



Verslag Algemene ledenvergadering pag 6



Bingo na de ALV pag 7



Leden inspraak tijdens de ALV
Hier redactie medewerkster Gepke Oosterbroek



Wie wat waar in OMS (colofon)	pag 2
Van de voorzitter	pag 3
Van de secretaris verslag ALV,	pag 4
Van de penningmeester verslag ALV.. . . .	pag 6
Van een redactie medewerster verslag ALV...	pag 7
Van de toercoördinator	pag 8
Verslag winterrit.	pag 9
Wim Vos's superrit.	pag 9
Verslag voorjaars vehikel.	pag 10
Na het verchromen.	pag 11
2 mei koffieklets brommers Maartensdijk.	pag 11
24 mei pinkster toerriet Br en M Nieuw Vennep.. . . .	pag 12
29 mei bromfietsrit Zutphen.	pag 12
Toer en evenementen calender.. . . .	pag 13
29 mei koffiekl motoren Montfoort.	pag 14
In memoriam Gerard Porsius.	pag 14
5 juni Koffiekl Motoren Paaslo.	pag 15
Een rit plannen met Google.	pag 15
6 juni bromfietsrit Limburg.. . . .	pag 16
Oldtimerdag Valkenbur ZH.	pag 17
Flyers heuvellandrit en Nat 2taktdag.	pag 18
27 juni Duitse merkenrit M.	pag 19
Herrinerig van N vd Heuvel.	pag 19
Verslag Paasrit N.Middelkoop.	pag 23
Verslag Paasrit J Soeren.	pag.24
Paasrit Brommers.	pag 24

aan deze uitgave werkten mee:

Nico Middelkoop
Gepke Oosterbroek
Joop en Riet Kok
Ortwin Reitz
Kees Wolswijk
Jan Soeren
Michael v Asten
Anton vd Wilt
Nico vd Heuvel
Als ik iemand vergeet excuses

Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton vd Wilt	06-22199020	Voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Michael v Asten	030-6034853	Secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Kees Wolswijk	06-81130604	Penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Kees Wolswijk		
	Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl		
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie Clubblad	Joop Kok	06-25352119	Redactie@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Hans Bos	0341-559561	

Medewerkers:

Webmaster			Webmaster@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie	Gepke Oosterbroek		Redactie@oudmaarsterk.nl
Evenementen	vacant		Evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden : www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J.M.Kok . De Berken 36 7958VA Koekange Redactie@oudmaarsterk

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel clubnummer.

Verder behoudt de Redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalen:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel U maakt het bedrag zelf over of U machtigt OMS om het bedrag automatisch van Uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Ds. Bennink-Boltstraat 30 2471PK Zwammerdam email Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Print en verspreiding

Copy-it Nederland

www.copyit.nl

Ontwerp omslag

Eric Albers

www.Synthesys.nl

Contributie 2009 bij auto incasso	€ 20,00	Sluitingsdatum, nr 129 24 mei
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00	nr 130 15 juli nr 131 30 september
eenmalige inschrijving	€ 3,00	nr 132 15 december Het blad komt dan 2 a 3
Girorekening OMS	4404820	weken later



Van de voorzitter

Beste veteraan vrienden,

Hoezo crisis in het land? Niets van te merken bij de ledenvergadering van 20 maart jl. De jarenlange ervaring had ons geleerd hoeveel tafels en stoelen we voor deze avond moesten klaarzetten. We hebben het onderschat. Nieuwe tafels en stoelen moesten bijgeschoven worden om alle leden een plekje te kunnen geven.

Verheugd waren we om Good Old Dick Gijsbertsen Senior en echtgenote de hand te mogen schudden. Na een tijdje van afwezigheid heeft Dick zich weer bij de club gevoegd.

De officiële vergadering verliep vlot en zoals meestal zonder problemen. Het bestuur gaf nogmaals aan jong bloed op prijs te stellen. Niet alleen voor de afwisseling maar ook omdat het bestuur erkent dat het, buiten de routinematige werkzaamheden, niet iets spectaculairs meer op poten weet te zetten voor de club. Wij hebben het allemaal al en keertje “gedaan”. We denken dan aan: sleuteldagen, NVT, Classic Racing Team, buitenlands reizen, beurspresentaties, etc. Erg leuk allemaal maar tijd voor iemand anders om die speciale activiteiten te runnen. Mmmmm... en welke activiteiten zouden dat dan kunnen zijn? Om de vraag te kunnen beantwoorden werd er tijdens de vergadering een moment ingebouwd waarop alle leden konden “brainstormen” hoe OMS zich verder op de kaart kan zetten.

Er werden een aantal suggesties aangereikt die het bestuur verder zal bestuderen. Maar van 1 opmerking werden we toch wel stil en warm tegelijk. “Wat goed is moet je niet veranderen” Tja, dan toch maar doorgaan op deze wijze? De druk bezochte ledenvergadering is daar wel een goed bewijs van. We nemen het in overweging. Meer informatie over de ledenvergadering vindt u ongetwijfeld elders in dit blad terug.

En Oud Maar Sterk zou Oud Maar Sterk niet zijn als er weer iets bijzonders met de bingo was voorgevallen. Gelukkig hebben de leden er ditmaal niets van gemerkt. Waren we 2 jaar gelden de ballen vergeten, ditmaal de kaarten. Na enkele tevergeefse pogingen deze te bemachtigen is het uiteindelijk toch gelukt, dankzij de inspanningen van de Dorpshuisbeheerder. En zo kon de rijkelijk gevulde prijzenpot ook deze avond weer uitgekeerd worden aan de leden met de winnende bingokaarten.

Tijdens de avond werd ook zoals vanouds de toerrit kalender gepresenteerd. Wederom een goed gevulde agenda met voor elk wat wils met traditiegetrouw de 1^e rit op 2^e paasdag. Reden om mijn schrijven even te onderbreken om te kijken of de oude Ariel wel wil starten na deze koude winter. Wat ferme klappen en ... hij loopt. Dat zit wel goed dus op 5 april.

Ik wens u allen een supergoed toerseizoen 2010 en tot ziens in Rhenoy waar onze gastheer/vrouw Nico en Ria u weer trakteren op een ongetwijfeld fraaie rit.

Anton van der Wilt





Van de Secretaris

Verslag Algemene Ledenvergadering Veteranen Toerclub Oud Maar Sterk op 20 maart 2010 te Vianen

1 Welkom en opening van de vergadering:

- Voorzitter heet allen hartelijk welkom, de opkomst is behoorlijk groot, 60 a 70 personen.
- De vergadering is geopend.

2 Mededelingen:

- Afwezig met kennisgeving is dhr Joop Kok, bestuurslid en tevens redacteur van het clubblad.
- Een van de mensen van het eerste uur van Oud Maar Sterk, voormalig secretaris en dito voorzitter is dhr Dick Pruiksma. Soms is enige afstand noodzakelijk om goed te kunnen beoordelen wat iemand voor onze club betekend heeft. Dick heeft bijzonder veel betekend en daarom stelt het bestuur alsnog voor om hem te benoemen tot erelid.

Blijkens de spontane reacties van de aanwezigen wordt dit voorstel met grote instemming begroet. Hiermee is Dick alsnog benoemd tot erelid.

- Bij agendapunt 7 wordt aandacht gevraagd naar hoe het verder moet met onze club. We worden allemaal een jaartje ouder. Om begrijpelijke redenen vallen er wel leden af. Veel ledenaanwas onder de jongeren en “oudere jongeren” is er echter niet.
- Overigens zijn er geen mededelingen en in- of uitgegane stukken van belang.

3 Vaststelling verslag ALV 2009:

- Er zijn geen vragen, op- of aanmerkingen. Hiermee is het verslag vastgesteld.

4 Financiën:

- Verslag controle van de financiën: De kascommissie bestaande uit de heren Henk van de Heuvel en Co Coopman heeft de boeken gecontroleerd en in orde bevonden met de complimenten aan de penningmeester. De kascommissie stelt aan de ALV voor om het bestuur te decharge te verlenen. Hetgeen geschiedt.
- Verslag penningmeester: E.e.a. staat ook in het clubblad. OMS is financieel gezond. Bij de viering van het 20 jarig jubileum is men binnen de begroting

gebleven. Voorlopig is er geen noodzaak om de contributie te verhogen.

- Verslag ledenadministratie: Het aantal leden loopt langzaam terug, een trend die bij alle clubs voorkomt.
- Aanstelling leden kascommissie over het boekjaar 2010: Beschikbaar stellen zich de heren Arie Threels, Frans Brandt, en de heer Ronald Kalwij als reservelid.

5 Toercommissie:

- In 2009 waren er weer veel goede en mooie ritten, waarvoor dank aan de rituitzetters. Mede dankzij het goede weer.
- Ook voor 2010 is de kalender al weer goed gevuld.

6 Beurscommissie:

- De eerder gedane oproepen voor commissieleden hebben niet helaas niet geleid tot resultaat.

7 Oud Maar Sterk in de toekomst:

- Voorzitter geeft een toelichting. De meesten van ons worden ouder, verleggen de belangstelling mede door de leeftijd en jongeren komen er hoegenaamd niet bij. Dit is bij alle clubs en verenigingen het geval. In het bestuur is al veel intern overleg geweest m.b.t. dit onderwerp.

De leden wordt gevraagd in groepjes hun ideeën op flip-over bladen te zetten en te presenteren.

De reacties zijn uiteenlopend. De belangrijkste zijn: Promotie/vergroting naamsbekendheid -flyers uitdelen tijdens toertochten, regionale toertochten, zoveel mogelijk introducés mee laten rijden, soepel omgaan met de leeftijd, beurzen, sleuteldagen, kennis netwerk opbouwen.

8 Rondvraag:

Als vervolg op voorgaande agendapunt komen de onderstaande vragen/opmerkingen.

- Voorgesteld wordt om OMS fietsvlaggetjes te laten maken en te leveren;

Een rit in de regio is de rit van 5 juni a.s. door de kop van Overijssel en het Zuiden van Friesland. Wellicht is er een mogelijkheid om bromfietsen ook te laten starten. Neem dan contact op met dhr Arie Threels, tel.nr 0561-450886.

9 Sluiting:

- Voorzitter dankt allen voor de aanwezigheid, en zo dadelijk weer het jaarlijkse rondje bingo.
- *Michael van Asten, 24 maart 2010 (eventuele fouten bij namen voorbehouden)*

Van de penningmeester

Algemene ledenvergadering Oud Maar Sterk 2010

Eendrachtig was gekozen voor zaterdag, 20 maart 2010. Wat later dan normaal maar je bent afhankelijk van of er een zaterdagavond vrij is. De ALV wordt altijd gehouden in het zalencentrum 't Klooster te Vianen. Lekker centraal en ook niet te duur. Dat is tenslotte ook erg belangrijk.

De vergadering zou beginnen om 20.00 uur. Het bestuur was er al om 17.00 uur. De zaal moet een beetje aangekleed worden, tafels en stoelen op de juiste plaats zetten en ook de clubartikelen moeten een prominente plaats krijgen.



De eerste leden waren goed op tijd, zo rond 19.00 uur al. Het waren de heer en mevrouw Gijsbertsen Sr. Al heel lang lid van OMS. Toch fijn om ze weer te zien.

Vanaf 19.30 uur begon het een beetje te lopen en rond 20.00 uur moesten er zelf tafels en stoelen bijgehaald worden. Volgens de dames van de clubartikelen hebben 58 leden de vergadering bezocht, een prachtig aantal.



Om even over 8 uur opende voorzitter Anton van der Wilt de vergadering met een welkomstwoord. Daarna werden de notulen van de ALV 2009 doorgenomen en door de leden goedgekeurd.

Daarna mocht de penningmeester het financiële reilen en zeilen van 2009 bespreken. Het jaar 2009 werd afgesloten met een batig saldo. Ook het jubileum werd nog aangehaald. Financieel is het jubileum redelijk bij de begroting gebleven en slechts een deel moest gefinancierd worden door een beroep te doen op de spaarrekening van OMS.

Op zaterdag, 30 januari 2010 zijn de boeken door de kascommissie, de heren Henk van den Heuvel en Co Koopman, aan een grondig onderzoek onderworpen. Zij verleenden de penningmeester décharge. Bij unanieme stemming deden de leden dat ook.

Nico Middelkoop deed vervolgens verslag over het toergebeuren. Het jaar 2009 heeft mooie

ritten opgeleverd en ook voor 2010 ziet het er goed uit. Uiteraard is de wens van het bestuur om verspreid over Nederland toerritten te organiseren. Alleen kan dat niet zonder de leden. Dus leden uit Oost en Noord, doe je best.

Op het NVT 2010 wil OMS massaal aanwezig zijn, dus met minimaal 100 leden en hun tweewielers het podium bestormen. Noteer de datum van NVT vast in je agenda. Het NVT bestaat in 2010 namelijk 20 jaar.

Na een korte pauze wordt aan de leden gevraagd wat te brainstormen over de toekomst van OMS. Na een halfuurtje deden verschillende leden het woord. Het een en ander moet nog uitgewerkt worden maar ik wil u een leuk idee niet onthouden, namelijk het uitdelen van flyers aan passanten bij toerritten.

Na de rondvraag werd de vergadering gesloten.



Na een gezellige pauze kon de bingo gaan beginnen. Een keur van prijzen kon gewonnen worden. Nico was de draaier en Anton kletste de zaak aan elkaar.

Ook inbreng van leden is bijzonder, zo kwam de een met een aantal flessen wijn aanzetten en de ander met andere hebbedingetjes. Vooral Lenie Sonneveld kwam weer origineel uit te hoek. Van fiets- en bromfietsbanden had zij allerlei figuren gemaakt, zoals een egel, een vogel en een vaas met bloemen. Werkelijk prachtig. Werd door alle leden zeer op prijs gesteld.

Moest toch nog even een aardigheidje uithalen. Het dekseltje van de bingomolen van slot halen. En ja hoor, het lukte. Nico ging voortvarend aan het draaien en alle ballen rolden over de tafel en de grond. Wat Nico toen opmerkte kan niet in het bulletin worden opgenomen.

Veel leden wonnen allerlei leuke prijzen en zo werd de ALV van 2010 beregezellig afgesloten. Nog even napraten en om 23.00 uur was het einde oefening.

Kees Wolswijk

penningmeester

Verslagje van een redactie-lid.

Op 20 maart kan ik meerijden met 2 toegewijde leden van Oud Maar Sterk naar Vianen, waar weer de algemene ledenvergadering wordt gehouden.

Bij binnenkomst worden we welkom geheten door het geroezemoes van de al aanwezige clubleden en 2 vriendelijke dames, die ook de consumptiebonnen uitdelen.

Er moeten tafels bijgeschoven worden, een goed teken voor het bestuur, de club leeft bij de leden.

Van de vergadering zelf kunt al het verslag lezen van de bestuursleden zelf, dus ik noem alleen wat zaken die voorbij komen: Dirk Pruiksmā die onder applaus tot erelid werd benoemd; de NVT die wordt aangeprezen door Nico: als we daar met een flink aantal clubleden staan, lopen

we vast in de kijkert.

Er wordt gevraagd om te brainstormen, nou, het waait flink en er komen leuke ideeën voorbij.

Hierna volgt de rondvraag en tegelijk hiermee gaan ook de bitterballen rond.

Na de pauze is het bingotijd. Eerst rollen de ballen van de bestuurstafel, maar als ze allemaal weer in de kooi zitten, wordt het stiller en stiller in de zaal, zeker als de kaart bijna vol begint te raken. Je hoort het krassen van de pennen en het zuchten als het net niet het getal is wat je wilt horen. De prijzen vallen weer goed in de smaak: rekenmachines, teddybeer, wijn, kandelaar, bak met violen, cirkelzaagblad, alles verdwijnt van de bestuurstafel naar de gelukkige winnaars.



Gepke Oosterbroek

PS Dick Pruiksma was al erelid, maar door de rommelige bestuur wisseling was dit uit de administratie verdwenen.

Een en ander is inmiddels recht gezet, Dick heeft een inmiddels een excuus brief gekregen.

Van de toer coördinator

Enige ritten van Oud Maar Sterk in 2010, welke al wel op de kalender staan, maar die nog moeten worden uitgewerkt.

In het weekend van 12 en 13 juni gaan we met Ortwin Reitz naar Duitsland, meer info volgt z.s.m.

Op 18 juli organiseert Nico Middelkoop weer zijn maximaal rit.

Hierbij worden alleen motoren en brommers toegelaten van maximaal bouwjaar 1969 en een maximale cilinderinhoud van 175 cc.

Op 15 augustus organiseert Herman Franse wederom zijn rit voor bromfietsen in Castricum

Op 12 september gaat Wim Vos zijn monsterrit voor bromfietsen weer rijden.

Op 25 september is de dag van het Nationaal Veteraan Treffen.

Het NVT is 20 jaar geleden ontsproten aan Oud Maar Sterk.

Dat is een goede reden om tijdens dat NVT zo rond de middag zoveel mogelijk Oud Maar Sterkers met hun voertuigen tegelijk op het podium te krijgen en vervolgens met zijn allen tegelijk de kaasrit te rijden.

Op 2 oktober geeft Ronald Kalwei een koffieklets voor motoren vanuit Breda

En op 16 oktober is er weer onze SNERTRIT in Putten, maar deze keer uitsluitend voor leden van Oud Maar Sterk.

Verslag van de Winterrit 2010

Zondagochtend 7 maart.

De zon schijnt volop en in mijn motorpak is het behaaglijk.

Buiten naast de partytent brandde een lekker open vuurtje en de koffie met koek stond klaar.

Na daar een poosje gerieflijk te hebben vertoefd en na de lekkere koffie met koek, vertrokken we even na 1100 uur met de hele groep, uitgezwaaid door de burens en enkele toevallige voorbijgangers.

Nico reed voorop en een vent op een Moto Guzzi hing aan de staart van de kolonne.

Eerst was ik van plan om het Follow-up systeem toe te passen, maar toen realiseerde ik mij dat dit met een groep van deze grootte niet nodig en ook niet mogelijk was.

De rit voerde ons langs Aquoy, Asperen Herwijnen, Haaften, Waardenburg en Est, om via Wadenoyen naar Kapel Avezaath te rijden.

Na ca 40 km stopten we bij café restaurant “De Tol” in Kapel Avezaath en ondanks dat de uitbater er alleen voor stond, kwamen de bestellingen redelijk snel door.

Na 45 minuten heb ik de club weer bij elkaar getrommeld en vervolgden onze weg, nu richting Buren en via Culemborg weer terug naar ons uitgangspunt in Rhenoy.

Met een betrekkelijk kleine groep kan je grotere snelheden maken, dus al om 14.30 uur waren we weer terug.

De gehele dag heeft de zon volop geschenen en we hebben ondanks dat er nog geen blad aan de boom zit, van deze rit genoten.

Bij terugkomst heb ik de kouwe neus in een lekker glaasje jagermeister gestopt, maar ondanks dat heb ik toch alle deelnemers kunnen bedanken voor hun aanwezigheid.

Wel ben ik van plan om het stokje van de Winterrit volgend jaar aan een andere liefhebber over te dragen.

Als hiervoor animo bestaat zult u dat zeker in de toerkalender kunnen terugvinden.

Nico Middelkoop

Wim Vos organiseert zijn Superrit weer.

Bij voldoende aanmelding

datum : 12 September

De rit start om 09.00 uur en zal de gehele dag in beslag nemen.

Wim verzoekt de deelnemers zich vooral vroegtijdig aan te melden. Tel 030-2251817

Oms zoekt nog een evenementen en beurzen man, wilt u meer informatie kontakt dan een bestuurslid

Vehikel voorjaar, voor elke wat wils.

Door Anton van der Wilt

Er stonden lange rijen voor de kassa van de Veemarkthallen. Ditmaal geen kassa's buiten maar binnen. Heerlijk warm voor de caissières maar koud voor de bezoekers die nu in lange rijen buiten moesten wachten. Een tip voor Frits de Graaf (organisator van Vehikel) om het nieuwe systeem eens goed te evalueren.

Frits heeft trouwens meer zorgen aan zijn hoofd. Er ligt een plan om de hallen te slopen, zodat weer meer plaats beschikbaar komt voor huizen en kantoren. Aan de macht van de projectontwikkelaars lijkt maar geen einde te komen, net zoals aan de geldhonger van de gemeenten. Immers meer inwoners levert meer belasting op en een hoger salaris voor de burgemeester. Ongelooflijk dat de Veemarkthallen, die in een grote behoefte voorzien en werk biedt aan 26 mensen, gesloopt moeten worden voor de macht van het geld.

De hallen zijn elk weekend volgeboekt en trekken zo'n 800.000 bezoekers per jaar. Misschien teveel concurrentie voor de Jaarbeurshallen? Die formule is echter veel te duur voor de evenementen zoals Vehikel of een rommelmarkt waardoor entree- en parkeergelden buitensporig hoog worden. Geen optie dus voor o.a. Vehikel. Wat wel, is dan de vraag? Wie het weet mag het zeggen.

Maar goed, hoe was het aanbod op de beurs?

Welnu, ik zou zeggen: voor ieder wat wils op de beurs. Zo konden de brommerliefhebbers kiezen uit een Mobylette met kenteken voor 180 euro of een Belgische sportbrommer zoals en Royal Nord voor 8000 euro. Overigens vind ik dat laatste nog steeds sterk overdreven maar goed, kwestie van vraag en aanbod zullen we maar zeggen. Zeer interessant vond ik zelf een Italiaanse handelaar die een 50cc racer aanbood met een vraagprijs van 2000 euro. Op het motorengedebied was het aanbod wat bescheidener. Naast de traditionele handelaren als Yesterday's etc. lijkt het wel of de particulier het steeds meer laat afweten en zijn verkoop via internet laat geschieden. Leuk vind ik dat Roel van Maarseveen toch altijd weer fraaie objecten te koop weet aan te bieden. Het motorblad Bromfiets had ditmaal een giga stand in samenwerking met een brommertoeurclub Groene Hart. Eerlijk is eerlijk. Een fraaie stand die mij deed denken aan de OMS hoogtijdagen. Verschil is wel dat Groen Hart een bromfietstoer-club is en OMS ook voor motoren en scooters. Overigens is het alweer een tijdje geleden dat we een scooter op een rit zagen. Wat ook viel was dat Dick Pruiksma weer aanwezig was met de Eijsinkclubstand. Wat een fraai gezicht. Een compacte stand met veel kwaliteit. Overigens ook op deze beurs weinig jong publiek. We kunnen er ons druk over maken maar ik vrees dat we het maar moeten accepteren. Nederland vergrijsst en dat geldt ook voor onze hobby. Maar waar blijven al die oldtimers dan? En waarom blijven die prijzen dan zo hoog? Tja, wie het weet mag het zeggen. Feit is wel dat je beter in oldtimers kunt beleggen dan in aandelen. Nee, dan is dat oud ijzer toch zo verkeerd nog niet. Behoud langer zijn waarden en je kunt er ook nog meer plezier aan beleven. Oeps, niet te hard zeggen, anders maken we misschien slapende honden wakker. 14-maart-2010

PS Groenehart is geen club maar een initiatief van 1 man ,Jan Uitenbroek. Jan organiseert de hele zomer iedere maand een bromfietsrit door het groene hart, vandaar de naam. Het een en ander is te vinden op oudebrommers.nl , gezellige ritten vanuit Wadinxveen, met een drankje en een hapje na afloop. Een aanrader.

Na het verchromen

Hierbij een tip wat u het beste kunt doen als u uw opnieuw verchromd werkstuk ophaalt. Onlangs was ik met een excursie naar de firma Galviron, verchromerij te Vaassen geweest. Dit adres levert mooi werk en ik heb er een tank achter gelaten om opnieuw te laten verchromen.

Kijk eens op www.galviron.nl .

Om kort te gaan, werkstukken ondergaan allerlei behandelingen in diverse baden. Dit zijn doorgaans agressieve zuurbaden.

Om te zorgen dat werkstukken mooi blijven en een tank, uitlaat of stuur niet doorroest vanwege achtergebleven zuurresten in de holle ruimten, is het aan te bevelen om sporen van zuurresten (denk aan naden) met een soda oplossing te neutraliseren.

Vanwege de hoeveelheid opdrachten en de extra verloren tijd en opslagruimte wordt dit weleens nagelaten.

Soda is basisch, zoals dat in de scheikunde heet en zal met een zuur reageren. Een base en een zuur reageren met elkaar en er ontstaat een zout. De base is onschadelijk voor ferreuze metalen waar onze werkstukken meestal uit bestaan.

Vervolgens met gewoon kraanwater goed naspoelen en goed laten drogen in de wind of met enige warmte.

Met vriendelijke groet, Michael van Asten

Ps de redacteur heeft er eens laten verchromen maar was er niet erg blij mee, zinkverontreiniging in het chroombad, grof slijpwerk, te dik verchromd (pasproblemen)

Koffieklots Maartensdijk

Wanneer? Zondag 2 mei 2010

Waar? “De Mauritshoeve” Maartensdijkseweg 9
Maartensdijk.
A27 Afrit 32 richting Bilthoven.
Op grote kruising bij stoplichten linksaf.
Einde weg T splitsing linksaf en na 50 mtr rechts.

Voor wie? Bromfietsen

Starttijd? Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur

Ritomschrijving; Laat je maar weer verrassen !!!

Informatie; Wim Vos 030-2251817

Na 20.00 uur maar voor 22.00 uur

Pinksterrit toerrit

- Wanneer?** Maandag 24 mei 2010
- Waar?** Cafe “De Rustende Jager” Venneperweg 471
Nieuw Venneper
Vanuit Amsterdam richting Den Haag, afslag Alphen a/d
Rijn, volg Nieuw Venneper, bij het water rechts de
Hoofdvaart op.
Bij het 3^e stoplicht rechts en na 50 mtr bent U op de
plaats van bestemming.
- Voor wie?** Bromfietsen en motoren
- Starttijd?** Inschrijven vanaf 09.30 uur en vertrek om 10.30 uur
- Ritomschrijving;** Schitterende rit door de bollenstreken,
misschien een stukje duinen.
Het wordt opnieuw een spektakel, zoals we dat
uiteraard al jaren van Manuel gewend zijn en ook
Arnold heeft zijn sporen al verdiend.
- Informatie:** Voor de bromfietsen E. Lutgens tel 0654614783
elke dag tot 21.30 uur e-mail: lutgens@quicknet.nl
- En voor de motoren Arnold van Winden tel 0623631399
e-mail arnold.vanwinden@telfort.nl

Bromfietsrit Zutphen

- Wanneer?** 29 mei 2010
- Waar?** Cafe Restaurant “Den Elter”
Den Elterweg 104 Zutphen
Ca 1km buiten Zutphen richting Baak / Steenderen
Achter tankstation “Amigo”weg nr 314
Tel. Den Elter 0575-520870
- Voor wie?** Bromfietsen
- Starttijd:** Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur
- Ritomschrijving:** Een verrassing !!!
- Informatie:** Henk Peters Tel. 0575-564297 of
Eppe ter Wee Tel.0575-519761
- Bij onverhoopt slechte weersverwachting vrijdagavond even contacten.**

Toeh - en Evenementenkalender 2010 "Oud Maar Sterk" **Bulletin nr 128**

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
7 maart	Winterrit	Rhenoy	M	Nico Middelkoop	0622036358	Info in 127
20 mrt 2010	Algemene ledenvergadering	Vianen	Allen	Zie het Bulletin		Met Bingo
5 april	Paasrit	Beesd	M	Nico Middelkoop	0622036358	Toerrit
			B	Ben Teuben	0299-641105	Meer info in dit bulletin
2 mei	Koffieklets	Maartensdijk	B	Wim Vos	030-2251817	Meer info in dit bulletin
24 mei	Pinksterit	Nw. Vennep	B	Emanuel Lutgens	0252-620171	Toerrit
			M	Arnold van Winden	0623631399	Meer info in dit bulletin
29 mei	Koffieklets	Zutphen	B	Henk Peters	0575-564297	Meer info in dit bulletin
29 mei	koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Meer info in dit bulletin
5 juni	Koffieklets	Oldemarkt	M	Arie Threels	0561450886	Meer info in dit bulletin
6 juni	Limburg	Elslloo	B	Paul Muller	046-4337113	Meer info in dit bulletin en in nr 129
12/13 juni	Buitenlandrit	Duitsland	M+B	Ortwin Reitz	045-5441294	Meer info in dit bulletin en in nr 129
4 juli	koffieklets	Luyksgestel	M	Stan van Asten	06-13316295	Meer info in nr 129
11 juli	koffieklets	Valkenswaard	B	G. Waterschoot	06-21468067	Meer info in nr 129
				Manuel Lutgens	0252-620171	
18 juli	Maximaal 1969 rit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	0622036358	Meer info in nr 129
8 augustus	Koffieklets	De Kwakel	B	Kees Holscher	06297565148	Meer info in nr 129 en 130
15 augustus	Koffieklets	Castricum	B	Herman Franse	072-5335121	Meer info in nr 129
12 september	superrit	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	Meer info in nr 130
25 september	Nationaal Veteraan Treffen	Woerden	Allen	Kees Koren	0644444302	UIT EIGEN STAL
2 oktober	koffieklets	Breda	M	Ronald Kalwij	076-5208474	Meer info in nr 130
16 oktober	Snertrit	Putten	B	Co Koopman	0341-353502	Meer info in nr 129 en 130
			M	Hans Bos	0341-559561	Alleen voor leden OMS
	Andere evenementen	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
18 april	Nationale 2 Taktdag	Moergestel	Alles	Door Hoskens	013-5092564	www.2taktdag.nl
1 mei	Oldtimer bromfiets show	Zutphen	B	Gert te Kampe	06-51344553	
8 augustus	AA-beeckrit	Beek - Bree	M+B	Pierre Hertogs	Belgie	www.aa-beeckrit.tk
18 augustus	Oldtimerdag Hattem	Hattem	M+B	Fam Polk	038-4442556	

* M = Rit voor Motoren; B = Rit voor Bromfietsen; M+B = Rit voor Bromfietsen en Motoren.

Koffieklots Motoren Montfoort,

Wanneer? Zaterdag 29 mei 2010

Voor wie? Motoren

Als u geen lid van Oud maar Sterk, maar het aardig vindt om eens met anderen mee te rijden, dan bent u ook van harte welkom om kennis te maken met ons.

Waar? Café Petit Restaurant De Posthoorn, telefoon 0348-474450
Achthoven Oost 28, 3417 PD Montfoort

Vanaf de snelweg A12 (Den Haag – Arnhem) afrit 15 bij De Meern nemen (let op, niet afrit 14).

Richting Montfoort aanhouden N228. Na plm 2 km is er een scherpe bocht naar rechts.

350 m na deze bocht de ventweg aan uw linkerzijde nemen. Na 300 m bent u gearriveerd.

Starttijd? Verzamelen vanaf 10.15 uur, vertrek 11.00 uur

Bij terugkomst om circa 17.00 uur is het mogelijk om een hapje te eten, er is een kleine kaart met prijzen vanaf plm. € 8,00.

Laat even voor vertrek weten of u hier gebruik van maakt.

Ritomschrijving: Weilanden, dijken, rivierengebied, een enkele boomgaard en fraaie dorpjes en steden. En wie weet is er nog wat fraais onderweg.

Informatie: Michael van Asten, telefoon 030-6034853

Elke dag tussen 19.30 en 22.00 uur

Bij (heel) slecht weer of onder bijzondere omstandigheden kan de rit uitgesteld worden.

Bel mij dus svp kort tevoren even.

Tot ziens in Montfoort!

In memoriam

Beste OMS-ers

Op 17 februari 2010, is Gerard Porsius na een lange, oneerlijke strijd overleden. De ritten van OMS waren altijd iets waar Gerard lange tijd naar uitkeek en met volle teugen van genoot. Ook de vriendelijkheid van de leden van OMS en de bereidheid om te helpen met allerlei brommerproblemen sprak hem erg aan. We zullen het nu helaas met een Hondaatje minder moeten doen.

Mart Wardenaar.



Gerard op zijn Honda CD50

Koffieklets 5 juni Paasloo/Oldemarkt

- Wanneer?** Zaterdag 5 juni 2010
- Waar?** Vertrek en aankomst bij: Recreatiecentrum “de Eikenhof”,
Paasloërweg 12, 8378 JB Paasloo/Oldemarkt
A32 afrit 7 richting Oldemarkt.
- Voor wie?** Motoren en scooters
- Starttijd?** Vertrek 11.00 uur
- Kosten?** Deelname aan de rit is gratis.
- Ritomschrijving;** Het wordt een rit zonder stoplichten door de “Kop van Overijssel” en zuidoost Friesland.
We gaan o.a. door het Nat. Park Weerribben-Wieden. Tevens komen we door bijzondere gebieden zoals de Rottige Meente en de Brandemeerpolder.
- Informatie;** Marjo en Arie Threels 0561-450886/ info@a-threels.speedlinq.nl Opgave over deelname wordt op prijs gesteld. Elke dag tot 21.30 uur m.u.v .zondag.
De koffieklets kan ook gecombineerd worden met b.v. een lekker weekend of langer in Recreatiecentrum “de Eikenhof” 0561-451430
E-mail: info@eikenhof.nl of kijk op WWW.EIKENHOF.NL
We lunchen in de “Eikenhof”. Deze beschikt over een snackbar en een restaurant (met goede keuken).
Het is mogelijk om na de rit hier te eten. De liefhebbers hiervoor graag ’s ochtends of tijdens de lunch even melden.

Rit plannen met Google Maps.

Hallo beste mensen,

Ik heb gehoord en op internet getest dat in google maps een nieuwe functie is toegevoegd. In de afgelopen maanden zijn kamera-autos door Nederland en andere landen gereden en hebben een groot deel van de dorpen en steden driedimensionaal in kaart gebracht. Die driedimensionale beelden kan je gratis bekijken via de link: <http://maps.google.nl/>. Zelfs een deel van de buitenwegen zijn in kaart gebracht, we zouden dus theoretisch een toerit virtueel kunnen uitzetten.

Het beste kun je via de optie sateliet bekijken. Hier kun je inzoomen op de plek die je wilt bekijken, maar je kunt die ook via het tekstveld bovenin direkt vinden. Als je het gele mannetje bij de zoombalk met de linkermuisknop naar de straat voor je huis of een ander punt sleept, ga je virtueel op die plek staan en kun je ter plekke 360 graden om je heen kijken, zoomen etc. Een erg aparte gewaarwording!

Veel plezier met "spelen" op internet.

Met vriendelijke groet, Ortwin Reitz

Bromfietsrit Limburg

- Wanneer?** Zondag 6 juni 2010
- Waar?** Café “ Dikke Stem”
Julianastraat Elsloo
A2 Eindhoven- Maastricht afslag Elsloo
Einde afslag rechts dan rotonde links
Volgende rotonde rechtdoor dan 1^e rechts
Weg volgen tot het einde en dan links
Na ca 200 mtr bestemming bereikt.
- Voor wie?** Bromfietsen
- Starttijd?** Inschrijven vanaf 09.30 uur, vertrek 11.00 uur
- Ritomschrijving;** Mooie bewijzerde rit van ca 100km , langs de Maas
naar Visé (B), dan door de Voerstreek naar Aubel (B)
Vervolgens terug door het Limburgse Heuvelland
- Informatie;** Paul Muller
046-4337113 of 06-41514066
Na 1800 uur, maar voor 21.30 uur
Email paul.muller@xs4all.nl
www. BOC-Haufgaas.nl

Ritten en evenementen niet van OMS ter info.

19 juni 2010

8^e Oldtimerdag winkelcentrum Leidsenhage te Leidschendam
Gratis evenement voor klassieke auto's, motoren, bromfietsen.
Website: www.leidsehage.nl

4 juli 2010

‘Doppentocht’ met start en eind punt in Voorschoten.
Gratis toertocht voor klassieke bromfietsen en motoren met als motto: “Voel je vrijer als tweewielrijder”.
Website: www.VOVnieuws.nl

12 september 2010

17^e Oldtimerdag Voorschoten
Gratis evenement voor klassieke auto's, vrachtauto's, motoren, bromfietsen.
Website: www.VOVnieuws.nl

22 Mei de Muggenrit in Meppel start ,de Markthal op het vledder in Meppel inschrijven van 12.00 tot 13.00 De rit is uitgezet. Info H.Bakker tel 06-14948131

Oldtimer Voorjaarsdag

Zondag 25 april 2010 Valkenburg (ZH)



Eindelijk is het weer zover, het voorjaar komt er aan!
Na maanden met vorst en sneeuw is het de hoogste tijd om uw klassieker te voorschijn te halen om weer eens lekker te kunnen rondtoeren en medeliefhebbers op te zoeken om een praatje mee te maken of om onderdelen te ruilen. Heeft u zelf (nog) geen klassieker dan is het een aanrader om naar al dat moois te komen kijken.

Kom op zondag 25 april 2010 naar de Voorjaarsdag voor Oldtimervoertuigen.

Deze Oldtimer Voorjaarsdag wordt georganiseerd door de Voorschotense Oldtimer Vereniging en is bedoeld voor alle mogelijke soorten klassieke voertuigen met bouwjaar van vóór 1978,

zoals: **(brom)(bak)fietsen, motoren, (vracht)auto's, tractoren en stoommachines.**

De locatie is uniek gelegen aan het Valkenburgse meer, heeft een ruim parkeerterrein en er is een gezellige horecagelegenheid waar u zowel binnen als buiten op het terras kunt zitten. Het Valkenburgse meer ligt aan de A44, afslag Leiden-Zuid (vanuit Den Haag neemt u afslag 9 en vanuit Amsterdam neemt u afslag 8), waar u de borden kunt volgen naar het Valkenburgse meer en restaurant-partycentrum De Tender, J. Pellenbargweg 2, 2235 SP Valkenburg (ZH).

Het programma voor deze dag is grotendeels gratis en vrijblijvend en kunt u geheel zelf invullen.

Vanaf 11:00 uur tot 17:00 uur bent u doorlopend welkom om te verzamelen op het parkeerterrein waar de klassiekers geshowd en bekeken kunnen worden en waar u de mogelijkheid heeft om onderdelen of boekwerken te ruilen.

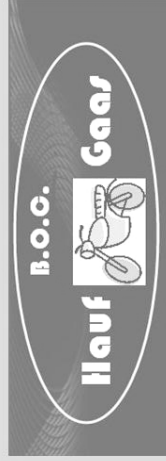
Indien u het leuk vindt om een toer/puzzelrit in de omgeving te maken dan is dit mogelijk. Een routeboekje is te koop voor slechts € 3,-. Voor zowel auto's, motors, e.d. als voor brommers e.d. . Bovendien kunt u op vertoon van dit boekje bij De Tender gebruik maken van een leuke aanbieding. De start van de toer/puzzelrit is tussen 11:30 uur en 12:00 uur en de prijsuitreiking van de winnaar staat rond 16:00 uur gepland. Daarnaast is er ook nog een mogelijkheid om in de middag deel te nemen aan een leuke behendigheidsploef¹.

Wilt u aan deze Voorjaarsdag deelnemen, meldt u zich dan bijvoorkeur aan vóór 21 april 2010 via website <http://www.vovnieuws.nl/>

Op deze dag wordt u gevraagd een vrijwaring te tekenen als u deelneemt aan een rit of de behendigheidsploef.

Secretariaat: postadres: Kristalstraat 1 2332 KW Leiden

e-mailadres: mioulet.p@hetnet.nl **Website:** www.vovnieuws.nl



1 STE MAASDAL EN HEUVELLANDTOCHT

Wanneer? Zondag 6 juni 2010



100 meter van de start



Julianastraat 3
Elsloo Gemeente
Stein (Limburg)

Supermooie tocht van ongeveer 100 km langs de Maas in Limburg en de voerstreek in België, maar vooral ook door het Limburgs heuvelland.

Vertrek café de Dikke Stein te Elsloo gemeente Stein Limburg

Inschrijven vanaf 9.30 uur

Vertrekken mag vanaf 11.00 uur

De route is geheel be-weg-wijzerd

info :06 41514066
046 4337113



Informatie:
www.2taktdag.nl

Organiseert De 19^e nationale tweetaktdag 18 april 2010

Partyboerderij 't Draaiboompje
(Hild 1 5066 CL Moergestel)

Onderdelenbeurs van 10.00 u tot 12.00 u
Het is de handlaren niet toegestaan het terrein voor 8.30 uur te betreden!!!

rit ± 80 km start om 12.30 u
rit voor alle bromfietsen, motoren, scooters en auto's met
een tweetakt motor ongeacht merk en bouwjaar

LET OP!!! Inschrijven voor de toerit is verplicht

Uw inschrijving is pas geldig na betaling

Vol = vol. Max. 250 deelnemende voertuigen.

De kosten van deelname zijn € 8,50 per deelnemend voertuig
Incl. rallybord en herinnering, ongeacht het aantal in(op)zittenden.

Duitse merkenrit 2010

Geachte clubbestuurders en andere lezers,

Bij deze willen wij van de Maico rijders club Nederland jullie uitnodigen tot deelname aan de Duitse Merken rit op zondag 27 Juni 2010 welke zal worden gestart vanuit Winterswijk.

Er zal om 10.00 uur verzameld en ingeschreven worden bij cafe de Buurvrouw, spoorstraat 4, 7101 GT Winterswijk 0543-512561. (voldoende parkeerruimte aanwezig)

Deelname staat open voor motoren, scooters en dwergauto's (tot 600cc) van Duitse makelij en 25 jaar of ouder.

De start van de rit welke grotendeels over Duits grondgebied zal gaan zal om 11.00 uur plaatsvinden.

Hoofddoel van de rit is een echte Bikertreff waar op zondag altijd vele motorrijders zich treffen en er is altijd wel wat te zien en te beleven.

Ook is daar de gelegenheid zich van een hapje en drankje te voorzien.

Op de terugweg zal er een tussenstop zijn.

De rit word verreden volgens het Follow Up systeem en de Maico rijders club zal zorgen voor voldoende ritbegeleiders en een bezemwagen.

Info en vooropgave bij Marcel Esselink, tel: 0543-520084 email:marcel.esselink@planet.nl of kijk op www.maicorijdersclub.eu

Wij hopen dat er vele Duitse merken rijders zich deze dag bij ons willen aansluiten voor een hopelijk mooie rit en onvergetelijke dag.

groeten namens de Maico rijders club

Marcel Esselink voorzitter

Herinnering

van Nico vd Heuvel

Benzinetank

Gebruiksbrogger

Nadat ik mijn andere brommers wegens ruimtegebrek verkocht heb, maak ik frequenter gebruik van mijn enige overgebleven brommer. Niet uitsluitend voor toerritten, maar ook voor allerlei andere dingen. Soms ermee naar het werk en tegenwoordig steeds vaker om een boodschapje doen, zoals in het centrum van Utrecht of daar waar het met de auto lastig is een parkeerplek te vinden. Het mooie is dat ik met de tweewieler helemaal tot in de binnenstad kan komen. Ik plant 'm in een drukke winkelstraat dat men wandelgebied noemt en leg m' aan de ketting. Geen gedoe met het veroveren van een parkeerplek of het bijna vergast worden van de stank in een pakeergarage. Niets van dat alles, gewoon ongestoord een bloemetje of baguette halen tot bijna vlak voor de deur van de winkel. Bang dat er iemand mee aan de haal gaat, als ik even ga neuzen op de markt ben ik niet. In de binnenstad is het druk en wie gaat er nou werk maken van een 10 mm dikke ketting. Het is onzin en vermoeiend om met je tweewieler door het wandelgebied te zeulen. Het wordt weer een beetje zo als vroeger, een gebruiksbrommer. En wellicht nog meer als ik binnenkort met de fut ben. Een type dat hem alleen uitlaat bij een staalblauwe hemel ben ik niet. Dat was vroeger niet nodig en nu dus ook niet en daarbij, hij overleeft mij toch wel. Het is gewoon zoals mijn toermaat altijd zegt: die dingen zijn gemaakt om mee te rijden en zo is het maar net. Door deze oude/nieuwe manier van gebruik heb ik nu

nog meer plezier van mijn tweewieler.

Boogschutterrit

Met gelijk gestemden gaan toeren heeft mijn voorkeur en lukt dat niet dan vind ik ook alleen mijn weg wel. Zo deed ik nog een ritje met Gerard Borst en Ko Lucas in de laatste week van november, voordat de temperatuur onder de 10 graden zou gaan zakken. We hadden die bewuste zaterdag om 10.30 uur nabij kasteel Haarzuilens afgesproken. Maar de volgende ochtend knetterde het van de regen en dat had Piet de weerman niet beloofd. Het leek erop dat deze dag aan onze neus voorbij zou gaan. Tot mijn verbazing werd het rond de klok van 10 ineens droog, het wolkendek brak open en er kwam een schraal zonnetje tevoorschijn. Meteen zag alles er helemaal anders uit en ik moest me haasten om nog een beetje op tijd te zijn. Met weinig wind, af en toe wat zon en een temperatuur van 14 graden stond ons niets in de weg en we gingen alsnog in de wielen. Het werd die dag een mooie afsluiting van het jaar, want Gerard had vanuit Haarzuilens een mooie tocht uitgedacht.

Met een zeer ruime omweg toerden we naar Hazerswoudedorp om een bakkie te doen bij toeren naamgenoot Nico Havenaar. Nico is behalve een allesrijder ook iemand die er bekend om staat pech gevallen weer rijdend te krijgen en niet toe gaat staan kijken. Voor de rijders met 2 linker handen en voor hen die zelfs geen bandenplaksetje bij zich hebben is dat een prettige gedachte. Zelf komt Nico al brommend meer dan 10 keer per jaar mijn kant uit om te gaan toeren. Hoog tijd dat we eindelijk eens zijn kant uit gaan voor een koffiebezoek. Het was geen grote rit, maar voor de tijd van het jaar is een prettige 130 km, toch niet verkeerd en de koffie bij Nico smaakte goed. Bij thuiskomst zag de brommer er uit als een zwijn. Niet onlogisch met al die regen, die er de nacht ervoor gevallen is. Toen ik om 17.00 uur thuis kwam begon het al een beetje te schemeren. Veel zin en tijd om de brommer schoon te maken had ik niet, dus hop de schuur in. Enkele weken later de slang erop gezet en met lucht droog geblazen. Voor zijn winterslaap er een busje silicone aan gewaagd voor het chroom en klaar is Kees voor zijn winterslaapje. Wat mij betreft was het jaar 2009 een van de beste toerjaren die ik mij kan herinneren.

Blikvanger

De restauratie van mijn Eitje is al weer 14 jaar geleden, wat gaat de tijd toch snel. Wat de kleur betreft, moest ik toen tussen de bekende Kreidler kleuren rood of grijs kiezen. Door mijn besluiteloosheid moest ik bijna een maand wachten omdat de spuiters op vakantie gingen. Uiteindelijk gekozen voor antraciet metallise en voor de tank ivory hell elfenbein. Toen alles terug kwam van de spuits was vooral de ivoor kleurige tank de blikvanger. De verf zat er lekker vet op en was zeer nabij de originele kleur. Het spuitklaar maken heb ik toen zelf gedaan, achteraf gezien is het verstandiger om ook dat door de vakman te laten doen. Niettemin was de spuits er tevreden mee en kreeg ik alles blinkend terug voor montage.

Pijpsleutel

Met het stijgen der jaren heeft een mens wel eens een mankementje. Het zijn van die dingen die, als je als er niks aan doet, er niet beter op worden. Mijn therapeut had na wat inspanning mijn bijna gepensioneerd lijf weer vlot onder controle, zodat deze opa er weer vrolijk op los kon brommeren. En zo kan je ook een link leggen naar je brommer. Schort er hier of daar wat aan, dan moet je op tijd ingrijpen. Met handige handjes en een beetje ruimte is er niks leuker dan het natuurlijk zelf te doen. Heb je dat geluk niet, dan moet je die kennis buiten de deur zoeken. In dit verhaal moet ik even terug toen mijn onderdelen net terug waren van de spuits en blinkend lagen te wachten op montage. Het was voor mij het meest leuke gedeelte van de restauratie. Met mooie onderdelen beginnen aan de opbouw van je brommer. Toen het moment

daar was om de tank op het frame te plaatsen, valt er bij het voorover bukken pijpsleutel 10/11 uit mijn overhemdzakje.

Er was meer dan voldoende ruimte rondom de brommer, maar het moest zo nodig links boven op de tank vallen. Er is een bekende Nederlander die gezegd zou hebben dat dit een beetje dom is. Hoe dan ook, voor zo`n kleine vergissing was het een zware straf. Een verfschilfer stond recht omhoog en ik kon het er zo afnemen. Op zo`n moment is er enige bereidheid om misbruik te maken van de Nederlandse taal en mijn tanden knarsten in de mond. De pijpsleutel gaf ik een rotschop en de werkplaatsdeur deed het kozijn bijna uit zijn voegen vliegen. Hoog tijd voor een time-out en dat gaat bij mij prima met een cappuccino. Zowel mijn tanden als het kozijn overleefden het, maar de eerste beschadiging was een feit voor er ook maar een meter mee was gereden. Met wat originele verf de ellende geprobeerd te verdoezelen, maar het mooie is er natuurlijk wel vanaf.

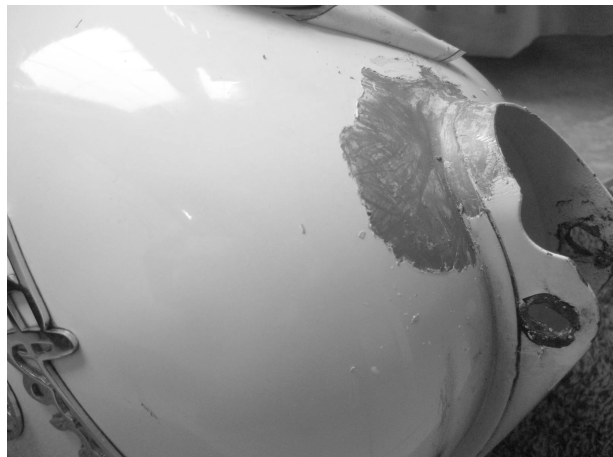
Benzine

Het was een les waarvan je leert, maar er helemaal aan ontkomen lukt je nooit. En al helemaal niet als je zoveel van de brommer gebruik maakt zoals ik. Om het verfhuidje van de brommer te beschermen kocht ik een dikke katoenen schildersdeken. Deze moest voor de toekomst verder onheil voorkomen. Maar de enige schuur die we rijk zijn staat erg vol, ook met enkele fietsen. De schildersdeken heeft dan ook meer dan eens zijn dienst bewezen. Tot 2 keer toe kieperde de fiets van mijn vrouw tegen de brommer en de tanden gaan dan echt wel knarsen. Laat in avond vul ik vanuit een jerrycan de tank af voor een rit de volgende dag. Dat bleek niet zo`n goed idee zonder daglicht, want je ziet nauwelijks hoever je bent met het afvullen. Mijn inschatting dat er ongeveer een liter of 5 bij kan bleek onjuist en hij loopt net een beetje over. Met een oud T shirt de tank meteen droog gemaakt en klaar is Kees. Natuurlijk klaagde mijn vrouw dat de schuur weer naar die stinkbrommer ruikt, maar daar valt mee te leven.



De verf laat los

Enkele maanden later tijdens een schoonmaak beurt zie ik dat de verf onderaan de tank bij de knierubbers er ribbelig uitzielt en ik wist meteen waarom. Zonder moeite haal ik met mijn nagel zo de verf er af. De benzine was achter de knierubbers gekomen en had de tijd om de verf los te weken. Alweer een les, altijd de rubbers afnemen en ook daar droog maken. Opnieuw de tank bijgewerkt, maar mooier wordt het er niet op en je baalt. Maar daarmee is het tankverhaal nog niet afgelopen.



In het voorjaar van 2009 zie ik tot mijn grote schrik, dat er een flinke blaas onder de verf zit en wel één van 5 bij 9 cm rechts van het balhoofd. En dat duidt maar op één ding: een lek. Veel meer dan je erbij neerleggen kan je niet. De tank heeft 45 jaar dienst gedaan en vraagt nu om groot onderhoud. En zo weet je dat het rijden op een oude brommer een hobby is en blijft. Het betekent niet het Waterloo voor de tank, het gaatje wordt zorgvuldig gelast door toermaat Gerard en vakkundig gespoten door toermaat Ko. Soms moet je



dus kennis buiten de deur zoeken, zoals ik met toermaten die de zelfde hobby te delen. En zo blijft de hobby ook nog een beetje leuk en hoeft het niet altijd voor de hoofdprijs. Het toeval wil dat ook mijn kleine broertje een soort gelijk probleem heeft. Tijdens het tanken bij de pomp liep deze over en kwam er benzine op de tank, het zit blijkbaar in de familie. Het leverde hem lelijke bruine strepen op en zelfs een poging van een professioneel poetsbedrijf mocht niet baten. Ook zijn tank wordt meteen gespoten

Gloednieuw

De tank is vrij eenvoudig te demonteren alleen ziet de brommer er dan wel heel vreemd uit. In de schuur is het ver beneden het vriespunt dus moest dit klusje maar even in de keuken gedaan worden want vrouwlief is toch niet thuis. Gelukkig voor mij is het spuitklaar maken van de tanken niet aan de orde. Want 2 Eitanken van 45 jaar oud perfect egaal maken is nog een verdomd lastig klusje. Enkele weken later zijn de Eitjes klaar en ze zien er uit alsof ze zo nieuw uit de winkel komen. En zo onderscheidt de vakman zich van de hobbyist. De beide Eitjes zijn net zoals wij weer klaar voor het nieuwe seizoen



N. van den Heuvel

Aangeboden en gevraagd

Nieuwe metalen koffer 186-delig
kwaliteitsgereedschap (Duits fabrikaat)

Dopsleutels: 4 -13 met ratel en 10-30mm met ratel

Combinatietang, Zijknijptang,
Waterpomptang, Fijne bektang,
Elektriciteitstang

Bahcosleutel, Steekringsleutels 7-19mm,
Inbusset 1,5-10mm, 24 bits met ratel en
magnetische boormachine houder.

7 platte schroevendraaiers, 7

kruiskopschroevendraaiers, 6 precisie schroevendraaiers

elektratester, Klauwhamer, Inschuifbaar mes, Waterpas 25cm, Rolmaat 5m, Isolatieband,
Assortimentsdoos met inhoud, Lijmpistool, 2 lijmklemmen.



Prijs 135,-- incl verzenden (48 uurs levering via post)

Contactgegevens: Stan v Asten, tel 06-27860805, Email stanvanasten@gmail.com

Ik ben op zoek naar een benzinekraantje van een sparta tank. Ik denk dat de tank uit 1955 tot 1960 komt.

Ik heb nu het originele benzinekraantje maar die blijft maar lekken. Ik hoop dat iemand mij verder kan helpen.

Bij voorbaat hartelijk dank en met vriendelijke groet,

Frederik Croockewit Noord Esmarkerrondweg 200 7531 HA Enschede 06-57432520

verslag van de rit op 2^e Paasdag 2010

Gelukkig was er vandaag droog weer met een beetje zon voorspeld.

Dat in tegenstelling tot de vorige dagen, met in het bijzonder 1^e Paasdag.

Wat een Takkeweer was het toen.

De weersverwachting bepaald in hoge mate de opkomst van de deelnemers en dat was vandaag heel bevredigend te noemen.

Bijna alle deelnemers waren leden van Oud Maar Sterk.

Van de deelnemende niet leden zijn er 3 ter plekke lid geworden en ik hoop dat zij nog lang met veel plezier van onze ritten zullen genieten.

Ook reed er vandaag op uitnodiging van Michael van Asten een Engelsman op zijn puch met ons mee, een beetje internationale belangstelling is ook best leuk.

Er was van de lokale bevolking veel aandacht en ook zijn er foto's gemaakt die op internet zijn te bewonderen op **www.mijnalbum.nl** ga daar naar de lokatie Beesd en ze komen te voorschijn.

Ook was er een cameraman van BRT TV die uitgebreid opnamen heeft gemaakt.

Wanneer die te zien zullen zijn is mij op dit moment nog niet bekend.

Stipt om 11.00 uur vertrok Ben Teuben met in zijn kielzog 29 bromfietsen en 3 passagiers.

Herman Franse sloot de rij, daarbij fungerend als achterrijder.

15 minuten later startten de motoren met ondergetekende voorop, in een stoet van 21 motoren, waarvan 2 zijspannen en totaal 7 passagiers.

Als achterrijder heb ik Peter de Koster (vandaag ook nieuw lid geworden) uitgenodigd, omdat hij al vaker met ons mee heeft gereden en omdat hij uit de streek komt en die dus ook kent.

De rit voerde ons door het ontluikende groen van de Betuwe, langs de Linge en de Waal met een gedeelte van de Hollandse Waterlinie naar Kapel Avezaath, waar we de lunch gebruikten.

Vervolgens Via Buren en Culemborg weer terug naar Beesd, terwijl we onderweg nog een stukje Diefdijk meepikten.

Slechts 1 bromfiets wilde na de lunch niet meer verder en moest met de bezemwagen worden opgehaald.

Een Horex had onderweg nukken, maar Gerard wist hem toch aan de praat te houden, dus kwamen de motoren zoals gebruikelijk met zijn allen weer thuis.

Al met al een fijne dag.

Nico Middelkoop

Foto's van de paasrit in het volgend blad, deze uitgave is vol.



www.nationaaltveteraantreffen.com

een volledig vernieuwde website, die meer in overeenstemming is met het evenement zoals dit momenteel plaatsvindt.

MVG, Eric Albers Organisatie NVT

Zondag 5 april (2e Paasdag) was het de Nico Middelkoop rit, v.w.b. het weer was het niet zo warm als vorig jaar , maar het was droog.

Dus op naar Beesd.

In Beesd aangekomen was het al gezellig druk bij de Notenboom.

Achter de inschrijftafel zat het ontvangst comit, en kreeg je gelijk een bon voor een lekker bakkie koffie.

Eerst lekker bij kletsen, en er werden video opnames gemaakt voor Betuwe TV (lokale tv zender).

Anton en een internationale bromfiets (Puch) deelnemer uit G.B. Werden hierdoor ondervraagd.

Inmiddels waren er 25 motoren waarvan zelfs een nieuw aangemeld lid uit Tiel (Flipje Museum) en een veelvoud aan bromfietsen.

Voordat Nico het start sein en het follow-up systeem uitgelegd had ging de rit van start.



Door de volgende plaatsen van Beesd richting Herwijnen, Waardenburg, Opijnen over de dijk naar Varik, Est, naar Wadenhoijen waar de middag stop was.

Daar was het ook gezellig druk in de Tol.

Verder naar Erichem, Buren, Buurmalsen , Tricht naar Culemborg over de dijk weer richting Beesd.

Nico de rit was weer uitstekend (zonder stoplichten), en lekker doorrijden volgens het follow-up systeem.

Dank je wel : De SPARTA rijder uit Geldermalsen (nu even op de BMW).

Jan Soelen

Rest mij nog om te vermelden dat er 29 brommers meereden, 6 daarvan bevrouwd.

Oud Maar Sterk gaat steeds meer op een grote familie lijken, iedereen was blij elkaar weer te treffen, er werden handen geschud en zoenen uitgewisseld.

Bij de brommers wilde de mobylette EEG van Lennie Sonneveld na de lunch niet meer vonken, Lennie moest helaas de bezem wagen in.

De Puch van onze Engelse deelnemer kreeg ook problemen, Maar dit werd door onze onvolprezen achterrijder en monteur Herman Franssen snel opgelost.

De Engelsman had zoals engelsen graag doen de oudste bougie gemonteerd die hij kon vinden, een KLG die nog uit elkaar geschroefd kan worden.

Dus een museumstuk in een museumstuk.

Als de rest van de ritten net zou leuk verloopt dan belooft dit een heel erg goed en gezellig seizoen te worden. Voorrijder Ben Teuben bedankt.

Er komt een weekend in Duitsland aan houdt deze datum vrij 12 en 13 juni.

Sommige mensen komen al een dag eerder en gaan op maandag weer weg. Er zal hotel en camping accomodatie in de buurt zijn.

Joop Kok