



Snertrit pag 9



Knoppertrit (snertrit) een succes



Herrinnering N.vd Heuvel



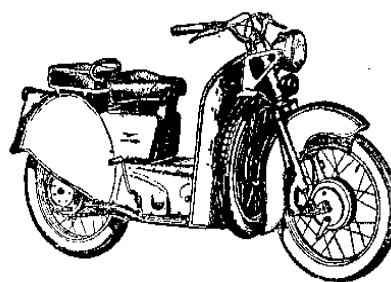
Te koop pag24

Dit blad is hobby werk

Wie wat waar in OMS (colofon)	pag 2
Van de voorzitter	pag 3
Praatje toercommissie.	pag 4
Winterrit west betuwe.	pag 5
Wim Vos's superrit.	pag 5
Moto retro Wieze (B).	pag 5
Van de Secretaris.	pag 6
Algemene leden vergadering 20 Mrt	pag 7
Snertrit perrikelen.	pag 8
De snertit zit er weer op.	pag 9
Toer calender 2010.	pag 13
Knoppertrit weer een succes.	pag 14
Fehac de Kmheffing.	pag 15
20 jaar OMS in blad Bromfiets.	pag 16
Kerstverhaal van Piet Kramer.	pag 18
Van de Redactie.	pag 20
Herrinnering van Nico vd Heuvel.	pag 21
Bedankje.	pag 23
Advertentie	pag 24

aan deze uitgave werkten mee:

Nico Middelkoop, Gepke Oosterbroek
 Joop en Riet Kok, Mieke Roest,
 Kees Wolswijk, Piet Cramer
 Nico vd Heuvel Jan Baars en Nico Huisman
 Michael v Asten Anton vd Wilt
 Cozijn Koopmans, als ik iemand vergeet excuses



MOTO-GUZZI

de triomf der grote wielen
 de kracht van de 175 cc
 kopklepmotor
 de grote motorrijwielver-
 lichting en accu-ont-
 steking
 de 4 versnellingsbak met
 voetschakeling
 de complete uitrusting
 met km teller en re-
 servevel met banden

de hoge standaard der **MOTO-GUZZI PRODUCTEN** veroorzaken de
 geweldige vraag naar

GUZZI-GALLETTO Prijs f 2275.—

Uit voorraad leverbaar
AGENTEN GEVRAAGD

Importeur

G. JOH. BRUINSMA

Stadhouderskade 82-83

AMSTERDAM

Telefoon 720020

Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton vd Wilt	06-22199020	Voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Michael v Asten	030-6034853	Secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Kees Wolswijk	06-81130604	Penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Kees Wolswijk		Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie Clubblad	Joop Kok	06-25352119	Redactie@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Hans Bos	0341-559561	

Medewerkers:

Webmaster			Webmaster@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie	Gepke Oosterbroek		Redactie@oudmaarsterk.nl
Evenementen	vacant		Evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden : www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J.M.Kok . De Berken 36 7958VA Koekange Redactie@oudmaarsterk

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel clubnummer.

Verder behoudt de Redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel U maakt het bedrag zelf over of U machtigt OMS om het bedrag automatisch van Uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Ds. Bennink-Boltstraat 30 2471PK Zwammerdam email Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Print en verspreiding

Copy-it Nederland

www.copyit.nl

Ontwerp omslag

Eric Albers

www.Synthesys.nl

Contributie 2009 bij auto incasso	€ 20,00	Sluitingsdatum, de 15e van elke oneven maand.
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00	
eenmalige inschrijving	€ 3,00	De redactie probeert de eerste week van elke even
Girorekening OMS	4404820	maand het bulletin bij u thuis te laten bezorgen



Van de Voorzitter

Beste veteraanvrienden,

De goedheilige man heeft alweer plaats gemaakt voor de kerstman. Het einde van het jaar is alweer in zicht. Tijd dus om even achterom te kijken en de balans op te maken. Kort want de echte balans maken we op tijdens de ledenvergadering van 20 maart 2010. Eigenlijk was het vrijwel het gehele jaar door een feestje bij OMS. Wat een activiteiten en wat een prachtige ritten. Klap op de vuurpijl was natuurlijk ons 20-jarig jubileum. O.a. het blad Bromfiets heeft hier veel aandacht aan besteed. Veel bezochte ritten waren o.a. de rit in Nieuw Vennep en de rit te Putten. En natuurlijk mogen we ook ons geesteskindje het NVT te Woerden niet vergeten. Volgend jaar valt dit evenement het 20-jarig jubileum ten deel. Op bijna alle ritten was het mooi weer. Helaas gold dat niet voor de allerlaatste (ingelaste) winterrit te Rhenoy. Nico moest de rit aflasten wegen te gevaarlijke wegen door modder van de bietentransporten. Ook de rit in de Ardennen had soms te kampen met wateroverlast. Maar goed, na regen komt zonneschijn dus volgend jaar beter. Kortom, 2009 was een super jaar en 2010 wordt ongetwijfeld nog beter.



Maar nu iets van geheel andere orde. Het bestuur had al 2 jaar geleden aangegeven jonge mensen in het bestuur op te willen nemen. In 2010 willen we hier serieus werk van maken. Dus "jonge" leden, meldt u aan. Wat jong is????? Dat is bij Oud Maar Sterk een rekbaar begrip. Zullen we zeggen niet ouder dan de leeftijd van uw oldtimer?

Tot slot wil het bestuur alle leden en sponsors bedanken voor hun inzet voor Oud Maar Sterk in 2009. Hoewel de kans groot is dat wij iemand zullen vergeten (waarvoor alvast onze welgemeende excuses) noem ik: Ben Teuben, Gepke Oosterbeek, Jan Baars, Wim Vos, Emanuel Lutgens, Arnold van Winden, Ortwin Reitz, Ben Harms, Stan van Asten, Gerard Hilbers, Kees Holscher, Herman Franse, Kees Koren, Co Koopman, Eric Albers, Roel van Maarseveen, Het Motorrijwiel en het bestuur van het Nationaal Veteranen Treffen.

***HET BESTUUR WENST ALLE LEDEN EEN GEZOND 2010 MET VEEL
GENOEGLIJKE MOMENTEN MET UW KLASSIEKE TWEEWIELER.***

Anton van der Wilt, voorzitter. Michael van Asten, secretaris. Kees Wolswijk, penningmeester en ledenadministratie. Nico Middelkoop, toercoördinator. Joop Kok, redactie. Hans Bos, algemeen bestuurslid. Ben Teuben en Gepke Oosterbroek, medewerkers



Praatje van de toercommissie.

Nou, het jaar 2009 zit er voor wat betreft de ritten weer op.

Helaas is de winterrit voor motoren niet doorgegaan.

Ik heb in mijn werkzame leven veel in den lande rondgezworven en vaak waren mijn werkzaamheden ook oorzaak van glibberige wegen, maar wat ik tijdens mijn laatste inspectieronde van de uitgezette winterrit aantrof, heeft mij totaal verbijsterd.

Over zeker 60% van de route was het wegdek een hele grote baggerbende.

Deels veroorzaakt door de boeren die met de suikerbietencampagne bezig waren en deels veroorzaakt door wegwerkzaamheden.

Kennelijk worden de regels niet meer zo strikt nageleefd als in de tijd dat ik die dingen flikte.

Ik werd 's avonds thuis dan door de overheidsinstanties gebeld met de dwingende opdracht om ervoor te zorgen dat de wegen schoon gemaakt werden.

Vaak was die betreffende locatie 100 km of meer van mijn woonadres, maar ik had het maar te regelen.

Waar is die goeie ouwe tijd gebleven!

Om op die goeie ouwe tijd door te gaan, ik heb in het afgelopen jaar weer genoten van al die mooie ouwe dingen die ik bij onze ritten heb mogen bewonderen.

Het afgelopen jaar hebben we 17 eigen en 4 andere happenings op onze toerkalender gehad, waarvan er 1 door het weer is afgelast.

Toch waren er een paar mensen die ondanks dat ook die ene afgelaste best hadden willen rijden. Ook binnen onze gelederen hebben we dus echt wel die "Die Hards".

Alle overige ritten hadden op een enkele na niet te klagen over de opkomst van deelnemers.

Dit waarschijnlijk mede dankzij het weer, dat over het algemeen, maar helaas weer op een enkele keer na, goed was te noemen.

De toerkalender voor het komende jaar begint ook al weer vorm te krijgen en ik hoop in het volgende bulletin al weer veel meer daarover te kunnen melden.

Dat hangt helemaal af van de mensen die de uitdaging aan willen gaan om ook een rit uit te zetten.

Een ieder die zich daartoe geroepen voelt, aarzel niet en laat het mij weten.

IJs en weder dienende zal ik U met raad en daad bijstaan.

Ik hoop u allen weer te ontmoeten op één of meer van onze ritten.

Nico Middelkoop Toercoördinator

Winterrit West Betuwe

Nieuwe poging voor het rijden van de afgelaste rit in november

Wanneer?	Zondag 7 maart
Waar?	Dorpsstraat 4 Rhenoy
Voor wie?	Motoren
Starttijd?	vanaf 10.30 uur, vertrek 11.30 uur
Kosten?	Geen
Ritomschrijving:	Wij rijden door een gedeelte Betuwe waar we al vaker zijn geweest maar toch weer andere weggetjes en andere dorpjes. Ook is de natuur anders en daarom zullen we dezelfde rit later in het jaar herhalen.

Wel even van te voren aanmelden!

Informatie en aanmelden;

Nico Middelkoop 0622036358 of 0345-683321
nwam@hetnet.nl Elke dag tot 21.30 uur

Wim Vos organiseert zijn superrit weer.

Bij voldoende aanmelding

datum : Zie de toerkalender.

De rit start om 0900 uur en zal de gehele dag in beslag nemen.

Wim verzoekt de deelnemers zich vooral vroegtijdig aan te melden.

Moto Retro Wieze

6 & 7 februari 2010

De grootste internationale beurs voor klassieke motoren van België als Noord-Frankrijk zal dit ongetwijfeld aanslaan bij de liefhebber

Plaats: Fabriekspand, Veldstraat te Roeselare

Data: zaterdag 7/11 en zondag 8/11

Openingsuren: zaterdag van 9 u tot 18 u,

zondag van 9 u tot 17:30

Ingang: 4,00 / p

Organisatie: VETERAANMOTOREN HOUTLAND vzw

Paasrit Motoren en Bromfietsen West Betuwe

Wanneer?	Maandag 5 april 2 ^e Paasdag
Waar?	Nog niet bekend. In principe vanuit Beesd
Voor wie?	Motoren en bromfietsen
Starttijd?	Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur
Kosten?	Leden gratis, niet leden € 5, per persoon . Bij aankomst is de 1 ^e koffie voor de vereniging.
Ritomschrijving:	Toch weer de Betuwe, misschien is de bloesem er al, of ze staat op springen!
Ritlengte motoren	ca 120km, brommers ca 90 km.

Informatie en aanmelden:

Nico Middelkoop 0622036358 of 0345-683321
nwam@hetnet.nl Elke dag tot 21.30 uur

van de Secretaris

Het jubileumjaar loopt ten einde. We blikken terug op veel fraaie ritten en prachtige evenementen, met name op 6 september in het Fort Vechten, met kort daarop het NVT in Woerden.

We blikken ook alvast heel graag met u vooruit. Er wordt weer hard gewerkt aan het toerseizoen 2010. maar eerst krijgen we de ALV en de Bingo-avond in Vianen. We hopen u graag in grote getale daar weer te mogen ontmoeten.

Voor het zover is hebben we eerst de feestdagen.

Ik maak dan ook graag gebruik van de gelegenheid om ieder die wat voor OMS gedaan heeft het afgelopen jaar hartelijk bedanken.

Michael van Asten

Oms Algemene leden vergadering 2010

Houdt 20 maart vrij in uw agenda

Zalencentrum Het Klooster, Klooster 1, 4132 BM, Vianen Tel. 0347-372191

Het programma zal er globaal als volgt uitzien:

19:30 uur: Zaal open voor de leden .

De aanwezigen krijgen als gebruikelijk 2 consumptiebonnen voor koffie, fris e.d.

20:00 uur: Begin vd ALV, misschien een pauze tussendoor, hangt er een beetje van af.

21:30 uur: Gratis bingo met leuke prijzen

23:00 uur uiterlijk: iedereen keert huiswaarts,

in het volgend bulletin meer informatie en de agenda.

Het bestuur vertrouwd op een goede opkomst.

M vr groet, Michael van Asten, T 030-6034853 Namens OMS

**Oms zoekt nog een evenementen man, wilt u meer informatie kontakt dan een bestuurslid.
Dan kunnen we u tijdens de alv introduceren**

ingezonden mededeling

Geachte Mevrouw/Heer,

Zangvereniging Vriendenkring in Steyl(gem.Venlo-Nrd.Limburg) organiseerd za.5 juni 2010 een oldtimershow met toerit voor motoren.Dit organiseren wij al jaren met succes voor ca. 220 oldtimer automobielen op de Zondag.

Gaarne verneem ik van U of Uw leden wie eventueel interesse tonen hieraan deel te nemen.

Voor verdere informatie kunt U eventueel contact opnemen met ondergetekende.

In afwachting van Uw bericht,

met vriendelijke groet,

Will Hoen tel.077-3733086 0652181176

Als u belangstelling heeft neem dan kontakt op.

Snertrit perikelen

Zaterdag 17 oktober was het weer zover, alweer voor de 5^e maal de snertit in Putten.

Ik heb geprobeerd er weer een goed verzorgde rit van te maken. Hans Bos heeft weer de rit voor de motoren uitgezet, en zelf heb ik bromfietsrit uitgezet.

Vorig jaar hadden we $\pm$ 120 deelnemers en aangezien ik dit jaar de erwtensoep en lunchpakketjes al 14 dagen er voor moest bestellen dacht ik, laat ik maar 145 lunchpakketjes bestellen. Dat is dus 20 procent meer ten opzichte van vorig jaar.

In het OMS bulletin stond dat de inschrijving zou stoppen bij 120 aanmeldingen, wetende dat dit niet te handhaven zou zijn. Nou dat klopte ook wel.

Ik heb in de laatste 2 weken voor de rit ontelbare telefoontjes gekregen van mensen die zich wilden aanmelden. Veel mensen hebben het in BROMFIETS of in HET MOTORRIJWIEL gelezen, en dus niet in het OMS bulletin.

Veel mensen heb ik teleur moeten stellen omdat de inschrijving gesloten en het maximale aantal deelnemers bereikt was. Hierbij waren ook leden van OMS, en dat kan niet de bedoeling zijn; vandaar dat ik voornemens ben om volgend jaar alleen voor leden van OMS de snertit te organiseren op de bekende manier.

Het is voor een organisator fijn als er een goede opkomst is, en als er dan weinig leden zijn, die komen, is het ook fijn als er niet leden uit de omgeving komen. Maar als er groepjes van niet leden in de middagrit ineens afslaan (met snelle Kreidlers) en de achterrijder (in dit geval Henk met een nog snellere Eysink) er achteraan gaat omdat hij denkt dat die mensen verkeerd rijden, en de bezemwagen stopt omdat hij het ziet gebeuren, hij belt de voorrijder om even te wachten, en dan blijkt dat deze mensen zonder het even te melden gewoon naar huis gaan.

Resultaat: 20 minuten staan wachten op mensen die geen lid zijn, niet inschrijven, en zich niet afmelden. Dan zeg ik, voor zulke mensen organiseer ik dit niet!!

Daarom stel ik voor dat volgend jaar alleen leden van OMS kunnen inschrijven met vermelding van hun lidnummer. Ik zal dit met de toercoördinator en bestuur overleggen.

Als enige uitzondering wil ik de bromfietsclub MAV uit Veenendaal noemen, zij hebben alle snertritten in Putten meegereden met $\pm$ 15 – 20 man, hebben zich altijd netjes op tijd aangemeld en correct gedragen. Het zouden zomaar leden van OMS kunnen zijn (of worden)

Excuses aan die leden die ik dit jaar heb moeten teleurstellen, en ik hoop dat jullie er volgend jaar weer bij zijn.

Hoe en wanneer je kunt inschrijven zal tijdig in het bulletin vermeld worden.

Tenslotte wil ik alle deelnemers bedanken voor deze mooie dag, en ik hoop dat jullie er net zo van genoten hebben als ikzelf.

Ook dank aan alle mensen die een oranje hesje hebben aangetrokken om de sliert brommers te begeleiden en Henk, m'n maatje, die als achterrijder probeerde om de schaapjes bij de kudde te houden.

Couzijn Koopman Lid nr: 114

De Snertrit van 2009 zit er weer op

Met dank aan Co Koopman de organisator, de fa Knoppert, de sponsor en Hans Bos die de motorrit voor zijn rekening nam en uiteraard alle overigen die assistentie verleenden, hebben we met een massale opkomst van ca 140 deelnemers deze snertit gereden.

Hoewel het de dag ervoor verschrikkelijk slecht weer was, troffen we het vandaag bijzonder. Hoewel er nog wel een beetje wind stond, was het een stuk minder dan gisteren en de zon scheen volop.



Met de V7 Special op de aanhanger al vroeg op weg naar Putten. TomTom (dezelfde Truus die ik al genoemd heb in het verslag van de Ardennenrit) gaf bij de laatste aanwijzing aan dat het naar de bestemming nog 500 mtr was. Ik bewonder Truus steeds meer, want ondanks dat ik bijna nooit doe wat ze zegt, blijft ze altijd onverstoort en geeft steeds weer een nieuwe route op. Als ze van vlees en bloed zou zijn had ze mij allang geleden een bijl in mijn rug gezet omdat ik altijd eigenwijs ben en nooit luister, maar, behalve in het begin bij al dat geklooi aan de A2 ging het deze keer verder prima. Ik was

van plan om onderweg nog even de Moto Guzzi af te tanken, maar na Houten op de A27 ben ik geen pompstation meer tegengekomen, maar nu, 500 mtr voor de bestemming, zowaar een pomp, waar ik enthousiast gebruik van heb gemaakt. Er ging toch nog even 17 liter in, dus het einde van de rit had ik nooit gehaald. Na even stoeien met dat verrekte dopje van de loodtoevoeging kreeg ik die ook los en na toevoeging van de benodigde hoeveelheid was ik er helemaal klaar voor.

Tenminste dat dacht ik. Na het afladen van de Moto Guzzi dacht ik de motor te starten en even met luid geronk mijn aanwezigheid kenbaar te maken. Vergeet het maar. Slechts een beetje geratel van de bendix verraadde dat de accu leeg was. Hoe kan dat nou?

Gisterenmiddag dat ding aan het infuus gelegd en pas vanmorgen eraf gehaald, dus ruim voldoende om voor een volle accu te zorgen.

Aantrappen is er niet bij, want deze V7 is een van de eerste motoren uit die tijd die het zonder kickstarter moesten stellen, ze werden voorzien van een joekel van een startmotor en de daarbij behorende accu. Na de reeds aanwezigen te

hebben begroet ben ik de winkel van Knoppert binnengelopen om te kijken of ze mij daar aan een nieuwe accu konden helpen. Helaas niet op voorraad, jammer. Bij Co het probleem voorgelegd en die liet me een mooi mobiel startapparaat zien, waarmee ik het geweld van de V7 weer aan de gang kreeg. Vervolgens heb ik de motor een stief kwartiertje stationair laten



draaien, misschien laadde die accu voldoende op om dadelijk voor de rit wel te starten.

Inmiddels liep het terrein al lekker vol met deelnemers. Wat een mensen en wat een brommers. Geweldig, als organisator moet je dat een weldadig gevoel geven dat er zoveel mensen op af komen. Overigens heeft die geweldige opkomst er voor Co wel voor gezorgd dat bij hem de telefoon avonden lang niet stilstond om alle aanmeldingen te verwerken. Dat was echt heel heftig en volgend jaar gaan we dat dan ook anders doen. Te beginnen met het gegeven dat deelname uitsluitend voor OMS leden zal zijn, de vooraanmelding zal ook dan verplicht zijn, maar hoe dat moet gebeuren wordt nog gezien.



Kees Wolswijk en Hans Bos hadden het druk aan de inschrijftafel en ook de T-shirts en de windjacks vonden de nodige aftrek. Ikzelf liep buiten rond om reeds aanwezigen en nieuw binnenkomenden naar de inschrijftafel te roepen.

Om half elf was er nog maar de helft van de aangemelde deelnemers present. De Inschrijving zou stoppen om 10.45, zodat de mensen aan de inschrijftafel zich ook voor de rit konden gaan voorbereiden. Jammer is het dan dat op het laatste moment nog een heleboel mensen binnen komen rijden die dan op hun

gemak hun machine neerzetten en vervolgens met deze en gene een babbeltje gaan maken, alvorens, nog steeds op hun gemak, te gaan inschrijven.

Ik heb ze bijna allemaal persoonlijk moeten toespreken om ze te bewegen naar de inschrijftafel te gaan. Hiermee dan ook gelijk een oproep aan alle OMS leden. Als je aan een rit (koffieklets) gaat deelnemen, zorg dan dat je tenminste 15 minuten van te voren aanwezig bent en bij toerritten zoals Pasen, Pinksteren en de Snertrit minstens een half uur, zodat de mensen van de organisatie ook op hun gemak zich op de rit kunnen kleden en verder voorbereiden.

De bromfietsen vertrokken stipt op tijd. Het was een ware leegloop van het Knoppert terrein en de lucht was bezwangerd van de 2takt uitlaat gassen. Prachtig om te zien en (dat vind ikzelf), ook lekker om te ruiken. Hoe die bromfietsrit verder verlopen is zal waarschijnlijk door een bromfietser in een ander artikel worden weergegeven. Ik beperk mij tot de motorrit.

Omdat ik bang was dat de motor te heet zou worden als je hem lang stationair zou laten draaien zonder rijwind koeling, had ik hem afgezet, in de hoop dat hij bij vertrek voldoende pit had om weer te starten. Natuurlijk startte dat kreng niet toen ik wilde vertrekken, maar gelukkig deed ik die startpoging ruim op tijd, zodat we wederom die startunit erbij konden slepen zonder in tijdnood te komen. Aan de chauffeur van de bezemwagen gevraagd of hij startkabels bij zich had, want bij de pauze zal dat ding wel



weer niet starten. Inderdaad, die had hij bij zich, dus aan de gang krijgen, desnoods aanduwen lukt altijd wel.

De groep motorrijders was niet zo indrukwekkend als de bromfietsen slechts 14 stuks, incl. een zijspan. Waar zijn ze allemaal?

Met Hans Bos voorop en Kees Wolswijk in het kielzog van de groep, reden we tegen de laagstaande zon in. De rit voerde ons door de schitterende bebossing van de Veluwe, die hier en daar al begon te verkleuren, ook een stukje heideveld pakten we mee, maar een poosje geleden had ik al op het nieuws gezien dat het met de hei dit jaar niet zo goed gesteld was en dat was dan ook duidelijk te zien, alles grijs en bruin en geen weelderige kleuren. Ondanks dit en ondanks de laagstaande zon heb ik toch genoten van die schitterende natuur.

We reden volgens het Follow-up systeem en mede daardoor was het een bijzonder relaxte toer. Na enige tijd werd er gestopt voor een rookpauze. Ik durfde de Guzzi niet stop te zetten, omdat ik bang was dat er bij het vervolgen van de rit weer starthulp nodig zou zijn. Daarom heb ik de motor laten lopen en de Guzzi op de bok gezet en niet op de zijstandaard, zodat de motor horizontaal bleef. Ik heb wel eens gehoord dat de smering in het gedrang kan komen als de motor lang draait terwijl hij scheef staat. Het zou dan mogelijk zijn dat niet alle delen die smering nodig hebben, dan ook inderdaad gesmeerd worden.

Na ca 20 minuten de helmen weer op en de handschoenen aan. Indachtig aan hetgeen ooit een hele dikke Surinaamse vrouw tegen mij zei; “Als ik mijn bril aantrek ben ik best nog een knappe vrouw“, heb ik dus ook dat ding maar weer aangetrokken, dat was wel nodig, want de zon was nog steeds volop aanwezig. Ik betwijfel overigens of het mijn aantrekkingskracht verbeterde, maar als je je niets verbeeld dan ben je ook niets!



Vervolgens hebben we de ochtendrit vervolgd, totdat we bij de Asperge Boerderij “Welgelegen” aankwamen, alwaar de lunch al klaar stond. Wij waren de eersten, dus we konden in alle rust ons laten voorzien van snert en een lunchpakket.

Wederom waren Kees en Hans volop in de weer om alles ordentelijk te laten verlopen. Het was duidelijk dat hun ervaringen van de jubileum viering hier werden benut. Kees en Hans, en ook de dames die de soep en de lunchpakketten verstrekten, hierbij dank daarvoor.

Nadat wij waren voorzien en voldaan kwamen de bromfietzers binnen. Die moesten mooi in de rij, maar iedereen kwam aan de beurt. Als er niet genoeg soep is doe je er toch gewoon een

zootje uien bij en een flinke scheut water! Niemand die het in de gaten heeft.

Nadat iedereen was gespijzigd en gelaafd werd het ritueel van de jassen, helmen, handschoenen en zonnebrillen herhaald en vertrokken we weer. De Guzzi had er moeite mee, maar zowaar hij startte op de accu. "Halleluja"! Helaas, ik had uit een soort automatisme bij het stopzetten de benzinekraan dichtgedraaid en toen we bijna de weg opgingen sloeg dat ding bij gebrek aan benzine af.



Gelukkig had ik het vizier van mijn helm dicht, zodat niemand de zeer kernachtige scheldwoorden hoorde die ik naar mijn eigen hoofd slingerde. Na een hernieuwde startpoging waarbij het ratelen van de bendix de boventoon voerde, sloeg de motor zowaar weer aan. De bezemist stond al klaar om naar de startkabels te grijpen, maar dat was gelukkig niet nodig.

De rest van de rit ook weer probleemloos afgelegd en alweer genoten van de mooie omgeving en de riante stulpjes waar we langs reden.

Rond 1600 uur waren we terug bij de Fa.

Knoppert, waar ik direct de motor op de aanhanger heb gezet, nu kon hij het nog op eigen kracht, maar als ik straks de motor niet aan de gang zou kunnen krijgen, dan heb je echt 4 man nodig om die 285 kg omhoog te krijgen.

Vervolgens links en rechts nog even een babbeltje gemaakt en alle mensen van de organisatie bedankt voor de mooie rit. Wel viel me nog even op dat er veel minder bromfietsen terug kwamen dan dat er vertrokken zijn. Hadden ze de buit binnen? Een mooie rit met gratis lunch? Wat wil je nog meer?

Is het dan niet een klein beetje normaal dat je de rit uitrijdt en tenminste de organisator daarvan even na afloop bedankt? Ik heb gelukkig begrepen dat dit voornamelijk mensen waren die geen lid zijn van OMS, anders zou ik mij schamen.



Co; Nogmaals bedankt en dank namens mij ook die geweldige sponsor, de Fa Knoppert en ik hoop dat jij dit nog jaren wil blijven organiseren, want het is wel een van onze hoogtepunten in het jaar.

Nico Middelkoop

PS. Ik ben direct maandagochtend naar Wilco in Leerdam gereden om mijn accu te laten testen. Die bleek inderdaad terminaal. Er zit nu een nieuwe in de Moto Guzzi, dus daar verwacht ik de eerste 5 jaar geen probleem meer mee

Төрч – эн Цувементенкалендер 2010 "Туд Маат Штех"
Буллетин нр 126

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
7 maart 2010	Winterrit	Rhenoy	M	Nico Middelkoop	0622036358	Info in dit bulletin
20 mrt	Algemene ledenvergadering	Vianen	Allen	Zie het Bulletin		Met Bingo
5 april	Paasrit	Beesd	M	Nico Middelkoop	0622036358	Toerit Meer info in dit bulletin en in nr 127
2 mei	Koffieklels	Maartensdijk	B	Wim Vos	030-2251817	Meer info in nr 127
24 mei	Pinksterit	Nw. Venneep	B	Emanuel Lutgens	0252-620171	Toerit Meer info in nr 127 en nr 128
29 mei	Koffieklels	Zutphen	B	Henk Peters	0575-564297	Meer info in nr 128
27 juni	Maximaal 1969 rit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	0622036358	Meer info in nr 128
12 september	superit	Utrecht	B	Wim Vos	030-2251817	Meer info in dit bulletin en in nr 129
25 september	Nationaal Veteran Treffen	Woerden	Allen	Kees Koren	0644444302	UIT EIGEN STAL
16 oktober	Snertit	Putten	B	Co Koopman	0341-353502	Meer info in nr 129 en 130
			M	Hans Bos	0341-559561	Alleen voor leden OMS
Andere evenementen						
6 juni	Limburg	Geulle		www.haufgaus.nl		volgt

* M = Rit voor Motoren; B = Rit voor Bromfietzen; M+B = Rit voor Bromfietzen en Motoren.



Knoppertrit Putten Weer een succes!

Snerrit 2009

De Snerrit was ook deze keer weer een groot succes met een enorme opkomst van bromfietsen en motoren.

Onder het genot van een kop koffie en een lekkere koek konden we elkaars voertuigen bezichtigen en bijpraten. Het weer was perfect, en om ongeveer 11.00 uur vertrokken we via verschillende buurtschappen richting Stroe.

Daar aangekomen werden we door de familie Hotz, van bedrijf Kwalipak, ontvangen met een heerlijk bakje koffie dat geheel belangeloos door de familie Hotz werd aangeboden. Vanaf hier ging de rit via Garderbroek, Kootwijkerbroek en Eschoten naar Otterlo.



In Otterlo werden we ontvangen op de Aspergeboerderij “Welgelegen” van de familie van den Broek, die haar ruimte beschikbaar stelde om gebruik te maken van een zeer uitgebreide lunch die wederom door de firma Knoppert werd aangeboden.

Toen we de rit vanuit Otterlo vervolgden zijn er een aantal deelnemers naar huis vertrokken, deze hadden dit van te voren gemeld. Echter zijn er ook deelnemers op eigen houtje een andere weg ingeslagen zonder dit te melden. Dit gaf veel oponthoud en onrust bij de leiding. Graag de volgende keer melden als je tot zo’n actie overgaat.

We reden richting Apeldoorn, Hoenderloo en via Uchelen naar Assel waar we een zogenaamde rookpauze hielden (of we al niet genoeg rookten). Toen gingen we richting Kootwijk en door verschillende buurtschappen, Nieuw Millingen en Ouwendorp naar Garderen om zo de weg naar Putten te vervolgen. Hier hebben we nog even nagepraat, wederom onder het genot van een bakje koffie.

Dankzij de sponsors, de begeleiders, de mensen die de rit uitzetten, het weer en de schitterende omgeving was het voor ons een onvergetelijke dag.

Nico Huisman en Jan Baars uit Boskoop (buurman en buurman)

Geachte heer, mevrouw,

Betreffende de Wet Kilometerprijs, willen wij u de navolgende informatie geven, e.e.a. ter publicatie in uw clubblad.

In het huidige voorstel voor de wet Regels voor het in rekening brengen van een gebruiks afhankelijke prijs voor het rijden met een motorrijtuig (Wet kilometerprijs) staan onder hoofdstuk 2 bij 2.2 de onderstaande vrijstellingen vermeld:



2.2 Vrijstellingen en ontheffingen

Artikel 2.3

Onder bij algemene maatregel van bestuur vast te stellen voorwaarden en beperkingen is van de kilometerprijs vrijgesteld het rijden met een:

- a. bromfiets;
- b. motorrijtuig waarvoor ingevolge artikel 37, eerste lid, onderdeel a, ten tweede tot en met ten vierde of c, van de Wegenverkeerswet 1994, het voorzien zijn van een kenteken voor het gebruik van de weg niet is voorgeschreven;
- c. motorrijtuig dat voor 1 januari 1987 voor het eerst in gebruik genomen is;
- d. in het buitenland geregistreerde bestelauto, bus of personenauto waarvan de houder niet in Nederland woont of is gevestigd;
- e. motorrijtuig waarvoor door de Dienst Wegverkeer een kenteken als bedoeld in artikel 38, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is opgegeven, of
- f. motorfiets.

Conclusie:

Als uw voertuig nu vrijstelling heeft voor de motorrijtuigenbelasting, hoeft u ook in de toekomst geen km-prijs te betalen.

Een en ander houdt in dat klassieke voertuigen met een registratiedatum van voor 1 januari 1987 vrijgesteld zijn van de Wet kilometerprijs.

Motorfietsen zijn eveneens vrijgesteld van de heffing per kilometer. Ongeacht de registratie datum.

De datum van 1-1-1987 is al eerder gebruikt in het z.g Cramer (ChristenUnie) amendement (nov 2008), waarin werd bepaald, dat per 1-1-2012 de vrijstelling van Motorrijtuigenbelasting wordt bevroren. Voertuigen met een (eerste) registratiedatum voor 1-1-1987 behouden daarmee de vrijstelling voor Motorrijtuigen belasting.

Per 1-1-2012 zou oorspronkelijk de km-heffing in werking treden. Door vertraging van de inwerkingtreding van de km-heffing zou volgens de FEHAC ook de z.g. bevroeringsdatum moeten verschuiven. De FEHAC heeft en zal blijven strijden om deze bevroeringsdatum variabel te maken in relatie met de invoering van de km-heffing

Hebt u dus een voertuig, waarvan de eerste registratiedatum op of na 1-1-1987 valt, dan zal op uw voertuig (behalve een motorfiets) de km-heffing van toepassing zijn. En zal u vanaf 1-1-2012 ook Motorrijtuigenbelasting moeten (blijven) betalen.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Met vriendelijke groet, Willeke Wallet, secretariaat FEHAC.

In het blad bromfiets heeft Alfons Wezenberg een stukje geschreven over het OMS jubileum en dit doorgestuurd naar de redactie van het bulletin.

VETERANEN TOERCLUB OUD

TWINTIG JAAR PLEZIER



Aftrap jubileumbijeenkomst bij het Fort bij Vechten

Het begon allemaal met een behangtafeltje en wat inschrijfformulieren op de voorjaars-Vehikel van 1989. Anton van der Wilt zocht gelijkgestemden om een echte toerclub op te richten, waarin berijders van alle merken, zowel motorrijders als bromfietzers, aan hun trekken zouden moeten komen. Hetzelfde jaar nog werd Veteranen Toerclub Oud Maar Sterk (OMS) opgericht. Onlangs vierde de club op Het Fort bij Vechten haar twintigjarig jubileum.

Tekst: Alfons Wezenberg
Foto's: Helena Weitenberg,
Alfons Wezenberg

Sterke groei

Het bleef niet bij die paar enthousias-
tingen die op Vehikel bij Anton als



Voorzitter Anton van der Wilt

MAAR STERK



zelf worden uitgezet. Al met al een hechte groep mannen en vrouwen die elkaars hobby delen. Zes keer per jaar ontvangen de leden het clubbulletin. Naast ritaankondigingen bevat dit blad door leden geschreven toeritverslagen én alweer heel wat jaren een stukje van Motor Piet (Piet Kramer).



Coryfee Hans Bos, lid van het eerste uur



Het Fort bij Vechten

Bakermat

Een van de eerste clubactiviteiten was, begin jaren negentig, het organiseren van het eerste Nationaal Veteranen Treffen. Later werd dit treffen ondergebracht in een zelfstandige stichting. Het evenement vindt jaarlijks in

september plaats in Woerden en was ook nu weer een gigantisch succes. OMS stond ook (samen met de Aermacchi club) aan de wieg van het Classic Racing Team. Gezamenlijk organiseerden zij in het voorjaar op het industrieterrein in Woerden een testdag,

eerste een inschrijfformulier invulden. OMS kende een onstuimige groei. Op het hoogtepunt, de tweede helft van de jaren negentig van de vorige eeuw, had OMS 1450 motor-, scooter- en bromfietsrijdende leden. Deze sterke groei zal wel deels veroorzaakt zijn door de eis van sommige verzekeraars in die jaren dat je met een oldtimerverzekering ook lid moest zijn van een oldtimerclub. Nu, twintig jaar verder, heeft OMS ruim 450 trouwe leden waarvan de meeste actief deelnemen aan de toerritten die her en der in het land door de leden



Langevelderslag, mei 2008



De clubstand in Woerden 2009

waarna de eerste race plaatsvond op 10 juli 1993 in Stokkum. Het startsein werd gegeven door de plaatselijke pastoor, die daarna ook nog een rondje meereed op het zijspan van clublid Piet Kramer.



Castricum-rit 17 augustus 2008

Jubileumbijeenkomst en -toerit

Op 6 september 2009 kwamen ruim 140 clubleden met hun oldtimers naar Het Fort bij Vechten in de buurt van Bunnik voor deelname aan de toerit voor motoren en bromfietsen. Naast een kofferbakverkoop stond er ook nog een gezamenlijke lunch en een rondleiding door het fort op het programma. Na de koffie met Vechtkoek en een jubileumtoespraak door oprichter en huidige voorzitter Anton van der Wilt werd het programma in verband met de massale opkomst voor de motorrijders en bromfietsers gesplitst. De bromfietsberijders kregen eerst de rondleiding door het fort. Na de lunch, de motoren waren net terug

van hun toerit, gingen de bromfietsers op pad. Het fort en de motorrijders achterlatend in een blauwe tweetaktwalm,

ging de honderden meters lange stoet brommers via buurtschap 't Goy langs de Lekdijk naar Wijk bij Duurstede.



Hier was er een korte stop; de bromfietsen vormden er een soort openlucht-museum midden in de stad voor een dankbaar publiek. Via Sterckenburg en Driebergen keerde de stoet weer terug naar het startpunt waar voor alle deelnemers een zwart windjack met OMS-logo klaar lag. Al met al een prima zestig kilometer lange rit met mooie uitzichten, door bossen, langs landgoederen en met opvallend weinig stoplichten.. Slechts één bromfiets ging met een lekkende band de bezemwagen in, alle andere reden de rit ongeschonden uit. Een hele prestatie voor opgeteld meer dan zesduizend oldtimer bromfietskilometers. Voor meer info: www.oudmaasterk.nl



6 sept. 2009 meer dan 100 brommers gaan van start



Het is en blijft een aanrader voor onze hobby het blad "Bromfiets"

Op de laatst gehouden Eysink clubmiddag in Gouda beloofde de in de motorwereld alom bekende **MotorPiet Kramer** om wat verhalen voor het clubblad te schrijven.

In ons Bulletin laten we de lezers hier graag een graantje van meepikken.

Als PS vermeldde Piet nog dat hij de laatste (en enige) handschrijver van Nederland is.

MotorPiet bedankt!

De Kerstbijdrage van MotorPiet:

December 1953.

Het was onrustig in de omgeving van de Amersfoortse bossen, er werd volop spionage gepleegd o.a. uit mobiele jachthutten, om vanuit hier met het modernste foto- en filmmateriaal de geheime proefritten van de Eysink volswing uitvoering te kunnen gadeslaan. Er werd volop gespeculeerd: hoe dit zal uitpakken en of het een revolutie zal betekenen op het vering/stuur/vastheid/technisch gebied zoals dat van het fabelachtige Norton frame teweeg zal brengen? Zal ooit weer een Eysink racer zo de TT overwinning weten op te eisen? De hele motorwereld was in beweging gekomen en vóór het eind van het jaar zal het eindproduct getoond worden aan de Internationale motorpers. Maar grote ontsteltenis overheerste, de allereerste Telehydratrick schokkers waren verdwenen! Juist nu de feestzaal al besproken was. Deze nieuwe vinding was een samenwerking met de nationale Adhesie schokabsorbers en hiervoor waren grote financiële offers gebracht. Zo zwaar dat voor de fabriek de toekomst niet rooskleurig te noemen was. En door een geheime overeenkomst van de Sint en de Kerstman (ja, toen al) was het de Kerstman die te hulp kwam.

Omstreeks Sinterklaas en Kerstmis.

Het was Sinterklaas opgevallen, dat twee motorcrossende broers op hun verlanglijstje hadden ingevuld o.a. schokbrekers! Piet, riep de Sint, wat zijn schokbrekers en waarvoor? Na een gesprekje werd duidelijk, dat voor één de wens vervuld diende te worden, het waren zulke oppassende jongens en een ervan nam elke dag zijn zusje mee naar school achter op de fiets. En wie braaf is, krijgt geen roede, hoogstens een ferme tik, dat was doorgaans voldoende, er werd nog niet mishandeld, toen.

Maar afijn, één der hulp-Pieten beschikte over een vals rijbewijs, zal zich verkleden en zijn gezicht wit laten verven om zich per Eysink 125cc naar Amersfoort te begeven. Dit machientje was nog een geschenk van de fabriek en is tijdens het jubileumjaar (1936) geschonken. Het was niet ver te gaan vanwege de centrale plek in het midden des lands en aldaar aangekomen vond hij de fabriek gesloten. Geen kunst voor een slimme Piet, eerst de motor in het struikgewas verstopt en de handen eens warm wrijven. Handig als hij was, daarbij vrijwel altijd in het donker gewerkt, was hij in een oogwenk over het hek en via een aantal dakjes enz. in het magazijn aangekomen. In de duisternis was hier niets te vinden en er was toch nog geen productie van de schokbrekers? En die moest weer toegezonden worden en nu de experimentele afdeling bezocht met behulp van een knijpkat (handdynamo uit 1940-'50). En hier stonden enkele kale volswingframe's enz. Ojee, daar stond het proefmodel met modder aan de banden en daar zijn de schokkers uitgenomen en dat had-ie nooit mogen doen!

Toen de Sint dit vernam was hij briesend, zo kwaad hadden ze hem nog niet eerder meegemaakt! Of ja, eens stond de Eysink met een lege tank en het verhaal gaat dat hij toen juist een lieve vriendin wilde bezoeken. Dat is weer een ander verhaal en misschien later hierover

nog meer. En de avond was goed verpest hoor, zo ook nu. Hoe kom je er bij, dat kan toch niet, morgen verlaten we al het land! 6 december was het op zijn verjaardag en de Piet (MotorPiet) mocht nóóit meer op de Eysink rijden en dat was nog het allerergste. Dat was de straf en de Kerstman zal op slinkse wijze de schokkers terug bezorgen. En de twee motorcrossende broers vonden een pony in de tuin en een hond in de schuur, ook niet niks. Het Eysink motorrijwiel dat al zo vaak uitkomst bood bij calamiteiten werd voor deze keer in het magazijn (bij een molen was het) van de Kerstinstandhouding ondergebracht en zo zal het tot een goed einde komen dit jaar.

Maar de Kerstman is een tikje schalks hoor. Toen Rudolf het trouwe rendier zich te ruste begaf, nodig was het niet want het dier is niet moe te krijgen en 't hoeft niet eens voedsel tot zich te nemen. Als het eet of drinkt dan is het alleen voor plezier. Dit geldt ook voor de Kerstman Deze drinkt alleen nog maar in deze dagen en het liefst als 't veel sneeuwt. Daar ben je Kerstman voor.

We gaan door.

Nu deed hij zijn valse baard af (dat klare prik- en kriebelding) en verwisselde zijn vuurrode mantel voor het boevenpak. Dat lucht op. Je weet maar nooit waar het goed voor is en bracht het Villiers motortje aan de praat. Zo, dat is weer iets anders zeg. Louter uit baldadigheid hield de oude man het gas flink lang open om de dempers schoon te blazen en knipte het licht aan. Een priemende lichtbundel wees de weg en daar ging ie. Triomfantelijk verliet hij de binnenplaats, een vette rookwalm achterlatend. Rudolf hoestte nog even en het geknetter onder de benzinetank nam hij mee. Het rijden was weer zo'n geweldige belevenis voor hem, dat deed goed! De machine brulde voort en hij bleef iets te lang onderweg. Dat kwam door de lichte sneeuwval, zo'n sfeer!, dat was Kersttijd! Even later op de verkeerde weg gegaan en door koude bevangen, een bezoekje of een slippertje zat er niet in, helaas of toch nog? Daar was slechts één licht van een vrachtwagen zichtbaar. Schrik, luid geclaxoneer en hij zeilde door het gladde gras naast de weg het water in. Gossie, dat is schrikken, meteen klaarwakker.

Keek op de wekker en zag hoe laat het was. Even later verliet hij zijn warme bedje, aaide de kopjes gevende poes en strekte zich uit. Tsjonge, sjonge, nog aan toe, wat een rare droom was dat en toen liep de wekker af. Vervolgens schoof hij het gordijn opzij en zag buiten dat de Kerstman op Rudolf gezeten de straat verliet. En tegen de boom stond.....? Ja eerlijk waar, een Eysink motorrijwiel; met plunjer achtervering! Spiksplinternieuw - dat is vast een leuke voor de Eysink Club in het begin van de volgende eeuw - en wie dit allemaal geloven wil mag bij MotorPiet in het zijspan en op 2 wielen hé, En volgas niet te flauw mannen!

Prettige Kerstdagen en Gelukkig Nieuwjaar gewenst.

Piet Kramer

Van de Redactie

Dit nummer komt iets later dan verwacht bij u in de bus, de reden we willen alvast de eerste ritten voor 2010 publiceren, zodat u ze vast in de agenda kan zetten. Het volgend nummer wordt ook naar achter geschoven en komt pas eind februari, begin maart.

Reden Nico onze toercoördinator wil in dat nummer alle ritten voor 2010 zetten, die dan bekend zijn. Ook zitten we dan 3 weken voor de ALV. Wordt u er nog even aan herinnerd.

Brommerpraat**Gekkenwerk**

Leeftijd genoten weten dat in de zestiger jaren de aanschaf van brommer een rib uit je lijf was. Moest er ook nog een beetje vaart in zitten, dan kwam er nog een ribje bij. Ruim voor mijn aankoop wist ik dat het een brommer moest worden waar een beetje vaart in zat en minimaal de dubbele snelheid dan wettelijk was toegestaan. Een prettige bijkomstigheid was dat mijn ouders zich niet zo bezig hielden met dat brommer gedoe. En dat kwam mijn broertje en mezelf maar wat goed uit. De brommertjes zagen er altijd piekfijn uit en het kleinste krasje werd meteen weggewerkt. Maar ze ontzien wat de snelheid betreft, daar deden we niet aan. Voor zowel mijn Eitje als de Royal Nord van broertje was er maar 1 optie en dat was vol gas. Over de pakkans, (als die er al) was maakten wij ons geen zorgen. Oom agent op zijn M21 was toch traag en die reden wij (De Neus, die mij uiteindelijk tocht pakte) gewoon voorbij. En dat notabene allemaal zonder helm. Als ik er aan terug denkt, was het eigenlijk gekkenwerk. Door al dat gejakker werd er van zo, n brommertje nogal wat gevergd. Ik weet nog dat we met 3 man op mijn Eitank vanaf de brug van Maarsen uitprobeerden of het zo ook hard kon. En zo hard mogelijk wedstrijd rondjes rijden op het plein dat gaf toch ook wel een kick. De stille getuige is een brandplek op mijn been van de uitlaat na een uitglijer. Toch wel verbazend dat er zelden iets stuk ging aan jezelf of de brommer. Dat ging echter niet op voor de gele Royal Nord van broertje. Behalve dat hij sneller was, was hij ook sneller defect.

Geen sleutelaar

Ik was blij met mijn uit Duitsland afkomstige brommer. Het was een goede machine, dat hij dus heel bleef kwam mij meer dan goed van pas. Want de bodem van mijn armoezalige portemonnaie, zag ik vaker dan me lief was. Maar zoals alles, kan ook 'Deutsche gründlichkeit' stuk. Gebrek aan geld en brommerkennis was voor mij in die tijd een dramatische combinatie. Het zou nog wel een tijdje duren, eer ik de beginselen van het sleutelen aan mijn zojuist verworven Florett in de vingers zou hebben. Hulp vragen aan vader was al helemaal geen optie. Zijn handen waren hooguit geschikt voor het besturen van zijn eigen fietsje en het plakken van een band. En daarbij, hij moest ook niet al te veel zien. Om kort te gaan, ik was afhankelijk van (handige) sleutelvrienden.

Jo Post

Maar handige sleutel vrienden waren dun gezaaid en bleken niet altijd zo handig als ze zich voordeden. Wat restte, was dan alleen nog de weg naar Jo Post. Hij had zijn bromfietszaak om de hoek, op slechts een paar honderd meter van mijn ouderlijke woning. Jo was een beste kerel, had een kleine winkel en een bescheiden werkplaats. Op zekere een dag stond ik in het steegje bij zijn werkplaats met een defect, dat zo, n handige sleutelvriend niet tot een goed einde had weten te brengen. Het was zo weet ik inmiddels, een simpel defect. Een defect, dat u en ik nu in no-time in ons schuurtje kunnen repareren. De gedemonteerde ankerplaat, vlieg wiel en de motorplaat had ik in een dikke krant gewikkeld en met een stukje touwt vast gezet op het bagagerek. Ik vroeg me af, of Jo de brommer überhaupt zou willen repareren. Maar veel keus had ik niet, dus waagde ik het er maar op. Jo keek naar de brommer, schudde het hoofd en zei. 'En nou mag ik het zeker opknappen'. Gelukkig stuurde hij me niet weg en ik zette de brommer langs de muur in het steegje. De volgende dag voor stond ik voor sluitingstijd bij de werkplaats en zag dat de brommer klaar stond. Jo liep op me toe en stopte me een zwart dingetje in de hand

en zei. 'Kijk, dat onderdeel was stuk'. Ik vond het allemaal prima, de brommer was gerepareerd en daar ging het om. Voor ik weg reed zei Jo. 'En denkt erom, dat je voortaan overal met je handen vanaf blijft'. Ik gaf maar geen antwoord en ging er vandoor. Dat zwarte onderdeeltje zo bleek later, was de ontstekingspoel.

Frans Witte

In dezelfde straat van Kreidler dealer Snel, was accessoire/onderdelen winkel. Men verkocht uitsluitend nieuw spul. Vossenstaarten, sierbeugels, maar ook uitlaten, cilinders, ofwel van alles voor de opsmuk van je brommer. Daar waar het druk is moet je wezen, zij opa altijd en ook nu ging dat ging op. Het was een heuse snoepwinkel voor de bromfiets jeugd uit Utrecht als je er geld voor had. Maar nieuwe snelle cilinders en carburateurs waren voor ons niet weg gelegd. Het gros van de armoedzaaiers kwam er vooral voor de benodigde opsmuk en imi spullen. Frans de Witte aan de Lauwerecht nr. 65, (heb ik het nummer goed?) was toen 'het' sloopkoop adres nummer 1. Hij had zijn pand schuin tegenover de voormalige klompenmakerij, aan de Scheepmakersteeg. Welke brommende Utrechter kende hem niet. Frans was een grote kerel met melkwit haar. En wie weet, was zijn achternaam wel een bijnaam door die witte haardos van m'. Piet Kramer, haalde hem in een eerder nummer ook al aan. En omschreef hem als een handelaar, die je regelmatig tegen kwam op de toenmalige wekelijkse automarkt aan Croeselaan. Ofwel de voormalige veemarkt te Utrecht. De Witte was van alle merken thuis en had veel van Kreidler en Zundapp. De vraag naar snel spul was groot en juist die onderdelen betrok hij volgens zijn zeggen, voor een groot deel van de politie. Vaak complete in beslag genomen brommers. De politie was ongetwijfeld zijn beste vriend.

Er zijn zeker Utrechtse die zich dat nog goed kunnen herinneren. Er stonden Kreidlers met doorgezaagd frame, precies onder de tank achter het gereedschap klepje. Het was een treurig gezicht, om deze prachtige doorgezaagde machines zo te zien. Doorgezaagd met de gedachte, dat deze vreselijke scheurmonsters nooit meer de openbare weg zouden komen. Hoe verzin je het.

Prima handel

Cilinders, tandwielen, carburateurs, achterlichten, alles had keurig een eigen schap. Evenals de uitlaten die rechtop stonden in een kist. Door constante aanvoer was het altijd de moeite waard om langs te rijden. Met de Witte is het uiteindelijk heel slecht afgelopen. In een Amsterdams café, is hij bij een vechtpartij om het leven gekomen. Hij kreeg een slag op het hoofd, met een zware glazen astbak. De winkel draaide zolang de voorraad strekte nog een tijdje door en toen was het over en uit. De deur van Frans de Witte ging voorgoed op slot. En zo verdween een prima onderdelen voorziening in Utrecht. De Witte liet toen zo zei men, een vrouw met 2 kinderen achter.

Kreidler dealer

Op www.kreidler.nl had men een topic geopend over dealerplaatjes die vroeger op het voor en/of achter spatbord zaten. Aan een origineel dealerplaatje is heden ten dage moeilijk te komen, vandaar dat deze ook op mijn achterspatbord ontbrak. De zaak waar ik ooit mijn Eitje kocht sloot 2005 zijn deuren, dus loopt mijn weg wat dat betreft dood. Toermaat Gerard, zet me op een prima spoor en verwees mij naar oud Kreidler dealer Snel te Utrecht. Ofwel de dealer waar ik met vrienden in de zestiger jaren, vaak voor het raam stond te kijken naar al dat mooi, s. Een telefoontje maakt duidelijk dat de oude baas alleen op de woensdags aanwezig is. En wellicht heeft hij ergens nog wel een schoenendoos met oud klein spul staan. Dat was een goed bericht en het leek me een goed plan om er met de Kreidler heen te gaan. En de oude eigenaar bleek

inderdaad aanwezig..



De oude Snel

Ik vroeg hem of hij even mee naar buiten wilde lopen en meteen zei hij. 'Die ziet er nog mooi uit meneer. Vroeger stond hier een hele rij op de stoep, prachtig gezicht was dat' Hij liep een rondje om de brommer heen, zat even aan de gashandel en wees naar de Ringdop Bing en zei. Die hangt vast aan een passende cilinder, is het niet? De oude Snel vond het leuk om de brommer te zien en ik had hoop op een goede afloop.

Toen ik over het goudkleurig metalen dealerplaatje met rode tekst van vroeger begon zij hij dat er nog maar weinig van over waren. Niettemin kwam hij even later met 2 in nieuwstaat verkerend plaatjes terug, plus de bijbehorende originele schroefjes en zei. 'U moet er zowel voor als achter een monteren, want anders klopt het niet begrijpt u?' Voor sommige lezers gaat dit wellicht nergens over, maar als ze 10 euro per stuk hadden gekost had ik het graag betaald. Van betalen wilde de oude Snel echter niets weten. Ik moest wel voor mezelf houden van wie de plaatjes kwamen, want de laatste die hij nog heeft, wil hij niet kwijt.



Helaas niet in kleur

Ziet u een grijze Eitank, kijkt u dan niet naar het goudkleurige ovale dealerplaatje waar met rode letters de naam **SNEL** in is geschreven en zelfs het adres. De zaak bestaat nog steeds en de naam staat met grote letters op het pand. Tweewielers verkopen ze nog steeds, alleen nu zonder hulpmotor.

N. van den Heuvel

Bedankje

" Op 27 december aanstaande loopt de tweewieler tentoonstelling in Museum Warsenhoek te Nieuwegein ten einde.

Ik hebben begrepen dat de tentoonstelling veel belangstelling heeft getrokken, ook onze Zuiderburen kwamen een kijkje nemen blijkens het gastenboek.

Langs deze weg dank ik al degenen die erg fraaie en soms zeer unieke stukken hebben ingebracht, die de tentoonstelling, hoewel van redelijk bescheiden omvang tot een succes gemaakt hebben.

Nogmaals, hartelijk dank, prettige feestdagen en met vriendelijke groet, Michael van Asten "

Te koop: Motor brommer transporteur

Intercamp IC 355 caravan bouwjaar 1984 Geschikt gemaakt om, naast er in te kamperen, ook nog een of twee lichte tweewielers te vervoeren.



Door ons 11 jaar gebruikt voor vakanties en treffen. Vraagprijs € 1250.

Voor meer informatie en foto's 0235373516 of hilbers@hetnet.nl



Gerard Hilbers

Nog een stukje n.a.v de snertrit

17 oktober het gezellige dagje Putten, de rit van Co.

De weergoden waren weer met ons, de opkomst was geweldig.

11 uur het vertrek, wat een lawaai en rook.

We reden door de natuur, het was er heel rustig, paarden rennen door de weiden

De eerste stop was bij een laboratorium, daar kregen wij koffie petje af, 120 bakkies met koek

We gingen weer verder 2e stop was op een boerderij, daar kregen wij erwtensoep en lunchpakketten

Waar ik zo van genoten heb was de boerenkool, het leek wel een bloemstuk, hoe kan het zo groeien.

Nou was ik nieuwsgierig naar die mop van Ben Teuben ik wilde ook wel eens lachen, nou die was boven de achttien, als je Ben tegenkomt moet je het maar eens vragen, dan verteld hij die wel, het is een plattelands mop.

We gingen weer verder, nog steeds mooi weer, de OMS jasjes waren lekker warm, een goed cadeau.

We hebben een prachtige dag gehad, 2 mensen heb ik gemist dat was dokter Herman en vrouw Bettie, jullie twee sterkte

Mieke en Dirk Roest.

Tiplijst:

Transfers	Pelders	Drunen	0316-320390
Verchromen	Galviron	Vaassen	0578-571244
Accu,s/laders/bougies /engels	Bram	Zoetermeer	079-3239950
BMW /STEIB boxer	Eric Albers	's-Gravenzande	0174-417528
Solexrevisie	Heemskerk	Alphen ad rijs	0172-424950
Lederwerk,bekleden	Palmen	Landgraaf	045-5318509
BMW mono R25/R27			070-3851662
Schilderen van biezen			0183-403170
Accu,s/uitlaten			024-6776682