



Jaargang 21



Algemene ledenavond +



Redactie bromfiets



Kantel bakkie



Contributie zaken

Inhoudsopgave	pag.1
Wie wat waar in OMS	pag.2
Van de voorzitter	pag.3
Notulen Algemene Ledenvergadering	pag.4
vervolg	pag.5
vervolg	pag.6
vervolg	pag.7
ALV avond foto's	pag.8
OMS Kampeerweekend Duitsland	pag.9
Reactie Nico n.a.v. nr.133	pag.10
vervolg	pag.11
Bingo foto's	pag.12
Even voorstellen, redactie	pag.13
Goudse stroopwafelrit en KEDICHEM.....	pag.14
Maartensdijk koffieklets	pag.14
Motoren in Montfoort koffieklets	pag.15
Waar laat ik mijn aanhanger	pag.16
vervolg	pag.17
Op de hoogte blijven	pag.18
Zuid-West Friesland koffieklets	pag.19
Van de penningmeester	pag.19
Motor Piet vertelt	pag.20
vervolg	pag.21
Zutphen koffieklets	pag.22
Maasland en Heuvelrit.....	pag.22
Pinksterritten Nieuw-Vennep	pag.23
Fehac nieuws	pag.24
vervolg	pag.25
Toeragenda	pag.26
vervolg	pag.27
Snuffelhoek	pag.28

Sluitingsdata inzenden kopij:

Bulletin Nr.135 juli	14 juni 2011
Bulletin Nr.136 september	10 augustus 2011
Bulletin Nr.137 november	12 oktober 2011



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton v.d. Wilt	06-22199020	voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Michael v. Asten	030-6034853	secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Kees Wolswijk	06-81130604	penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Kees Wolswijk		ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	toer@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Hans Bos	0341-559561	

Medewerkers:

Redactie Clubblad	Jan v.d. Poel	071-3313913	redactie@oudmaarsterk.nl
Webmaster	via Kees Wolswijk		webmaster@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	toer@oudmaarsterk.nl
Redactie	Gepke Oosterbroek		redactie@oudmaarsterk.nl
Evenementen	Vacant		evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden via: www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen.

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken. Verder behoudt de Redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen. Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen:

Het inschrijf- en lidmaatschapsgebed dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar

betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie. P.a. Ds. Bennink-Boltstraat 30 2471 PK Zwammerdam e-mail Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Print en verspreiding:

Copy-it Nederland www.copyit.nl

Ontwerp omslag:

Eric Albers www.synthesys.nl

Contributie 2011 bij auto incasso	€ 20,00
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00
eenmalige inschrijving	€ 3,00
Girorekening OMS	4404820



Van de Voorzitter

Beste veteranenvrienden,

Voor jullie het ligt het eerste blad wat is samengesteld door Jan van der Poel, onze nieuwe hoofdredacteur. Samen met Gepke Oosterbroek zorgt Jan ervoor dat het clubblad met gepaste regelmaat bij een ieder op de deurmat valt. Onder aan de bladzijde Wie, Wat, Waar in Oud Maar Sterk (colofon) staan de sluitingsdata van de kopij vermeld. Zo'n 2 weken later proberen we dan het blad bij de leden thuis te krijgen.

En als er een nieuwe redacteur in beeld is dan betekent dat ook dat we van een oude redacteur afscheid nemen. Jarenlang heeft Joop Kok zich met veel verve en energie ingezet voor de club. Niet alleen als redacteur maar ook als bestuurslid. Joop heeft officieel afscheid genomen tijdens de algemene ledenvergadering. Joop, namens alle leden, nogmaals hartelijk bedankt voor alle inzet en we hopen dat je genoten hebt van de wijn en de bloemen. Het was super! Samen met Rietje kun je nu optimaal genieten van alle leuke ritten die we dit jaar (en alle volgende jaren) nog in het verschiep hebben.

Jan, bijzonder bedankt dat jij je hebt opgegeven om het werk van Joop over te nemen. Namens ons allemaal veel succes toegewenst als Redacteur van Oud Maar Sterk.

En hoe is het verder met het bestuur vergaan tijdens de ledenvergadering? Welnu, dat kunt u allemaal lezen in het verslag wat ongetwijfeld in dit nummer is bijgevoegd. "Good soldiers never die" en dat geldt ook voor dit bestuur. Zolang niemand het van ons overneemt blijven we voorlopig doorgaan. Met veel plezier overigens maar wel met het tempo dat past bij veteranen.

En dan verklaar ik nu het Oud Maar Sterk toerseizoen officieel voor geopend. Elders in dit blad alle info over de OMS Paasrit op 2^e Paasdag. Bandjes goed opgepompt? Benzine voldoende in de tank? Remmen oke? Dan zou ik zeggen rijden maar.

Veel plezier met het toerseizoen 2011 !

Anton van der Wilt





Notulen van de Algemene Leden Vergadering

Verslag Algemene Ledenvergadering Oud Maar Sterk
op 12 maart 2011 te Vianen (Ut).



Welkom/mededelingen/binnengekomen post.

Welkom: Voorzitter heet alle aanwezigen hartelijk welkom en opent de vergadering. Voorzitter constateert tegelijk dat er een grote opkomst is. Er zijn 55 aanwezigen.

Mededelingen vooraf: Geen.

Binnengekomen post/e-mail: Geen, m.u.v. reclame-uitingen en aankondigingen van evenementen.

Bericht van verhindering: De heren Arie Threels en Frans Brandt, beiden door ziekte en beiden lid van de kascommissie.

Verslag penningmeester:

Verslag controle kascommissie: I.v.m. afwezigheid van beide leden van de kascommissie heeft de kascommissie aan algemeen bestuurslid Hans Bos een machtiging gestuurd om voor haar het woord te doen en de inhoud voor te lezen. De kascommissie heeft de boeken gecontroleerd en stelt vast dat alles tot op de laatste cent nauwkeurig klopt. Elke cent is verantwoord d.m.v. een helder boekhoudsysteem. Bestuur en penningmeester zijn spaarzaam omgesprongen met de beschikbare middelen. Hierdoor is het jaar 2010 met een positief resultaat afgesloten. De kascommissie complimenteert de penningmeester en adviseert het bestuur te dechargeren voor het gevoerde beleid. De ALV dechargeert de penningmeester (en daarmee het bestuur).

Aanstelling kascommissie 2011: De heren Peter Snellens (lid) en Ronald Kalwij (reservelid) stellen zich hiervoor beschikbaar.

Presentatie begroting 2011: 2010 werd met een positief resultaat afgesloten. In 2011 wordt ook weer gereserveerd voor het 25 jarig jubileum en is voorzien dat het jaar met



een positief resultaat van € 10,- wordt afgesloten. De financiën zijn gezond. Een contributieverhoging is nog niet nodig.

Presentatie ledenadministratie: Het aantal leden bedraagt ongeveer 450, onder wie enkele gezinsleden, ereleden en een lid van verdienste. Wederom is weer een lichte vermindering te zien van het ledental. Er waren in 2010 een aantal opzeggingen, waarvan 4 door overlijden onder wie enkele personen die veel betekenden voor OMS. Er zijn gelukkig ook enkele nieuwe leden bijgekomen, maar helaas, weinig jongeren ...

De incassobatch en de acceptgiro's zijn verstuurd en een behoorlijk aantal leden heeft de contributie al betaald. Maar helaas een groot aantal heeft dat nog niet gedaan.

De penningmeester moet hen wéér een herinnering sturen en dat kost onevenredig veel tijd.

Het verzoek is aan de leden om toestemming te verlenen aan de penningmeester voor automatische incasso.

Verslag toercommissie:

Verslag toerseizoen 2010: De toercommissaris dankt alle uitzetters van ritten en koffiekletsen. Er zijn weer prachtige ritten en koffiekletsen uitgezet. Het weer was vaak gunstig gestemd.

Dikwijls was er een fraaie opkomt. Soms was de opkomst erg onder de maat. Dat frustreert behoorlijk. De toercommissaris denkt na over een verplichte inschrijving voor deelname vooraf.

Presentatie toerseizoen 2011: Ook voor het nieuwe seizoen staan er weer volop ritten en koffiekletsen op de kalender. De meeste ritten en koffiekletsen worden door dezelfde personen georganiseerd die dat eerder deden. Er komen nog twee ritten bij. In de kalender komen een paar wijzigingen qua datum. Zie hiervoor het volgende clubblad. Er is nogmaals gesproken over eventueel inschrijven vooraf. Tenslotte: Moederdag is op de 2^e zondag van mei; Vaderdag op de 3^e zondag van juni.

Beurscommissie:

Meerdere oproepen om de vacature in te vullen, hebben geen resultaat opgeleverd. Vandaar geen verslag. De oproep naar een kandidaat beurscommissaris staat nog steeds open.

Redactie:

De redactie samen met Mw Gepke Oosterbroek heeft ook in 2010 haar werk goed kunnen doen. Er kwamen veel bijdragen, meestal genoeg om het blad te vullen. Maar wel dikwijls van dezelfde mensen.

Om moverende redenen heeft Joop Kok aangegeven zich niet meer kandidaat te stellen voor een lidmaatschap van het bestuur. Hij heeft ook aangegeven met de redactie te willen stoppen en is al langer geleden op zoek gegaan naar een opvolger. Die heeft zich daadwerkelijk gemeld in de persoon van dhr Jan van der Poel. Hij wordt met applaus verwelkomd. Jan van den Poel heeft aangegeven geen lidmaatschap van het bestuur te ambiëren. Joop Kok zal Jan inwerken. Joop bedankt voor je inzet t.b.v. OMS.

**Toekomst van Oud maar Sterk:**

OMS leden beginnen op leeftijd te raken. Er is weinig instroom van nieuwe, jeugdige leden die de kar willen trekken. Niemand meldt zich voor een functie in het bestuur. Medewerkers vinden is ook moeilijk. En dit fenomeen treft ook andere clubs. De Heinkelclub Nederland (HCN) treft hetzelfde lot. De Heinkelclub is op zoek gegaan naar andere clubs om mee samen te werken, en is aldus bij OMS uit gekomen. Er is geen ambitie bij de leden van de HCN om samen te werken met Heinkelclub De Kwakel, waaruit ze ontstaan is.

Aan de leden van HCN zal van de zomer tijdens een ingelaste ALV voorgelegd worden of men wat ziet in de samenwerking met OMS. Als de leden van OMS en als de leden van HCN positief zijn om samen te gaan werken, zal dit het eerste jaar vooral gaan om samen ritten te organiseren, samen het clubblad te gaan verzorgen, en samen evenementen te organiseren en beurzen te bezoeken.

Als bij tussentijdse evaluaties blijkt dat de samenwerking positief is, kan gekeken worden hoe een verdere integratie en eventueel een fusie tot stand zou kunnen komen.

De HCN telt plm. 170 leden, de HCN is financieel gezond, de HCN doet meer aan beurzen en evenementen is daar ook goed op ingericht. Iets waar OMS op dit ogenblik tekort in schiet.

Gezelligheid en ritten rijden is bij de HCN belangrijker dan dat er alleen maar Heinkels meerijden, en dat elk boutje en schroefje perfect matcht bij een bepaald model.

Tenslotte wordt aan de leden ter stemming voorgelegd of men samenwerking ziet zitten. Een overgrote meerderheid is vóór, er zijn twee stemmen tegen. Het aantal onthoudingen is niet geteld.

Gevraagd wordt waarom het tussen OMS en het NVT en ook tussen OMS en het Classic Racingteam (CRT) verkeerd ging. Uitgelegd wordt dat het helemaal niet verkeerd ging met beiden. Het NVT werd zo groot dat er een aparte stichting van gemaakt is. Het CRT was op een gegeven ogenblik gezien de omvang en het geheel eigen karakter evenmin voor OMS te behappen en is dan ook eveneens verzelfstandigd. Het CRT heeft ook ten tijde van OMS met de Aermacchicclub samen gewerkt.

Verkiezing bestuur:

Het huidige bestuur bestaat uit oud-bestuursleden, en een oud-medewerker.

Het zijn mensen die na jaren dienst gedaan te hebben er ooit uit nood zijn ingesprongen. Inmiddels zit hun (zoveelste) termijn van drie jaren erop. Het spetterende raakt er wel vanaf.

Alle leden zijn aftredend en in principe niet herkiesbaar. Er hebben zich echter geen kandidaat- bestuursleden aangemeld. Dit betekent dat de huidige bestuursleden verder moeten gaan.

Echter, redacteur Joop Kok heeft een opvolger gevonden voor de redactie in de persoon van Jan van der Poel. Hij wenst géén zetel in het bestuur te bekleden. De redactie is dus niet vertegenwoordigd in het bestuur. Dit is geen probleem.

Secretaris Michael van Asten geeft aan over één jaar te stoppen. Komt er dan geen opvolger, dan is hij bereid er nog een jaar aan te koppelen. Daarna stopt het echt wat hem betreft.



Voor de overigen, voorzitter, penningmeester, toercommissaris en algemeen bestuurslid geldt dat zij hun functies steeds ter beschikking zullen stellen, maar desgewenst wel bereid zijn hun huidige nieuwe termijn van drie jaar vol te maken.

Gevraagd wordt hoeveel tijd het vraagt om de functie van secretaris en penningmeester te vervullen.

Secretaris: gemiddeld 1 uur per week. Penningmeester: gemiddeld 2 uur per week.

Om eventuele belangstellenden in de gelegenheid te stellen zich te bedenken en van gedachten te wisselen en om zich te kandidaat te stellen, wordt een kleine pauze ingelast.

- = Pauze = -

Na de pauze blijken er geen aanmeldingen te zijn voor kandidaat-bestuursleden.

Dit wil zeggen dat het huidige team minus de redactie verder mag.

Afsluiting:

Van de rondvraag is geen gebruik gemaakt.

Voorzitter dankt eenieder voor zijn aanwezigheid, waarna allen zich in gereedheid brengen voor de gratis:

- = ***SUPERBINGO*** = -

met als hoofdprijs een prachtige Honda bromfiets

Michael van Asten, secretaris.

Comite van ontvangst



een goed bezochte bijeenkomst





kritische vragen

even over peinzin



onderdelen voor de liefhebbers





Kampeerweekend, Zwillbrock Duitsland

- Wanneer:** Zaterdag 23 en zondag 24 juli 2011.
- Waar:** Hotel "Möwenparadies" Fam. Schutten Zwillbrock 39
Vreden (D) tel. 0049-25642209
1 km over de grens bij Groenlo.
150 km vanaf Amsterdam.
- Route naar de startplaats:** Op de A1 ,Amsterdam- Amersfoort – Apeldoorn afslag
Deventer richting Zutphen. In Zutphen de N319 naar
Vorden, Ruurlo, Groenlo, richting Winterswijk.
In Groenlo een klein stukje N18 richting Enschede,
rechtsaf richting Vreden, na 3 km de grens, ca 500mtr
verder aan de rechterkant het Möwenparadies.
Vanaf Arnhem de A18 langs Doetinchem, vervolgens
de N18 richting Enschede en direct na Groenlo rechtsaf
richting Vreden.
- 
- Voor wie:** Bromfietsen en Motoren.
- Starttijd:** Inschrijven vanaf 9:30 uur en vertrek op beide dagen
om 11:00 uur.
- Ritomschrijving:** 2 daagse rit voor bromfietsen en motoren in de
grensstreek van Nederland en Duitsland.
- Aanmelden:** **In verband met reserveringen uiterlijk 15 juni
inschrijven.** Het is mogelijkheid om tegen een zeer
gunstig tarief te overnachten in een hotelkamer of op
de achter het hotel gelegen camping.
Ook is het mogelijk om op vrijdag te komen en op
maandag te vertrekken.
- Kosten:** Voor het hotel 45 euro per persoon per nacht, inclusief
ontbijt en diner.
Voor de camping 10 euro per nacht per caravan.
Campinggasten kunnen ook ontbijten en dineren,
ontbijt voor 8 euro per persoon en diner voor 15 euro
per persoon.
Reserveringen dienen vooraf te worden voldaan.
Nadere info hierover ontvangt u bij de reservering.
- Informatie:** Manuel Lutgens 0252-620171
Nico Middelkoop 0345-683321
na 18:00 uur maar voor 22:00 uur



Fijn toeren tussen het land van de boeren

Vandaag (het is 2 maart) is het bulletin nr 133 van Oud Maar Sterk bij de leden op de mat gevallen.

Om half 3 gaat de telefoon en Ria neemt op.

"Is de baas thuis?"

Ria;

"met wie spreek ik?"

Beller;

"Dat doet er niet toe, ik wil graag de baas even spreken"

Meestal is Ria dan zo dat ze dan zegt 'Daar spreekt u mee', maar omdat de persoon nogal bozig klonk gaf ze de telefoon door naar mij.

Nico;

"Goedemiddag met Nico!"

Beller;

"Ja goeiedag, met (onverstaanbaar) ik wil even zeggen dat ik je stukje in het bulletin niet netjes vind.

Ik vind dat die examinerator jou netjes heeft behandeld om je toch te laten slagen, ondanks dat hij je de helft van de rit niet heeft gezien. Je hebt misschien je rijbewijs wel gekregen en misschien kan je wel helemaal niet rijden. Ik heb ook 50 jaar geleden mijn rijbewijs moeten halen en toen ben ik gezakt"

Nico;

"Waar gaat dit eigenlijk over?

Is er misschien iemand jaloers?"

Beller;

"Helemaal niet, maar ik vind het niet netjes dat je die man voor boer uitscheld. Boeren zijn ook mensen, die meestal harder werken dan ieder ander. Ik ben ook boer en ik werkte 7 dagen in de week. Boeren zorgen ervoor dat jullie te eten hebben"



vervolg van pag.10

Nico;

"Sorry, maar u moet zich die uitdrukking niet persoonlijk aantrekken, ik ben een stadsjongen en als wij stadsjongens met iemand te maken krijgen die lomp en hufterig is, dan noemden wij zo iemand een boer, in dit geval een arrogante boer, dat heeft verder niets met het beroep boer te maken."

Beller;

"Ik wou dit even kwijt en ik wil er verder niets meer over zeggen."

Tuut-tuut-tuut en de verbinding was verbroken.

Deze boer (in de letterlijke en figuurlijke zin) had dus de hoorn op de haak gegooid.

Vol verbazing, maar ook een beetje uit het lood geslagen door dit gesprek, ben ik gaan nadenken.

Ben ik echt over de schreef gegaan om zoiets te durven schrijven?

Moet je de columns in de diverse landelijke dagbladen eens zien, daar is dit heilig bij.

Persoonlijk ben ik in mijn beroep ook wel eens uitgescholden voor lompe boer en dat was nog persoonlijk gericht ook.

Daar heb ik mij niks van aan getrokken, als men maar deed wat ik wilde dat ze deden.

Kan je zonder dit soort commentaar al niet eens meer je oude herinneringen bovenhalen?

Wat mankeert die man? Heeft hij onbewust, vanwege het feit dat hij boer is, een levenslang minderwaardigheids complex?

Heeft die man soms hulp nodig?

Overigens, mijnheer de boer, ik daag u uit om ook eens een stukje over uw ervaringen te schrijven.

U mag mij persoonlijk uitmaken voor alles wat u maar als beledigend overkomt, maar het moet wel de waarheid zijn.

Nico Middelkoop

(een lompe boer, maar wel eerlijk en recht voor zijn raap).



De voorzitter heeft de leiding
onder toezicht van



De jury

Het was gezellig en nu veilig op huis
aan. Tot ziens tijdens





Het Bulletin in elkaar zetten

Even voorstellen.

Mijn naam is Jan van der Poel met het lidmaatschapsnummer 1271.

Hoe lang ik lid ben weet ik niet zo eventjes te vertellen. Maar ik weet nog wel dat ik lid werd omdat je lid moest zijn van een old-timer vereniging om je voertuig voor een redelijk bedrag te kunnen verzekeren. Daarvoor ben ik wel lid



geweest van de Puch en Tomos Club Nederland. Je kunt het al bijna raden, deze man bezat een Puch met hoog stuur in de kleur zwart met chroom.

Later kwam daar een Benelli MZ50 bij en een Kreidler Florett.

Allen in redelijk goede staat, maar een Puch-rijder hangt niet zo zwaar aan originaliteit en zodoende moet er aan de anderen toch nog wel wat gebeuren voordat die er echt netjes bijstaan. Maar daarover later.



Het NVT bezoek ik regelmatig en als het goed weer is ben ik van de partij in Nieuw-Vennep voor een bromfietstreffen.



Voor de Natuurvriend, een aquariumhouders vereniging, maak ik het clubblad en onderhoud de website. Zodoende dorst ik het wel aan om op het verzoek van Joop in te gaan.

Een andere twee-wieler activiteit is de racefiets, als lid van RTC-Hoofddorp ben ik regelmatig op de zondag deelnemer aan clubritten. En dan zwaai ik altijd naar de blauwe walm van de OMS hobby.

Uw nieuwe redacteur,
Jan.

**Hierbij een aanvulling voor de Koninginnedagrit in Kedichem.**

Er zijn best goede en goedkope boerencampings in de buurt. Manuel staat altijd in Tuill, maar verderop aan de dijk (b.v. Herwijnen) zitten er ook nog een paar. Ook in Aquoi zit er een, maar die is meestal vol. Zie verder in Bulletin 133.

Goudse stroopwafelrit

- Wanneer:** Zondag 15 mei 2011.
- Waar:** Centrum Gouda – Fluwelensingel
Parkeerterrein Klein Amerika.
- Route:** Volg de bordjes OMS.
- Voor wie:** Bromfietsen, geen kosten.
- Starttijd:** Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Kenmerken:** Een verrassend mooie rit door het Groene hart.
Onderweg zult u worden getrakteerd op koffie met een stroopwafel.
- Informatie en aanmelden:** Henny Brussee 0182-795385
tussen 17:00 en 21:00 uur
In het weekend van 10:00-21:00 uur.
e-mail brigadierdog@hotmail.com
Alleen in noodgevallen 06-41305222.

Koffieklots, Maartensdijk

- Wanneer:** Zondag 22 mei 2011.
- Waar:** Maartensdijk, "De Mauritsshoeve"
Maartensdijkseweg 9.
- Route:** A27 Afrit 32 richting Bilthoven.
Op grote kruising bij stoplichten linksaf.
Einde weg T splitsing linksaf en na 50 mtr rechts.
- Voor wie:** Bromfietsen, geen kosten.
- Starttijd:** Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving:** Een Nostalgische rit met herinneringen !!!
- Informatie:** Wim Vos via 030-2251817 tussen 18:00 en 22:00 uur.



Koffieklets Motoren in Montfoort

- Wanneer: Zondag 22 mei 2011
- Waar:
- Café restaurant "De Posthoorn"
te Montfoort /Achthoven
 - bijeenkomen vanaf 10:30 uur, eerder kunt u daar
niet naar binnen
 - vertrek 11:15 uur
 - terug tegen een uur of vijf in de middag
 - er is gelegenheid om bij terugkeer een hapje te
gebruiken van de kleine kaart.
- Route:
- vanaf de A12 bij De Meern neemt u afslag 15 en
volgt u de richting Montfoort
(dus niet afslag 14 bij Woerden nemen)
 - na plm 2 km komt een scherpe bocht naar rechts
 - na plm 400 m neemt u de ventweg ter linkerzijde
 - na plm 400 m vindt u De Posthoorn.
- Voor wie:
- motoren
 - scooters (niet zijnde bromscooters)
 - zijspannen
 - voor leden van OMS en andere geïnteresseerden.
- Starttijd: Verzamelen vanaf 10:30 uur en vertrek uiterlijk om
11:00 uur.
- Kenmerken zijn:
- gezelligheid, gemoedelijkheid
 - fraaie weggetjes met zo weinig mogelijk
verkeerslichten
 - het Groene Hart met zijn prachtige landschap
 - een grote variatie aan landelijke bebouwing
 - enkele stops onderweg.
- Opgave vooraf: Is niet nodig, maar wel prettig.
Als er (erg) slecht weer verwacht wordt, of in het geval
van een bijzondere omstandigheid wordt de koffieklets
verplaatst.
Alleen al daarom is het verstandig om uiterlijk de
avond vooraf bij ondergetekende te informeren.

Met vriendelijke groet en tot ziens in Montfoort!

Michael van Asten, tel. 030-6034853 (tussen 20:00 en 22:00 uur)



Waar laat ik mijn aanhanger ?

Helaas hebben veel oldtimer 2-wieler liefhebbers wel een aanhanger maar geen stallingmogelijkheid **(1)**. Of hebben zelfs nog maar geen aanhanger door gebrek aan stalling.

Een stalling elders huren kost altijd geld en is meestal niet makkelijk. Je moet altijd in de stalling kunnen en niet elke verhuurder vindt het prettig dat op onchristelijke tijden en/of op zondag de aanhanger wordt gehaald of gebracht. En heb je zelf wel een sleutel van de stalling?



Dan maar thuis een plaatsje zoeken. Maar niet iedereen is gezegend met een garage en/of een makkelijk te bereiken ruimte/plaats om de aanhanger op te bergen. Kan ook zijn dat je wel een garage hebt maar daarin is dan weer geen plaats voor de aanhanger. Auto, motorfietsen, bromfietsen, fietsen en nog ander allerlei rommel moet daar zijn plaats vinden. Een aanhanger is dan een sta in de weg. Of in gewoon Nederlands: kost te veel ruimte.

Vroeger had je een vouwwagen die je heel makkelijk op zijn kant kon zetten. Ik weet niet of dat een oplossing was, was zelf gezegend met een sleurhut. Maar door die vouwwagen ben ik wel op het idee gekomen om kantelbeugels te maken. Misschien is dat dus iets om je aanhanger op zijn kant te zetten. Wat heb je daarvoor nodig?



Allereerst een aanhanger, anders heeft het geen zin om kantelbeugels te maken. De aanhanger moet natuurlijk ook weer niet te zwaar zijn. Je moet hem tenslotte kunnen kantelen. Een paar kilo spierballen en verder wat ijzeren buis en wat ander gereedschap. Mijn aanhanger heeft een bakmaat van 200 bij 100 cm en is niet al te zwaar.

Verder moeten de beugels heel makkelijk aan de aanhanger kunnen worden gemonteerd. Een half uur bezig met bouten en moeren is dus geen oplossing. Het eraf halen moet ook vlot en simpel gaan.



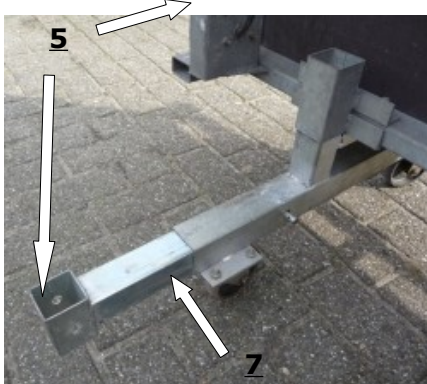
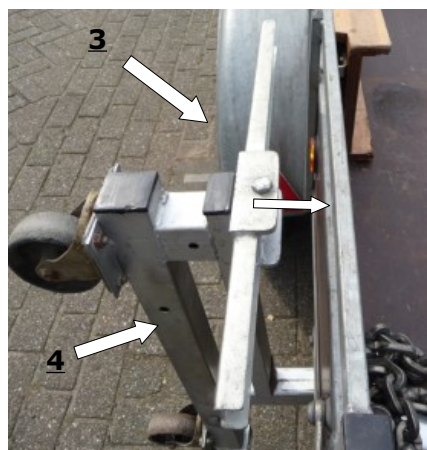
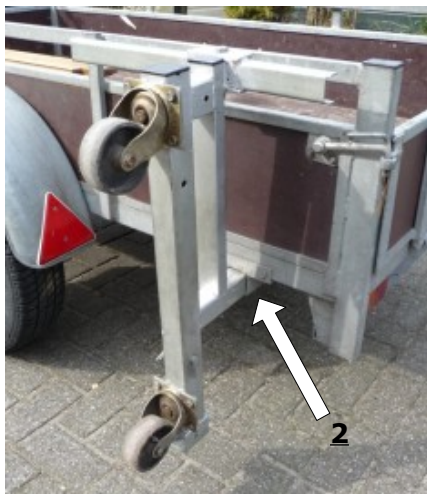
Ik heb daar – denk ik – wat voor gevonden. En het werkt want ik gebruik de beugels al jaren tot volle tevredenheid. Het kost mij ongeveer 15 minuten om de aanhanger uit zijn hok (schuur) te halen, naar voren te rijden, de aanhanger op zijn wielen te kantelen, de beugels te verwijderen en ook in de schuur op te bergen. Alleen met waardeloos weer is het niet fijn.

Op 2 plaatsen heb ik aan de aanhanger 2 buizen gemonteerd **(2)**. Allebei aan dezelfde zijde. Daarin worden de beugels geschoven en met een pen geborgd **(3)**. De poten van de beugels worden uitgeschoven en ook weer geborgd met een pen **(4)**. Nu rust de ene zijde, bij mijn aanhanger is dat de linkerzijde, op de poten van de beugels **(5)**.

De aanhanger aan de rechterzijde optillen en op zijn kant zetten **(6)**. Hij rust nu geheel op de kantelbeugels. De poten intrekken **(7)** en dan rusten de beugels, en de aanhanger, op 4 flinke zwenkwielen.

Zo is de aanhanger makkelijk te verrijden **(8)** en kan ook door de poortdeur **(9)**. Ook de ruimte die nodig is voor stalling is behoorlijk beperkt.

De kosten van deze beugels zijn minimaal. Misschien 20 euro. De zwenkwielen had ik nog, maar op een rommelmarkt zijn ze te koop voor weinig. Ik heb de beugels zelf gemaakt en gelast. Ook al kun je zelf niet lassen, voor niet al te veel geld wil iemand dat best voor je doen.





Op de komende ritten breng ik de beugels wel mee. Wil je ze zien, dan beter even bellen of mailen dan weet je zeker dan ik ze bij me heb. Voor de geïnteresseerden kan ik de maten opnemen en uitgebreide foto's maken. De beugels zijn natuurlijk niet universeel bruikbaar, je moet ze wel aanpassen naar je aanhanger.



Succes en met groet,
Kees Wolswijk



Op de hoogte blijven



Wil je op het allerlaatste moment geïnformeerd kunnen worden i.g.v. afgelasten van een rit door barre weersomstandigheden, of andere onzalige zaken?

Zorg er dan voor dat uw e-mail adres bekend is binnen de vereniging. Een e-mail naar ledenadministratie@oudmaarsterk.nl is voldoende, tenzij het e-mail adres te veel afwijkt van uw naam. In dat geval even naam en adres erbij vermelden.

Neem altijd een kijkje in de TOERKALENDER op de webstek, deze kan op het laatste moment zijn aangepast.



Koffieklets, Zuid-West Friesland

- Wanneer: Zaterdag 25 juni 2011.
- Waar: In de buurt van Steenwijk
Start en finish bij Recreatiecentrum "de Eikenhof".
Paasloërweg 12
8378 JB Paasloo/Oldemarkt,
0561-451430 www.eikenhof.nl.
- Voor wie: Motoren en scooters.
- Starttijd: Ontvangst vanaf 10:30 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: We gaan weer een rit rijden zonder stoplichten.
We rijden door gebieden waar de stilte, **voor onze komst**, nog te horen was. Er kan wel eens een brug openstaan, maar dat hoort bij Friesland.
- Aanmelden: Bij vooraanmelding kunnen we u informeren indien de koffieklets onverhoopt niet door kan gaan.
- Informatie: Marjo en Arie Threels.
Tel. 0561-450886 of 06-20327823
E-mail: info@a-threels.speedlinq.nl



Van de penningmeester:

Helaas heeft een aantal leden hun contributie 2011 nog niet betaald, ondanks een verzoek tot betaling en die weer gevolgd werd door een herinnering.

Deze niet-betalers krijgen geen herinnering meer en worden als lid van Oud Maar Sterk geroyeerd.

Dus, betaal uw contributie.

Kees Wolswijk
penningmeester



Motor Piet vertelt Herrie in de stilte. deel 2

Een schuurmachine, een grasmaaier, hoge drukspuit of heggenschaar enz. Alles stoort de rust. Het is een **stiltegebied** waar we wonen met een grote tractor-dichtheid en dito klapperende aanhangkarren. En daar zoek ik een stil plekje om herrie te maken hoe bijzonder het ook is. Bij races (met 4 jaar vrijblijvend een extra "demper" op de Norton manx) ben ik nu zo ver om bij enkele geschikte evenementen deze racer warm te draaien met demper en vervolgens te verwijderen op de start grid. Het is show en afwachten hoe er op gereageerd wordt als het maar geen zwarte vlag-situatie teweeg brengt.

Bij motorcross met ingang van 1 januari 2011 geldt de maximum geluidsproductie van 94 dB (A). Deze wordt gemeten volgens de * dynamische meetmethode al weet ik niet precies wat dat is. Maar bij de Norton racer zal het extreme megafonitische gedrag wellicht afnemen en dat is ook iets waard. De start gaat met mijn korte beentjes nog net en je kunt toch niet alles vol gas rijden. En geluid dat je niet wenst te horen wordt al snel "irriterende herrie" van popmuziek, psalmgezang tot klassiek aan toe. En hier cirkelen regelmatig sportvliegtuigjes boven het dorpje, daarbij de honderden motoren die bij mooi weer langs denderen. Dat weer met een hoog HD-gehalte zoeken we als iets oudere lieden soms de stilte, maar dan zijn velen al industrie doof geworden. En het kan ook gekomen zijn door de motorsport zoals misschien bij mij.

Maar toch nog eens naar een stil plekje gegaan waar geen agent je snappen kan, als je niet te lang bezig blijft. Zo zaten er twee oudere mensjes achter een bosje of heg op klapstoeltjes te genieten van de rust met tal van vreemde vogels in de bomen. Daarbij waren broodjes, koffie uit de thermoskan en een eitje te pellen toen het doodstil was in het bos.

En daar kwam ik op het uiterste gedeelte van het parkeerplaatsje van het natuurgebied. Ver van de manege vandaan want na één proefritje tref ik vast een politie aan achter een transformatorhuisje of kom er een tegen bij het huiswaarts gaan met de motor op de aanhangwagen, dat wel. Nu wist ik waar te gaan en met vrijheid van handelen op het nieuwe plekje. Met de Aermacchi deze keer, om proef te draaien en starts uit te proberen voor het nieuwe seizoen. Een halfuurtje duurde het wel en toen zag ik ze, als twee schuwe vogeltjes vlak naast elkaar.



Beschaamd heb ik met veel beeldspraak over motoren, historie, race en cross-belevenissen oprecht mijn excuus aangeboden. Daar hadden ze niet veel aan en wijs als ze waren door tal van levenservaringen begrepen ze het wel. De randstad is overvol geworden en met die wetenschap is het heel wat waard om niet teveel herrie te maken in het stilte gebied. Enigszins beschaamd ben ik weggegaan, wetende dat het met de Aermacchi helemaal goed is. En let wel, het stilte gebied dreigt iedere winter onder water te lopen en zo ja, dan pas wordt het motorspul echt oud ijzer!

Motor Piet

(Toevoeging vanaf internet door de redactie)

* De dynamische meet methode uitgelegd.

6. Hoe wordt er gemeten?

Uitgangspunt is dat de meting plaatsvindt volgens de dynamische meetmethode. Dat houdt in dat op een acceleratiepunt langs de baan een geluidsmeter wordt opgesteld, 7,5 meter uit het midden van de meest gekozen rijbaan. Zie verder de MX reglementen.

Bij de meter staan geluid(club)- officials die bijhouden wat het gemeten geluid is per rijder. Maak je teveel geluid, dan wordt je door de geluid(club)official uit de baan gehaald en verteld dat je teveel geluid maakt en dat eerst moet oplossen voordat je weer in de baan mag.

Op officiële wedstrijden zijn clubofficials of bondsofficials belast met geluidmeten.

Bij produceren van te veel geluid krijg je een waarschuwing dan wel een reglementaire straf.

Een club kan er ook, als extra, voor kiezen om een geluidscontainer bij het circuit te plaatsen en via een extra geluidsmeting in deze container te controleren of jouw motor niet teveel geluid maakt voordat je in de baan mag.

© 2010 KNMV-MON 2 versie: 22/10/2010

Deze zogenaamde containermeting is geen officiële meetmethode, maar wel belangrijk voor de club ter voorkoming van overschrijding van de geluidsnorm in de vergunning van de club.

Voorkomen is beter dan genezen.

Bron:

[http://www.mcwielewaal.nl/faq meest gestelde vragen.html](http://www.mcwielewaal.nl/faq%20meest%20gestelde%20vragen.html)



Koffiekleets, Zutphen

- Wanneer: Zaterdag 18 juni 2011.
- Waar: Café Restaurant "Den Elter"
Den Elterweg 104
7207 AB Zutphen.
- Route: Via knooppunt Velperbroek, N348 op richting Velp.
N348 Doorrijden tot T-splitsing, Linksaf Ellecomsedijk
N348, tot T-splitsing rechtsaf N348
Arnhemsestraatweg, rotonde rechtdoor N348.
1^e afslag rechts bij knooppunt N314,
na 1500 mtr Den Elterweg 104.
- Voor wie: Motoren.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Gezelligheidsrit door het mooie Gelderland.
- Informatie: Ep ter Wee tel. 06-42370637 na 18:00 uur maar voor
21:00 uur of e-mail epterwee@telfort.nl

2^e Maasland en Heuvelrit, Limburg

- Wanneer: Zondag 5 juni 2011
- Waar: Café "Dikke Stem"
Julianastraat te Elsloo
- Route: A2 Eindhoven- Maastricht afslag Elsloo. Einde afslag
rechts dan rotonde links. Volgende rotonde rechtdoor
dan 1^e rechts. Weg volgen tot het einde en dan links
Na ca 200 mtr bestemming bereikt.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 09:30 uur en vertrek om 11:00 uur.
- Ritomschrijving: Supermooie bewijzerde rit van ca 100km, langs de
Maas in Limburg maar vooral ook door het Limburgs
heuvelland.
- Kosten: Zijn nog niet bekend, maar zullen zo laag mogelijk
worden gehouden.
- Informatie: Paul Muller, 046-4337113 of 06-41514066
Na 18:00 uur, maar voor 21:30 uur
E-mail paul.muller@xs4all.nl
www.BOC-Haufgaas.nl



Pinksterrit, Nieuw-Vennep

- Wanneer: Maandag 13 juni 2011, 2^e Pinksterdag
- Waar: Bij "De Rustende Jager"
Vennepeweg 471
2153 AD Nieuw-Vennep.
- Route: Te bereiken vanaf de A4 neem afslag Nieuw-Vennep (N207) volg route Nieuw-Vennep en bij de stoplichten rechtsaf richting Centrum, halve rotonde en bij de T-splitsing gaat u rechtsaf de Hoofdvaart op. Bij het 3^e stoplicht rechts. Na 50 mtr aan de linkerhand "De Rustende Jager". Parkeren op het parkeerterrein voor de deur.
- Voor wie: Motoren en zijspannen en bromfietsen.
- Starttijd: Inschrijven vanaf 09:30 uur en vertrek bromfietsen om 10:30 uur, de motoren om 10:35 uur.
- Ritomschrijving: De rit vertrekt rustig rijdend vanuit de Haarlemmermeer naar omliggende plaatsen en polders, met een stop voor de lunch en een gezellige koffiebabbel.
In de vroege namiddag komen we weer terug naar het verzamelpunt.
Voor de brommers is de rit ca 90 km lang.
Voor de motoren is de rit 120 km lang en zal het follow-up systeem worden gehanteerd.
Het is mogelijk om na de rit iets te nuttigen, er is een kleine kaart. De liefhebbers hiervoor graag 's ochtends even melden.
- Kosten: Leden gratis, niet leden € 5, per persoon.
Bij aankomst is de 1^e koffie voor de vereniging.
- Informatie en aanmelden: Voor de motoren: Arnold van Winden 06-23631399 tussen 19:00 en 22:00 uur of in het weekend.
Voor de brommers: Manuel Lutgens
Tel. 0252-620171 of 06-54614783



***FEHAC* nieuws, uit het jaarverslag 2010**

Commissie Motoren, Scooters en Rijwielen met hulpmotor (CMSRh)

Omdat deze commissie nog maar amper uit de startblokken is vertrokken valt er nog weinig nieuws te melden. Daarom wordt hier nu volstaan met het uitspreken van de intentie om de activiteiten voor de twee- en driewielers met veel enthousiasme nieuw leven in te blazen! Hieronder volgt een korte opsomming van punten van aandacht van de vorige- en huidige commissie CMSRh. De waarde van de argumenten vóór een tweewieler APK kan met recht worden betwijfeld. In de discussie rond de twee-wieler APK wordt het belang van de historische tweewielers en dwergauto's momenteel als enige betrokken partij in de SO-APK door de FEHAC behartigd.



De CMSRh is ook afgelopen jaar met de politiek in gesprek geweest om een oplossing te vinden voor een deel van het tweewielig motorische erfgoed en wel de historische rijwielen met hulpmotor met een cilinderinhoud van meer dan 50 cc. De commissie hoopt dat de politiek in samenspraak met de FEHAC tot een oplossing komt voor deze ommissie in de regelgeving.

De milieu effecten van uitlaatgassen worden steeds vaker gebruikt als excuus voor regelgeving. De FEHAC is gegevens aan het verzamelen om op een adequate wijze met de politiek hierover het gesprek te kunnen voeren. Vanuit de CMSRh is daarbij ook speciaal aandacht voor het grote aandeel tweetakt motoren in hun deel van het mobiele historische erfgoed. Belangrijk daarbij is ook om een beter inzicht van het gebruik van de historische gemotoriseerde twee en drie-wielers te krijgen, iets waarbij we afhankelijk zijn van de input van de leden.

De CMSRh helpt momenteel de aangesloten FEHAC leden bij het vaststellen van het bouwjaar van hun voertuigen (de zgn. Bouwjaar-verklaring) als ondersteunende informatie bij het aanvragen van een kenteken bij de RDW.



Waarschijnlijk wordt deze verantwoordelijkheid binnenkort overgedragen aan de CPA omdat hier meer technische voertuig kennis en ervaring aanwezig is.



Een ander aandachtspunt zal het versterken van de aandacht voor onze hobby zijn. Het lijkt alsof de clubs minder jongere leden aan zich binden die ook geïnteresseerd zijn in ons historische erfgoed. De CMSRh wil graag samen met de clubs onderzoeken of er mogelijkheden zijn om meer jongeren met de historische tweewielers in aanraking te laten komen en zo de clubs te versterken en de interesse in ons mobiele erfgoed ook voor de toekomst zeker te stellen. De CMSRh is van plan onderzoek te doen naar de wenselijkheid om actief deel te nemen aan het Trade & Skills project van de FEHAC. Speerpunten van deze groep zijn o.a. het behouden van vakbekwaamheid van oldtimer monteurs en verbetering van opleidingsmogelijkheden voor monteurs en/of restaurateurs. De CMSRh is van plan onderzoek te doen naar een uitbreiding van het FEHAC verzekeringspakket ten behoeve van leden die deelnemen aan klassiekerevenementen. In het bijzonder wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn van uitbreiding met verzekering tegen de risico's van transport naar/van het evenement als wel de risico's van brand en diefstal tijdens het evenement.

Samenwerking en overleg met algemene Motorrijders Organisaties staat eveneens op het wensenlijstje van de CMSRh. Een eerste gesprek met zowel de KNMV als de MAG (Motorrijders Actie Groep) heeft al plaats-gevonden in Leersum. De MAG heeft in hun laatste MAGazine aandacht besteed aan de FEHAC en hun recente succes bij de RDW om weer kentekens af te geven bij invoer van een historisch voertuig zonder papieren.

De CMSRh van de FEHAC heeft deelgenomen aan het Motorplatform waarin alle Nederlandse organisaties op motor-fietsgebied en de veiligheid daarvan betrokken zijn. April 2011 wordt door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu uitgeroepen tot 'motormaand' en wordt aandacht gevraagd voor het 'Actieplan verbetering verkeersveiligheid motorrijders'. Het doel van het actieplan is om het ongevalrisico per kilometer voor motorrijders te verkleinen en zo te zorgen voor minder slachtoffers onder motorrijders.



NCAD / ECMD Classic Car event op zondag 22 mei

Van 10:00 – 17:00 uur op de High Tech Automotive Campus aan de Steenovenweg 1 te Helmond wordt het event gehouden. Het thema van het event is 125 jaar automotive technologie. Dat betekent dat er auto's getoond worden, van 1900 tot 2011. Deze "tijdlijn" wordt ondersteund door tentoonstellingen over de geschiedenis van de elektrische auto en – alternatieve aandrijvingen en – brandstoffen. Het NCAD werkt tijdens dit evenement nauw samen met de Rotary Helmond die het event in het centrum van Helmond organiseert. Het event is gratis toegankelijk voor publiek en deelnemers. Tevens is er een gratis busverbinding tussen de Campus en het centrum. Meer informatie: margaretha@ncad.nl



Toer – en Evenementenkalender 2011

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
12-03-11	Algemene Leden vergadering	Vianen	Allen	Zie het bulletin		
25-04-11	Paasrit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Ben Teuben	06-22036358 0299-641105	Nr 133
30-04-11 01-05-11	Koninginnen-weekend	Kedichem	M+B	Peter de Koster	0183-563758	Nr 133
15-05-11	Stroopwafelrit	Gouda	B	Hennie Brussee	071-5222096	Nr 134
22-05-11	Wim zijn rit	Maartensdijk	B	Wim Vos	030-2251817	Nr 134
22-05-11	Motoren in	Montfoort	M	Michael v. Asten	030-6034853	Nr 134
05-06-11	2 ^e Maasland en Heuvelrit	Elsloo Limburg	B	Paul Muller	046-4337113	Nr 134
13-06-11	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	B M	Manuel Lutgens Arnold v. Winden	06-54614783 06-23631399	Nr 134
18-06-11	Gelderland	Zutphen	M	Ep ter Wee	0575-519761	Nr 134
19-06-11	Brabant	Valkenswaard	B	Gerard Waterschoot	06-21468067	Nr 134
25-06-11	Friesland	Oldemarkt	M	Arie Threels	0561-450866	Nr 134
10-07-11	Van Asten rit	Liempde	M	Stan van Asten	0492-526591	Nr 135
10-07-11	Van kust tot kust	Castricum	B	Frans Schneiders	0251-656922	Nr 135
17-07-11	Maximaal rit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06-22036358	Nr 135
22-07-11 23-07-11	Kampeerweek-end Duitsland	Zwillbrock (D)	M+B	Manuel Lutgens	06-54614783	Nr 134
06-08-11	Oldtimerdag Santpoort	Pont Buitenhuis	M	Gerard Hilbers	023-5373516	Nr 135
14-08-11	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Holscher	06-16067667	Nr 135
24-09-11	Nationaal VeteranenTreffen	Woerden	Allen	Kees Koren	06-44444302	Nr 135 Nr 136
25-09-11	Superrit	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	Nr 135
15-10-11	Snertrit	Putten	B M	Co Koopman Hans Bos	06-20248468 0341-559561	Nr 135 Nr 136
30-10-11	Voor de ECHTE kerels	Breda	M	Ronald Kalwei	076-5208474	Nr 136



Toer – en Evenementenkalender 2011

<i>Wanneer</i>	<i>Wat</i>	<i>Waar</i>	<i>Wie*</i>	<i>Info bij</i>	<i>Telefoon</i>	<i>Info in</i>
<i>r</i>						
<i>Andere Evenementen</i>						
17-04-11	Nationale 2t dag	Moergestel	allen	Door Hoskens	013-5282784	Nr 133
14+15-5	Muggenritten	Meppel	B	H. Bakker	06-14948131	Nr 132
15-05-11	HCN Rit starttijd 12:00	Heerenveen Stadionweg 11		Melle Bakker	056-6601673	***
25-06-11	HCN Rit + BBQ	Hilversum		Tinus Vet	035-6931154	***
14-08-11	AA- Beeckrit					
17-09-11	Oldtimerdag	Appelscha	Allen	Reymond Bronts	0516-432300	**

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

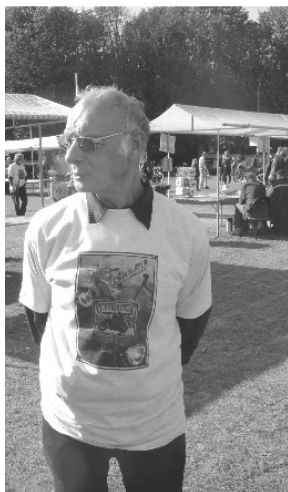
** info@bomba.nl

*** Toegevoegde ritten van Heinkel Club Nederland

Heeft u hem al ?

Nieuw Oud Maar Sterk T-shirts

*in de kleur lichtgrijs, met een full color opdruk
zoals op het front van het bulletin in de maten:
S, M, L, XL, en XXL*



*Te bestellen bij de penning-
meester inclusief verzenden
maak 13 euro over op
giro 4404820 tnr DMS
te Zwammerdam onder
vermelding van lidnr en maat.*



Snuffelhoek

Te koop aangeboden

MZ silver classic 498CC Rotax
1 cylinder viertakt, bj 1993
dus geen echte oldtimer,
maar wel een klassieke look.
Heeft tot 1999 bij de impor-
teur gestaan, toen pas op de
weg gekomen, 25.500KM
gelopen, is in prima staat,
kleine gebruiker sporen,
chrom is mooi. Met Krauser
koffers, vraagprijs 1600 euro.
History binnen de club
bekend.

Joop Kok tel 0522-853020
Koekange



Hoe kan je hier iets aanbieden of vragen?

Stuur je advertentie aan: redactie@oudmaasterk.nl
Vermeld hierbij je lidnummer, naam, adres, woonplaats,
postcode, tel.nummer en eventueel een te vermelden
e-mail adres.

Geef in je advertentie duidelijk aan om welk onderdeel
het gaat (kan met foto) en of je wilt kopen, verkopen,
ruilen of iets zoekt.

Je kunt ook een oproep plaatsen, kortom alles waar het
de gezamenlijke hobby betreft.

