur:

Niet bestendig zijn: natuurrubber NR, butylrubber IIR. Wel bestendig zijn: Nitrile rubber NBR, Viton en de oplossing is waar mogelijk NBR en Viton toepassen.

Voor aluminium delen is een coating is wenselijk. Zink is gevoelig voor corrosie. Denk aan onder gemonteerde vlotterkamer. Het kurk van vlotters van oude carburateurs is niet E10 bestendig. De vlotter van benzinemeter blijkt ook niet altijd E10 bestendig.

### **Interne vervuiling van het systeem na overschakelen op E10**

Bij veelvuldig gebruik van E10 zal onder invloed van de ethanol bestaande aanslag in tank en leidingen losraken en zich ophopen in het brandstofilter en/of carburateur. De locatie van het brandstofilter is per type voertuig verschillend: in de tank, onder de vloer of in de motorruimte.

Advies 1: Filter regelmatig controleren op vervuiling en vaker reinigen of vervangen .

Advies 2: Doorzichtig leidingfilter toepassen.

Advies 3: Zo nodig het bezinksel op de bodem van de tank verwijderen.

### **Interne vervuiling op de lange duur**

Door oxidatie van alcohol in de tank ontstaat een bruine kleverige substantie, die tot verstopping van het hele brandstofsysteem kan leiden. Met dit probleem is nog weinig ervaring en er is ook nog niets concreets aan oplossingen in de literatuur gevonden.

## **ENQUETE RESTAURATIE EN REPARATIE**

In de periode half juni tot eind september 2011 heeft de FEHAC een enquête gehouden, waarbij het er om ging inzicht te krijgen in de eventuele problemen, die eigenaren van klassieke voertuigen ondervinden bij de reparatie en/of restauratie van hun klassieke voertuig. Ruim

700 eigenaren van een klassiek voertuig

hebben de enquête ingevuld. Mede dankzij hun medewerking hebben we nu een beter inzicht gekregen in de problemen, die tijdens de reparatie en/of restauratie worden ervaren. Aan de hand van de verkregen informatie zal de FEHAC werkgroep Trade & Skills

actie ondernemen binnen de branche van bedrijven, die actief zijn in klassieke voertuigen. Een eerste stap is het onderzoeken van de opleidingsmogelijkheden van monteurs, die gespecialiseerd zijn in klassieke voertuigen. Wilt u de informatie van de enquête zelf bekijken, dan treft u die aan op de website [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl) onder het hoofdstuk

'Actualiteiten'.





## KORT NIEUWS

### **Speurtocht naar vergeten oldtimers: Chasing Classic Cars**

Discovery Channel komt met een nieuwe serie waarbij Wayne Carini op zoek gaat naar oude auto's en verborgen collecties. Een AC Cobra, een Duesenberg, een Chevrolet Impala, een Panhard en zelfs een Ferrari 375 MM. Dat zijn de ingrediënten voor Chasing Classic Cars, een serie in HD waarin Ferrari-expert en restaurateur Wayne Carini op zoek gaat naar oude auto's en verborgen collecties. Wayne reist langs dorpen en steden om lang vergeten oldtimers op te speuren, ver weggestopt in schuren en garages. Als het hem lukt de auto aan te schaffen, brengt hij hem naar zijn winkel in Connecticut. Daar restaureert hij de auto in zijn originele staat en probeert hij hem vervolgens op de veiling door te verkopen. In Chasing Classic Cars bezoekt Wayne ook private collecties en spreekt hij met verwoede verzamelaars. Chasing Classic Cars is vanaf zondag 15 januari om 17:05 uur te zien op Discovery Channel.

### **NCAD Classic Car Event in 2012**

Net zoals in mei 2011, wil het Nederlands Centrum Autohistorische Documentatie (NCAD) weer in 2012 een klassiekerdag organiseren op de High Tech Automotive Campus in Helmond. De opzet van 2011 met decenniumpleinen wordt ook in 2012 gehandhaafd. Daarnaast wordt nog bekeken of er een toerit georganiseerd kan worden en per decennium een verkiezing van het meest bijzondere voertuig. Er wordt in



2012 nog nadrukkelijker aansluiting gezocht bij het heden en de toekomst. Juist omdat het NCAD gevestigd is op de High Tech Automotive Campus is deze unieke combinatie van historie en toekomst heel goed mogelijk. De nadruk ligt daarbij op ontwikkelingen van energie efficiënte voertuigen (elektrisch, conventioneel of door het toepassen van nieuwe materialen) en Connected Car en Human Machine Interaction. Dat laatste is de informatie-uitwisseling tussen auto's onderling, tussen auto en omgeving en tussen auto en bestuurder, maar ook voertuigdynamica en design. Een schatting is dat 95% van de huidige ontwikkelingen in het verleden al eens is uitgetoetst, alleen ontbrak toen de juiste infrastructuur, ontbraken de juiste materialen of was de markt er niet rijp voor.

Opmerking OMS redactie:

Het eerder aangekondigde Classic Traffic, gaat niet door.



## Toer - en Evenementenkalender 2012

| Wanneer      | Wat                        | Waar             | Wie*   | Info bij                           | Telefoon                   | Info in          |
|--------------|----------------------------|------------------|--------|------------------------------------|----------------------------|------------------|
| 03-03-12     | Algemene Leden vergadering | Vianen           | Allen  | Komt in bulletin                   |                            | Nr 139           |
| 09-04-12     | Paasrit<br>Openingsrit     | Beesd            | M<br>B | Nico Middelkoop<br>Ben Teuben      | 06-22036358<br>06-23631399 | Nr 139           |
| 21-04-12     | Friesland Zuid-oost        | Paasloo          | M      | Arie Threels                       | 0561-450886                | Nr 139           |
| 29-04-12     | Koffieklets                | Zutphen          | B      | Ep ter Wee                         | 0575-519761                | Nr 139           |
| 30-04-12     | Koninginnedag-rit          | Kedichem         | M+B    | Peter de Koster                    | 0183-563758                | Nr 139           |
| 05-05-12     | Bevrijdingsrit             | Achterhoek       | M+B    | Nico Middelkoop<br>Wim Oosterbroek | 06-22036358<br>0571-262555 | Nr 140           |
| 13-05-12     | Koffieklets                | Utrecht          | B      | Wim Vos                            | 030-2251817                | Nr 140           |
| 28-05-12     | Pinksterit                 | Nieuw-Vennep     | B<br>M | Manuel Lutgens<br>Leo Heemskerk    | 06-54614783<br>0172-424950 | Nr 140           |
| 03-06-12     | Beemster- en Waterlandrit  | Purmerend        | B      | Ben Teuben                         | 0299 641105                | Nr 140           |
| 09-06-12     | Koffieklets                | Montfoort        | M      | Michael van Asten                  | 030-6034853                | Nr 140           |
| 10-06-12     | Koffieklets                | Valkenswaard     | B      | G. Waterschoot                     | 06-11281574                | Nr 140           |
| 17-06-12     | Goudse Stroopwafelrit      | Gouda            | B      | Hennie Brussee                     | 071-5222096                | Nr 140           |
| 24-06-12     | Koffieklets                | Luyksgestel      | M      | Stan van Asten                     | 06-57373182                | Nr 140           |
| 24-06-12     | Koffieklets                | Castricum        | B      | Frans Schneiders                   | 0251-656922                | Nr 140           |
| 6 t/m 8 juli | Weekend Duitsland          | Zwillbrock       | B      | Manuel Lutgens                     | 06-54614783                | Nr 140           |
| 14-07-12     | Koffieklets                | 't Loo Oldebroek | M      | Anton v/d Wilt                     | 06-22199020                | Nr 141           |
| 12-08-12     | De Kwakelrit               | De Kwakel        | B      | Kees Holscher                      | 06-16067667                | Nr 141           |
| 16-09-12     | Superrit                   | Utrecht          | B      | Wim Vos                            | 030-2251817                | Nr 141<br>Nr 142 |
| 22-09-12     | Nationaal VeteraanTreffen  | Woerden          | Allen  | Kees Koren                         |                            | Nr 141<br>Nr 142 |
| 20-10-12     | Snertrit                   | Putten           | B<br>M | Couzijn Koopman<br>Hans Bos        | 06-20248468<br>0341-559561 | Nr 142           |



## Toer - en Evenementenkalender 2012

| Wanneer | Wat | Waar | Wie* | Info bij | Telefoon | Info in |
|---------|-----|------|------|----------|----------|---------|
|---------|-----|------|------|----------|----------|---------|

### Andere Evenementen

|          |                        |                  |       |                |                 |        |
|----------|------------------------|------------------|-------|----------------|-----------------|--------|
| 11-02-12 | Moto Retro             | Wieze België     | Allen | Bema bvba      | +32(0)2381 0887 | *1     |
| 12-02-12 |                        |                  |       |                |                 |        |
| 15-04-12 | Nationale 2t dag       | Moergestel       | Allen | Door Hoskens   | 013-5092564     | Nr 139 |
| 29-04-12 | MZ clubrit/<br>weekend | Kedichem         | Allen | Simon Wensveen | 0183-563733     | Nr 139 |
| 20-05-12 | HCN toertocht          | Oirlo            |       | J. Voermans    | 0478-571894     |        |
| 02-06-12 | Oldtimer-<br>toertocht | Steyl Limburg    | M+B   | Huub Geurts    |                 | *3     |
| 24-06-12 | DuitseMerkenRit        |                  |       | NSU club       | Nederland       |        |
| Aug.     | Oldtimerdag            | Santpoort        |       |                |                 |        |
| 12-08-12 | AA- Beeckrit           | Beek-Bree België |       |                |                 |        |
| 15-09-12 | Oldtimerdag            | Appelscha        | Allen | Reymond Bronts | 0516-432300     | *2     |
| 21-10-12 | HCN toertocht          | Doorn            |       | Bram Verhoeff  |                 |        |

\* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

\*1 [www.motoretrowieze.be](http://www.motoretrowieze.be)

\*2 [info@bomba.nl](mailto:info@bomba.nl)

\*3 <http://www.vriendenkringsteyl.nl/steylpromotionuitgebreid.html#2012>

## 'WE ZIEN WEL' MOTORTOERTOCHT brabant editie 3 Juni 2012

Motortoertocht vanuit het mooie Brabantse Landschap.

Motorrit voor sportief en relaxed motorrijden. Datum: Zondag 3 Juni 2012.

Vertrek: Tussen 9:00 en 10:30 uur met volle tank. Voor het vertrek is er ook nog een mogelijkheid om te tanken bij Jora tankstation, Standerdmolen 2-6 Oud-Gastel.

Vertrek vanaf: Café Restaurant De Commerce, Markt 5, 4756 AL Kruisland (N51 34.130 E4 24.379)

Aankomst: op vertrekpunt om ca 17:00 uur, onder het genot van een drankje een kleine verloting voor de aanwezige deelnemers. Lengte: ca 200 km

Kosten: Inschrijfgeld € 10,00 per persoon. Inclusief lunch en koffie of thee of frisdrank.

Na afloop is het mogelijk om te spiderpannen, kosten daarvan zijn: €16,50 per persoon.

De toertocht wordt gevolgd door bezemwagen. Deelname is geheel voor eigen risico.

Denk aan uw Paspoort/ID-kaart. [www.we-zien-wel.nl](http://www.we-zien-wel.nl)



## *Snuffelhoek*

### **Te koop aangeboden:**

CASAL K190:

Tank, voorvork, zijkastjes, voornaaf, achternaaf, kettingkast, schokdempers, achterbrug, achterspatbord

ZUNDAPP tank Type 529

ZUNDAPP FAMEL tank Type 517

TOMOS tankje Type A.P.N 6

Alles T.E.A.B. bij dhr B. Sonneveld, tel.: 015 3695991



## *Clubartikelen*



*Uw bestelling wordt direct verwerkt*

- Petten
- Pennen
- Stickers
- Regenjacks
- Stoffen embleem
- Polo met lange mouw wit
- Polo met lange mouw zwart

Clubartikelen,  
zijn te bestellen via de website of  
per telefoon (0341-559561), maar  
u kunt ze ook direct bekomen  
tijdens de ritten.

Maak hiervoor een praatje met  
Hans Bos, hij heeft altijd van alles  
bij zich.