



Van de toercoördinator pag5



Verslag snertrit pag 6



voorrijder snertrit pag 9



Superrit pag 14

Wie wat waar in OMS (colofon) pag 2

Van de voorzitter pag 3

ledenvergadering Viasnen..... pag 4

Oproep nieuwe redactie pag 4

Van de toercoördinator..... pag 5

Verslag snertrit motoren..... pag 6

Foto's snertrit brommers pag 9

Gebruik internet bij revisie pag10

Muggenrit Meppel pag 11

Verhaal van Piet Kramer pag12

Beurs Zuidbroek..... pag 13

Beurs Heerhugowaard pag 13

Foto's Superrit..... pag 14

Voertuig schorsen via internet..... pag 15

Brommen tegen kanker..... pag 18

ouwebrommers.nl..... pag 17

winterdingen..... pag 18

advertentie clubshirt..... pag 19

Toer en evenementen kalender..... pag 20

aan deze uitgave werkten mee:

- Nico Middelkoop
- Gepke Oosterbroek
- Joop en Riet Kok
- Coziin Koopmans
- Anton vd Wilt
- Piet Kramer
- Michael van Asten
- Als ik iemand vergeet excuses

3 onder één hoed

motor, scooter en bromfiets
rijden het veiligst met

Continental LB

Continental Rubber N.V. telefoon 3250 - Amersfoort

Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling

Bestuursleden:

| | | | |
|----------------------|-----------------|-------------|------------------------------------|
| Voorzitter | Anton vd Wilt | 06-22199020 | Voorzitter@oudmaarsterk.nl |
| Secretaris | Michael v Asten | 030-6034853 | Secretaris@oudmaarsterk.nl |
| Penningmeester | Kees Wolswijk | 06-81130604 | Penningmeester@oudmaarsterk.nl |
| Ledenadministratie | Kees Wolswijk | | Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl |
| Toercoördinator | Nico Middelkoop | 06-22036358 | Toer@oudmaarsterk.nl |
| Redactie Clubblad | Joop Kok | 06-25352119 | Redactie@oudmaarsterk.nl |
| Algemeen bestuurslid | Hans Bos | 0341-559561 | |

Medewerkers:

| | | | |
|-----------------|-------------------|-------------|-----------------------------|
| Webmaster | via Kees Wolswijk | | Webmaster@oudmaarsterk.nl |
| Toercoördinator | Ben Teuben | 0299-641105 | Toer@oudmaarsterk.nl |
| Redactie | Gepke Oosterbroek | | Redactie@oudmaarsterk.nl |
| Evenementen | vacant | | Evenementen@oudmaarsterk.nl |
| Clubartikelen | Vacant | | |

Wij zijn op het internet te vinden : www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J.M.Kok . De Berken 36 7958VA Koekange Redactie@oudmaarsterk

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel clubnummer.

Verder behoudt de Redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel U maakt het bedrag zelf over of U machtigt OMS om het bedrag automatisch van Uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Ds. Bennink-Boltstraat 30 2471PK Zwammerdam email Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Print en verspreiding

Copy-it Nederland

www.copyit.nl

Ontwerp omslag

Eric Albers

www.Synthesys.nl

| | | | |
|--|----------------|---------------------------|------------------------|
| Contributie 2011 bij auto incasso | € 20,00 | Sluitings data | |
| Gezinsleden (ontvangen geen blad) | € 5,00 | nr 133 15 februari | uit begin maart |
| eenmalige inschrijving | € 3,00 | nr 134 12 april | uit begin mei |
| Girorekening OMS | 4404820 | nr 135 12 juni | uit begin Juli |



Van de voorzitter

Beste veteraanvrienden,

Wat een heerlijk decemberweertje. Alle ingrediënten voor een gezellige decembermaand waren aanwezig. Donker, sneeuw, ijzel, handschoenen, mutsen, Sinterklaas en zwarte Piet, openhaard, chaos op het spoor en Glühwein. Het was er allemaal in het begin van de decembermaand. Ongetwijfeld krijgen we ook een witte kerst want een stevig wintertje is voorspeld. Heerlijk toch..... Hoewel, voor de echte “doorgewinterde” brommer- en motorrijder is ook dit winterse weer net even een “brug te ver”.

Het jaar zit er alweer bijna op. Als OMS sterk kunnen we terugzien op jaar met vele hoogtepunten zoals onze presentatie bij het 20 jarig jubileum van het NVT. Helaas zijn er ook een aantal dieptepunten door het ontvallen van een aantal clubleden. Zonder iemand tekort doen denken willen wij o.a. de echtgenote van Arnold van Winden en Herman Franse memoren die actief betrokken waren bij het organiseren van de toerritten.

Pieken en dalen waren er ook m.b.t. het aantal deelnemers aan de toerritten. Zo heb je er 50 en zo staan er maar 2 aan de start. Vooral de motoren blijven soms te lang in de schuur staan. Zou dat met de vergrijzing te maken hebben?

Het bestuur is op dit moment in een kleine winterslaap maar let op. Schone schijn bedriegt. Al rustend en een af en toe de wintervoorraad onderdelen aanvullend, wordt stevig gedacht over de toerritten van het volgend jaar. Daarbij worden nieuwe activiteiten niet geschuwd zoals het bezoeken van attracties (al dan niet met oldtimer) die oldtimerliefhebbers zeker zullen waarderen. Meer nieuws hierover in het volgend clubblad.

De oproep voor jonge bestuursleden blijft onverminderd van kracht. Het huidige bestuur draait op routine en doet dit, gezien de resultaten van activiteiten en sfeer, goed maar blijft dit niet tot in lengte van dagen doen. Dus jongelui(alles wat onder de 50 is) sla uw slag en meldt u aan bij het bestuur.

Tot slot bedanken wij: Nico, Gepke, Joop en Riet, Ortwin, Kees Jan, Michael, Nico, Ben, Wim, Emanuel, Henk, Arie, Paul, Stan, G. Watersloot, Kees, Ronald, Co, Hans, en alle anderen die wij mochten vergeten voor hun bijdrage aan het toerseizoen 2010.

HET BESTUUR WENST ALLE LEDEN EEN GOEDE KERST EN EEN GEZOND 2011 TOE MET VELE MOOIE OMS MOMENTEN.

Anton vd Wilt



Algemene Ledenvergadering en nog méér op zaterdag 12 maart 2011 in Vianen

De dagen zijn al heel wat korter, het is frisser, het blad valt van de bomen, de toerritten zijn allemaal verreden. We blikken even terug en we kijken vooruit naar toekomst.

Kortom, het moment om enkele serieuze zaken te bespreken en om een gezellig moment met elkaar te hebben is in aantocht.

Op 12 maart 2011 komen we bij elkaar in Zalencentrum Het Klooster te Vianen (Ut.), Klooster 1, 4132 BM Vianen.

We beginnen deze keer met een minibeursje, vervolgens de Algemene ledenvergadering en tenslotte de overbekende bingo.

De indeling van de avond is als volgt:

- 18:30 uur: Zaal open.

- **18:30 tot 19:30 uur: Minibeurs. Er is beperkte inschrijfmogelijkheid.**

U kunt zich uitsluitend opgeven voor één tafel of één grondplaats bij Michael van Asten, telefoon 030-6034853 tussen 19:30 en 22:00 uur.

- 20:00 uur: Algemene ledenvergadering. Behalve de gebruikelijke agendapunten zal het ook nu weer gaan over de toekomst van de club.

Er is een vacature in het bestuur, namelijk die van redacteur voor het clubblad.

De vacature van evenementencommissaris staat al enkele jaren open. Deze is nog altijd niet vervuld

Samenwerken met andere clubs moet in de toekomst niet uitgesloten worden.

Halverwege de ALV is in een korte pauze voorzien.

- 22:00 uur, of als de ALV is beëindigd tot 23:45 uur: De overbekende bingo. Deze keer met een bijzondere hoofdprijs!

- 24:00 uur: Iedereen keert huiswaarts, hopelijk met een goed gevoel.

Met vriendelijke groet, Michael van Asten

OPVOLGER GEZOCHT. Meld u aan

Bij de komende leden vergadering in 2011 maak ik het clubblad alweer ruim 3 jaar.

Ik begon met nr 115 en dan is nummer 133 uit.

Tijd voor een opvolger, met nieuwe ideeën en frisse inzichten.

Komt er geen opvolger dan blijf ik het blad voorlopig nog wel maken maar vrijblijvend wat betreft uitkomen, en niet meer vanuit een bestuursfunctie, maar als opmaak redacteur die het blad alleen in elkaar zet.

Info bij Joop Kok **tel 0522-853020 of redactie@oudmaarsterk.nl**

Van de toercoördinator

Beste toervrienden

Het toerseizoen 2010 zit er weer op.

Terugblikkend ben ik daar wisselend tevreden over.

Gelukkig hebben we ook dit jaar weer een veilig toerjaar gehad met, voor zover ik weet, geen enkel ongeval en maar weinig pech.

Ook waren tijdens de meeste ritten de weergoden ons welgezind en hadden we goed weer.

Een enkele rit is door slecht weer afgelast en verzet naar een andere, mooiere dag.

De bromfietsritten werden over het algemeen (op een enkeling na) redelijk tot goed bezocht.

Van de motorritten kan ik dat niet altijd zeggen.

De winterrit trok geen enkele deelnemer.

De rit vanuit Montfoort trok slechts 2 deelnemers,

De rit in Luyksgestel bestond voornamelijk uit familie en vrienden van de organisator, met daarnaast slechts 3 anderen.

Op diezelfde dag waarop het overigens schitterend weer was, was de bromfietsrit in Valkenswaard ook al niet verblijd met een grote opkomst.

Tenslotte de motorrit in Breda, waar ik de enige deelnemer was.

Dat alles geeft je te denken en dan vraag ik mij af of ik als motorrijder daar nog wel zoveel werk in wil steken.

Op mijn verzoek om tijdig je deelname aan de organisator door te geven wordt maar sporadisch gereageerd.

Misschien is het beter om het stokje eens over te dragen en iemand te zoeken die het een uitdaging vindt om dit weer eens overeind te trekken.

Ik ga daar deze winter over nadenken, zodat ik in de komende algemene ledenvergadering mijn standpunt kenbaar kan maken.

Gelukkig hadden we ook mooie evenementen waar we tevreden op terug kunnen kijken.

Ik denk dan aan de Paasrit, de Pinksterrit die ondanks improvisatie toch een succes werd.

De maximaalrit, de motorrit in Paasloo, de Buitenlandrit in Duitsland, het NVT en de snertrit.

Dat waren allen motorritten of gecombineerde ritten waar ikzelf aan deel kon nemen, maar ook waren er zeer geslaagde bromfietsritten, zoals o.a. Castricum, Maartensdijk, Zutphen, Elsloo, de Kwakel, enz.

Als ik hier dan weer op terug ekijk dan denk ik "Wat zeur je nou?"



We hebben toch een fijne club met fijne leden en gezellige bijeenkomsten waar iedereen zich thuis voelt!

Voor het volgende toerjaar zijn de uitnodigingen alweer verstuurd en ik heb al diverse reacties terug, waarvan enkele ritten door nieuwe mensen worden georganiseerd.

Daar ben ik blij om, nieuwe mensen brengen nieuwe inzichten en daarmee ook differentiatie in het toerbeuren.

De Paasrit voor het komend jaar heb ik zelf weer voor mijn rekening genomen, maar als er iemand opstaat die dat best ook zou willen doen, dan geef ik dat graag over.

Zie de toerkalender.

Tot slot wens ik u allen prettige feestdagen en een goed en gezond 2011 toe.

De jaarwisseling en de rest van deze reeds ingezette winter verblijf ik, zoals ik dat al sinds mijn pensionering doe in warmere oorden.

Nico Middelkoop Toercoördinator

Verslag van de snertrit 2010 afdeling motoren.

We beginnen maar weer eens met het weer.

De verwachting van de afgelopen dagen voor deze zaterdag was ook weer niet best, maar gaande de tijd begon het er wat beter uit te zien.

Toch maar besloten om de motor op de aanhanger te laden en zo naar Putten te rijden.

Ria ging wel mee naar de start, maar zou vandaag niet achterop gaan.

De DKW kwam mede hierdoor als eerste in aanmerking.

Die motorfiets is veel wendbaarder dan de Moto Guzzi en het is een genot om daar op rond te toeren.

Deze motor heb ik ook ingezet bij het NVT en omdat de aanhanger van OMS daar ook heen moest heeft Ria dat met de auto gedaan, terwijl ik met de DKW voor haar uit om de weg te wijzen, via de snelweg naar Woerden ben gereden.

Na de Kaasrit, 's avonds ook weer terug en weer via de snelweg.

Dat moet je af en toe eens doen, alle rotzooi is eruit gebrand en als hij op de heenweg nauwelijks de 80 km per uur haalde, reed die 175 VS op de terugweg gemakkelijk 90 tot 95 km per uur.

Daarvan had ik vandaag bij de snertrit ook veel plezier, want als achterrijder moet je toch maar zien dat je de boel bijhoudt en Hans had er als voorrijder flink de sokken in.

Allereerst de inschrijving, (het waren er bijna 100).

Hans Bos was daar al mee begonnen en nadat ik was gearriveerd hebben wij dat min of meer samen gedaan.

Onze echtgenotes runden de tafel van de clubartikelen waar de jasjes en de shirtjes goede aftrek

hadden.

Enkele mensen die zich niet hadden aangemeld en ook geen lid waren, melden zich toch nog en na ruggespraak met Co, hebben we ze toch toegelaten.

Er waren enkele afmeldingen, dus er zat wat ruimte in.

Wel hebben we ze weten over te halen om ter plaatse lid te worden van OMS en ik weet zeker dat ze daar geen spijt van zullen krijgen.

Anderen die zich ook op de bonnefooi meldden, heb ik moeten teleurstellen.

Al vanaf de 1^e aankondiging is bekend gemaakt dat A. vroegtijdig moest worden aangemeld en B. de rit alleen voor leden was.

Deze mensen waren geen lid en hadden zich ook niet aangemeld.

Men was niet van plan om aan een van deze regels concessies te doen, dus heb ik ze helaas moeten mededelen dat zij niet konden deelnemen.

Een enkel lid die zich wel had aangemeld is zonder afmelding niet komen opdagen.

Dat is jammer, want dan hadden we zijn plekje als reserve kunnen houden voor eventuele deelnemers die zich niet gemeld hadden.

De rit.

De motoren vertrokken als eerste om 10.45 uur.

We vertrokken met mooi droog weer en ondanks de voorspellingen is dat de hele dag zo gebleven.

Met een totaal van 11 motorfietsen heb je, hoewel niet denderend, toch een mooie groep bij elkaar en omdat de voorganger er flink de vaart in had, was het maar goed dat we het Follow-up systeem toe hebben gepast.

Met een enkele hapering verliep dat verder vlekkeloos en zoals Gerard Hilbers zei, hoe groter de groep hoe beter dat het gaat.

Na ca 40 km over de mooie Veluwe te hebben getoerd, koersten we richting Harderwijk en vandaar naar Zeewolde.

Nu ervoeren we ook de straffe wind die er stond en we waren blij dat we in Zeewolde stopten bij "Overlander"? waar de snert en de lunchpakketten klaar stonden.

Met de groep motorrijders waren we daar als eersten en dus hoefden we niet voor de snert in de rij.

Dat moesten wel de brommers die even later arriveerden.

In No time was het binnen gezellig druk en werden de soeppannen en de lunchpakketten flink aangesproken.

Ook de koffie was gloeiend heet en vond goeie klandizie.

Na ca 1 uur maakten de motorrijders zich weer als eerste op om te vertrekken voor het 2^e deel

van de rit.

Via diverse dijken met veel tegenwind en via Harderwijk, met heel veel rotondes kwamen we weer in de luwte van de Veluwe bossen.

Heerlijk toeren daar!

Via Ermelo door naar Nijkerk, alwaar wij gastvrij ontvangen werden bij het privé museum van dhr. Kuyser.

Ik heb er mijn ogen uitgekeken.



Niet alleen naar de geweldige verzameling oldtimers en aanverwante artikelen, maar ook naar de riante ruimten waarin deze stonden opgesteld en waarin deze kennelijk in eigen beheer werden gerestaureerd.

Geweldig, zeker in vergelijking met het low budget programma waar ik zelf mee bezig ben. Ik had nauwelijks tijd om met anderen van gedachten te wisselen, ik heb lopen te genieten!. Na een uurtje verzamelden de motorrijders zich weer en stapten we weer op onze motoren. Wij zijn vertrokken met 11 motoren, onderweg meldde 1 zich keurig af, maar kwamen terug met 8.

De andere 2 waren verdwenen.

Niet netjes mensen!

Even de organisator bedanken voor de mooie rit en zeggen dat je vertrekt is een kleine moeite en iedereen weet dan dat hij niet hoeft te wachten op mensen die er toch al niet meer zijn.

Het laatste stukje terug naar Putten verliep ook al voorspoedig en om ca 1600 uur waren we weer terug bij Knoppert.

Jammer voor de bezemwagen, maar gelukkig voor ons heeft hij voor Jan met de korte achternaam achter ons aangereden.

Evengoed toch vanaf hier nog bedankt voor de service.

Terugkijkend op weer een mooie snertrit bedank ik ook hiermee de organisator van deze snertrit, Co Koopman, de sponsor de Fa Knoppert en de voorrijder van de motoren Hans Bos.

Nico Middelkoop

Er is geen verslag van de brommerit binnen gekomen, zelf heb ik voor de pauze met de motoren meegereden, na de pauze tot aan het museum bezoek bij de brommers en daarna weer met de motoren. Wel zijn er wat foto,s



Voorrijder ,
uitzetter en
degene die de
foto,s stuurde
Co Koopmans



Gebruik het internet, bij zelf reviseren

Voor onze oudere leden is internet vaak slecht bruikbaar, maar je kan er zoveel vinden, vraag eens aan iemand je te helpen.

Vooral kleinkinderen toveren er mee.

Je vindt er veel informatie en via diverse websites ook hulp en onderdelen.

Ik had voor revisie van wat Honda-bromfiets-motorblokken keerringen nodig.

Bij de winkel waar ik normaal mijn honda spullen haal kosten ze 4,90 euro per stuk en ik had er 23 nodig, dus zo'n 120 euro inclusief verzenden.

Ja, ik was 5 motorblokken aan het reviseren, krukas setjes komen ook via het internet.

Maar we hadden het over keerringen. Nu zat hier in het dorp het lagerhuis; die een mailtje gestuurd, maar zij waren gestopt en hadden de boel overgedaan.

Van het nieuwe bedrijf kreeg ik een berichtje dat de keerringen op 3,30 kwamen en 7,50 verzendkosten. Dus 83 euro incl. verzenden.

Verder gezocht op het internet en op de website van www.detechnoshop.nl terecht gekomen, stonden er hele lijsten met lagers en keerringen; hier kwamen de keerringen op gemiddeld 1,10 en 3,50 verzenden.

Duidelijke website, je zoekt op wat je hebben wilt en doe dat in je mandje. Heb je alles gevonden dan bestellen. En afrekenen, ik doe dat via ideal bij mijn eigen bank.

Ik kreeg snel een bevestiging terug en 5 dagen later de keerringen, nu was ik nog geen 30 euro kwijt.

Wat betreft de krukassen, ik had nogal wat blokken met een rammelend big-end. Nu had ik al eens een krukas van een Jawa 2 cylinder van nieuwe lagers voorzien, maar toen had ik nog de beschikking over een uitgebreide werkplaats bij mijn toenmalige werkgever, inclusief een hydraulische pers. Ik had in Turkije gezien dat men dit klusje met een paar hamers langs de stoeprand oplost, dus moest ik dat ook kunnen. En het is gelukt, van tevoren een paar merkjes geplaatst zodat de boel weer juist in elkaar zou komen, uit elkaar geperst, nieuwe lagers geplaatst, waren op voorraad in het bedrijf en daar had men als stelregel dat lagers niet te lang in de kast mochten liggen. Ik had geen klokken maar de krukas in de draaibank gezet en op slingering gecontroleerd, daarna in het blok, paste perfect en trilde niet.

Nu zou ik wat krukasjes van Honda C310/c320 blokken gaan doen. De Honda krukassen bleken niet geperst te kunnen, maar moesten uit elkaar getrokken worden; na wat denkwerk en informatie ingewonnen te hebben van een stuk ijzer een hulpstuk gemaakt en met veel kracht in de bankschroef de krukas uit elkaar kunnen krijgen.

Nieuw big-end, kooilager en krukstang geplaatst, de boel eerst een klein stukje in elkaar gezet, en via 2 pasgaten die al in de krukwingen zaten, uitgelijnd, doorgeperst en in het blok gezet. Blok onder brommer gehangen, liep goed, daarna een proefrit, en bij koppelen kwam er een hels kabaal uit het blok.

Olie eruit en deksel aan de koppeling kant eruit, bleek ik een opvulring, die in sommige blokken wel zit en in ander blokken niet, nodig te hebben. Ik had waarschijnlijk de koppeling vervangen door een ander exemplaar. Alles weer in elkaar gezet en toen riep moeder de vrouw voor het eten, morgen maar verder.

Zaterdag was er een toeristisch gebeuren 25 KM verderop. De vrouw was er niet en ik denk: kom, ik pak de brommer en ga eens kijken.

Op de terugweg vond ik het blok wat lawaaiig worden, bij thuiskomst olie gepeild en geen

druppel.

Daar gaat mijn nieuwe big-end , olie erin gegooid, gestart en geen rammels.

Op de aanklevende olie 50 KM gereden en bijna altijd vol gas zonder schade, sterk he die Honda blokken. Hierna heb ik nog een stuk gereden en blok is nog prima.

Als iemand een krukas van een Honda C310/320 uit elkaar moet halen, kan ik hem helpen, ik geef geen garantie maar het is mij gelukt.

Een revisie krukas kost in de handel 135 euro, op ebay kan je de krukas revisie set bestellen in thailand voor 30 euro; je moet dan een C100 set hebben, met creditcard te betalen.

Je kan hem hier in NL kopen voor zo'n 50 euro, dat heb ik dus gedaan; dus is het de moeite waard het eens zelf te proberen.

Inmiddels een 2e krukas gereviseerd en een derde ga ik doen, zodra ik weer lekker in de schuur kan werken, nu is het wat te koud.

Zo, ik moest toch wat in het blad zetten.

Ik wens ieder een goede jaarwisseling en alvast de beste wensen, tot ziens op de ledenvergadering.

Kijk uit met vuurwerk.

Groet Joop Kok

MUGGENRIT

Voor Klassieke bromfietsen en scooters



ie gaat toch ook mit?

Bromfietsclub Meppel e.o.

"De Brommende Mug"

**Zaterdag 14 mei
en zondag 15 mei 2011**

*2 verschillende prachtige toerritten van ongeveer
70 km door Drenthe en de kop van Overijssel*

Opstapplaats bij 'De Toekomst' grand café - restaurant
Steenwijkerstraatweg 10, Meppel (noord)

Inschrijving beide dagen van 12.00 - 13.00 uur.
Deelname p. rit: € 3,- (gratis kop koffie en een leuke herinnering)

Voor info: H. Bakker, Tel. 06-14948131

 **De Toekomst** grandcafé - restaurant 

Eens in een heel ander deel van Nederland toeren.

Voor mensen die dit leuk vinden, er zijn 2 ritten.

1 op zaterdag en 1 op zondag, ze zijn verschillend.

In deze buurt is voldoende overnachting mogelijkheid, op campings, boerencampings, bed en breakfast, hotels.

Camping de westerbergen in Echten heeft diverse mogelijkheden.

Een soort blokhutten, stacaravans , bungalows, en camping.

Wie liever op een boerencamping staat ook daar zijn diverse mogelijkheden voor.

Hotel de bosrand in echten, heeft een paar kamers En in Meppel is wel wat te vinden.

Als de groep niet al te groot word , kunt u op de koffie komen in Koekange

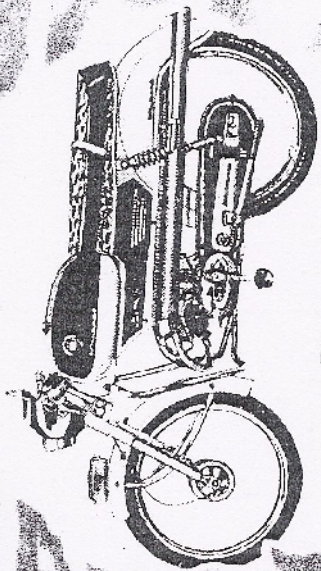
In Koekange is een bed en breakfast.

Joopkok 0522-853020

Toen ik nog woon/werk verkeer met de B.S.A. 1 cyl. deed ging er enkele maanden een leuke jonge Dame lopend naar haar bestemming. Dat allemaal s'morgens vroeg 6.45 uur in de boerenbuurt en we Keken zo goed als het ging terluiks naar elkaar. En ik dacht , die is vast wel aardig en zo denk je elkaar Een beetje te gaan kennen. En eens gebeurde het dat ze nog ver moest gaan en ze keerde zich naar mij Toe toen ze de B.S.A. hoorde naderen en ik had ze graag een lift gegeven. Het moment was er en ik reed stoïcijns door ! Ze heeft het niet begrepen en toen dit jaren later ter Sprake kwam bij een buurtfeestje en ze hoorde dat de poes dood was en ik zat te janken, het huis was Leeg en stil enz. Toen begreep ze alles. Zo'n lieve meid toch en het was even een ontluikende liefde tussen de knotwilgen. Ze zal later nog Nederlands kampioene triatlon worden en wie weet of de ronkende B.S.A. motorfiets Hieraan een bijdrage geleverd heeft. Deze gebeurtenis kwam in me op toen ergens verteld werd aan een meisje van ongeveer 3 jaar dat de Overreden poes nu in de hemel aan het spelen is met weer andere lieve diertjes. Maar het kind reageerde heel fel en scherp van nee mama , de poes is doooooood ! Zo ver zijn ze al in dit digitale tijdperk, alles is duidelijk voor ze. Tot slot, in 1962 het volgende, we reden met DEMM 2 tact en Benelli snelbrommers die beide Uitgevoerd waren met Dell Ortó racecarb. om het hardst in de laagstaande avond-zon op de polderweg. Ik reed vóór en zag de schaduw van de Benelli rijder onder me. Beiden weggekropen achter de Tankdoppen , het is al eerder beschreven en het gebeurde op de avond vóór de bruiloft van een mijner Zusters. Toen sprong een poes uit de graskant net voor mijn wiel en de brommer ging op topsnelheid De sloot in. Ik werd thuisgebracht met een fikse hersenschudding en de poes was dood.

MotorPiet.

1^E NOORD HOLLANDSCHE BROMFIETSBEURS



25^E EDITIE

Zondag 17 april 2011

BROMFIETSEN - ONDERDELEN-LECTUUR VAN BROMFIETSEN

VAN DE JAREN '70 - '60 - '50 - EN OUDER

SPORTHAL NOORDEREND HEERHUGOWAARD (NOORD)
HARLINGERSTRAAT 20

VOOR INFO EN VERHUUR VAN STANDPLAATSEN:
TEL.: 072-5812331 / 072-5620340 VAN 18.00 TOT 20.00 UUR FAX: 072-5899998

GEOPEND VAN 10.00 UUR TOT 16.00 UUR
ENTREE € 5,-
KINDEREN TOT 10 JAAR GRATIS

ZONDAG 21 AUGUSTUS 2011 in Sint Pancras
POGING WERELDRECORD LANGSTE RIJ BROMFIETSEN TE VERBETEREN

Dries Wognum
tel.06 40137706

Jan Groot
tel. 06 50619226

Bromfietsclub ELVIS
tel. 0226 313947

Oldtimer tweewielersbeurs
26 februari 2011

Zuidbroek

Open van 9.00 tot 16.30 uur

Grote
Onderdelenbeurs
en
VeelShow



Ivm Instrum krijgt
elke 100^e bezoeker
een presentje!

8000 m² Overdekt en Verwarmd



Eurohal vdValk

Burg. Omtaweg 4 te Zuidbroek

Entree 5 euro

Kinderen tot 12 jaar gratis

Tevens gratis parkeren

Website: www.lop25.nl
Email: info@lop25.nl



Fotos van de Wim Vos super of monsterrit. Met dank aan Nico van den Ham en Rob Jastrzebski





Meer foto's van de ritten van Wim Vos op <http://lasclaya.org/oms> (side is niet altijd in de lucht)

Voertuig tijdelijk niet in gebruik? Schors online

Gaat uw voertuig ook weer de winterstalling in? Dan is schorsen via www.rdw.nl van uw oldtimer, camper of motor de ideale manier om voor een periode van een jaar de apk en de belasting van uw voertuig op te schorten. Het enige dat u daarvoor nodig heeft is uw kenteken, het voertuigidentificatienummer en uw burgerservicenummer.

Via www.rdw.nl is het mogelijk om vanuit huis een schorsing te plaatsen, te verlengen of op te heffen. Dat bespaart veel tijd! U bent niet afhankelijk van de openingstijden van het postkantoor. Schorsen online is 24 uur per dag en 7 dagen per week beschikbaar. Op elk gewenst moment kunt u via internet de aanvraag indienen. Betalen voor de schorsing doet u met iDEAL, hiervoor heeft u een internetrekening nodig bij een bij iDEAL aangesloten bank en uw DigiD.

U hoeft voor de periode van de schorsing uw voertuig niet APK te keuren of houderschapsbelasting te betalen. Na het online schorsen van uw voertuig, mag het betreffende voertuig niet meer op de openbare weg staan of rijden. U kunt online op elk moment de schorsing kosteloos weer opheffen. Uiteraard moet het voertuig dan ook weer APK-gekeurd worden en moet er houderschapsbelasting worden betaald.



Belangrijk voordeel bij het verlengen van een schorsing

Bij het verlengen van een schorsing biedt online schorsen een belangrijk voordeel. Het is dan mogelijk om maximaal zes weken voor afloop van de huidige schorsing, de schorsing te verlengen. De nieuwe einddatum wordt dan de einddatum van de huidige schorsing plus een jaar. Dus niet de aanvraagdatum plus een jaar, zoals bij verlengen op het postkantoor.

Wilt u gebruik maken van deze dienst ga dan naar http://www.rdw.nl/nl/digitale_diensten/



**Zaterdag 16 april 2011 Organiseert de Vroomshoopse Oldtimer Club
't OaleKreng**

**De 5^e editie van de Alternatieve Elfsteden Tocht.
Voor Oldtimer bromfietsen van 25 jaar en ouder.
De toertocht is +-85km.**

**Er worden diverse stops ingelast zodat u niet aan één stuk op uw
bromfiets zit.**

Deze tocht is ook voor niet-leden van de V.O.C

**Het inschrijf geld van €5,- p.p. en evt. donaties worden dit jaar
beschikbaar gesteld voor de stichting Racen Tegen Kanker.**

**Wij hopen dan ook dat u met grote getallen weer naar Vriezenveen
komt:**

**De Start is om 12.00 uur. Vanaf de Vjenne Stube. Harmsenweg 8 te
Vriezenveen.**

Verzamelen vanaf 11.00uur. Wel graag even aanmelden.

Tel 0546-561123 of mail arjan.pas@home.nl

Kijk voor meer info. Op www.oale-kreng.nl

Of www.racentegenkanker.nl

**U kunt uw auto weer parkeren bij Dakdekkersbedrijf Sluyer
Kanaalweg Noord 60 te Vriezenveen.**

**Wij willen er samen met u een groot succes van maken.
Dit mag u niet missen, zeker niet na het succes van 2010.**

Ontmoet ons!

Groene hart
taertachten

Bekijk
het ons!

Groene Hart bromfiets toerritten
Waddinxveen

Jazeker!

oudsbrommers.nl is meer dan een
uitgebreide website over alles wat de
bromfietsliefhebber bezig houdt. Wij komen naar je
toes!

Oudebrommers.nl is betrokken bij tal van activiteiten door
het gehele land. Van recondpoging tot bromfiets show en van
nieuwsmagazines tot bromfietsrit. We zijn van mening dat
ook in de echte wereld alles draait om nieuwe en leuke contacten,
samen maken we er immers de leukste hobby ter wereld van!

In het toerseizoen is iedereen elke maand van harte welkom
tijdens de "Groene Hart" bromfiets toerritten.
Gewoonlijk een mooie vrije rit, ontmoet de mensen achter
de "nickname" en show je brommer; het kan allemaal!

De vindt ons ook op diverse beurzen, onze stand kent een open
karakter en toont de veelzijdigheid die onze hobby zo kenmerkt.

Maar ook uitgebruide reportages over
evenementen zijn terug te vinden
op www.oudsbrommers.nl

Ook buiten de virtuele wereld
ontmoet wij u in 2010 graag!

Evenementen



Kijk snel op
www.oudsbrommers.nl
voor de agenda en alle info!

Van Aard tot Zandapp
Alle info raadpleeg via
www.oudsbrommers.nl



Zonde dat deze pagina leeg is gebleven, maar gebrek aan copy.

Dit blad bevat maar 20 pagina,s die met moeite gevult zijn.

De redactie is afhankelijk van wat ingestuurd wordt, U kunt deze pagina gebruiken om een lijstje te maken wat er deze winter aan uw voertuig gebeuren moet.

Werklijst winter 2010/2011

1 Banden controleren op droogte scheurtjes

2 ketting en tandwielen controleren op slijtage en smeren.

3 Werkt de verlichting nog 100%

4 is de accu vorstvrij opgeslagen of aan de druppellader

5 spaken controleren op breuk en spanning

6 olie in blok peilen, versversen

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

16

17

18

19

20

Goede voornemens voor 2011

Als alles gedaan is toch maar eens iets schrijven en insturen voor ons clubblad, het restauratie verslag, die mooie of leuke rit. Zomaar een verhaaltje uit heden of verleden.

Of hoe u tot deze hobby kwam. De speciale kennis die u opgebouwd heeft en met anderen wilt delen.

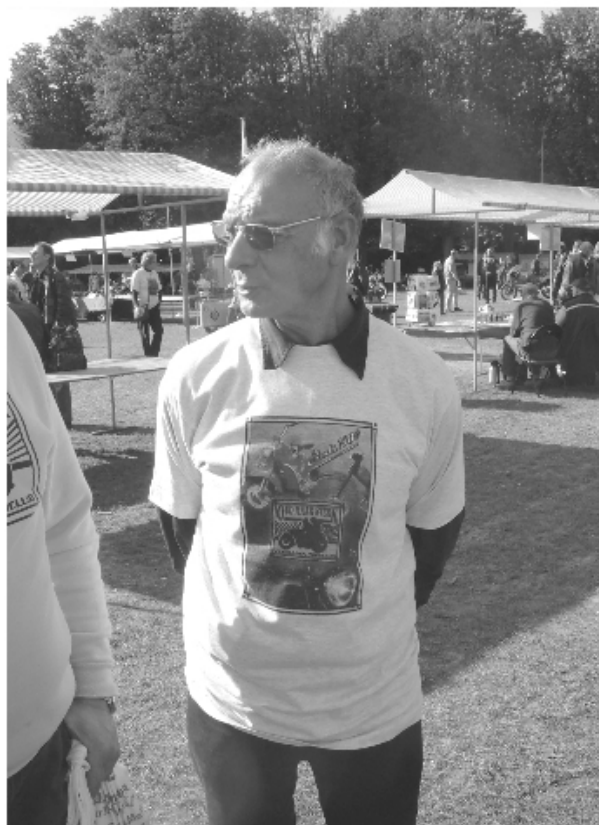
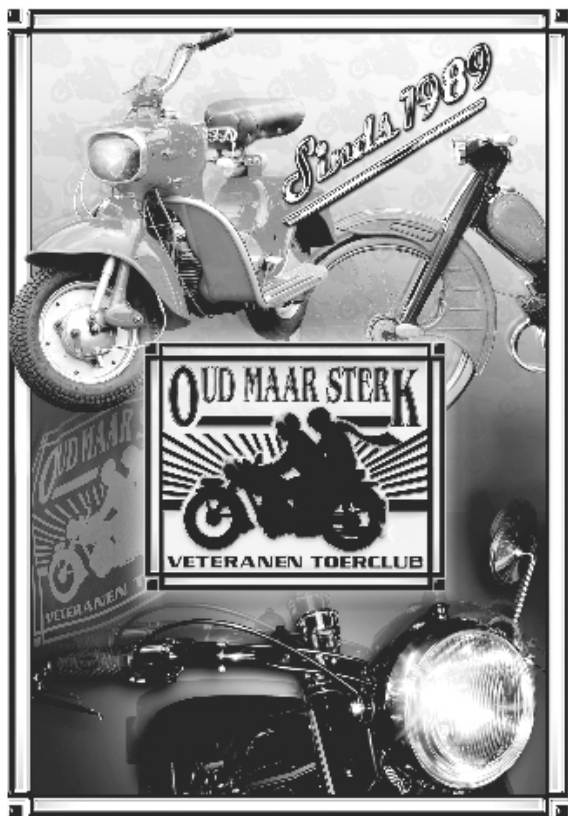
U aanmelden voor een functie binnen het bestuur van OMS .

Veel ritten van OMS bezoeken.

Zo is deze pagina toch nog enigszins gevuld, ik moet een veelvoud van 4 produceren.

*Heeft u hem al
Nieuw Oud Maar Sterk T-shirts
in de kleur lichtgrijs.*

*met een full color opdruk zoals op het front
van het clubblad*



deze opdruk in full color hier ge-showd door Hans Bos

in de maten S, M, L, XL, en XXL

*te bestellen bij de penningmeester incl
verzenden, maak 13 euro over op giro
4404820 tnv Oud Maar Sterk te
Zwammerdam onder vermelding van lidnr en
maat*

Joeh - en Erenementenkalender 2011 "Oud Maar Sterk"

Bulletin nr 132

| Wanneer | Wat | Waar | Wie* | Info bij | Telefoon | Opmerkingen / Adres |
|-----------------|---------------------------|----------------|--------|-------------------------------|---------------------------|--|
| 12 maart | Algemene ledenvergadering | Vianen | Allen | Zie het Bulletin | | |
| 18 april | Paasrit | Beesd | M B | Nico Middelkoop Ben Teuben | 0622036358 0299-641105 | Toerit zie nr 133 en 134 |
| 30 april/ 1 mei | Koninginneweekend | Kedichem | M+B | Peter de Koster | 0183-563758 | 2 dgn in het rivierengebied nr 133/134 |
| 15 mei | Goudse stroopwafelrit | Gouda | B | Hennie Brussee | 071-5222096 | Nieuwe rit in Zuid Holland nr 134 |
| 22 mei | Motoren in Maximaal rit | Montfoort? | M | Michael van Asten | 030-6034853 | Koffieklerts meer info in nr 134 |
| 29 mei | | Rhenoy | M+B | Nico Middelkoop | 0622036358 | Koffieklerts meer info in nr 134 |
| 6 juni | | Limburg | B | Paul Muller | 046-4337113 | Koffieklerts meer info in nr 134 |
| 13 juni | Pinksterrit | Nieuw Vennepe | B M | Manuel Lutgens | 0654614783 | Toerit zie nr 134 en 135 |
| 10 juli | Van Asten rit | Liempde | M | Stan van Asten | | Koffieklestmeer info in nr 135 |
| 6 augustus | Oldtimerdag Santpoort | Pont Buienhuis | M | Gerard Hilbers | 0235373516 | Deelneming aan oldtimerdag zie 135 |
| 25 september | NationaalVeteraanTreffen | Woerden | Allen | Kees Koren | 0644444302 | UIT EIGEN STAL ZIE 135 EN 136 |
| 15 oktober | Snertrit | Putten | B M | Co Koopman | 0620248468 | Toerit, wederom alleen voor leden Zie nr 135 en 136 |

* M = Rit voor Motoren; B = Rit voor Bromfelsen; M+B = Rit voor Bromfelsen en Motoren.