

*De weg
waarop een
Lambretta
rijdt is altijd
van fluweel!*



Slechte wegen, keien, hobbels ... U voelt ze niet op een Lambretta. De vering is namelijk weergaloos goed. Bij het voorwiel geeft een systeem van tuitelaars en schroefveren een geleidelijke reactie tegen alle oneffenheden van de weg. Bij het achterwiel zorgt de torsie-vering voor een perfecte aanpassing aan iedere belasting en aan elk wegdek. Motor, cardanoverbrenging en achternaaf vormen één groep, scharnierend opgehangen aan het frame.

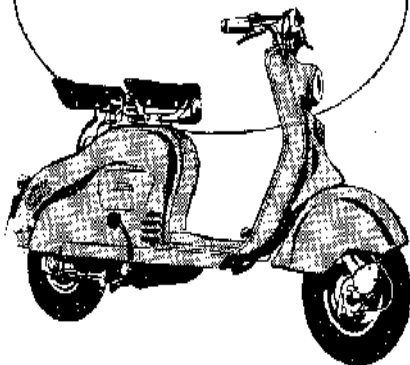
U kunt zelfs een Lambretta met elektrische start-inrichting krijgen. Even contact ... en de motor loopt!

Standardmodel type 125 d **f 1290.-**
Luxe silvoering type 1251d **f 1590.-**
Met elektrische starter (type 125 1d) **f 1750.-**

*Desgewenst op gemakkelijke voorwaarden
(Eerste betaling minimaal f 270.-)*

Lambretta

**Niet voor niets de meest
verkochte scooter in Nederland!**



importrice:

Firma J. Leonard Lang - Amsterdam

Stadhouderskade 114^a

Tel 719744

Inlichtingen bij de agenten over geheel Nederland

Wie wat waar in OMS (colofon)	pag 2
Van de voorzitter	pag 3
ledenvergadering Vianen	pag 4
Agenda ledenvergadering	pag 5
Minibeurs tijden ALV.	pag 6
Van de penningmeester.	pag 6
Van de toercoördinator	pag 7
Financieel overzicht 2010.....	pag 9
Begroting 2011	pag 10
Toer weekend in Kedichem	pag 11
Tweetaktdag Moergestel	pag 12
Inschrijfformulier 2taktdag	pag 13
Wim Vos rit Maartensdijk.....	pag 14
Motorrit west betuwe.	pag 14
Nico Middeloops verhaal.	pag 15
Hebzucht van Piet Kramer.....	pag 18
Clubartikelen.....	pag 19
Van de FEHAC.....	pag 20
Goudse stroopwafel rit	pag 20
Brommen tegen kanker, 11 stedenrit.....	pag 21
Wat te doen de komende 2 maanden.....	pag 21
Passie voor oud blik.....	pag 22
Oldtimerdag Kampen.....	pag 23
Toeragenda	pag 24

aan deze uitgave werkten mee:

Nico Middelkoop
Gepke Oosterbroek
Joop en Riet Kok
Kees Wolswijk
Anton vd Wilt
Piet Kramer
Michael van Asten
Peter de Koster
Als ik iemand vergeet excuses

Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton vd Wilt	06-22199020	Voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Michael v Asten	030-6034853	Secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Kees Wolswijk	06-81130604	Penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Kees Wolswijk		Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie Clubblad	Joop Kok	06-25352119	Redactie@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Hans Bos	0341-559561	

Medewerkers:

Webmaster	via Kees Wolswijk		Webmaster@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie	Gepke Oosterbroek		Redactie@oudmaarsterk.nl
Evenementen	vacant		Evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden : www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J.M.Kok . De Berken 36 7958VA Koekange Redactie@oudmaarsterk

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel clubnummer.

Verder behoudt de Redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel U maakt het bedrag zelf over of U machtigt OMS om het bedrag automatisch van Uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Ds. Bennink-Boltstraat 30 2471PK Zwammerdam email Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Print en verspreiding

Copy-it Nederland

www.copyit.nl

Ontwerp omslag

Eric Albers

www.Synthesys.nl

Contributie 2011 bij auto incasso	€ 20,00	Sluitings data, uitkomen we proberen 2 weken later
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00	nr 134 12 april nr 135 12 juni
eenmalige inschrijving	€ 3,00	nr 136 12 augustus nr 136 12 oktober
Girorekening OMS	4404820	nr 137 10 december



Van de voorzitter

HET JAAR VAN BESLISSINGEN??????????

Beste veteranenvrienden,

Het opgelopen jaar was weer een prima OMS jaar. Vele fraaie ritten en vooral, ongecompliceerd, gezellig, hartelijk, sociaal.

Het jaar 2011 belooft niet veel anders te worden. Of misschien ook niet.

Oud Maar Sterk is niet de enige club met vergrijzing en een dalend ledenaantal. In de hoogtijdagen hadden we 1450 leden en nu nog zo'n 450. Het juiste aantal hoort u op de ledenvergadering. Niet alleen de vergrijzing speelt op (de jeugd heeft andere interesses) maar ook de interesse voor bestuursfuncties. Nico, Joop, Hans, Michael, Kees en ondergetekende zijn allen mannen van het eerste uur. Wij draaien deze club op routine en zorgen voor een goed beheer. Niet alleen m.b.t. de centjes en de toerritten, maar ook voor een goed sociaal verkeer tussen de leden. Maar we worden ouder en ook ander zaken kosten energie. Het vuur is er een beetje af. We gloeien wel, maar dat knetterende vuur vol vlammen en spektakel.....

Wij willen nieuw bloed zien die de scepter van ons overneemt. En wij zijn niet de enige club met dit probleem. Zo zijn wij benaderd door een club die voor hetzelfde probleem staan en kiest voor- of samenwerken met een andere club- of beëindiging van de club. Waarom? Leden genoeg maar niemand wil de kar trekken. Daarom vindt u op de agenda ook het punt samenwerken met andere clubs.

Net zoals die club zitten ook wij in een vacuüm. Ondanks onze vele oproepen heeft zich nog niemand voor een bestuursfunctie aangemeld. Omdat wij als bestuur nu drie jaar "in charge" zijn, moeten wij volgens de statuten onze functies beschikbaar stellen. Daarom staat ook dit punt ook op de agenda. In principe is het bestuur niet herkiesbaar. Wie daarin volhard hoort u op de avond zelf.

Kortom, genoeg om over te praten op de ledenvergadering.

En natuurlijk ook genoeg gezelligheid op de ledenvergadering. Denkt u aan de mini onderdelenbeurs (vanaf 17.00 uur) en als klap op de vuurpijl onze traditionele bingo met als hoofdprijs:

1 klassieke bromfiets met kenteken!!!!!!!!!!!!!!

Hoort zegt het voort..... tot zaterdag 12 maart in Vianen!

Anton van der Wilt voorzitter OMS



Oud Maar Sterk in de uitverkoop.

Of niet? Elk jaar heeft OMS korting op het aantal leden!

Praat mee over de toekomst van Oud Maar Sterk.

***Kom naar de Algemene Ledenvergadering op
zaterdagavond 12 maart a.s. in Het Klooster te Vianen!***

Adres Klooster 1 . 4132BM VIANEN

Warm aanbevolen door uw collega-leden en het bestuur.

Algemene Ledenvergadering en nog méér op zaterdag 12 maart 2011 in Vianen

De dagen zijn al heel wat korter, het is frisser, het blad valt van de bomen, de toerritten zijn allemaal verreden. We blikken even terug en we kijken vooruit naar toekomst.

Kortom, het moment om enkele serieuze zaken te bespreken en om een gezellig moment met elkaar te hebben is in aantocht.

Op 12 maart 2011 komen we bij elkaar in Zalencentrum Het Klooster te Vianen (Ut.), Klooster 1, 4132 BM Vianen.

We beginnen deze keer met een minibeursje, vervolgens de Algemene ledenvergadering en tenslotte de overbekende bingo.

De indeling van de avond is als volgt:

- 18:30 uur: Zaal open.

- **18:30 tot 19:30 uur: Minibeurs. Er is beperkte inschrijfmogelijkheid.**

U kunt zich uitsluitend opgeven voor één tafel of één grondplaats bij Michael van Asten, telefoon 030-6034853 tussen 19:30 en 22:00 uur.

- 20:00 uur: Algemene ledenvergadering. Behalve de gebruikelijke agendapunten zal het ook nu weer gaan over de toekomst van de club.

Er is een vacature in het bestuur, namelijk die van redacteur voor het clubblad.

De vacature van evenementencommissaris staat al enkele jaren open. Deze is nog altijd niet vervuld

Samenwerken met andere clubs moet in de toekomst niet uitgesloten worden.

Halverwege de ALV is in een korte pauze voorzien.

- 22:00 uur, of als de ALV is beëindigd tot 23:45 uur: De overbekende bingo. Deze keer met een bijzondere hoofdprijs!

- 24:00 uur: Iedereen keert huiswaarts, hopelijk met een goed gevoel.

Met vriendelijke groet, Michael van Asten

AGENDA LEDENVERGADERING

1. Welkom/mededelingen/binnengekomen post
2. Welkom door de voorzitter
3. Verslag van der penningmeester
 - verslag van controle financiën 2010 kascommissie
 - aanstelling kascommissie 2011
 - presentatie begroting 2011
 - stand van zaken leden
4. Toercommissie
 - verslag toerseizoen 2010
 - presentatie toerseizoen 2011
5. Beurscommissie
 - stand van zaken en oproep commissieleden
6. Redactieteam
 - stand van zaken en oproep nieuwe redacteur
7. Toekomst Oud Maar Sterk
 - voorstel tot samenwerking
8. Verkiezing bestuur
 - aftreden huidige bestuur
 - aanstellen nieuw bestuur
6. Afsluiting

Pauze

Gezellig samenzijn met de bekende BINGO en fraaie prijzen.

OMS Minibeurs op zaterdag 12 maart 2011 ***in Vianen voor de ALV***

Op 12 maart 2011 komen we bij elkaar voor de algemene ledenvergadering en de bingo op de bekende locatie:

Zalencentrum Het Klooster te Vianen (Ut.), Klooster 1, 4132 BM Vianen.

We beginnen deze avond met een beursje.

Deze is van 18:30 tot 19:30 uur, dus voorafgaand aan de ALV.

Een aantal enthousiaste mensen heeft zich al opgegeven voor een tafel of een grondplaats. Ik weet inmiddels dat er leuke, fraaie en bruikbare accessoires en onderdelen worden meegebracht.

Er is nog enige ruimte beschikbaar.

Dus als U nog een tafel of grondplaats wilt, dan weet u wat er te doen staat.

Voor inlichtingen en reservering, kunt U zich in verbinding stellen met:

Michael van Asten,

telefoon 030-6034853 tussen 19:30 en 22:00 uur.

Met vriendelijke groeten tot ziens / horens,

Michael van Asten

Van de penningmeester

De kascommissie, bestaande uit de heren Frans Brandt en Arie Threels, heeft haar werk gedaan en de penningmeester decharge verleend. Het jaar 2010 is nu dus officieel afgesloten.

De kascontrole heeft plaatsgevonden op woensdag, 9 februari 2011, bij Frans thuis. Zeer gastvrij zijn wij, Arie en ik, door Frans en zijn broer ontvangen. Een woord van dank is dan ook zeker op zijn plaats.

Heel wat leden betalen hun contributie per incasso. Deze leden bedankt. Het scheelt best veel werk en natuurlijk ook kosten. De acceptgiro's laten drukken is niet goedkoop en wat te denken van de portokosten.

Ook betalen steeds meer leden spontaan hun contributie, dus voordat de acceptgiro op de deurmat valt. Ook deze leden bedankt.

De acceptgiro's zijn kort geleden verzonden. Dat is altijd best even werk. Altijd vanuit Excel een samenvoegbestand maken en dan met Word de acceptgiro's uitprinten. Nu een nieuw programma gemaakt en wel geheel in Excel. Slechts het lidnummer intikken en alle gegevens worden uit het OMS ledenbestand opgehaald. Zeker makkelijk als individuele nota's moeten worden geprint.

Bestuurslid Hans heeft de accepten in een envelop gestopt en verstuurd. Hans bedankt hiervoor. Dus beste leden, betaal aub tijdig uw contributie.

Het jaar 2010 heeft OMS afgesloten met een batig saldo van € 860.92. Daar kunnen we tevreden over zijn, denk ik zo. Dus ook dit jaar verhogen we de contributie niet.

Natuurlijk hebben de leden op de ledenvergadering daarin het laatste woord.

In dit clubbulletin vindt u dan ook het financieel overzicht 2010 en de begroting 2011. De volledige financiële administratie 2010 ligt tijdens de aanstaande ledenvergadering voor u ter inzage.

Op deze ledenvergadering zal ik ook nader ingaan op de inkomsten en uitgaven. Uiteraard staat het u vrij om dan de benodigde vragen te stellen.

Kees Wolswijk penningmeester

Van de toercoördinator

Beste toervrienden.

Na deze waardeloze winter waarin wij onze geliefde 2 – of 3 wielers slechts konden vertroetelen, maar niet berijden, breekt toch zo langzaam maar zeker de tijd weer aan dat we de hoezen er weer kunnen afhaken, de vaseline van de velgen kunnen halen en de banden weer op druk gaan brengen.

De agenda voor het komend jaar is nog niet helemaal duidelijk, maar we hebben al wel de nodige ritten (15 stuks) in het vooruitzicht en daar komen er nog bij.

Op 12 maart hebben we onze algemene ledenvergadering.

Zoals u in het voorwoord van de voorzitter al hebt gelezen, zijn wij dringend op zoek naar verjonging in het bestuur.

Dat wordt gaandeweg een hot item.

De gemiddelde leeftijd van de huidige bestuursleden ligt ver boven de 60 en de soms daarmee gepaard gaande ongemakken kunnen wel eens de continuïteit van onze vereniging in gevaar brengen.

Wij hopen niet in eenzelfde situatie te komen als 5 jaar geleden, toen het destijds vigerende bestuur op het punt stond om de stekker eruit te trekken omdat er zich geen opvolger aanmeldde.

Er heeft zich toen een aantal mensen gemeld die de kar wel wilden gaan trekken, echter deze mensen hadden niet de OMS mentaliteit, waardoor wij ca 3 jaar geleden alsnog in een crisis belandden.

Er is toen een noodsprong gemaakt, waardoor het huidige bestuur (allen overigens reeds eerder als bestuurder van OMS gefunctioneerd) is samengesteld.

Dit was echter een interim bestuur.

Dat interim bestuur functioneert nog steeds en ik ben van mening dat we de zaken gaandeweg goed onder controle hebben gekregen en zodoende weer een fijne club ervan hebben gemaakt.

Nu worden we echter een beetje moe en verlangen we naar de aflossing.

Waar blijft die?

Dus meldt u aan voor een bestuursfunctie, u wordt niet in het diepe gegooid, want de huidige bestuursleden zullen u met raad en daad bijstaan, voor zover daar een beroep op wordt gedaan.

De toerritten

De 1^e rit van het seizoen blijkt weer de Paasrit op 18 april te worden.

Hij zal weer worden verreden vanuit Beesd en wordt wederom georganiseerd door ondergetekende, met de assistentie van Ben Teuben.

Dan krijgen we het Koninginneweekend in Kedichem, dat is in dezelfde streek als de Paasrit.

De rit van Wim Vos is ook al in tamelijk vlakbij en de Maximaalrit eveneens.

De Pinksterrit wordt weer vanuit Nieuw Vennep verzorgd door Manuel Lutgens voor de bromfietsen en voor de motoren heeft Arnold van Winden de handschoen weer opgenomen.

Wij hebben verder nog ritten in Friesland, Zuid- en Noord Holland, de Veluwe, Brabant en Limburg.

Hoewel wij een landelijke club zijn, heb ik vanuit de overige provinciën nog geen aanmeldingen.

Wat let u om ook eens een ritje uit te zetten?

Uiteraard zal u ook hierbij met raad en daad worden bijgestaan, dus kom maar op!

De Rit-verslagen en overige kopij.

Het is mij al meerdere malen opgevallen dat er niet of nauwelijks vanuit de deelnemers een ritverslag in het bulletin verschijnt.

Als die er al komt zijn die meestal van de hand van dezelfde schrijver.

De snertrit van vorig jaar trok ruim 80 bromfietzers en slechts 11 motoren, toch was er alleen van de motoren maar een stukje ingediend, van de bromfietzers helaas geen.

Laat u de uitzetter van de rit eens merken dat u heeft genoten!

U hoeft hem of haar geen veer in de r... te duwen, maar een positief stukje door één van de deelnemers geschreven kan non-actieve leden bewegen om ook eens mee te rijden en daar gaat het tenslotte om.

Ook een story van uzelf, maar wat mij betreft mag het ook plagiaat zijn, is wel eens leuk om wat bladvulling te hebben.

Kijk naar hetgeen o.a. Nico van de Heuvel en Motor Piet hiervoor al eerder en nog steeds hebben gepresteerd.

Ik ben daar op ingesprongen met mijn story die u in dit blad kunt lezen, nu bent u aan de beurt !

Dat alles zal ons bulletin goed doen, zeker in de wintertijd als er geen ritverslagen zijn.

Ik hoop u allen weer te treffen op onze ALV en op onze ritten.

Nico Middelkoop Toercoördinator

Ik zou deze uitgave van het OMS bulletin de NICO MIDDELKOOP SPECIAL willen noemen.

Verderop treft u het verhaal van Nico aan, Nico zorgt ook voor de toer aankondigingen, zodat dit blad voor een groot gedeelte door Nico gevuld is .

Bedankt Nico

Financieel overzicht 2010

	Bankboek		Kasboek		Totalen	
	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten
8001 Contributie 2011		160,00		25,00		185,00
8000 Contributie 2010	185,00	8.410,00			185,00	8.410,00
8005 Advertenties Clubbulletin						
8006 Donatie/sponsoring		340,00				340,00
8010 Clubartikelen		165,00		289,00		454,00
8015 Inschrijvingen toerritten				220,00		220,00
4600 Rente		259,84				259,84
7000 Clubartikelen						
7001 Overige inkoop						
Clubbulletin						
4300 Drukkerwerk Clubbulletin	3.026,67				3.026,67	
4330 Portokosten Clubbulletin	1.008,00				1.008,00	
4340 Kantoorbenodigdheden						
4412 Km-vergoeding						
4690 Redactiekosten	120,00				120,00	
4700 Diverse kosten						
Bestuurskosten						
4410 Km-vergoeding	106,78				106,78	
4310 Computerbenodigdheden	313,83				313,83	
4335 Portokosten	10,70		12,85		23,55	
4341 Kantoorbenodigdheden			2,85		2,85	
4701 Diverse kosten	125,00				125,00	
Ledenvergadering						
4110 Zaalhuur	54,00				54,00	
4360 Verteringen	354,10				354,10	
4710 Prijzen	119,43				119,43	
4702 Diverse kosten	90,75		10,00		100,75	
Toerritten en evenementen						
4361 Verteringen	244,50		263,20	10,00	507,70	10,00
4337 Portokosten/kantoorkosten						
4411 Km-vergoeding	242,82				242,82	
4703 Diverse kosten/opbrengsten	140,82		2,00		142,82	
Overige kosten en baten						
4111 Stallingskosten aanhanger	100,00				100,00	
4311 Internet	60,69				60,69	
4315 Vergoeding website	500,00				500,00	
4336 Portokosten	6,75				6,75	
4342 Kantoorbenodigdheden						
4413 Km-vergoeding						
4430 Representatiekosten	272,97				272,97	
4500 Advertenties						
4600 Rente						
4660 Kosten betalingsverkeer	122,31				122,31	
4704 Diverse kosten	295,50	190,30			295,50	190,30
4720 Kamer van Koophandel	26,14				26,14	
4721 Fehac	841,75				841,75	
4760 Verzekeringen	222,88				222,88	
Totalen	8.591,39	9.365,14	290,90	519,00	8.882,29	9.884,14
Financieel resultaat	773,75		228,10		1.001,85	
Nog te betalen kosten 2010						
** TNT post fact 447	140,93					

Totaal resultaat 2010	860,92
------------------------------	---------------

Controle kascommissie:

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden.

Frans Brandt

Arie Threels

Baarn, 9 feb. 2011

Begroting 2011

INKOMSTEN:

Contributie	8200
Advertenties	340
Toerritten	100
Clubartikelen	250
Rente	130
Club bijeenkomsten	
Totalen	9020

Overige 2010

Postbank 4404820	saldo 01-01-2010	948,22
Postbank 4404820	saldo 31-12-2010	1.622,13
Postbank renterek.	saldo 01-01-2010	7.726,65
Postbank renterek.	saldo 31-12-2010	7.986,49
Kas	saldo 01-01-2010	50,95
Kas	saldo 31-12-2010	253,10
Clubartikelen/aanhanger, etc op 31-12-2010		250,00

UITGAVEN:

Bestuur	Computer, etc	200
	Kantoorbenodigdheden	25
	Porti	25
	km-vergoeding	75
	Diversen	90
	Totaal	415

Toerritten /	Toerritororganisatiekosten	25
evenementen	Porti/drukwerkkosten	25
	Reiskosten/uitzetten rit	250
	Consumpties	525
	Diversen	75
	Totaal	900

Bulletin	Drukkosten	3100
	Porti	1150
	km-vergoeding	50
	Vergoeding redactie	120
	Diversen	50
	Totaal	4470

Leden- vergadering	Verteringen	350
	Portokosten	25
	Reiskosten	
	Prijzen	125
	Diversen	75
	Totaal	575

Beurzen	Stand	
	Standhuur	
	Parkeren/toegang	
	Reiskosten	
	Diversen	
	Totaal	100

Algemeen	Stallingskosten aanhanger	100
	Internet	65
	Vergoeding website	500
	Portokosten	275
	Kantoorbenodigdheden	25
	Km-vergoeding	50
	Representatiekosten	200
	Kosten betalingsverkeer	125
	Diverse kosten	175
	Kamer van Koophandel	30
	Fehac	775
	Verzekeringen	230
	Totaal	2550

Totalen:	Inkomsten	9020
	Uitgaven	9010
	Resultaat	10,00

Controle kascommissie:

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden.

Frans Brandt

Arie Threels

Baarn, 9 feb 2011

Bron: OMS Financiële administratie.

Toerweekend 30 april 1 mei te Kedichem

Hallo

Om te beginnen wil ik mij eerst voorstellen en iedereen voor 2011 heel veel en mooie tochten toe wensen.

Ik ben Peter de Koster en woonachtig in Kedichem. Ik ben in het bezit van een aantal MZ motoren en dus ook lid van de MZ Club en van de toervereniging Oud Maar Sterk.

Kekum, zo word ons dorp in de volks mond genoemd, is gelegen langs de mooiste en langste rivier van Nederland (de Linge). Een dorp met een groot verenigingsleven.

Eén van die verenigingen is "Trouw aan Oranje" en in samenwerking met onze Oranjevereniging organiseer ik op 30 april een toertocht met overnachting in Kekum.

"Tussen de grote rivieren en langs de Linge". Ook wordt er deze dag heel veel door de Oranjevereniging georganiseerd.

Je kent zulke dagen wel: volksspelen, muziek, koek en zopie, voor mooi weer etc, etc, en dit jaar hopelijk met veel

Motoren en Bromfietsen

Zo als jullie op de site van de mz club en in de Pruttelpot hebben gelezen, organiseren Simon Wensveen en Gerard Neerscholten op 1 mei een tocht door de Alblasserwaard.

Het is de bedoeling dat deze tochten op elkaar aansluiten, vandaar de mogelijkheid om te overnachten in Kekum, op het terrein van ons zwembad langs de Linge.

Jullie kunnen gebruik maken van de voorzieningen van het zwembad en de tennisclub.

De deelname aan de toertocht is gratis. Het kamperen kost 3 euro pp.pn.

Het is de bedoeling dat we 1 mei gezamenlijk, voor diegenen die dat willen, richting de tocht van Simon vertrekken. Dus het belooft een mooi weekend te worden.

De tocht die ik in petto heb, zal bestaan uit 2 delen. Het eerste deel ten zuiden van de Linge, richting de rivier de Waal. Dan terug naar Kekum voor de lunchstop en het 2e deel ten noorden van de Linge richting de rivier de Lek door de Alblasserwaard weer richting Kekum.

Dus bij deze wil ik de "MZ club" en "Oud Maar Sterk" uitnodigen om op 30 april Kekum te bezoeken voor een leuke Koninginnedag.

Inschrijven kan vanaf 10.00 uur. De tocht start om 11 uur, daarna zien we wel; we hebben de tijd in Kekum.

Om een klein beetje het idee te krijgen hoeveel deelnemers er komen en blijven kamperen svp van te voren inschrijven.

Bij droog weer staat de feesttent op ons sportveld bij het zwembad. Bij slecht weer op het kerkplein bij de kerk.

Degenen die met een aanhanger komen kunnen in de Kerkstraat parkeren.

Tot ziens op 30 april in Kekum

Groeten Peter de Koster

Voor meer informatie tel:0183563758 of mobiel:0612946129

PS Gezellig met een aantal OudMaarSterkers kamperen , vanaf vrijdag tot maandag is mogelijk, wel even van te voren opgeven bij Peter. Ritten beide dagen z voor Motoren en Brommers.

15 April 21^e Nationale Tweetaktdag Moergestel

De Nationale Tweetaktdag mag met recht een technisch-cultuur-evenement genoemd worden. Auto's, motorfietsen en brommers die aangedreven worden door een motor zonder kleppen (met een tweetakt motor dus) hebben door de tijden heen hun rol in de vrijheid van beweging gehad.

Wie denkt dat alle tweetakten dezelfde simpele, rokende en pruttelende machientjes zijn, vergist zich. Er zijn naast de ultra-eenvoudige machientjes ook heuse Hi-Tech meercilinders geweest. In feite gaat de technische ontwikkeling van de tweetakt zelfs nog gewoon verder. Bij de auto's is er ook meer variatie dan menigeneen denkt. Adler, DKW, Saab, en ja, Trabant waren tweetakten.

Door de jaren heen zijn prachtige tweetakt-voertuigen gebouwd. Met name DKW was voor de Tweede Wereldoorlog een groot(s) merk. Zowel bij de auto's als de motoren. Na 1945 zijn er vele gezinnen geweest die met hun DKW of Jawa de wereld verkenden. In de jaren zeventig zien we naast de laatste tweetaktauto's de multicilinder motorfietsen en brommers (ongekend veel variatie op het thema eencilinder 50 cc) een grote bloei doormaken.

Op deze Nationale Tweetaktdag is het inmiddels traditie geworden dat een ongekend rijk palet aan machines rijdend te bewonderen is. Echt het verhaal van het rijdende museum! Dat gaat van schitterende vooroorlogse watergekoelde DKW Super Sport 500 tot Yamaha RD 500 race-replica's. Mooie DKW 3 = 6 naast Saab 96. En zo'n Trabant, daar wil je toch mee op de foto? Een praatje met de bestuurder zit er altijd in.

De Nationale Tweetaktdag 2012, wordt gehouden op 15 april. De morgen begint om ongeveer 9.30 uur met een kofferbak-verkoop. De handelaren zijn vanaf 8.30 uur welkom op het terrein, niet eerder!!!

De voertuigen zijn dan nog tot 12.30 uur te bezichtigen op het parkeerterrein van Party boerderij 't Draaiboompje, Hild 1, 5066 CL Moergestel.

Om 12.30 uur gaan de voertuigen vertrekken voor een 80 km lange rit. Het startsein wordt gegeven door Ton van den Elzen, die op zijn geheel eigen manier bij elk voertuig wel iets leuks weet te vertellen. Om ongeveer 15.00 uur zullen de voertuigen weer terugkomen bij 't Draaiboompje waar we om 16.00 uur de dag met een kleine prijsuitreiking zullen afsluiten.

Partyboerderij 't Draaiboompje, Hild 1, 5066 CL Moergestel .

12.30 uur vertrek voor de rit van 80 km door ons mooie Brabantse land.

Vanaf 15.00 uur terugkomst van de voertuigen bij 't Draaiboompje.

voor informatie kijkt u op www.2taktdag.nl of belt met 013-5092564

Te Koop

MZ silver classic 498CC Rotax 1 cylinder viertakt, bij 1993 dus geen echte oldtimer, maar wel een klassieke look. Heeft tot 1999 bij de importeur gestaan toen pas op de weg gekomen 25.500KM gelopen is in prima staat, kleine gebruiker sporen, chroom is mooi Met krauser koffers, vraagprijs 1600 euro.
History binnen de club bekend

Joop Kok tel 0522-853020 Koekange





INSCHRIJFFORMULIER

20^e Nationale Tweetaktdag

WAT? Een nostalgische toer die je niet mag missen!

De Nationale Tweetaktdag. Een toerit voor voertuigen met een tweetaktmotor.

Partyboerderij t Draaiboompje, Hild 1, 5066 CL Moergestel

(doorgaande weg van centrum Moergestel naar Oirschot).

WANNEER? Op zondag 17 april 2011.

Van 9.30 tot 12.00 uur is er een onderdelenbeurs.

Om 12.30 uur is de vertrektijd van de toerit.

Voorinschrijving is verplicht!! Maximaal 200 voertuigen!

Voor 12.00 uur aanmelden, anders kunnen wij uw deelname niet garanderen.

HOE? Via onderstaand inschrijvingsformulier kunt u zich aanmelden voor dit evenement.

Het inschrijfgeld bedraagt € **8,50** en dient vóór 7 april 2011 te zijn overgemaakt naar

bankrekening **53.13.14.057** t.n.v. Stichting Brabant Parkland Rally, Terburghweg 32 te

Oisterwijk. Vermeld daarbij tweetaktdag en de naam van de bestuurder.

Uw inschrijving is pas geldig na betaling.

BIC: ABNANL 2 A /IBAN: NL23ABNA0531314057

Voor meer informatie, kijk op www.2taktdag.nl of neem contact op met de organisatoren:

Door Hoskens

Mirjam Goossens

Karin van der Linden

T: 013-5092564

T: 013-5282784

T: 013-5286669

het inschrijfformulier te retourneren naar: Mirjam Goossens Olmenpad 1, 5061 BJ Oisterwijk

INSCHRIJFFORMULIER – VUL VOLLEDIG EN DUIDELIJK IN

****verplicht invullen***

Naam bestuurder*:

Adres*:

Postcode*:

Telefoonnummer :

Woonplaats*:

Emailadres*:

Gegevens voertuig*: Auto / motor / scooter / bromfiets (juiste omcirkelen!)

Merk*:

Type*:

Bouwjaar*:

Lid van OUDMAARSTERK Aantal in(op)zittende incl. bestuurder*:

Alleen wanneer u een e-mailadres invult, ontvangt u een bevestiging van uw deelname. Ook wanneer wij vanwege te veel belangstelling uw deelname niet meer kunnen aannemen, ontvangt u bericht.

Ondergetekende verklaart dat zijn/haar voertuig verzekerd is tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid en vrijwaart de organisatie voor iedere aanspraak die voort zou kunnen vloeien uit deelname aan dit evenement.

Datum*:

Handtekening*:

Paasrit 2011 Motoren en Bromfietsen West Betuwe

Wanneer? Maandag 18 april 2010 2^e Paasdag

Waar? Uitspanning "De Notenboom

Middenstraat 8 4153 AD te Beesd , Vanaf de A2 afslag 14 Beesd weg volgen
Over spoor rechtdoor, Weg blijven volgen tot eind, bij de bocht (slijterij) linksaf
Rechts is parkeerterrein voor de auto's,

1^e links is Middenstraat, aan de linkerkant De Notenboom.

Motoren en Brommers daar parkeren

Voor wie? Motoren en bromfietsen

Starttijd? Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur

Kosten? Leden gratis, niet leden € 5, per persoon .

Bij aankomst is de 1^e koffie voor de vereniging.

Het is mogelijk om na de rit iets te nuttigen, er is een kleine kaart.

De liefhebbers hiervoor graag 's ochtends even melden.

De rit voert weer door de Betuwe die dan mogelijk in volle bloei zal staan.

Voor de brommers is de rit ca 90 km lang en voor de motoren ca 120km

Informatie en aanmelden;

Nico Middelkoop 0622036358 of 0345-68332 nwam@hetnet.nl

Ben Teuben 0299-641105 en teuben@kpnplanet.nl Elke dag tot 21.30 uur

Koffieklets Maartensdijk

Wanneer? Zondag 22 mei 2011

Waar? "De Mauritshoeve"Maartensdijkseweg 9

Maartensdijk.

A27 Afrit 32 richting Bilthoven.

Op grote kruising bij stoplichten linksaf.

Einde weg T splitsing linksaf en na 50 mtr rechts.

Voor wie? Bromfietsen

Starttijd? Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur

Ritomschrijving; Laat je maar weer verrassen !!!

Informatie; Wim Vos 030-2251817

Na 20.00 uur maar voor 22.00 uur

Hoe Nico Middelkoop aan zijn oldtimer-virus kwam.

Als 18 jarige haalde ik in 1960 mijn rijbewijs B-E en omdat ik mijzelf geen auto kon veroorloven maar wel een oude motorfiets, direct erna het rijbewijs A, dan hoefde ik mijn theorie niet opnieuw weer te doen.

De lessen deed ik op een ouwe Vespa scooter en de instructeur zat achterop met een beugel achter zijn rug waaraan ook een setje kabels zat, zodat hij in geval van nood kon ingrijpen. Motorpakken of een leren jas waren een luxe die ik mijzelf niet kon veroorloven.

Ik reed dus in mijn overjas, die in geval van een regenbui loodzwaar werd.

Ook schafte ik mijzelf voor weinig geld een oude Matchless 350 cc aan, waarmee ik mijzelf verplaatste en wie daar het lef voor had mocht mee achterop.

Daarmee reed ik op een destijds verkrijgbaar oefen rijbewijs, waarmee je alleen in een afgepaald gebied mocht rijden, totdat je voor je rijbewijs slaagde.

Het examen ging als volgt:

Eerst werd ik begroet door een nogal nors overkomende examinerator, die kennelijk helemaal niet in de mood was om een gesprek aan te knopen, behalve dan het geven van instructies.

Dat stelt de mens niet echt lekker op zijn gemak, een hufter dus!

De instructies waren voornamelijk de te rijden route en hij noemde de plaats waar ik diende te stoppen voor verdere instructies.

Wij vertrokken vanaf het Wilhelminapark in Utrecht, ik op mijn eigen Matchless voorop en die examinerator in een auto er achteraan.

Die arrogante boer vond het kennelijk niet nodig om mij te vertellen in welk voertuig hij zou volgen en eerlijk gezegd zou dat mij ook worst wezen, want ik wilde gewoon zo goed mogelijk de door hem uitgelegde route rijden, zonder daarbij op andere zaken te moeten letten.

Gestopt werd op een plein achter de Biltstraat.

Daar heb ik een paar minuten staan wachten totdat die examinerator ook arriveerde.

Die was nogal pissig, omdat ik bij de stoplichten niet had opgelet of hij ook volgde.

Komende vanaf de Maliebaan en de Singel, ben ik bij de Schouwburg door groen gegaan, terwijl hij voor rood moest stoppen.

De helft van dat eerste stuk heeft hij mij dus niet kunnen observeren.

Ik vond dat dit niet aan mij verweten kon worden en dat heb ik dan ook op de meest beleefde manier verteld. (Je moet zo iemand niet chagrijniger maken dan hij al is).

Op dat pleintje deden we de bijzondere verrichtingen, welke weet ik al niet meer, maar het stelde helemaal niets voor.

Pionnetjes e.d. kwamen er in ieder geval niet aan te pas.

Vervolgens weer terug naar het Wilhelminapark en nu zonder die volger uit het oog te verliezen.

De uitslag? Nico was geslaagd. Hoera nu kan je tenminste gewoon de weg op.

Voor die tijd was mijn rijgebied dus nogal beperkt en op een dag moest ik iets in de schafttijd ophalen in Gouda.

Ik mocht alleen maar in Utrecht rijden.

Die schafttijd duurde maar een half uurtje en een collega bood aan om bij hem achterop te springen.

Die reed een AJS 500 cc met een korte buddiesit. Ik verdomde het om hem om zijn middel vast te houden. Dat doe je als stoere hetero niet, toch? Nou, dat heb ik geweten.

Via Ouderijn, toen nog een rotonde, de A12 op met een noodgang, telkens als hij schakelde en

optrok sloegen mijn voeten van de stepjes af en klapte ze onder tegen zijn stepjes aan. Dat kwam hard aan en dat herhaalde zich ook gedurende heel de rit. Maar om zijn middel vasthouden? Absoluut niet!

We waren in dat halve uurtje toch even heen en weer geweest, dus dat ging echt hard.

Mijn Matchless was vaak kapot en moest dan 's avonds na het werk langs de stoeprand worden gerepareerd.

Dat gebeurde meestal onder het toezicht van de hele buurt die er uiteraard allemaal verstand van had, wel is waar de een nog minder dan de andere, maar goede raad was er altijd, evenals goed gereedschap; meestal een verstelbare sleutel of een waterpomptang, terwijl een moordenaar (sokkentang) ook wel eens zijn diensten moest bewijzen op deze Engelse fiets. Op zekere dag was ik het geklooi aan die machine zat en heb hem ingeruild voor een degelijk Duits ding, een Express Twin met 250 cc JLO die altijd op 1 cilinder liep, behalve als hij warm was, dan sloeg de 2^e cilinder bij, die het ook bleef doen totdat je het gas losliet, dan was het weer hommeles.

Het gevolg was dat dit gas dus niet meer werd losgelaten en ik met ca 90 km/uur door het centrum van Utrecht en o.a. door de Leidseveertunnel scheurde.

Dat heeft menige reprimande van de plaatselijke Hermandad opgeleverd en kostte daarom ook veel geld.

Ook omdat ik inmiddels verkering had gekregen en mijn verloofde altijd verkeerd in de bochten ging tegenhangen, heb ik ook dat ding maar weer ingeruild; maar nu voor een VW kever met brilletje, maar ook totaal versleten, met het gevolg weer onder toezicht van de hele buurt langs de stoeprand repareren.

Daarna zijn er nog vele auto's gevolgd, welke successievelijk steeds beter werden.

Maar al die jaren, dat ik mijzelf met de auto vervoerde bleef ik toch heimwee hebben naar die ouwe Matchless en af en toe liet ik tijdens een gesprek mijzelf wel eens ontvallen dat ik nog best wel eens een ouwe motor zou willen aanschaffen, het liefst zo'n Engelse machine met altijd een plasje olie eronder.

Op zekere dag zei iemand "Hé Nico, jij wilt toch graag een ouwe motorfiets hebben? Nou in Schoonhoven wordt een schuurtje gesloopt en daar staat een motor in die misschien wel te koop is" Die motor was een DKW 175VS die inderdaad te koop was, maar al jaren stil stond, het blok zat vast en de roest was alom aanwezig.

Voor erg weinig geld heb ik het ding meegenomen en na een beetje klooiën kreeg ik dat ding weer aan de praat.

Hij was van een oude man (83) die hem 15 jaar geleden 2^e hands had gekocht, maar nooit zijn rijbewijs had kunnen halen. Nu begon hij er maar niet meer aan.

Om dat ding te kunnen restaureren ben ik lid geworden van de DKW club en op een beurs ook van Oud Maar Sterk (lidnummer 142)

Na er enkele ritten mee te hebben gereden, hij rookte en kraakte nogal, heb ik hem in 3 maanden totaal gerestaureerd en stond ie er weer bij als nieuw.

Dat is inmiddels al weer meer dan 20 jaar geleden.

Het virus sloeg toe. Nu moest er een auto komen en omdat de motor een DKW was, het liefst ook een DKW auto. Kort hierna kwam een IFA F9 van 1953 in beeld, die werd aangeboden als DKW IFA F9. (Wist ik veel!) Ook deze auto heb ik totaal gerestaureerd. Het afstellen van de 3 sets contactpunten (waarvoor ik nu mijn hand niet meer omdraai) was een drama, ik kreeg het niet zo voor elkaar dat het motortje eens lekker liep.

Op een mooie dag heb ik mijn broer erbij geroepen, hij was van beroep Technisch Adviseur bij

Renault en voor iemand met zo'n achtergrond moet het maar een fluitje van een cent zijn. Maar ja, hij is mijn jongste broer en er zit bijna een generatie verschil tussen onze leeftijden. Hij heeft vroeger nooit 's avonds na het werk aan zijn bromfiets of auto moeten sleutelen om de volgende ochtend weer te kunnen rijden, hij is van het elektronische tijdperk.

Na enkele uren op zijn knieën voor de auto te hebben gezeten en van alles te hebben geprobeerd gaf hij het met tegenzin op, met de kreet "Als het nou elektronisch was, dan was het geen probleem, maar hier kom ik niet uit."

Uiteindelijk zelf maar weer gedaan en als je rustig van voren af aan begint, dan kom je er echt wel uit, zoals ook bleek, want hij liep als een zonnetje.

Vervolgens toch maar een echte DKW auto, een F5 cabrio limousine van 1935.



links de F9 en rechts de F5 cabrio

Ook met deze als wrak aangeschafte auto rijdt ik inmiddels al weer 12 jaren en de laatste 8 jaar zeker met heel veel plezier de Elfstedentocht voor oldtimers.

Al die jaren was het beoefenen van deze hobby voor mij een uitlaatklep van de overdag opgelopen stress.

Als hoofdvoerder in de Weg- en Waterbouw maakte ik lange dagen.

's Ochtends om 05.30 uur de deur uit en vaak 's avonds na 18.00 uur weer thuis.

De hele dag door kwamen er allerlei problemen op je af, die al dan niet ter plekke moesten worden opgelost. Ook had ik vaak te maken met problemen die door derden werden veroorzaakt, maar waarvan men verwachtte dat ik ze wel zou oplossen.

Gevolg daarvan was dat ik 's avonds helemaal opgefokt en niet normaal aanspreekbaar was.

Na ff snel te hebben gegeten trok ik dan een ouwe broek aan en ging in mijn schuurtje lekker aan mijn oldtimers klooien.

Vaak moest ik mijn vrouw vragen om mij te helpen herinneren dat ik 's avonds nog iemand voor het werk moest bellen, want anders zou ik het absoluut vergeten.

Die hobby was dus een prima overdruk ventiel.

Ik heb naast de DKW 175 VS die overigens nooit meer weg gaat, de DKW IFA F9 en de DKW F5 cabrio limousine gerestaureerd, die ook nooit meer weg gaan; maar ook een DKW 250/2 een Volkswagen Kever, een DKW 139, een Batavus Bilonet tour, een IFA RT 125, een Matchless 350, een Suzuki 250 twin, en een zijspan voor de 250/2.

Momenteel ben ik bezig om een IFA F8 Kombi te restaureren en dat schiet nu al aardig op.

Daarnaast bezit ik een Moto Guzzi V7 Special, waarvan het special dubieus is, maar ik heb er

wel een hele boel plezier van.

Zo zie je, dat mijn stoeprand ervaring een goede investering was om met genoeg te kunnen werken aan de expansieklep, in mijn geval het restaureren van oldtimers en vooral low budget. Van bovenstaande voertuigen heb ik er veel verkocht.

Ik heb ook niet echt de ruimte om dat allemaal te bergen en de centjes speelden ook best wel een rol.

Ik heb nu nog 2 motoren en 3 auto's in de schuur staan.

Het meeste spijt heb ik ervan dat ik ooit de DKW 139 heb verkocht.

In vergelijking met de motoren ging dat ding mij te traag, maar je moet je wel realiseren dat je een bromfiets rijdt en geen motorfiets. Misschien ga ik in de toekomst nog eens zoiets restaureren. Dan kan ik ook eens meerijden met de afdeling bromfietsen.

Eerst maar een goed betaalbaar restauratie-object op de kop tikken.

Nico Middelkoop

Hebzucht.

Piet Kramer

Bij het N.V.T. van 't afgelopen jaar trof ik 2 vriendelijke iets oudere heren, die beiden een kleine uitstalling hadden van bromfiets-motor en nog wat aanbiedingen: kleingerei van alles wat. En hier kwamen we leuk in gesprek, kocht wat spulletjes, al weet ik niet meer wat het geweest is en kreeg nog div. restanten van koperen olieleidingen erbij. Alles gratis ja. Zo gaat dat en nu komt het: er lag ook een draaiknop van een stuurdemper waarschijnlijk Inter of Ariel? Uit de 30er jaren was het en niet afkomstig van 16H of Es2 enz. En dat voor een klein prijsje en ik liet het liggen als Nortonman zijnde. Begrijpt u dat nou? Onder gemompel van laag-aardse materie en het is allemaal hebzucht enz. Heeft u dat ook wel eens meegemaakt: van ik doe het niet en later komen er traantjes van. Vaak genoeg helaas en deze herinner ik me nog al te goed. Zo iets uit mijn jeugd, b.v. met wat vrienden (of soortgenoten waarmee je ouders je liever niet zagen) sta je een tijd te dollen op straat met de rock 'n rol showbrommers waarvan enkele met vossenstaarten uitgevoerd en 'n paar wulpse dames erbij. Weet u het nog? Er waren hele leuke typen om van zo dichtbij te zien en te horen. Al ging het nergens over. Heel spannend allemaal en soms dacht ik, het zijn allemaal tutten en even later gaat je maat ervan door met zijn brullende Puch en een partij petticoat waaronder mooie benen en opgestoken haar achterop. Zulke dames waren het, dan is het even slikken, van wat ben ik dom geweest. Die kans komt niet meer, zo ook in Woerden waar een leuk hebbedingetje klaar lag voor Piet en ik deed het niet. Er is al rommel genoeg en wat moet je ermee?

En nu word ik verteerd door verdriet, eigen schuld en met deze gedachte ben ik aan het nieuwe jaar begonnen onder het motto, kijk niet achterom! Maar ik zit bij de telefoon en wacht tot die begint te rinkelen, al is het diep in nacht (tot 22.00 uur) dank voor de reactie.

En dit is er weer één met de beste wensen van MotorPiet.

Het telefoonnummer is 0182 362475

Te koop aangeboden:

Nieuw uit oude voorraad: diverse contactpunten voor diverse tweewielers.

Ik neem ze ook mee naar de beurs voorafgaand aan de ALV op 12 maart as in het Klooster te Vianen. Kijk na wat u nodig heeft, merk voertuig en ontsteking.

Maar ik neem nog meer interessants mee!

Tevens : Honda PC 50, Solex, Berini M13, alle met kentekenbewijs en nummerplaat.

Tevens enkele losse hulpmotoren, o.a. Mosquito.

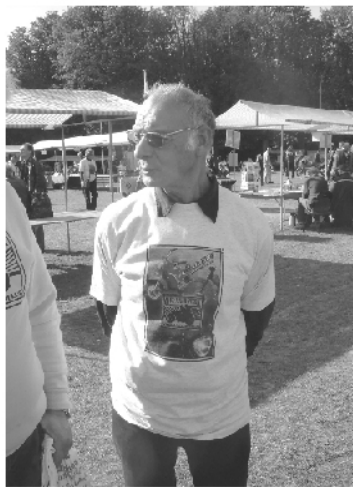
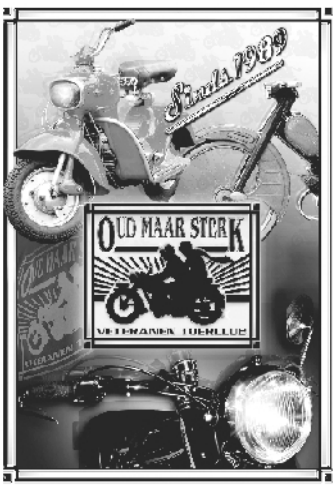
Michael van Asten, 030-6034853 tussen 19:30 en 22:00 uur.

Heeft u hem al

Nieuw Oud Maar Sterk T-shirts

in de kleur lichtgrijs.

met een full color opdruk zoals op het front van het clubblad



deze opdruk in full color hier ge-showd door Hans Bos

in de maten S, M, L, XL, en XXL

te bestellen bij de penningmeester incl verzenden, maak 13 euro over op giro 4404820 tnv Oud Maar Sterk te Zwammerdam onder vermelding van lidnr en maat

Regenjasje met clublogo a 7.50 euro
Clubemblemen a 5 euro
Petjes a 10 euro, slechts 40 stuks,
verkrijgbaar op de clubstand bij ritten en evenementen

Wie wil het clubbulletin gaan maken het is ongeveer 10 uur werk per 2 maanden.

Al of niet met een plaats in het bestuur.

Programatuur voor PC is aanwezig en mag doorgegeven worden, ik maak dit blad met OPEN OFFICE, dit heeft wat meer mogelijkheden als office van Microsoft en werkt hetzelfde.

Bovendien is dit gratis. Verder gebruik ik Gimp om van pdf files jpg files te maken, werkt allemaal heel eenvoudig en kan gedemonstreerd worden. Ook dit is een gratis programma.

Ik begeleid u bij het maken van uw eerste nummer. Het eindresultaat word op een cd naar de drukker gestuurd, die handelt het adresseren en posten af.

Open office kan alle aangeboden formaten lezen en van het eindresultaat een PDF file maken
Info bij Joop Kok **tel 0522-853020 of redactie@oudmaarsterk.nl**

FEHAC behaalt succes tegen nieuwe RDW maatregel over afgifte kenteken voor oldtimers uit het buitenland

RDW geeft bij invoeren van historisch voertuig weer een kenteken af indien men niet beschikt over Deel I en / of Deel II (incomplete originele kentekendocumenten)

Op 10 augustus jl. kondigde de RDW aan, dat per 16 augustus 2010 een aangepaste werkwijze (nieuwe regeling) in werking zou treden, waarbij het verplicht werd om een kentekenbewijs Deel I te overleggen bij de aanvraag van een Nederlands kenteken voor een voertuig, dat eerder in een andere EU lidstaat was geregistreerd. Deze aanpassing was nodig om op een juiste wijze uitvoering te kunnen geven aan de verplichtingen in de Europese Richtlijn 1999/37 en de Nederlandse wetgeving.

Actie van de FEHAC heeft resultaat

De FEHAC heeft direct bij de RDW tegen deze aanpassing geprotesteerd. De maatregel betekende immers een concrete aanslag op het behoud van het mobiele erfgoed, waarvoor de FEHAC zich al 35 jaar inzet. En nog wel uit een onverwachte hoek. Het mag immers bekend worden verondersteld dat van veel oldtimer voertuigen binnen de EU (van inmiddels 27 landen!) in de loop der jaren de voertuigdocumenten verloren zijn gegaan. Deze voertuigen zijn ooit buiten gebruik gesteld en vervolgens 'vergeten' of weggezet in afwachting van een grote restauratie. Nadat de technische kant van de restauratie is voltooid en de voertuigen weer geschikt zijn voor deelname aan het verkeer, worden ze ter keuring aangeboden en na goedkeuring kan er opnieuw een kenteken worden afgegeven. Voor de eigenaar de bekroning op zijn werk!.

Vele eigenaren van voertuigen, die naar ons land zijn gehaald voor restauratie en waarvan geen officiële papieren beschikbaar waren, reageerden bij de FEHAC. Hun jarenlange inspanning was door deze maatregel immers "waardeloos" geworden. Mede dankzij publicaties van persberichten en uitzendingen via RTL Nieuws is de FEHAC in staat geweest om aandacht te vragen voor dit probleem.

Tevens heeft de FEHAC de RDW geïnformeerd over de situaties in andere EU landen, waar deze maatregel niet op een dergelijke manier is ingevoerd.

Deze landen hanteren veelal de voorwaarde, dat de identiteit van het voertuig vastgesteld moet kunnen worden aan de hand van het chassisnummer en andere voertuig gegevens. De FEHAC werkt daar zelfs aan mee aan de hand van de door de FEHAC afgegeven bouwjaarverklaringen. Daarnaast wordt in onze mede EU landen nagegaan of er niet sprake is van een gestolen voertuig. En als laatste voorwaarde kan aan het land, van waaruit het voertuig afkomstig is, worden gevraagd om een geen-bezwaar verklaring af te geven voor een nieuw kenteken in ons land. Kan aan deze voorwaarden voldaan, dan wordt een kenteken afgegeven.

Goudse stroopwafelrit

- Wanneer? Zondag 15 mei 2011
Waar ? Centrum Gouda – Fluwelensingel
Parkeerterrein Klein Amerika
Volg dan de bordjes OMS
Voor wie? Bromfietsen, geen kosten
Starttijd? Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur
Een verrassend mooie rit door het Groene hart.
Onderweg zal u worden getrakteerd op koffie met stroopwafel

Informatie en aanmelden; Henny Brussee
0182-795385 tussen 1700 en 2100 uur In het weekend van 1000 -2100 uur
email brigadierdog@hotmail.com Alleen in noodgevallen 06-41305222



**Zaterdag 16 april 2011 Organiseert de Vroomshoopse Oldtimer Club
't OaleKreng**

**De 5^e editie van de Alternatieve Elfsteden Tocht.
Voor Oldtimer bromfietsen van 25 jaar en ouder.
De toertocht is +-85km.**

**Er worden diverse stops ingelast zodat u niet aan één stuk op uw
bromfiets zit.**

Deze tocht is ook voor niet-leden van de V.O.C

**Het inschrijf geld van €5,- p.p. en evt. donaties worden dit jaar
beschikbaar gesteld voor de stichting Racen Tegen Kanker.**

**Wij hopen dan ook dat u met grote getallen weer naar Vriezenveen
komt:**

**De Start is om 12.00 uur. Vanaf de Vjenne Stube. Harmsenweg 8 te
Vriezenveen.**

Verzamelen vanaf 11.00uur. Wel graag even aanmelden.

Tel 0546-561123 of mail arjan.pas@home.nl

Kijk voor meer info. Op www.oale-kreng.nl

Of www.racentegenkanker.nl

**U kunt uw auto weer parkeren bij Dakdekkersbedrijf Sluyer
Kanaalweg Noord 60 te Vriezenveen.**

Wij willen er samen met u een groot succes van maken.

Dit mag u niet missen, zeker niet na het succes van 2010.

Waar kunt u de komende 2 maanden heen

4-5-6 maart oldtimerbeurs vehikel veemarkthallen Utrecht

12 maart ledenvergadering Oud Maar Sterk 19.45uur klooster 1 Vianen

26 maart motormarkt Hardenberg sportpark de boshoek Rijksweg 34 Ommen Coevorden

16 april alternatieve 11 steden tocht bromfietsen Vriezenveen

17 april Paasrit Oud maar sterk Beesd

17 april 1e noord hollandse bromfietsbeurs Heerhugowaard

17 april nationale 2taktdag Moergestel

18 april paasrit OMS Beesd

22-25 april Nederlandse oldtimer manifestatie Zuidlaren

24-25 april oldtimer festifal Hem/Venhuizen

25 april oldtimerbeurs Kelpen

30 april 1 mei koninginne weekend OMS Kedichem

Passie voor oud blik

Maarten Verkleij wil jongeren stimuleren

KAMERIK • In precies tien weken praatte Maarten Verkleij zoveel gereedschappen los bij het plaatselijke bedrijfsleven, dat hij met tien jongens een restauratieproject kan beginnen.

PETER VAN EIJK

In een ijskoude schuur staan twee ontmantelde Fiatjes 500 en twee motorfietsen klaar om geheel opgeknapt te worden door tien jongens uit Kamerik. De autootjes kocht Maarten Verkleij uit eigen zak voor 150 euro, maar als ze over een paar jaar klaar zijn zullen ze misschien wel het twintigvoudige opbrengen. Zanger en presentator Henk Westbroek heeft al aangeboden de eerste auto in een uitzending van RTV Utrecht te veilen.

Het autorestauratieproject is voor Verkleij zowel hobby als idealisme. „Ik zit in mijn vrije tijd hier in het jongerenwerk en dat doe ik graag. Maar ik wou die jongens wel eens laten zien dat ze in hun vrije tijd meer kunnen doen dan alleen gamen en achter de computer zitten. Ze werken nooit met hun handen, dus ze weten niet eens of ze technisch zijn,” zegt hij. Zelf is hij naar eigen zeggen ‘hartstikke technisch’. „Mijn vader was directeur van de Iets, dus ik mocht vooral niet naar de Iets, ik moest studeren.”

Uiteindelijk werd hij deurwaarder, maar techniek heeft hem altijd geboeid. „Dertien jaar geleden liep ik tegen een oldtimer-scooter aan die ik ben gaan opknappen. En dat

ging me goed af; ik vond het zelfs zo leuk dat ik op zoek ging naar een andere motorfiets. Dat werd een Terrot uit 1927; ik rij er nog steeds op.”

Toen vond hij ergens een nog in goede staat verkerende klassieke auto: een Rover P4 uit 1958. „Daarna ben ik gaan focussen op auto's. Ik heb een DKW cabriolet uit 1938 gerestaureerd. Ik vind het prachtig om te doen, dat je van een wrak iets kunt maken dat weer de weg op kan. Ik vind het allemaal leuk, als het maar oude zoi is.”

Hij besloot zijn passie voor het restaureren te delen met de Kamerikse jongeren. Maar dan moest hij meer hebben dan twee autowrakken. Een ruimte om te sleutelen, bijvoorbeeld, gereedschappen, werkkleding, schuurmiddelen. Kortom: Maarten moest op zoek naar sponsors. En dat is hem wel toevertrouwd, want hij praat heel gemakkelijk. „Ach, ik werk al dertig

« **Dat je van een wrak iets kunt maken dat weer de weg op kan, prachtig.**

Maarten Verkleij

jaar in Woerden, dus daar ken ik het bedrijfsleven wel. En ik heb vijf jaar in de organisatie van het Veteranentreffen gezeten, dus ik weet hoe je sponsors benadert.”

Toch viel het hem op dat er opvallend weinig moeite hoefde te worden gedaan om spullen te krijgen. „Iedereen vond het eigenlijk meteen een leuk project. Ik ging garage in, garage uit en overal kreeg ik

spullen. De één geeft onderdelen en de Fiat-dealer heeft toegezegd de motor te reviseren. We kregen twee dozen schuurpapier van een groothandel, van de bandenleverancier kregen we de toezegging van vijf nieuwe bandjes en van een ijzerwarenhandel kregen we een compressor.

„Zelfs de overalls, brandblusser en de aansprakelijkheidsverzekering kregen we gratis. Via Marktplaats kwam ik in contact met een vrouw uit Lisse die ons het plaatwerkgereedschap van haar overleden man schonk. Het kon haast niet op. En ook de schuur kregen we gratis aangeboden. Hier hebben we lekker de ruimte. Er is helaas geen verwarming, dus we kunnen pas met restaureren beginnen in maart.”

Maartens restauratieclub zat in de kortste keren vol. Er gaan tien jongens aan de slag in twee groepen van drie en één van vier. „We beginnen met de rode Fiat en een Jawa motorfiets. Maar we gaan ook mijn oude Rover plamuren, schuren en spuiten. We werken elke vrijdag, iedere week een andere ploeg, zodat iedere deelnemer eens in de drie weken aan de slag is. Je moet ze niet iedere week laten komen, want dan wordt het een verplichting. Ook moet je geen strak schema opleggen, er moet ook tijd zijn om te kletsen.”

En als het project een succes is, gaat Verkleij verder met een tweede. „De opbrengst van de auto's kunnen we zo in iets nieuws stoppen. Eigenlijk wil ik naar een multifunctionele jongerenclub, met ook modelbouw en houtbewerking. Maar ja, dan heb je een verwarmde ruimte nodig...”

Postadres: Postbus 210, 8260 AE Kampen

STECK

Stichting Evenementen
City Kampen

Kampen, 25 januari 2011

Betreft: Uitnodiging deelname **Kamper Oldtimerdag 9 juli 2011**
Oms Kenmerk: 2011/COD/001/MO

Beste oldtimerliefhebber,

Ook dit jaar bent u weer van harte welkom met uw oldtimer om een dag in het gezellige en historische Kampen te komen doorbrengen en in de middag zo mogelijk een tourrit in de omgeving te maken. Ook is er weer een Automobielmarkt met alles op het gebied van oldtimers.

De voorwaarden:

1. oldtimer van **minimaal 1970 of ouder** als u voor de eerste keer meedoet
2. een goed humeur

De tijden:

Tussen 9.30 en 10.30 uur	:	Binnenkomst in Kampen
14.30 uur	:	Start tourrit
Rond 16.15 uur	:	Tenuekomst en deffilé in Kampen
17.00 uur	:	Verwach einde bij nieuwe gemeentehuis Kampen met consumptie in het Gemeentehuis

Overige informatie:

- Gratis deelname
- Inclusief een kopje koffie of thee, een ijsje en een broodje kroket.

Hierbij ontvangt u het inschrijfformulier voor dit evenement. Alle inschrijvers krijgen medio juni de uitnodiging met het programma en overige informatie thuisgestuurd. Wij zien uw inschrijving graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Commissie Oldtimerdag
STECK

Bijlage: inschrijfformulier

T 038-3337331
F 038-3337532

E info@steck.nl
W www.steck.nl

KVK 05076527

STECK

Stichting Evenementen
City Kampen

INSCHRIJFFORMULIER OLDTIMERDAG 9 juli 2011

Naam

Adres.....

Postcode + woonplaats.....

Vast tel. nr..... mobiel tel. nr.....

E-mail adres

► **N.B. Voor nieuwe deelnemers geldt dat uw voertuig van 1970 of ouder moet zijn!**

Iedere deelnemer is verantwoordelijk voor alle verplichtingen die verbonden zijn aan het houden van een voertuig en nemen deel voor eigen rekening en risico. Deelnemers kunnen de organisatie nergens voor aansprakelijk stellen.

Merk auto bouwjaar

Merk auto bouwjaar

Merk auto bouwjaar

Merk auto bouwjaar

Soort en merk ander voertuig bouwjaar

Soort en merk ander voertuig bouwjaar

Soort en merk ander voertuig bouwjaar

Soort en merk ander voertuig bouwjaar

Soort en merk ander voertuig bouwjaar

Militair voertuig ja / nee Lid DAC-club ja / nee

Vrachtwagen/bus ja / nee Lid HAV-groep ja / nee

Inschrijving voor bovenstaande is inclusief diverse consumpties

Deelname is op eigen risico.

Postadres: Postbus 210, 8260 AE Kampen
T 038 3337331 E info@steck.nl
F 038 3337532 W www.steck.nl

Joeh – en Erenementenkalender 2011"Oud Maar Sterk"

Bulletin nr 133

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
12-03-11	Algemene ledenvergadering	Vianen	Allen	Zie het Bulletin		
18 april	Paasrit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Ben Teuben	06222036358 0299-641105	Toerit zie dit nummer
30 april/ 1 mei	Koninginneweekend	Kedichem	M+B	Peter de Koster	0183-563758	2 dgn in het rivierengebied dit nr
22-05-11	Wim zijn rit	Maartensdijk	B	Wim Vos	030-2251817	Koffieklerts meer info in dit nummer
15 mei	Goudse stroopwafelrit	Gouda	B	Hennie Brussee	071-5222096	Nieuwe rit in Zuid Holland nr 134
22 mei	Motoren in	Montfoort?	M	Michael van Asten	030-6034853	Koffieklerts meer info in nr 134
29 mei	Maximaal rit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06222036358	Koffieklerts meer info in nr 134
6 juni	Limburg	Eisloo	B	Paul Muller	046-4337113	Koffieklerts meer info in nr 134
13 juni	Pinksterit	Nieuw Vennepe	B M	Manuel Lutgens Arnold van Winden	0654614783	Toerit zie nr 134 en 135
25 juni	Friesland	Oldemarkt	M	Arie Threeis	0561-450866	Koffieklerts meer info in nr 134
10 juli	Van Asten rit	Liempde	M	Stan van Asten		Koffieklerts meer info in nr 135
6 augustus	Oldtimerdag Santpoort	Pont Buienhuis	M	Gerard Hilbers	023-5373516	Deelneming aan oldtimerdag zie 135
14 augustus	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Holscher	0616067667	Koffieklerts meer info in nr 135
24 september	NationaalVeteraanTreffen	Woerden	Allen	Kees Koren	0644444302	UIT EIGEN STAL ZIE 135 EN 136
25 september	Superrit	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	SUPERRIT VOOR DE DIE HARDS
15 oktober	Snerrit	Putten	B M	Co Koopman Hans Bos	0620248468 0341-559561	Toerit, wederom alleen voor leden Zie nr 135 en 136
17 april	Nationale 2takt dag					Zie dit nummer
14-08-11	AA-Beeckrit					
17 sept	Oldtimerdag Appelscha	Appelscha	allen	Reymond Bronts	0516-432300	info@bomba.nl
14 en 15 mei	Muggenritten	Meppel	B	H.Bakker	06-14948131	Zie bulletin 132

* M = Rit voor Motoren; B = Rit voor Bromfietzen; M+B = Rit voor Bromfietzen en Motoren.