



Jaargang 21



Bromfietsmarkt ?



Oude Benelli ?



En nóg een vraag, hieronder

van Frank Heemsker

contact gezocht met motor- en zijspanrijders in verband met het opzetten van een motor- en een zijspanvakantie voor mensen met een lichamelijke en/of (licht) verstandelijke beperking.

Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de voorzitter	pag.3
Nationaal Veteraan Treffen	pag.4
Koffieklest Castricum	pag.5
Motorrit Liempde	pag.5
De motorlaarzen van Michael	pag.6
vervolg	pag.7 en 8
Mijn Benelli T50	pag.9
Koffiekleets Maximaal Rhenoy	pag.10
Brederoderit Santpoort	pag.11
vervolg, Mijn Benelli T50	pag.12
IN BEELD	pag.13
Koffiekleets De Kwakel	pag.14
Superrit voor Bromfietsen	pag.14
Mannen zijn net als oude bromfietsen	pag.15
Veteranencultuur op wielen	pag.16
Bromfietsrit Valkenswaard	pag.17
Beste Toervrienden	pag.18
Bromfietsmarkt Barneveld	pag.19 en 20
Koninnedagrit Kedichem, verslag	pag.21
vervolg	pag.22
Goudse Stroopwafelrit, verslag	pag.23
vervolg	pag.24 en 25
Oldtimerdag Appelsga	pag.26 en 27
WimVos rit, verslag	pag.28 en 29
Motor Piet vertelt	pag.30
vervolg	pag.31
Authentieke Dag Vreeswijk	pag.32
FEHAC nieuws	pag.33
Toeragenda	pag.34
vervolg	pag.35
Snuffelhoek	pag.36

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.136 september	9 augustus 2011
Bulletin Nr.137 november	11 oktober 2011
Bulletin Nr.138 januari	13 december 2011

Info: 023-5652187 of info@doe-reizen.eu en op <http://www.doe-reizen.eu>



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton v.d. Wilt	06-22199020	voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Michael v. Asten	030-6034853	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Kees Wolswijk	06-81130604	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Kees Wolswijk		ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Hans Bos	0341-559561	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	via Kees Wolswijk		webmaster@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	toer@oudmaarsterk.nl
Redactie	Gepke Oosterbroek		redactie@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/ of overgenomen stukken. Verder behoudt de Redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen. Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar

betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie. P.a. Ds. Bennink-Boltstraat 30 2471 PK Zwammerdam e-mail

Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Print en verspreiding:

Copy-it Nederland www.copyit.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers www.synthesys.nl

Contributie 2011 bij auto incasso	€ 20,00
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00
eenmalige inschrijving	€ 3,00
Girorekening OMS	4404820



Van de Voorzitter

Beste veteraanvrienden,

Als ik zo het rittenlijstje van de ritten bekijk kunnen we er inmiddels al weer 8 afvinken. Over het algemeen verlopen alle ritten succesvol. Natuurlijk zijn er wisselingen in het weer en deelnemersaantal, maar dat mag de pret niet drukken.

Tijdens de ritten zien we ook diverse rijders van de HCN (Heinkelclub Nederland) en dat voelt goed. De Heinkels zijn een aanwinst voor de diversiteit van het merkenpark en de rijders doen prettig mee met het gebeuren. Toen ik op een dag met mijn Matchless stond te wachten voor de pont bij Schoonhoven werd ik aangesproken door een HCN lid die vertelde zich goed geamuseerd te hebben tijdens een van onze ritten. Prima dus.

22 juli is het kampeerweekend in Zwillbrock. Als ik me niet vergis zijn er nog een paar kamers vrij. Wie het eerst komt

In het vakantieseizoen (dat bijvoorbeeld voor midden Nederland al start op 1 juli) zijn ook volop ritten gepland, kortom voor iedereen wat wils "any time-any place".

In de vakantie wordt op 27 en 28 augustus ook weer Vehikel gehouden. Ditmaal niet in de Veemarkthallen maar op de Vechtse Banen (ijsbaan) aan de Missisipiedreef te Utrecht. We zijn benieuwd hoe het gaat bevalen op deze nieuwe locatie. De ruimte lijkt me prima, voor wat betreft de parkeergelegenheid zal het nog spannend zijn denk ik.

Overigens dit bulletin is alweer het 2^e nummer van redacteur Jan v.d. Poel. Jan onze complimenten. Joop heeft een prima opvolger gekregen. Joop ... jij kunt nu weer rustig slapen hoor!

Wij wensen iedereen nog veel toerplezier toe.

Anton van der Wilt





Nationaal Veteraan Treffen op 24 september 2011

Persbericht

Traditie...

Op zaterdag 24 september is het weer zover! In Woerden vindt dan traditioneel weer het Nationaal Veteraan Treffen plaats. Als vanouds op de bekende locatie, het Exercitieterrein midden in het centrum. Ditmaal alweer voor de 21^e keer!

Aan de "bekende" formule zal ook ditmaal geen afbreuk worden gedaan: traditie- getrouw is er een onderdelenbeurs, de bekende Kaasrit, tientallen clubstands en de ruim voorhanden zijnde catering. En niet te vergeten natuurlijk de vele deelnemers met klassieke twee- & driewielers die een openluchtmuseum vormen waar ruim een eeuw cultuurhistorisch rijdend erfgoed vertegenwoordigd is....



En nog meer traditie: ook ditmaal zal een vakkundige jury weer een aantal opvallende/curieuze voertuigen beoordelen en naar het podium halen voor de prijsuitreiking. Dankzij de vele sponsors zullen er ook tijdens deze editie van het Nationaal Veteraan Treffen weer mooie prijzen in de wacht kunnen worden gesleept!

Ook de verkeersregelaars van het Motor Begeleidings Team zullen traditiegetrouw weer aanwezig zijn om iedereen veilig het Exercitieterrein op en af te laten rijden. Deelnemers met een klassieke twee- of driewieler van 25 jaar of ouder hebben ook deze keer weer (ook traditie) gratis toegang tot het evenement. Inschrijven voor de onderdelenbeurs of voor een clubstand kan via de website www.nationaalveteraantreffen.com Op deze site kunt u ook alles over het evenement te weten komen.

Tradities moet je in ere houden ...

zet zaterdag 24 september dus **NU** alvast in uw agenda!

Het evenement duurt als vanouds van 9:00 tot 17:00 uur.



Koffiekleets Castricum

- Wanneer: Zondag 10 juli 2011.
- Waar: Sporthal "De Bloemen"
De Bloemen 71, 1902 GT Castricum.
- Route: Vanaf de A9 afslag 10 Uitgeest/ Castricum, bij stoplicht rechtsaf, dan bij 3^e stoplicht linksaf. Op de rotonde 2^e afslag dan zit u op "De Bloemen", doorrijden tot nr 71.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Van kust naar kust, dijken, weilanden en polders.
- Informatie: Frans Schneiders 0251-656922
Na 18:00 uur maar voor 22:00 uur.

Motorrit Liempde

- Wanneer: Zondag 10 juli 2011.
- Waar: De Liempdse Barriere
Peerkesbos 1, Boxtel.
- Route: Vanaf de A2 afslag 26 richting Boxtel,
na 700 meter linksaf Liempdseweg, gaat over in
Peerkesbos.
- Voor wie: Motoren.
Het Follow-up systeem zal worden toegepast.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Mooie rit door bosrijke gebieden. Bij aankomst koffie
en bij terugkomst mogelijkheid tot nuttigen van een
maaltijd.
- Informatie: Stan van Asten, telefoon 0492-526591.
In het betreffende weekend ook 06-13316295.
Bij onverhoopt slechte weersverwachting,
zaterdagavond even contacten.



De Motorlaarzen van Michael !

HET FELBEGEERDE MOTORRIJBEWIJS

Het was 1985 of zo. Al aardig op leeftijd voor een motorrijbewijs, ik reed vanaf mijn 18e al auto en dat was op dat moment al 16 jaar geleden.

Motor van broer Stan geleend, een felrood-oranje Jawa Oilmaster. Met mijn overbuurman, rijsschoolhouder in zijn volgwagen een of twee lessen gevolgd. Het ging geweldig. Het rijbewijs had ik al op zak alleen nog even een rondje rijden

Mis! Niks ervan! Geflaterd!



Nou wat zeg, dat kan toch niet? Maar als de batterij niet wordt bijgeladen en je rijdt langs je werk en dán, ja dán nocht de motor ermee, ja dan is het niet alleen einde oefening maar ook einde examen.

Ik was een kort moment gedesillusioneerd op motorgebied en had zo iets van: Nu even niet opnieuw, we gingen immers verhuizen. Ik had alles net rond met de gemeente, de aannemer, de bank, en mijn gereedschap voor de werkzaamheden die ik zelf in ons nieuwe huis zou gaan uitvoeren.

En twee bloedjes van kinderen, twee jongens van 5 en 1 jaar oud.

Van uitstel kwam geen afstel, en nu dan maar met een profi rijsschool aan de slag. Het oefenrijbewijs was immers helaas passé.

Ik reed altijd met een gezellig clubje: een instructeur en drie leerling-motorrijders. Altijd dezelfde.

Na 15 lessen werd het wel op een gegeven moment wat fraai, de oefeningen zoals de noodstop en achtjes draaien gingen ook prima. Dus gedrieën gingen we op examen. Volgens de instructeur moest het wel lukken. Maar in mijn geval zou een beetje geluk erg welkom zijn.

Op De Grote Dag in juli 1988 werd het examen verreden. Met mijn beste en bovendien meest comfortabele kleding aan op deze heugelijke en stralende dag, gingen we van start.

De ogentest verliep gesmeerd. Vantevoren bij aankomst was mijn bril al goed gepoetst en de meest in het oog springende nummerplaten van enkele automobielen had ik al goed bekeken.

U, lezer raadt het. Ondanks of dankzij mijn uitstekende visus verliep dit onderdeel perfect.



Bij vertrek de achtjes en de noodstop, en jawel meneer, goed gedaan. We gaan op pad voor het Grote Werk.

Het wordt een makkie met dit heerlijke zonnetje. De examiner houdt van vlot rijden, liefst 10 km/uur te snel en ik anticipeer daar natuurlijk op. 50 a 60 km/h door de binnenstad van Utrecht, en daarna de snelweg op, richting Hilversum.

Maar niets is onveranderlijk en het weer is daar geen uitzondering op. Na een minuut of drie vanaf de start begon het al zachtjes te druppelen en eenmaal op de ringweg aangekomen góót het, en niet zo'n beetje.

Vlot doorrijden, dus ongeveer 110 in de tijd dat je 100 mocht ...

Ik scheet peuken! Ik zag niks, geen asfalt, geen belijning, heel vaag de vangrails. Het ging op het gevoel.

Bij aankomst heerste een doodse stilte in het examen lokaal, en ik dacht ajee. Dit is voor de tweede keer.

De examiner hield het nog even spannend. Na een rustig en indachtig denken, gaf hij de uitslag, GESLAAGD!

"Dat je de strepen niet zag in de regen, begrijp ik. Je bent brildragend. Maar je bent geen motorrijder", vertelde hij.

Ik wist me geen raad, waar heeft hij het over?

"Je hebt geen motorrijdlaarzen aan", zei de examiner.

Tjsa, "Die koop ik pas als ik geslaagd ben".

Op de heugelijke dag van het rijexamen had ik dezelfde schoenen aan als op die andere heugelijke dag in 's mans leven, de huwelijksdag!. Ik had mijn trouwschoenen aan, die waren inmiddels al veel gedragen en begonnen nu lekker te zitten!

De examiner kon zich daar niet in vinden. Daarom was ik niet met tien, maar met zesjes geslaagd.

Mijn andere les-collega's die beslist even goed of beter konden motorrijden hadden de test niet gehaald. De instructeur had dit niet verwacht, vertelde hij bij terugkeer op de rijsschool.

Dezelfde avond ging ik bij mijn doodzieke peetoom op bezoek om te vertellen dat ik geslaagd was.

Hij zei tegen me dat het besluit om mijn motorrijbewijs te halen tot de meest verstandige besluiten hoorde.

Mijn peetoom overleed een dag of drie, vier later.

Ik denk nog wel eens met veel plezier en humor terug aan mijn motorexamen.



Inmiddels heb ik motorlaarzen, en rijd graag op mijn motorfietsen. Maar waar mijn motorlaarzen zijn op dit ogenblik, weet ik eerlijk gezegd niet precies.

Aanleiding tot dit verhaal is een verhaal van een ander OMS lid, en hoe soms gereageerd wordt.

Ik draag dit verhaal dan ook erg graag en met alle denkbare humor en liefde op aan mijn goede peetoom zaliger, en al degenen die wel in zijn voor een lolletje en wat aardige zoet-sappigheden.

Met vriendelijke groeten, Michael van Asten





Mijn trotse bezit, Benelli T50

Hoe mijn passie voor Benelli begon

Ik ben altijd gek geweest van de Tomos 4L, want mijn vader had vroeger ook een Tomos en dat was een 3L. 16 was ik en had er geen geld voor dus kocht ik een Mobylette av 50 voor een paar tientjes, moest hele-maal opgeknapt worden. Na een jaartje ging ik werken en verdiende dus geld, had wat gespaard met de gedachten; die



Tomos gaat er komen. Ik raakte met een jongen op school aan de praat en die wist iemand die er een in de schuur had staan en hem wel wilde verkopen. Gekocht en dus werd ik de trotse bezitter van een Tomos 4L.

Mijn vriend had een Zundapp KS50 die hij verkocht en hij zei: "Ik ga een Benelli kopen" nog nooit van gehoord, de week daarop had hij er een. "Wat een geweldig ding zeg" zei ik, zo een wil ik ook wel hebben en ik was er helemaal weg van. Later verkocht hij hem, ik had hem graag over genomen maar dat paste niet helemaal in mijn budget. Hij ruilde hem voor een Honda MT-50 de sufferd.

Inmiddels was ik al met rijlessen bezig dus het enige wat ik nog wou was een auto. Eenmaal een auto en het brommeren was afgelopen, de 4L heb ik geen afstand van kunnen doen. 3 Jaar geleden heb ik mijn oude Tomos weer een nieuw lakje gegeven, ik had er veel plezier in en



hup weer de weg als een jongen van 16. Na een maandje zegt een maat van mij, zo een heb ik ook nog, dus project 2 ging de weg op. Een jaar later had ik zo iets van, ik wil er nog wel een brommer bij. Ineens kwam die Benelli in mijn hoofd voorbij en dacht dat wordt mijn tweede brommer, ik wist het zeker dus gelijk

marktplaats op. Niks te vinden, dus de zoektocht kon beginnen, elke dag speuren op marktplaats maar ja niks, even googlen en daar vond ik hem op

vervolg op pag.12



Koffiekleets maximaal 1964-rit Rhenoy

- Wanneer: Zondag 17 juli 2011.
- Waar: Vanaf de Dorpsstraat 4 in Rhenoy.
- Route: Vanaf de A2 te bereiken door afslag 15 (Geldermalsen) nemen, vervolgens richting Leerdam aanhouden N327 Rondeleer rotonde, na ca 1500mtr over de brug rechts Rhenoy inrijden. Men bevindt zich dan al in de Dorpsstraat, deze helemaal uitrijden ook met de bocht mee, daarna is het 't 3^e huis aan de linkerkant.
- Voor wie: Alle categorieën. Bromfietsen en Motoren van **maximaal 175 cc** en niet jonger dan **bouwjaar 1964**.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Kenmerken: Prachtige rit door de streek.
Het Follow-up systeem zal worden toegepast.
- Kosten: Gratis voor leden.
De koffie met koek staat klaar.
- Informatie en
aanmelden: Nico Middelkoop 06-21468067 of 0345-683321 elke dag tot 22:00 uur. E-mail: nwam@hetnet.nl
Bel of mail even van te voren, dan kan ik rekening houden met de catering.
Ook als de weersverwachting slecht is zal de rit misschien niet doorgaan. **Dus BELLEN!**



Voor Brederode



Brederode rit 2 Santpoort

- Wanneer: Zaterdag 6 augustus 2011.
- Waar: Vanuit het bedrijfs terrein van transportbedrijf Duineveld aan de Wagenmakerstraat 41 in Velsbroek.
- Route: Vanuit het noorden, volg A9, neem afslag naar de A22 door de Velsertunnel, uit de tunnel de A208 op en neem afslag Velsbroek.
Op de T kruising ga links de A208 over verkeerslicht rechts eerst links en direct rechts voorbij bouwmarkten eerste weg links is bestemming.
- Vanuit het zuiden, A9 A22 afslag IJmuiden T kruising links volg de borden Velsbroek de A208 op neem afslag Velsbroek ga links de A208 over verkeerslicht rechts eerste links en direct rechts de bouwmarkten voorbij eerste weg links is bestemming.
- In verband met het muziek-evenement Dance Valley zal de N202 afgesloten zijn. Het wordt afgeraden om vanaf pont Buitenhuisen richting IJmuiden te gaan.
- Voor wie: Motoren vòòr bouwjaar 1970, liefst ouder.
- Starttijd: Verzamelen vanaf 10:30 uur en vertrek uiterlijk om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Tijdens de feestweek in Santpoort een korte rondrit met een stop bij het evenement oldtimerdag bij de ruïne van Brederode (ook geopend voor bezichtiging).
- Er wordt een grote opkomst van stoomwerktuigen, auto's en vrachtwagens verwacht.
- Er is ruim gelegenheid om al het moois te bekijken en de motoren tentoon te stellen.
- Kijk ook op www.oldtimerdagsantpoort.nl
- Belangrijk! In verband met de verstrekking van lunchpakketten, gelieve 1 week van te voren opgeven bij Gerard.
- Informatie bij G. Hilbers in de nette uren via 023-5373516 of e-mail: hilbers@hetnet.nl



vervolg van pag.9

een afbeelding, ik wist toen ook dat het om een T 50 ging. Eerst even gekeken hoe het met de onderdelen ging, er was genoeg van te vinden. Na 2 maanden vond ik er een in slechte staat in Limburg, met een 4 bak trapperblok, zie foto's, ik heb hem gelijk opgehaald en het restaureren kon beginnen.

De bougie haalde ik er uit "hé een vonk" gelijk benzine gehaald, starten en lopen, dat had ik dus al gewonnen. Toen heb ik hem helemaal tot op het laatste boutje uit elkaar gehaald en alles zo netjes mogelijk gespoten in originele kleuren en vol enthousiasme weer in elkaar geschroefd. Eenmaal klaar moest er natuurlijk een kenteken op maar hij liep wat te hard en miste nog een aantal originele onderdelen, dus 10 beurzen en wat marktplaatsen verder had ik bijna alles, behalve een kenteken en een paar nette wielen.

Even later kwam ik een frame tegen met kenteken en die heb ik toen gekocht, dus geen rdw, weer spuiten, alles over zetten en de weg op, ik had vrijwel gelijk problemen met de koppeling en het schakelen. Weer op zoek naar onderdelen, toen vond ik een 5-bak kickstartblok, een gereviseerde en bij dezelfde man een setje z.g.a.n. Wielen, dat heb ik toen maar gekocht en eronder gesleuteld de Benelli was dus helemaal af, de brommer die ik vroeger zo graag wou hebben staat nu in de garage naast de Tomos.

Marcel Faassen



foto's, Marcel Faassen, hier tijdens de Paasrit in Beesd.



in beeld



KK De Meern



KK De Meern



KK De Meern



Paasrit Beesd



KK De Meern



Paasrit Beesd





Koffiekleets De Kwakel

- Wanneer: Zondag 14 augustus 2011.
- Waar: Café "De Bolle Pauw"
Drechtdijk 21, De Kwakel.
- Route: Vanaf A2 richting Mijdrecht, Uithoorn, De Kwakel.
Vanaf A4 richting Aalsmeer, Uithoorn, De Kwakel.
Vanaf A12 richting Uithoorn, De Kwakel.
- Voor wie: Bromfietsen en rolaandrijvers.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Prachtige rit door Noord-Holland en Utrecht
zoals we dat van Kees gewend zijn.
- Kosten: Voor niet leden € 5,--
Het is opgevallen dat er elk jaar veel dezelfde mensen
meerijden die (nog) geen lid zijn van OMS.
We nodigen deze mede hobbyisten uit om ook lid van
OMS te worden.
Voor leden is deelname gratis.
- Informatie: Kees Holscher, telefoon 0297-565148 of 06-13803577
tussen 18:00 uur tot 22:00 uur.

Superrit voor bromfietsen

- Wanneer: Zondag 25 september 2011.
- Waar: "Iveco Schouten"
Proostwetering 121, Utrecht.
- Route: A2 vanaf Amsterdam afslag Lage Weide/ Maarssen.
Bovenaan bij stoplicht rechtsaf, volgende stoplicht
linksaf. A2 vanaf Utrecht LET OP afslag 6 en 7.
Doorrijden tot afslag 6. Bovenaan bij stoplichten
linksaf, 2^e stoplicht linksaf.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Op tijd, vertrek om 09:00 uur.
- Ritomschrijving: Monsterrit,
hiervoor zullen we de gehele dag nodig hebben.
- Informatie Wim Vos, telefoon 030-2251817
en aanmelden: Na 18:00 uur tot 22:00 uur.
Met klem vragen wij u zich vroegtijdig aan te melden
zodat we ons plan kunnen maken.



Mannen zijn net als oude bromfietsen

Oude bromfietsen krijgen of hebben allerlei gebreken. Dat heb je niet altijd gelijk in de gaten. Denk maar eens aan de remmen. Hij remt wel aardig maar ook weer niet geweldig. Ach, je bent er aan gewend en het valt eigenlijk niet eens op. Totdat je op een nieuwe bromfiets rijdt. Dan is het verschil enorm.

Dat geldt ook voor oudere mannen.
Nee, er zitten hier geen dubbelzinnige gedachten achter.
Ik zal je een voorbeeld geven.

Twee zestigers praten met elkaar over ouder worden.
Zegt Kees:

'Het probleem bij vrouwen is dat ze weigeren te aanvaarden dat ze ouder worden. Ze gebruiken allerlei trucjes om het te verbergen.'

'Je hebt het bij het rechte eind,' zegt Hans.

'Ik ken een middel om hen te ontmaskeren. Als je wilt weten of je vrouw hardhorig wordt, ga dan op tien meter van haar vandaan zitten en stel een vraag. Als ze niet antwoordt ga je op vijf meter afstand zitten en stel de vraag opnieuw, dan op twee meter en tenslotte op één meter.'

Kees vindt het een schitterend idee en thuis gekomen neemt hij meteen de proef op de som. Terwijl vrouwlief in de tuin de bloemen aan het verzorgen is, gaat hij op een tiental meter van haar vandaan zitten en vraagt:

'Schat, wat eten we deze middag?'

Er komt geen antwoord. Hij verkleint de afstand met ongeveer de helft en stelt de vraag opnieuw:

'Schat, wat eten we deze middag?'

Er komt geen antwoord. Hij komt nog dichterbij zitten en vraagt:

'Schat, wat eten we deze middag?'

Opnieuw geen antwoord. Hij begrijpt er helemaal niets van, gaat naast haar staan en vraagt luid en klaar:

'Schat, wat eten we deze middag?'

De vrouw draait zich om, kijkt hem geërgerd aan en antwoordt:

(sla rustig om voor het vervolg)

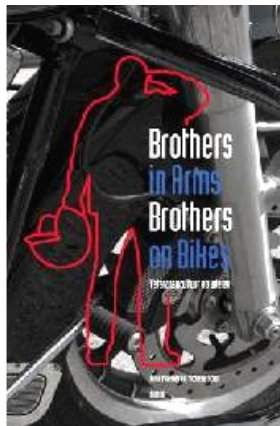


'Voor de vierde keer, kip met friet!'

Met groeten. Kees Wolswijk

Boek onder de aandacht

Veteranencultuur op wielen



Titel	Brothers in Arms: Brothers on Bikes. Veteranencultuur op wielen!
Auteur(s)	<u>René Moelker, Michelle Schut</u>
ISBN	9789460360152
Prijs	€ 18,90
Pagina's	144
Bijzonderheden	Motorrijden, veteranen. Geïllustreerd.
Trefwoord(en)	Geestelijke gezondheidszorg, motorrijden, veteranen

Voeg dit boek toe aan Uw boekentas

'Ik heb een motor gekocht om zo af en toe mijn hoofd leeg te kunnen rijden.' Aldus een van de veteranen in dit boek. 'Ik rij motor om niet gek te worden. Toen ik uit het gekkenhuis ontslagen werd, heb ik een motor gekocht. Het is het enige wat mij bij de tijd houdt.' Aldus een van de veteranen in dit boek.

Juist door samen op reis te gaan met de motor, naar een treffen toe, een militaire herdenking, of een bedevaartsoord, bieden veteranen elkaar steun en kunnen ze hun verhaal kwijt. Als ze willen praten, want soms is het genoeg om te rijden en 's avonds plezier te maken met de hele groep rijders.

Dit boek verhaalt over broederschap, militair verleden, traumaverwerking en motorervaringen. Wild Hog vertelt over de verwerking van zijn ervaringen in Libanon. We zien hoe motorclub Dutch Forces naar een internationaal feest vertrekt en wij horen waarover zij daar praten.

Weer andere motorrijders, allen veteranen van militaire missies, ondernemen een motorpelgrimage naar Lourdes of doen mee met het grootste militaire motorevenement in de Verenigde Staten, Rolling Thunder, een rit in het teken van de Amerikaanse herdenkingsdag.

Het gaat de bikers om broederschap en maatschappelijke erkenning en daarom komen de 'Brothers on Bikes' op voor hun 'Brothers in Arms'.

Of om Amerikaanse bikers te citeren 'we ride for those who can't'.



Bromfietsrit Valkenswaard

- Wanneer: Zondag 31 juli 2011.
- Waar: Café Dommelstroom
Bergstraat 32
Dommelen.
- Route: Vanuit het noorden, afslag 33. Door Waalre en Valkenswaard centrum richting Dommelen.
- Voor wie: Bromfietsen, geen kosten.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Kenmerken: De rit voert gedeeltelijk door België.
Er rijdt geen bezemwagen mee, dus zorg dat uw bromfiets in orde is.
- Informatie en
aanmelden: Gerard Waterschoot 06-21468067
Manuel Lutgens 0252-620171.

Beste Toer vrienden

Momenteel zitten we midden in het hoogseizoen.
Niet alleen Oud Maar Sterk heeft nu bijna iedere week wel ergens een rit, maar ook vele andere clubs en organisaties zijn daar in deze tijd erg druk mee.

Met mijn auto's doe ik ook met menige rit mee, ik heb er zelfs al moeten afzeggen omdat het tegelijk met een van onze ritten viel. Wel zijn er een aantal die voor mij een must zijn en waarvoor ik al het andere opzij zet, inclusief de ritten van OMS.

Daar heb je bijvoorbeeld de Nationale 2takt dag, als het even kan ben ik er altijd bij.

Zo ook de Friese Elfstedentocht, die ik met mijn DKW F5 alweer voor de 8^e keer uit heb gereden.

Ook de oldtimerdag in Vianen is zo'n must voor mij, al 16 jaar heb ik niet een keer verzuimd.

Dit jaar valt Vianen op de dag waarop Ep ter Wee een motorrit in het Oosten heeft, ik heb zelf lang uitgekeken naar een rit in de achterhoek, omdat ik uit ervaring weet dat het daar erg mooi is, helaas kan ik er deze keer weer niet bij zijn.



Tot het moment waarop ik dit schrijf hebben we er zelf al een aantal ritten (6) opzitten.

De Paasrit was zeer goed bevolkt met deelnemers en kijkers en het weer was perfect.

Datzelfde kan gezegd worden van de Koninginnerit in Kedichem.

Voor OMS heeft Peter de Koster dat voor de 1^e keer geregeld en ik verdenk hem ervan dat hij dat meer heeft gedaan, alles was prima geregeld en ook de weergoden waren omgekocht.

De Goudse stroopwafelrit was ook grandioos, het was Hennie Brussee die dat voor ons heeft geregeld en ook voor hem was dat de 1^e keer. Wel heeft hij mij verteld dat hij 20 jaar ritervaring heeft en zodoende wel weet hoe het hoort.

Daar is hij geweldig in geslaagd en menigeen praat nog steeds over de gebakken eieren bij de lunch.

Jammer dat ikzelf niet mee kon rijden maar fysiotherapie doet wonderen, dus ik ga nu weer als een jonge hond.

De rit in Montfoort was ook al zo'n geslaagd ding wat er een mooie dag van maakte, in tegenstelling tot vorig jaar was de opkomst van deelnemers prima en het weer en de rit dito.

Van Maartensdijk en Elsloo heb ik geen gegevens, maar ik ben ervan overtuigd dat het daar ook naar tevredenheid is verlopen.

Terugkijkend op dit 1^e gedeelte van het seizoen 2011, concludeer ik dat er steeds meer animo van de leden is om behalve aan een rit deel te nemen, er ook een uit te willen zetten en dat doet mij goed.

Nieuwe uitzetters met nieuwe inzichten en ideeën zorgen ervoor dat wij niet wegzakken in een sleur van gewoontes en werkt dan ook verfrissend.

Laten we hopen dat de rest van dit toerjaar net zo voorspoedig verloopt als dit eerste deel, ik kan dan in het najaar zonder wroeging weer de mensen aanschrijven voor een herhaling in 2012.

Maar ook nog meer nieuwe mensen in de groep van uitzetters zijn natuurlijk altijd welkom.

Onze Toerritten zoals de Paasrit en de Pinksterrit worden al jaren door dezelfde mensen georganiseerd, wie werpt zich op om die taken eens over te nemen?

Laat maar horen, ik zal u met raad en daad bij staan.

Nico Middelkoop

Uw Toercoördinator



Bromfietsbeurs Barneveld

Een beurs bezoeken is altijd leuk ook als je geen onderdelen of wat dan ook nodig hebt. Zoek je wat, dan is het nog leuker. Zeker als je het nog een keer vindt en dan ook voor een redelijke prijs.

Als de prijs te hoog is, gewoon laten liggen. Maar het onderdeel is zeldzaam en je hebt het echt nodig. Zonder dat kan je niet rijden. Dan toch maar kopen?

Zaterdag, 15 mei 2011, de bromfietsbeurs in Barneveld. Ook weer op de nieuwe locatie. Wel een verbetering met de oude. Vooral het parkeren is nu veel makkelijker.

Meestal ga ik met Hans maar die had het druk. Dus maar alleen en omdat het goed weer was, op de motor. Wel is het lastig als je een motorblok gekocht hebt. Het is bij mij niet gauw van "dat kan ik niet meenemen". En anders is er altijd wel een bekende die je uit de brand kan helpen. Niet dat ik op zoek ben naar een motorblok, maar je weet het nooit. Wacht even, eigenlijk zoek ik wel een motorblok, een Zundapp blok, met kickstarter. Heb je iets leuks voor een redelijke prijs, dan mij maar even mailen.



Even voor de opening kon ik mijn motor al parkeren en moest zelfs nog even wachten. Na opening ging de kaartverkoop lekker vlot. 5 Euro afrekenen en je kon naar binnen.

Een leuk aantal kramen in een ruime opstelling. Was niet overdreven druk en dat is ook een voordeel. Je kunt dan overal goed bij en misschien heeft dat ook een positieve invloed op de prijzen. In mijn voordeel dan.

Mijn helm en andere motorkleding mocht ik achter laten bij Ben, die daar een kraam vol mooie spullen had. Even gauw alle paden door om een eerste blik te werpen op alle mooie dingen. Ik ben op zoek naar een kettingkast voor



een DKW RT50, mag er ook een zijn van een RT139. Helaas, geen kettingkast. Een volgende keer misschien wel.



Nu elk pad op gemak door lopen en lekker snuffelen en graaien in allerlei bakken. Stond een mooie Kreidler met eitank voor € 2.150,-. Deze bromfiets heb ik al meer zien staan, dus de verkoop lukt niet erg. Zag er echt mooi uit en dan lijkt mij de prijs best redelijk.

Wel is het verstandig om de prijzen te vergelijken. Ik moest wat chromen sierband hebben. De een vroeg 5 euro de meter en de ander weer 8. Voor het kopen op een beurs moet je eigenlijk prijsbewust zijn. Soms is het goedkoper om het via internet of gewoon bij de bromfietshandelaar te kopen. Alleen de sfeer is daar niet te koop.

Op een beurs doe je ook veel contacten op. Altijd maar een kaartje vragen en later komt dan goed pas pas. Uiteraard zie ook veel bekende bedrijven, zoals Tolenaar uit Rotterdam. Een chromerij. Pas nog wat laten verchromen en het zag er netjes uit. Het kost echter wel een paar centen.



Naast verkoop op beurzen hebben veel kraamhouders ook een webwinkel. Onderdelen of andere benodigheden worden je per post toegestuurd. Met het opknappen van je bromfiets, scooter of motor heb je bijvoorbeeld altijd een keur van verschillende boutjes, ringen, veerringen en moeren nodig. Natuurlijk kun je die ook via de plaatselijke vakhandel kopen. Alleen, die is niet altijd in de buurt voorhanden. Dan is kopen via een webwinkel een uitkomst. Na wat onderdelen te hebben gekocht was het tijd voor een kopje koffie met een broodje. Gelijk een beetje bijpraten met bekenden. Henk en Co trof ik er, Leo, Otto en nog meer Oud Maar Sterkers. Gezellig beetje kletsen en uiteraard even vragen of zij nog wat gekocht hebben.

Rond 12:00 uur had ik alles wel bekeken en was het tijd om richting huis te gaan. Leuke ochtend gehad en wat noodzakelijke onderdelen kunnen kopen. Wat wil je nog meer.

Kees Wolswijk



Koninginnedagrit Kedichem

ritverslag 30 april 2011

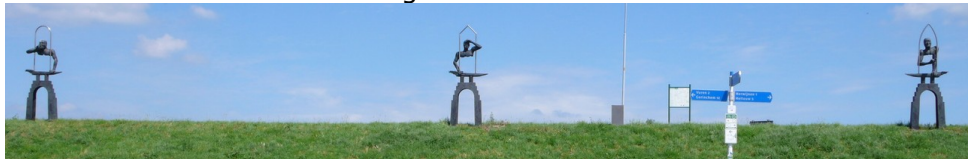
Op deze schitterende mooie dag meldden zich ca 20 bromfietzers en motoren. Zowel leden van de MZ club en van Oud Maar Sterk waren ongeveer fifty-fifty vertegenwoordigd.

Het feestterrein was ingericht voor de gangbare Koninginnedag festiviteiten, maar ook voor de brommers en motoren was er een plek ingeruimd.

De verstrekte koffie smaakte ons prima. Om ca 11:00 uur begonnen de notabelen aan hun gebruikelijke feesttoespraken, maar eerst werd door hen het startschot voor de oldtimerit bromfietzen en motoren gegeven.

De rit bestond uit een ochtend- en middagrit en was zodanig uitgezet, dat wij de lunch op het feestterrein konden gebruiken. De rit vond volledig plaats tussen de grote rivieren.

De ochtendrit startte dus op de Lingedijk aan de Kedichemse kant en bracht ons via Arkel terug naar de Lingedijk aan de Spijkse kant, vlak voor Heukelum reden we onderlangs weer richting Gorkum (Dalem) en daar de Waaldijk op die we volgden tot Herwijnen. Na een rookpauze bij de pont naar Brakel reden we vervolgens weer via Gellicum en Leerdam terug naar Kedichem.



Vanochtend hebben we dus het Zuidelijke deel van de rit gereden, waar we zowel de rivier de Linge als de rivier de Waal in de mooiste tijd van het jaar hebben kunnen zien.

Vanmiddag gaan we naar het Noorden, het Vijfheerenlanden gebied in. Maar eerst lekker lunchen. De lunch werd verstrekt door de organisatie en bestond uit belegde broodjes en koffie. Al met al smaakte mij dat prima en lettende op het promillage vergunde ik mijzelf toch nog een biertje, getrakteerd door Joop, want die had nog een muntje over.

De middagrit verliep dus zoals reeds gezegd in Noordelijke richting, waar we via Leerbroek, Leerdam en Schoonrewoerd op de Diefdijk terechtkwamen, waar we een groot deel van de Hollandse waterlinie konden aanschouwen.



Via de Lekdijk en Everdingen stopten we voor een rookpauze bij de stuw van Hagestein.



Na de shag en sigaretten weer te hebben opgeborgen, reden we via het dorp Hagestein langs Vianen en via de Autenasekade naar het Merwedekanaal die we bij de Bolgarijse brug overstaken.

Vervolgens kwamen we weer op de Lekdijk, maar nu aan de zijde van Lexmond.

Via Lexmond en Ameide hebben we daar nog een paar prachtige weggetjes bereden, zoals de Broekseweg en de Zouwendijk.



Verder langs Meerkerk waar we nog even een afslag extra hebben gepakt om te tanken, naar Nieuwland, waar we via de Smalzij weer terug reden naar de Achterdijk en vandaar naar Kedichem, waar we om ca 16:30 uur weer arriveerden.

Vanmiddag hebben we dus behalve langs de Linge, ook langs de Lek gereden en zijn we het Merwedekanaal 2x overgestoken. De hele dag hebben we genoten van onafgebroken zonneschijn.

Peter en Wilma;

Bedankt voor het organiseren van deze prachtige rit.

Zoals gezegd voor mij erg bekend gebied, maar je krijgt er geen genoeg van en zeker niet in deze tijd van het jaar.

Graag volgend jaar weer.

Nico Middelkoop



Goudse Stroopwafelrit

ritverslag 15 mei 2011

Weersverwachting in de dagen ervoor waren niet aldoor geruststellend, maar toen de dag er aan kwam was het prima, niet warm maar wel zonnig tussen de wolken door.

Met mijn zoon Lucas afgesproken om mee te doen aan de rit, dus zondagochtend op tijd naar Leiden en samen op weg naar Gouda. Hij vroeg nog of ik een kaart bij me had, niet nodig dacht ik, de plattegrond had ik bekeken en het zou wel lukken zo. Maar op de Kattensingel reden we de verkeerde kant op, van het centrum af, dat klopte niet dus omgekeerd en weer terug, ik wist dat na de Kattensingel de Fluwelensingel moest komen en dan links parkeerterrein Klein Amerika. Dat lukte en gelukkig stond er een OMS'r voor de laatste meters naar de koffie.

En inderdaad al bij de koffie een lekkere koek, dat is toch wel een prima start van de rit. Bekende deelnemers aan de ritten begroetten elkaar en er werd bewonderend een kijkje genomen in de garage van de organisatoren, nog meer oud moois.

Na genoeg gebabbeld te hebben werden de helmen opgezet en reden we Gouda uit ri Sluipwijk en veel smalle weggetjes over naar Driebruggen, verderop de A12 onderdoor en bij Weijpoort linksaf waar we stopten en constateerden dat we niet meer compleet waren.

Dan naar de eerste stopplaats Fort Wierickerschans, waar we een half uur de tijd kregen om wat rond te kijken of lekker te kletsen over wat je maar wilt. De achterblijvers sloten inmiddels ook weer aan en we hoorden dat een deelnemer met pech niet meer verder mee kon rijden.



Weer op pad ri Bodegraven en Ra de Rijn over en oostwaarts ri Woerden door Nieuwerbrug aan den Rijn, even verder weer de Rijn over en La, tot we bij een parasol een parkeerplaatsje opstuurden. Hier was het een complete verrassing, hoewel, de koffie en warme stroopwafel wisten we al van, maar de rest niet. Een fantastische stop.



Een en al toewijding

Weer op pad en het volgende mooie plaatsje waar we doorheen werden geleid was Linschoten, zo kom je nog eens ergens. En doordat er vrij rustig gereden werd kon je ook om je heen kijken. Vandaar kwamen we terecht in Oudewater waar we weer een stop

hielden, tijd voor een drankje of iets met slagroom? Hier werd de groepsfoto gemaakt van de deelnemers aan de eerste Goudse Stroopwafelrit.



En dan te bedenken dat ik de avond tevoren in het ANWB blad "Kampioen" een artikel/vraaggesprek met een inwoner van deze plaats had gelezen. De bekende sjagreinig overkomende voetbal commenta-



tor Johan Derksen, gelijk heeft die dat hij hier is gaan wonen. Maar je verwacht toch niet dat je de andere dag dit stadje binnenrijdt met OMS.

Weer op pad, via Hekendorp naar Gouda, waar we een extra rondje om de Waag deden voor de toeristen! En verder naar het punt waar we de rit begonnen, bij Hennie&Marlinda en vriendin Mieke.

Inmiddels stond er een stevige westenwind en nadat we Gouda rustig hadden verlaten reden we naar Boskoop om via Hazerswoude Dorp in Leiden uit te komen. Het voelde behoorlijk fris aan maar een kopje soep bij mijn zoon maakte dat wel goed. Weer inpakken en het laatste stukje alleen naar Roelofarendsveen, met 158 kilometers zonder problemen was het een goede Oud Maar Sterk dag.



Om half zes kwam via e-mail de groepsfoto al binnen, geweldig.

Meteen gereageerd om te bedanken voor de mooie rit.

Jan van der Poel





Persbericht

STICHTING OLDTIMERDAG APPELSCHA

Postbus 77, 8426 ZN APPELSCHA

Telefoon: 0516-432300 Telefax: 0516-432629

Internet: www.oldtimerdagappelscha.nl E-mail: info@bomba.nl

***5e Oldtimerdag Appelscha op zaterdag 17 september 2011(1ste lustrum)
"De mooiste dag van het jaar"***

"Leg je hand op een hete kachel en een minuut lijkt wel een uur. Wees samen met die speciale vrouw en een uur lijkt wel een minuut. Dat is relativiteit": zo vertelde de van oorsprong Duitse wetenschapper en bedenker van de relativiteitstheorie Einstein ooit. Waarmee hij maar wil zeggen dat de tijd vliegt als je gein hebt. Dat de tijd vliegt is wel duidelijk, want het is weer tijd voor Oldtimerdag Appelscha. Een vleugje van deze vervlogen tijd kunt u op zaterdag 17 september 2011 proeven in Appelscha, want dan wordt daar alweer voor de vijfde keer de Oldtimerdag georganiseerd van 09:00-18:00 uur.

Tijdens deze dag zullen, vaak na jarenlange restauratie, diverse oude vrachtwagens, bussen, fietsen, tractoren, motoren, auto's, solexen, legervoertuigen, caravans, campers, fietsen, brommers en stationair draaiende motoren van het bouwjaar 1900 tot 1984, weer in volle glorie te bewonderen zijn.

Sommige met complete lading, anderen weer met bestuurders in bij die tijd passende kleding, weer anderen met eigenaren die, aan

de hand van foto's, leuke verhalen kunnen vertellen over hun voertuig.



De organisatie van deze Stichting Oldtimerdag Appelscha spreekt weer over: De mooiste dag van het jaar. Er worden ruim 2000 voertuigen en 20000 bezoekers uit geheel Nederland, Duitsland en België verwacht. In 2010 waren er 1800 voertuigen en 18000 bezoekers.

De inschrijving is echter nog niet gesloten. Voor de organisatie is dat geen probleem, omdat het terrein groot genoeg is om alle voertuigen een plaatsje te geven. Dit jaar is het terrein weer verder uitgebreid. Ook dan zal het weer het grootste gratis toegankelijke Oldtimerevenement van Nederland worden. Bij de ingang zullen een aantal dames in aangepaste kleding u verwelkomen. Zij zullen u een tas overhandigen met diverse informatie, zoals algemene info en reglementen over het evenement.



Vanaf dit punt dient u de aanwijzingen van de vrijwilligers te volgen over het plaatsen van uw voertuig op de daarvoor bestemde plaats cq locatie. Verscheidene namen van voertuigen zullen verschijnen, van Lamborghini tot Ford, van Scania tot Puch, van Kreidler tot Batavus. Ook aanwezig zijn o.a. Kreidler club Nederland, Simca club Nederland, Citroënclub Friesland, Renault club, Lamborginiclub, Mercedes-Benz club Nederland. Tevens is er een toerist eventueel onder begeleiding van 20-60 km voor alle rijdende voertuigen. Al dan niet onder begeleiding door de mooiste stukjes van de Ooststellingwerf. Het wordt een dag vol met activiteiten. Ook zal er dit jaar een “wereldrecordpoging” worden gezet met als doel “de langste parade aan klassieke voertuigen”. Er is ook een markt waar een zestigtal kramen staan opgesteld met o.a. materiaal over de historie van diverse voertuigen, kleding, smeermiddelen en miniaturen en we hebben voor het eerst een grootschalige onderdelenmarkt. Er is tevens een oude-ambachten-markt met o.a. bezembinder, glas in lood, houtdraaijer, koperslager, spinnen etc. Ook zal er de gehele dag gezellige muziek ten gehore worden gebracht d.m.v. de vele draaiorgels. Verder zal Appelscha Radio een live uitzending verzorgen en zullen er 6 Nederlandstalige artiesten een optreden verzorgen. Zelfs aan de kleintjes is gedacht. Voor hun staat er o.a. een kinderdraaimolen, springkussen en een stoomtreintje. Als extra-attractie zullen er na 18:00 uur nog een groot aantal heteluchtballonnen opstijgen. Ook dit is te aanschouwen vanaf het terrein. Een leuke niet alledaagse attractie. Wil men nog mee, dan is er zeker nog plaats.

Voor de verzorging van de inwendige mens staan over het gehele terrein diverse kramen met eten en drinken, van patat tot broodjes en van koffie tot bier. Ook is de ANWB op het terrein aanwezig om, indien mogelijk, eventuele motorische problemen met de voertuigen op te lossen.

Voor zowel de deelnemers als de bezoekers is dit evenement gratis. Wat betekent dat iedereen gewoon zonder te betalen naar binnen kan en al het moois kan bewonderen. Dit geldt tevens voor een groot aantal van de aanwezige attracties. Als we er vanuit gaan dat Einstein gelijk had, dan moet het toch wel weer een heel mooi klassieker-evenement worden.

Namens Stichting Oldtimerdag Appelscha,

Reymond Bronts





Wim Vos Bromfietsrit

ritverslag Maartensdijk, zondag 22 mei.

Een prachtige bromfietsrit.

Het weer was winderig en bewolkt maar droog. Vanaf tien uur begonnen de bromfietsliefhebbers binnen te komen bij Wim z'n vaste startpunt "De Mauritshoeve" in Maartensdijk. Zo rond elf uur vertrokken we met dertig bromfietsen richting Den Dolder. Al gauw had Nannette, de vrouw van Wim (inmiddels weet ik haar goede voornaam uit te spreken) een



diamantje in de bougie; vroeger noemde ze dat een pareltje. Ik zei met



een grap: "Moet je bewaren hoor want die zijn geld waard". Al snel konden we weer doorrijden richting Den Dolder, Huis Ter Heide en door hele mooie plaatsen: Zeist,

Driebergen en Rijsenburg. Maar toen werd het menis voor die 50cc-tjes en reden we slingerend over de Utrechtse heuvelrug. Er moest af en toe goed aan het gas getrokken worden en er werd een flink rookgordijn achtergelaten van tweetakt-olie. Als je net als ik meestal van achteren rijdt stik je dan "bekant-de-moord van die vette zoi". Mijn achterrijders hebben daar minder last van want ikzelf rijdt meestal op een viertakt-Honda zonder olieverbbruik.

Oh ja, dat vergat ik bijna te vertellen: Tussen Rijsenburg en Maarsbergen moesten we even stoppen omdat Wim de





mannen wilde toespreken die veel te hard voor hem uitreden. Ik vond het zelf, als je van achteren rijdt, vrij hard gaan. Die gasten voelde zich zó aangesproken dat ze er maar vandoor zijn gegaan.

In de omgeving van Leersum hebben we heel lekker gegeten in restaurant-café Darthuizen. Ik moet zeggen: "Wim, prima geregeld". We zaten lekker ruim en de bediening was vlot. Perfect! Zo'n anderhalf uur later, dacht ik, vertrokken we weer op onze mooi oude ijzers. Naar Amerongen, de dijk op, richting Wijk bij Duurstede. Ik zag die bui al groeien. Er werd gestopt om de regenpakken aan te trekken in de volle wind en regen. Na een goed kwartier werd het weer zo goed als droog maar ik was ondertussen zeikdoornat geregend (geen regenspullen meegenomen zo eigenwijs als ik was).



We reden toen weer verder binnendoor naar Cothen langs Houten, Het Gooi en al gauw begon de zon weer te schijnen via Werkhoven. "Ja hier", zei ik tegen Nannette, "heeft mijn broer nog een jaar of vijf gewoond aan de Hollandse Wagenweg". Is dat even toevallig, ook Wim heeft hier zijn jonge jaren doorgebracht. Maar ondertussen reden we door Langbroek terug langs kasteel Beverweerd richting Bunnik. We zijn toen gestopt midden voor dat theehuis Rijnhaven. Je weet wel, waar we zo Godsgruwelijk in de weg stonden voor de ingang, op dat grind. Toen vertrokken we weer via Bilthoven naar Maartensdijk.

Deze fantastisch mooie rit is naar mijn mening vlekkeloos verlopen en het spul is allemaal heel gebleven over een afstand van honderdtien kilometer. Ik heb er van genoten: van deze rit en de omgeving. Wim, Nannette en de begeleiding op de brommers: heel hartelijk bedankt voor het organiseren van jullie zoveelste mooie rit. Ik hoop dat ik volgend jaar weer mee mag rijden.



Groetjes van Jan Baars uit Boskoop. (niet op deze foto)



Motor Piet vertelt Klassieker uit oud ijzer

Rudge Multi en Wanderer

Op de technische school tijdens praktijklessen automobielen herstellen zijn een aantal zeer oude motorrijwielen gerestaureerd in die 3 jaar dat ik daar aanwezig was.

Het waren o.a. één met twee wielen vóór en een grote rietenzetel, een Rudge Multi en een Wanderer z.k.

De motoren waren van dhr. W. Fuest uit Gouda die gereedschappen leverde en een automaterialen/onderdelen zaak runde. Hier zal ik nog als vakantiewerker in het remservicestation terecht komen als 15 jarige jongeling, maar op school? Daar mochten twee leerlingen onder een strak regime van de leraar af en toe meewerken aan de motoren, al schoot het niet op. En één daarvan was ik.

De Rudge was een kop/zijklopper met variabele V-snaar aandrijving en zo over tal van overbrengingverhouding beschikte. De tank tussen de framepijpen gemonteerd en hierop de oliepomp(?). Uit die jaren was het dhr. W. Fuest, (al lang overleden) deze had een fraaie collectie motoren van vóór 1930 en genoot aanzien in Gouda en in veteranenmotorkringen (toen enkel nog de VMC). En hij heeft



ook bijgedragen aan de oprichting hiervan, de Veteranen Motoren Club.

Nu de Wanderer, van die Duitse motorfabrikant kwam later de WA achter de letters JA, en zou in het voormalig Tsjecho-Slowakije uitgroeien tot een wereldberoemd merk!

Geschiedkundig allemaal interessant, maar in 1959-'60 was er toch een Wanderer van 250- of 350cc?, die weliswaar onder leiding toch door mijn vingers ging met riemaandrijving, carbid verlichting enz.

En deze motoren hadden ook pedalen om te starten en/of bij te kunnen trappen. En van de Wanderer waren de tandjes van het kickstarter-segment afgesleten. Toen deze machine met z'n



kenmerkende tank en nog enkele andere motoren werden tentoongesteld en even gedemonstreerd op de markt in Gouda een paar jaar later, het volgende: Het was tijdens de feestweek op een avond en toen was Joop Kruisinga (motorhandelaar en sporter) hier mee aanwezig en moest de motor door duwen op gang gebracht worden. Dus bijna klaar en dit zijn wel herinneringen uit begin jaren 1960.

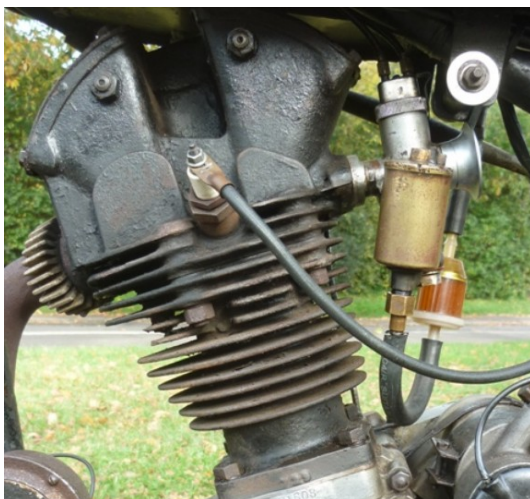
En nu zijn we bijna 50 jaar verder en er is ook het één en ander vergaard op motorgebied. Met wat Norton zijklepper en een Panther 250 kopklepper uit 1933, (volgens het kentekenbewijs 350cc) is dit wel het oudste in de aangeslabde verzameling. Of nee, er ligt nog een cyl. in de vensterbank en dit met vaste kop is volgens kenners van 1931.

En wat heb ik met Wanderer?

Zeg maar niets, totdat er op de oude motoren- en onderdelenbeurs in Barneveld (oktober 2009) ik voor de tweede maal het volgende zag, nu met een schoongestraald carterdeel, een beschadigd restant niet compleet zijnde Wanderer z.k. motorblok uit de 20er jaren of nog iets eerder! Zeg maar, het was steen verrot, een soort oerproduct met kegelvormige klepveren, als kunstwerk of diepte schilderij en een vleugje jeugd-sentiment erbij! Nu ben ik in een periode in mijn leven echt sloper/oud ijzerboer geweest en mijn officiële tweede naam is Hilarius. En ik heb geld geboden, veel geld en toch iets te weinig en dat gaf de inspiratie om deze belevenissen uit Kramers wereld op papier te zetten.

Als het nog eens in mijn nabijheid komt, dan zal als ruilobject een 50er jaren stationair krachtbron aangeboden worden.

Al zijn we allemaal wel eens blind of doof ergens voor, dit geeft een prachtig uitlaat geluid! Het betreft een Wanderer bouwjaar 1918-1924 250cc Zijklepper. En het staat in het prachtige Wanderer boek, afgebeeld zowel links als rechts.





Oproep deelname aan 2^e Authentieke Dag Vreeswijk

Op zaterdag 3 september a.s. organiseert de Activiteitengroep Vreeswijk voor de tweede keer een Authentieke Dag als onderdeel en "aftrap" van de Vreeswijkse Septemberdagen. Dit wordt georganiseerd in en rond het historische schippers- en sluizendorp Vreeswijk (Nieuwegein-zuid). Deze dag is gericht op vervoermiddelen, gebruiken en ambachten uit het verleden van voor 1960.

De organisatie is weer op zoek naar bezitters van authentieke vervoermiddelen, zoals vracht- en personenauto's, motoren, tractoren en bromfietsen, die in goede staat zijn.

De aankomst van de oldtimers is tussen 10:00 en 11:00 uur en stellen zich op nader aan te wijzen locaties in de directe nabijheid van Oud-vreeswijk op. In de Prins Hendriklaan is dan een gezellige ontvangst met een kopje koffie, waar een eenvoudige lunch in de vorm van broodjes e.d. wordt meegegeven en een aardig aandenken van deze deelname. Daarna wordt er een rondrit gemaakt door Nieuwegein en omgeving.

's Middags rond 13:30 uur verwachten wij, dat de deelnemers in Oud-Vreeswijk (Dorpsstraat) terugkeren en daar hun voertuigen voor een static show opstellen.

Vooraan in de Dorpsstraat zijn er van 10:00 tot 17:00 uur belevenissen in de vorm van authentieke ambachten en muziek. Ook voor kinderen zijn er leuke attracties te vinden.

Bezitters van authentieke vervoermiddelen, die mee willen doen aan deze Authentieke Dag worden verzocht zich op te geven bij Activiteitengroep Vreeswijk door een inschrijfformulier op te vragen per e-mail aan: info@activiteitenvreeswijk.nl of telefonisch via 06-10713861. Het formulier kan ook gedownload worden via de website www.activiteitenvreeswijk.nl

Als tegemoetkoming in de kosten wordt € 15,- gevraagd. Betaling van het bedrag is in combinatie van het ingezonden inschrijfformulier meteen bewijs van deelname.



FEHAC Nieuws

Bent u de trotse bezitter van een prachtige oldtimer, youngtimer of klassieker? Kom dan eens naar de Vredestein Klassieker Taxatiedagen voor een officiële taxatie en ontmoet andere liefhebbers!

LAAT UW AUTO PROFESSIONEEL TAXEREN

Dit jaar vinden voor het 10^e seizoen in successie de Vredestein Klassieker Taxatiedagen plaats. Tijdens deze dagen worden oldtimers, youngtimers en klassiekers door erkende taxateurs op hun juiste waarde geschat. Dit gebeurt conform de officiële "Eurotax glass/ Interclassic 5 punten- methode". Deze methode is gebaseerd op waarneembare factoren die zijn onderverdeeld in de volgende hoofdgroepen: exterieur, interieur, onderzijde, chroomwerk, diversen.

Binnen een week na taxatie ontvangt u de volledig ingevulde taxatieformulieren thuis. Deze taxatie geldt als een waardebepaling, niet als garantie voor eventuele verkoop. Wat betreft de technische staat van de auto: hier is een nieuw afgegeven kenteken in combinatie met APK vereist.

VERZEKERING

Een officiële taxatie van uw voertuig is verplicht voor het verkrijgen van een casco dekking bij uw verzekeraar. Daarnaast moet een verzekerde auto van een bepaalde leeftijd, iedere twee a drie jaar opnieuw worden getaxeerd om in aanmerking te blijven komen voor dekking. Om met een zeker gevoel in uw klassieker te rijden is het verstandig om eens een Vredestein taxatiedag te bezoeken. De taxatiekosten bedragen dan namelijk slechts € 85,-. Dit is een duidelijk voordeel ten opzichte van het inhuren van een taxateur, iets dat normaal gesproken zo'n € 150,- of meer kost.

BANDENADVIES EN EXTRA KORTING

De aanwezige specialisten taxeren niet alleen uw auto, maar brengen ook advies uit op het gebied van banden. Het kan zijn dat uw banden aan vervanging toe zijn. In dat geval kunt u gebruik maken van een zeer aantrekkelijk aanbod van Vredestein. Als u er voor kiest om Vredestein Classic banden aan te schaffen (Sprint Classic of Sprint +) dan betaalt u slechts de helft van de algehele taxatiekosten!

ONTMOET ANDERE LIEFHEBBERS

Naast deze voordelen zijn de taxatiedagen een uitgelezen moment om andere klassiekerbezitters te ontmoeten en ervaringen uit te wisselen. Als u uw klassieker wilt laten taxeren, neem dan contact op met het vermelde nummer van de taxatielocatie, zodat er een afspraak kan worden gemaakt. U bent natuurlijk ook van harte welkom als u nieuwsgierig bent naar hoe het er op zo'n dag aan toe gaat. Voor meer informatie kunt u mailen met customer.nl@apollovredestein.com of bellen met Vredestein Nederland: 053-488 87 77. Buiten werktijden kunt u bellen met Huib Adolfs: 06-53 61 66 68.



adressen en taxatiedagen op:

<http://www.fehac.nl/images/stories/bestandenopenbaar/taxatiedagen-hr.pdf>





Toer - en Evenementenkalender 2011

<i>Wanneer</i>	<i>Wat</i>	<i>Waar</i>	<i>Wie*</i>	<i>Info bij</i>	<i>Telefoon</i>	<i>Info in</i>
12-03-11	AlgemeneLeden vergadering	Vianen	Allen	Zie het bulletin		
25-04-11	Paasrit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Ben Teuben	06-22036358 0299-641105	Nr 133
30-04-11 01-05-11	Koninginnen-weekend	Kedichem	M+B	Peter de Koster	0183-563758	Nr 133
15-05-11	Stroopwafelrit	Gouda	B	Hennie Brussee	071-5222096	Nr 134
22-05-11	Wim zijn rit	Maartensdijk	B	Wim Vos	030-2251817	Nr 134
22-05-11	Motoren in	Montfoort	M	Michael v. Asten	030-6034853	Nr 134
05-06-11	2° Maasland en Heuvelrit	Elsloo Limburg	B	Paul Muller	046-4337113	Nr 134
13-06-11	Pinksterit	Nieuw-Vennep	B M	Manuel Lutgens Arnold v. Winden	06-54614783 06-23631399	Nr 134
18-06-11	Gelderland	Zutphen	M	Ep ter Wee	0575-519761	Nr 134
31-07-11	Brabant	Valkens waard	B	Gerard Waterschoot	06-21468067	Nr 135
25-06-11	Friesland	Oldemarkt	M	Arie Threels	0561-450866	Nr 134
10-07-11	Van Asten rit	Liempde	M	Stan van Asten	0492-526591	Nr 135
10-07-11	Van kust tot kust	Castricum	B	Frans Schneiders	0251-656922	Nr 135
17-07-11	Maximaal rit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr 135
22-07-11 23-07-11	Kampeerweek-end Duitsland	Zwillbrock (D)	M+B	Manuel Lutgens	06-54614783	Nr 134 Nr 135
06-08-11	Brederoderit 2	Velserbroek	M	Gerard Hilbers	023-5373516	Nr 135
14-08-11	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Holscher	06-16067667	Nr 135
24-09-11	NationaalVet- eranenTreffen	Woerden	Allen	Kees Koren	06-44444302	Nr 135 Nr 136
25-09-11	Superrit	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	Nr 135 Nr 136
15-10-11	Snertrit	Putten	B M	Co Koopman Hans Bos	06-20248468 0341-559561	Nr 136
30-10-11	Voor de ECHTE kerels	Breda	M	Ronald Kalwei	076-5208474	Nr 136



Toer - en Evenementenkalender 2011

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
<i>Andere Evenementen</i>						
17-04-11	Nationale 2t dag	Moergestel	Allen	Door Hoskens	013-5282784	Nr 133
14+15-5	Muggenritten	Meppel	B	H. Bakker	06-14948131	Nr 132
15-05-11	HCN Rit starttijd 12:00	Heerenveen Stadionweg 11		Melle Bakker	056-6601673	***
25-06-11	HCN Rit + BBQ	Hilversum		Tinus Vet	035-6931154	***
14-08-11	AA- Beeckrit					
21-08-11	Historica in	Alkmaar	Allen	Jan Groot	072-5620340	*4
21-08-11	Bromfietstreffen	Mariaheide	B		0492-465854	*5
04-09-11	IJsselvallei	Wijhe	B	Fam.v.d.Berg	06-13199567	*6
04-09-11	Treffen+ritten+ beurs	Wellen Belgie	B allen	Erik Steyls	+32 12744074	*9
17-09-11	Oldtimerdag	Appelscha	Allen	Reymond Bronts	0516-432300	**
17-09-11 18-09-11	Moto Retro	Wieze Belgie	Allen	Bema bvba	+32(0)2381 0887	*8
02-10-11	Bromfietstreffen	St.Oedenrode	B	G.Versantvoort	0413-470805	*7

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

** info@bomba.nl

*** Toegevoegde ritten van Heinkel Club Nederland

*4 Evenement + beurs <http://historica-alkmaar.nl>

*5 <http://www.bromvliegers.nl/veghel.html>

*6 <http://www.diekdaegen.nl>

*7 <http://www.bromvliegers.nl/rooi.html>

*8 www.motoretrowieze.be

*9 <http://www.bromfietstreffenwellen.tk/>

LET OP: Bromfietsrit Valkenswaard, van 19-06-2011 verplaatst naar 31-07-2011.



Start van Wim zijn rit in Maartensdijk, gefilmd door twee wandelaars ter plekke.

http://youtu.be/1x258CXd_2c



Museum Stoomgemaal Winschoten , een goede pleisterplaats !? Meer informatie op:

www.museumstoomgemaalwinschoten.nl (YouTube) en of www.mstoomgemaalwinschoten.nl (website).

Met vriendelijke groet; Hans van Dam.



Snuffelhoek



Te koop

Wegens gevorderde leeftijd.

Prachtige Velocette Venom
bouwjaar 1960, 1 cyl.500 cc.
Magneet en carburateur
recentelijk gereviseerd.
Nieuwe accu. Inclusief diverse
onderdelen en documentatie.
De motor is voorzien van electro
start maar kan evt. eenvoudig
weer teruggebouwd worden naar
origineel.

Vraagprijs € 7.250,=

Info bij: Henk van Ginkel, Spechtlaan 5, 3925 TD Scherpenzeel

e-mail: h.ginkel@hetnet.nl, tel.: 033-2772193.



Te koop aangeboden:

Heinkel-scooter in zeer goede staat, type: 103 a2,
kleur: zwart-rood. Prijs: n.o.t.k.

Info: Ruud van der Meer, Alphen aan de Rijn,
tel.: 06-10954222.



Heeft u hem al ?

*Nieuw Oud Maar Sterk T-shirts
in de kleur lichtgrijs, met een full
color opdruk zoals op het front van
het bulletin in de maten: S, M, L,
XL, en XXL*

*Te bestellen bij de penning-
meester inclusief verzenden*

*maak 13 euro over op
giro 4404820 tnv OMS
te Zwammerdam onder
vermelding van lidnr en maat.*

