



Valkenswaard pag 10



Paaslo pag 21



Eiffel weeken pag 26

Wie wil dit blad gaan maken,
INFO bij Joop Kok
redactie@oudmaarsterk.nl

Wie wat waar in OMS (colofon)	pag 2
Van de voorzitter	pag 3
Van de toercoördinator	pag 4
Motor koffieklets Breda 2 okt	pag 5
Brommer koffieklets de Kwakel 8 Aug	pag 6
Brommer koffieklets Castricum 15 Aug	pag 6
Brommer superrit 12 September	pag 6
Snertrit Putten 16 Oktober.	pag 7
Nationaal Veteranen Treffen Woerden 25 Sept	pag 8
Verslag Luykgestel.	pag 9
Verslagje Valkenswaard.	pag 10
Verslag Maartensdijk.	pag 11
Verslag Zutphen.	pag 12
Aanmelden snertit.	pag 13
Aanmelden NVT.	pag 17
Verslag Paasloo.	pag 21
Hoe een rit uitzetten.	pag 24
Effe Bijkletsen.	pag 25
Ritverslag Eiffel weekend.	pag 26
2e verslag Eiffel weekend.	pag 29
Oproep zijspan rijders.	pag 30
Herrinneringen Piet Kramer.	pag 31
Toer kalender.	pag32

aan deze uitgave werkten mee:

Nico Middelkoop
Gepke Oosterbroek
Joop en Riet Kok
Ortwin Reitz
Kees Wolswijk
Jan Baars
Henk Peters en Eppe Terwee
Elly van Tamelen
Anton vd Wilt
Piet Kramer
Als ik iemand vergeet excuses

De middenpagina is dubbel uitgevoerd zodat u de gele
eruit kunt nemen en toch een compleet blad overhoud

Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton vd Wilt	06-22199020	Voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Michael v Asten	030-6034853	Secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Kees Wolswijk	06-81130604	Penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Kees Wolswijk		Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie Clubblad	Joop Kok	06-25352119	Redactie@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Hans Bos	0341-559561	

Medewerkers:

Webmaster	via Kees Wolswijk		Webmaster@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie	Gepke Oosterbroek		Redactie@oudmaarsterk.nl
Evenementen	vacant		Evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden : www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J.M.Kok . De Berken 36 7958VA Koekange Redactie@oudmaarsterk

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel clubnummer.

Verder behoudt de Redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel U maakt het bedrag zelf over of U machtigt OMS om het bedrag automatisch van Uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Ds. Bennink-Boltstraat 30 2471PK Zwammerdam email Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Print en verspreiding

Copy-it Nederland

www.copyit.nl

Ontwerp omslag

Eric Albers

www.Synthesys.nl

Contributie 2009 bij auto incasso	€ 20,00	Sluitings data
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00	nr 131 20september uit half oktober
eenmalige inschrijving	€ 3,00	nr 132 5 december uit laatste week december
Girorekening OMS	4404820	nr 133 15 februari uit begin maart



Van de voorzitter

Beste veteraan vrienden,

Op 25 september a.s. is het zover. Dan viëren we het 20 jarig jubileum van het Nationaal Veteraan Treffen.

Het festival of the Thousand bikes (maar het waren er wel 2000) was ooit de inspiratiebron voor het NVT. Oms leden Fred Rust en Leo Reuneker hadden dit festival op het circuit van Brands Hatch te Maidstone Engeland al eens eerder bezocht en we besloten toen om als club dit evenement te bezoeken. Mensen, mensen, wat een evenement en wat een emotie destijds om tussen duizenden ronkende, racende, crossende en trillende oude motoren te lopen en te rijden. We zijn er een aantal jaren met veel plezier naar toe geweest en hebben er schitterende ritten gereden. Helaas bestaat dit evenement vanwege de hoge organisatiekosten nu niet meer. Of misschien eigenlijk ook wel in de vorm van het NVT. Want terug in Nederland wilden we als OMS ook zoiets opzetten. We vonden een geschikt sfeervol centraal plekje in Nederland (excertieveld te Woerden) en startte in 1990 met het eerste NVT. Met 75 deelnemers vonden we het toen een geslaagd experiment wat voor herhaling vatbaar was. Evenals Brands Hatch wilden we ook een beurs, klassieke motorraces, klassieke cross en trail. Dat alles hebben we kunnen realiseren met als hoogtepunt toch wel 1993. Tijdens dit evenement slaagden erin de klassieke 50cc race klasse weer leven in te blazen. Mensen, wat een emotie die dag met alle oud coureurs die zelfs vanuit het buitenland gekomen waren. Omdat het asfaltweggetje om het veld toch echt wel te klein was voor het grote racewerk werd uitgeweken naar het vlakbij gelegen industrieterrein. Daar konden ook de zijspannen aanbod komen.

Helaas moesten een aantal ondernemers ook hun geld op zaterdag verdienen en maakten bezwaar tegen de volledige afsluiting van het terrein tijdens het NVT. Enzo keerde het NVT terug naar zijn oude plekje maar wel zonder races. Beste mensen, inmiddels zijn we vanaf het begin weer 20 jaar verder en is het NVT als aparte stichting verder gegaan. Maar leden als Eric Albers en Kees Koren, Leo en Leonard en Klompen Kees maken nog steeds deel uit van de organisatie zo blijft het NVT nog altijd een beetje van OMS.

We gaan deze mijlpaal viëren. Met zijn allen!!!!!! Want als OMS kunnen we trots zijn op datgene wat wij in die jaren tot stand hebben gebracht en waarvan wij dankzij de inzet van vele vrijwilligers nog elk jaar van mogen genieten. Een uitgebreid programma vindt u elders in dit blad.

Tot 25 september!!!!



Anton van der Wilt

Van de Toercoördinator

Nou beste toervrienden;

Het 2^e kwartaal van 2010 zit er weer op en in tegenstelling tot het 1^e kwartaal hebben we deze periode prachtig mooi weer gehad, met uitstekende condities om een toerritje te maken.

Zoals in mijn vorige praatje al vermeld, was de toerrit met Pinksteren verreden met mooi weer en een goede opkomst van deelnemers.

Die trend heeft zich voortgezet en alle ritten daarna zijn voor zover mij bekend ook geslaagd te noemen.

Helaas was ik door privé omstandigheden niet in de gelegenheid om van elke rit na afloop de gegevens op te vragen, laat staan om die bij te wonen, dus het kan best zo zijn dat er ritten waren waarbij de opkomst en/of het weer te wensen overlieten.

Mijn verzoek aan de uitzetters van de ritten waar ik zelf niet bij geweest ben is dan ook om mij middels een kort verslag op de hoogte te stellen van hun ervaringen op die dag.

Ik kan dan voor het volgend jaar mijn acties indien nodig daarvoor aanpassen.

Enkele belangrijke hoofdzaken voor de rest van het toerjaar.

Op 25 september is het nationaal veteraan treffen (NVT) op mijn oproep in bulletin 129 zijn nog maar enkele reacties geweest.

Ik ben op de verschillende afgelopen ritten aan het lobbyen geweest om mensen toch over te halen om zich te melden, maar dat gaat toch erg moeizaam.

Omdat heel veel leden naar het NVT komen, lijkt het mij een kleine moeite om even van uw vaste stramien af te wijken en rond 1300 uur even uw gezicht en voertuig op de stand van OMS te showen.

U moet zich realiseren dat wij als OMS ruimte moeten reserveren om alle extra voertuigen bij de stand te kunnen plaatsen.

Als ik bijvoorbeeld ruimte voor 100 voertuigen aanvraag en er komen er maar 10, dan staan wij voor joker.

Als ik echter maar ruimte aanvraag voor de tot nu toe gemelde voertuigen en er komen 2x zo veel voertuigen, dan kunnen wij ze niet bergen en dan hebben u en wij een probleem.

Meld u zich dus alsnog aan !

De aanmeldingstermijn heb ik verlengd tot half augustus.

Niet aangemeld betekent geen plaats op het NVT bij de OMS stand voor u !

Op 16 oktober wordt de snertrit weer verreden.

Omdat het vorig jaar door toedoen van niet leden een beetje chaotisch is geworden, heeft de organisator besloten om de deelname aan de snertrit alleen voor leden van OMS voor te behouden.

Ook hier is het met name voor de catering noodzakelijk om u tijdig aan te melden.

Aanmelden kan bij Co Koopman, tel 0341-353502 email C.koopman@chello.nl

Wacht daar ook niet te lang mee, want anders wordt het vergeten en moet er op het laatste moment extra snert e.d. worden geregeld en daar zit de organisator ook niet op te wachten, hij heeft immers als hoofdzaak ook nog een rit.

Nico Middelkoop

Koffieklots voor motoren Breda.

Wanneer? Zondag 2 oktober

Waar? Café Dennenlucht
Heistraat 15
4836 BE Breda
Tel.: 076-5650409

Bereikbaar? Vanaf de A16 Afslag Breda Rijsbergen. Bij het eerste stoplicht rechtsaf richting Rijsbergen. Op de rotonde driekwart rond , Effen in. Daar de borden Dennenlucht volgen.

Voor wie? Motoren; kalmpjes aan, dus ook lichte motoren.

Starttijd? Inschrijven vanaf 10.30 uur en vertrek om 11.00 uur

Ritomschrijving: Wij rijden eerst door het zand richting Bergen op Zoom. Daarna stoppen wij in Oudenbosch en bezoeken daar het Zoeaven museum. Mogelijk kan ook de basiliek bezocht worden. Voor de liefhebber; Frans Bauer is daar getrouwd. Ook is daar een restaurant voor een hapje. Via de zeeklei die overgaat in de beekklei gaan wij terug naar Dennenlucht.

Mocht het weer tegen vallen dan zorg ik dat wij als alternatief nog één of twee droogpunten inbouwen.

Nadere info Rit Motoren 2 oktober vanuit Breda

Rondrit Zand en Klei

De rit gaat afhankelijk van het weer over eerst de klei en daarna het zand. Omdat wij een achtje rijden kunnen wij de volgorde ook aanpassen.

Breda ligt op de grens van zandgrond, beekklei en zeeklei. Omdat er in deze omgeving niet vaak een toertocht is heb ik de handschoen op gepakt om er een te organiseren.

Een punt waar ik rekening mee moet houden, is dat het op de zeedijken aan de noordwest kant van Breda fors kan stormen. Mocht het vreselijk weer zijn, dan gaan we twee keer door het bos. Maar dat bepalen wij met zijn alle voordat wij vertrekken. Daarom heb ik er voor gezorgd dat er twee keer een beschermde zandroute kan worden gereden . Een keer naar het westen en een keer naar het oosten.

De bedoeling is dat wij eerst vanuit Breda richting Willemstad gaan en met een boog weer terug komen bij Dennenlucht waar we wat kunnen eten en drinken. In dit deel van de rit zien wij grote platte grasgebieden van zeeklei en heel veel dijken vanuit de strijd tegen het water. Ook dit gebied is zwaar getroffen bij de watersnoodramp in 1953. Ook de Sint Elisabethsvloed van 1421 hier huisgehouden.

Na het eten en drinken gaan we een rit maken door de bossen en de velden tussen Breda en Roosendaal. Om op het zand te blijven, blijven wij aan de zuidzijde bij de grens met België. Het zal u opvallen hoe divers de omgeving van Breda is.

Een andere keer kunnen wij ook door België. Dit is maar 5 km van ons startpunt.

Informatie: R. Kalwij in de nette uren nr 06-20301192 Email ronald@kalwei.nl

Koffieklets de Kwakel 8 augustus brommers

Wanneer?	Zondag 8 Augustus 2010
Waar?	Cafe "De Bolle Pauw", Drechtijk 21 te De Kwakel
Voor wie?	Bromfietsen en rolaandrijvers
Opmerking;	Het is Kees opgevallen dat er elk jaar veel dezelfde mensen meerijden die geen lid zijn van OMS. Wordt het voor deze mensen nou niet eens tijd om ook lid van OMS te worden?
Kosten	Daarom zijn de kosten voor deze rit voor leden gratis, maar niet leden betalen € 5,--
Starttijd?	Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur
Ritomschrijving	Prachtige rit door Noord Holland en Utrecht. Zoals we dat van Kees gewend zijn!
Informatie	Kees Holscher tussen 1800 en 2000 uur Tel. 0297-565148 of 06-13803577

Koffieklets Castricum 15 augustus brommers

Wanneer?	Zondag 15 aug. 2010
Waar?	Sportcentrum "de Bloemen" in Castricum Vanaf de A9, afslag 10 Uitgeest/ Castricum Bij stoplicht rechtsaf dan bij 3 ^e stoplicht linksaf tot de rotonde, neem 2 ^e afslag, dan 2 ^e weg links, De Bloemen. Doorrijden tot nr 71 is Sportcenrum
Voor wie?	Bromfietsen
Starttijd?	Inschrijven vanaf 09.00 uur en vertrek om 11.00 uur
Ritomschrijving;	Duinen, Dijken, Weilanden, Dorpen, etc. Mogelijk nog een bezoek aan een museum of evenement.
Informatie;	H. Franse 072- 5335121 herman.franse@quicknet.nl Of Frans Sneiders 0251-656922 elke dag tot 21.30 uur

Superrit brommers 12 september Wim Vos 250KM

Gesponsort door IVECO trucks SCHOUTEN, de PLUSMARKT Bilthoven sponsort broodjes en drankjes onderweg, "wel thuis ontbijten"

Verzamelen vanaf 8.00 uur vertrek 9.00 uur, volle tank en goede brommer, geen rolaandrijvers

Bij Iveco schouten, Proost Wetering 121 Utrecht

vanuit het zuiden de A2, afslag 6/7 en daarna afrit 7

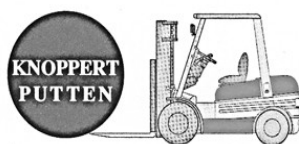
over snelweg 1e stoplicht links, bocht volgen en u rijdt tegen schouten aan.

Deelname aanmelden Wim Vos tel 030-2251817

16 Oktober *snertrit* Putten

Wanneer? Zaterdag 16 Oktober 2009

Waar? Knoppert Heftrucks van Geenstraat 86 Putten



van Geenstraat 86
3882 BJ Putten
Telefoon 0341 35 17 56
Telefax 0341 36 06 25
www.knoppert-heftrucks.nl
E-mail: info@knoppert-heftrucks.nl

VERHUUR HEFTRUCKS

Officieel dealer van Toyota vorkheftrucks.

Ook dit jaar wordt de *snertrit* weer gesponsort door Knoppert

Vanaf Amersfoort A28 afslag 9 richting Putten = N 798 net voor Putten bij
Autohandel POL rechtsaf richting Voorthuizen / Garderen (= v. Geenstraat)

Vanaf Zwolle A 28 afslag 12 richting Ermelo/ Putten = N 303
Net voor Putten bij Texaco / stoplichten rechtdoor rijden = N978 richting
Nijkerk blijven volgen, 2x rotonde oversteken dan 1^e weg links richting
Voorthuizen / Garderen dit is de “v. Geenstraat”
Bij rotonde rechtdoor en dan links het terrein van de Fa Knoppert oprijden.

Vanuit Voorthuizen N303 richting Putten bij 1^e rotonde in Putten linksaf, dit is de v. Geenstraat,
volgende rotonde oversteken en na 300 mtr vind je rechts
Knoppert Heftrucks.

Voor wie? Motoren en Bromfietsen

Inschrijven: Van 09.00 tot 10.30 uur (geen kosten)

Starttijd: vertrek 10.45 uur

Ritomschrijving: Mooie rit door velden en bossen

Informatie: C .Koopman 0341-353502 of 06-20248468
tussen 19.00 uur en 22.00 uur
Beslist tijdig aanmelden i.v.m. bestelling van snert en
lunchpakketjes.
Dit jaar alleen voor leden Oud Maar Sterk

NATIONAAL VETERAAN TREFFE

• WOERDEN •

ZATERDAG

25

SEPTEMBER

9.00/17.00h.

Klassiekers ouder
dan 25 jaar gratis
toegang!

- Clubstands
- Onderdelen
- Attracties
- Kaasrit
- Exposities
- Eten & drinken
- Muziek

e EDITIE

2010

EXERCITIETERREIN

www.nationaalveteraantreffen.com



Verslag van de Motorrit Luyksgestel dd. 11 juli 2010.

Vandaag stralend mooi weer, met temperaturen van rond de 30 graden en geen waarschuwingen meer voor noodweer zoals in de afgelopen nacht.

Ria gaat vandaag niet mee en dus heb ik gekozen voor de DKW 175 VS.

Om half negen stond het spulletje geladen en omdat ik op tijd wilde zijn, vertrokken richting Luyksgestel.

Tomtom leidde mij feilloos en vooral het laatste stuk door allerlei kleine weggetjes, zodat ik om even over half 10 bij het verzamelpunt was.

Onderweg uit een ooghoek een viertal zundapp's zien rijden, die misschien wel onderweg waren naar de bromfiets rit van Gerard Waterschoot in Valkenswaard.

Na aan de bar te hebben geverifieerd of ik wel op de goede plek en de goede dag was, (het is mij namelijk al eens overkomen dat de uitbater zei "wat leuk, gisteren waren er ook al van die oude motoren"). Vandaag is dus in orde.

De DKW van de aanhanger af en omdat er nog niemand van de overige deelnemers was, alvast een stukje op eigen gelegenheid getoerd, al was het maar om alvast voor te proeven.

Heerlijk die temperaturen zo, je kon zonder jas gewoon in je overhempie goed doorrijden, zonder het koud te krijgen. Dat zou de hele dag verder zo blijven.

Na een ritje van ongeveer 15km, waarbij ik door de lokale akkerbouwers tot 2x toe zeiknat ben geworden door hun sproeisysteem dat eveneens het asfalt nat hield, was ik weer terug bij het vertrekpunt.

Inmiddels waren er meer deelnemers gearriveerd en ook de fam. Van Asten, de organisatoren van vandaag waren ter plekke. Na begroeting en koffie met appeltaart en slagroom, zo langzaam maar zeker de boel startklaar gemaakt.

Juist op het moment dat wij daarvoor aanstalten maakten, arriveerden Hans en Hennie Bos, die door alle wegvernieuwingen door hun Tomtom op het verkeerde been waren gezet en daardoor ca 1 uur hebben rondgezworven.

Start van de rit, waarvan de deelnemers een uitgebreide routebeschrijving ontvingen, die tevens enige historische wetenswaardigheden bevatte van de plaatsjes waar we doorheen reden, was om even na 11 uur.

De rit voerde ons door het grensgebied van Nederland en België, van Luyksgestel naar Bergeijk, en via Hulsel, Netersel en Casteren naar Eersel, lekker relaxed toeren, jammer dat er een helmplicht is want het zou best lekker zijn geweest om nu de wind eens lekker door die paar overgebleven haren te laten waaien.

Vlak voor Eersel nog even een tankstop gemaakt, want die 2 liter machine van Michael is wel erg dorstig. Ik heb van de gelegenheid gebruik gemaakt om een flesje water te kopen en ik schrok me rot van de prijs.

Gelukkig dat de boeren ander water gebruiken om hun land te bevoeien, 1 euro 50 voor 33 cl water! Dat is 3x zo duur als een liter benzine! Je moet maar lef hebben.

In Eersel met uitzicht op de beschermde dorpskern hebben we gestopt om te schaften.

Een plekje uit de zon zoeken was noodzaak.

Na de lunch verder, we kwamen door Weebosch en vandaar reden we België in, Postel met zijn abdij en lommerrijke bossen en Lommel met zijn zandafgravingen.

Onderweg nog even ergens aangelegd voor de theepauze, in mijn geval was dat erg donkere thee a la pression van de fa Leffe, best lekker hoor.

Vervolgens weer Nederland in, om via allerlei mooie bochtige weggetjes weer terug te zijn in Luyksgestel. Zoals gezegd, de gehele dag zonder jas in het overhemdje getoerd, dat maak je in Nederland niet vaak mee!

Na terugkomst nog even een colaatje, light uiteraard, en nog even nakletsen en vervolgens in de gloeiend hete auto met de airco op volle toeren en het dak open weer naar huis.

Tomtom wijst de weg en de speed control zorgt voor een constante snelheid, je zou onderweg in slaap vallen!

Het viel mij op dat het eerste stuk naar Bergeijk voor een groot deel over weggetjes verliep die we eerder vandaag op de motor hebben gehad.

Zo kom je nog eens ergens!

Resumerend,

Alweer een mooie rit, en wederom net als vorige jaren voortreffelijk verzorgd door de zoals altijd weer heel gastvrije fam. Van Asten.

Jammer dat niet meer motorrijders van OMS Luyksgestel weten te vinden, hoewel met 12 motoren hadden we een leuke overzichtelijke groep, waarbij het Follow Up systeem niet nodig is..

Patrick, Stan en Michael met echtgenotes, hartelijk dank voor alle moeite om hier weer een mooie dag van te maken.

Volgend jaar ben ik zeker weer van de partij, zoals ik van Stan begreep, dan weer vanaf de Liempdse Barriere.

N.M.

OP dezelfde dag als de motorrit in Luyksgestel was er ook een brommer koffieklets 8KM verderop in **Valkenswaard**

Er kwamen 9 deelnemers die genoten van een mooie route en erg warm weer.

Er verschenen 3 Gazelle's Grand , wat toch wel een unicum genoemd mag worden , een kreidler



eitank, een fongers, een Honda SS50, een Morini en een NSU quickly.

Bij het vliegveld van Eindhoven werd op de spottersplaats een ijsje genuttigd ,aangeboden door de Hr Cooymans. In de buurt was een grote rit , waardoor er geen locals meer reden. Maar de deelnemers hebben een mooie dag gehad .

J.K.

Verslag Wim Vos rit 4 juli 2010 Maartensdijk

Zondag 4 juli was het weer zo ver. We waren voor de tweede keer uitgenodigd om de rit die door hevige regenval was afgelast alsnog te rijden.

Het weer was nu perfect en we waren met ongeveer 30 bromfietsen. De organisatie was zoals van ouds zeer goed geregeld door Wim Vos en zijn vrouw. Waarvoor onze hartelijke dank.

We vertrokken vanuit Maartensdijk richting Amersfoort en vervolgens richting Soesterberg, Maarn en via Woudenberg langs het Hensschotenmeer waarna wij pauzeerden. Vervolgens zette wij onze rit voort richting Leersum en Veenendaal.

Toen we de inwendige mens gingen versterken zat Manuel als eerste met twee borden voor hem, dit siert hem wel. (Arme Kreidler).

Nadat een ieder voorzien was startten we onze brommers weer en rookte we vervolgens het volgende dorp uit. We reden door een hele mooie omgeving via een dijk naar 't Goy (gemeente Houten). Het liep allemaal gesmeerd tot we bij iemand een "pareltje" vonden.

De rit was voorzien van een volgauto (met reserve brommer) waarvan de chauffeurs ook prima fotografen bleken te zijn. Ik hoop ooit de foto's te mogen zien. Op het laatst werd er nog



gestopt om iets te drinken en ook dat was prima geregeld door Wim en zijn vrouw. Ik wil jullie hierbij hartelijk danken voor de ontzettend leuke dag.

Groeten, Jan Baars uit Boskoop.



OPVOLGER GEZOCHT.

Bij de komende leden vergadering in 2011 maak ik het clubblad alweer ruim 3 jaar.

Ik begon met nr 115 en dan is nummer 133 uit.

Tijd voor een opvolger , met nieuwe ideeën en frisse inzichten. Ik begin hier nu al mee om een opvolger ruim te kunnen inwerken. Info bij Joop Kok redactie@oudmaarsterk.nl

Verslag Bromfiets rit Zutpen 29 mei 2010

Uitgezet door Henk Peters en Eppe ter Wee

29 mei, mooi weer, dat moet je hebben bij zo'n rit.

Kreidler gepakt (1959) en op weg naar Cafe "Den Elter".

Er was een mooie opkomst zo'n 35 bromfietsen. Na een bakkie koffie op pad, richting Baak, binnendoor naar Bronkhorst (kleinste stad van Nederland", langs de molen richting Rha.

Via Olburger naar de pnt de ijsel over, de hele pont stond vol bromfietsen. Na een goede overvaart reden we door Oud-Dieren langs het Apeldoorns Dierens kanaal richting Spankeren. Door de bossen naar Hall en via slinger wegen naar Oeken.

Bij het cafe 't ooievaarsnest wat gegeten. Toen richting Zutpen (ook de Hoven) over de dijk langs de ijsel naar Deventer, via de dijk binnendoor naar Twelo, langs vliegveld teuge naar het bromfiets museum Ton Koldenhof.

Na een bakkie koffie de mooie bromfietsen bekeken. Daarna zijn we terug gereden over Klarenbeek. Tondense heide, Oeken, Brummen, nog even een stop bij de ijscoboer, en over de nieuwe brug de ijsel over naar het eindpunt cafe "De Elter".

Lunchstop bij het "het ooievaarsnest"

museum "Ton Koldenhof"



pont over de Ijsel

verzamelen bij "Den Elter"

Er reden mee, Gazelle grant, honda's, zundapp, DKW, Kreidelers, Berini, Nigrini, Batavus, Hercules, Moto Morini, Rap crown, Sparta.

We hebben een fraaie dag gehad, heel gezellig en 110 km gereden.

Groet Eppe en Henk

Aanmelding voor deelname aan de Snertrit op zaterdag, 16 oktober 2010

Deelname is **alleen** mogelijk voor leden van Oud Maar Sterk en na aanmelding.

Uw aanmelding dient **uiterlijk 5 oktober 2010** door de toercoördinator te zijn ontvangen. Dit i.v.m. met het gratis lunchpakket. Bij te late aanmelding mogelijk geen lunchpakket.

Aanmelden kan ook per email via c.koopman@chello.nl of toercoördinator@oudmaarsterk.nl.
Dan wel voldoende gegevens vermelden.

Voor inlichtingen kunt u in de nette avonduren bellen naar 0341 – 353502.

Vul dit formulier in en stuur het naar de toercoördinator.

Naam : _____
Voornaam : _____
Lidnummer : _____
Adres : _____
Postcode : _____
Woonplaats : _____
E-mail : _____
Telefoon : _____

Vermeldt wat voor u van toepassing is.

Ik kom met

 de bromfiets
de scooter/motor
zet een kruisje in het vakje van uw keuze

Ik heb wel / geen passagier
Doorhalen wat niet van toepassing is

Doe je je aanmelding liever digitaal, vraag dan dit bestand op bij penningmeester@oudmaarsterk.nl

Postzegel

Oud Maar Sterk
t.a.v. Nico Middelkoop
Dorpsstraat 4
4152 EP Rhenoy

Hier vouwen

Afzender:

dichtplakken

Aanmelding voor deelname aan de Snertrit op zaterdag, 16 oktober 2010

Deelname is **alleen** mogelijk voor leden van Oud Maar Sterk en na aanmelding.

Uw aanmelding dient **uiterlijk 5 oktober 2010** door de toercoördinator te zijn ontvangen. Dit i.v.m. met het gratis lunchpakket. Bij te late aanmelding mogelijk geen lunchpakket.

Aanmelden kan ook per email via
c.koopman@chello.nl of toercoördinator@oudmaarsterk.nl.
Dan wel voldoende gegevens vermelden.

Voor inlichtingen kunt u in de nette avonduren bellen naar
0341 – 353502.

Vul dit formulier in en stuur het naar de toercoördinator.

Naam : _____
Voornaam : _____
Lidnummer : _____
Adres : _____
Postcode : _____
Woonplaats : _____
E-mail : _____
Telefoon : _____

Vermeldt wat voor u van toepassing is.

Ik kom met

☐
☐

 de bromfiets
de scooter/motor
zet een kruisje in het vakje van uw keuze

Ik heb wel / geen passagier
Doorhalen wat niet van toepassing is

Doe je je aanmelding liever digitaal, vraag dan dit bestand op bij
penningmeester@oudmaarsterk.nl

Postzegel

Oud Maar Sterk
t.a.v. Nico Middelkoop
Dorpsstraat 4
4152 EP Rhenoy

Hier vouwen

Afzender:

dichtplakken

Aanmelding voor OMS deelname aan NVT

Vul dit formulier in en stuur het naar de toercoördinator.

Naam : _____
Voornaam : _____
Lidnummer : _____
Adres : _____
Postcode : _____
Woonplaats : _____
E-mail : _____
Telefoon : _____

Zet in het vakje een kruisje of vermeld daarin het aantal personen of voertuigen

☐ Ik kom naar het NVT en wil mijn brommer/scooter/motor neerzetten bij de OMS stand

Ik kom met _____ personen en dat is inclusief mijzelf
vermeld hier het aantal personen

Ik kom met ☐ de bromfiets
☐ de scooter/motor
zet een kruisje in het vakje van uw keuze

In totaal komen wij met _____ bromfiets(en)
_____ scooter(s)/motor(en)
vermeld hier het aantal bromfietsen/motoren

☐ Ik wil best een uurtje op de stand van OMS assisteren

☐ Ik doe mee aan het defilé en de gezamenlijke kaasrit

Doe je je aanmelding liever digitaal, vraag dan dit bestand op bij
penningmeester@oudmaarsterk.nl

Postzegel

Oud Maar Sterk
t.a.v. Nico Middelkoop
Dorpstraat 4
4152 EP Rhenoy

Hier vouwen

Afzender:

dichtplakken

Aanmelding voor OMS deelname aan NVT

Vul dit formulier in en stuur het naar de toercoördinator.

Naam : _____

Voornaam : _____

Lidnummer : _____

Adres : _____

Postcode : _____

Woonplaats : _____

E-mail : _____

Telefoon : _____

Zet in het vakje een kruisje of vermeld daarin het aantal personen of voertuigen

☐ Ik kom naar het NVT en wil mijn brommer/scooter/motor neerzetten bij de OMS stand

Ik kom met _____ personen en dat is inclusief mijzelf
vermeld hier het aantal personen

Ik kom met

 de bromfiets
de scooter/motor
zet een kruisje in het vakje van uw keuze

In totaal komen wij met _____ bromfiets(en)
_____ scooter(s)/motor(en)
vermeld hier het aantal bromfietsen/motoren

☐ Ik wil best een uurtje op de stand van OMS assisteren

☐ Ik doe mee aan het defilé en de gezamenlijke kaasrit

Doe je je aanmelding liever digitaal, vraag dan dit bestand op bij penningmeester@oudmaarsterk.nl

Postzegel

Oud Maar Sterk
t.a.v. Nico Middelkoop
Dorpstraat 4
4152 EP Rhenoy

Hier vouwen

Afzender:

dichtplaken

Verslag van de Paasloo motorrit op 5 juni 2010

Een rit in Paasloo?

Waar ligt dat eigenlijk?

Dat moet in de buurt van Oldemarkt liggen, want hij wordt georganiseerd door Arie en Marjo Threels. Als het maar even kan moeten wij daar naar toe! Al ruim van te voren was dat bekend in de toerkalender, dus onze eigen agenda konden we daarbij aanpassen.

Omdat de startlocatie toch nog wel ruim 140 km van mijn thuislocatie is, hebben we besloten om er dan maar gelijk een weekendje van te maken.

Als gepensioneerde kunnen we onze dagen gelukkig zelf indelen.

Daarom hadden we eens op internet rond gegoogled en we vonden een representatieve B&B op ca 3 km afstand van de startlocatie.

Na daar te hebben geboekt voor aankomst op vrijdag en vertrek weer op zondag, gaven Leo en Joke Eijpe aan, dat ze dat ook wel leuk vonden. Ook voor hen was er een plaatsje in die B&B. Nog wat later wilden Hans en Hennie Bos ook wel op deze manier die rit bijwonen, dus ook voor hen werd er een kamer geregeld.

Vrijdagochtend vroeg de spullen in de auto en de DKW 175 VS op de aanhanger.

Vervolgens afgereisd naar Ermelo, waar we bijna tegelijkertijd aankwamen met Leo en Joke.

Na het bewonderen van de tuin en overige bezichtigingwaardige zaken bij Hans en Hennie en na het nuttigen van de nodige koffie met koek (even niet denken aan Dr Frank) zijn we wederom gestart met als doel de Bed & Breakfast in Paasloo.

Het weer was geweldig en de rit voorspoedig en dat zou zo blijven gedurende het hele verdere weekend.

Bij aankomst werden we ontvangen door de gastheer, die ons wegwijs maakte en ons de accommodaties liet zien waarvan wij gebruik mochten maken. De kamers waren prima, de tuin en de relaxmogelijkheden waren enorm, evenals het parkeerterrein.

Na wat bijkletsen, waarbij kennelijk niemand serieus kon blijven en derhalve het ene lachsalvo na het andere door de gebouwen galmde, gingen we erop uit om een hapje te eten.

Ook dat liep gesmeerd en na terugkomst pakten we de draad van onze gesprekken weer op, maar nu onder het nuttigen van de inhoud van o.a. mijn reservetankje. Die heb ik in diverse maten en de kleinste is hiervoor bedoeld en begint inmiddels slijtageplekken te vertonen.

Na deze enerverende dag toch nog bijtijds naar bed om de volgende dag fit aan de start te kunnen verschijnen.

Zaterdagochtend redelijk bijtijds opgestaan en na het nuttigen van een prima verzorgd ontbijt en nog wat dralen omdat het nog een beetje vroeg was, hebben we onze motoren aangetrapt en uitgezwaaid door de B&B eigenaren reden we de paar km naar de Eikenhof, waar onze startlocatie was.

Daar aangekomen bleken we aan de vroege kant, maar nog geen 2 minuten later hoorden we het karakteristieke 2 takt geluid van een motorfiets en konden we uitbundig de organisatoren Arie en Marjo begroeten.

Toen eerst maar koffie, die gedoneerd werd door Arie en Marjo. Langzaam druppelden er meer deelnemers binnen, en o.a. onze redacteur arriveerde op een mooie MZ. Tegen 11 uur, (het vertrektijdstip) kwamen er nog 3 deelnemers van de MZ club binnen rollen. De totale deelname waren 9 motoren met 4 duo's, een leuk overzichtelijk clubje dus.

Afgesproken werd om het Follow up systeem alleen waar nodig toe te passen en ook dat bleek

voortreffelijk te functioneren.



Vervolgens vertrek voor de 1^e helft van de rit.

Hoewel ik in dat gebied wel eens vaker ben geweest, werd ik toch weer getroffen door de grote variëteit van de gebieden waar we doorheen reden en de uitzichten die daarbij hoorden.

Het gaat te ver om dat hier allemaal te gaan beschrijven, maar ik raad iedereen aan om eens in dat gebied te gaan toeren, ongeacht in welk jaargetijde, het is altijd bijzonder.

Halverwege hebben we een stop gemaakt in een natuur reservaat, waar Marjo iedereen trakteerde op een lokale lekkernij.

Na nog heel veel gezien te hebben, waarbij ik mij moest dwingen om toch nog een beetje aandacht aan de weg te besteden, stopten wij weer bij ons uitgangspunt voor de lunch.

Zoals altijd duurde de lunch te lang en om ca 1500 uur stonden wij weer gereed voor de 2^e helft van de rit.

Omdat de dag al redelijk ver was gevorderd, vroeg Arie of wij het daarom nodig vonden om een verkorte versie van dit 2^e deel toe te passen.

Nou, wij logeerden hier dicht in de buurt, dus wij hadden alle tijd van de wereld en daarom voor ons niet nodig om in te korten.

Wij lieten dat aan de organisatie over. Wel vroeg Arie of ik als achterrijder de boel kon bijbenen en of hij op trajecten waar het minder aantrekkelijk was de snelheid wat kon opvoeren.

Natuurlijk kon dat, mijn DKW heeft (met de wind mee) met zijn tweetjes erop een topsnelheid

van ongeveer 85 km/u dus gaan met die banaan!

Alweer kregen we de mooiste weggetjes onder de wielen en schitterende uitzichten om ons heen. We stopten bij het gehucht "Nederland", het gemeentebord is het meest gestolen verkeersbord in Nederland en dat is misschien ook de reden dat ze de letters daarvan rood hebben gemaakt. Opnieuw kwam Marjo rond met weer een andere lokale lekkernij, waarbij ik lekker 2x heb toegetast.

Na even te hebben uitgerust en Joke ondertussen een plaatselijke vriendin heeft gemaakt, Zijn we doorgereden naar ons eindpunt. Wij hebben vandaag gereden door de provincies Overijssel, Flevoland en Friesland, maar ook Drenthe hoort waarschijnlijk in dit lijstje, ik ben echt de tel en de namen kwijt. De totale lengte van de rit vandaag heb ik niet exact opgenomen, waren het misschien weer mijlen?

Op mijn teller zaten we over de 140 km en geen enkele van die ouwe dingen gaf 1 verkeerde klap, een vette bougie van die ouwe Sparta even niet meegeteld.

In het gehele traject kwam geen stoplicht voor.

Wel troffen we enkele rode lichten, maar daar was de brug gesloten voor de pleziervaart die op deze schitterende, tot nu toe mooiste en warmste dag van het jaar ook aan het genieten waren. Gelukkig lieten we de meeste van die open bruggen links of rechts liggen.

Ik ben er nu ook achter dat de Weerribben helemaal niks met het weer te maken hebben.

Tot zover Arie en Marjo, bedankt voor het uitzetten en organiseren van deze mooie rit.

Ik heb me al voorgenomen om op een herhaling in het volgende jaar aan te dringen en ik zal die keer niet vergeten om de lokale kranten en andere nieuwsgevers van te voren in te lichten.

Na afloop van de rit even terug naar onze B&B. Na ons te hebben opgefrist en al het overige nodige gedaan te hebben, weer terug naar de Eikenhof, waar Arie en Marjo nog even waren achtergebleven om de rest van de deelnemers uit te zwaaien.

Aldaar nog even een drankje genuttigd, alvorens we met zijn achten aan tafel gingen om even met een lekker etentje de dag af te sluiten. Ook dat lukte prima en na te hebben afgerekend en wij afscheid van de organisatoren namen, nodigde Arie en Marjo ons uit om ten afscheid de volgende dag bij hen thuis nog een bakkie te komen doen.

Nou, wij hebben er een weekendje van gemaakt, dus ook dat paste volledig in het stramien. Na terugkomst bij ons onderkomen verliep de avond en de conversatie net als de avond ervoor. Hilariteit alom dus.

Zondag 6 juni

Vanmorgen voor mijn doen lekker uitgeslapen.

Maar om 08.00 uur weer helemaal bij de pinken. Om 08.30 uur gezamenlijk ontbijten en dat was weer net zo perfect verzorgd als gisteren.

De motoren hadden we gisteravond al opgeladen, dus nu alleen nog maar je koffertje in de auto en vervolgens lekker relaxen. Met de uitbaters van de B&B nog een babbeltje gemaakt en afgerekend en daarna nog even een zonnetje gepikt. Toen was het tijd om naar onze koffie afspraak te gaan.

Ook daar werden we weer hartelijk welkom geheten door Arie en Marjo en na weer helemaal te zijn verwend met koffie en wat sterkers en inclusief die lokale lekkernijen was het dan toch tijd om afscheid te nemen. Maar niet voordat de heren de werkplaats van Arie hadden bezichtigd en de nodige technische tips meekregen.

Om ca 1300 uur, misschien iets later vertrokken wij naar huis.

Hans en Hennie via Zwolle en wij met in ons kielzog Leo en Joke via Emmeloord.

Op het traject naar de snelweg herkenden we vele kruispuntjes waar we gisteren op de motor ook langs kwamen en de herinneringen kwamen weer boven.

Na een alweer voorspoedige reis kwamen wij thuis aan.

Op de laatste 2 km voor thuiskomst werden wij nog even overvallen door een regenbui, maar bij thuiskomst was dat alweer voorbij.

Ik kon nog net op tijd de DKW weer droog stallen, toen een nieuwe bui verder buiten zitten niet meer aantrekkelijk maakte.

Om kort te gaan!!

Wij hebben een geweldig weekend gehad, waarin we heel veel moois hebben gezien en beleefd en waarin we heel veel plezier hebben gehad.

Nogmaals Arie en Marjo; heel veel hartelijke dank voor alle moeite die jullie je hebben getroost om hier iets moois van te maken en mijn uitnodiging om dat volgend jaar weer te doen herhaal ik hierbij.

Nico Middelkoop

Leer je omgeving beter kennen

(hoe zet ik een rit uit)

Velen van ons zullen wel eens een rit hebben meegereden en dan met plezier terugdenken aan de mooie omgeving waar ze reden. Zelf woon ik in Breda en daar is eigenlijk nooit een rit. Toen ik vroeg hoe dat kon, was het simpele antwoord: "Niemand zet daar een rit uit."

Dat lokte de wedervraag uit: "kan ik het dat doen?" Het resultaat is dat ik een rit ging uitzetten. Alleen hoe doe je dat? Er is geen handleiding.

Er is een formulier waarop je gegevens moet invullen, maar dat helpt niet bij het uitzetten van de rit. Daarom dit stukje

Eerst ben ik uitgebreid in de omgeving gaan rondrijden. Ik wist niet dat er zoveel mooie weggetjes waren in de omgeving van Breda. Je rijdt en denkt dit is mooi en dat is mooi; thuis even opschrijven. Nu dat heb ik geprobeerd en dat lukt niet. Je weet wel waar je bent geweest, maar niet precies welke afslag en welk weggetje. En na een paar weken hussel je alle plaatsen door elkaar.

Maar als technneut dacht ik een oplossing te hebben. Een GPS op de Zündapp gemonteerd. Helaas een rit is te lang voor het aantal waypoints dat je in mijn GPS kwijt kan.

Nu een nieuwe actie. Een fietskaart van West-Brabant gekocht. Aan de hand van de opgedane kennis de knooppunten uitgezet en langs deze knooppunten een route gemaakt. Soms lukt het niet helemaal. Bij ons in de buurt zitten in het zandgedeelte nog veel onverharde wegen. Voor mijn Zündapp geen probleem, deze wegen waren toen normaal, maar ik vernam dat het voor andere merken wel een probleem kan zijn. Daarom moest er soms van de knooppunten route afgeweken worden.

Nu nog de lengte. De eerste poging die slaagde leverde een tocht van ca. 2 maal 100 à 120 km op. Dit is te veel. Zelf reed ik de 120 km met gemak in 2 uur, maar dan wel lekker plat door de bocht. Volgens de ervaren leden is het geen rally. Beter is uit te gaan van 1x 80 (2 uur) en 1x 60 anderhalf uur. Ik ga er nu vanuit dat wij om ca. 11:00 vertrekken en om 13:00 lunchen. Daarna nog een stukje tot 15:30

Tot slot ga ik de route nu op GPS opnemen door op elke afslag een waypoint te zetten. Deze route kan dan zo in een routebibliotheek. Daarnaast ga ik nog een lijstje met de fietsknooppunten maken. Dan kan een ieder zien waar we heen gaan. Half september hoop ik die gereed te hebben. Ik zal vragen of hij op de site kan.

Conclusie: Het uitzetten van een rit is een prachtige bezigheid. Je weet veel meer van je omgeving. Een fietskaart met knooppunten is een geweldig hulpmiddel om de route vast te leggen.

Ronald Kalwei

In verband met vakantie van redactie onze redactie medewerkster Gepke Oosterbroek zijn de artikelen in dit nummer niet gecorrigeerd.

Op zaterdag 29 mei gingen we (de twee BMW boxerrijders) richting het Montfoortse om deel te nemen aan de koffieklets (voor motoren) die georganiseerd werd door Michael van Asten. Het was redelijk weer en rond 10.30 uur kwamen we aan bij Restaurant De Posthoorn. Tot onze verbazing bleek daar alleen het organiserend comité plus één extra scooterrijder aan de koffie te zitten. De uiterst geringe opkomst had misschien te maken met de Pinksterit van de week daarvoor. Waarschijnlijk zijn er motorrijders die niet twee weken achter elkaar een Oldtimerit kunnen (of mógen) rijden.

De ontvangst was er niet minder om ! Michael, zijn vrouw Tilly en niet te vergeten zijn broer Stan van Asten, scooterrijder John en wij natuurlijk hadden veel zin om de rit te rijden. Alleen was het jammer dat Michael dat m.b.v. een vierwieler mét dak moest doen, vanwege een blessure. Een topconditie is niet altijd nodig om tweewieler te rijden maar het is wel prettig als je goed kunt schakelen en remmen en dat was bij Michael dat weekend (nog) niet het geval. Het stoetje van de 1x auto, 2x BMW-motoren, 1x Honda en 1x Rumi scooter ging op pad en uiteraard was er van het follow-up systeem geen sprake, haha!

Het Rumi rijwiel was van het zeldzame soort, wij hadden het merk zelfs nog nooit gezien. Het was een rood 2-takt exemplaar met een mooi race geluid!

Tijdens de route rond Montfoort kwamen we langs de plaatsjes als Cabauw, Mastwijk, Lopik, Achthoven, IJsselsteijn met soms een dijkweggetje en altijd een gevarieerd uitzicht. Ook had Michael nog een verrassing in petto: We sloegen een soort van doodlopende straat in en kwamen uit bij één van de laatste getijdensluizen in Nederland waar hij ook nog eens veel over wist te vertellen.

In Oudewater waar de zon inmiddels uitbundig scheen was de lunchstop op het gezellige terras bij eetcafé Lumiere waar ondergetekende van een uitstekende tonijnsalade heeft genoten. Het was blijkbaar ook de tussenstop van een oldtimer bromfietsenclub en de terrasjes in het centrum waren goed bevolkt. Na de lunch reed John nog een stuk mee, maar zoals vooraf afgesproken zou hij de rit niet tot het eind meerijden.

Tijdens de middagrit was er opnieuw een stop ingelast, namelijk bij de museumwerf in Vreeswijk. Helaas was tijdens die dag het informatiekantoor gesloten, maar het was vrij om de werf zelf te bezichtigen. Natuurlijk waren er nog wat werklui bezig oude binnenvaartschepen op te knappen, dus er was genoeg te zien.

Doordat de groep zo klein was werd de eindstop, die oorspronkelijk weer in Montfoort zou zijn, omgezet naar de achtertuin van Michael en Tilly. Dit was wederom goed toeven. Koffie / thee / fris / etenswaren waren in ruime hoeveelheid



aanwezig en de hond was ook aangenaam verrast door het plotselinge bezoek. Die dag werd er dus genoeg ge-koffie-kletst en de afspraak voor het volgend jaar staat ook al weer nagenoeg vast.

Zelfs bij thuiskomst bleek er voor de deelnemers uit Soesterberg nog een onverwachte verrassing.....waarvoor hartelijk dank.

Michael, Tilly en Stan: Hartelijk bedankt voor de leuke rit en de volgende keer zijn we weer van de partij !

Elly van Tamelen, Soesterberg (BMW R51/3)

Ritverslag Eifelrit 12-13 Juni 2010

Wij hadden ons erg verheugd op het kampeerweekend in de Eifel. Want reeds het uitzetten van de ritten was geweldig. Omdat de Eifel niet zo ver weg is van Zuid-Limburg kon de rit uitgezet worden vanuit thuis.

De zaterdagrit was op het dichtstbijzijnde punt maar ongeveer 25 km van de Nederlandse grens, die heb ik dus zelfs gewoon op de brommer uitgezet. Gewoon met een landkaart en een schrijfblok op zondagmorgen vertrokken. Met de licht opgevoerde Kreidler was het een waar genot om over de bochtige weggetjes in de Eifel te rijden, op die dag zo'n 180 km.

De zondagrit kostte wat meer moeite. Nadat we de rit aanvankelijk met de gewone auto hadden uitgezet, was ik toch niet helemaal tevreden over te brede wegen en minder mooie stukken. Gelukkig ken ik enkele Eifel specialisten en kon een aantal verbeteringen doorvoeren aan de route. Dus zijn we op een zondag met onze 4-deurs cabriolet (mijn oude 2CV) met de hele familie + hond weer de Eifel in getrokken. Reeds in de eerste bocht viel een onderdeel van de eend af, toch is gelukkig uiteindelijk de boel heel gebleven. Maar de route was nu wel naar behoren - de rit was nu af.

Op vrijdagmiddag 11 juni verzamelden we ons op camping "Hetzingen" in Nideggen- Brück. In tegenstelling tot de camping in de Ardennen vorig jaar hadden we dit jaar de camping zorgvuldiger gekozen. Er waren geen tenten gedrenkt in spijk en schimmel meer en ook de huisjes hadden geen originele rioollucht. We hadden nu luxe huisjes voorzien van alle gemakken, mooi schoon en zo goed als nieuw. Een nadeel was er natuurlijk ook – waar Kees en Hans vorig jaar samen met hun 2-wielers in de tent konden slapen moesten de 2-wielers dit jaar buiten overnachten. Maar goed – ten opzichte van de voordelen was dit nadeel denk ik wel draagbaar. (Opmerking – waarschijnlijk was dit wel de reden waarom de Honda 350cc waar Kees mee reed problemen gaf....). Verder ligt deze camping heel fraai aan een beekje, direkt onder een uitstekende rots met daarop de burcht van Nideggen.

Het is altijd weer een gezellig weerzien van oude vrienden en rond een uur of 6 was iedereen aanwezig. We hebben dan ook direkt gezamenlijk gegeten in het restaurant op de camping. Dat opzich was alweer een belevenis voor de gemiddelde Nederlander. Iedereen bestelde uiteraard de gewone porties, die voor een zeer schappelijke prijs te krijgen waren. Tot onze grote verbazing bleken dat voor onze begrippen dubbele porties te zijn

. Dus bijvoorbeeld 2 grote snitzels en een enorme berg frites, begeleid met een grote salade. De kinderporties waren dan ongeveer gelijk aan een normale portie in Nederland. Dat tezamen met ½ liters bier zorgde ervoor dat we zeker wisten waar we waren aangeland – in Duitsland. Geen wonder dat er zo veel lijvige Duitsers rondlopen.....



En het gaat schoon op. 1/4 voor Chriet en 3/4 voor Manuel

Iedereen ging dus met een voldaan gevoel terug naar de huisjes – camper – caravan. 's Avonds was het dan ook nog lang gezellig – tot we door de burens gemaand werden stil te zijn. Helaas hadden de burens dikke pech, want toen wij ons klaar maakten voor de nachtrust begon een werkploeg aan het spoor te werken, dat midden door de camping loopt. Met grote graafmachines op rails werden allerlei werkzaamheden uitgevoerd – tot 's ochtends vroeg. Maar goed, met een wijntje of een biertje slaap je toch wel.

De volgende ochtend gingen we samen weer ontbijten in het restaurant, en daarna was het tijd voor de voorbereidingen van de rit. In het begin was het nog mooi weer en de stemming zat er al meteen goed in. Als dreiging werd een Kreidler als reservevoertuig op de aanhangwagen gezet. Totdat de burens weer kwamen klagen dat we te luid waren. Maar goed, het was nu echt wel een normaal tijdstip, dus we zijn gewoon vertrokken, brommers en motoren samen. Miranda en Riet reden inclusief hond met de volgwagen. De kinderen wilden achterop een brommer of motor meerijden. Onder een langzaam dichttrekkend wolkendek reden we de eerste kilometers bergop. De brommers waren nog eerder boven dan de motoren! Daar had ik een uitzichtpunt gevonden, waar je een prachtig uitzicht op Eifel en Rijnland hebt. Helaas was het zicht niet zo best, dus reden we snel verder. Tot de rem van de BMW van Paul warm liep en even wat losser gesteld moest worden.

Een volgende mooie stop was gepland bij een enorm gat in het landschap door bruinkoolwinning. Iedereen was erg onder de indruk van de grootte van het gat en de enorme machines die er aan het graven waren. Maar – langzaam werd het weer nog slechter en heb ik besloten om helaas een toch wel bijzondere uitzichttoren over te slaan en op zoek te gaan naar een stopplaats. Onder motregen zijn we gestopt bij een turks restaurantje.

Na de pauze was het heel hard aan het regenen. Maar na nog langer wachten besloten we om toch verder te rijden met de kinderen toch maar in de volgwagen. Het ging nu in de stromende regen verder door de eerste heuvels van de Eifel. Hoe mooi het stuk ook was, door het vele nat konden we er niet echt van genieten. Zelfs de voertuigen hadden er niet zo veel zin in, bij de BMW van Paul hield nu de carburateur het voor gezien. Gelukkig was hij alleen maar los getrild en kon hij ter plekke weer worden gemonteerd. De Reservekreidler was nog niet nodig. Daarna volgde een stijging van 15 km over een mooi brede, bochtige weg. En ook hier waren de brommers weer als eerste boven!

Maar met het regenachtige weer was het toch niet echt een plezier, en zijn we snel terug gereden naar de camping, na in totaal zo'n 120 km. Toen we aan waren gekomen klaarde het onmiddellijk op en was het weer droog..... Dus hebben we even besproken waar we gingen eten en werd unaniem besloten dat dit weer bij het restaurant op de camping zou zijn. Bijna iedereen bestelde nu een kinderportie..... In de avond hebben we vervolgens nog een uitstapje gemaakt naar het stadje Nideggen en de burcht, vanwaar je mooi naar beneden kon kijken naar de camping.

De volgende ochtend (zondag) was het de dag van de grote rit. De brommers en motoren waren weer droog en stonden te trappelen om te vertrekken. Dus snel op weg. In de eerste bocht na Nideggen kregen we echter al een waarschuwing. Een motorrijder, notabene uit de naaste omgeving, lag al om 10:00 onder de vangrail! Gelukkig waren zijn vrienden er al bij en was er niks gebeurd. Wij konden dus rustig erlangs rijden. Maar enkele kilometers later sloeg ook bij ons het noodlot toe. De achterband van Manuel had een scheur en de binnenband was kapot. Snel werd er met vereende krachten een nieuwe binnenband op gelegd. Helaas had een van de experts de buitenband met de bandenlichters er weer op gelegd, dus de nieuwe binnenband was gelijk lek. Dus een tweede nieuwe binnenband gemonteerd en dat ging wel goed. Zo reden we verder door het mooie Eifel landschap.



Al die handen in de zakken.

Op een berg in de omgeving zijn we bij een Duits militair opleidingsinstituut van voor de 2^e Wereldoorlog gestopt. Indrukwekkende maar wel enigszins sinistere gebouwen in een prachtige omgeving. Gelukkig hadden ze wel lekkere broodjes met braadworst van de barbecue. Inmiddels was het wel erg warm geworden. Dus reden we snel verder tot een koele hoogte van meer dan 600 m boven de zeespiegel.

Uiteraard kon een bezoekje aan Monschau niet uitblijven. Dus zijn we daar ook nog even gestopt en hebben een ijsje gegeten. Alleen Manuel keek een beetje vreemd toen hij bij terugkomst aan zijn Kreidler een Duitse vlag gemonteerd zag. Maar goed, hij zag de humor er toch wel van in. Meteen na Monschau ging het een berg van 15% omhoog en met moeite kwamen we boven. Na het volgende dorpje ging het weer even stijl bergaf. Bovenaan stond een bord "gevaarlijke daling", desalniettemin werden we door een malloot op een moderne motor ingehaald alsof we stil stonden. Onderaan de berg was een kleine S-bocht, en ja hoor, een remspoor mooi rechtdoor en de motor stond in het prikkeldraad. Ook hier was er al iemand bij en vrolijk toeterend reden we langs. Je ziet, als je voorzichtig rijdt, kom je ook met de oude beestjes een heel stuk in de bergen. Hierna had de Honda 350 van Kees er geen zin meer in, het was een 1-cilinder geworden. Dus ook hier was sleutelen nodig. Weer dreigde de

Reservekreidler, maar Kees kon toch op de Honda verder rijden. Toch was het een geweldig stuk om te sturen.

De volgende die aan de beurt was was ik zelf. Langzaam maar zeker werd de wegligging van mijn DKW steeds slechter. Op een gegeven moment zijn we gestopt bij een terrasje en bleek dat er 6 spaken van het achterwiel gebroken waren. Hier kon ik echt niet meer mee verder rijden. Dus moest ik nota bene zelf op de Reservekreidler plaatsnemen..... Zo is uiteindelijk iedereen toch weer goed aangekomen. We hebben toch tegen de 150 km gereden! Maar het was wel wat laat geworden.

Enkelen gingen naar huis, maar anderen gingen nog even een hapje eten en bleven nog een nachtje. Uiteraard gingen we weer naar het restaurant voor weer een copieuze maaltijd. Maar op een gegeven moment moesten we toch weer afscheid nemen. Met pijn in het hart zijn we dan ook naar huis gegaan.....

Groeten en misschien tot volgend jaar!

Ortwin Reitz

O ja, de kinderen hebben op veel verschillende motoren en brommers achterop gezeten en zijn tot de conclusie gekomen dat de BMW van Leo Eijpe het fijnste zit en rijdt.

2e verslag weekend Duitsland

Vrijdag 11 juni;

Met Leo en Joke Eijpe in het kielzog en Tommy als navigator arriveerden we na een voorspoedige reis op de camping in Niedeggen.

Ortwin had alles goed voor bereid en letterlijk en figuurlijk kwartier gemaakt.

Ik verdenk hem ervan dat hij eerst de onderkomens heeft geïnspecteerd en daarbij zijn eisen heeft gesteld.

Die waren namelijk ca 400% beter van kwaliteit als vorig jaar en wij waren dus dik tevreden. Enkele leden waren al geïnstalleerd met hun kampeerauto of caravan.

Tevreden was niet die Duitse familie die daar toevallig ook een huisje had gehuurd.

Ik kan van die mensen geen omschrijving van het gezicht geven, want daar hadden ze constant een of meerdere vingers voor, kennelijk om ons duidelijk te maken dat wij stil moesten zijn

Ik kan dus niet zeggen of ze dikke lippen hadden of misschien zelfs wel een hazenlip of schele ogen o.d. ze gaven daar gewoon niet de gelegenheid voor.

De manspersoon van het koppel heeft nog wel even tegen Ortwin gepraat, in bewoordingen die ik nog niet in mijn hand durf te nemen, laat staan in mijn mond.

Hoewel wij met onze gedragingen binnen de grenzen van de eisen die de camping daaraan stelde bleven, vonden die lui dat we te rumoerig waren.

Lekker verder links laten liggen dus!

Lang babbelen, Zaterdag bijtijds eruit, goed weer, wel mistig

Gezamenlijk ontbijten eieren met spek erg goedkoop, Mooie toer, Eten bij een griekse snackbar, Regen, Ria in de bezemwagen, Guzzi rijdt weer prima, Stadje verdwijnt door bruinkoolwinning, Afgravingen bekeken, Verder mooie rit

Eten in restaurant, 's avonds nog even naar kasteel boven

Zondag weer vroeg uit de veren, even mijn ochtendwandelingetje gemaakt

Wederom Gezamenlijk ontbijten, Starten met de zondagrit, Vandaag mooi weer, Manuel leuke band, 18 paar handen om te helpen, Guzzi ging goed tegen de hellingen op, Brommers ook

Motorrijders onder de vangrail, Lunch in militair kamp, Vette worst, Mooie uitzichten Monchau ijsje eten, Lekker warm, Ortwin spaken verrot, Telefonisch nog een nachtje aangeplakt, Kleine problemen met bougies, losgerammelde carb deksel etc
Ik ving een opmerking op dat het best presterende vandaag een Italiaan was, De Guzzi is een italiaan

's avonds weer gezamenlijk eten, Manuel en Grietje kwamen niets te kort

Wederom gezamenlijk ontbijten, maar nu in andere kantine.

Goed verzorgd Ontbijt kostte 2 euro 50 en de koffie die daarbij hoorde kostte 1 euro 90.

Vreemde verhouding toch, maar desondanks in totaliteit niet duur.

Totaal 250 km afgelegd In colonne terug.

N.M.

Sinds 2008 hebben wij in ons Verzorgingshuis in Amsterdam Noord een Oldtimer motorevenement, waar wij onze bewoners, familie, vrienden/kennissen een ritje in een Trike, zijspan of oldtimer motor aanbieden.

Vele bewoners hebben in hun vroegere jaren zelf motor gereden en vinden het geweldig het gevoel van vrijheid nog eens te ervaren en de wind langs je gezicht te voelen.

Tevens hopen wij dat er oldtimers te bewonderen zijn voor degene die liever niet meerijden maar wel naar pronkstukken willen kijken.

Zo'n dag willen wij onze bewoners weer geven en wel op 28 AUGUSTUS 2010!!!

Helaas kunnen wij dit niet zonder hulp van motorrijdend Nederland.

Ik zoek dan ook rijders van Oldtimers, Zijspan of Trike die ons willen helpen deze dag weer tot een ongekend succes te maken. Zowel om mee te rijden tijdens de rit of om te showen in de tuin.

Een vergoeding kan ik geven in de vorm van consumptiebonnen voor wat eten en drinken.

Nog even de specifieke details;

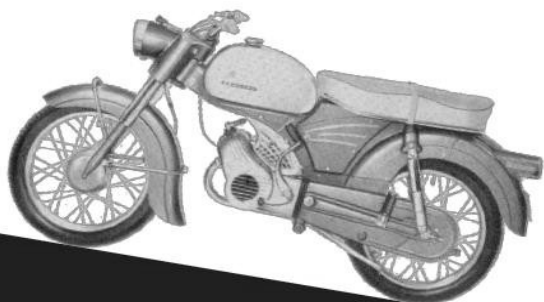
Evean Korthagenhuis Amerbos 590 1025 ZZ Amsterdam Noord

Datum: 28 AUGUSTUS 2010

Tijd : 13.00 - 16.00 uur

Aanrij tijd: 12.00 uur.

Wie o wie komt mij helpen????? Voor meer informatie kunt u mailen naar: mactablet@hotmail.com



**KLASSIEKE
BROMMER
SUKERBIETENTOCHT
14 AUGUSTUS 2010 11:00 UUR
LEMELERVELD**

www.SUKERBIETENFEEST.nl

‘WE ZIEN WEL’

Motortoertocht door het mooie Zeeuwse Landschap

Motortoertocht voor sportief en relaxt motorrijden

Datum: Zondag 29 augustus 2010

Vertrek: Tussen 9:00 en 10:30 uur met volle tank

Voor het vertrek is er ook nog een mogelijkheid om te tanken

Vertrek vanaf: Hotel Eetcafé Smits, Wilhelminastraat 9 in Wemeldinge

Aankomst: op vertrekpunt om ca 17:00 uur

Lengte: ca 200 km

Kosten: Inschrijfgeld € 9,00 per persoon

Inclusief lunch en koffie of thee of frisdrank

BBQ om 18:00 uur, kosten daarvan zijn:

€15,00 per persoon

Na afloop van de toerit is er een verloting met mooie prijzen

De toertocht wordt gevolgd door bezemwagen

Deelname is geheel voor eigen risico

Denk aan uw Passpoort/ID-kaart en eventuele T-Tag

www.we-zien-wel.nl

Als 14-15 jarig ventje en al in bezit van een gans verprutste en eijsink 125cc motorfiets begon het fenomeen sportbrommer steeds meer indruk te maken.

Zondagsmiddag stond bij mooi weer op de markt in Gouda een rij bromfietsen van wel 60 meter lengte naast elkaar, en daar was ik ook te vinden. En ik keek mijn ogen uit .

Zo ook eens een Haagse jongen met een nieuwe maseratatie 50cc.

Het inspireerde me enorm en abitiesus als ik was begon er een plan te rijpen, namelijk een zelfbouw van Mobylette frames en eerst nog een Gillet 2 tact motorblokje met 3 versn. En ong 160cc.

Dat echter niet wilde vonken(een losse magneet ontsteking zat erop) maar daar kwamen we later pas achter.

Ik ga helemaal terug naar zeg maar kinderlijk onbenul, dat hebben jongens eenmaal, je wilt het zelf doen. B.v. In die periode of iets eerder vroeg eens een jonger zusje om 4 grote stuiters onder een plankje te maken, dan had ze een wagentje! Dat ging echter niet en kwaad dat ze was. Nu zal het nog niet lukken en dat zelfbouw race-monster werd helaas ook niets.

Maar jongelingen kunnen soms hardnekkig zijn en soms zie ik er die zelfs een raderboot, driewiel fiets, soort scooter of step met motortje enz. heel ver weten te brengen maar vaak niet tot een goed einde komen. Het duurt te lang en het moet toch helemaal anders. Zo is het mij ook vergaan, het Gilletblokje uit 1932 was te leen en het is een half jaar later tot grote verbazing van de oude man weer in keurige staat teruggebracht ergens bij Haastrecht. En het frame gedeelte is eerder nog eens meegenomen naar de tech.school waar de leraar praktijk automobiel herstellen vol ongeloof wat hij te zien kreeg de directeur erbij haalde.

Dit weer om het autogene laswerk te mogen doen. Weer later is het naar een kennis gebracht in de stad die een zoon van een duivenvriend van vader was. Hij was centrale verwarmings monteur en heeft er nog een tijdje aan gewerkt in de avond uren en dat voor een zakje patat.

En toen het op wielen stond met voor en achtervering is van het Gilletblokje de krukas verwijderd om alleen de versn.bak en de koppeling te benutten, en wat als krachtbron?

Een enorm opgevoerd Mobylette blokje met kamzuiger en race uitlaat, en een veel te grote carburateur van de Gillet die er ook bij was. Aan kleinere sproeiers was wel gedacht maar ze waren er niet. Het hoogste punt was wel als sleep achter een Puch brommer en de rook kwam uit de uitlaat! Maar zelf op gang komen deed het niet. Al eerder tijdens begin lagere schooltijd was een houten loopfietsje met zijspan gemaakt en als benzine kan een petroleumkan. De vorkpoten waren van gebogen stoelpoten en het was nog bestuurbaar ook. Hier is nog een enkele foto van en het Mobylette monster ging al snel het oud ijzer in om plaats te maken voor het volgende, de bromfietsen kwamen in mijn leven. En vader had zijn Berini ei al gewisseld voor ? Jawel een Mobylette met telescoopvork en automatische vrijloop koppeling.

Let wel zakgeld moest ik zelf verdienen door alle fietsen en bromfietsen te repareren/poetsen enz, dat weer bij boeren en tuinders in de buurt.

En wat ik nog weet te herinneren van het zelfbouw gedrocht? De vaste voorvork diende als zwevende achtervork en op de telescoopvork waren grote buitenveren aangebracht, en het frame? Hiervan werden de 2 dunne buisjes naar boven opgetrokken om een soort wiegframe te vormen. Vandaar al het laswerk waarvoor de leraar op school geen toestemming gaf, maar het veerde wel. De ketting liep er niet af en het schakelde, alles werkte maar het was te ver opgevoerd en het had 3 versnellingen.

Motorpiet

Toer - en Evenementenkalender 2010 "Oud Maar Sterk"

Bulletin nr 130

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
7 maart	Winterrit	Rhenoy	M	Nico Middelkoop	0622036358	Verreden
20 mrt 2010	Algemene ledenvergadering	Vianen	Allen	Zie het Bulletin		Zeer geslaagd, grote opkomst!
5 april	Paasrit	Beesd	M	Nico Middelkoop	0622036358	Toerrit
			B	Ben Teuben	0299-641105	Verreden met mooi weer
2 mei	Koffieklets	Maartensdijk	B	Wim Vos	030-2251817	Totaal verregend er komt herkansing
24 mei	Pinksterrit	Nw. Vennep	B	Emanuel Lutgens	0252-620171	Toerrit
			M	Arnold van Winden	0623631399	Verreden, met mooi weer
29 mei	Koffieklets	Zutphen	B	Henk Peters	0575-564297	Verreden
29 mei	koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Verreden
5 juni	Koffieklets	Oldemarkt	M	Arie Threels	0561450886	Verreden
6 juni	Limburg	Elsloo	B	Paul Muller	046-4337113	Verreden
12/13 juni	Buitenlandrit	Duitsland	M+B	Ortwin Reitz	045-5441294	Verreden
4 juli	Koffieklets	Maartensdijk	B	Wim Vos	030-2251817	Verreden
11 juli	koffieklets	Luyksgestel	M	Stan van Asten	06-13316295	Verreden
11 juli	koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06-11281574	Verreden
				Manuel Lutgens	0252-620171	
18 juli	Maximaal 1969 rit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	0622036358	Verreden
8 augustus	Koffieklets	De Kwakel	B	Kees Holscher	06297565148	Meer info in dit bulletin
15 augustus	Koffieklets	Castricum	B	Herman Franse	072-5335121	Meer info in dit bulletin
12 september	superrit	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	
25 september	Nationaal Veteraan	Woerden	Allen	Kees Koren	0644444302	UIT EIGEN STAL
	Treffen					
2 oktober	koffieklets	Breda	M	Ronald Kalwij	076-5208474	Info in dit bulletin
16 oktober	Snertrit	Putten	B	Co Koopman	0341-353502	Meer info in dit bulletin
			M	Hans Bos	0341-559561	Alleen voor leden OMS
	Andere evenementen	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
8 augustus	AA-beekrit	Beek - Bree	M+B	Pierre Hertogs	Belgie	www.aa-beeckrit.tk
18 augustus	Oldtimerdag Hatterm	Hatterm	M+B	Fam Polk	038-4442556	

* M = Rit voor Motoren; B = Rit voor Bromfietzen; M+B = Rit voor Bromfietzen en Motoren.

Vergeet uw inschrijvingen niet voor het NVT en de Snertrit