



Jaargang 23



Weer 160 km erbij



groooote vissen in Liempde?



Bij Brederode, Santpoort



Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de voorzitter	pag.3
Nationaal Veteraan Treffen	pag.4
Gaan met die banaan	pag.5
vervolg	pag.6
Maximaalrit, herkansing	pag.7
Weersvoorspellingen	pag.8
vervolg	pag.9
Hulpmotortreffen, Stamproy	pag.10
Motoren in Montfoort, ritverslag	pag.11
vervolg	pag.12
vervolg	pag.13
IN BEELD en Fehac Symposium	pag.14
Oldtimerdag Alphen a/d Rijn	pag.15
Koffieklots in Paasloo, ritverslag	pag.16-18
Peelland rit	pag.19
Plassentocht in Nieuwkoop	pag.19
Oproep voor (rit)verslag	pag.19-21
Motorrit in Liempde, ritverslag	pag.22 en 23
Snertrit in Putten	pag.24
Oldtimerdag Appelsga	pag.25 en 26
Oldtimer en Classic Beurs	pag.27
Voor de ECHTE kerels	pag.28
Motor Piet vertelt	pag.29
vervolg	pag.30
Authentieke Dag Vreeswijk	pag.32
FEHAC nieuws	pag.32
Restauratiefonds MCN	pag.33
Toer agenda	pag.34
vervolg	pag.35
FEHAC SYMPOSIUM	pag.36

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.137 november	11 oktober 2011
Bulletin Nr.138 januari	13 december 2011
Bulletin Nr.139 maart	14 februari 2012

In de volgende uitgave o.a. een ritverslag van Nico, de meester op dat gebied en wie weet, een bijdrage van uw hand. En hoe het weekenende in Zwilbrock verliep.



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton v.d. Wilt	06-22199020	voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Michael v. Asten	030-6034853	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Kees Wolswijk	06-81130604	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Kees Wolswijk		ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Hans Bos	0341-559561	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	via Kees Wolswijk		webmaster@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	toer@oudmaarsterk.nl
Redactie	Gepke Oosterbroek		redactie@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/ of overgenomen stukken. Verder behoudt de Redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen. Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar

betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie. P.a. Ds. Bennink-Boltstraat 30 2471 PK Zwammerdam e-mail

Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Print en verspreiding:

Copy-it Nederland www.copyit.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers www.synthesys.nl

Contributie 2011 bij auto incasso	€ 20,00
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00
eenmalige inschrijving	€ 3,00
Girorekening OMS	4404820



Van de Voorzitter

Beste veteranavrienden,

Wat een weer deze zomer. Niet echt fraai voor een rit op ons “oud ijzeren ros”. Soms moest een rit worden afgelast omdat het door slechte weersomstandigheden niet eens mogelijk was een rit uit te zetten.

Hopelijk biedt de nazomer nog leuke mogelijkheden. We rekenen op veel mooi weer en vooral op het NVT te Woerden dat op 24 september a.s. voor de 21 keer weer duizenden oldtimerliefhebbers zal laten smullen.

Naast de koffiekletsen is daar nog op 15 oktober de snertrit als laatste grote OMS rit om het toerseizoen 2011 mee af te sluiten. Ronald Karwei sluit op 30 oktober het toerseizoen af met de “Voor echte kerels” rit te Breda voor motoren.

Maar voor dat het zover is zal Vehikel op 27 en 28 augustus zijn opwachting maken op de Vechtse IJsbahn te Utrecht. We zijn benieuwd hoe de nieuwe locatie gaat bevalen.

Voor wat betreft de samenwerking met de Heinkelclub is meer nieuws te melden. Tijdens de bestuursvergadering van afgelopen juli bleek dat er toch een aantal leden bereid waren bestuursfuncties te willen vervullen. Tijdens de Van Asten Rit te Liempde hadden we al geluiden van enkele Heinkelrijders gehoord. We zijn blij voor de Heinkelclub dat ze toch een doorstart kunnen maken en hopen dat het hen goed af gaat. Hun deelname aan onze ritten hebben wij in ieder geval als zeer prettig ervaren.

Dan nog iets anders. Tijdens het slechte weer in de vakantie snuffel je eens wat vaker tussen de oldtimerbladen in de supermarkt. In de maand juli was een speciale uitgave waarin de waardeontwikkeling van de klassieke motorfiets is weergegeven. Nieuw is ook dat ze dit nu ook met een 50-tal bromfietsmerken hebben gedaan. Mijn laatste exemplaar van deze uitgave stamt uit 1994 en daar blader ik nog regelmatig is.

Ik zal de komende bulletins wat aandacht besteden aan de verschillen. De uitgaven beginnen met het merk Adler. Een voorbeeld. Een Adler MB 201 uit 1954/56 was in topstaat in 1994 3500 gulden waard. Nu is de waarde geschat op 3900 euro. Omgerekend dus nu zo’n 12.480 gulden. 320% waardeverhoging dus. Hoe komt het nu toch dat mijn salaris, lijfrentes en pensioenen deze waardeverhogingen van 320% niet kennen? Tja, lange leven de Euro niet. Wie gelooft dat als we de gulden hadden gehouden we nu 12.480 harde guldens voor een Adler 201 zouden betalen (hoe mooi die misschien ook mag zijn). We zijn benieuwd wat Vehikel doet deze maand.



Ik wens iedereen veel toerplezier.

Anton van der Wilt



Nationaal Veteraan Treffen op 24 september 2011

Persbericht

Traditie...

Op zaterdag 24 september is het weer zover! In Woerden vindt dan traditioneel weer het Nationaal Veteraan Treffen plaats. Als vanouds op de bekende locatie, het Exerцитieterrein midden in het centrum. Ditmaal alweer voor de 21^e keer!



Aan de "bekende" formule zal ook ditmaal geen afbreuk worden gedaan: traditie-getrouw is er een onderdelen-beurs, de bekende Kaasrit, tientallen clubstands en de ruim voorhanden zijnde catering. En niet te vergeten natuurlijk de vele deelnemers met klassieke twee- & drie-wielers die een openluchtmuseum vormen waar ruim een eeuw cultuurhistorisch rijdend erfgoed vertegenwoordigd is....

En nog meer traditie: ook ditmaal zal een vakkundige jury weer een aantal opvallende/curieuze voertuigen beoordelen en naar het podium halen voor de prijsuitreiking.

Ook de verkeersregelaars van het Motor Begeleidings Team zullen traditiegetrouw weer aanwezig zijn om iedereen veilig het Exerцитieterrein op en af te laten rijden. Deelnemers met een klassieke twee- of driewieler van 25 jaar of ouder hebben ook deze keer weer (ook traditie) gratis toegang tot het evenement. Inschrijven voor de onderdelenbeurs of voor een clubstand kan via de website www.nationaalveteraantreffen.com Op deze site kunt u ook alles over het evenement te weten komen.

Tradities moet je in ere houden ...

Het evenement duurt als vanouds van 9:00 tot 17:00 uur.



De Bananenrepubliek

HET MOTORRIJBEWIJS

Gaan met die banaan!

Het motorrijbewijs halen. Hoe ik erop kwam weet ik niet maar het zal ongetwijfeld te maken hebben met de nostalgie, ook toen al. Vader een motor, opa een motor, etc. En niet te vergeten de film "Easy Rider". De



cultfilm die iedereen deed geloven dat motorrijden "real freedom" was.

Gaan met die banaan.

Ik woonde in Boskoop en het werd motorrijnschool Van der Zalm of zoiets. De instructeur was een echt bikkelaar, groot en als ik me niet vergis oud motorcrosser. Het terrein: Gouda en omstreken. Voorzichtig laveerde ik de crosserachtige motor door Gouda. Hij achterop alsmaar en dirigeerde dat het harder moest. Immers, watjes horen niet op motoren.

Dat was dus even schakelen in het hoofd, niet voorzichtig rijden maar gassen en doorrijden, gaan met die banaan.

De Honda 750 cc.

Wat een heerlijke tijd was dat. Even een Lesplaatje aanvragen en een motor regelen. Dan mocht je al zonder rijbewijs in een behoorlijke regio rijden.

Bij Hans van Wijk in Zoetermeer een dikke Honda 750 gekocht voor 1 gulden per cc. Ik heb er jaren met veel plezier op gereden.

De steile dijk.

Het examenbureau bevond zich in Gouda op een industrieterrein



naast de rivier De Gouwe.

Je moest eerst de dijk op om aan het verkeer deel te kunnen nemen. Intercom was toen nog niet aan de orde maar luxe voor de examinerator wel. Want die vond het nodig om in een auto achter de motor aan te rijden. Tjonge jonge, niet alleen opletten dus maar ook nog een keer een route onthouden.

Maar goed, eerst maar zorgen dat ik de weg opkom. De dijk op en dan de weg langs de Gouwe volgen richting centrum, bij de 1ste kruising linksaf de dijk af naar beneden en onderaan wat links en rechts afslaan en dan even wachten. Simpel maar toch.

Die dijk was steil en ja hoor ik kon de weg niet op wegens druk verkeer. Daar stond ik dan met geknepen billen en een loodzware Honda op een helling van 45 graden. Hoe kom ik van die plek af zonder dat die motor weer achteruit rolt als ik de remmen loslaat? Dat wordt dus remmen los en vol in het gas. Daar biedt een open plek tussen twee vrachtwagens een mogelijkheid. Ik volgde het advies van mijn rijinstructeur op: gaan met die banaan.

Waar is de examinerator?

Dat ging net goed, weg oversteken met druk verkeer en invoegen tussen twee vrachtauto's en de weg vervolgen richting centrum Gouda linksaf etc... Die instructeur ??? die heb ik helaas niet meer gezien. Tenslotte ben ik maar naar het CBR teruggekeerd.



Daar zat hij dan te wachten in zijn auto tot hij ook de drukke weg over kon steken maar aan zijn gezicht zag ik al dat dit eigenlijk niet meer nodig was.

Mijn "gaan met die banaan actie" was toch iets teveel van het goede. De 2de keer nog maar eens proberen.

Anton van der Wilt



Koffiekleets maximaal 1964-rit Rhenoy

(Oude datum 17 juli)

- Wanneer: Zondag 11 september 2011.
- Waar: Vanaf de Dorpsstraat 4 in Rhenoy.
- Route: Vanaf de A2 te bereiken door afslag 15 (Geldermalsen) nemen, vervolgens richting Leerdam aanhouden N327 Rotonde rechtdoor, na ca 1500mtr over de brug rechts Rhenoy inrijden. Men bevindt zich dan al in de Dorpsstraat, deze helemaal uitrijden ook met de bocht mee, daarna is het 't 3^e huis aan de linkerkant.
- Voor wie: Alle categorieën. Bromfietsen en Motoren van **maximaal 175 cc** en niet jonger dan **bouwjaar 1964**.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Kenmerken: Prachtige rit door de streek.
Het Follow-up systeem zal worden toegepast.
- Kosten: Gratis voor leden.
De koffie met koek staat klaar.
- Informatie en
aanmelden: Nico Middelkoop 06-22036358 of 0345-683321 elke dag tot 22:00 uur. E-mail: nwam@hetnet.nl
Bel of mail even van te voren, dan kan ik rekening houden met de catering.
Ook als de weersverwachting slecht is zal de rit misschien niet doorgaan. **Dus BELLEN!**





Weersvoorspellingen !! Maximaalrit weggespoeld ?

zondag 17 juli 2011

In de week voorafgaand aan deze rit was het noodweer.

Heel veel regen en heel veel storm. Rondom Rhenoy zaten we zo ongeveer in het epicentrum hiervan, waardoor heel veel bomen het loodje hebben gelegd en straten en kelders onder water kwamen te staan.

De weersvoorspellingen voor deze zondag waren niet zo veel beter, waardoor ik vrijdag heb besloten om de rit af te blazen en te verplaatsen naar 11 september.



Om dat bij zoveel mogelijk mensen kenbaar te maken heb ik de beschikbare e-mails gebruikt, maar dan bereik je nog niet iedereen. Vervolgens de presentielijsten van vorige ritten bekeken en diegenen waarvan ik het e-mail adres niet had en die ik ervan verdacht dat ze misschien toch wel konden komen, gebeld met de mededeling dat de rit niet doorging.

Ik heb al eens eerder geschreven dat we voor onze lol rijden.

Heel vroeger moest ik wel door weer en wind naar mijn werk, waardoor ik vaak verplicht zeiknat regende.

Wij rijden nu dus voor ons plezier en daar hoort bewust jezelf zeiknat laten regenen niet meer bij.

Zaterdag was het weer ondanks die voorspellingen een stuk beter dan de interpretatie die ik aan die voorspellingen gaf, ondanks dat buienradar toch noch veel vallend water liet zien en voor de zondag gaf men in ons gebied zelfs 9 mm neerslag, te verwachtten net na het middaguur.

Desondanks heb ik toch een erg onrustige nacht achter de rug.

De gedachten maalden maar door mijn hoofd.

Had ik het wel goed gedaan om de rit af te blazen?

Had ik het niet beter over me heen moeten laten komen en op de dag zelf aan de deelnemers (als ze er al zouden zijn) over laten, rijden of niet rijden?



Maar ja, de voorbereidingen om een grotere groep mensen te ontvangen vergen toch wel wat logistieke ingrepen waar je best wel werk en kosten aan hebt. En als blijkt dat je het weer voor niets hebt gedaan, dan baal je er ook van.

Beter voor mijn gemoedsrust dus om rigoureus af te blazen!

Mijn ervaring van eerdere jaren toen het bijna altijd regende als ik een rit uitzette waren bedroevend, maximaal 4 en soms minder mensen die de uitdaging dan aangingen.

Daar heb je dan heel veel werk voor gedaan en de dag viel letterlijk en figuurlijk in het water, terwijl ik achter bleef met een kater.

Met die ervaring in het achterhoofd heb ik dan ook in de aankondiging met vette letters verzocht om te bellen om deelname te melden, waarbij tevens aangegeven kon worden of de rit doorging.

Bellen doen OMSers helaas nooit, slechts 2 hebben er gebeld!

De zondag zelf begon schitterend, veel zon en weinig wind, maar buienradar gaf nog steeds die 9 mm met de pieken tussen 12:00 en 14:00 uur.

In mijn verslag van de rit in Liempde gaf ik al aan dat onze weerpropheten ook geen klok konden kijken en dat bleek ook nu weer, om 14:30 uur een klein buitje, waarvan je nauwelijks nat werd en om 17:00 uur een forse bui, maar nooit die 9 mm.

De moraal van dit verhaal!

1^e Deelnemers ! Bel alsjeblieft met de mededeling dat je van plan bent om te komen. Doe dat niet op het laatste moment want de catering en beschikbare locatie moet een indicatie hebben van het aantal personen. Als de rit op het laatste moment niet doorgaat kan de organisator de mensen bellen die zich hebben gemeld.

Alle overigen hebben dan die organisator niets te verwijten omdat ze niet gebeld hebben.

2^e Ook is het gemakkelijk als de Toercoördinator over zoveel mogelijk e-mailadressen beschikt, zodat mededelingen die niet meer kunnen wachten op het nieuwe bulletin kunnen worden doorgegeven. Stuur allen, die dat hebben, dus even een e-mailtje naar de ledenadministratie (zie verzoek in Bulletin 134), uw adres word dan in de mailingslijst opgenomen, u blijft dan op de hoogte en ik heb een zorg minder.

3^e Vertrouw niet blindelings de Nederlandse weervoorspellers!

Nico Middelkoop



Hulpmotortreffen

niet in Toer – en Evenementen Kalender



Beste hulpmotoren liefhebber,

Het is weer zover, we organiseren voor de 7e keer het Hulpmotoren Treffen Stamproy, onder auspiciën van de RHC.

De rit op zaterdag 10 September staat open voor fietsen met hulpmotor gebouwd voor 1955 en start om 13:00 uur. De rit op zondag 11 September is open voor fietsen met hulpmotor en bromfietsen tot bouwjaar 1960 en start om 11:00 uur.

Net als vorig jaar kan de zaterdagrit zowel individueel als in groepsverband worden verreden, met andere woorden de route zal worden uitgepijld (volgens het rondje-driehoek-vierkant systeem) iedereen kan dus zijn eigen snelheid bepalen en ook vooroorlogse hulpmotoren zijn hierbij van harte welkom.

Voorafgaand aan de zaterdagrit is er een kofferbakverkoop en er is soep en broodjes verkrijgbaar.

's Avonds staat er een gezellige barbecue op het programma. Ook dit jaar wordt er weer een (lopende) fiets met hulpmotor verloot onder de deelnemers aan de zaterdagrit.

Deelnemers die willen overnachten en/of mee willen doen aan de barbecue/ontbijt worden verzocht zich vooraf aan te melden, bij voorkeur via e-mail.

Omwillen van de veiligheid en helmplicht op Belgisch grondgebied worden de ritten met helm verreden.

Verdere info: www.hulpmotor.net of 06-22743758(Naud)/06-10549262(Joost)



Koffieklats Motoren in Montfoort

ritverslag 22 mei 2011

Gisteren was het schitterend weer, maar vandaag (22-05-2011) valt dat tegen. Dat heeft gegarandeerd invloed op de opkomst. Vorig jaar waren dat er maar 3, wat kunnen we nu verwachten?

Nou, dat viel mee.

Om ca. 10:15 uur arriveerde ik bij "De Posthoorn".

Daar reed net een motorrijder weg en verder was er nog niemand.

Logisch, want verzamelen was vanaf 10:30 uur omdat dan pas de toko openging.

Die motorrijder had mij zien aankomen en is weer op zijn schreden teruggekeerd. Hij was geen lid van OMS maar had vernomen dat er een rit was en wilde daaraan deelnemen met zijn prachtige Laverda. Na wat te hebben gebabbeld kwam al snel Michael op zijn Ariel en Til op de Honda. Het feest ging dus door.

Successievelijk kwamen nog meer motorrijders binnen en het totaal aantal liep tegen de 20.

Helaas was de toko nog niet open. Michael had goede afspraken gemaakt, maar als men dat niet ergens noteert dan wordt dat vergeten.

Om 10:50 uur dus 10 minuten voor de vertrektijd kwam er dan eindelijk iemand die de toko opende en vertelde dat de koffie klaar was. Zelf had ik zoiets van "mensen, het is 11:00 uur, vertrektijd dus. Aantrappen die boel en bij de eerste de beste gelegenheid aanleggen voor een bakkie !"

Omdat we allemaal trek in een bakkie hadden is de start ietwat uitgesteld en hebben alsnog genoten van een bakkie pleur en Michael trakteerde.

Ik heb ze wel lekkerder gehad!

Dit soort uitbaters verdienen het naar mijn mening te gemakkelijk.

Nu de rit;

Gelukkig hadden we het droog, maar wel was het winderig.

Afgesproken werd om het Follow up systeem te hanteren.

Met Michael voorop en ondergetekende als achterrijder vertrokken we in oostelijke richting om via Nieuwegein naar Vreeswijk te rijden en aldaar naar Tull en 't Waal.



We tuften met een lekker gangetje voort totdat er plotseling om onbeduidende reden werd gestopt.

Na achterin even te hebben afgewacht, ben ik naar voren gereden om even poolshoogte van de problemen te nemen.

Daar bleek dat iemand had aangegeven dat hij dringend moest tanken.

Hoe is dat nou mogelijk?

Ruim een uur hebben we bij "De Posthoorn" gezeten.

Direct daarnaast was een pompstation en dat was open!

Naja, niet nijdig worden nu, maar naar een oplossing zoeken.

Michael had de bedoeling om langs de pont van Culemborg te rijden, maar aan dezelfde kant weer terug naar de Lekbrug en vandaar naar Vianen.

Nu heeft hij een groot stuk afgesneden en bij de eerste gelegenheid leidde hij ons terug via de dijk naar Vreeswijk, waar kon worden getankt.

Voor dat tanken werd overigens alle tijd genomen? !

Vervolgens zijn we doorgereden naar Vianen, waar we na een rondritje stad, bij café "Het Fust" wilden lunchen.

Ongelooflijk hoeveel motorrijders diezelfde gedachte hadden. Hartstikke vol.

Gelukkig telt de Voorstraat in Vianen meerdere uitspanningen en bij een daarvan waren we van harte welkom en we hebben ons daar dus gevoed en gelaafd..

Tijdens deze pauze kwam er een flinke bui over Vianen, waar we weinig van hebben gemerkt omdat we toch min of meer binnen zaten.

Wij vervolgden de rit door weer terug te gaan over de Lekbrug, maar nu naar het westen.

Daar reden we eerst langs de Lekdijk met veel wind, maar toen door de Lopikerwaard en langs de Vlist naar Haastrecht en Oudewater, waar we nog een lekker ijsje hebben gegeten.

Ondanks dat was aangegeven dat we er maar 15 minuten zouden stoppen, wat echter al gauw een half uur werd, waren bij vertrek, van 2 motoren de piloten onvindbaar.

Het waren geen clubleden, dus ook niet direct herkenbaar.





Leo of Hans herken je zo, toch?

Na nog even te hebben gedraald en te hebben rondgekeken of we ze konden traceren hebben we het maar opgegeven en zijn we vertrokken voor het laatste deel naar Montfoort, waar we aankwamen met 13 motoren.

2 stuks zijn alleen gekomen om hun mooie motoren te laten zien, een Norton en een AJS allebei vooroorlogs.

2 stuks haakten onderweg af na dat te hebben gemeld en 1 was het kennelijk zat en is zonder kennisgeving er tussenuit gegaan.

Dan waren er nog die 2 die in Oudewater zijn achtergebleven.

Tijdens het gehele rijdende deel van de dag is het verder droog gebleven.

Ik heb met mijn DKW'tje vandaag weer 160 km op de teller erbij kunnen zetten.

Als achterrijder constateerde ik dat er onderweg nogal grote gaten in onze colonne vielen.

Dat is absoluut niet nodig en zeker voor de voorrijder erg onrustig, omdat hij dan niet kan inschatten of iedereen wel volgt.

Toch heb ik er weer van genoten.

Michael en Til;

Bedankt voor alle moeite om weer een mooie rit neer te zetten.

Moraal van dit verhaal;

1^e Zorg dat je tank volzit en je banden opgepompt zijn als je gaat rijden met de groep.

2^e Je hoeft niet te gaan bumper kleven, maar houd zodanig afstand dat de groep overzichtelijk blijft.

3^e Houd je aan de afspraken zoals b.v. de tijdsduur van een stop.

4^e Het Follow-up systeem werkt zodanig dat het niet nodig is om na elk stoplicht op elkaar te wachten, er staat immers een rijder die de weg aangeeft! Pas als je vindt dat er te weinig mensen achter je zitten kan je stoppen om de groep weer bij elkaar te krijgen, tot zolang, **doorrijden!**

Nico Middelkoop





in beeld en verzoek van FEHAC



Pinksterrit Nw-Venep



Pinksterrit Nw-Venep



Pinksterrit Nw-Venep

Op maandag 10 oktober a.s. organiseert de FEHAC (Federatie Historische Automobiel- en Motorfiets Clubs), mede in verband met haar 35 jarig bestaan, het "FEHAC 35 jaar Mobiel Symposium" in het Louwman Museum te Den Haag.

Het thema van deze dag is het hernieuwd onder de aandacht brengen aan betrokkenen van het belang van het in stand houden van het mobiele erfgoed in Nederland.

De betrokkenen zijn pers, beleidsmakers op diverse ministeries, beleidsmakers binnen de politiek partijen, leden van de Tweede kamer, leden van het Kabinet, pers en relaties van de FEHAC.

Tijdens dit "FEHAC 35 jaar Mobiel Symposium" komen diverse onderwerpen aan de orde, die betrekking hebben op klassieke voertuigen.

Denkt u daarbij aan aspecten als milieu, economisch belang, historie, fiscaliteit en klassieke voertuigen als cultureel erfgoed.

Als eregast zal staatssecretaris de heer mr. dr. Frans Weekers aanwezig zijn.

Het symposium zal in de middag worden gehouden. Om de genodigden in de praktijk kennis te kunnen laten maken met klassieke voertuigen willen wij voor hen in de ochtend op vliegveld Valkenburg een facultatief programma organiseren, waarbij zij een korte rit kunnen maken op de start- en landingsbanen van het vliegveld in een klassieke automobiel en/of achterop een klassieke motorfiets.

Aanmelden, zie pagina 36



niet in Toer – en Evenementen Kalender



Oldtimerdag

Alphen aan den Rijn



Meer dan auto's alleen! Meer dan auto's alleen! Meer dan auto's alleen! Meer dan auto's alleen! Meer dan auto's alleen!

Al sinds 1982 wordt jaarlijks een Oldtimerdag georganiseerd in Alphen aan den Rijn, de stad in het Groene hart, centraal gelegen tussen Amsterdam, Utrecht en Den Haag. De zaterdag voorafgaand aan de Jaarmarkt (de 3^e woensdag in september) biedt deze dag nostalgisch vermaak voor jong en oud, zowel voor deelnemers (uit heel Nederland en ver daarbuiten) als bezoekers. Iedere bezitter van een oldtimer, of het nu een auto, tractor, motor of andere tweewieler betreft, is van harte welkom om deel te nemen aan de Oldtimerdag.

De 29^e Oldtimerdag Alphen aan den Rijn is op zaterdag 17 september 2011

Toegankelijk voor een breed publiek

Het evenement trekt ieder jaar vele duizenden bezoekers (jong en oud) uit hele land en van ver daarbuiten. Net als voorgaande jaren rekenen we ook dit jaar op ruim 30.000 bezoekers.

Ons Oldtimerfestival is meer dan auto's alleen! Op deze dag zijn alle winkels open, zijn er gezellige kramen, terrasjes en optredens van diverse dans- en muziekgroepen. Ook is er een markt in het gehele centrum direct grenzend aan de opgestelde oldtimervoertuigen.

Het programma

Na het Concours d'Elegance, een (korte of lange) rondrit door de omgeving, worden de oldtimers vanaf 10:30 uur opgesteld in de Hoofdstraat, midden in Alphen langs de Oude Rijn. Hier kunnen de oldtimers tot circa 16:00 uur door het publiek worden bezichtigd (de toegang is gratis). Behalve de oude voertuigen zijn er deze dag ook mooie historische sleepboten te bewonderen, kleine oldtimerkermisattracties voor de kinderen en oude ambachten.

Met de oldtimerboten kan het publiek gratis een tochtje over de Oude Rijn maken.

Voor het minimale inschrijfbedrag van Euro 15,00 per deelnemer, krijgt U bij de start een gratis bakje koffie met cake, een rallybord, een deelnamebewijs en een lunchpakket.

Namens Bestuur Stichting Oldtimerdag
Alphen aan den Rijn,
Eric de Jong, Bestuurslid PR en Amusement
alsmede Start-Coordinator.
Zonnebloem 105
2925 EZ Krimpen aan den IJssel





Koffieklets in Paasloo

ritverslag 25 juni 2011

Vandaag de motorrit in Paasloo.

Dat is niet naast de deur, maar met een uurtje sturen kom je ver.

Wij hadden besloten om er net als vorig jaar een weekendje uit van te maken en hadden de B&B in Paasloo weer besproken.

Leo en Joke Eype en Hans en Hennie Bos meldden zich ook hiervoor aan, dus hadden we al een groepje van 3 motoren met 6 mensen voor deze rit.

Joop Kok had al eerder aangegeven dat hij deze rit ook mee zou rijden en uiteraard de uitzetters, Arie Threels en zijn vrouw Marjo.

Enkele leden hadden telefonisch aangegeven dat ze misschien ook wel van de partij waren.

Niet verkeerd dus voor een rit in Noord Overijssel.

Vrijdagochtend met een lekker zonnetje erbij de DKW op de aanhanger geladen en om ca 10:30 uur onderweg gegaan.

Op dat moment begon het te regenen, dat was voorspeld en dat zou ook wel beter worden volgens diezelfde voorspellingen.

Om 11:30 uur hadden we afgesproken om in Ermelo bij Hans en Hennie koffie te drinken en vandaar door te rijden naar Paasloo.

Leo en Joke sloten zich daar ook bij ons aan.

Inmiddels was het weer droog geworden en na een uurtje toeren op 90 km/uur met die aanhangers, waren we op nog 3 km vanaf onze B&B. Hier gestopt om te lunchen, daarna nog 5 minuten en we waren ter plekke.

De motoren mochten onder dak staan in een soort carport en stonden daar dus verder lekker droog.

Wijzelf installeerden ons in onze kamers, waarna we naar de recreatieruimte togen.

We waren ondertussen wel toe aan een versnapering en die heb ik me dan ook goed laten smaken.

Zaterdagochtend na het ontbijt aankleden en de motor gestart.

Het weer beloofde niet veel goeds en na enig overleg besloten de dames om hun ongemakken niet erger te laten worden en besloten daarom wel mee te komen naar het startpunt "De Eikenhof" maar het daar verder bij te laten.

Ze hadden geen zin om zich nat te laten regenen.



Na een kwartiertje kwam Arie met Marjo achterop aangereiden en even later kwam ook Joop erbij. Het regende niet echt, maar helemaal droog was het ook niet. Dat zou snel veranderen.

Na telefonisch bij de mensen die zich hadden gemeld te hebben geverifieerd of ze nog kwamen, wat niet het geval bleek, hebben wij met 5 motoren en 1 passagier de rit aangevangen.

Vanaf dat moment heb ik eigenlijk niet veel meer gezien. Het vizier van de helm was door de fijne motregen ondoorzichtig geworden en het wegvegen met de handschoenen maakte het er al niet beter op.

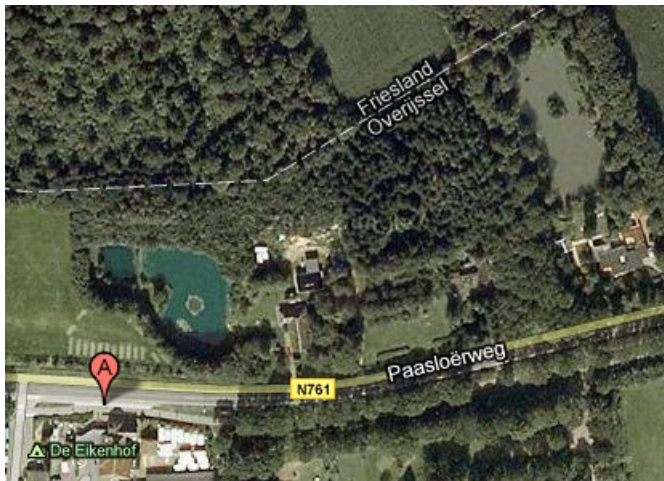
Dan het vizier maar omhoog, maar nu kreeg de bril de volle laag. Ongeveer 40 km van het 1^e deel heb ik over de bril heen gekeken om toch tenminste de weg te kunnen zien. Tot aan de lunch dus alleen maar regen.

Wij zijn gestopt voor de lunch bij Rohel aan het Tjeukemeer. Normaal is die locatie in de zomerdagen niet zomaar te enteren. Je moet echt van te voren bespreken, zo druk kan het er dan zijn. Nu was er geen hond en men was al gelukkig met onze klandizie. Na de lunch weer vertrokken, het was inmiddels droog geworden en dat zou het de rest van de rit, een enkel spatje uitgezonderd, gelukkig blijven.

Arie had al ingecalculeerd om de middagrit in te korten, maar dat bleek gelukkig niet nodig.

Wel was het even een probleem om de natte handschoenen weer aan te trekken, dat lukt zomaar niet omdat de voering van de vingers niet meer glijdt. Gelukkig heb ik juist hiervoor altijd een reservepaar bij me.

Omdat het nu droog was, kon ik ook wat om me heen gaan kijken. We reden door Johannesga en Rottem via Katlijk en Bontebok (wat een namen!) en de Coloniën weer terug naar Paasloo, onderweg nog door





het ooievaarsdorp Spanga gereden en nog heel veel meer moois gezien.

Nu begon ik de kont toch wel te voelen en ik verbeeldde me dat we ongeveer 120 km hadden afgelegd.

De middagrit waren het er in ieder geval meer dan 70 en van de ochtendrit had ik geen flauw benul meer.

Na afloop nog even gevraagd, maar de totale ritlengte was 140 km. Gelukkig dat de dames niet meereden, want dat hadden die tere achterwerkjes nooit uitgehouden.

Al met al heb ik er toch geen spijt van gehad dat de rit toch door is gegaan.

Ten eerste waren we daarvoor hier naar toe gekomen en ten tweede was het zeker de moeite waard om eens in deze streek rond te toeren. Jammer van die regen, maar Arie mag het van mij volgend jaar gerust overdoen en dan dezelfde rit rijden, dan zien we ook nog wat we nu hebben gemist.

Wij komen als het in onze agenda past in ieder geval weer.

Na de rit met zijn allen aan tafel, Joop had ook Rietje erbij gehaald en het werd heel gezellig.

Totdat men in de Eikenhof ging bingoën, toen moesten we eruit om plaats te maken.

Die nacht heerlijk geslapen en de volgende dag na het ontbijt, onder een stralende zon de motoren geladen en wederom via Ermelo terug naar huis.

Arie en Marjo, ondanks het slechte weer hebben wij er toch weer van genoten. Deze keer was het een oefening, een generale repetitie zullen we maar zeggen, graag volgend jaar weer maar nu beter weer bestellen.

Nico Middelkoop

Note;

Dat de Nederlandse weerberichten zeer onbetrouwbaar zijn en althans voor ons leken onbegrijpbaar en voor onze doeleinden onbruikbaar, is wel weer gebleken.

Volgens het weerbericht zou van de 3 vooraf gaande dagen, deze zaterdag de beste dag zijn.

Het was de **slechtste!**



niet in Toer – en Evenementen Kalender

Peelland - rit 2011 "De Vette Bougie" Zondag 28 aug

Alle bromfietsen en solexen van 25 jaar
of ouder mogen meerijden



12,5 JARIG JUBILEUM



Zeilbergsestraat 49

5751 LH Deurne-Zeilberg

Voor meer info:

www.devettebougie.nl

info@devettebougie.nl



Deelname aan activiteiten is geheel voor eigen risico. Old-time bromfietsclub "de Vette Bougie" is op generlei wijze aansprakelijk voor enige schade, zowel direct als indirect voortvloeiende uit deelname aan activiteiten.

en op 25 september nog een beurs



niet in Toer – en Evenementen Kalender

BC De Stofwolk

organiseert haar

1e Open Nieuwkoopse Plassentocht

op zaterdag 27 augustus 2011 voor oldtimerbromfietsen.

2 tochten van ca. 40 km door het Groene Hart.

Kosten 5 euro per persoon, inclusief koffie met cake en een herinnering.

Het inschrijfgeld en eventuele donaties worden beschikbaar gesteld aan het laatste

"thuis"-huis (Hospice) te Nieuwkoop.

Starttijd tussen 10:00 uur en 14:00 uur vanaf het ijsclubgebouw aan de Bernhardlaan te Nieuwkoop



DPRDEP voor 'n (Rit)verslag

6 augustus was er een rit voor motoren in Santpoort, maar niet alleen dat. Er werd daar voor de zoveelste maal een Oldtimerdag georganiseerd bij ruïne Brederode.

Op de website van de organisatie was allerlei informatie te vinden en daar las ik dat er een museumbus rondreed langs de stations van Santpoort. Omdat je de ervaring hebt dat de straten in de directe omgeving altijd overvol geparkeerd worden besloten we (mijn vrouw Carla en ikke) om de auto bij het station Santpoort-Zuid neer te zetten en van die museumbus gebruik te maken.



Maar dat liep anders, we zagen al wat klassiek spul daar langskomen maar geen bus te bekennen. Bij een pompstation toen gevraagd of het een beetje in de buurt was, een kleine kilometer wandelen moest kunnen, dan maken we op de terugweg wel gebruik van de museumbus. Toen we er aan kwamen vielen we met onze neus in de boter en stonden bij de start van de klassieke

bromfietsenrit, georganiseerd door Vriendengroep "Zweefzadel".

Eenmaal op het terrein eerst even de toiletten opgezocht, van dat wandelen moet je lichter worden! Koffie en dergelijke vonden we in een grote festivaltent en we namen even de tijd om, al genietend van al het stoom en de rook, aan een tafeltje de sfeer te proeven.

De lucht was bewolkt en nadat de speaker had verkondigd dat het weer meezat, ging het enorm plenzen, had de man zijn mond maar gehouden. Maar het gevolg was dat de mensen op het terrein zich massaal richting tent verplaatsten om te schuilen en wij deden niet anders. Met tien minuten was het alweer over en stroomde de tent weer leeg.



We hebben genoten van alle mooie stukken techniek in werking zoals de plankenzaag en de vergruizer en de stoomwalsen.

Na wat rondgekeken te hebben waren we toe aan de poffertjes en ze waren net naar binnen gewerkt toen we ploffende geluiden hoorden. Een flinke groep oude motorfietsen kwam het terrein op en parkeerde



vlak voor onze neus. En wat is het dan leuk als de Oud Maar Sterk vlag tussen twee motoren gespannen wordt.



Bij nog een rondje terrein bezochten we de oude autobussen en vroegen we wanneer de bus naar het station Santpoort-Zuid zijn ritje doet. De bus doet wel zijn rondje maar niet naar dat station, kregen we te horen, omdat er een paar straten te vol geparkeerd stonden was dit niet veilig te doen. En dan te bedenken dat er ook een groot parkeerveld ingericht was op enkele honderden meters afstand, daar had ik achteraf ook beter heen kunnen gaan.

Dan maar weer te voet naar station zuid en gelukkig bleef het onder de donkere dreigende wolken nog droog. Op weg naar huis over de A9 gingen de hemelsluizen open en werden de (Rain)Dance-Valley festivalgangers alvast gezegend.

En dan nu de oproep

Ben je deelnemer aan een rit of bezoek je een beurs of maak je wat mee waar het ons aller passie betreft, of ben je bezig met een interessant project, maak eens een verslagje en maak de andere Oud-Maar-Sterkers deelgenoot van je belevenissen.

Het verhoogt je hobby-plezier als je het met anderen deelt.

Stuur het aan redactie@oudmaarsterk.nl en heel de club kan meegenieten (en leren) van je ervaringen.

Jan van der Poel



De Motorrit in Liempde

ritverslag zondag 10 juli 2011

Vandaag in mijn uppie met de DKW op de aanhanger naar de Liempdse Barrière.

Stan van Asten heeft iets met de weergoden, want volgens buienradar zou het tot 16:00 uur droog blijven, maar dan hoopten we al weer terug te zijn.

11:00 uur was de officiële vertrektijd, maar omdat er enkelen pas kort daarvoor arriveerden is dat een kwartiertje uitgesteld. Wel achtervolgde die tijdsdruk ons eigenlijk de hele verdere dag omdat wij het liefst voor de regen zou los barsten weer terug wilden zijn. Achteraf bleek gelukkig dat men bij buienradar ook niet zo goed kan klok kijken, want onderweg hadden we nog enkele problemen die voor oponthoud zorgden, maar de buien bleven uit totdat ik thuis de DKW weer in de schuur had staan.

Ik heb me de lekkere kop koffie met gebak goed laten smaken, eigenlijk helemaal niet goed voor mijn al maar groeiende corpulentie, maar voor die prijs kan ik geen nee zeggen.

2 personen moesten nog even tanken en die zijn, om daar geen tijd voor te verliezen, door Stan min of meer dwingend al voor het vertrek verwezen naar de pomp, alwaar wij ze met de rit zouden oppikken. De animo voor de rit was prima, zodat we met een kleine 20 deelnemers, waaronder 2 Heinkels, tegen half twaalf vertrokken en na 5 minuten sloten de tankers zich ook weer bij ons aan.

Nu eens een keer niet fungerend als achter- of voorrijder, heb ik maximaal genoten van deze rit door de Kempen. Via Lennisheuvel, Esch, Haaren en Oisterwijk reden we over (ik citeer nu de uitzetter van deze rit, **Brabantse weggetjes, laantjes en dreven**) en bereikten we de Abdij Koningshoeven waar we hebben geluncht. Zo'n Trappisten Klooster is een prima plek om te lunchen, zeker met een groep ben je snel aan eten toe en je hoeft je dus niet te ergeren aan het tempo van de bediening.

Wel vindt ik persoonlijk dat het steeds meer commercieel wordt aangepakt, hetgeen de bijzondere sfeer op zo'n locatie bederft. Als jochie van 12 jaar ging ik vroeger met mijn Belgische oom en tante al de Ardennen in en vaak deden we dan ook zo'n Trappisten klooster (Maredsous) aan waar we dan heerlijk huis gebakken brood met huis gemaakte kaas gingen eten.





Veel later ben ik daar nog eens terug geweest en ik ben geschrokken van de commercie die het totale sfeertje verpestte.

Ook de geboden producten waren duidelijk geen huis producten meer, terwijl de monniken die vroeger al het werk deden, nu in geen velden of wegen meer waren te bekennen.

Jammer dat hier de conjunctuur ook heeft toegeslagen, ik koester dus mijn herinneringen.

Na de lunch verzamelde iedereen zich weer op het parkeerterrein, waar Stan was achtergebleven om de boel te bewaken. Nadat alle jassen en helmen letterlijk en figuurlijk weer waren aange trokken en de motoren gestart, bleek een van die machines met geen mogelijkheid meer aan de praat te krijgen.

Na 3 kwartier te hebben getobd, zijn we, na goeie afspraken te hebben gemaakt over ophalen van de motor en persoon, onze rit vervolgd.



En alweer was het optimaal genieten.

Nu reden we alweer over die Brabantse weggetjes, laantjes en dreven via Moergestel en Haghorst naar Spoordonk waar we bij de Spoordonkse Watermolen voor de theepauze stopten voor ca. 30 minuten en waar we nog even lekker op het terras hebben gezeten en voor dezelfde prijs als de koffie 's ochtends, van een verfrissing hebben genoten.

Vervolgens weer genieten van het laatste stuk van het traject, nu reden we van Spoordonk via Best en Liempde alweer over Brabantse weggetjes, laantjes en dreven terug naar de Liempdse Barrière .

In het laatste deel van dit stuk was er wederom een uitvaller en ook dat probleem is ten aanzien van vervoer van mens en machine naar behoren opgelost. Tegen 17:00 uur waren we weer terug bij de Liempdse Barrière en nog steeds was het droog.

Al met al heb ik genoten van weer een prachtige rit in het Brabantse.

Stan van Asten en Lenie Geven; Bedankt voor de geweldig mooie rit, jullie voorbereiding was zoals vanouds weer perfect, evenals je gastvrijheid.

Nico Middelkoop



Superrit voor bromfietsen

Wanneer: Zondag 25 september 2011.

Informatie: Dit jaar afgelast wegens familieomstandigheden bij de organisator.



O M S



Snertrit Putten

Wanneer: Zaterdag 15 oktober 2011.

Waar: Knoppert Heftrucks
Van Geenstraat 86, Putten.

Route: **Vanuit Amersfoort:** A28 afslag 9 richting Putten = N789. Op de 2^e rotonde over de spoorlijn rechtsaf richting Voorthuizen / Garderen (= van Geenstraat)!
Vanuit Zwolle: A28 afslag 12 richting Ermelo / Putten = N303. Voor Putten bij Texaco / stoplichten rechtdoor = N978. Richting Nijkerk blijven volgen, 2x rotonde rechtdoor en op 3^e rotonde links richting Voorthuizen / Garderen. Dit is de van Geenstraat, rotonde oversteken en na 30 mtr links ben je bij Knoppert Heftrucks.
Vanuit Voorthuizen: N303 richting Putten, 1^e rotonde in Putten linksaf, dit is de van Geenstraat, volgende rotonde rechtdoor en na 300 mtr rechts ben je bij Knoppert Heftrucks.

Voor wie: Motoren en bromfietsen.

Starttijd: Inschrijven vanaf 09:15 uur en vertrek om 10:45 uur.

Ritomschrijving: Schitterende rit over de Veluwe en ook in 2011 weer Gesponsord door Knoppert Heftrucks.

Kosten: Leden en genodigden gratis.

Informatie en aanmelden: De afdeling Motoren wordt verzorgd door Hans Bos.
De Bromfietsen en algehele organisatie door:
C. Koopman, telefoon 06-20248468 tussen 18:15 uur en 21:30 uur, of e-mail c.koopman@chello.nl

Let op

Ook dit jaar is de rit alleen voor leden en genodigden die zich hebben ingeschreven.



Persbericht

STICHTING OLDTIMERDAG APPELSCHA

Postbus 77, 8426 ZN APPELSCHA

Telefoon: 0516-432300 Telefax: 0516-432629

Internet: www.oldtimerdagappelscha.nl E-mail: info@bomba.nl

***5e Oldtimerdag Appelscha op zaterdag 17 september 2011(1ste lustrum)
"De mooiste dag van het jaar"***

"Leg je hand op een hete kachel en een minuut lijkt wel een uur. Wees samen met die speciale vrouw en een uur lijkt wel een minuut. Dat is relativiteit": zo vertelde de van oorsprong Duitse wetenschapper en bedenker van de relativiteitstheorie Einstein ooit. Waarmee hij maar wil zeggen dat de tijd vliegt als je gein hebt. Dat de tijd vliegt is wel duidelijk, want het is weer tijd voor Oldtimerdag Appelscha. Een vleugje van deze vervlogen tijd kunt u op zaterdag 17 september 2011 proeven in Appelscha, want dan wordt daar alweer voor de vijfde keer de Oldtimerdag georganiseerd van 09:00-18:00 uur.

Tijdens deze dag zullen, vaak na jarenlange restauratie, diverse oude vrachtwagens, bussen, fietsen, tractoren, motoren, auto's, solexen, legervoertuigen, caravans, campers, fietsen, brommers en stationair draaiende motoren van het bouwjaar 1900 tot 1984, weer in volle glorie te bewonderen zijn.

Sommige met complete lading, anderen weer met bestuurders in bij die tijd passende kleding, weer anderen met eigenaren die, aan

de hand van foto's, leuke verhalen kunnen vertellen over hun voertuig.



De organisatie van deze Stichting Oldtimerdag Appelscha spreekt weer over: De mooiste dag van het jaar. Er worden ruim 2000 voertuigen en 20000 bezoekers uit geheel Nederland, Duitsland en België verwacht. In 2010 waren er 1800 voertuigen en 18000 bezoekers.

De inschrijving is echter nog niet gesloten. Voor de organisatie is dat geen probleem, omdat het terrein groot genoeg is om alle voertuigen een plaatsje te geven. Dit jaar is het terrein weer verder uitgebreid. Ook dan zal het weer het grootste gratis toegankelijke Oldtimerevenement van Nederland worden. Bij de ingang zullen een aantal dames in aangepaste kleding u verwelkomen. Zij zullen u een tas overhandigen met diverse informatie, zoals algemene info en reglementen over het evenement.



Vanaf dit punt dient u de aanwijzingen van de vrijwilligers te volgen over het plaatsen van uw voertuig op de daarvoor bestemde plaats cq locatie. Verscheidene namen van voertuigen zullen verschijnen, van Lamborghini tot Ford, van Scania tot Puch, van Kreidler tot Batavus. Ook aanwezig zijn o.a. Kreidler club Nederland, Simca club Nederland, Citroënclub Friesland, Renault club, Lamborginiclub, Mercedes-Benz club Nederland. Tevens is er een toerist eventueel onder begeleiding van 20-60 km voor alle rijdende voertuigen. Al dan niet onder begeleiding door de mooiste stukjes van de Ooststellingwerf. Het wordt een dag vol met activiteiten. Ook zal er dit jaar een “wereldrecordpoging” worden gezet met als doel “de langste parade aan klassieke voertuigen”. Er is ook een markt waar een zestigtal kramen staan opgesteld met o.a. materiaal over de historie van diverse voertuigen, kleding, smeermiddelen en miniaturen en we hebben voor het eerst een grootschalige onderdelenmarkt. Er is tevens een oude-ambachten-markt met o.a. bezembinder, glas in lood, houtdraaijer, koperslager, spinnen etc. Ook zal er de gehele dag gezellige muziek ten gehore worden gebracht d.m.v. de vele draaiorgels. Verder zal Appelscha Radio een live uitzending verzorgen en zullen er 6 Nederlandstalige artiesten een optreden verzorgen. Zelfs aan de kleintjes is gedacht. Voor hun staat er o.a. een kinderdraaimolen, springkussen en een stoomtreintje. Als extra-attractie zullen er na 18:00 uur nog een groot aantal heteluchtballonnen opstijgen. Ook dit is te aanschouwen vanaf het terrein. Een leuke niet alledaagse attractie. Wil men nog mee, dan is er zeker nog plaats.

Voor de verzorging van de inwendige mens staan over het gehele terrein diverse kramen met eten en drinken, van patat tot broodjes en van koffie tot bier. Ook is de ANWB op het terrein aanwezig om, indien mogelijk, eventuele motorische problemen met de voertuigen op te lossen.

Voor zowel de deelnemers als de bezoekers is dit evenement gratis. Wat betekent dat iedereen gewoon zonder te betalen naar binnen kan en al het moois kan bewonderen. Dit geldt tevens voor een groot aantal van de aanwezige attracties. Als we er vanuit gaan dat Einstein gelijk had, dan moet het toch wel weer een heel mooi klassieker-evenement worden.

Namens Stichting Oldtimerdag Appelscha,

Reymond Bronts





niet in Toer – en Evenementen Kalender

16^e Oldtimer & Classic Beurs 2011

zaterdag 8 oktober
zondag 9 oktober

★ Oldtimers ★ Classic Cars ★ Motoren ★
★ Show ★ Miniaturen ★ Onderdelen ★
★ Live Muziek ★ Beurs ★ Juke-boxen ★
★ 8500m² ★



SPORTCENTRUM LEEK, De Schelp 35, 9351 NV LEEK

www.sportcentrumleek.nl

Zaterdag van 10.⁰⁰ tot 22.⁰⁰ uur
Zondag van 10.⁰⁰ tot 18.⁰⁰ uur



Voor de echte heren, Klei en Zand

- Wanneer: Zondag 30 oktober 2011.
- Waar: Sprundelsebaan 111, Breda.
- Route: Vanaf de A16 afslag A58, Roosendaal. Gelijk weer van de weg af richting Breda. Na 200 m bij de stoplichten rechts (links is de P&R plaats). Dan gelijk weer links. Daarna moet je bij het afgesloten viaduct rechts de Sprundelsebaan op. De weg volgen. Na ongeveer 1,5 km krijg je rechts een weg. De Liesstraat. Links is de Sprundelsebaan 111.
- Voor wie: Motoren.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: De rit gaat over het westen van Brabant. Voor een flink gedeelte daar waar de watersnood in '53 de zaak heeft blank gezet. Na de middag gaan wij over het zand. Daar, voor een flink deel tussen de bomen, is het goed toeven.
- Informatie: Kortom het wordt weer een ouderwetse dag.
Ronald Kalwij, telefoon 076-5650409 of 06-20301192
Bellen op de normale tijden
- En graag even laten weten dat je komt.

Eens, toen de boten nog van hout waren en de mannen staal, toen werden onze motoren gebouwd. Weer of geen weer, wij gingen er op los. Zelf kan ik mij nog goed herinneren hoe ik 's morgens met mijn Puch 250 SG over de beijzelde dijk reed en er steeds voor moest zorgen dat het achterwiel niet het voorwiel ging inhalen. Of hoe de sneeuw centimeters dik op je buik lag als je thuis kwam. Maar ook wind en regen moesten het afleggen tegen onze kracht. In het boekje van Shell dat ik heb staat beschreven hoe je de motor moet starten als de temperatuur onder de -20 is. En wij weten het nog, extra vlotteren zodat de benzine overal uitkomt, flink doortrappen om de olie wat los te maken en dan brrrrmm.

Dat waren nog eens tijden. Helaas komen die niet terug. De kans op wind en regen is er, maar sneeuw en ijzel verwacht ik helaas niet. Toch hoop ik dat de bikkels komen, ondanks dat het wat slapjes is.

PS. Het zou mij niet verbazen als er meer vrouwen dan mannen komen.



Motor Piet vertelt

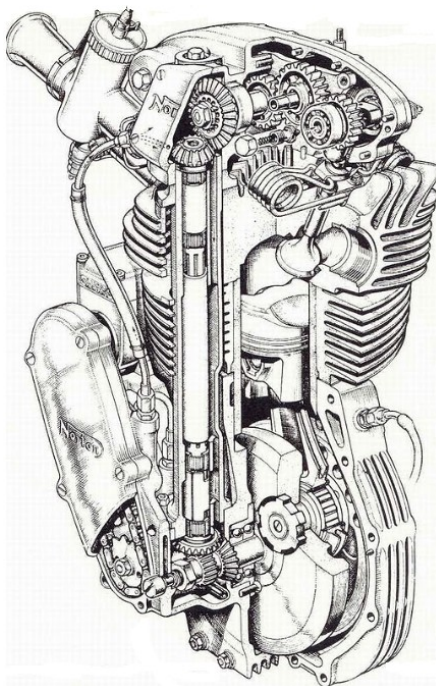
Nare gedachten en ware gebeurtenissen

Toen mijn Norton Manx motorblok naar Hans de Wit gebracht werd in Bergen op Zoom (Hans die al eerder een complete 500cc Manx racer plus tal van toebehoren erfde, net zoals ik) werd de Fiat auto ergens in Tilburg geparkeerd waar we bij een zieke tante op bezoek gingen. En tijdens het lopen door de straat keek ik nog even om en toen kwam de nare gedachte bij me op, als de auto nu eens gestolen zal worden? Iemand gebruikt deze b.v. voor een overvalletje of transportje met wat trawanten en er ligt nog een oud motorblok in de bak te schommelen? Dan wordt deze ter plekke bij duisternis in de plomp gelazerd, ja. En de viool die op de achterbank onder een deken verscholen ligt wordt uit het kistje gehaald en van jongens "kijk eens" en bijvoorbeeld op een hek of muurtje stuk geslagen.

Zo gaat het met dit soort mannetjes. Jong en speels zijn ze, bekwaam in het beroven van weerloze mensen en hen veel leed bezorgen enz. En mocht het motorblok ergens gevonden worden, probeer het dan maar te claimen met een eenvoudig papiertje.

Maar, gelukkig bij terugkomst stond het wagentje er nog en het race motorblok is nu weer in top conditie, nog beter dan het was. En alles dat verwisseld moest worden hadden we als reserve onderdelen klaar liggen. Ongelooflijk toch, en Hans is al jarenlang zeer bekwaam met deze materie, dank daarvoor.

Toen het blok weer opgehaald kon worden maakte het gevoel van mij meester, of een vader zijn jonge dochter uit het Hospitaal genezen en wel weer thuis bracht en daar horen bloemen bij. En met zo'n loodzwaar (dat is het echt) motorblok in je armen loop je niet snel weg. Zo ook niet met een let wel "anti regenwaterbroek" met slap elastiek.





Tijdens het rijden merk je het niet, maar toen de motor van een vriend afsloeg bij het Haastrechtse stoplicht en het niet meer aan het draaien kreeg? Helpen man en dat onder toeziend oog van tal van wachtende automobilisten in de regen.

Regen, daar hadden wij last van (zonder ruitenwissers) en de B.S.A. ging op de jiffy standaard. Er zit hier een iets plattere buddy op waar nog met moeite mijn zere been over gewurmd kan worden. Dit gebeurde na een Aermacchi bijeenkomst in 2007. En de motor loopt zowaar stationair, zonder af te slaan dus.

Gewoon wat aandacht aan geschonken en weer kregen we zo'n Italiaans godsjuweel van waarachtigheid aan de praat door flink te duwen. Dank zij een schakelaar met noodstart mogelijkheid hiervoor. Later bleek de accu een foutje te hebben, maar mijn broek was iets afgezaakt. Hij reed al weg, een auto claxonnerde nog en ik kreeg mijn been niet meer over de buddy, wel op de buddy en had veel moeite om het evenwicht te bewaren. Ik kon niet meer verder of terug en bleef enige tijd zo doodstil staan.

Daar gingen de automobilisten met verwonderde blikken en ik bleef achter. Ik meen dat bij één auto met jongelui erin nog een groot vraagteken (?) boven het dak zweefde.

Uiteindelijk kwam het nog goed door een uiterste krachtspanning en even volgas door de polder waren wij bij Stolwijk weer samen. Hij wist van niets. Helpen dat doen we, zo ook tijdens de training van de Race demo van Eenrum in 1996.

Toen sloeg een 500cc eenpitter af bij de start en hij kreeg het niet meer aan de praat. Ik klom snel over het dranghek en sprong over een stropak. Kwam met mijn voet op de niet zichtbare trottoir rand en brak bijna mijn enkel. De voet werd zo dik dat later de schoen niet meer paste.

Dat nadat eerst ik creperend van de pijn over straat strompelde. Zijspan kon er nog gereden worden. Met extra hulp bij de start voor deze keer. En het werd een 2^e prijs (misschien als troost) en een week rust. Het kost allemaal moeite en zonder moeite geen geluk.

Maar het Manx racemotorblok staat weer in de container onder een oud kleed verstopt achter een leeg konijnenhok. Soms ga ik even kijken of het nog onaangeroerd is en dan voel ik slechts. En het jubelt in mijn hart, ja het is er, ja het is er.

Norton, de racemotor aller tijden! Naast B.S.A. en Aermacchi de hartendief van:

Motorpiet.



Oproep deelname aan 2^e Authentieke Dag Vreeswijk

Op zaterdag 3 september a.s. organiseert de Activiteitengroep Vreeswijk voor de tweede keer een Authentieke Dag als onderdeel en "aftrap" van de Vreeswijkse Septemberdagen. Dit wordt georganiseerd in en rond het historische schippers- en sluizendorp Vreeswijk (Nieuwegein-zuid). Deze dag is gericht op vervoermiddelen, gebruiken en ambachten uit het verleden van voor 1960.

De organisatie is weer op zoek naar bezitters van authentieke vervoermiddelen, zoals vracht- en personenauto's, motoren, tractoren en bromfietsen, die in goede staat zijn.

De aankomst van de oldtimers is tussen 10:00 en 11:00 uur en stellen zich op nader aan te wijzen locaties in de directe nabijheid van Oud-vreeswijk op. In de Prins Hendriklaan is dan een gezellige ontvangst met een kopje koffie, waar een eenvoudige lunch in de vorm van broodjes e.d. wordt meegegeven en een aardig aandenken van deze deelname. Daarna wordt er een rondrit gemaakt door Nieuwegein en omgeving.

's Middags rond 13:30 uur verwachten wij, dat de deelnemers in Oud-Vreeswijk (Dorpsstraat) terugkeren en daar hun voertuigen voor een static show opstellen.

Vooraan in de Dorpsstraat zijn er van 10:00 tot 17:00 uur belevenissen in de vorm van authentieke ambachten en muziek. Ook voor kinderen zijn er leuke attracties te vinden.

Bezitters van authentieke vervoermiddelen, die mee willen doen aan deze Authentieke Dag worden verzocht zich op te geven bij Activiteitengroep Vreeswijk door een inschrijfformulier op te vragen per e-mail aan: info@activiteitenvreeswijk.nl of telefonisch via 06-10713861. Het formulier kan ook gedownload worden via de website www.activiteitenvreeswijk.nl

Als tegemoetkoming in de kosten wordt € 15,- gevraagd. Betaling van het bedrag is in combinatie van het ingezonden inschrijfformulier meteen bewijs van deelname.



FEHAC Nieuws

**Mobiliteitshuis****Kosterijland 15****3981 AJ Bunnik**

T 030-659 53 70

F 030-657 07 50

E secretariaat@fehac.nlI www.fehac.nl

Persbericht over FIVA / FEHAC enquête Trade & Skills

FEHAC houdt enquêtes om beter inzicht te krijgen in het aanwezige vakmanschap binnen de branche van klassieke voertuigen

De FEHAC (Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs) is de landelijke belangenbehartiger van de eigenaren en houders van klassieke voertuigen. Naast deze belangenbehartiging stelt de FEHAC zich ook tot doel om het vakmanschap binnen de automotive branche voor met name klassieke voertuigen te behouden. Het gaat er bijvoorbeeld om aankomende vaklieden inzicht te verschaffen in oude ambachten, zoals smeden of toepassen van nieuwe technieken als laser-snijden bij het vervaardigen van niet meer verkrijgbare onderdelen. De huidige monteurs worden immers veelal niet meer opgeleid met zaken als het afstellen van contactpuntjes of carburateurs. Of het stellen van de kleppen, het afstellen van de ontsteking, het doorsmeren van bewegende delen of een complete motor- of versnellingsbak revisie. Om daar een goed beeld van te krijgen heeft de FEHAC al enquêtes gehouden onder de onafhankelijke autobedrijven, die zijn aangesloten bij de BOVAG en de restauratie- en bekledingsbedrijven, die zijn aangesloten bij de FOCWA. Daardoor heeft de FEHAC een goed beeld gekregen wat de bedrijven, die actief zijn in de sector van klassieke voertuigen, aan wensen hebben ten aanzien van bijvoorbeeld opleidingen voor monteurs, die in staat zijn om aan klassieke voertuigen te werken.

Enquête onder eigenaren van klassieke voertuigen

In samenwerking met de FIVA, de internationale organisatie voor de belangenbehartiging van klassieke voertuigen, heeft de FEHAC nu ook een enquête samengesteld, die inzicht kan geven wat voor problemen de eigenaren zelf tegenkomen bij de reparatie en/of restauratie van hun klassieke voertuig. Het betreft vragen over reparaties en/of restauratie, ondersteuning tijdens de restauratie, vragen in het geval de reparatie en/of restauratie zelf is uitgevoerd en vragen over het onderhoud van het klassieke voertuig. Aan de hand van de uitslag van de enquête kan de FEHAC actie ondernemen binnen de branche van bedrijven, die actief zijn met klassieke voertuigen.

Voor wie is deze enquête bestemd?

Onder klassieke voertuigen worden voertuigen van 25 jaar en ouder verstaan. Dit kunnen zijn: personenauto's, bestel- of vrachtauto's, bromfietsen, scooters, motoren, en tractoren. Eigenaren van deze voertuigen worden van harte uitgenodigd om de enquête in te vullen.

Enquête invullen

De enquête is te vinden op de website: **www.fehac.eu**. Bent u eigenaar van een klassiek voertuig, dan kunt u via deze website de enquête invullen tot uiterlijk 1 oktober a.s. Iedereen, die de enquête heeft ingevuld, krijgt de uitslag toegestuurd.



MCN Mobiele Collectie Nederland

Persbericht (binnengekomen via de FEHAC)



Juni 2011

Mondriaan Stichting en Restauratiefonds introduceren lening voor restauratie mobiel erfgoed.

De Mondriaan Stichting en Nationaal Restauratiefonds hebben een nieuwe ondersteuningsmogelijkheid voor de restauratie van voor Nederland belangrijk mobiel erfgoed: Mobiel Erfgoed Lening. Hieruit kunnen eigenaren van historische treinen, auto's en vliegtuigen een lening aanvragen met een lage rente. In totaal is 1 miljoen euro beschikbaar.

Er kan maximaal voor 75.000 euro per object geleend worden. Met deze Mobiel Erfgoed Lening willen de initiatiefnemers het behoud van erfgoedcollecties stimuleren.

De belangstelling voor mobiel erfgoed neemt toe. Om de kwaliteit van dit bijzondere erfgoed te versterken en het operationeel en zichtbaar te houden, ondersteunt het Restauratiefonds de restauratie van deze vervoermiddelen. Eigenaren kunnen een lening met een lage rente aanvragen om aan zo'n object werkzaamheden te verrichten die zijn gericht op duurzaam herstel en/of het terugbrengen in de oude staat. Het gaat hierbij om restauratiewerkzaamheden. Om in aanmerking te komen voor de Mobiel Erfgoed Lening moet er aan bepaalde voorwaarden worden voldaan; het object moet ingeschreven staan in het Nationaal Register Mobiel Erfgoed, in Nederland in gebruik of geproduceerd zijn en moet een bepaalde leeftijd hebben. Aanvragen voor het varend erfgoed worden niet ondersteund, omdat hiervoor een apart Fonds voor Varend Erfgoed bij het VSB fonds en het Restauratiefonds bestaat.

Aanvragen moeten worden ingediend bij de Mondriaan Stichting voor een inhoudelijke beoordeling. Het Restauratiefonds beoordeelt de kredieten en verstrekt de lening. Uitgebreide informatie en aanvraagformulier kunt u vinden op www.mondriaanfoundation.nl of op www.restauratiefonds.nl

Over Nationaal Restauratiefonds

Nationaal Restauratiefonds is een onafhankelijke stichting die financieringen verstrekt en subsidies uitbetaald aan eigenaren en beheerders van monumenten voor het restaureren en onderhouden van hun pand.

Over Mondriaan Stichting

De Mondriaan Stichting is een cultuurfonds dat bijzondere projecten voor beeldende kunst, vormgeving en cultureel erfgoed ondersteunt en stimuleert.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Gitta Luiten, directeur Mondriaan Stichting, 020 676 20 32, of met Pieter Baars, hoofd Communicatie en Strategie, Nationaal Restauratiefonds, 033 253 92 29.



Toer - en Evenementenkalender 2011

<i>Wanneer</i>	<i>Wat</i>	<i>Waar</i>	<i>Wie*</i>	<i>Info bij</i>	<i>Telefoon</i>	<i>Info in</i>
12-03-11	AlgemeneLeden vergadering	Vianen	Allen	Zie het bulletin		
25-04-11	Paasrit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Ben Teuben	06-22036358 0299-641105	Nr 133
30-04-11 01-05-11	Koninginnen-weekend	Kedichem	M+B	Peter de Koster	0183-563758	Nr 133
15-05-11	Stroopwafelrit	Gouda	B	Hennie Brussee	071-5222096	Nr 134
22-05-11	Wim zijn rit	Maartensdijk	B	Wim Vos	030-2251817	Nr 134
22-05-11	Motoren in	Montfoort	M	Michael v. Asten	030-6034853	Nr 134
05-06-11	2° Maasland en Heuvelrit	Elsloo Limburg	B	Paul Muller	046-4337113	Nr 134
13-06-11	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	B M	Manuel Lutgens Arnold v. Winden	06-54614783 06-23631399	Nr 134
18-06-11	Gelderland	Zutphen	M	Ep ter Wee	0575-519761	Nr 134
31-07-11	Brabant	Valkens waard	B	Gerard Waterschoot	06-21468067	Nr 135
25-06-11	Friesland	Oldemarkt	M	Arie Threels	0561-450866	Nr 134
10-07-11	Van Asten rit	Liempde	M	Stan van Asten	0492-526591	Nr 135
10-07-11	Van kust tot kust	Castricum	B	Frans Schneiders	0251-656922	Nr 135
17-07-11	Maximaal rit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr 135
22-07-11 23-07-11	Kampeerweek-end Duitsland	Zwillbrock (D)	M+B	Manuel Lutgens	06-54614783	Nr 134 Nr 135
06-08-11	Brederoderit 2	Velserbroek	M	Gerard Hilbers	023-5373516	Nr 135
14-08-11	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Holscher	06-16067667	Nr 135
11-09-11	Maximaal rit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr 136
24-09-11	NationaalVete-raanTreffen	Woerden	Allen	Kees Koren	06-44444302	Nr 135 Nr 136
25-09-11	Superrit	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	Nr 135
15-10-11	Snertrit	Putten	B M	Co Koopman Hans Bos	06-20248468 0341-559561	Nr 136
30-10-11	Voor de ECHTE kerels	Breda	M	Ronald Kalwij	076-5650409 06-20301192	Nr 136



Toer - en Evenementenkalender 2011

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
<i>Andere Evenementen</i>						
17-04-11	Nationale 2t dag	Moergestel	Allen	Door Hoskens	013-5282784	Nr 133
14+15-5	Muggenritten	Meppel	B	H. Bakker	06-14948131	Nr 132
15-05-11	HCN Rit starttijd 12:00	Heerenveen Stadionweg 11		Melle Bakker	056-6601673	***
25-06-11	HCN Rit + BBQ	Hilversum		Tinus Vet	035-6931154	***
14-08-11	AA- Beeckrit					
21-08-11	Historica in	Alkmaar	Allen	Jan Groot	072-5620340	*4
21-08-11	Bromfietstreffen	Mariaheide	B		0492-465854	*5
04-09-11	IJsselvallei	Wijhe	B	Fam.v.d.Berg	06-13199567	*6
04-09-11	Treffen+ritten+ beurs	Wellen België	B allen	Erik Steyls	+32 12744074	*9
17-09-11	Oldtimerdag	Appelscha	Allen	Reymond Bronts	0516-432300	**
17-09-11 18-09-11	Moto Retro	Wieze België	Allen	Bema bvba	+32(0)2381 0887	*8
02-10-11	Bromfietstreffen	St.Oedenrode	B	G.Versantvoort	0413-470805	*7
16-10-11	HCN Rit			Tinus Vet	035-6931154	***

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

** info@bomba.nl

*** Toegevoegde ritten van Heinkel Club Nederland

*4 Evenement + beurs <http://historica-alkmaar.nl>

*5 <http://www.bromvliegers.nl/veghel.html>

*6 <http://www.diekdaegen.nl>

*7 <http://www.bromvliegers.nl/rooi.html>

*8 www.motoretrowieze.be

*9 <http://www.bromfietstreffenwellen.tk/>

LET OP: Superrit is vervallen, i.v.m. familieomstandigheden.



Wie heeft er goede adviezen om je voertuig goed de winter door te laten komen, stuur ze naar de redactie, lees het in de volgende uitgave.





Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs

Mobiliteitshuis, Kosterijland 15, 3981 AJ Bunnik

T 030-659 53 70 F 030-657 07 50 E secretariaat@fehac.nl I www.fehac.nl

Betreft medewerking aan FEHAC Symposium

klassieker ochtend op vliegveld Valkenburg 10 oktober a.s.

Ja, ik wil graag mijn steentje bijdragen om politiek en pers te overtuigen van de noodzaak om het klassieke mobiele erfgoed in Nederland in stand te houden. Ik ben bereid om op 10 oktober a.s. Tussen 9.30 uur en 12.00 uur op vliegveld Valkenburg aanwezig te zijn om liefhebbers in mijn klassieke auto en/of op mijn klassieke motorfiets (mee) te laten rijden. De FEHAC zal een selectie maken van de aangemelde voertuigen.

- Lid van oldtimer / merkenclub:
- Naam:
- Voorletters/voornaam:
- Adres:
- Postcode+plaats:
- Tel.no:
- Mobielno:
- E-mail adres:

Het klassieke voertuig waar ik mee naar vliegveld Valkenburg kom is een:

- Soort: personenauto / motorfiets / bedrijfsauto (doorhalen wat niet van toepassing is)
- Merk:
- Model:
- Bouwjaar:

Bijzonderheden:

Kostenvergoeding

Ik ga akkoord met de totale kosten vergoeding van € 50,-.

Verzekering

Ik verklaar hierbij dat het voertuig WA / Allrisk is verzekerd. In geval van schade zal ondergetekende de organisatie niet aansprakelijk stellen.

Handtekening:

Dit formulier graag uiterlijk 1 september opsturen naar:

FEHAC

Kosterijland 15

3981 AJ Bunnik

Of mailen naar: secretariaat@fehac.nl