



Camping Duitslandweekend pag 5



Verslag paasrit pag 15



verslag pinksterrit pag18

Wie wat waar in OMS (colofon) . . . . . pag 2

Van de voorzitter . . . . . pag 3

Van de toercoördinator . . . . . pag 4

Duitsland weekend 12/13 juni. . . . . pag 5

Maximaal 175cc en pre1969 rit Rhenoy. . . . . pag 6

Koffieklets motoren Luykgestel 11 juli... . . . . pag 7

Koffieklets de Kwakel bromf 8 augustus. . . . . pag 7

Wim Vos's superrit. . . . . pag 8

Koffieklets brom Maartensdijk 4 juli . . . . . pag 8

Bromfiets Koffieklets Valkenswaard 11 juli . . . . . pag 8

Geen OMS evenementen . . . . . pag 8

Oldtimerdag Appelscha 18 september. . . . . pag 9

Limburger oldtimer tref 11 juli . . . . . pag 10

AA-Beeckrit 8 augustus. . . . . pag 10

Toer kalender Oud Maar sterk. . . . . pag 11

Oproep NVT . . . . . pag 12

Aanmelding NVT . . . . . pag 13

Verslag paasrit . . . . . pag 15

Foto's paasrit. . . . . pag 16

Verslag pinksterrit motoren. . . . . pag 17

Verslag pinksterrit brommers. . . . . pag 18

Brandstof mengsmering. . . . . pag 20

Gruwelijk gewelddadig NORTON . . . . . pag 21

Vraag en aanbod. . . . . pag 22

100cc Mobylette. . . . . pag.23

Oldtimerdag Kampen 10 juli. . . . . pag 24

aan deze uitgave werkten mee:

- Nico Middelkoop
- Gepke Oosterbroek
- Joop en Riet Kok
- Ortwin Reitz
- Kees Wolswijk
- Gerard Hilbers
- Michael v Asten
- Anton vd Wilt
- Piet Kramer
- Als ik iemand vergeet excuses

# Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling

## Bestuursleden:

Voorzitter	Anton vd Wilt	06-22199020	Voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Michael v Asten	030-6034853	Secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Kees Wolswijk	06-81130604	Penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Kees Wolswijk		Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie Clubblad	Joop Kok	06-25352119	Redactie@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Hans Bos	0341-559561	

## Medewerkers:

Webmaster	via Kees Wolswijk		Webmaster@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie	Gepke Oosterbroek		Redactie@oudmaarsterk.nl
Evenementen	vacant		Evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden : [www.oudmaarsterk.nl](http://www.oudmaarsterk.nl)

## Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J.M.Kok . De Berken 36 7958VA Koekange Redactie@oudmaarsterk

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel clubnummer.

Verder behoudt de Redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

## Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

## Betalingen:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel U maakt het bedrag zelf over of U machtigt OMS om het bedrag automatisch van Uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

## Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Ds. Bennink-Boltstraat 30 2471PK Zwammerdam email Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

## Print en verspreiding

Copy-it Nederland

[www.copyit.nl](http://www.copyit.nl)

## Ontwerp omslag

Eric Albers

[www.Synthesys.nl](http://www.Synthesys.nl)

Contributie 2009 bij auto incasso	€ 20,00	nr 130 15 juli	uit begin augustus
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00	nr 131 30 september	uit half oktober
eenmalige inschrijving	€ 3,00	nr 132 15 december	uit laatste week december
Girorekening OMS	4404820	nr 133 15 februari	



## Van de voorzitter

Beste veteranenvrienden,

Moe maar voldaan kruip ik toch nog even achter het toetsenbord. Joop Kok had me er vandaag nog op gewezen. De dead-line van het bulletin nadert met rasse schreden.

In tegenstelling tot eerder weken (het leek wel herfst af en toe) was het vandaag (2<sup>e</sup> Pinksterdag) heerlijk weer. Eigenlijk geen beter weer voor een toerit van OMS.

De opkomst was prima. Met 67 borrelglaasjes en zo'n 20 motoren en evenzoveel bestuurders (excl. passagiers) in goed humeur kon de dag eigenlijk niet meer stuk.

De organisatie van de rit lag in handen van Arnold van Winden. Helaas moest Arnold de voorbereidingen van de motorrit voortijdig staken wegens persoonlijke omstandigheden. Wij wensen Arnold maar vooral zijn vrouw Marja veel sterkte toe.

Toch kon door snelle improvisatie een goede rit worden neergezet. Dank daarvoor ook aan Gerard die hiervoor ook het nodige werk heeft verricht al werd het uiteindelijk toch een andere route. Wat opgemerkt werd was hoe fijn de sfeer is tijdens de toerritten. Gewoon gezellig, geen onvertogen woord (of het moet tegen de langzame bediening zijn geweest).

Kortom, de doelstelling van het bestuur lijkt te zijn bereikt, gezelligheid kent geen tijd!

Nico, we waarderen daardoor des te meer jouw initiatief om de club bij elkaar te houden.

Klasse!



Het bestuur is inmiddels weer eens bij elkaar geweest. Onze gastheer Michael en echtgenote hadden het weer goed voor elkaar. Volop koffie, cake en allerlei lekkers (en voor de liefhebber van het dokter Frank dieet ook plakjes kaas). Besproken zijn o.a. 20 jaar NVT en allerlei andere zaken. Het ledenbestand blijft redelijk stabiel. Door vergrijzing raken we wat leden kwijt maar er zijn ook weer nieuwe leden aangemeld. De jonge garde blijft achter maar dat hebben we maar geaccepteerd. Klaarblijkelijk is het nog te vroeg voor hen. We wachten rustig af.

Voorlopig eerst maar eens lekker toeren. Montfoort, Oldemarkt, Elsloo, Duitsland, etc. Lekker toeren en socialiseren. Zo..... nu eerst eens een warme douche nemen. Want als je wat ouder wordt krijgt je soms toch wat last stijve spieren. Tja, .... en dan op de bank nog even nagenieten van zo'n fijne dag.

Anton van der Wilt

Nou beste toervrienden;

In tegenstelling tot vorig jaar (2009) waarin we bijna bij elke rit mooi weer hadden en daardoor een goede opkomst van deelnemers, is het eerste deel van 2010 niet echt goed te noemen. Het weer is tot nu toe te koud en/of te nat en dat zorgt er dan weer voor dat de ritten slecht of zelfs helemaal niet worden bezocht.

Heel erg begrijpelijk natuurlijk, want wie gaat er nou voor de lol zitten te blauwbekken of laat zich nat regenen.

Misschien nog erger, wie stelt nou zijn mooie motor of brommer bloot aan regen of sneeuw. Niemand toch!

Een kort overzicht van de eerste 4 ritten.

De winterrit; Het was koud, maar wel zonnig weer.

2 deelnemers hebben zich gemeld, 1 daarvan meldde af vanwege een defecte motor en nr 2 meldde zich toen ik al onderweg was, want gereden zou er worden.

In mijn uppie heb ik toen in alle rust van een mooie rit genoten.

De Paasrit; Mooi weer en een geweldige opkomst, waardoor we weer een typisch gezellige OMS rit hadden.

Op de lokale TV zijn beelden uitgezonden en er loopt een filmpje op You Tube Google hiervoor naar video's, toets in "oud maar sterk" en maak uw keuze.

De Koffieklets Maartensdijk bij Wim Vos; De slechtste dag van het jaar, totaal verregend maar toch nog ca 25 mensen hebben hun neus laten zien.

Dat werd dus een echte koffieklets, lekker kletsen bij een bakkie koffie.

De rit is afgelast en krijgt een herkansing op 4 juli, zie de toerkalender en de aankondiging.

2 mensen waren uit Zutphen gekomen met de brommers op de aanhanger.

1 daarvan, ik heb begrepen dat dit Henk Peters was, een echte Die-Hard, is terug naar huis toch op de brommer gestapt.

Wat moet jij nat geworden zijn Henk, maar chapeau!

De Pinksterrit; Het zou vandaag niet zulk mooi weer worden volgens de weerprofeten.

Daar zijn ze echter vanmorgen op teruggekomen, het slechte weer werd nog een dagje uitgesteld zo zeiden ze, maar op het moment dat ik dit schrijf (dinsdagochtend) schijnt nog steeds de zon. Gelukkig voor ons.

De totale opkomst in Nieuw Vennep waren 67 bromfietsen met de nodige Duo passagiers en 16 motoren, eveneens met de nodige Duo passagiers en een bakkenist.

Een geweldige dag met een geweldige gezellige club mensen. Wat willen we nog meer?

Wij hebben nog veel voor de boeg, met enkele noemenswaardige zaken, zoals de Buitenlandrit, het NVT en de Snertrit.

Hieraan zal voldoende aandacht in het Bulletin worden besteed.

Over de buitenlandrit vindt u meer info in dit bulletin.

Over het NVT vindt u alle informatie op het middenblad en in de komende edities komen we daar op terug.

Het NVT wordt door heel veel OMS'ers bezocht en daarom is het voor u wel zo gemakkelijk om deel te nemen aan onze manifestatie.

Vul wel even het formulier in of bel cq mail mij, zodat de organisatie soepel kan verlopen.



# *Duitsland weekend 12/13 juni*

Hallo beste Toervrienden,

Dit jaar gaan we op 12 en 13 juni naar Duitsland, om precies te zijn naar de Eifel. Dit gebied grenst aan de Belgische Ardennen, waar we vorig jaar zijn geweest. Het vertrekpunt ligt drie kwartier rijden ten zuiden van de Nederlandse grens, vlak onder de stad Aken.

We verzamelen ons op zaterdag vanaf 10:00 uur op de camping (zie onder) en vertrekken rond een uur of 11 voor een mooie toerit, met als thema "bruinkoolwinning". De toerit is wat vlakker en gaat van de rand van de Eifel richting van het platteland. 's Avonds gaan we samen uit eten.

Op zondag rijden we een rit met als thema "tweede wereldoorlog in de Eifel". We rijden dan door het gebied, het Huerthgenwald, waar een van de grootste veldslagen in de WO2 heeft plaatsgevonden en meer Amerikanen zijn gesneuveld dan in de hele Vietnam oorlog. Nu is het een vredig bosgebied, ideaal om te toeren. Wel is het behoorlijk heuvelachtig. We proberen om weer op een redelijke tijd terug te zijn, speciaal voor degenen die nog naar huis willen.

Uiteraard is ook aankomst op de vrijdagavond 11 juni mogelijk, wij zullen er dan in ieder geval al zijn. Er zijn een aantal leuke restaurantjes in de omgeving, maar bij voldoende interesse kunnen we ook een barbecue organiseren, uiteraard tegen een passende bijdrage.

Omdat ik alleen ben, zal het me niet lukken om een aparte rit voor motoren en voor bromfietsen te organiseren. Vanwege het heuvelachtige karakter van de rit (stijgingen tot 16%), is sowieso een zeer krachtige bromfiets of een motor aan te raden. Verder zijn de wegen in de Eifel breed en goed. Miranda rijdt de volgwagen. Mochten we nog een vrijwilliger als voorrijder vinden, dan kunnen we de rit natuurlijk wel splitsen.

We vertrekken bij het pitoreske plaatsje Nideggen, net aan de rand van de Eifel. We hebben dit keer een nette camping uitgezocht, met prima sanitair en ook prima huisjes (zie bijv. achter de bus van de camping). De camping ligt onder het dorpje aan het riviertje de Rur, direct onder het kasteel van Nideggen. Er loopt een mooie slingerweg naar boven.

## **Campingplatz Hetzingen**

Campingweg 1

52385 Nideggen-Brück

Duitsland

telefoon 00 49 - (0) 24 27 - 5 08

**[www.campingplatz-hetzingen.de](http://www.campingplatz-hetzingen.de)**

Op dit moment (half mei) zijn er nog voldoende huisjes beschikbaar, maar reservering is uiteraard noodzakelijk. Ook zijn er in de omgeving meerdere hotels.

Kosten van de camping zijn (per nacht):

- Volwassenen: 5,-
- Kinderen: 2,50
- Stelplaats voor kampeerders: 6,-



- Stacaravan tot 6 personen: 45,- + eenmalig 20,- schoonmaak
- Caravan 2-persoons : 25,-+ eenmalig 20,- schoonmaak
- Extra's zoals beddengoed mogelijk.
- Reservering voor Stacaravan of Caravan: 50,-, krijg je ter plekke terug tenzij je niet komt.

Aan de rit zelf zijn verder geen kosten verbonden. Aanmelding graag via ons via een telefoontje of een mailtje, dan regel ik e.e.a. met de camping.

Ortwin Reitz tel. 045-5441294 (18.00 - 22.00) e-mail: [o.reitz@planet.nl](mailto:o.reitz@planet.nl)

Groeten uit het Zonnige Zuiden,

Ortwin en Miranda

Opmerking redactie, aangezien dit blad in de week voor deze rit uitkomt is het misschien beter en sneller zelf contact op te nemen met de camping, of een hotel te zoeken via internet of vvv

## ***Maximaal rit Bromfietsen en Motoren te Rhenoy***

**koffieklets Alle categorieën tot 175 cc en niet jonger dan bouwjaar 1969**

**Geen rolaandrijvers!**

Wanneer?	<b>Zondag 18 Juli 2010</b>
Waar?	Vanaf de Dorpsstraat nr 4 in Rhenoy Vanaf de A2 te bereiken door afslag 15 (Geldermalsen) nemen vervolgens Richting Leerdam aanhouden N327 Rotonde recht door, na ca 1500mtr over de brug rechts Rhenoy inrijden Men bevindt zich dan al in de Dorpsstraat. Deze helemaal uitrijden ook met de bocht mee, daarna is het 3 <sup>e</sup> huis aan de linkerkant.
Voor wie?	Bromfietsen en Motoren van maximaal 175 cc en niet jonger dan bouwjaar 1969. Het Follow-up systeem zal worden toegepast.
Starttijd?	Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur De koffie met koek staat klaar.
Ritomschrijving:	Prachtige rit door de streek .
Kosten;	Gratis voor leden, aan niet leden wordt een kleine bijdrage gevraagd van 2 euro.
Verzoek;	Bel of mail even van te voren, dan kan ik rekening houden met de catering. Ook als de weersverwachting slecht is, de rit zal dan misschien niet doorgaan. <b>Dus BELLEN!</b>
Informatie:	Nico Middelkoop 0622036358 of 0345-683321 Elke dag tot 22.00 uur e-mail <a href="mailto:nwam@hetnet.nl">nwam@hetnet.nl</a>

# *Koffieklets Lwijksgestel -11 juli 2010 -*

## Voor Motoren

De tocht zal wedermaal door de Kempen gaan.

De Kempen is een streek die deels in België en deels in Nederland ligt, dus vergeet Uw grensoverschrijdende papieren!

Verzamelen: Lunch en Diner - 't Pannenhuis –  
Dorpsstraat 88  
5575 AE Lwijksgestel  
Noord-Brabant

vanaf: 10.00 uur  
vertrek: 11.00 uur  
terug: tussen 16.00 en 17.00 uur.

Mogelijkheid tot gebruik maaltijd in bovengenoemd Estaminet.

Indien de Weergoden geen goeds voorspellen, gaarne zaterdagavond 10 juli even bellen naar  
(0031) 06-13316295 (0031) 0492-526591

Het weerbericht voor de Kempen zie: [www.kmi.be](http://www.kmi.be)  
klik dan op welkom en dan verder naar Kempen.

Contactpersoon Stan van Asten: (0031) 0492-526591 mob: (0031)06-13316295  
([c.p.w.m.v.asten@tue.nl](mailto:c.p.w.m.v.asten@tue.nl)) (Nood: (0031) 06-53936826)

Groet, Patrick, Stan, Michaël van Asten

# *Koffieklets de Kwakel Bromfietsen*

Wanneer? Zondag 8 Augustus 2010

Waar? Cafe "De Bolle Pauw", Drechtdijk 21 te De Kwakel

Voor wie? Bromfietsen en rolaandrijvers

Opmerking; Het is Kees opgevallen dat er elk jaar veel dezelfde mensen meerijden die geen lid zijn van OMS.  
Wordt het voor deze mensen nou niet eens tijd om ook lid van OMS te worden?

Kosten Daarom zijn de kosten voor deze rit voor leden gratis, maar niet leden betalen € 5,--

Starttijd? Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur

Ritomschrijving Prachtige rit door Noord Holland en Utrecht.  
Zoals we dat van Kees gewend zijn!

Informatie Kees Holscher tussen 1800 en 2000 uur  
Tel. 0297-565148 of 06-13803577

## ***Koffieklets Maartensdijk in de herkansing***

Wanneer? Zondag 4 Juli 2010  
Waar? "De Mauritshoeve" Maartensdijkseweg 9  
Maartensdijk.  
A27 Afrit 32 richting Bilthoven.  
Op grote kruising bij stoplichten linksaf.  
Einde weg T splitsing linksaf en na 50 mtr rechts.  
Voor wie? Bromfietsen  
Starttijd? Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur  
Ritomschrijving; Laat je maar weer verrassen !!!  
Informatie; Wim Vos 030-2251817  
Na **20.00 uur** maar voor **22.00 uur**

## ***11 Juli Bromfiets koffieklets Valkenswaard.***

Verzamelen vanaf 10.00 start 11.00  
Cafe Dommelstroom Bergstraat32 Dommelen  
vanuit het noorden afslag 33 door Alst, Waalre, centrum Valkenswaard, richting Dommelen  
inl: G. Watersloot tel 06-21468067  
of Manuel Ludgens tel 0252-620171

## ***Wim Vos organiseert zijn superrit weer.***

Ongeveer 250KM  
bij voldoende deelnemers  
datum 12 september  
aanmelden bij Wim 03022181

### **Ritten en evenementen niet van OMS ter info.**

#### **19 juni 2010**

8<sup>e</sup> Oldtimerdag winkelcentrum Leidsenhage te Leidschendam  
Gratis evenement voor klassieke auto's, motoren, bromfietsen.  
Website: [www.leidsehage.nl](http://www.leidsehage.nl)

#### **4 juli 2010**

'Doppentocht' met start en eind punt in Voorschoten.  
Gratis toertocht voor klassieke bromfietsen en motoren met als motto: "Voel je vrijer als tweewielrijder".  
Website: [www.VOVnieuws.nl](http://www.VOVnieuws.nl)

#### **12 september 2010**

17<sup>e</sup> Oldtimerdag Voorschoten  
Gratis evenement voor klassieke auto's, vrachtauto's, motoren, bromfietsen.  
Website: [www.VOVnieuws.nl](http://www.VOVnieuws.nl)

# *Oldtimerdag Appelscha*

Postbus 77, 8426 ZN APPELSCHA

Telefoon: 0516-432300 Telefax: 0516-432629

Internet: [www.oldtimerdagappelscha.nl](http://www.oldtimerdagappelscha.nl) E-mail: [info@bomba.nl](mailto:info@bomba.nl)

## NIEUWSBRIEF

4e Oldtimerdag Appelscha op zaterdag 18 september 2010

Dubbel koppelingspedaal, met de hand laden en lossen, zelf lekke banden plakken, met wind en regen ploegen, zwaar bepakt over de heuvels fietsen, een doorgaande hoofdweg over zandpaden.

Allemaal kreten die met vervoer van vroeger te maken hebben. Het vervoer van vroeger vond onder heel andere omstandigheden plaats dan vandaag de dag, met alle elektronisch comfort. Een vleugje van deze sfeer kunt u op 18 september 2010 proeven in het Friese Appelscha.

Want dan wordt daar al weer voor de vierde keer de Oldtimerdag georganiseerd.

Tijdens deze dag zullen, vaak na jarenlange restauratie, diverse oude vrachtwagens, bussen, fietsen, tractoren, motoren, auto's, solexen, legervoertuigen, brommers en stationair draaiende motoren van het bouwjaar 1900 tot 1984, weer in volle glorie te bewonderen zijn. Sommige met complete lading, anderen weer met bestuurders in bij die tijd passende kleding, weer anderen met eigenaren die, aan de hand van foto's, leuke verhalen kunnen vertellen over hun voertuig.

Er worden ruim 1.800 voertuigen en ruim 18.000 bezoekers uit geheel Nederland, Duitsland en België verwacht ( uiteraard bij droog weer ). In 2009 waren er ruim 1.700 voertuigen en 17.000 bezoekers. Het is daarom in 2009 het grootste 1-daags openlucht Oldtimerevenement van Nederland. De deelnemers zullen met allerlei merken voertuigen verschijnen, van Lamborghini tot Ford, van Scania tot Puch, van Kreidler tot Batavus. Bij de ingang van het terrein zullen 2 dames in aangepaste kleding u verwelkomen. Zij zullen u een tas overhandigen met diverse informatie, zoals de route voor een eventuele toerit ( al dan niet onder begeleiding ), algemene info/reglementen over het evenement. Vanaf dat punt dient u de aanwijzingen van de vrijwilligers te volgen over het plaatsen van uw voertuig op de daarvoor bestemde plaats cq locatie.

Er is ook een markt waar een zestigtal kramen staan opgesteld met o.a. materiaal over de historie van diverse voertuigen, kleding, smeermiddelen en miniaturen. Er zal ook de gehele dag gezellige muziek ten gehore worden gebracht.. Verder zal Appelscha Radio een live uitzending verzorgen en zullen er 4 of 5 Nederlandstalige artiesten een optreden verzorgen. Ook aan de kleintjes is gedacht. Voor hun staat er o.a. een kinderdraaimolen en een stoomtreintje.

Voor de verzorging van de inwendige mens staan over het gehele terrein diverse kramen met eten en drinken, van patat tot broodjes en van koffie tot bier. Ook is de ANWB op het terrein aanwezig om, indien mogelijk, eventuele motorische problemen met uw voertuig op te lossen.

Vanaf 09.00 uur bent u van harte welkom met uw voertuig op de Oldtimerdag in Appelscha. U dient er rekening mee te houden dat u maar via 1 toegangsweg het terrein van "De Hildenberg", waar het evenement wordt gehouden, kunt bereiken. Dit is via de Drentseweg/Tilgrupsweg. Andere toegangswegen zijn afgesloten. Maar dit wordt, door middel van bebording, duidelijk aangegeven. Bezoekers zijn van harte welkom van 10.00-17.00 uur. Voor de toegangswegen naar het terrein van dit evenement geldt een parkeerverbod. Voor bezoekers die met een auto of motor komen is er daarom een speciaal parkeerterrein op loopafstand van het evenement. Als extra attractie zullen er na 18.00 uur nog een groot aantal hete luchtballonnen opstijgen. Ook dit is te aanschouwen vanaf het terrein. Indien er nog vragen zijn, dan kunt u, tot 1 dag voor het evenement, bellen met: 0516-432300. De organisatie, vrijwilligers en sponsors van de Oldtimerdag Appelscha wensen u alvast een leuke en mooie dag toe. Namens de organisatie van de Oldtimerdag Appelscha Reymond Bronts,

Limburgse Oldtimer Tref



Zondag 11 juli 2010

3de Internationale Oldtimer Tref  
Te Vaesrade (gemeente Nuth, NL)

alle oldtimers vóór 1985 zijn van harte welkom

Locatie : Manage / Gasterij Bemelmans - Vaesrade 4 - 6361 HH Nuth

Gratis entree

voor Oldtimer en Bestuurder

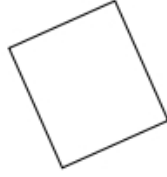
Nu ook indoor en Live muziek

Organisatie: 0031(0)6-522 232 17



KIJK VOOR MEER INFO OP :  
[WWW.LIMBURGSEOLDTIMERTREF.NL](http://WWW.LIMBURGSEOLDTIMERTREF.NL)

AA-beeckrit  
2010



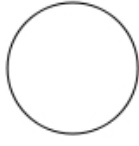
Zondag 8 augustus 2010

Internationaal oldtimer treffen voor motoren van vóór  
1965 en bromfietsen van vóór 1970

Samenkomst : Zaal Jan van Abroek

Jef Vanhooftstraat 3

B- 3960 BEEK-BREE



Inschrijvingen: Tussen 8u30 en 10 uur

Kostprijs : € 7,50 inclusief ontbijt en drank tijdens de rit

Wat : Er is een aparte, beprijde rit door de streek van de  
AA-beek van ± 110 km voor de motoren en  
± 70 km voor de bromfietsen.

Info :- Er zijn bezemwagens voorzien



Inlichtingen : Pierre Hertogs

Tel./Fax: 089/47.21.67

GSM : 0477/92.24.04

aa\_beeckrit@msn.com

OPGELET :- TE JONGE VOERTUIGEN WORDEN GEWEIGERD!!  
- VOERTUIGEN VAN VÓÓR 1930 WORDEN GRATIS  
INGESCHREVEN

Bezoek onze website: [www.aa-beeckrit.tk](http://www.aa-beeckrit.tk)

Organisatie onder de auspiciën van LOMC vzw

# Toer - en Evenementenkalender 2010 "Oud Maar Sterk"

Bulletin nr 129

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
7 maart	Winterrit	Rhenoy	M	Nico Middelkoop	0622036358	Verreden
20 mrt 2010	Algemene ledenvergadering	Vianen	Allen	Zie het Bulletin		Zeer geslaagd, grote opkomst!
5 april	<b>Paasrit</b>	Beesd	M	Nico Middelkoop	0622036358	<b>Toerit</b>
			B	Ben Teuben	0299-641105	Verreden met mooi weer
2 mei	Koffiekllets	Maartensdijk	B	Wim Vos	030-2251817	Totaal verregend er komt herkansing
24 mei	<b>Pinksterrit</b>	Nw. Vennep	B	Emanuel Lutgens	0252-620171	<b>Toerit</b>
			M	Arnold van Winden	0623631399	Verreden, met mooi weer
29 mei	Koffiekllets	Zutphen	B	Henk Peters	0575-564297	Verreden met goed weer
29 mei	koffiekllets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	
5 juni	Koffiekllets	Oldemarkt	M	Arie Threels	0561450886	
6 juni	Limburg	Elsloo	B	Paul Muller	046-4337113	Meer info in dit bulletin
12/13 juni	Buitenlandrit	Duitsland	M+B	Ortwin Reitz	045-5441294	Meer info in dit bulletin
4 juli	Koffiekllets	Maartensdijk	B	Wim Vos	030-2251817	Herkansing Meer info in dit bulletin
11 juli	koffiekllets	Luyksgestel	M	Stan van Asten	06-13316295	Meer info in dit bulletin
11 juli	koffiekllets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot Manuel Lutgens	06-11281574 0252-620171	
18 juli	Maximaal 1969 rit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	0622036358	Meer info in dit bulletin
8 augustus	Koffiekllets	De Kwakel	B	Kees Holscher	06297565148	Meer info in dit bulletin en in nr 130
15 augustus	Koffiekllets	Castricum	B	Herman Franse	072-5335121	Meer info in dit bulletin en in nr 130
12 september	superrit	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	Meer info in nr 130
25 september	<b>Nationaal Veteraan Treffen</b>	Woerden	Allen	Kees Koren	0644444302	<b>UIT EIGEN STAL</b>
2 oktober	koffiekllets	Breda	M	Ronald Kalwij	076-5208474	Meer info in nr 130
16 oktober	<b>Snertrit</b>	Putten	B	Co Koopman	0341-353502	<b>Meer info in 130</b>
			M	Hans Bos	0341-559561	<b>Alleen voor leden OMS</b>
	<b>Andere evenementen</b>	<b>Waar</b>	<b>Wie*</b>	<b>Info bij</b>	<b>Telefoon</b>	<b>Opmerkingen / Adres</b>
18 april	Nationale 2 Taktdag	Moergestel	Alles	Door Hoskens	013-5092564	www.2taktdag.nl
1 mei	Oldtimer bromfiets show	Zutphen	B	Gert te Kampe	06-51344553	
8 augustus	AA-beeckrit	Beek - Bree	M+B	Pierre Hertogs	Belgie	www.aa-beeckrit.tk
18 augustus	Oldtimerdag Hatterem	Hatterem	M+B	Fam Polk	038-4442556	

\* M = Rit voor Motoren; B = Rit voor Bromfietsen; M+B = Rit voor Bromfietsen en Motoren.

Beste mensen.

Het NVT komt er weer aan en viert daarbij op zaterdag 25 september 2010 haar 20 jarig bestaan.

Zoals ik al heb beloofd, ben ik van plan om op die dag als OMS iets te gaan neerzetten. Het NVT is een kindje van OMS en daarom moeten we wel iets bijzonders doen. Daarvoor heb ik wel jullie medewerking nodig.

Mijn idee is als volgt.

Op zaterdag, 25 september zal ik, samen met een aantal andere leden, de Oud Maar Sterk stand op het NVT bemannen. Net als vorig jaar zoek ik weer vrijwilligers die daar een uurtje kunnen assisteren.

Wij gaan zorgen voor voldoende ruimte rondom onze stand, zodat er flink veel OMS brommers, scooters en motoren rond onze stand kunnen staan. De gehele dag door tot 1300 uur kunnen wij daar verzamelen.

Uiteraard draagt iedereen zijn jubileumjack en diegenen die hem niet of niet meer hebben kunnen die nog verkrijgen voor de prijs van € 7,50.

OMS stelt 2 consumptiemunten per persoon ter beschikking, zodat u ondertussen ook een versnapering kan nuttigen.

Om exact 1300 uur zetten wij ons allen in beweging om gezamenlijk met onze machines in defilé het podium op te gaan. Daar aangekomen zal het woord aan onze voorzitter worden gegeven, die dan een mooi verhaal verteld over het ontstaan van het NVT en de rol die OMS daarin heeft gespeeld.

Vervolgens rijden wij als groep het podium af en beginnen met elkaar aan de kaasrit.

Om dit te kunnen organiseren heb ik uw medewerking nodig.

1° Tijdige opgave van uw komst naar het NVT i.v.m. het claimen van onze ruimte.

2° Tijdige opgave van deelname aan het defilé .

3° Tijdige opgave van deelname aan de kaasrit

4° Graag even melden of u op die dag een uurtje de stand wilt bemannen

Dat kan allemaal door insturen van deze bladzijde, een telefoontje of e-mailtje naar ondergetekende.

Als u zo snel mogelijk reageert, maar wel uiterlijk eind juli, dan kan ik e.e.a. gaan organiseren en in werking stellen. Ik hoop dat de leden massaal komen om op het NVT onze OMS prominent neer te zetten. Op de verjaardag van het NVT mag de moeder (OMS) toch niet ontbreken.

Nico Middelkoop



# Aanmelding voor OMS deelname aan NVT

Vul dit formulier in en stuur het naar de toercoördinator.

Naam : \_\_\_\_\_  
Voornaam : \_\_\_\_\_  
Lidnummer : \_\_\_\_\_  
Adres : \_\_\_\_\_  
Postcode : \_\_\_\_\_  
Woonplaats : \_\_\_\_\_  
E-mail : \_\_\_\_\_  
Telefoon : \_\_\_\_\_

## Zet in het vakje een kruisje of vermeld daarin het aantal personen of voertuigen

Ik kom naar het NVT en wil mijn brommer/scooter/motor neerzetten bij de OMS stand

Ik kom met \_\_\_\_\_ personen en dat is inclusief mijzelf  
vermeld hier het aantal personen

Ik kom met  de bromfiets  
 de scooter/motor  
zet een kruisje in het vakje van uw keuze

In totaal komen wij met \_\_\_\_\_ bromfiets(en)  
\_\_\_\_\_ scooter(s)/motor(en)  
vermeld hier het aantal bromfietsen/motoren

Ik wil best een uurtje op de stand van OMS assisteren

Ik doe mee aan het defilé en de gezamenlijke kaasrit

Doe je je aanmelding liever digitaal, vraag dan dit bestand op bij de penningmeester@oudmaarsterk.nl

Postzegel

Oud Maar Sterk  
t.a.v. Nico Middelkoop  
Dorpsstraat 4  
4152 EP Rhenoy

Hier vouwen

---

Afzender:  
lidnr:  
adres:

De redactie kan wel weer wat stukjes gebruiken, zet uw ervaringen tijdens een rit eens op papier.

Schrijf een stukje over uw restauratie of opknop project. Verslag beursbezoek, Deel uw specifieke kennis met uw clubleden

## ***Rit tweede Paasdag 5 april 2010 te Beesd.***

Tweede Paasdag, een hoopvolle dag, 's morgens aardig weer. Beter dan de dag ervoor. 's Middags licht dreigend met toch nog drie flinterdunne druppels.

Een mooie opkomst, ongeveer 30 motoren en 39 bromfietsen met nog een bekende twee-liter Honda.

Een fraaie rit vanuit een bekend adres in Beesd, Zowaar in het zeer goede gezelschap van bekende familie uit Scherpenzeel en weer veel andere oude bekenden.

Ook enkele onbekenden, van wie er drie maar zich meteen aanmeldden als lid.

Wie goed doet, wie goed ontmoet. En nieuwe gezichten erbij is nooit verkeerd. Bij deze van harte welkom bij OMS!

Ook nog een onbekende uit het buitenland. Maar niet voor mij, want ik ken John al jaren, zal het 18 jaar zijn? Het kan zomaar.

Ook John heeft volop genoten van de fraaie bochtige weggetjes. Het leuke is dat hij genoeg aanspraak had. Hij voelde zich meteen thuis.

Maar misschien wordt hij geen OMS lid, en dat is te begrijpen. Hij is te lang onderweg over de Noordzee.

John kan goed zwemmen, maar om steeds weer die zee over te zwemmen met zijn Puch op zijn rug is beetje veel van het goede.

We vertrokken keurig om 11 uur na ingetekend te hebben. Langs de Linge en de Waal ging het richting Tiel en Kerk-Avezaath.

Bij De Tol een hapje gegeten. De motorrijders kwamen vlot na ons brommerrijders aan. Dus mochten even buiten wachten voor ze naar binnen mochten. Konden ze nog even na-luchten.

Na de lunch welgemoed weer op de machines gestapt en direct een paar pech gevalletjes bij de bromfietsen, een Mobylette die nog liever langer gelunchd had en niet meteen wilde starten en de gele Puch met een gitzwarte bougie. Er stond ook nog een keer een ander brommer stil, maar die liep ook wel weer rap al was het geen Rap.

Bij Buren nog even in het centrum gestopt en gegaapt naar en bij prachtige automobiel-oldtimers. Een schitterende Ford cabrio plm 1928 stond met de kap eraf langs de kant. Je kon zó instappen en wegrijden.

Vervolgens weer via slingerweggetjes naar Culemborg gereden en via de Diefdijk terug naar Beesd. Op het laatst was een andere brommer een beetje verliefd en gaf de Honda tweeliter nog een heel lief kusje.

We hebben een fraaie dag gehad, heel gezellig met 90 km onder de wielen per brommer. De motoren 100 km. Dat maakt met zijn allen dus 6600 km in totaal.

Nico en je mannen hartelijk dank, het was weer uit de kunst. Met vriendelijke groeten,

Michael van Asten



Zoals beloofd in het vorige bulletin , wat foto's van de paasrit 2010

## *Verlag pinksterrit 2010 Motoren.*

Vandaag hebben wij met een groep van 16 motoren een geïmproviseerde rit gereden. Helaas moest Arnold van Winden wegens ernstige ziekte van zijn vrouw verstek laten gaan. O.M.S. wenst hen daarbij veel beterschap en wij hopen dat ze er volgend jaar gezond en wel weer bij zullen zijn.

Arnold had al wel een globale rit op papier staan en deze is dan ook min of meer opgepikt. Ondergetekende had al min of meer de grote lijnen in zijn hoofd geprent, maar meende al te moeten gaan waarschuwen voor een rommelige dag, te meer omdat ik niet bekend ben in deze contreien. Ook de fam. Hilbers wilde al bijspringen, maar dat bleek allemaal niet meer nodig.

De voorzitter heeft daags van te voren met zijn GP en een TomTom samen met Helena de route gereden en op een wegenkaart ingekleurd. Lengte van de rit ongeveer 90 km.

Daarbij had hij de afstanden afgelezen op de teller van zijn jeep.

Op de dag van de rit toen wij al halverwege waren, hadden we er al ongeveer 90 km opzitten. (Nou ja 90 ? een klein beetje overdrijven mag toch wel)

Toen realiseerde hij zich dat die teller in mijlen was en dus die afstand met 1,6 moest worden vermenigvuldigd. Ter plekke is besloten om afhankelijk van de tijden de rit al dan niet in te korten. Zoals u kunt lezen, lekker improviseren dus.

De rit verliep in grote lijnen vanuit Nw Vennep via Kudelstaart, De Hoef, Woerdense Verlaat, Kamerik, Woerden naar de Meije, alwaar wij pauze hielden.

Voor enkele personen duurde die pauze (1,5 uur) niet lang genoeg, want de keuken was niet bij



machte om tijdig te serveren.

Toen ik hierover een vraag wilde stellen ben ik even dat keukentje ingelopen, ik ben geen smaakpolitie, maar ik vond het op dat moment gelijk helemaal niet erg meer dat ik nog steeds niet bediend was. Trouwens, ik ben toch aan het lijnen!

Eeuwig zonde om op zo'n mooie locatie er zo'n bende van te maken.

Na de pauze verder via Noorden, Zevenhoven, Nieuwkoop, Zwammerdam en Boskoop naar klein Giethoorn, waar we ook een pauze hielden.

Ook daar was het bijzonder druk, maar ondanks dat konden de mensen die nog trek hadden hier zonder al te veel dringen toch nog een broodje krijgen.

Na deze stop het laatste traject. Via Hazerswoude en Koudekerk a/d Rijn, Rijnsaterswoude en het pontje bij Roelofarendsveen terug naar Nieuw Venneep.

Al met al toch een hele mooie relaxte rit gereden.

De rit voerde ons door het plassen gebied en langs allerlei vaarwegen, over hele smalle bochtige weggetjes en door mooie dorpjes.

De totale lengte van de rit was meer dan 120 km. (en dat is niet overdreven)

Het Follow-Up systeem was in het begin een beetje rommelig, maar gaande de rit werd dat steeds beter gehanteerd, waardoor we allemaal dus weer samen terugkwamen.

Onderweg zijn er enkelen afgehaakt, maar die hadden dat van te voren netjes gemeld, zodat de achterrijder zich daarover geen zorgen hoefde te maken.

Anton en Helena;

Bedankt voor alle moeite.

Hierdoor hebben we toch noch een geslaagde dag gehad.

N.M.

## ***Verlag van de pinksterrit voor brommers***

67 brommers schreven zich 2e pinksterdag in voor de rit van Manuel Ludgens vanuit Nieuw Venneep. Dus we reden met ongeveer 75 brommers.

Voor de randstad is dit een grote groep die moeilijk te overzien was.

We vertrokken richting zwanenburg, onderweg reden we langs de startbaan waar net wat vliegtuigen opstegen. Even gestopt om dit te bekijken. Even verder kwamen we langs het monument voor het ongeluk met de boeiing van turkish airways, hier werd een rokersstop gehouden.

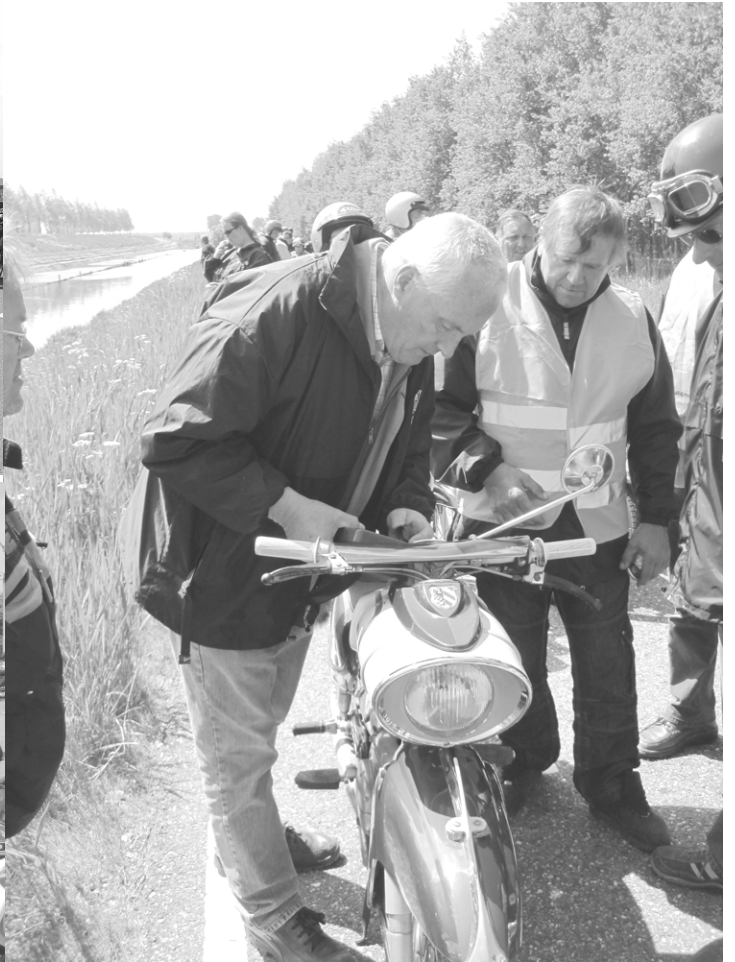
Sommige mensen hebben nooit genoeg rook om tot zich te nemen ook al rijden er voor het merendeel 2 takten mee, die echter niet allemaal rookten.

Door het spaarnewoud naar de pont bij beverwijk, hier moest ik even terug omdat we een paar mensen kwijt waren. Manuel is met de groep overgestoken en door gereden naar Assendelft waar de luchtpauze gehouden werd.

Met 6 man namen wij een pont later en reden ook naar de lunchstop. Na een goede lunch gingen we via een omweg terug naar de pont en richting Zantvoort. Vanwege het mooie weer was het daar goed druk, veel politie ook. We reden over het fietspad langs het strand maar de hemandad zij er niets van, de middenweg was te druk en we reden rustig, dus schatten deze mannen in dat dit beter ging.

Bij Manuel zijn favoriete haringtent werd nog even gestopt, een motoragent kwam even wat





nostalgie snuiven zoals hij zij.

Hij zag wel wat spullen die volgens hem in zijn jeugd hoogst illegaal waren maar vond het verder prima.

We hadden 3 pechgevallen, die zichzelf hielpen al dan niet met vrienden.

Vlak voor de pont viel de voorrijder stil, zijn DKW banaan heeft een veel kleinere tank dan zijn gebruikelijke Kreidler, gelukkig had Kees Wolswijk extra benzine bij zich ( Ik moest hem namens Manuel nog bedanken, bij deze dus).

Tijdens de lunch is Manuel even gaan tanken, een aardige meerrijder had 2takt olie bij zich dus alles weer opgelost.

Vanuit Zandvoort weer terug naar nieuw Vennepe, prachtig weer en een voorspoedige rit van ongeveer 88 KM.

Manuel weer bedankt ook door Jan Baars die mij vroeg dit voor hem te schrijven.

Manuel heeft zijn rit voor volgend jaar al klaar, dus dat staat.

Joop Kok mede namens Jan Baars

## *Brandstof en mengsmering*

Als knutselaars en tweewielerfanaten weten we heel veel over onze machinerieën.

We doen graag zoveel mogelijk zelf, want dan heb je alles onder controle en de kosten blijven ook beheersbaar.

En het is leuk om er met je handen mee bezig te zijn, heerlijk die vette klauwen, of niet soms. Duidelijk is dat het beste resultaat telt.

In de loop der jaren is er veel veranderd.

Onze tweewielers zijn ouder geworden, wij wat grijzer en kaler, een aantal van ons ook zwaarder.

Zo is het ook met de brandstof en de olie, vooral de tweetaktolie.

De moderne mengsmeringbenzine is inmiddels 1:50, en soms nog schraler geworden.

Dat kan door de betere materialen met oa verchromde cilindervoering. Voor bijv Sachs, DKW en ILO blokken is dat misschien wat schraal. Vroeger werd aangehouden 1:25 tot 1:30.

Maar dat is nu veel te vet en geeft dus veel blauwe rook.

Voor dergelijke motoren kan nu doorgaans 1;35 tot 1:40 aangehouden worden.

Bij hele oude blokken met gietijzeren cilinder en gietijzeren zuiger is het verstandig om toch nog wel 1:20 tot 1;25 aan te houden. Dit is bijv bij de oudste Mobylette en Mosquito blokken waar 1:16 voor aanbevolen wordt net als vooroorlogse tweetacten.

Kijk ook naar de kleur van de bougie.

Zwart is betekent een te rijk benzine-luchtmengsel. Kies een maat kleinere sproeier. Zwart én vettig duidt bovendien op teveel tweetaktolie. Het mooist is een bougie met koffiekleur. Tegen het witte aan is een wat schrale benzine luchtverhouding ofwel een tikkeltje grotere sproeier kiezen, kan de oplossing zijn.

Door de veranderde eigenschappen van de huidige benzine kan een ander ontstekingsstijdstip kiezen niet onverstandig zijn.

Het is me opgevallen dat de meeste tweetaktbromfietsen niet ernstig rookten tijdens de rit op tweede Paasdag. Maar het was des te opvallender dat een minderheid een behoorlijk dikke blauwe walm produceerde. Dat is niet nodig en de kans op een vette bougie = onderweg stilstaan, is groter.

ik geef dit meer aan als een gedachtengang.

Aan hetgeen hier beschreven is, kunt u geen rechten ontleen, evenmin wordt er enige aansprakelijkheid aanvaard.

Met vriendelijke groet, Michael van Asten

### **Foto's van toerritten**

We hebben nog niet zoveel foto's van toerritten en koffiekletsen van dit jaar.

Heeft u foto's dan graag mailen naar **Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl**

Gaat het versturen niet per mail dan op CD branden en sturen naar de ledenadministratie.

De foto's worden dan op de site van OMS geplaatst en mogelijk ook in het bulletin.

Andere leuke foto's zijn ook welkom.

Kees Wolswijk



## Gruwelijk Gewelddadig, Norton.

Door een ongekend gelukkig toeval lag er al  $\pm$  2 jaar een bergje Norton twin spullen in één der schuurtjes. Nu wil ik niet opscheppen, maar wél een belevenswaardig artikel schrijven voor Oud Maar Sterk. Allereerst, mijn oudste broer is in 't najaar 2009 overleden en dat was de aanzet hiertoe.

Dat Norton spul heb ik n.l. uit een erfclating verkregen en doe je niets, dan gebeurt er niets. Het was afkomstig van een oude race-vriend uit de 60-70<sup>er</sup> jaren. Het ontroerde me dermate dat één der racemotoren, waarmee ik een jaar later het circuit opging (ook uit deze spullen), me meermalen uit de handen viel. Maar dat gaat over en na flink grabbelen in dozen en kisten met 't 2 cilinder motormateriaal bleek hier nog een vrijwel complete straatfiets in schuil te gaan. Er was zelfs keuze en het werd een 600c.c. met twee carburateurs. En het kentekenbewijs kreeg ik later alsnog, maar toen was de wisselstroom dynamo al doorverkocht en nog wat enz. Ruilen en rommelen, dat gebeurt hier.

Nou, als je alles gekregen hebt, dan wil je niets meer kopen. Raar hè ? Maar er ligt nog meer in het andere schuurtje en wel tussen het BSA-gerei nog enkele gelijkstroom dynamo's. Dat zijn die met koolborstels en hierbij weer een Lucas spanningregelaar. Dit is allemaal gesneden koek voor mij en uit te proberen op het draaibankje, zij het links of rechts draaiend is. En er behoeft geen nieuwe draadboom en schakelaar (met 18 aansluitingen) en zenerdiode gekocht te worden. Lekker dure spullen en wat er nog ontbrak voor dit voor wisselstroom uitgevoerde carter? (dus dynamo op de krukas). Dat was de aandrijving als de langwerpige dynamo als enige mogelijkheid vóór de cilinder gemonteerd zal worden, zoals de Dominators tot 1957.

Een V-snaar en twee snaarschijven hier voor . Alles is te koop en krijgen is de kunst. En hier voor had ik al de Mobylette E.E.G. als sloopgoed van een neef gekregen met een goede V-snaar ! En de schijven kreeg ik weer van een motorvriend en zijn afkomstig van een Vespa Ciao bromfiets in ruil voor een kunstwerkje. Nu rijd ik al een jaartje op deze machtige machine die uitgevoerd is met één tandje groter op de versnellingsbak met resultaat, max. 115 in de tweede versnelling, 155 in derde versn. en 160 km per uur in vierde versn. als overdrive.

Niet bij tegenwind hè ! Sneller dan 120 ga ik niet, nooit niet, maar fijn dat ie gaat! Toen een Matchless G80 c.s. rijder eens vroeg na een toertochtje: "Hoe gaat het ermee ?" Het antwoord luidde, "gruwelijk gewelddadig", dat spreekt duidelijk genoeg van MotorPiet.

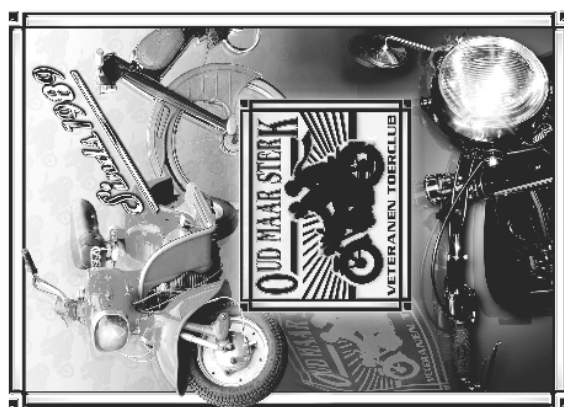
Nog iets van héél vroeger en het gebeurde in 1951 dat ik zag dat mijn moeder huilde en het nu nog weet. Van haar oudste broer was diens zoon verongelukt in Heemstede met een motorfiets. (waarschijnlijk met een zijklepper). Dus een neef, Joop Bakker, slechts 19 jaar oud en door wat telefonische navraag in de familie waarmee ik niet veel langer had moeten wachten kwam zéér overtuigend, het was een Norton !

Later tijdens een logeerpartij in de vakantie als 11 jarig ventje kreeg ik van tante het horloge van Joop. Toen een waardevol geschenk maar dat het een Norton is geweest was wel de grootste verrassing na 58 jaar.

Piet Kramer (alias motorpiet)

*Heeft u hem al  
Nieuw Oud Maar Sterk T-shirts  
in de kleur lichtgrijs.*

*met een full color opdruk zoals op het front  
van het clubblad*



*deze opdruk in full color hier ge-showd door Hans Bos*

*in de maten S, M, L, XL, en XXL  
te bestellen bij de penningmeester incl  
verzenden, maak 13 euro over op giro  
4404820 tnr Oud Maar Sterk te  
Zwammerdam onder vermelding van lidnr en  
maat*

## ***Vraag en aanbod.***



Wie kan mij helpen?

Ik ben berijder van een Berini M21

Huidige buitenbanden Vredestrein 24x 2

Als je uit zou rekenen geeft dit een hielmaat van 507 mm.

Je meet op als hielmaat op de velg (36 gaats) ongeveer 517 mm (kan 'n paar mm schelen)

Herkent U dit probleem?

Zijn er nog banden verkrijgbaar?

Of wat is goed alternatief (andere velg met band).

Stan van Asten 06-13316295 ,

**email [c.p.w.m.v.asten@tue.nl](mailto:c.p.w.m.v.asten@tue.nl)**

Dank en Groet, Stan van Asten

Te koop aangeboden:

Sparta bromfiets 2 versnellingen 1963 type G50 sport

Sparta bromfiets 2 versnellingen 1967 type GH50 sport

Beide bromfietsen met kenteken. Plus veel onderdelen voor Sparta. Wegens beëindiging

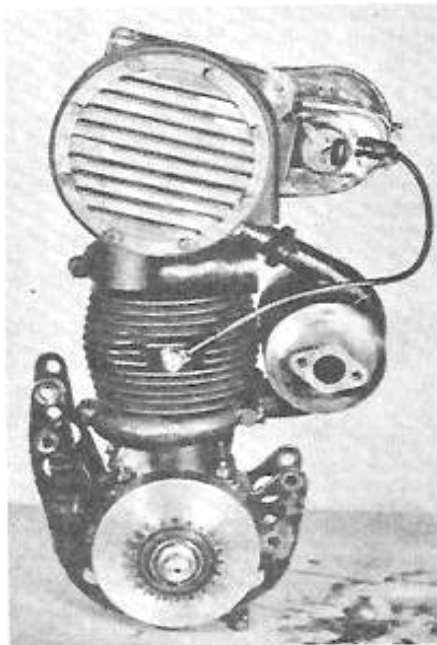
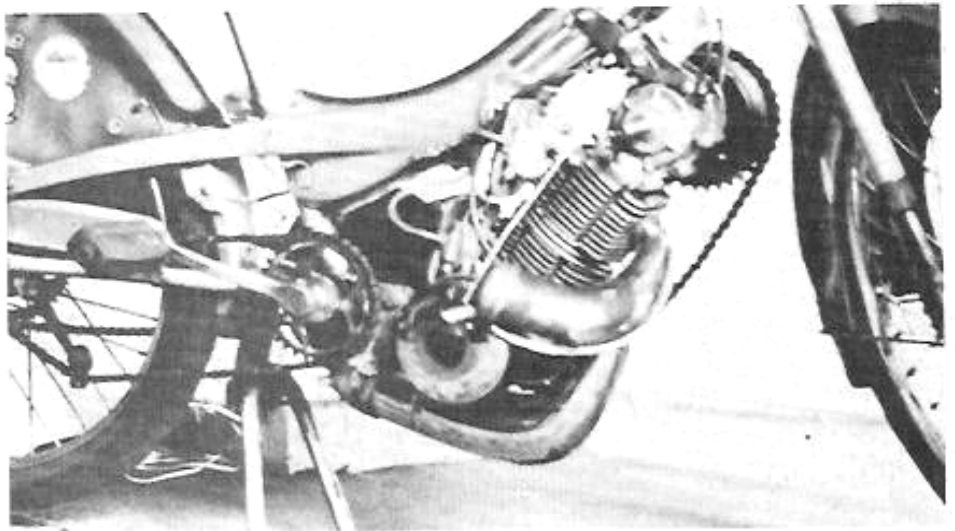
Vraagprijs 1100 euro Lid nummer 387 A. Siebring Deventer tel. 0570-644091

# MOBYLETTE 100 cc

VAN RON VLEUGEL

Ron Vleugel, een HTS werktuigbouwstudent uit Amsterdam, heeft dit jaar een zeer opmerkelijke Mobylette gebouwd. Twee 50 cc blokken en een oude cilinder van dezelfde inhoudsklasse vormden daarbij de uitgangspunten. Van de oude cilinder werd een schijf van 20 mm dikte afgezaagd en als planparallelle plaat bewerkt door aan weerszijden op een glasplaat met waterproofschuurpapier te slijpen. Zodoende werd de plaat 16,7 millimeter dik. Wat was nu het nut van deze plaat? Ron wilde van twee Mobylette blokjes één 100 cc motortje maken, maar niet zo'n „gewone”, voor zo ver men bij dergelijke constructies van gewoon kan spreken. Besloten werd namelijk aan de nieuwe Mobylette slechts één verbrandingsruimte te geven en wel een cilindrische. De motortjes werden daartoe op elkaar gemonteerd onder weglating van de oude koppen, maar wel voorzien van de nieuwe 16,7 mm dikke tussenplaat. Deze plaat werd zo dik gekozen om dezelfde compressieverhouding te krijgen als de oorspronkelijke Mobylettes. In de tussenplaat werd tevens de bougie, een 12 mm NGK, geplaatst op een afgevlakt gedeelte. Twee kettingwielen werden aan de drijvende wielen van de automatische koppelingen gemonteerd, terwijl de ontsteking en de koppeling van de bovenste motor werden weggelaten. Om de cilinders allebei met de uitlaat naar voren te laten wijzen werd de krukas in de bovenste motor 180° gedraaid. Door de kettingverbinding tussen beide tandwielen bleek het mogelijk om de beide zuigers volkomen synchroon te laten lopen. De ontsteking werd op hetzelfde tijdstip gehouden als bij de oorspronkelijke Mobylettes, 2,8 mm voor het bovenste dode punt.

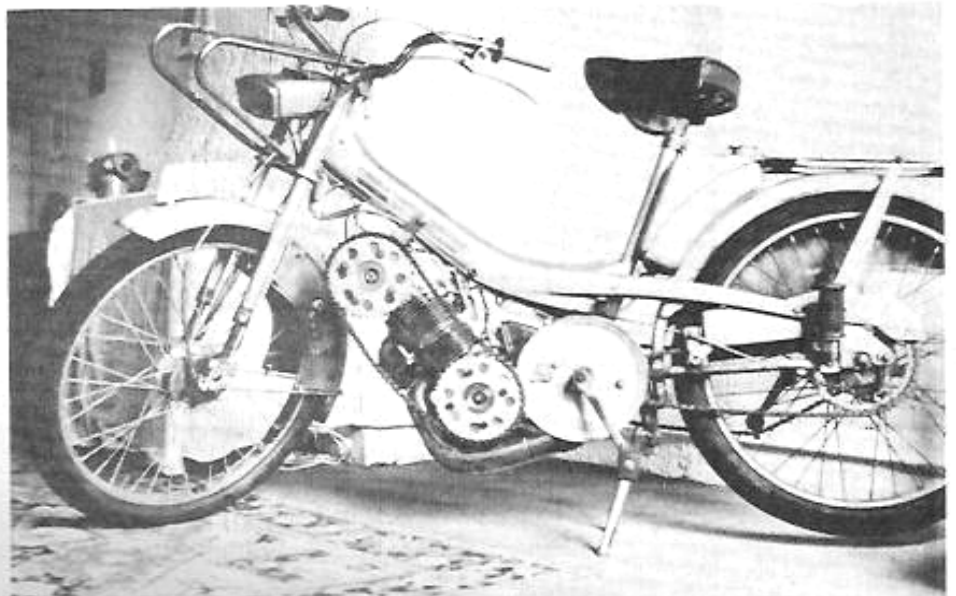
De vier tapeinden van het onderste carter werden door middel van moeren verlengd. Het inbouwen van het blok gaf weinig moeilijkheden, maar de voorvork moest wel geblokkeerd worden om het stuk-



Het in de huiskamer en op zolder gebouwde motortje sloeg bij de eerste poging reeds aan, maar het kermen van de ketting was verschrikkelijk. De top was door de gearing nog steeds 45 km, maar de trekkracht was aanzienlijk toegenomen.

Deze Mobylette heeft een dubbele dwarsspoeling en dat is zeer ongebruikelijk. Wel bekend is de vrijwel gelijke constructie van Imperia, die een dubbelzuiger met langspoeling bouwde als racer op alcohol. Op benzine werd ook die constructie net als van de Amsterdammer veel te warm. Motobécane zal ondanks de nieuwe motorontwerpen, die nu uit Frankrijk komen waarschijnlijk niet de gedachten van Ron Vleugel volgen.

Links: Het ontwerp van Imperia met langspoeling en compressor. Onder: De Mobylette met een ketting als verbinding tussen de krukassen. Ook de Imperia had een kettingverbinding.



Echt iets voor Oud Maar Sterk een Brommotor gevonden in het Blad Motor van 9 november 1973

**INSCHRIJFFORMULIER OLDTIMERDAG 10 juli 2010**

Naam .....

Adres .....

Postcode + woonplaats .....

Vast tel. nr. .... mobiel tel. nr. ....

E-mail adres .....

**► N.B. Voor nieuwe deelnemers geldt dat uw voertuig van 1970 of ouder moet zijn!**

Iedere deelnemer is verantwoordelijk voor alle verplichtingen die verbonden zijn aan het houden van een voertuig en nemen deel voor eigen rekening en risico. Deelnemers kunnen de organisatie nergens voor aansprakelijk stellen.

Merk auto ..... bouwjaar .....

Merk auto ..... bouwjaar .....

Merk auto ..... bouwjaar .....

Merk auto ..... bouwjaar .....

Soort en merk ander voertuig ..... bouwjaar .....

Soort en merk ander voertuig ..... bouwjaar .....

Soort en merk ander voertuig ..... bouwjaar .....

Soort en merk ander voertuig ..... bouwjaar .....

**Militair voertuig ja / nee**      **Lid DAC-club ja / nee**

**Vrachtwagen/bus ja / nee**      **Lid HAV-groep ja / nee**

***Inschrijving voor bovenstaande is inclusief diverse consumpties***

Kampen, 25 februari 2010

Betreft: Uitnodiging deelname **Kamper Oldtimerdag 10 juli 2010**  
Ons Kenmerk: 2010/COD/002JS

Beste oldtimerliefhebber,

Ook dit jaar bent u weer van harte welkom met uw oldtimer om een dag in het gezellige en historische Kampen te komen doorbrengen en in de middag zo mogelijk een tourrit in de omgeving te maken.

Ook is er weer een Automobielliamarkt met alles op het gebied van oldtimers.

**De voorwaarden:**

1. oldtimer van **minimaal 1970 of ouder** als u voor de eerste keer meedoet
2. een goed humeur

**De tijden:**

Tussen 9.30 en 10.30 uur binnenkomst in Kampen

Start tourrit 14.30 uur

Tenugkomst/défilé in Kampen rond 16.15 uur

Einde rond 17.00 uur bij nieuwe gemeentehuis Kampen > consumptie in Gemeentehuis

**Overige informatie**

gratis deelname

inclusief een drankje (koffie, thee of fris), een broodje croquet, Vietnamese loempia en een ijsje. Hierbij ontvangt u het inschrijfformulier voor dit evenement. Voor meer informatie kunt u ons bellen op het nummer onderaan deze brief. Alle inschrijvers krijgen medio juni de uitnodiging met het programma en overige informatie thuisgestuurd. Wij zien uw inschrijving graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Commissie Oldtimerdag  
STECK

Bijlage: inschrijfformulier

T 0383337331  
F 0383337532

E [info@steck.nl](mailto:info@steck.nl)  
W: [www.steck.nl](http://www.steck.nl)

KvK 05076527