



Jaargang 23

ALV

R.A.P

TOMOS

AJS

Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de voorzitter	pag.3
Agenda Algemene LedenVergadering	pag.4
Verslag van de secretaris	pag.5
Van uw toercoördinator	pag.6
Van de redactie	pag.7
E-mail adressen – verzocht	pag.8
Poloshirt	pag.9
Van de penningmeester	pag.10
vervolg	pag.11
vervolg	pag.12
Paasrit West-Betuwe	pag.13
Natonale 2-taktdag Moergestel	pag.14
Bromfiets verzekering, Let op!	pag.15
Motoren en scooters in Z-O-Friesland	pag.16
Terug naar 1965, mijmeringen	pag.17
vervolg	pag.18
vervolg	pag.19
Zutphen, bromfiets koffieklets	pag.20
Tomos, het wonder	pag.21
vervolg	pag.22
Toertocht in Kedichem	pag.23
AJS Matchless	pag.24
vervolg	pag.25
Bromfietsen in Utrecht met Wim Vos	pag.26
Motor Piet vertelt	pag.27
FEHAC nieuws	pag.28
vervolg	pag.29
vervolg	pag.30
Toer agenda	pag.31
Snuffelhoek	pag.32

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.140 mei
Bulletin Nr.141 juli
Bulletin Nr.142 september

11 april 2012
12 juni 2012
augustus 2012



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton v.d. Wilt	06-22199020	voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Michael v. Asten	030-6034853	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Kees Wolswijk	06-81130604	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Kees Wolswijk		ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Hans Bos	0341-559561	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	via Jan v.d. Poel		webmaster@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	toer@oudmaarsterk.nl
Redactie	Gepke Oosterbroek		redactie@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden n geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken. Verder behoudt de redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen. Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen/ lidmaatschap:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar

betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie. P.a. Ds. Bennink-Boltstraat 30 2471 PK Zwammerdam e-mail Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Druk en verspreiding:

Drukkerij Bakker & zn. Bv www.drukkerij-bakker.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers www.synthesys.nl

Contributie 2012 bij auto incasso	€ 20,00
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00
eenmalige inschrijving	€ 3,00
Girorekening OMS	4404820
(Bij machtiging voor automatische incasso, is geen inschrijfgeld verschuldigd).	



Van de Voorzitter

Beste veteranavrienden,

Terwijl ik de kachel nog maar eens een graadje hoger zet en het land langzaam maar zeker (dank zij de media) zenuwachtig begint te worden over de mogelijkheid van een Elfstedentocht neem ik de pen ter hand voor dit voorwoord.

Tja, geen echt toergevoel met -18 °C op de thermometer maar over 3 maanden staat de eerste rit alweer voor de deur.

Dit nummer is traditioneel een belangrijk nummer. Het bulletin bevat immers de agenda de O(A)LV en alle stukken die daar bij horen. En als vast agendapunt is daar ook de welbekende bingo met fraaie prijzen waaronder een **bromfiets** als hoofdprijs.

Als vanouds geeft het bestuur verantwoording over het afgelopen jaar en maakt haar plannen voor het nieuwe toerseizoen bekend.

Wij als bestuur zijn blij te zien dat leden zich melden als bestuurslid. Zo kwam Jan v.d. Poel er vorig jaar bij als redactie lid en voor dit jaar hebben zich wederom 2 kandidaten aangemeld voor de functie van alg. bestuurslid en penningmeester. Meer hierover in dit bulletin.

Met deze positieve ontwikkeling moet het ook mogelijk zijn om de overige drie bestuursleden af te lossen. Ook zij hebben recht om eens onbekommerd rond te toeren en te genieten van wat anderen voor hen hebben georganiseerd.

Laat u dus op 3 maart a.s. niet alleen goed informeren door het bestuur, maar laat u ook verleiden tot een mooie bestuursfunctie met als doel OMS en haar leden een fijne tijd te bezorgen.

Een mooier begin van 2012 kunt u zich toch niet wensen?

Tot ziens op de ledenvergadering van 3 maart a.s.!!!!!!!

Anton van der Wilt





Algemene Ledenvergadering 2012

Datum: 3 maart 2012
Aanvang: 20:00 uur
Zaal open: 19:30 uur
Locatie: Zalencentrum Het Klooster, Klooster 1, 4132 BM, Vianen,
Tel. 0347-372191

AGENDA LEDENVERGADERING

1. Welkom/mededelingen/binnengekomen post
2. Welkom door de voorzitter
3. Verslag van der penningmeester
 - verslag van controle financiën 2011 kascommissie
 - aanstelling kascommissie 2012
 - presentatie begroting 2012
 - stand van zaken leden
4. Toercommissie
 - verslag toerseizoen 2011
 - presentatie toerseizoen 2012
5. Beurscommissie
 - stand van zaken en oproep commissieleden
6. Redactieteam
 - stand van zaken
7. Verkiezing bestuur
 - aftredend en herkiesbaar: A. van der Wilt-voorzitter, N. Middelkoop-toercoördinator
 - aftredend en niet herkiesbaar: M. van Asten-secretaris, K. Wolswijk-penningmeester/ledenadministratie, J. Bos-algemeen bestuurslid
 - aanstellen nieuwe bestuursleden (2 kandidaten hebben zich gemeld)
 - aanmelden voor een bestuursfunctie kan tot 48 uur vóór aanvang van de vergadering, bij het secretariaat
8. Afsluiting.

Pauze

Gezellig samenzijn met de bekende BINGO en fraaie prijzen.



Verslag van de secretaris

- in 2011 is het bestuur vier maal bij elkaar gekomen voor een bestuursvergadering. En een maal werd er een Algemene ledenvergadering gehouden.
- Contacten met de Heinkel Club Nederland hebben geen vervolg van belang gekregen. Enige vorm van samenwerking is daarmee niet aan de orde.
- Als vast onderwerp kwam het organiseren van de toerritten aan de orde en wat daar zoal bij komt kijken.
- Het zoeken naar versterking (opvolgers) in het bestuur staat al vele jaren hoog op de agenda. Voor het redactiewerk is inmiddels een geschikt gebleken opvolger gevonden. Voor de penningen en ledenadministratie is proefgedraaid met iemand die het bestuur ook heel geschikt acht en graag aan u wil voordragen.
- Het ledental loopt iets terug, we moeten OMS meer zichtbaar maken om nieuwe aanwas te krijgen. Helaas doen we het al geruime tijd zonder **evenementen coördinator**, het zou mooi en wenselijk zijn, als iemand zich hiervoor wil aanmelden.
- Het secretariaat heeft een **nieuwe secretaris**, graag zie ik de aanmelding van mijn opvolger tegemoet. Alle informatie verstrek ik graag om u zo soepel mogelijk op weg te helpen in deze mooie functie.

Graag uw reactie,
Michael van Asten



Bingo

daar wil je toch allemaal
aan mee doen?

Met een heuse oude
bromfiets als hoofdprijs.

En als jij nou net niet de
hoofdprijs wint dan kun je
misschien wél blij worden
met een doosje vonkies.



Van Uw Toercoördinator

**Nou mensen;
Dat stukje in het vorige bulletin
over scheurders heeft nogal wat
los gemaakt.**

Eigenlijk was de reden waarom ik dat schreef al een reactie op een eerdere opmerking van een van onze leden.

Direct na het uitkomen van het bulletin kregen we al een reactie die binnenkwam via de redactie en ik verwacht er nog wel meer.

Even vreesde ik dat ik weer iets over me had afgeroepen zoals ik dat ook had gedaan toen ik het vorig jaar over die boer had.

Gelukkig was het deze keer anders. Was het positiever? Helaas kan ik dat niet direct zeggen, maar het was zeker niet echt negatief, eerder teleurgesteld.

De man schreef dat hij met veel animo aan een bromfietstocht was begonnen, het verzamelen en het vertrekken verliep gezellig en soepel, maar voordat ze het 1^e kruispunt bereikten was de hele groep in geen velden of wegen meer te zien, waardoor deze deelnemer totaal niet wist welke kant hij uit moest. Tenslotte maar omgekeerd en met een wrang gevoel richting huis.

Dat kan niet de bedoeling van de OMS ritten zijn.

Daarom zijn een paar vragen bij mij naar boven komen borrelen, die ik graag onder de aandacht van de ritorganisatoren wil brengen, maar ook de deelnemers moeten meedenken.

Ik ben allang blij dat heel veel ritorganisatoren spontaan ieder jaar weer een rit uitzetten.

Dat doen ze voor hun plezier en deelnemers kunnen natuurlijk best een beetje eigen initiatief tonen door met hen mee te denken en te doen.

Het toerprotocol geeft aan dat wij bij OMS 2 soorten ritten kennen.

- een Toerrit
- een Koffieklets.

Toerritten vereisen iets meer organisatie dan koffiekletsen, maar in beide gevallen is een achterrijder vereist.

De voor-, zowel als de achterrijder dragen een rood hesje en als er een grote groep is zijn er een paar vrijwilligers die op gezette afstanden ertussen rijden met een geel hesje aan.

Als die achterrijder ook daadwerkelijk aanwezig was, hoe kon dan deze man totaal verloren raken?

Er zijn dan 3 mogelijke oorzaken.

- 1) Er was geen achterrijder.
- 2) De groep met als gangmaker de voorrijder reed te hard, zodat normale standaard bromfietsen het niet



konden bijbenen.

3) De achteropkomer liet een gat vallen en kon toen niet meer bijbenen.

Alle 3 deze oorzaken moeten we trachten te voorkomen.

Helaas kan ik tot nu toe niet beoordelen hoe dat bij de bromfietsritten gaat (maar dat gaat veranderen, want ik heb een brommert

In de Algemene Ledenvergadering op 3 maart a.s. zal ik hierop terugkomen.

Nico Middelkoop, Toercoördinator

gekocht).

Bij de motoren is het in ieder geval zo dat er altijd een achterrijder is.

Ook hanteren we in 9 van de 10 gevallen het Follow-up systeem.

Soms hebben we óók wel eens een probleem. Zie bijvoorbeeld mijn verslag van de Montfoortrit vorig jaar.

Maar excessen zoals boven omschreven komen zelden voor.

Van de redactie

In het vorig Bulletin heeft u een overzicht gezien van in 2011 geplaatste artikelen. Dit jaar doen we onze best om weer interessant nieuws en mooie verslagen te plaatsen. Heeft u een bijdrage van eigen hand, of een verwijzing naar iets spannends, geef het door aan de redactie. Het Bulletin is van en voor de leden (niet alleen voor het bestuur), samen maken we er wat van.

Redactie, Gepke Oosterbroek en Jan van der Poel



E-mail adres

E-mail adres

E-mail adres

E-mail adres

E-mail adres

E-mail adres

E-mail adres

Beste Oud Maar Sterker

Van een aantal leden hebben wij hun e-mail adres. Bij controle is helaas gebleken dat nogal wat adressen niet juist zijn.

Het is voor het bestuur echt gemakkelijk om uw adres te hebben. Om u van informatie te voorzien of te melden dat een rit wel of niet door gaat.

Uw e-mail adres zal zonder uw toestemming nimmer aan derden worden verstrekt.

Stuur aub even een mailtje naar de penningmeester en we nemen uw adres op in ons ledenbestand.



E-mail adres

E-mail adres

E-mail adres

E-mail adres

E-mail adres

E-mail adres



Polo Shirt

Nieuw - Polo shirt – nieuw – nieuw – nieuw – nieuw – nieuw

Nieuw - nieuw - Polo shirt – nieuw – nieuw – nieuw – nieuw

Nieuw - nieuw – nieuw - Polo shirt – nieuw – nieuw – nieuw

Nieuw - nieuw – nieuw – nieuw - Polo shirt – nieuw – nieuw

Nieuw - nieuw – nieuw – nieuw – nieuw - Polo shirt – nieuw

Beste Oud Maar Sterker,

Het bestuur wil nu een mooi poloshirt met lange mouwen bestellen. Het is een grijs of zwart shirt met een kraagje en 3 knoopjes. Het shirt is van een heel goede kwaliteit en de dikte van de stof is vergelijkbaar met die van onze sweater. Op de linkerborstzijde wordt het logo van OMS gedrukt. De grootte is gelijk aan het logo op de voorzijde van het windjack.

Hij kost 22,50 euro exclusief verzendkosten Die zijn 2,50. Het verzendklaarmaken kost u niets, dat doet het bestuur vrijwillig.

U krijgt het shirt echt tegen bijna de netto prijs. Inkoop kost het shirt 16,50. Daarbij 1,50 drukkosten en 0,50 instelkosten. Totaal is dat dan 18,50. Dan de BTW en zo wordt de netto inkoop prijs 22,02 euro. Dan is 48 cent voor de clubkas. Toch niet te veel winst.

Wilt u een shirt, mail mij dan uw naam, nummer bankrekening en de maat. Geef ook op of het een grijze of zwarte moet zijn.

Graag dan gelijk het geld overmaken, bij verzenden is dat dan 25 euro. Stort het geld op ING rekening 4404820 t.n.v. Oud Maar Sterk te Zwammerdam. Wilt u hem ophalen bij de Algemene ledenvergadering of bij de Paasrit, dan 22,50 euro overmaken.

We willen volgende week bestellen dus aub gelijk reageren.

Helaas kunnen we alleen voor u bestellen als uw betaling ontvangen is. Bij betalen ook uw naam vermelden, de maat en de kleur.

Dit is echt een eenmalige actie, dus later kan het niet meer.

Met groeten,
Kees Wolswijk
penningmeester



Van de penningmeester

Financieel Jaaroverzicht

De kascommissie, bestaande uit de heren Peter Snellens en Ronald Kalwij, heeft haar werk gedaan en de penningmeester decharge verleend. Het jaar 2011 is nu dus officieel afgesloten.

De kascontrole heeft plaatsgevonden op zondag 5 februari 2012, bij de penningmeester thuis in Zwammerdam.

Heel wat leden betalen hun contributie per incasso. Deze leden bedankt. Het scheelt best veel werk en natuurlijk ook kosten. De acceptgiro's laten drukken is niet goedkoop en wat te denken van de portokosten.

Ook betalen steeds meer leden spontaan hun contributie, dus voordat de acceptgiro op de deurmat valt. Ook deze leden bedankt.

De acceptgiro's zijn kort geleden verzonden. Dat is altijd best even werk. Bestuurslid Hans heeft de accepten in een envelop gestopt en verstuurd. Hans bedankt hiervoor. Dus beste leden, betaal aub tijdig uw contributie.

Het jaar 2011 heeft OMS afgesloten met een batig saldo van € 22,79. Niet geweldig maar in ieder geval geen verlies. Helaas is het resultaat wel minder dan in 2010.

Dat we het jaar toch met een klein positief saldo kunnen afsluiten komt mede doordat de bestuursleden en vooral ook de vrijwilligers niet of nauwelijks declareren. Al die vrijwilligers die onze geweldige ritten uitzetten doen dat bijna pro Deo. Dat alles om u een heel fijne dag te bezorgen. Geweldig mensen en heel hartelijk dank daarvoor.

In dit clubbulletin vindt u dan ook het financiële overzicht 2011 en de begroting 2012. De volledige financiële administratie 2011 ligt tijdens de aanstaande ledenvergadering voor u ter inzage.

Op deze ledenvergadering zal ik ook nader ingaan op de inkomsten en uitgaven. Uiteraard staat het u vrij om dan de benodigde vragen te stellen.

Kees Wolswijk
penningmeester



Financieel overzicht 2011

	Bankboek		Kasboek		Totalen	
	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten
8001 Contributie 2012		220,00		50,00		270,00
8000 Contributie 2011	188,00	8.123,00		30,00	188,00	8.153,00
8005 Advertenties Clubbulletin		340,00				340,00
8006 Donatie/sponsoring						
8010 Clubartikelen		42,50		375,50		418,00
8015 Inschrijvingen toerritten				65,00		65,00
4600 Rente		172,75				172,75
7000 Clubartikelen	500,00				500,00	
7001 Overige inkopen						
Clubbulletin						
4300 Drukwerk Clubbulletin	2.009,66				2.009,66	
4330 Portokosten Clubbulletin	1.118,06	24,52			1.118,06	24,52
4340 Kantoorbenodigdheden						
4412 Km-vergoeding	38,38				38,38	
4690 Redactiekosten	80,00				80,00	
4700 Diverse kosten						
Bestuurskosten						
4410 Km-vergoeding	75,24				75,24	
4310 Computerbenodigdheden			116,62		116,62	
4335 Portokosten	92,00				92,00	
4341 Kantoorbenodigdheden	109,60				109,60	
4701 Diverse kosten	134,95		57,05		192,00	
Ledenvergadering						
4110 Zaalhuur	56,00				56,00	
4360 Verteringen	401,25				401,25	
4710 Prijzen	314,38				314,38	
4702 Diverse kosten	129,02				129,02	
Toerritten en evenementen						
4361 Verteringen	123,79		300,00		423,79	
4337 Portokosten/kantoorkosten			38,00		38,00	
4411 Km-vergoeding	181,45		20,00		201,45	
4703 Diverse kosten/opbrengsten	127,74		26,35		154,09	
Overige kosten en baten						
4111 Stallingskosten aanhanger	100,00				100,00	
4311 Internet	60,69				60,69	
4315 Vergoeding website	500,00				500,00	
4336 Portokosten	285,80	8,50	105,55		391,35	8,50
4342 Kantoorbenodigdheden	334,74		29,50		364,24	
4413 Km-vergoeding	3,42				3,42	
4430 Representatiekosten	243,89				243,89	
4660 Kosten betalingsverkeer	204,60				204,60	
4704 Diverse kosten						
4720 Kamer van Koophandel	26,64				26,64	
4721 Fehac	799,20				799,20	
4760 Verzekeringen	227,41				227,41	
4760 Bankzaken	8.159,24	8.159,24			8.159,24	8.159,24

Totalen	16.625,15	16.870,51	693,07	470,50	17.318,22	17.341,01
---------	-----------	-----------	--------	--------	-----------	-----------

Financieel resultaat	245,36		-222,57		22,79	
-----------------------------	--------	--	---------	--	-------	--

Nog te betalen kosten 2011	0,00					
-----------------------------------	------	--	--	--	--	--

Totaal resultaat 2011	22,79					
------------------------------	-------	--	--	--	--	--

Controle kascommissie:

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden te Zwammerdam op 5 februari 2012

Peter Snellens

Ronald Kalwij



BEGROTING 2012

INKOMSTEN:

Contributie	7500
Advertenties	340
Toerritten	200
Clubartikelen	250
Rente	130
Club bijeenkomsten	
Totalen	8420

UITGAVEN:

Bestuur	Computer, etc	75
	Kantoorbenodigdheden	50
	Porti	35
	km-vergoeding	75
	Diversen	90
	Totaal	325

Bulletin	Drukkosten	2560
	Porti	900
	km-vergoeding	50
	Vergoeding redactie	120
	Diversen	50
	Totaal	3680

Beurzen	Stand	
	Standhuur	
	Parkeren/toegang	
	Reiskosten	
	Diversen	100
	Totaal	100

Totalen:	Inkomsten	8420
	Uitgaven	8405
	Resultaat	15,00

Overige 2011

Postbank 4404820	saldo 01-01-2011	1.622,13
Postbank 4404820	saldo 31-12-2011	1.674,74
Postbank renterek.	saldo 01-01-2011	7.986,49
Postbank renterek.	saldo 31-12-2011	8.159,24
Kas	saldo 01-01-2011	253,10
Kas	saldo 31-12-2011	180,53
Clubartikelen/aanhanger, etc op 31-12-2011		250,00

Toerritten / evenementen	Toerriorganisatiekosten	50
	Porti/drukwerkkosten	25
	Reiskosten/uitzetten rit	250
	Consumpties	450
	Diversen	50
	Totaal	825

Leden-vergadering	Verteringen	400
	Portokosten	25
	Reiskosten	
	Prijzen	325
	Diversen	75
	Totaal	825

Algemeen	Stallingskosten aanhanger	100
	Internet	65
	Vergoeding website	350
	Portokosten	275
	Kantoorbenodigdheden	175
	Km-vergoeding	50
	Representatiekosten	200
	Kosten betalingsverkeer	225
	Diverse kosten	175
	Kamer van Koophandel	30
	Fehac	775
	Verzekeringen	230
	Totaal	2650

Controle kascommissie:

Het is niet mogelijk om gelden te reserveren voor het 25-jarig jubileum. Er kan gekozen worden voor een sobere viering te betalen vanuit de spaarrekening of extra gelden te creëren vanuit een contributie-verhoging.

De gegevens in het kader "Overige 2011" gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden te Zwammerdam op 5 februari 2012

Peter Snellens

Ronald Kalwij

Bron: OMS Financiële administratie.



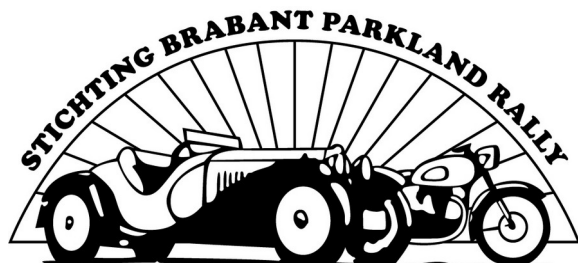
Paasrit 2012, Motoren en Bromfietsen in de West-Betuwe

- Wanneer:** Maandag 9 april 2012 2e Paasdag
- Waar:** Uitspanning "De Notenboom",
Middenstraat 8, 4153 AD Beesd.
- Route:** Vanaf de A2 afslag 14 Beesd, weg volgen over spoor
rechtdoor. Weg blijven volgen tot eind, bij de bocht (Slijterij)
linksaf. Rechts is parkeerterrein voor de auto's, 1^e links is
Middenstraat, aan de linkerkant
"De Notenboom".
- Voor wie:** Motoren en bromfietsen
- Starttijd:** Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek 11:00 uur.
- Kosten:** Leden gratis, niet leden € 5,- per persoon.
Bij aankomst is de 1^e koffie van de vereniging.
Het is mogelijk om na de rit iets te nuttigen, er is een
kleine kaart. De liefhebbers hiervoor graag 's ochtends even
melden.
- Kenmerken:** De rit voert deels door de Betuwe, deels door de
Vijfheerenlanden en deels door de Lopikerwaard.
Voor de brommers is de rit ca 90 km lang en voor de
motoren ca 120km.
- Informatie en
aanmelden:** Nico Middelkoop, 06-22036358 of 0345-683321
nwam@hetnet.nl
Ben Teuben, 0299-641105 en teuben@kpnplanet.nl
Elke dag tot 21:30 uur.





Oproep - uitnodiging



NATIONALE TWEETAKTdag MOERGESTEL

Organiseert

De 21^e nationale tweetaktdag

op zondag 15 april 2012

Locatie:

Partyboerderij 't Draaiboompje, Hild 1,
5066 CL Moergestel
(doorgaande weg van centrum
Moergestel naar Oisterwijk)

Onderdelenbeurs van: 9:30-12:00
uur. (Handelaren mogen na 8:30 uur
het terrein betreden)!!!

Om 12:30 uur start van de toerrit.

Alle voertuigen met een tweetaktmotor (bromfietsen, motoren, scooters en auto's ongeacht merk en bouwjaar) kunnen hieraan deelnemen.

De tweetaktdag start 's ochtends om 9:30 uur met een onderdelenbeurs en om 12:30 uur vertrekt de toerrit over 80 km door het Brabantse land.

U kunt deelnemen aan de Nationale Tweetaktdag door onderstaand inschrijfformulier in te vullen (voorinschrijving is verplicht; er kunnen maximaal 250 voertuigen deelnemen).

Het inschrijfgeld bedraagt € 8,50 (incl. rallybord en herinnering, ongeacht het aantal in(op)zittenden). Dit dient vóór 5 april 2012 te zijn overgemaakt naar bankrekening 53.13.14.057 t.n.v. Stichting Brabant Parkland Rally, Terburghtweg 32 te Oisterwijk. Vermeld daarbij Tweetaktdag en de naam van de bestuurder.

Uw inschrijving is pas geldig na betaling! BIC: ABNANL 2 A /IBAN: NL23ABNA0531314057

Op de dag zelf bedraagt het inschrijfgeld € 10,-.

U dient zich op de dag zelf voor 12:00 uur aan te melden zodat wij uw deelname kunnen garanderen.

Voor meer informatie, kijk op www.2taktdag.nl of neem contact op met de organisatoren:

Door Hoskens
T: 013-5092564

Maartje Heusschen
T: 0497-840401

Karin van der Linden
T: 013-5286669

Gelieve het inschrijfformulier te retourneren naar 2taktdag@gmail.com of
per post naar M. Heusschen, Den Dries 8, 5541 AT Reusel

INSCHRIJFFORMULIER - VUL VOLLEDIG EN DUIDELIJK IN

Naam bestuurder*:

*verplicht
invullen

Adres*:

Postcode*:

Woonplaats*:

Telefoonnummer :

E-mail adres:

Gegevens voertuig*: Auto / motor / scooter / bromfiets (juiste omcirkelen!)

Merk*:

Type*:

Bouwjaar*:

Lid van de

- club Aantal in(op)zittende incl. bestuurder*:

Aleen wanneer u een e-mailadres invult, ontvangt u een bevestiging van uw deelname. Ook wanneer wij vanwege te veel belangstelling uw deelname niet meer kunnen aannemen, ontvangt u bericht.

Ondergetekende verklaart dat zijn/haar voertuig verzekerd is tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid en vrijwaart de organisatie voor iedere aanspraak die voort zou kunnen vloeien uit deelname aan dit evenement.

Datum*:

Handtekening*:



Vit de Krant

(Leidsch Dagblad
woensdag
21 december 2011)



Let op: ook niet rijdende brommers moeten verzekerd zijn.

FOTO DICK BREDELS/JIJFOTO

Verzekering bromfiets streng gecontroleerd

Vlak na elkaar melden zich twee lezers met een identiek probleem: een boete van 316 euro van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) voor hun onverzekerde brommer, die ze niet meer hebben of niet berijden.

Opgeteld in een maand tijd heb ik al drie van zulke kwesties, het kan niet anders of de RDW is extra actief brommers aan het controleren. Maarten Mulder krijgt een boete voor de brommer, die hij al op 23 februari 2009 heeft ingeruild bij een brommerzaak. De brommer is destijds vernietigd, maar helaas had Mulder toen geen vrijwaringsbewijs gekregen. Nu als nog, maar ja, nu staat er de datum 31 oktober 2011 op en dat zal de officier van justitie niet erg overtuigen. Toch is hij niet kansloos en ik help hem met zijn beroepschrift en adviseer

bij de dealer te vragen om een korte schriftelijke verklaring dat deze de brommer destijds inderdaad heeft ingeruild en vernietigd. Ook Rie Klaver heeft een beschikking van 316 euro gekregen. Zij heeft de brommer nog wel, maar hij staat al jaren ongebruikt achterin de schuur. Nooit erg in gehad dat zij hem hoorde te verzekeren. Nu is het te laat en moet ze betalen. Maar man schakelt mij in om een oordeel te geven over het door hem geschreven beroepschrift. Dat heeft-ie netjes gedaan, alleen moet hij nog wel even duidelijk maken wat hij nu met de brommer van plan is, anders is hij volgend jaar weer aan de beurt. Toen zijn vrouw maart vorig jaar een nieuwe snorfiets kocht, had ze de verzekering daar op overgezet. Dealer noch verzekeraar hadden erop gewezen dat de oude brommer verzekerd moest blijven. Navraag

bij de RDW maakt duidelijk dat tegenwoordig van nagenoeg alle voertuigen wordt gecontroleerd of deze wel verzekerd zijn. Zo niet, dan volgt dus een boete. Let er bij verkoop dus altijd op dat je een vrijwaringsbewijs krijgt. Altijd!

Wil je je brommer houden, maar ga je er niet mee de weg op, dan kun je het kenteken van je brommer schorsen en hoeft je hem niet verzekerd te houden. Dat kost 10,50 euro en is telkens geldig voor een jaar. Het gaat via de RDW en kan heel gemakkelijk via internet: kijk daarvoor op <http://burger.rdw.nl> onder 'schorsing aanvragen of verlengen'.

Voor wie geen computer heeft: je kunt dit ook gemakkelijk regelen als je met je kentekenbewijs naar een postagentschap gaat.

ED BROUWER



Koffiekleets, Zuid-Oost Friesland

- Wanneer: Zaterdag 21 april 2012.
- Waar: Start en finish bij Recreatiecentrum "de Eikenhof".
Paasloërweg 12
8378 JB Paasloo/Oldemarkt,
0561-451430 www.eikenhof.nl.
- Route: A32 afslag 7, richting Giethoorn / Oldemarkt via Witte
Paarden, richting Oldemarkt.
- Voor wie: Motoren en scooters.
- Starttijd: Ontvangst vanaf 10:30 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Deze rit is er weer een zonder stoplichten, wellicht een
geopende brug, maar daarvoor zijn we in Friesland.
Een rit door verstilte gebieden en vergeten plaatsjes.
- Aanmelden: Bij vooraanmelding kunnen we u informeren indien de
koffiekleets onverhoopt niet kan doorgaan.
- Informatie: Marjo en Arie Threels.
Tel. 0561-450886 of 06-20327823
Alleen bellen in de nette uren en N.O.Z.
E-mail: info@a-threels.speedlinq.nl

4th OLD TIMER BEURS

Limburghal-Genk

[home](#) · [praktische info](#) · [affiche](#) · [foto's](#) · [sponsors](#) · [contact](#)

Zaterdag 14 en zondag 15 april 2012

van 10 tot 18 uur

Oldtimerauto's - classics - moto's -
brommers - onderdelen - miniatuur -
lectuur - enz ...

Toegang 8€ - Parking gratis

VOORBEHOUDEN PARKING VOOR
BEZOEKERS MET OLDTIMER OF MOTO





Mijmeringen, terug naar 1965

Dit verslag schreef ik op een avond in december 2011, ik zat rustig aan tafel TV te kijken. Zoals gewoonlijk was er niet zoveel interessants te zien en dwaalden mijn gedachten af naar vroeger, naar mijn bromfietstijd.

Dat gebeurt mij wel vaker, ik heb namelijk een hobby en dat zijn oude bromfietsen. Ik heb mij nooit echt los kunnen maken van mijn bromfietstijd, die was voor mij de mooiste tijd uit mijn jeugd en heb er veel leuke dingen in beleefd.

Mijn eerste bromfiets waarmee ik echt de weg op mocht was een RAP Rocky, nog voordat ik 16 was. In die tijd kon dat nog wel, om met je 15e al op de bromfiets te toeren; nu was dat in mijn geval niet zo'n probleem want drie maanden later, in december, werd ik 16 en was het ijs gebroken.

In het begin mocht ik niet verder dan het dorp, nou ja, het was eigenlijk een stad en die heet Weert. Maar eenmaal 16 kon ik gaan en staan waar ik maar wilde, de horizon werd steeds groter.

Maar voor het zover was, even terug. In die tijd werkte ik op de eierfabriek in Weert en moest elke dag met de fiets naar mijn werk. Dat vond ik niet erg want het fietsen was ik wel gewend. Thuis liet ik zo nu en dan wel eens merken dat ik geïnteresseerd was in een bromfiets,

waarop ik als antwoord kreeg nog even geduld jongen, dan ben je 16 en zien we wel verder. Dus bleef er voor mij niets anders over dan op de fiets naar mijn werk te gaan; ik vond het niet leuk maar er zat niets anders op.

Totdat ik op een goede dag thuis kwam van mijn werk en mijn vader aan me vroeg: 'Manuel, moet je morgen ook werken?' Ik zei: 'Nee, ik ben vrij, morgen is het zaterdag.' 'Heb je zin om met mij mee te gaan naar Roermond?' 'Wat gaan we daar dan doen?' vroeg ik. Het antwoord was: 'Dat zie je morgen wel, je broer gaat ook mee'. En zo gezegd zo gedaan. De volgende morgen na het ontbijt vertrokken we met zijn drieën naar Roermond. Ik was wel erg nieuwsgierig wat we in Roermond moesten en na een half uurtje rijden waren we in Roermond. Ik was daar wel een beetje bekend en wist er aardig de weg, ik ging er elk weekend stappen. Even later parkeerde mijn vader de auto vlak voor een fietsen/bromfietswinkel; toen ging er bij mij een lichtje branden. Dit kan niet anders betekenen dan dat ik een bromfiets krijg en ik had gelijk. We zijn de winkel ingelopen en ik zag meteen een bromfiets staan die ik wel wilde; het was een Kreidler Florett-eitank, die pas drie maanden oud was, kosten 800 gulden; dat vond mijn vader even te veel. Ook was er



een Sparta G50 en een Batavus Supersport en een RAP Rocky, die was eveneens ingeruild, maar deze bleek nog geen 300 km op de teller te hebben, bijna nieuw dus, kosten 500 gulden. Dat vond mijn vader wel redelijk en kocht de bromfiets. Eigenlijk was het niet mijn keus maar ik was er toch erg blij mee; het was echt wel een mooie sportieve bromfiets, hij had een beetje weg van de Eisink Record.

Ik was zo blij als een aap met zeven bananen. Nadat we alles afgehandeld hadden zijn we huiswaarts gekeerd, ik met de RAP en mijn vader en broer met de auto.

Natuurlijk heb ik een behoorlijke omweg gemaakt, want zeg nou zelf, het is toch een hele ervaring als je voor het eerst met je bromfiets mag rijden. Ik kreeg vrijheid genoeg van mijn vader, want als ik mijn werk klaar had mocht ik gaan en staan waar ik maar wilde. Als ik maar aan mijn verplichtingen voldeed.

In die tijd had ik ook vrienden met een bromfiets, waarmee we samen op toer gingen. Als er ergens kermis was gingen we er gezellig heen. We parkeerden onze voertuigjes gezellig bij elkaar, maar nooit werden ze op slot gezet. Als je bij de kroeg kwam, stonden er meestal wat bromfietsen bij elkaar en nooit op slot, dat hoefde in die tijd nog niet. Er werd nooit een brommer vermist, tenminste in de

omgeving waar ik woonde. Ik zette mijn bromfiets toen nooit op slot.

Ik heb een hele fijne bromfietstijd gehad. Mijn vader gaf me veel vrijheid; hij zei: 'Ik ben ook jong geweest en heb nooit een bromfiets gehad. Die waren er in mijn tijd niet zoveel, dus geniet jij maar van je bromfiets.' Dat kon wel kloppen want hij is in 1896 geboren en moest meestal per 'sjoesterstrein', dat zeggen ze in Limburg; het betekent lopend, je kan ook zeggen te voet.

Dus genieten heb ik gedaan hoor, vele kilometers heb ik afgelegd met de verschillende bromfietsen die ik had. Hier enkele merken die ik me nog herinner, natuurlijk de RAP Rocky, DKW Hummel van 1960, Flandria Record van 1961, Magneet Cheetah van 1963, Kreidler-eitank van 1963, Victoria Avanti, Batavus Supersport van 1959, er zijn er een paar bij die nu onbetaalbaar zijn, maar die mij toen tussen de 50 en 200 gulden kostten, dus dat was wel te doen.

En toen was er de auto die de bromfietsen heeft doen verdwijnen; rijbewijs gehaald, auto gekocht en de bromfietsen verkocht.

Natuurlijk ontmoette ik een meisje, werd verliefd en ben ermee getrouwd en zij is nog steeds mijn steun en toeverlaat, we zijn nu al 42 jaar een paar en dat zal zo wel blijven ook, dat



hoop ik dan wel.

Een jaar of 25 geleden gebeurde iets wat ik totaal niet verwachtte, mijn zoon kwam met een paar jongens naar me toe en zei: 'Pap, deze jongens hebben een oude bromfiets die ze weg willen doen'. Ik dacht: wat moet ik met zo'n oude bromfiets; het waren een paar jochies uit de buurt en had ze wel eens vaker gezien, als ze met mijn zoon naar huis kwamen. Ik denk: ga maar eens kijken wat dat voor een bromfiets is; buitengekomen zag ik dat ze voor mij een heel bekend merk bij zich hadden, een Kreidler uit 1971, helemaal compleet. Ik was een beetje verbaasd, blij dat ik weer eens een Kreidler zag. Eén van de jongens vroeg mij: 'Wilt u hem kopen meneer?' Ik zei: 'Ja hoor, zeg maar hoeveel je er voor wilt hebben'. '25 gulden' en ik zei: 'Is goed, maar dan moet je me eerst even vertellen hoe je aan deze bromfiets komt'. 'Die heb ik van mijn vader, hij heeft jaren bij ons in de schuur gestaan en nu mocht ik hem verkopen'. Ik ben dat natuurlijk gaan navragen, ben naar de man gegaan en heb met hem over de bromfiets gesproken. Het verhaal van de jongen klopte, de bromfiets is al 15 jaar in zijn bezit geweest, maar moest nu toch plaats maken voor een paar nieuwe fietsen, zei hij. Ik heb de jongen 25 gulden betaald en had weer een Kreidler, trapte 1 keer en hij liep.

Hij maakte een schavend geluid, heb er een klein rondje mee gereden en heb hem in de schuur gezet, waar hij 10 jaar heeft gestaan.

Maar doordat ik deze bromfiets had gekocht begon dat bromfiets gevoel steeds meer te knagen. En zo gebeurde dat ik mij een Kreidler-eitank heb gekocht en is het mijn hobby geworden. Inmiddels heb ik een stuk of 20 oude bromfietsen van verschillende merken. Op een goede dag ben ik een toertocht gaan maken met de Kreidler-eitank. Voordat ik weg ging, riep mijn vrouw: 'Wacht, ik ga mee'. Ik wist niet dat ze het ook leuk vond om met de bromfietsen te toeren, dus wel.

We hebben samen 40 kilometer gereden, eer we weer thuis kwamen. Sinds die tijd toeren we heel wat kilometers ver, ze vindt het fijn om achterop te zitten. 'Zo kan ik alles op mijn gemak bekijken' zegt ze. We hebben ons een jaar of 12 geleden lid gemaakt van OMS en rijden bijna alle toertochten mee. We hebben er kennissen en ook vrienden, echte vrienden ontmoet en hopen dat we nog vele jaren samen mogen genieten met de vrienden uit de club en ook alleen.

Ik hoop dat de toertochten weer gauw beginnen, beste toervrienden.

Groetjes van Manuel en Griet



Koffiekleets, Zutphen

- Wanneer: Zondag 29 april 2012.
- Waar: Café Restaurant "Den Elter"
Den Elterweg 104
7207 AB Zutphen.
- Route: Via knooppunt Velperbroek, N348 op richting Velp. N348
Doorrijden tot T-splitsing, Linksaf Ellecomsedijk N348, tot T-
splitsing rechtsaf N348 Arnhemsestraatweg, rotonde
recht door N348.
1° afslag rechts bij knooppunt N314,
na 1500 mtr Den Elterweg 104.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Gezelligheidsrit door het mooie Gelderland.
- Informatie: Ep ter Wee tel. 0575-519761 na 17:00 uur maar voor 21:00
uur of e-mail epterwee@telfort.nl



Het wonder dat TOMOS heet

Herinnering aan de Tomos 4L

KNMI.

Soms maakt je iets mee waarvan je denkt, dit is onmogelijk! Maar als je het met eigen ogen ziet gebeuren, valt er weinig te ontkennen. Verderop in dit verhaal, wordt duidelijk wat ik bedoel.

Op verzoek van enkele toermaten uit Soest en Baarn, zette Gerard Borst en Nico Havenaar een mooie rit uit voor zaterdag 17 september. De heren hadden de toerrit geen naam gegeven dus doe ik maar een gooi met 'De Haarzuilenkasteelrit'.

Maar volgens het KNMI waren de weergoden van plan op de betreffende dag, alle kranen in de hemel open te draaien. Voldoende reden om een voorspeling te doen uit gaan, van 80

% regenkans, winkracht 4 en max. 17 graden. Zet je een toerrit uit, dan wil je liever van dit soort berichten verschoond blijven. De kans is groot dat het gros hun bejaarde paardenkrachten dan liever in de schuur laat staan en dat zou dan ook blijken uit het aantal wegblijvers.

Wat ook zou blijken is, dat je niet 100 % blind moet varen op het weerbericht van het KNMI.

5 minuten motregen.

Met mijn regenpak op de bagagedrager, vertrok ik vanuit Utrecht zuid op mijn Ei-Kreidje om 9:30 uur richting Haarzuilens met rustig en droog weer. Wanneer ik door De Meern rijd, begint het zachtjes te motregenen, maar gelukkig stelde dat



weinig voor vergeleken met wat ik een maand geleden op mijn hoofd kreeg.

We werden toen getraakteerd op een knalharde stortbui van 30 minuten. Regenpak aan en schuilen onder een (bliksem vrije) boom tot het droog was. De brommer zag er bij thuiskomst niet uit, maar een emmertje water deed wonderen.

Maar ik was op weg naar Haar-zuilens, het geluk was met me want enkele minuutjes later werd het alweer droog en dat is wel zo prettig tijdens het brommeren. Krap voor 10:00 uur stuur ik Haarzuilens binnen en even later staan we met 4 Kreidlers voor restaurant 't Wapen van Haarzuylens.

Vriend Nico Havenaar die er 5 kwartier over doet om in Haarzuilens te komen liet echter nog even op zich wachten. Even later kwam ook hij eindelijk aangeprutteld en zijn Tomos 4L was er niet goed aan toe. De 4L is nog helemaal origineel en in de originele lak.

In 1980 verkocht door de bromfietszaak in zijn eigen dorp. Tja, soms is de wereld heel klein. En dat er ook een beetje pit in de Tomos zit heb ik onderweg wel eens gemerkt als hij zo'n 75 km p/u ging.

Brainstormen.

Maar vandaag werd het niet de dag

van de 4L. Volgens naamgenoot Nico was hij al blij dat hij zijn bestemming bereikt had.

De vertrektijd van de rit was inmiddels al ruimschoots verstreken en daar zou nog een aardig beetje tijd



bijkomen zo zou blijken. We stonden met z'n vijven rondom de 4L en er werd gebrainstormd wat het probleem zou kunnen zijn. Bougie, ontsteking, carburateur en uitlaat waren inmiddels nagezien, maar bracht geen duidelijkheid. De koelkap verwijderd om de cilinderkop op lekkage te controleren. Er was een vermoeden, dat hij wellicht ergens valse lucht vandaan trok.

De Tomos werd gestart en met moeite aan de praat gehouden door met het gas te spelen. Remreiniger werd hier en daar gespoten, maar geen lek te ontdekken en weer sloeg



hij af. Om het blok aan de praat te houden draaide Erik de stationeer schroef in. Opnieuw gestart en het blok draaide vol gas en o, jee wat een herrie.

Erik snel de stationeer schroef terug gedraaid maar dat hielp helemaal niets. Om het leven uit het blok te halen, wipt Erik met een schroeven-draaier snel de bougiedop van de bougie.

Blok draait vol gas door.

Wat toen gebeurde was toch wel heel wonderlijk en had geen van ons ooit eerder meegemaakt. Het motortje van de 4L bleef gewoon vol gas doorlopen zonder bougiedop, alsof het de gewoonste zaak van de wereld was. Er gingen even een paar monden wagenwijd open van verbazing. Met de camera in mijn zak er geen moment bij stil gestaan het gebeuren te filmen, want dat is pas echt bewijs.

Ondertussen raasde het bloedheet geworden motortje zonder koelkap maar door en Ko Lucas drukte op de onderbrekerknop. Maar ook daar had de 4L geen boodschap aan en ging nog steeds vol gas door.

Dit is toch compleet gestoord, een blok dat een eigen leven leidt. Ko Lucas zag dat de benzinekraan nog open stond en draaide die snel dicht. Het blok bleef nog een poosje door jammeren tot de laatste druppel benzine en gaf uiteindelijk de geest.

Deze wel heel bijzondere gebeurtenis gaf nog meer stof tot nadenken. Erik opperde dat het

wellicht kwam door een lekke kering bij de krukas. Door de combinatie van een bloedhete bougie, zuiger en cilinder, bleef het blok vol gas door-draaien op benzine en de lekkende versnellingsbakolie.

Gaan we zoiets ooit nog meemaken, nou wij denken van niet! Een ding weten we nu zeker, wonderen zijn de wereld echt nog niet uit. De 4L kon de ziekenboeg in en bleef achter in Haarzuilens.

Er werd een reserve Kreidler geregeld en eindelijk kon het bescheiden groepje van 5 Kreidlers vertrekken.

Spatje regen.

Door het bijzondere gebeuren met de Tomos, dat nog al wat tijd in beslag nam werd besloten de rit in te korten. Niettemin was de uitgezette rit prachtig en beide heren worden namens de mederijders zeer bedankt.

En wat de weervoorspelling van het KNMI betreft. Op een enkel spatje na, waar het regenpak niet eens voor nodig was, was met 17 graden die dag prima weer.

Jammer voor de thuisblijvers, gelukkig voor ons. Pas tegen de avond begon het flink te regenen.

Nico Havenaar ging met de geleende motor Kreidler naar huis en zou later die week met een ander blok terug komen om deze onder de Tomos te monteren.

En zo kwam er een eind aan een gezellige, maar ook een wel heel bijzondere dag.

Nico van den Heuvel



Koninginnedag toertocht Kedichem

- Wanneer: (zondag 29 april) Maandag 30 april 2012.
- Waar: Kedichem
Bij mooi weer staat de tent bij het zwembad.
Bij slecht weer op het kerkplein bij de kerk.
- Route: Voor degenen die met een auto komen, ze kunnen die in de Kerkstraat parkeren.
- Voor wie: Motoren en bromfietsen.
- Start: Om ongeveer 11:00 uur, bij de feesttent.
- Ritomschrijving: Op zondag door de Alblasserwaard en Vijfherenlanden.
Welke route we precies gaan rijden is nog niet bekend.
Maar hij zal ongeveer 100 km lang worden.
Ik ga weer mijn best om er een mooie en bijzondere dag van te maken.
- Kosten: Voor degene die er een lang weekend van willen maken.
Zij kunnen eventueel overnachten bij ons op het zwembad terrein langs de rivier de Linge. Daar kunnen jullie alleen kamperen met een tent. (Voor campers of caravans hebben wij helaas geen plaats, die moeten in de omgeving een camping zien te vinden. Er zijn privé en/of boerencampings genoeg in de omgeving).
Mocht je een camping in de buurt gevonden hebben. Zou je dit dan aan mij door willen geven, zodat ik er misschien ook andere deelnemers heen kan sturen.
Het kamperen bij ons op het zwembad kost 2 euro p.p. per nacht.
- Informatie en aanmelden: Zouden jullie je graag van te voren op willen geven.
Dan kunnen wij rekening houden met de opkomst.
Opgeven kan op onderstaande telefoon nummers.

Voor meer info over de toertocht op 29 april bel Simon:
0183-563733 of kijk op www.mzch.nl

Voor meer info voor de koninginnendag toertocht
bel: 0183-563758 – 06-12946129
U kunt ook mailen naar famdekoster@hotmail.com

Groet, Peter de Koster, i.s.m. de Oranje Vererniging en
Simon Wensveen van de MZ club.



AJS Matchless

de geschiedenis van twee Britse motorlegendes (deel 1)

De pré 1914-18 periode: **glansrijke overwinningen in de** **Tourist Trophy op het eiland Mann**

De namen Matchless en AJS doen de meeste motorrijders denken aan de glorieperiode van de Britse motorproductie in de jaren '50 toen het Verenigd Koninkrijk nog 's werelds grootste motorproducent was.

De doorwinterde Matchless & AJS liefhebbers weten beter. De familie Collier bracht op het einde van de 19de eeuw reeds fietsen en gemotoriseerde rijwielen onder de naam 'Matchless' op de markt. De serieproductie stond in 1902 op punt en het waren de sportieve successen van Charlie Collier die de naam Matchless onder de brede aandacht brachten.

Zo won Charlie de allereerste TT race op het eiland Mann en hij zou die prestatie nadien nog tweemaal overdoen! De Colliers rustten hun allereerste modellen uit met motorblokken van J.A. Prestwich, beter gekend als JAP, alsmede van MMC en MAG. In 1905 telde de catalogus reeds 5 verschillende modellen. Matchless bood zowel één- als tweecilinders aan.

De jaren '20 en de economische depressie

Vanaf midden de jaren '20 waren de éencilinders van eigen Matchless



Voor de vintage fanaten op de showstand in Wieze! Uit de periode toen AJS nog bij Albert John Stevens en de Stevens Motorfacturing C° werd geproduceerd: een H6 model uit 1927 dat uitgerust werd met een 'Big Port' K6 motorblok, 350cc.

makelijk terwijl de twins bij JAP en MAG betrokken werden. Sportieve successen bleven wat uit maar Matchless haalde begin de jaren '30 de pers met de lancering van de 400cc V-twin Silver Arrow die uitgerust was met (de toen ongebruikelijke) achtervering en de 600cc viercilinder Silver Hawk. De economische depressie hield de wereld echter in haar greep waardoor meerdere fabrikanten over de kop gingen zoals A.J.Stevens & C°, beter gekend onder de naam AJS.

AJS : van stationaire motoren tot



racemachines

Joe Stevens was een smid. Om het vuur van zijn smederij aan te jagen kocht hij een kleine Mitchell stationaire eencilinder die echter ondermaats presteerde. Eind 1800 ontwierp hij zelf een verbeterde versie waarmee hij voor zichzelf onverwacht een nichemarkt creëerde en aan serieproductie mocht gedacht worden. Hiervoor werd de Stevens Motor Manufacturing Co opgericht.

Na wat geëxperimenteer werd het blok tot ieders tevredenheid in een BSA rijwiel gemonteerd. En in 1901 reeds werd het blok geleverd aan de Wearwell rijwielafabriek. Twee jaar later bouwde Stevens een eigen motorfiets maar het zou tot 1909 duren toen Wearwell overdekap ging alvorens gedacht werd aan een eigen motorproductie.

Als merknaam werden de initialen van Albert John Stevens genomen, AJS, en in 1910 waren de eerste exemplaren klaar voor verkoop. En na het sportieve succes in de Junior TT van 1914 - een 1ste en 2de plaats - was de naam AJS goed ingeburgerd geraakt in de motorwereld. Na de 1ste WO legde AJS zich toe op V-twin zijspannen zoals het Model D, een 748cc tweecilinder. In 1921 won AJS zowel de Junior als de Senior TT en in 1922 was het opnieuw zover. De sportieve successen vertaalden zich in een commercieel succesverhaal; de

catalogus omvatte 350 en 500cc eencilinders, zowel zijkleppers als kopkleppers, alsmede de V-twins waarbij alle modellen moeiteloos hun weg naar kopers vonden. Stevens had echter ook zwaar geïnvesteerd in nevenproducten zoals vrachtwagens, autobussen, auto's en zelfs meubels en de afzet hiervan liep minder gesmeerd, zeg maar verlieslatend. En met de beurscrash van Wall Street in 1929 die over de wereld stormde werd de financiële toestand bij de gebroeders Stevens zeer precair. In 1931 werd beslist de boeken neer te leggen en de merknaam en de modellen te verkopen aan Matchless. Matchless bracht de gehele productie over naar de eigen fabriek in Plumstead maar de AJS catalogus bleef behouden. Zo bood Matchless in 1933 10 AJS-modellen aan en 3 zijspannen.



De Motorcross liefhebbers zullen vooral dit model weten te waarderen: een 500cc Cross Competitie uitvoering van 1953 in showroom conditie.

Bron: Nieuwsbrief Moto Retro Wieze



Koffiekleet Wim Vosrit voor bromfietsen

- Wanneer: Zondag 13 mei 2012.
- Waar: "Iveco Schouten"
Proostwetering 121, 3543 AD Utrecht.
- Route: Te bereiken vanaf de A2 ri. Utrecht afslag 6 bovenaan stoplichten rechtsaf en gelijk weer rechtsaf.
Onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.
A2 ri. Utrecht, afslag 6/7, dan afslag 6, bovenaan bij stoplichten links, na stoplichten over viaduct rechtsaf, onderaan weer rechtsaf, onder viaduct door langs Shell pompstation na 100 mtr Iveco Schouten.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Een mooie boerenlandschapsrit, laat je maar weer verrassen!!!.
- Informatie: Wim Vos, telefoon 030-2251817
Na 18:00 uur tot 22:00 uur.
Auto's met aanhangers kunnen binnen het hek parkeren.

't Vastluipeerke bromfietsclub Haler

2° Paasdag
9 april 2012

9° oldtimer bromfiets-
en onderdelen beurs

10.00 - 16.00 uur

Entrée: €3,50
Kinderen tot 15 jaar gratis toegang

Locatie: De Molshoof
Rijksweg Zuid 3
Kelpen-Oler
Aan de N280



Telefoon organisatie:
Wim: 06-52602180 of 0495-551790
Huub: 06-12412528 of 0495-551892

www.haler-uffelse.nl → verenigingen

8^{ste} OLDTIMERBEURS HAMONT (B)

van bromfietsen, motoren, scooters en onderdelen



Industrieterrein Hamont
Middenweg 10

ZONDAG
22 APRIL 2012
van 9.30 tot 17.00 uur

Kijk op onze website:
oldtimerbeurs.be



Informatie en reservatie voor een standplaats:

Vanuit Nederland: 0032-475/60.51.22 • 0032-495/52.15.69
Vanuit België: 0475/60.51.22 • 0495/52.15.69
E-mail: info@oldtimerbeurs.be



Toen ik een UFO zag

Motor Piet vertelt

Tijdens mijn lagere-school-tijd kwamen twee motorrijders aan bij de stalling van een hotel in de stad Gouda. Het waren zware machines, de kleur zwart en géén telescoop voorvorken. Een beetje H.D. achtig en de nummerborden waren buitenlands (dan kwamen ze uit Engeland zei mijn grote broer later). Het waren net rijdende machinekamers, zo indrukwekkend en dat is eigenlijk iedere zware motorfiets. Lang heb ik mij afgevraagd wat het geweest kan zijn.

In de films van George Formby, iets over een motorrace en in de film Lawrence of Arabia, dat waren ook van die vreemde motoren. En dit waren 1000cc Vincent motoren en dat werd jaren later ontdekt in de gekregen motorbladen en lang hebben deze beelden in mijn geheugen en op het netvlies gezeten.

Zo ook ongeveer 10 jaar geleden iets heel anders, heel raar.

Op Koninginnedag of Hemelvaart-avond toen ik na een glaasje bier even het huis uit liep en de tuin in ging bij ruig weer, tegen storm aan en donkere wolken?

Nu zijn er al heel wat vliegtuigen overgevlogen, corridor Schiphol of in een bocht tussen de Rottemeren en Reeuwijkse plassen weer terug naar Zestienhoven als het daar even te druk is.

Maar toen was het wel een heel vreemd licht dat zich snel tussen de

wolken door bewoog. Waarvan het leek dat het van richting veranderde, maar toch van west naar oost bleef gaan.

En ook een (nog nooit gezien) vreemde schittering aan de voorzijde af en toe en even was het weer verdwenen. Dan kwam het weer inzicht en een verrassend stuk verder, kortom dit is iets bijzonders geweest. Nu kunnen zintuigen soms anders reageren, b.v. bij het wakker worden, drank, harde wind en toen sloeg de kerkklok 22:00 uur.

Na deze gebeurtenis kwam ik iets anders weer terug in huis, er was een UFO zichtbaar! Ik, heb een UFO gezien!

Met enige voorzichtigheid is er over gesproken en aan een organisatie (www.ufo.nl een kennis hielp mij toen via Internet) doorgegeven. Hier werd serieus op gereageerd en na een aantal papier wisselingen enz., bleek het volgende.

Heel teleurstellend voor mij, het was géén UFO. Maar, het had wel een ongekende indruk op mij gemaakt. Ook nog wat kennis hierover bekomen en tijdens zomeravonden om +/- 23:00 is er heel wat te zien aan het firmament. O.a. enkele keren rondwentelende laserstralen die de wolken belichten en dat op afstanden van ongeveer 20-30 km.

Wij kunnen bij gunstig donker en helder weer de vliegtuigen zien die



boven Alphen a/d Rijn en Nieuw-Vennep zich richten op Schiphol. Iedere 10 minuten en doorlopend zijn er bewegende lichten zichtbaar in de lucht.

In Drente nog eens een satelliet of kunstmaan gezien.

– Hier thuis een egel in de tuin en een uil in de boom –. En een enkele keer was zichtbaar, vier lichten in de meetkundige ruitvorm en nog iets daarbij, heel geheimzinnig allemaal.

Als dit geluk U ten deel valt, hoe kort het ook mag duren, tussen de wolken en zich snel verplaatst, dan is het géén UFO.

Aldus: Drs. Piet van Berkenwoude.

Toen ik een peertje schildte in het schuurtje bedacht ik, wat heeft dit nou met motorfietsen te maken? Maar wel rechtstreeks uit "Kramers wereld"!

Piet Kramer



FEHAC Nieuws

FEHAC

tiviteiten

januari 2012



BELASTINGDIENST HONOREERT VERZOEK MOTORRIJDERS ACTIE GROEP (MAG)

De eigenaar van een motorfiets of scooter, die de leeftijdsgrens van 25 jaar passeert, ontving tot voor kort van de belastingdienst een melding dat er voor dit voertuig geen Motorrijtuigenbelasting meer verschuldigd is. Vele eigenaren van een motor denken dat er in geval van een restauratie dan ook geen formele kentekenschorsing meer nodig is en de WA-verzekering ook niet meer verplicht is.

Schorsen of verzekeren

De veronderstelling dat er helemaal geen verplichtingen meer bestaan is echter een misvatting, want binnen de kortste tijd ligt er een bekeuring op de mat van honderden euro's wegens het niet verzekerd hebben van de motor. Navraag van de MAG leerde dat velen hierdoor verrast worden. Je hebt als motoreigenaar de keuze tussen het steeds opnieuw schorsen van een kenteken of een WA-verzekering af te sluiten, ook als het inmiddels een oldtimer betreft. Doe je dat niet, dan volgt onherroepelijk een bekeuring.



Aanpassing vrijstellingsbrief



In augustus 2011 heeft de Motorrijders Actie Groep (MAG) de belastingdienst schriftelijk verzocht om motoreigenaren in hun 'vrijstellingsbrief' te wijzen op deze verplichting. Dat heeft binnen de belastingdienst enige voeten in de aarde gehad, maar uiteindelijk is het verzoek van de MAG gehonoreerd. De MAG kreeg de toezegging dat er als service naar motoreigenaren een apart tekstblokje zou worden toegevoegd aan de standaard tekst van de 'vrijstellingsbrief'. Eigenaren van een motor (maar ook van een auto) waarvan het kenteken geschorst is op het moment dat dit voertuig de vrijstellingsgrens passeert en waarvoor vrijstelling van de MRB wordt verleend, ontvangen nu een aangepaste brief.

Het extra tekstblokje luidt:

Het volgende kan nog voor u van belang zijn: een eventuele schorsing van de geldigheid van het kentekenbewijs blijft noodzakelijk, indien u niet wenst te voldoen aan de verplichtingen van de APK en de WA-verzekering, omdat met het motorrijtuig de weg niet wordt gebruikt. Eventueel nadere informatie hierover kunt u krijgen bij de RDW te Veendam, telefoon 0900-0739.

REGISTRATIE KLASSIEKERS VAN BELANG VOOR ACCEPTATIE ALS MOBIEL ERFGOED

Op de FEHAC website vindt u informatie over wat de werkgroep Cultureel Erfgoed doet om klassieke voertuigen breed geaccepteerd te krijgen als belangrijk onderdeel van de Nederlandse Mobiliteitsgeschiedenis. In die zin zijn alle eigenaren van klassieke auto's en tweewielers de 'hoeders' van een deel van ons gezamenlijk Mobiel Cultureel Erfgoed. Op de algemene ledenvergadering van de FEHAC op 30 november 2011 heeft de werkgroep aangegeven dat het voor deze brede acceptatie essentieel is dat ons mobiele erfgoed wordt geïnventariseerd en geregistreerd. Hiervoor wordt het register gebruikt, dat al door de Stichting Mobiele Collectie Nederland (MCN) is opgezet:
http://www.mobiel-erfgoed.nl/Blz_nrme.htm

Ter voorbereiding van deze grote registratieslag heeft de FEHAC aan het NCAD gevraagd een lijst op te stellen met daarop alle merken en typen voertuigen die aangemerkt kunnen worden als Nationaal Mobiel Erfgoed. Een eerste versie van deze lijst vindt u op de FEHAC-website. De stap die nu eerst gezet moet worden is het completeren en concretiseren van deze lijst. De medewerking van alle eigenaren van klassieke voertuigen in ons land is daarbij van groot belang. Ook de bij de FEHAC aangesloten clubs wordt hun medewerking gevraagd.

FEHAC SYMPOSIUM: GUN KLASSIEKERS HUN TOEKOMST

Op maandag 10 oktober jl. hield de FEHAC ter gelegenheid van haar 35-jarig bestaan in het Louwman Museum in Den Haag voor een grote groep genodigden het FEHAC '35 jaar Mobiel' Symposium. Een ideaal moment om stil te staan bij wat de FEHAC in al die jaren al bereikt heeft en vooruit te blikken naar de toekomst.

Gun klassiekers hun toekomst

De bedreigingen voor het behoud van klassieke voertuigen komen van veel kanten uit steeds wisselende hoeken. Als bedreiging denkt men bij klassiekers vaak eerst aan roest en ander verval, maar dat is een probleem dat de gemiddelde klassiekereigenaar -er zijn eigenlijk over de 200.000 onbezoldigde conservatoren van een mobiel éénmans museum in Nederland- heel goed zelf kan bestrijden. Nee, de bedreigingen komen eerder uit de hoek van knellende wet- en regelgeving, hoge belastingen, bezuinigingen en de beeldvorming van het publiek. De gebieden waar vooroordelen en mythes vaak de



klassieker parten spelen.

Klassiekers hebben een onbeduidend aandeel in luchtverontreiniging

Op het symposium hebben de sprekers -onafhankelijke experts en van buiten de FEHAC afkomstig- onder regie van dagvoorzitter Jacco Eltingh veel van deze mythes, wetenschappelijk en cijfermatig onderbouwd, onderuit gehaald dan wel gerelativeerd. Zo bleek uit de presentatie van ir. Rijkenboer glashelder dat de rol van klassiekers in de huidige luchtverontreinigingproblematiek onbeduidend klein is. Milieuzones speciaal voor klassiekers zijn dan ook zinloos.

FEITEN MILIEUBELASTING KLASSIEKE VOERTUIGEN

Het verhaal van het milieu en de klassiekers is vooral een scheikundig verhaal en daarvoor heeft de FEHAC een emissiedeskundige, Ir. Rudolf Rijkeboer en in het verleden bij TNO werkzaam, gevraagd dit onderwerp grondig te onderzoeken.

Steeds strengere emissie eisen

Als de motor loopt komen er uit de uitlaat van elke auto dampen, gassen en deeltjes. Van waterdamp die onschadelijk is tot koolstofdioxide dat giftig is. Vanaf 1970 zijn er wettelijke grenzen voor de uitstoot van koolstofdioxide, koolwaterstoffen, NO₂ en fijnstof. Die grenzen zijn voor nieuw op de markt komende personenauto's en vrachtwagens steeds verder aangescherpt, met als gevolg dat oudere auto's, die in het jaar van fabricage en verkoop gewoon aan alle milieueisen voldeden, nu als extra vervuילend te boek staan. Voor benzine auto's golden veel eerder eisen dan voor diesels en voor de zware diesels in vrachtwagens en bussen kwamen er pas nog veel later milieueisen. Gevolg is dat voertuigen op benzine relatief schoner zijn dan diesels en zeker schoner dan zware diesels in vrachtwagens en bussen.

Eerst rekenen

Om nu te bepalen hoeveel klassiekers daadwerkelijk bijdragen aan de vervuiling kan men de emissie gaan berekenen en ook kan de emissie gemeten worden. Eerst het berekenen. Via CBS gegevens weten we dat er ongeveer 400.000 klassieke voertuigen zijn. We weten zo ook dat het aandeel diesels bij klassieke personenauto's en vrachtwagens minder is dan bij moderne auto's. Verder is uit een FEHAC-enquête een paar jaar terug gebleken dat de gemiddelde klassieker nog geen 2000 kilometer per jaar rijdt. Deze twee zaken bij elkaar -minder vuile diesels en veel minder rijden- betekenen dat het met de vervuiling door klassiekers op zich reuze meevalt.

Metten met AMOEBE

Na het berekenen volgt nog het daadwerkelijk meten van de emissie van de klassiekers. Daarvoor heeft onze emissiedeskundige een meetmodel ontwikkeld met de naam AMOEBE, dat staat voor Analytisch Model Oldtimer Emissies t.b.v. Bijdrage Evaluatie. Uit de eerste meetresultaten van een groep redelijke willekeurige oldtimers blijkt al heel divers beeld: sommigen vallen keurig binnen de wettelijk voorgeschreven meetwaarden, andere met name voertuigen van voor 1970 geven wel een forsere uitstoot. Met het verzamelen van meer data zou van de emissie door klassiekers een nauwkeuriger beeld gegeven kunnen worden. Betrokken partijen zijn het erover eens dat dit eigenlijk ook wel moet gebeuren en er ligt ook al plan om het te gaan doen, alleen het geld voor de uitvoering ontbreekt nog.



Toer - en Evenementenkalender 2012

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
03-03-12	AlgemeneLeden vergadering	Vianen	Allen	Komt in bulletin		Nr 139
09-04-12	Paasrit Openingsrit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Ben Teuben	06-22036358 06-23631399	Nr 139
21-04-12	Friesland Zuid-oost	Paasloo	M	Arie Threels	0561-450886	Nr 139
29-04-12	Koffieklets	Zutphen	B	Ep ter Wee	0575-519761	Nr 139
30-04-12	Koninginnedag-rit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	0183-563758	Nr 139
05-05-12	Bevrijdingsrit	Achterhoek	M+B	Nico Middelkoop Wim Oosterbroek	06-22036358 0571-262555	Nr 139 Nr 140
13-05-12	Koffieklets	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	Nr 140
28-05-12	Pinksterit	Nieuw-Vennep	B M	Manuel Lutgens	06-54614783	Nr 140
03-06-12	Beemster- en Waterlandrit	Purmerend	B	Ben Teuben	0299 641105	Nr 140
09-06-12	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Nr 140
24-06-12	Koffieklets	Luyksgestel	M	Stan van Asten	06-57373182	Nr 140
24-06-12	Koffieklets	Castricum	B	Frans Schneiders	0251-656922	Nr 140
6 t/m 8 juli	Weekend Duitsland	Zwillbrock	B	Manuel Lutgens	06-54614783	Nr 140
14-07-12	Koffieklets	't Loo Oldebroek	M	Anton v/d Wilt	06-22199020	Nr 141
12-08-12	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Holscher	06-16067667	Nr 141
16-09-12	Superrit	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	Nr 141 Nr 142
22-09-12	NationaalVete-raanTreffen	Woerden	Allen	Kees Koren		Nr 141 Nr 142
20-10-12	Snertrit	Putten	B M	Couzijn Koopman Hans Bos	06-20248468 0341-559561	Nr 142



Toer – en Evenementenkalender 2012

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
<i>Andere Evenementen</i>						
11-02-12 12-02-12	Moto Retro	Wieze België	Allen	Bema bvba	+32(0)2381 0887	*1
15-04-12	Nationale 2t dag	Moergestel	Allen	Door Hoskens	013-5092564	Nr 139
29-04-12	MZ clubrit/ weekend	Kedichem	Allen	Simon Wensveen	0183-563733	Nr 139
24-06-12	DuitseMerkenRit					
14-07 t/ m 19-8	CLASSIC TRAFFIC	Rosmalen	Allen	Fehac		*3
12-08-12	AA- Beeckrit	Beek-Bree België				
15-09-12	Oldtimerdag	Appelscha	Allen	Reymond Bronts	0516-432300	*2

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

*1 www.motoretrowieze.be

*2 info@bomba.nl

*3 <http://fehac.nl/classictraffic/persbericht>

Snuffelhoeck

Te koop aangeboden:

CASAL K190:

Tank, voorvork, zijkastjes, voornaaf, achternaaf, kettingkast, schokdempers, achterbrug, achterspatbord

ZUNDAPP tank Type 529

ZUNDAPP FAMEL tank Type 517

TOMOS tankje Type A.P.N 6

Alles T.E.A.B. bij dhr B. Sonneveld, tel.: 015 3695991

Gevraagd of gezocht:

U hoeft niet altijd naar een beurs te gaan om iets te zoeken, voor de gezelligheid kan dat prima.

Voor vragen aan de veteraanbezitter is **dit** een goede plek.

