

'n TROEF erbij...!

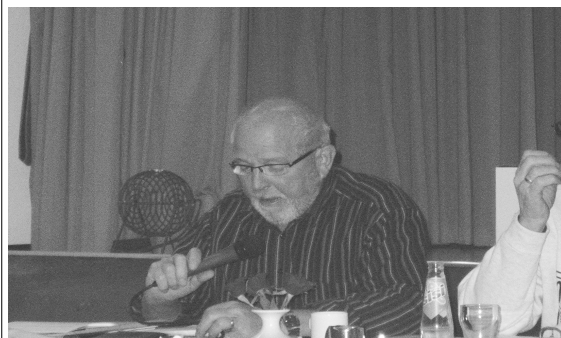



SPECIFICATIE 200 cc
 8 pk Villiers motor 200 cc, 2-tact, met voerschakeling en 3 versnelingen. Vliegwielerlichting 6 Volt 30 Watt. Benzinetank-inhoud: 12 liter. Ketting 1/4" X 3/16" X 8,5 mm rol. Banden 100 X 19. Kilometer-teller in de koplamp. Verchroomde valbeugel met pomp. Telescopierend zadel. Afvoer uitlaatgassen door het frame. Grote naven met kogel-lagers. Steekassen. Verchroomde velgen. Verstelbare voetsteunen en duovoetruiten. Leverbaar in zwart, rood, groen of beige.

Het 125 cc. model ook in luxe uitvoering leverbaar. **f 1075.-**

**Motorrijwielen met
alleén goede eigenschappen!**

H U L S M A N N



Toercoordinator Nico Middelkoop

Wie wat waar in OMS (colofon)	pag 2
Van de voorzitter	pag 3
Van de penningmeester.	pag 4
Algemene leden vergadering .20 maart vianen.	pag 5
Begroting 2010.	pag 6
Financieel overzicht OMS.	pag 7
Verantwoording kosten jubileum.	pag 8
Van de Toercoordinator.	pag 9
Winterrit motoren 7 maart	pag 10
Paasrit 5 April	pag 11
Pinksterrit 24 Mei.	pag 12
KK brommers Maartensdijk 2 mei.	pag 12
Toer en evenementen kalender.	pag 13
Andere evenementen.	pag 14
Nationale 2takt dag.	pag 15
Nog meer andere evenementen.	pag 16
Limburgse oldtimer tref.	pag 17
5e editie "de walm"	pag 17
Stukje Manuel Lutgens.. . . .	pag 18
Nieuwe Website NVT.	pag 18
Sport Shop en Swing Wormerveer.	pag 18
Fehac taxatie dagen.	pag 19
De Amal carburateur afstellen.	pag 20
Gietijzeren BSA raacers Piet Kramer.	pag 22
Nog 2 evenementen.	pag.23
Advertentie Clubshirts en Jacks.	pag 24

aan deze uitgave werkten mee:

Nico Middelkoop
 Gepke Oosterbroek
 Joop en Riet Kok
 Manuel Lutgens
 Kees Wolswijk
 Piet Cramer
 Michael v Asten
 Anton vd Wilt
 Als ik iemand vergeet excuses



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton vd Wilt	06-22199020	Voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Michael v Asten	030-6034853	Secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Kees Wolswijk	06-81130604	Penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Kees Wolswijk		Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie Clubblad	Joop Kok	06-25352119	Redactie@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Hans Bos	0341-559561	

Medewerkers:

Webmaster			Webmaster@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie	Gepke Oosterbroek		Redactie@oudmaarsterk.nl
Evenementen	vacant		Evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden : www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J.M.Kok . De Berken 36 7958VA Koekange Redactie@oudmaarsterk

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel clubnummer.

Verder behoudt de Redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel U maakt het bedrag zelf over of U machtigt OMS om het bedrag automatisch van Uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Ds. Bennink-Boltstraat 30 2471PK Zwammerdam email Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Print en verspreiding

Copy-it Nederland

www.copyit.nl

Ontwerp omslag

Eric Albers

www.Synthesys.nl

Contributie 2009 bij auto incasso	€ 20,00	Sluitingsdatum, de 15e van elke oneven maand.
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00	
eenmalige inschrijving	€ 3,00	De redactie probeert de eerste week van elke even
Girorekening OMS	4404820	maand het bulletin bij u thuis te laten bezorgen



*Oud maar Sterk
voor ieder merk!*

Van de voorzitter

Beste veteraan vrienden,

Terwijl ik dit schrijf, is het 15 februari. Zachtjes knort de haard en is het aangenaam warm. Buiten dwarrelen de sneeuwvlokken naar beneden. Wat een wintertje dit jaar, met al die sneeuw en ijspret. Tegelijkertijd moet ik aan Nico denken met zijn uitgestelde winterrit die hij heeft ingepland op 7 maart a.s. . Als de winter zo doorzet, mag ik wel sneeuwkettingen om de Ariel binden.

Tja, een nieuw jaar, een nieuw toer seizoen. De toerkalender krijgt al aardig vorm. Ongetwijfeld komen daar nog een aantal ritten bij. Dit jaar komt er weer een jubileum aan bod. 20 jaar NVT. Het geesteskindje van OMS leeft als nooit tevoren en natuurlijk gaan ook wij hier een groot feest van maken.

Maar eerst hebben we nog de ledenvergadering met de traditionele bingo te Vianen. Dat stemt mij tot verder nadenken over de voortgang van OMS. Nee, nee, denk nu niet oh jee, wat er nu weer aan de hand?

Nee, de oude (bestuurs-) garde wil (deels) graag plaatsmaken voor jong bloed om de continuïteit ook op de lange termijn te waarborgen. Voor degenen die Oud Maar Sterk kennen, betekent deelname aan een dergelijke activiteit niet bijzonder veel werk. Wij hebben de ambitie lekker te toeren en gezellig met elkaar te zijn. De tijd van de grote projecten als Racing Team en NVT's hebben we achter ons gelaten. Dat scheelt een hoop werk en verantwoordelijkheid. Dus, jonge garde (als je 50 bent ben je ook jong), denk eens na en kom naar de ledenvergadering. Laat je inspireren en draai gewoon eens een jaartje mee en beslis na dat jaar of je het leuk vindt om iets voor OMS te doen. Je bent van harte welkom.

Tot slot,

Hierbij verklaar het bestuur het OMS toerseizoen voor geopend. Veel rijplezier en denk aan uw veiligheid! Tot ziens op de toerritten.



Anton vd Wilt



Van de penningmeester

De kascommissie, bestaande uit de heren Co Koopman en Henk van den Heuvel, heeft haar werk gedaan en de penningmeester decharge verleend. Het jaar 2009 is nu dus officieel afgesloten.

De kascontrole heeft plaatsgevonden op zaterdag, 30 januari jl, bij Henk thuis. Zeer gastvrij ben ik ontvangen. Een woord van dank is dan ook zeker op zijn plaats.

Heel wat leden betalen hun contributie per incasso. Deze leden bedankt. Het scheelt best veel werk. Ook betalen steeds meer leden spontaan hun contributie, dus voordat de acceptgiro op de deurmat valt. Ook deze leden bedankt.

De acceptgiro's zijn alweer een poosje geleden verzonden en gelukkig hebben ook veel leden hun contributie al betaald. Wie nog niet betaald heeft, gauw even uw contributie betalen.

Echte financiële problemen hebben we gelukkig niet gehad. Slechts één schadegeval. Bij een toerit waaide de OMS vlag met standaard om en kwam terecht op de auto van een van onze leden. De schade bedroeg 220 euro. Gelukkig kon OMS deze schade claimen bij de Fehac, daar zijn we namelijk automatisch verzekerd door onze jaarlijkse contributiebijdrage.

Het vieren van het 20 jarig jubileum is echt een succes geworden, zowel financieel, organisatorisch als feitelijk. Uiteraard heeft het financieel wel wat gekost, maar echt veel boven onze begroting uitgekomen zijn we niet. Het jubileum heeft € 4.425.42 gekost. Slechts € 2.500,- is van de spaarrekening gehaald en de rest kon uit de lopende middelen worden betaald.

De windjacks hebben wat meer gekost dan was begroot, maar ze zijn dan ook van een prima kwaliteit. Bijna hadden we zonder de jacks gezeten. Donderdag voor de jubileumdag waren de jacks klaar en ik kon ze ophalen. Bij de leverancier bleek dat de verkeerde jacks waren bedrukt. Het waren jacks zonder binnenvoering en die hadden we juist niet besteld.

De leverancier erkende zonder meer zijn fout en heeft er voor gezorgd dat ik de zaterdagmiddag voor de jubileumzondag nu de goede jacks kon ophalen. Dat alles betekende wel extra kosten voor de leverancier, zoals het per koerier laten ophalen van de jacks en het laten overwerken door zijn personeel. Maar ja, voor ons was het ook vervelend.

Bijna alle jacks kregen we geleverd en een klein aantal moest nagezonden worden. Die leden hebben inmiddels ook hun jack ontvangen.

Uiteraard zijn we onze sponsors en andere bijzondere mensen niet vergeten. Deze hebben we als dank ook een windjack gestuurd. Dat werd goed gewaardeerd.

Ruim 150 leden hebben de dag meegemaakt en keerden met een goed gevoel huiswaarts. Het was een prima dag, dat hebben verschillende leden ons gemeld. Vooral het windjack viel in de smaak. Verder was de locatie prima en het weer was ons ook gunstig gezind.

De toerit bleek ook een succes te zijn, wat een deelnemers. Wim en Nannette Vos bedankt voor het uitzetten en voorrijden van de toerit bromfietsen. Natuurlijk moet ik ook Henny Bos en

Ria Middelkoop bedanken voor het bemannen – of is het bevrouwen – van de clubstand. Ook Hélène Weitenberg bedankt voor het maken van de vele professionele foto's. Uiteraard ook alle deelnemers bedankt, zonder hun massale aanwezigheid was het geen succesdag geworden.

Lenie Sonneveld verraste op de jubileumdag het bestuur met een leuke zelfgemaakte attentie. Dat werd zeer op prijs gesteld en Lenie, hartelijk dank.

Later werden we verrast met een leuk verhaal in het blad Bromfiets. Het geheel is echt de moeite waard om het zelfs meerdere keren te bekijken en te lezen. Mede door de sprekende foto's is het een fantastische impressie. Hierbij wil ik dan ook de schrijver van het stuk, Alfons Wezenberg, bedanken.

Het jaar 2009 heeft OMS afgesloten met een batig saldo van € 690.79. Daar kunnen we tevreden over zijn, denk ik zo. Dus ook dit jaar verhogen we de contributie niet. Natuurlijk hebben de leden op de ledenvergadering daarin het laatste woord.

In dit clubbulletin vindt u dan ook het financieel overzicht 2009, het financieel overzicht jubileum 2009 en de begroting 2010. De volledige financiële administratie 2009 ligt tijdens de aanstaande ledenvergadering voor u ter inzage.

Op deze ledenvergadering zal ik ook nader ingaan op de inkomsten en uitgaven. Uiteraard staat het u vrij om dan de benodigde vragen te stellen.

Kees Wolswijk, Penningmeester.

OMS Algemene leden vergadering 2010

20 maart

Zalencentrum Het Klooster, Klooster 1, 4132 BM, Vianen Tel. 0347-372191

Het programma zal er globaal als volgt uitzien:

19:30 uur: Zaal open voor de leden .

De aanwezigen krijgen als gebruikelijk 2 consumptiebonnen voor koffie, fris e.d.

20:00 uur: Begin vd ALV, misschien een pauze tussendoor, hangt er een beetje van af.

21:30 uur: Gratis bingo met leuke prijzen

23:00 uur uiterlijk: iedereen keert huiswaarts,

in het volgend bulletin meer informatie en de agenda.

Het bestuur vertrouwd op een goede opkomst.

M vr groet, Michael van Asten, T 030-6034853 Namens OMS

Begroting 2010

INKOMSTEN:

Contributie	8400
Advertenties	340
Toerritten	100
Clubartikelen	250
Rente	65
Club bijeenkomsten	
Totalen	9155

Overige

Postbank 4404820	saldo 01-01-2009	1.096,60
Postbank 4404820	saldo 31-12-2009	948,22
Postbank renterek.	saldo 01-01-2009	10.094,74
Postbank renterek.	saldo 31-12-2009	7.726,65
Kas	saldo 01-01-2009	137,32
Kas	saldo 31-12-2009	50,95

UITGAVEN:

Bestuur	Computer, etc	40
	Kantoorbenodigdheden	35
	Porti	35
	Reiskosten	325
	Diversen	50
	Totaal	485

Bulletin	Drukkosten	2700
	Porti	1250
	km-vergoeding	100
	Vergoeding redactie	150
	Diversen	35
	Totaal	4235

Beurzen	Stand	100
	Standhuur	100
	Parkeren/toegang	50
	Reiskosten	100
	Diversen	35
	Totaal	385

Totalen:	Inkomsten	9155
	Uitgaven	9140

Resultaat	15,00
------------------	--------------

Toerritten /	Toerritororganisatiekosten	50
evenementen	Porti/drukwerkkosten	50
	Reiskosten/uitzetten rit	255
	Consumpties	275
	Diversen	350
	Totaal	980

Leden- vergadering	Verteringen	250
	Portokosten	25
	Reiskosten	75
	Prijzen	125
	Diversen	35
	Totaal	510

Algemeen	Stallingskosten aanhanger	100
	Internet	75
	Vergoeding website	350
	Portokosten	425
	Kantoorbenodigdheden	200
	Km-vergoeding	25
	Representatiekosten	25
	Kosten betalingsverkeer	150
	Diverse kosten	35
	Kamer van Koophandel	35
	Fehac	800
	Verzekeringen	325
	Totaal	2545

Controle kascommissie:

Nijkerkerveen,

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden.

H. van den Heuvel

C. Koopman

Bron: OMS Financiële administratie.

Financieel overzicht 2009

	Bankboek		Kasboek		Totalen	
	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten
8001 Contributie 2010		245,00		40,00		285,00
8000 Contributie 2009	140,00	9.182,50		90,00	140,00	9.272,50
8005 Advertenties Clubbulletin		340,00				340,00
8006 Donatie/sponsoring		500,00				500,00
8010 Clubartikelen		35,00		517,50		552,50
8015 Inschrijvingen toerritten		142,50				142,50
7000 Clubartikelen			350,00		350,00	
7001 Overige inkopen						
Clubbulletin						
4300 Drukwerk Clubbulletin	2.176,38				2.176,38	
4330 Portokosten Clubbulletin	1.102,95				1.102,95	
4340 Kantoorbenodigdheden						
4412 Km-vergoeding						
4690 Redactiekosten	150,00				150,00	
4700 Diverse kosten						
Bestuurskosten						
4410 Km-vergoeding	114,76				114,76	
4310 Computerbenodigdheden						
4335 Portokosten						
4341 Kantoorbenodigdheden	29,95				29,95	
4701 Diverse kosten	89,70		110,00		199,70	
Ledenvergadering						
4110 Zaalhuur	54,00				54,00	
4360 Verteringen	212,35				212,35	
4710 Prijzen	107,97				107,97	
4702 Diverse kosten						
Toerritten en evenementen						
4361 Verteringen	269,95		105,40		375,35	
4337 Portokosten/kantoorkosten	24,39				24,39	
4411 Km-vergoeding	251,75				251,75	
4703 Diverse kosten	411,00	118,75		2,00	411,00	120,75
Overige kosten en baten						
4111 Stallingskosten aanhanger	100,00				100,00	
4311 Internet	60,69				60,69	
4315 Vergoeding website	250,00		100,00		350,00	
4336 Portokosten	425,63	6,00			425,63	6,00
4342 Kantoorbenodigdheden	199,46				199,46	
4413 Km-vergoeding						
4430 Representatiekosten	188,87		42,90		231,77	
4500 Advertenties	692,30				692,30	
4600 Rente	32,20				32,20	
4660 Kosten betalingsverkeer	142,79				142,79	
4704 Diverse kosten	324,72		31,95		356,67	
4720 Kamer van Koophandel	26,14				26,14	
4721 Fehac	847,80				847,80	
4760 Verzekeringen	322,46				322,46	
Totalen	8.748,21	10.324,75	740,25	609,50	9.488,46	10.934,25
Financieel resultaat	1.576,54			-130,75	1.445,79	

Controle kascommissie:

Nijkerkerveen,

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden.

H. van den Heuvel



C. Koopman



Financieel overzicht 2009

	Bankboek	Kasboek	Totalen
Financieel resultaat	1.576,54	-130,75	1.445,79
Nog te betalen kosten 2009			
Drukwerk Bulletin 126/2009	450,00		
Verzendkosten Bulletin 126/2009	155,00		
Kosten website	150,00		
Totalen:	755,00		

Resultaat totaal 2009	690,79
-----------------------	--------

ING/bank, nr. 4404820

** saldo 1 januari 2009	1.096,60
** saldo 31 december 2009	948,22

ING renterekening

** saldo 1 januari 2009	10.094,74
** saldo 31 december 2009	7.726,65

Kas

** saldo 1 januari 2009	137,32
** saldo 31 december 2009	50,95

Voorraad clubartikelen:

Clubartikelen	157,50	535,50
Hesjes		25,00
Banner		75,00
	157,50	635,50

Kosten-overzicht:

	uitgaven	inkomsten
Clubbulletin	3.429,33	
Bestuurskosten	344,41	
Ledenvergadering	374,32	
Toerritten/evenementen	1.062,49	120,75
Overige kosten/baten	3.787,91	6,00

Controle kascommissie:

Nijkerkerveen,

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden.

H. van den Heuvel

C. Koopman

Jubileum

	Bankboek		Kasboek		Totalen	
	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten
Jubileum						
94430 Herinneringen		52,50	2.638,00	17,50	2.638,00	70,00
94431 Catering bijdrage niet leden	17,50	257,50		165,00	17,50	422,50
94361 Fort Vechten	2.044,50				2.044,50	
94300 Kosten Clubbulletin	15,90				15,90	
94302 Kosten consumptiebonnen	9,98				9,98	
94410 Km-vergoeding	74,10				74,10	
94330 Portokosten	28,49				28,49	
94340 Kantoorbenodigdheden						
94700 Diverse kosten	19,45		70,00		89,45	
Totalen	2.209,92	310,00	2.708,00	182,50	4.917,92	492,50
Resultaat		-1.899,92		-2.525,50		-4.425,42
90820 Rentemeerrekening		2.500,00				2.500,00
Bijdrage rekening courant						1.925,42

Controle kascommissie:

Nijkerkerveen,

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden.

H. van den Heuvel

C. Koopman

Van de toercoördinator.

Nou mensen;

Laten we hopen dat na deze strenge en lange winter een mooie zomer gaat volgen.

Ikzelf heb van deze winter weinig gemerkt, omdat ik al vlak na de kerst die sneeuw zat was.

Wij hebben de winter doorgebracht op Bali. Nu gaat iedereen natuurlijk denken dat ik barst van het geld, maar dat valt best tegen.

De kosten van een 7 weken lange vakantie op Bali zijn lager dan 14 dagen wintersport of 3 weken met de caravan in het hoogseizoen.

Daarnaast ging bij ons de cv op 15 graden continu, dus werd er maar weinig gestookt. Ook het stroomverbruik in die weken was nagenoeg nihil. En verdere brandstofkosten waren er ook niet.

Een klein rekensommetje is dan voldoende om mij te laten besluiten om niet langer als nodig is de winters in Nederland door te brengen.

Nu ik gepensioneerd ben dan kan dat gemakkelijk, maar toen ik nog werkte, heb ik meer dan genoeg nattigheid en kou over mij heen moeten laten gaan. Als het aan mij ligt, nooit meer!

Ondanks mijn afwezigheid heb ik de toerkalender al weer aardig weten te vullen.

Dat heb ik wel kunnen bereiken door al in het late najaar de uitnodigingen voor het uitzetten van een rit te verzenden, maar ook door direct na thuiskomst, met een nog stevige jetlag, aan de telefoon te gaan hangen om de nog missende gegevens te verkrijgen.

Gelukkig heb ik van diverse mensen tijdens mijn vakantie via de email wat informatie kunnen krijgen waarmee ik wel uit de voeten kon, maar bij het opstellen van de kalender waarvoor ik nog maar een paar dagen had mistte ik toch nog vele aanmeldingen.

Graag wil ik daarom het volgende benadrukken.

Als u van mij een aanvraag heeft ontvangen voor het uitzetten van een rit, stuur dan te allen tijde het aanvraagformulier terug. Of dat nou wel of niet positief is, maakt dan niet uit.

Tenslotte zit er een gefrankeerde enveloppe bij, dus het is een kleine moeite. Dat geeft mij dan een directe indicatie hoe de vlag ervoor staat.

Momenteel is door minder dan de helft dit aanvraagformulier terug gestuurd. Dat gaat dus erg moeizaam.

Gelukkig heb ik ook enkele spontane aanmeldingen voor een rit mogen ontvangen, waarvoor dank. Met name de rit in Castricum is daar één van.

Gezien de ziekte van Herman Franse heb ik hem met rust gelaten, maar via een spontane reactie liet hij weten er toch voor te gaan. Hij heeft gelukkig alle vertrouwen in de toekomst. Ook met Ben Teuben gaat het gelukkig weer goed.

Hij zal mij als vanouds weer assisteren als voorrijder van de Paasrit bij de brommers.

Tot nu toe vind ik het nog steeds een uitdaging om elk jaar weer de Kalender te vullen.

Ikzelf geef daar ook een forse bijdrage aan.

Toch verlangt het werk om dit allemaal voor elkaar te krijgen een stevige inzet van tijd en moeite.

Daarom mijn dringende verzoek aan IEDEREEN die van mij een uitnodiging krijgt: Stuur dat ding ingevuld terug! Of het nou positief of negatief is, dat maakt niet uit. Ook als je al per email of telefonisch hebt gereageerd, toch terugsturen. Dat maakt voor mij de administratie overzichtelijk. Alvast bedankt!

Alweer is op een enkele nieuwe rit na de gehele kalender weer gevuld met de bekende ritten van bijna altijd dezelfde personen. Daarom herhaal ik nogmaals mijn oproep aan alle leden. Het is heerlijk om op je gemak lekker mee te toeren op één van onze ritten.

Het is ook een hele uitdaging om zelf eens een rit uit te gaan zetten in die ongetwijfeld mooie omgeving waar jij woont en dat aan je clubvrienden te laten zien door een koffieklets te organiseren.

Denk daar eens over na en laat het vervolgens aan mij weten, ik zal je met raad en daad bijstaan.

Uw toercoördinator Nico Middelkoop

Winterrit

West Betuwe

Nieuwe poging voor het rijden van de afgelaste rit in november

Wanneer? Zondag 7 maart

Waar? Dorpsstraat 4 Rhenoy

Voor wie? Motoren

Starttijd? vanaf 10.30 uur, vertrek 11.30 uur

Kosten? Geen

Ritomschrijving: Wij rijden door een gedeelte Betuwe waar we al vaker zijn geweest maar toch weer andere weggetjes en andere dorpjes.

Ook is de natuur anders en daarom zullen we dezelfde rit later in het jaar herhalen.

Wel even van te voren aanmelden.

Informatie en aanmelden;

Nico Middelkoop 0622036358 of 0345-683321

nwam@hetnet.nl Elke dag tot 21.30 uur

Oms zoekt nog een evenementen man, wilt u meer informatie kontakt dan een bestuurslid.

Dan kunnen we u tijdens de alv introduceren

Paasrit 2010 Motoren en Bromfietsen West Betuwe

Wanneer? Maandag 5 april 2010 2^e Paasdag

Waar? Uitspanning "De Notenboom Middenstraat 8 4153 AD te Beesd
Vanaf de A2 afslag 14 Beesd.
Weg volgen over spoor rechtdoor
weg blijven volgen tot eind, bij de bocht (Slijterij) linksaf
Rechts is parkeerterrein voor de auto's,
1^e links is Middenstraat, aan de linkerkant
De Notenboom.
Motoren en Brommers daar parkeren

Ritomschrijving: Uiteraard weer door de Betuwe die misschien net als vorig jaar weer in bloei staat.

Voor wie? **Motoren en bromfietsen**

Starttijd? Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur

Kosten? Leden gratis, niet leden € 5, per persoon .
Bij aankomst is de 1^e koffie voor de vereniging.
Het is mogelijk om na de rit iets te nuttigen, er is een kleine kaart.
De liefhebbers hiervoor graag 's ochtends even melden.

Informatie en aanmelden;

Nico Middelkoop 0622036358 of 0345-683321

Elke dag tot 21.30 uur nwam@hetnet.nl

Ben Teuben 0299-641105 en teuben@kpnplanet.nl

Wim Vos organiseert zijn superrit weer.

Bij voldoende aanmelding

datum : Zie de toerkalender.

De rit start om 0900 uur en zal de gehele dag in beslag nemen.

Wim verzoekt de deelnemers zich vooral vroegtijdig aan te melden. Tel 030-2251817

Koffieklots Maartensdijk

- Wanneer? Zondag 2 mei 2010
- Waar? "De Mauritshoeve" Maartensdijkseweg 9
Maartensdijk.
A27 Afrit 32 richting Bilthoven.
Op grote kruising bij stoplichten linksaf.
Einde weg T splitsing linksaf en na 50 mtr rechts.
- Voor wie? Bromfietsen
- Starttijd? Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur
- Ritomschrijving; Laat je maar weer verrassen !!!
- Informatie; Wim Vos 030-2251817
Na 20.00 uur maar voor 22.00 uur

PINKSTERRIT TOERRIT

- Wanneer? Maandag 24 mei 2010
- Waar? Cafe "De Rustende Jager" Venneperweg 471
Nieuw Vennep
Vanuit Amsterdam richting Den Haag, afslag Alphen a/d
Rijn, volg Nieuw Vennep, bij het water rechts de
Hoofdvaart op.
Bij het 3^e stoplicht rechts en na 50 mtr bent U op de
plaats van bestemming.
- Voor wie? Bromfietsen en motoren
- Starttijd? Inschrijven vanaf 09.30 uur en vertrek om 10.30 uur
- Ritomschrijving; Schitterende rit door de bollenstreken,
misschien een stukje duinen.
Het wordt opnieuw een spektakel, zoals we dat
uiteraard al jaren van Manuel gewend zijn en ook
Arnold heeft zijn sporen al verdiend.
- Informatie; Voor de bromfietsen E. Lutgens tel 0654614783
elke dag tot 21.30 uur e-mail: lutgens@quicknet.nl
En voor de motoren Arnold van Winden tel 0623631399
e-mail arnold.vanwinden@telfort.nl

Toeh - en Evenementenkalender 2010 "Oud Maar Sterk"

Bulletin nr 127

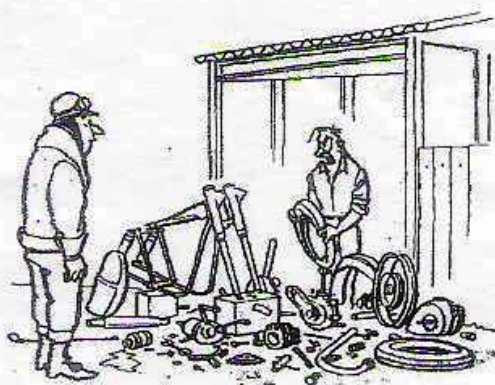
Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
7 maart	Winterrit	Rhenoy	M	Nico Middelkoop	0622036358	Info in dit bulletin
20 mrt 2010	Algemene ledenvergadering	Vianen	Allen	Zie het Bulletin		Met Bingo
5 april	Paasrit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Ben Teuben	0622036358 0299-641105	Toerrit Meer info in dit bulletin
2 mei	Koffieklets	Maartensdijk	B	Wim Vos	030-2251817	Info in dit bulletin en in nr 128
24 mei	Pinksterit	Nw. Vennep	B M	Emanuel Lutgens Arnold van Winden	0252-620171 0623631399	Toerrit Info in dit bulletin en in nr 128
29 mei	Koffieklets	Zutphen	B	Henk Peters	0575-564297	Meer info in nr 128
29 mei	koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Meer info in nr 128
5 juni	Koffieklets	Oldemarkt	M	Arie Threels	0516450886	Meer info in nr 128
6 juni	Limburg	Elsloo	B	Paul Muller	046-4337113	Meer info in dit bulletin en in nr 129
12/13 juni	Buitenlandrit	Duitsland	M+B	Ortwin Reitz	045-5441294	Meer info in nr 129
4 juli	koffieklets	Luyksgestel	M	Stan van Asten	06-13316295	Meer info in nr 129
18 juli	Maximaal 1969 rit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	0622036358	Meer info in nr 129
8 augustus	Koffieklets	De Kwakel	B	Kees Holscher	06297565148	Meer info in nr 129
15 augustus	Koffieklets	Castricum	B	Herman Franse	072-5335121	Meer info in nr 129
12 september	superrit	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	Meer info in nr 130
25 september	Nationaal Veteraan Trefpen	Woerden	Allen	Kees Koren	0644444302	UIT EIGEN STAL
2 oktober	koffieklets	Breda	M	Ronald Kalwij	076-5208474	Meer info in nr 130
16 oktober	Snertrit	Putten	B M	Co Koopman Hans Bos	0341-353502 0341-559561	Meer info in nr 129 en 130 Alleen voor leden OMS
Andere evenementen						
18 april	3e lenterit	Gilze	M+B		06-53218654	Opmerkingen / Adres www.eetcafe-brooy.nl
1 mei	Oldtimer bromfiets show	Zutphen	B	Gert te Kampe	06-51344553	
8 augustus	AA-beeckrit	Beek - Bree	M+B	Pierre Hertogs	Belgie	www.aa-beeckrit.tk
18 augustus	Oldtimerdag Hattem	Hattem	M+B	Fam Polk	038-4442556	

* M = Rit voor Motoren; B = Rit voor Bromfietsen; M+B = Rit voor Bromfietsen en Motoren.

M.C. De Kieppenjagers organiseert

bromfiets, motor, onderdelen en oldtimer

Low Budget beurs

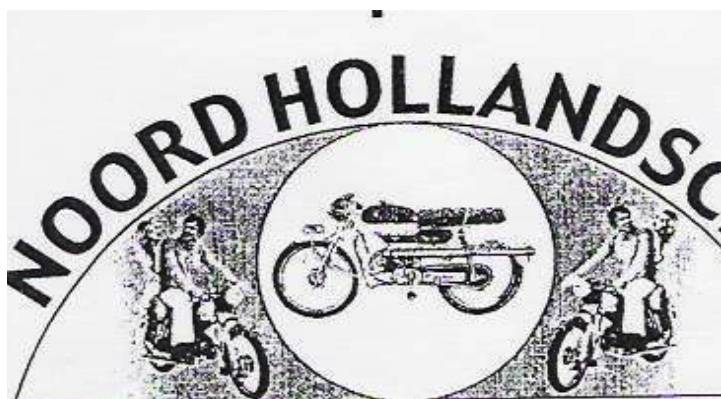


5 april 2010

9.00 - 16.00

en beurs: Dus heb je wat liggen kom langs.

- Gratis entree
- Gratis staanplaats
- Aanmelden niet nodig (maw wel)



BROMFIETSBEUR

23^e EDITIE!!!

Zondag 11 april 2010

BROMFIETSEN - ONDERDELEN
LECTUUR VAN BROMFIETSEN VAN DE JAREN
'70 - '60 - '50 - EN OUDER

SPORTHAL NOORDEREND
HARLINGERSTRAAT 20
HEERHUGOWAARD - DE NOORD

Zondag

02 - 05 - 2010

4e Oldtimer bromfiets
en -onderdelenbeurs
Neer (Limburg)

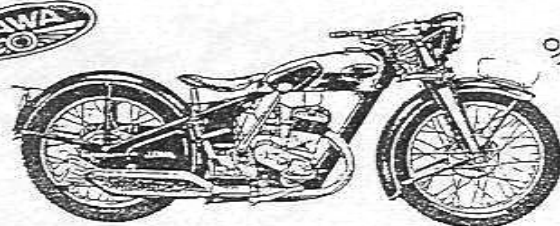
locatie: Ligteveld Aanvang: 9.30

Info en opgave: 0475-592578
06-22777716 of Geurtsc@home.n

Prónksjtök



Onderdelen Markt
JAWA CZ CLUE



13 MAART 2010

"De Edelzanger"
Laarweg 80a
Bennekom

De onderdelen markt is van 10.00 tot 16.00

vanaf A12 afslag 24
richting Bennekom(1,5km)
st.1 links af is van Balverenweg
op rotonde rechtdoor is Vossenweg
5^{de} straat rechts is Laarweg 80 A

Entree: GRATIS

Zondag 18 April inschrijven voor 8 april



INSCHRIJFFORMULIER 19^e Nationale Tweetaktdag

WAT?

Een nostalgische toer die je niet mag missen!

De Nationale Tweetaktdag. Een toerit voor voertuigen met een tweetakmotor.

Partyboerderij t Draaiboompje, Hild 1, 5066 CL Moergestel

(doorgaande weg van centrum Moergestel naar Oirschot).

WANNEER?

Op zondag 18 april 2010.

Van 9.30 tot 12.00 uur is er een onderdelenbeurs.

Om 12.30 uur is de vertrektijd van de toerit.

Inschrijving is verplicht!! Maximaal 250 voertuigen!

Voor 12.00 uur aanmelden, anders kunnen wij uw deelname niet garanderen.

HOE?

Via onderstaand inschrijvingsformulier kunt u zich aanmelden voor dit evenement.

Vanwege stijging van de kosten hebben wij het inschrijfgeld moeten verhogen.

Het inschrijfgeld bedraagt nu **€ 8,50**

en dient vóór 8 april 2010 te zijn overgemaakt naar bankrekening **53.13.14.057** t.n.v. Stichting Brabant Parkland Rally, Terburghweg 32 te Oisterwijk. Vermeld daarbij tweetaktdag en de naam van de bestuurder.

Uw inschrijving is pas geldig na betaling.

BIC: ABNANL 2 A /IBAN: NL23ABNA0531314057

Voor meer informatie, kijk op www.2taktdag.nl of neem contact op met de organisatoren:

Door Hoskens

Mirjam Goossens

Karin van der Linden

T: 013-5092564

T: 013-5282784

T: 013-5286669

Gelieve het inschrijfformulier te retourneren naar: Mirjam Goossens

Olmepad 1, 5061 BJ Oisterwijk

-----X-----

INSCHRIJFFORMULIER - VUL VOLLEDIG EN DUIDELIJK IN

***verplicht invullen**

Naam bestuurder*:

Adres*:

Postcode*:

Woonplaats*:

Telefoonnummer :

Emailadres*:

Gegevens voertuig*: Auto / motor / scooter / bromfiets (juiste omcirkelen!)

Merk*:

Type*:

Bouwjaar*:

Lid van de

- club

Aantal in(op)zittende incl. bestuurder*:

Aleen wanneer u een e-mailadres invult, ontvangt u een bevestiging van uw deelname. Ook wanneer wij vanwege te veel belangstelling uw deelname niet meer kunnen aannemen, ontvangt u bericht.

Ondergetekende verklaart dat zijn/haar voertuig verzekerd is tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid en vrijwaart de organisatie voor iedere aanspraak die voort zou kunnen vloeien uit deelname aan dit evenement.

Datum*:

Handtekening*:

Muggen

Voor klassieke
bromfietsen
en scooters!



organisator

Bromfietsclub

"De Brommende M"

Zaterdag 22 mei

Prachtige toerit van 60-80
door Drenthe en de kop van O

AA-beeckrit 2010

Zondag 8 augustus 2010

Internationaal oldtimer treffen voor motoren van vóór
1965 en bromfietsen van vóór 1970

Samenkomst : Zaal Jan van Abroek
Jef Vanhoofstraat 3
B- 3960 BEEK-BREE

Inschrijvingen: Tussen 8u30 en 10 uur

Kostprijs : € 7,50 inclusief ontbijt en drank tijdens de rit

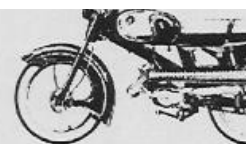
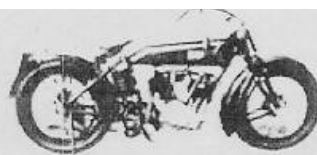
Wat : Er is een aparte, bepilde rit door de streek van de
AA-beek van ± 110 km voor de motoren en
± 70 km voor de bromfietsen.

Info :- Er zijn bezemwagens voorzien

Inlichtingen : Pierre Hertogs
Tel/Fax: 089/47.21.67
GSM : 0477/92.24.04
aa_beeckrit@msn.com

OPGELET :- **TE JONGE** VOERTUIGEN WORDEN **GEWEIGERD!**
- VOERTUIGEN VAN VÓÓR 1930 WORDEN GRATIS
INGESCHREVEN

Bezoek onze website: www.aa-beeckrit.tk



BARNEVELD

8 mei 2010

MOTOR – en BROMFIETSBEURS

MOTOREN tot bij 1970, BROMFIETS
hulpmotoren, onderdelen en documenten

LET OP NIEUWE LOCATIE

MERCURIUSHAL

Mercuriusweg 41

3771 NC Barneveld

Op industrieterrein de Harselaar

Van 9:00 – 16:00

Entree: € 5,- p.p., kinderen onder de 12 jaar gratis



INTERNATIONALE ZÜNDAPP

VETERANEN CLUB

ONDERDELEN BEURS

Beurs data 2010

Zondag 7 februari

Zondag 6 juni

Zondag 14 november

van 9.30 tot 15.00 uur organiseert Z.V.C. een be
uitsluitend originele Zündapp brom- en motor
scooters, grasmaaiers, naaimachines, dwerg
stationaire motoren folders etc. in:

Zaal Verploegen
Weziksestraat 100
Wijchen (Nijmegen)

Toegang:
Leden gratis met pas
niet Leden € 3,00

zondag 11 Juli Limburgse oldtimer tref

Beste Oldtimer-liefhebbers,

Op zondag 11 juli 2010 wordt er door de Limburgse Oldtimer Tref voor de 3e maal de internationale Oldtimertref georganiseerd.

Op dit evenement komen de voertuigen uit alle streken van de euregio en daarbuiten bij elkaar om een gezellige dag te hebben. Het evenement wordt dit jaar nog uitgebreider opgezet i.v.m. de enorme interesse in het evenement.

Zo hebben wij deze keer een indoorhal van 3200 m² ter beschikking en zal er live-muziek zijn. Op het buitenterrein is plaats voor +/- 950 voertuigen.

Iedereen met een oldtimer is van harte welkom. Niet alleen personenwagens, maar ook bromfietsen, motoren, legervoertuigen, tractoren, trucks, bussen etc. Kent u andere interessanten en/ of liefhebbers? Zegt het voort en neemt deze gerust mee. Hoe meer zielen, hoe meer vreugd!

De entree voor voertuighouders en 1 passagier is gratis. Overigen betalen een bijdrage van 2,50 euro.

In verband met de toestroom van voertuigen, kunt u zich per direct al per mail aanmelden. (info@limburgseoldtimertref.com) Onze nieuwe website zal overigens vanaf medio januari 2010 online zijn. Tevens is het ook mogelijk zonder aanmelding met uw oldtimer naar het evenement te komen; helaas kunnen wij u dan geen garantie op een staplaats geven. Meldt u zich daarom nu al gratis en vrijblijvend aan.

Voor verdere vragen kunt u contact opnemen met 06-522 232 17

Wij wensen u alvast een gelukkig en motorisch fantastisch 2010, en hopen u op 11 juli in Vaesrade te mogen ontvangen.

Met vriendelijke groet namens de Limburgse Oldtimer Tref,

Sander Rietrae en Pamela Bosch

5de editie van "De Walm".

De bedoeling is het weekend plaats te laten vinden op 28, 29 en 30 mei 2010 in Zundert (omg. Breda). Dit is ons 1e "lustrum" en iedereen met een oldtimer of liefhebber van een oldtimer is van harte welkom om er ook dit jaar weer bij te zijn.

Voor een kleine impressie van "De Walm" zie onze website www.dewalm.nl of www.dewalm.hyves.nl

Wij willen u vriendelijk vragen om met u vereniging, stichting of vriendenclub naar de 5de editie van "De Walm" te komen en u leden daarvoor uit te nodigen om van deze editie een groots succes te maken.

Voor vragen of informatie kunt u mailen naar dewalm@gmail.com

Alvast van harte bedankt voor u interesse namens de organisatie van "De Walm"

De Redactie kan wel wat artikeltjes gebruiken, zet uw restauratie verslag op papier, deel uw kennis met uw clubleden

Beste toervrienden.

Het is weer bijna zover, het toer seizoen 2010 is al weer bijna daar.

En als het weer net zo gezellig en leuk wordt als het afgelopen jaar, dan doe ik het er weer voor.

Mijn rit (de pinkster rit) in Nieuw Vennep is al weer bijna klaar, en iedereen is weer van harte welkom.

Ik heb er weer zin in, jullie ook? Dat denk ik wel, en ik weet bijna zeker dat de meesten weer met smart zitten te wachten om zijn gekoesterde oude brommer of motor weer uit de winterstop te halen, en er weer een tochtje op te gaan maken.

Het zijn dan net bloemetjes die uitkomen, je ziet ze vaker en vaker, de een mooier dan de ander, maar of hij nu super mooi is of minder mooi dat maakt niets uit. Het is voor elke liefhebber een felbegeerd hebbedingetje, en een stukje jeugdsentiment toch.

Zo heeft iedereen een voorkeur voor een bepaald merk of type, en dat is ook beter want allemaal met hetzelfde is saai. Het is ook mooi om te zien, als je op een toertocht bent en je kan dan van al die verschillende modellen genieten, soms zijn er die ik nog nooit heb gezien en daar geniet ik dan dubbel van.

Beste toervrienden en clubleden, de bedoeling van dit stukje is eigenlijk dat ik aan alle clubleden wil vragen die in plaatsen of streken wonen waar bijna geen toertochten worden georganiseerd, om dat eens te willen proberen. Ik weet zeker: als je het een keer gedaan hebt, dat je het vaker doet. Zo zou het fijn zijn om eens in Brabant, Limburg, Drenthe of de achterhoek wat te doen. Jongens probeer het eens, ik weet zeker: je krijg er geen spijt van. Tot de eerste rit!

Groet Manuel Lutgens



www.nationaalveteraantreffen.com

een volledig vernieuwde website, die meer in overeenstemming is met het evenement zoals dit momenteel plaatsvindt.

MVG, Eric Albers Organisatie Nationaal Veteraan Treffen

De redactie ontving een uitnodiging voor deelname aan Sport, Shop & swing langs de Zaan. Dit is een veel omvattend evenement met een oldtimer show, vanaf 11.00 uur. Hoofd zakelijk auto's, maar men wil ook meer motoren over brommers, geen info.

30 Mei langs de Zaan in Wormerveer.

Muziek, eten, demonstraties

Www.shopswing.nl

mail info@shopswing.nl

tel 075-7112820

mobiel 06-51291959

Bijgaand de data t.b.v. de Apollo Vredestein Taxatiedagen voor 2010.

De openingstijden van de locaties zijn in overleg, het beste kunt u contact opnemen met de locatie van uw voorkeur.

Met vriendelijke groet,

Willeke Wallet, secretariaat FEHAC.



LOCATIE /TAXATIE SCHEMA 2010

Datum	Company	Taxateur	Adres	Postcode	Woonplaats	Telefoonnummer
zaterdag 17.04.2010	Pim van Heertum		Europalaan 44-46	5481 JG	SCHIJNDEL	073-5492510
zaterdag 24.04.2010	Hazeleger		Lorentzkaide 4	3846 BP	HARDERWIJK	0341-423500
	Proffie Tyrecenter Dalisen		De Vesting 24	7722 GA	DALFSEN	0529-435565
zaterdag 01.05.2010	Bosman Bandenservice		Heirweg 3d	6121 JP	BORN	046-4009585
zaterdag 08.05.2010	Siba		Industrielaan 22	5406 XC	UDEN	0413-244145
	Wijngangs Bandenondermening B.V.		Kempelandstraag 20	5211 VN	S-HERTOGENBOSCH	073-6131432
zaterdag 15.05.2010	lagers Banden & Wielen		Pascaweg 8	4104 BG	CULEMBERG	0345-513738
	C.N.C. Komplete Autoservice		Lissenveld 16	4941 VL	RAAMSDONKVEER	0162-520580
zaterdag 22.05.2010	The Gallery Classic & Sportscars		Amhensestraat 47	6971 AP	BRUMMEN	0575-564055
	Spes Autobanden		Lagedijkweg 9	1742 NB	SCHAGEN	0224-298366
zaterdag 29.05.2010	Bella Macchina		Noordzeestraat 23002	7511 MA	DEVENTER	0570-633153
	Kuul Banden B.V.		Engelbertweg 116	9723 EP	ENGELBERT	050-4041695
zaterdag 05.06.2010	Bandenhandel de Hoef		De Hoeven 16B	5541 RJ	REUSEL	0497-620323
	Autobedrijf Niessen VOF		Orionpoort 1	5971 LZ	GRUBBENVORST	077-3661241
zaterdag 12.06.2010	Pim van Heertum		Europalaan 44-46	5481 JG	SCHIJNDEL	073-5492510
zaterdag 19.06.2010	Proffie Tyrecenter Vermeulen		Vennestlaag 2	7151 HD	EIBERGEN	0545-474166
	Proffie Tyrecenter Franeker		Linhorst Homanstraat 50	8802 XX	FRANEKER	0517-393746
zaterdag 26.06.2010	Autobedrijf B.M. Misker		Vaart NZ 91	7833 HE	NIEUW-AMSTERDAM	0591-551555
	Proffie Tyrecenter Merks		Nijverheidsweg 24	2102 LL	HEEMSTEDE	023-5282454
zaterdag 03.07.2009	Munsterhuis - Hengelo		Goudstraat 31-49	7554 NG	HENGLO	074-2555374
	Proffie Tyrecenter Friese Bandenservice		Snickerkweg 83	8912 AB	LEEUWARDEN	058-2136000
zaterdag 10.07.2010	Van der Valk Bandenservice		Overbeek 4	6258 BL	BERLICUM	073-5031076
	Proffie Tyrecenter Utrecht		Proswetering 91	3543 AC	UTRECHT	030-6032488
zaterdag 11.09.2010	Proffie Tyrecenter Dalisen		De Vesting 24	7722 GA	DALFSEN	0529-435565
	Proffie Tyrecenter Kersten		Ludolf de Jonghstraat 25	3043 JB	ROTTERDAM	010-4622535
zaterdag 18.09.2010	Bella Macchina		Noordzeestraat 23002	7511 MA	DEVENTER	0570-633153
	MG Car Club Holland		Peperstraat 37	5314 AM	BRUCHUM	
zaterdag 25.09.2010	Autobedrijf Niessen VOF		Orionpoort 1	5971 LZ	GRUBBENVORST	077-3661241
	H.O. Karel Verhoeven VOF		t Hopveld 8	5076 ST	HAAREN	0411-622588
zaterdag 02.10.2010	Moton Classic Cars		van Halstraat 14	2241 KT	WASSENAR	070-5141400
	Proffie Tyrecenter Westland		Willem III Straat 15	2291 TL	WATERINGEN	0174-293010
zaterdag 09.10.2010	lagers Banden & Wielen		Pascaweg 8	4104 BG	CULEMBERG	0345-513738
zaterdag 16.10.2010	Autobedrijf Teeuwen		van Heemstraweg 2	5305 TA	ZUILICHEM	0418-671440

Openingstijden volgen

A = Huib Adolfs
 B = Michiel Bakker
 K = Paul Kok
 P = André Pisa

* **Definitieve data!**
 Overige data onder w.o.b.houd

CARBURATEUR-AFSTELLING

. . . . tot in de puntjes

HET piekfijn afstellen van de carburatie mag dan de geroutineerde motorman geen enkele moeilijkheid opleveren, voor velen van zijn minder ervaren collega's blijkt dit toch altijd weer een terrein vol voetangels en klemmen te zijn, zoals telkenmale opnieuw uit onze technische correspondentie naar voren komt. Het is dan ook speciaal met het oog op laatstgenoemde categorie, dat wij besloten hebben een serie artikeltjes te wijden aan dit zo belangrijke onderwerp. Elk artikel vormt een op zich zelf staand geheel, waarin het afstellen van een bepaald carburateurtype van a tot z behandeld wordt. De rij wordt geopend met de Amal-carburateur, die op de meeste Britse viertaktmotoren wordt gebruikt en die ook in Duitsland onder de naam Fischer-Amal wordt toegepast.

De afstellingsmogelijkheid van de Amal-carburateur omvat vier trappen, welke achtereenvolgens zijn:

- luchtregeeling van de stationnairafstelling, welke het gebied bestrijkt van geheel gesloten tot 1/8 geopende gas-schuif;
- het weggenomen gedeelte van de gas-schuif, dat bepalend is voor de mengsamenstelling tussen 1/8 en 1/4 geopende schuif;
- de naaldregeeling, die van invloed is tussen 1/4 en 3/4 schuifopening;

d. de hoofdsproeier wiens invloedssfeer zich uitstrekt van 3/4 tot geheel geopende gas-schuif.

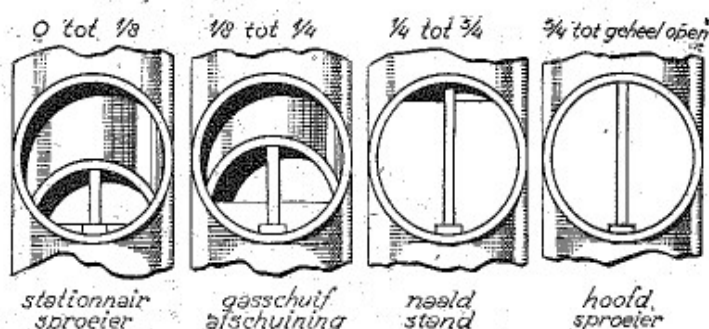
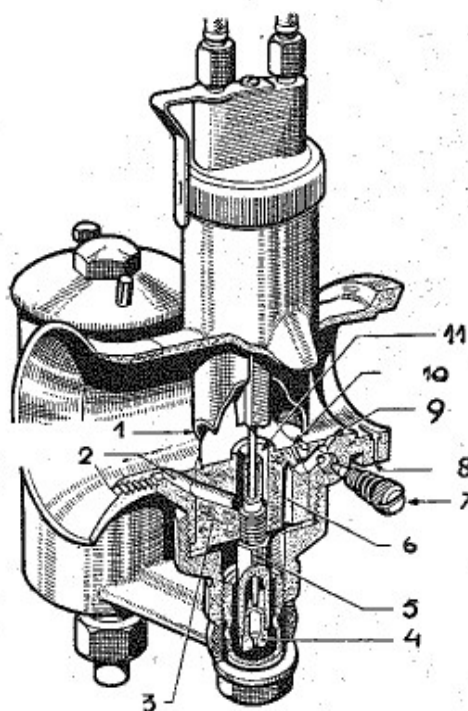
Deze vier regelgebieden, uitgedrukt in de mate van gasschuifopening, zijn hieronder in tekening gebracht en het is zeer belangrijk, dat men deze goed in zich opneemt. Men krijgt dan enigszins een idee bij welk punt men in geval van een onbevredigende carburatie moet gaan zoeken en zeker niet, om een voorbeeld te noemen, tot wijziging van de hoofdsproeier zal overgaan wanneer de motor niet mooi stationnair wil lopen.

Over het algemeen zal men aan de fabrieksafstelling bij een nieuwe machine weinig of niets behoeven te wijzigen. Hoogstens kan er aan de stationnairafstelling nog een kleinigheid verbeterd worden, maar ten aanzien van de hoofdsproeier, de naaldstand en het weggenomen gedeelte van de gasschuif kan men aannemen, dat deze zorgvuldig door de fabriek werden bepaald en niet voor verbetering vatbaar zijn. Iets anders is het natuurlijk, wanneer het een reeds lang in gebruik zijnde carburateur betreft. Dan kunnen bepaalde delen iets gesletten zijn, hetgeen in lichte gevallen nog wel eens met een kleine wijziging in de afstelling op te vangen is.

Om echter het afstellen zo volledig mogelijk te behandelen, zullen wij veronderstellen, dat het om een volkomen ontregelde carburateur gaat, waarvan elk der vier trappen langs experimentele weg afgeregeld moet worden. Hierbij dient men zeker niet in het wilde weg en op meerdere fronten tegelijk te gaan werken, maar moet een systematische volgorde aangehouden worden. Deze volgorde is:

1. vaststellen van de grootte van de hoofdsproeier;
2. voorlopige afstelling van de stationnairregeeling;
3. bepalen wat voor maat gasschuif (met welke mate van afschuining) nodig is;

I. DE AMAL CARBURATEUR



1. Afschuining gasschuif
2. Primaire luchtinlaat
3. Sproeierblok
4. Hoofdsproeier
5. Naaldsproeier
6. Stationnair-benzinetoevoer
7. Stationnair-luchtregeelschroef
8. Uitlaat voor niet verdampende benzine
9. Stationnair-gastoevoer
10. Stationnair-sproeier
11. Diffuseur



De twee uiterste naaldstanden tussen een vrijwel gesloten en geheel geopende gasschuif. Hierboven de vier regelposities.

4. bepalen van de juiste naaldstand t.o.v. de gasschuif;
5. definitieve afstelling van de stationnair-regeling.

Om vast te stellen of de aanwezige hoofdsproeier van de juiste grootte is, wordt, na het opwarmen van de motor, met volgas gereden. Blijkt, dat betere resultaten verkregen worden, indien de luchtschuif iets gesloten wordt, dan wijst dit op een te kleine hoofdsproeier en zal dus de proef herhaald moeten worden met de eerstvolgende grotere maat, net zo lang totdat volgas met geheel geopende luchtschuif gereden kan worden.

Bedenk bij het kiezen van de hoofdsproeiermaat echter het volgende. In de eerste plaats doet deze pas dienst bij 3/4 tot geheel geopende gasschuif en u zult daaronder nooit op uw brandstof-rekening kunnen bezuinigen door een kleinere hoofdsproeier te monteren, tenzij u deze zo klein kiest, dat er zelfs voor middelmatige toerentallen en belastingen niet voldoende benzine kan passeren. Aangezien, vooral bij zwaardere machines, slechts betrekkelijk zelden volgas gereden wordt, kan men beter een te grote dan een te kleine hoofdsproeier monteren. Dan is men er die enkele keer, dat ook werkelijk alles uit de motor gehaald moet worden, tenminste ook zeker van, dat deze niet tekort komt en als gevolg hiervan te heet zou kunnen worden en zelfs zou kunnen vastlopen.

Na de hoofdsproeier komt dan de stationnair-afstelling aan de beurt. Als punt van uitgang kan men de luchtstelschroef (zie tek.) geheel indraaien (rechtsom) en vervolgens 1½ slag terug. Tevens wordt de schuingeplaatste aanslagbout voor de minimum-gasschuifstand zo gedraaid, dat de motor stationnair betrekkelijk snel loopt. Hierbij moet ervoor gezorgd worden, dat de schuif ook werkelijk op het uiteinde van de stelbout rust en zonodig zal dus de stelbout voor de gaskabel (boven op de carburateur of ergens onderweg in de kabel zelf) iets opgelost moeten worden.

Nu wordt de aanslagbout zover uitgedraaid, dat de motor steeds langzamer gaat lopen en tenslotte begint over te slaan. Door de luchtstelschroef hetzij linksom hetzij rechtsom te draaien wordt nu het toerental weer wat opgevoerd, waarbij de motor ook weer regelmatig gaat lopen. Opnieuw wordt dan de aanslagbout verder uitgedraaid, totdat het overslaan weer optreedt. Deze wordt nu met behulp van de contramoer voorlopig vastgezet en met de luchtstelschroef wordt weer getracht een zo snel mogelijk lopen te krijgen, een zodanige stand van de stelschroef derhalve, dat verder terugdraaien (linksom) overslaan en nuzen uit de carburateur oplevert, terwijl verder indraaien de motor zwaarder en bonkiger doet gaan lopen. Mocht het motortoerental bij de juiste stand van de luchtregelschroef nog te hoog zijn, dan moet het proces nog eens herhaald worden. Voorlopig laten we het hierbij en gaan nu onze aandacht schenken aan de afschuining van de gasschuif.

Hoe groter het weggenomen gedeelte van de schuif, hoe armer het mengsel tussen 1/8 en 1/4 geopende gasschuif. De grootte van dit weggenomen gedeelte wordt in het schuifnummer aangegeven en wel door het cijfer achter de schuifstreep. Staat op een schuif bijv. 6/4,

dan geeft de 6 aan in welke maat carburateur deze schuif hoort, terwijl het cijfer 4 aanduidt, dat het weggenomen gedeelte 4/16 inch hoog is. Bij een schuif 6/3 is dit gedeelte kleiner en slechts 3/16 inch hoog.

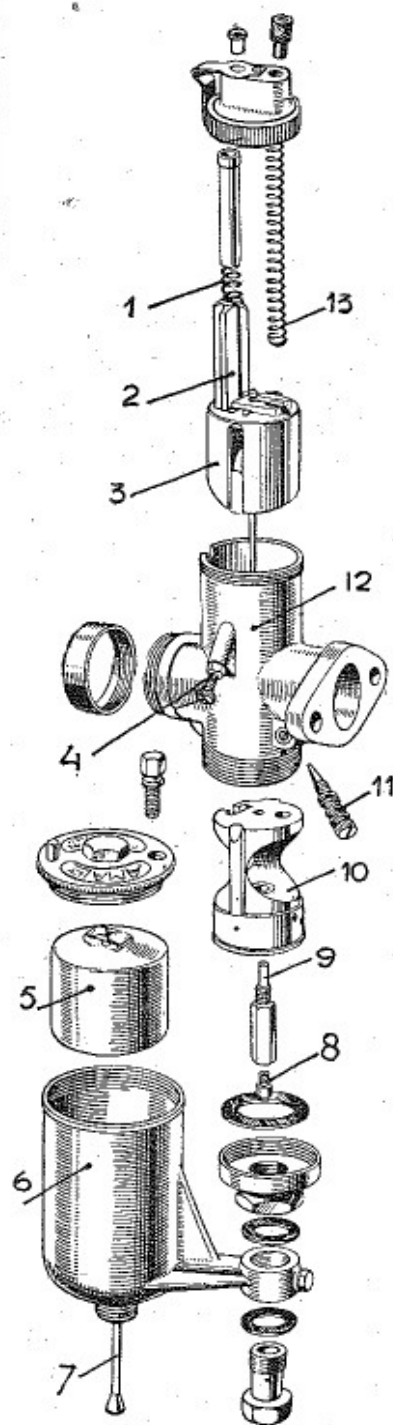
Draai nu de gasschuif vanaf stationnair geleidelijk open. De motor mag dan noch terugslaan noch zwaarmoedig stotteren. In het eerste geval wordt even de luchtstelschroef iets ingedraaid (wat dus een iets rijker stationnair-mengsel geeft), maar als dit niet helpt, wordt de oorspronkelijke stand van deze schroef weer gekozen en moet een gasschuif met een kleiner weggenomen gedeelte gemonteerd worden. In het omgekeerde geval kan men nog even de proef nemen met een iets lagere naaldpositie in de schuif, maar blijft dit zonder resultaat, dan zal de schuif een grotere afschuining moeten hebben. Men zij echter met deze laatste conclusie niet te voorbarig in het geval, dat het een veelgebruikte carburateur betreft, want dan kan het ook zijn, dat de naaldsproeier uitgeslagen is en vervangen moet worden.

Onze vierde trap betreft de naaldpositie. In de eerste plaats moet de naaldsproeier (waar de naald in komt te hangen, zie tekening) absoluut goed zijn en bovendien van het juiste type. Deze naaldsproeiers zijn eveneens genummerd en wel bijv. .1055, .1065, .1075, .108 en .109. Indien de fabriekskeuze niet bekend is, zal men proefondervindelijk de meest geschikte maat moeten vaststellen; over het algemeen wordt voor gewone standaardmachines naaldsproeier „Std.” of .107 gebruikt. Men gaat dan uit van de naald in de laagste stand (dus in bovenste inkeping opgehangen) en indien het accelereren in het gebied van 1/4 tot 3/4 geopende schuif te wensen overlaat, probeer men een of twee inkepingen lager (de naald komt dan t.o.v. de schuif hoger). Eventueel late men hem weer één stand zakken.

Deze naaldregeling is zeer belangrijk, omdat tussen 1/4 en 3/4 gas het meest gereden wordt. Een te hoog bezineverbruik wordt dan ook dikwijls veroorzaakt door een foutieve naaldstand of een versleten naaldsproeier, aangenomen, dat de motor overigens in goede conditie verkeert en ook de ontstekingsafstelling juist is. Men moet er voorts wel op bedacht zijn, dat de naaldregeling alleen effect op de samenstelling van het brandstofmengsel heeft, zolang het tappe gedeelte van de naald zich in de uitmonding van de naaldsproeier bevindt. Is de naald eenmaal zover gezakt, dat het evenwijdige gedeelte de naaldsproeier bereikt heeft, dan heeft verder zakken uiteraard geen invloed meer.

Tot besluit wordt dan nog een kleine na-regeling van de stationnair-afstelling verricht en hierbij moet vooral niet vergeten worden, dat een te rijke afstelling in dit gebied het brandstofverbruik zeer ongunstig kan beïnvloeden. Immers, iedere keer, dat gas afgesloten wordt (lange dalingen!), krijgt de motor meer benzine dan hij nodig heeft en vele kleine druppeltjes maken tenslotte één grote plas. Daarnaast is met een nieuwe naaldsproeier dikwijls een verrassend gunstiger verbruikscijfer te bereiken, vooral bij carburateurs, die zo'n 25.000 en meer kilometers achter de rug hebben.

F. de H.



1. Luchtschuifveer
2. Luchtschuif
3. Gasschuif
4. Gasschuif-aanslagbout
5. Vlotter
6. Vlotterkamer
7. Vlotternaald
8. Hoofdsproeier
9. Naaldsproeier
10. Sproeierblok
11. Stationnair-luchtregelschroef
12. Mengkamer
13. Gasschuifveer

2 gietijzeren B.S.A.racers in de schuur !

In 1968-70, en zelfs nog enkele in 1977-78, zijn er een tiental B.S.A. wegracertjes gebouwd voor circuit-doeleinden. De meeste hiervan hebben daadwerkelijk op circuits gereden (N.M.B.) en één tijdens training in Zandvoort. Dit waren 350 of 500c.c. B.S.A. 1 cyl.motoren in navolging van mijn eerste 500c.c.racer, waarmee ik zelfs de T.T.races te Soerendonk in 1967 wist te winnen.

T.T. klinkt mooi, de 350 en 500 klasse reden bij elkaar en werden apart geklasseerd. Meer dan 15 man zullen het niet geweest zijn, maar het was een echte wedstrijd met ex.K.N.M.V. coureurs.

En bij het warm draaien bleek de kopsmering niet meer te werken, vanwege de afgebroken retourleiding in de olietank die zichtbaar maakt dat het okay is. Toch maar van start gegaan en 't was m'n vierde echte wegrace en hierna werd er even gestopt met de motorcross activiteiten.

Ook op B.S.A. en wel een Goldstar die later weer voor de races werd omgebouwd. Ook hiermee vooraan gereden en een enkele maal de snelste ronde en/of de 1e prijs behaald. Maar dié race in Soerendonk, toen werd onder valse voorwendselen het huis verlaten met de racemotor afgedekt in de gesloten bestelbus, waarom? Een mijner jongere broers lag in coma in het ziekenhuis (motor ongeluk op z'n verjaardag). En m'n vader hoorde 's maandags op 't werk, je zoon heeft gewonnen !

Dat waren nog eens tijden en die B.S.A. is als replica weer opgebouwd zoals die was. Weer een Norton versn.bak en Matchless magneet en de clip-ons in de laagste stand. Daarbij 2 nok-asjes van een oud type Goldstar en de 21 tanden op de krukas. De uitlaatpijp is wederom afkomstig van een Norton E.S.-2 . En er zijn een paar jaar geleden hiermee nog enkele H.M.V. demo's gereden door motorvrienden.

Het ging net zo snel als sommige Ducati's en nog wat Engelse eenpitters. Dat waren leuke momenten en er kwam nog een N.M.B. reünie voor de wegcoureurs van destijds en hier stond de winner uit 1967 in de hal te pronken. De B.S.A.1 cyl. en nu nog in het schuurtje alhier aanwezig.

Zo werden er nog meer samengesteld, maar wel met de B.S.A. versn.bak. Het blok deed ik en het rijwielgedeelte de aankomend "coureurs"zelf. Dat was het goedkoopste, ong. 700 gulden en de 350 was 450 gulden. Hier was toen weinig snelheid uit te halen door ons op eenvoudige wijze maar nu lukt het wel. Wel was er af en toe een zuiger in van Triumph Bonneville of B.S.A. Victor en nu slechts 1 tand groter op de krukas.

Ook zijn er een paar B-33 helemaal afgebouwd als racer en deze werden verkocht aan jongens, die er weer een straat/sport/motorfiets van maakten. Nu kwamen ze alles wat ze tekort kwamen weer in stukjes en beetjes terugkopen. Normaal was een Engelse eenpitter toen nauwelijks te verkopen en op deze manier ging het weer. Het was hobby handel om met twee broers (motor-crossende en een later ook in races) de sport te kunnen beoefenen.

En uit een erflating van een overleden motorvriend kwam nog een roestig B.S.A.(gietijzeren) racertje deze kant op, straks meer. Onze oudste broer heeft wél straatmotoren gereden en dat kwam door mij. Dus géén scooter maar eerst een Maico 200, toen Matchless 350 en tot slot B.S.A.B-31, dus 350 cc. Heel sneu maar alle drie zijn inmiddels overleden. En dat B.S.A.racertje van die racevriend is in 1978 opgebouwd uit onderdelen en afgeleverd voor V.M.V.-deelname. Hiermee heeft hij ong.2 jaar gereden. V.M.V.= veteraan motorrace vereniging en had sinds 1977 start gelegenheid bij de N.M.B.-wegracers.

Hiermee 't eerst in Nederland en zal later onder K.N.M.V.-vlag uitgroeien tot op Europees niveau. Tot slot, dat B.S.A.tje had ruim 20 jaar stil gestaan, het was een spinnenkoppending met gescheurde slappe banden en deels gesloopt. Maar wel met Ceriani GP race voorvork en dito rem.

Dat zijn nog eens leuke gebeurtenissen! Nu is deze motor al een tijdje weer in de originele staat teruggebracht met B.S.A.-vork en 8" rem, nieuwe velgen en spaken enz. Springlevend is ie weer en een lekker geluidje erbij. Kortom, het is een snoepje en deze naast de Soerendonk-replika: het zijn 2 schatteboutsen bij elkaar uit het rijke Engelse motor verleden van MotorPiet.

Piet Kramer alias Motorpiet



Zondag 11 juli 2010
3de Internationale Oldtimer Tref
Te Vaesrade (gemeente Nuth, NL)
alle oldtimers vóór 1985 zijn van harte welkom

Locatie : Manege / Gasterij Bemelmans - Vaesrade 4 - 6361 HH Nuth
 Gratis entree
 voor Oldtimer en Bestuurder
 Nu ook indoor en Live muziek
 Organisatie: 0031(0)6-522 232 17



KIJK VOOR MEER INFO OP :
WWW.LIMBURGSEOLDTIMERTREF.NL

Nieuwsbrief Zangvereniging Vriendenkring Steyl (L).

Betreeft: **OLDTIMER TOCHT en -SHOW voor gemotoriseerde Tweewielers**

Al een tiental jaren organiseert Zangvereniging Vriendenkring uit Steyl jaarlijks met groot succes een Oldtimer Tocht en -Show voor Automobielen. Aan dit evenement, dat op de 1^e zondag van juni plaatsvindt, nemen zo'n 200 auto's deel en trekt veel publiek omdat er daarnaast nog een aantal attracties worden georganiseerd zoals Braderie en Matinee met live-muziek. Een uitgebreide reportage van dit evenement vindt U op onze website; www.vriendenkringsteyl.nl; onder de kop: "Steylpromotion".
Info per E-mail: info@vriendenkringsteyl.nl;

In 2010 willen wij dit evenement uitbreiden met een soortgelijke activiteit op de zaterdag voor **OLDTIMER MOTOREN (gemotoriseerde tweewielers, minimaal 25 jaar oud)**. Dit zal plaatsvinden op zaterdag 5 juni 2010 op de "Patersplak" aan de Parkstraat te Steyl



Het (voorlopige programma) voor die dag ziet er als volgt uit;

- Vanaf 12:00 uur: Inschrijven van de motoren.
- 12:30 uur: Start van de rit. Keuze uit 30 km of 60 km. Een toertocht door het prachtige landschap van Noord- en Midden Limburg.
- 13:30 – 15:00 uur: Show c.q. demonstratie van model helioplotters.
- 15:00 – 16:00 uur: Retour van de deelnemers van de rit.
- 17:00 uur: Prijsuitreiking c.q. trekking van de zaterdagloterij.
- 18:00 uur: Start van de BBQ. Met muziek van Timbershop Band (lerse muziek) en Bootleg.
- 23:30 uur: Einde van het zaterdagprogramma

Wij zouden het zeer op prijs stellen om U als deelnemer aan de Oldtimertocht en -show op 5 juni 2010 te mogen begroeten.

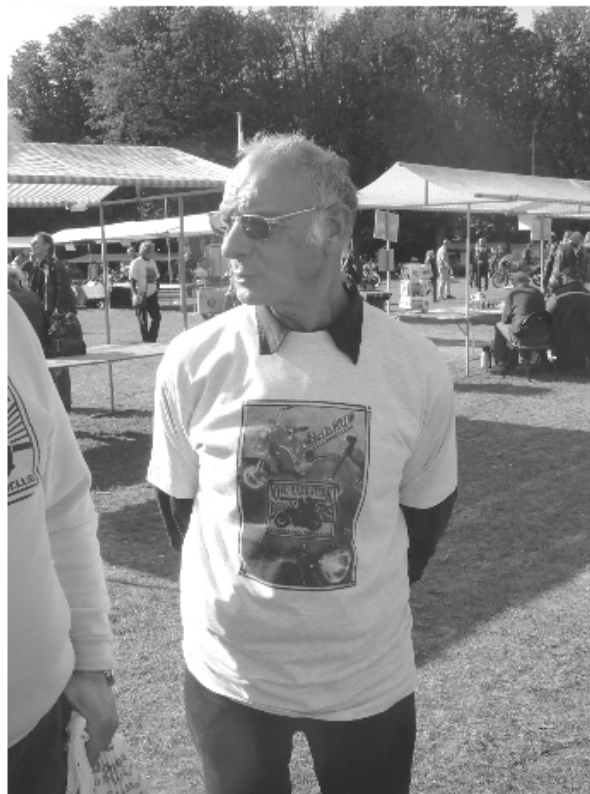
Het inschrijfgeld bedraagt € 5 euro per motor; € 2 euro extra voor duopassagier. Dit bedrag is inclusief koffie en vlaai bij ontvangst. Voor deelname aan de BBQ (aparte opgave op het inschrijfformulier) is € 15,00 verschuldigd

Inschrijven is alleen mogelijk via het inschrijfformulier op onze website;

www.vriendenkringsteyl.nl; onder de kop: Steylpromotion.

Voor eventuele overnachting zijn er in de buurt diverse Bungalowparken en campings. Info verkrijgbaar bij : phm.tool@home.nl;

*Heeft u hem al
Nieuw Oud Maar Sterk T-shirts
in de kleur lichtgrijs.
met een full color opdruk zoals op het front
van het clubblad*



deze opdruk in full color hier ge-showd door Hans Bos

*in de maten S, M, L, XL, en XXL
te bestellen bij de penningmeester incl
verzenden, maak 13 euro over op giro
4404820 tnv Oud Maar Sterk te
Zwammerdam onder vermelding van lidnr en
maat*

Nu ook verkrijgbaar zwarte regenjacks met OMS logo op de rug, voor informatie
kontakt Kees Wolswijk
mail: ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
tel: 06-81130604