opgemaakt met Ubuntu en open office2.4

Prijswinnaar Mieke Roest pag 11

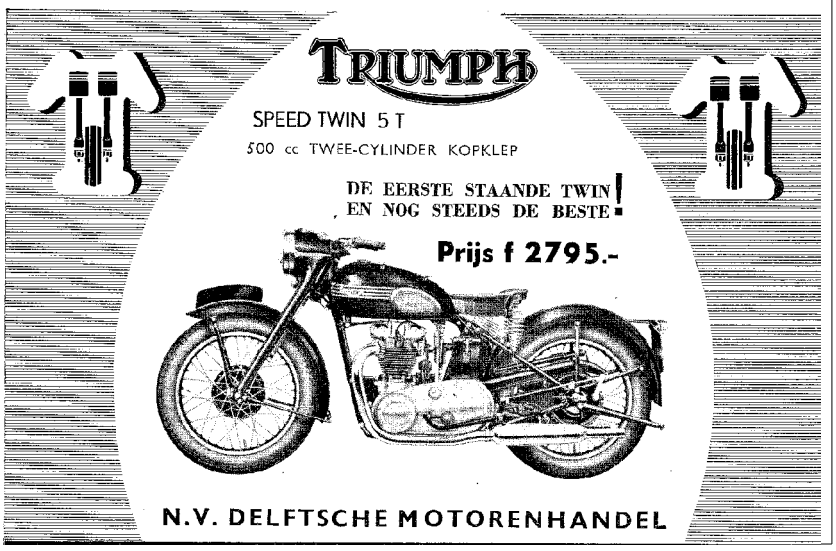
NVT pag10

Jubileumdag pag 15 en 21

Inhoudsopgave nummer 125 Oktober 2009 jaargang 19

Wie wat waar in OMS (colofon) . . . . . .pag 2
Van de voorzitter . . . . . pag 3
Mail aan de voorzitter. . . . . pag 4
Van de toercommisie . . . . . pag 5
Aankondiging winterrit Betuwe. . . . . pag 8
Aankondiging monstrrit brommers 2010 . . . . . pag 8
17 oktober snertrit Putten. . . . . pag 9
Verslag NVT 2009 . . . . . pag 10
De rit van Herman . . . . . pag 11
Toer calender . . . . . .pag 12
Klaar voor vertrek . . . . . pag 13
Verslag brommerrit Castricum. . . . . pag 14
20 jaar OMS . . . . . pag 15
Herrinnering "Gijs" . . . . . pag 16
Nieuw Zundapp boek . . . . . pag 18
25 jaar clubblad OMS . . . . . pag 19
Foto's jubileumdag. . . . . pag 21
Bij vader achterop Piet Cramer. . . . . pag 23
Advertentie clubshirt . . . . . pag 24

aan deze uitgave werkten mee:
Nico Middelkoop, Gepke Oosterbroek
Joop en Riet Kok, Mieke Roest,
Kees Wolswijk, Piet Cramer
Nico vd Heuvel Jan Baars en Nico Huisman
Michael v Asten Anton vd Wilt
als ik iemand vergeet excuses



Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.
Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton vd Wilt	06-22199020	Voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Michael v Asten	030-6034853	Secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Kees Wolswijk	06-81130604	Penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Kees Wolswijk		Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie Clubblad	Joop Kok	06-25352119	Redactie@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Hans Bos	0341-559561	

Medewerkers:

Webmaster			Webmaster@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie	Gepke Oosterbroek		Redactie@oudmaarsterk.nl
Evenementen	vacant		Evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden : **www.oudmaarsterk.nl**

Redactie en Advertenties:
OMS redactie p.a. J.M.Kok . De Berken 36 7958VA Koekange Redactie@oudmaarsterk
Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel clubnummer.
Verder behoudt de Redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:
Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.
Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen:
Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel U maakt het bedrag zelf over of U machtigt OMS om het bedrag automatisch van Uw rekening af te schrijven.
Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:
Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.
P.a. Ds. Bennink-Boltstraat 30 2471PK Zwammerdam email Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Print en verspreiding	Copy-it Nederland	www.copyit.nl
Ontwerp omslag	Eric Albers	www.Synthesys.nl

Contributie 2009 bij auto incasso	**€ 20,00**	**Sluitingsdatum, de 15e van elke oneven maand.**
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	**€ 5,00**	
eenmalige inschrijving	**€ 3,00**	**De redactie probeert de eerste week van elke even maand het bulletin bij u thuis te laten bezorgen**
Girorekening OMS	**4404820**	

Oud maar Sterk
voor ieder merk!

Van de voorzitter

Beste veteraan-vrienden,

Dubbel feest in dit nummer. Niet alleen de melding dat ons jubileumfeest een succes was (daarover in dit nummer meer) maar ook dat dit de 125ste uitgave is van het OMS bulletin.

Maar eerst ons jubileum in fort Vechten, 6 september jl. Wat een fantastische dag en wat een opkomst! Veel oude maar ook nieuwe leden hebben een heerlijke dag beleefd. En dat het super was mocht blijken uit de vele bedankjes die we op en na deze dag mochten ontvangen.

Hoewel het ook op de dag zelf gedaan is, wil ik vooral Kees en Nico bedanken voor het vele werk wat verzet is om deze dag tot een succes te maken. Het zoeken van een fraaie locatie, de besprekingen met het fort, de financiën, het uitwerken en leveren van het fraaie cadeau voor de deelnemers, het organiseren van de toerritten etc. Kortom, hulde voor die twee. Maar natuurlijk vergeten we ook alle anderen niet een bijdrage aan deze dag hebben geven. Dus, Hans, Joop, Michael, Wim …….. En laten we vooral de dames van het thuisfront niet vergeten voor hun geduld en inzet voor de club. Zonder hen waren we nergens!!!!

Tja, en dan nog een jubileum. Alweer nummer 125 van het OMS Bulletin. Wat is er veel geschreven in al die jaren. Uit eigen ervaring weet ik hoeveel energie het kost om elke keer een leuk blad voor elkaar te krijgen. Joop Kok heeft de eer om dit nummer te mogen produceren. Hulde voor jou Joop, voor al die andere nummers daarvoor. En dank aan iedereen die een bijdrage levert m.b.t. vormgeving en copij. Ik denk dan o.a. aan: Eric Albers, Piet Kramer, Nico Middelkoop, Kees Wolswijk, Gepke Oosterbroek en natuurlijk aan al die andere die ik vergeten ben.

En dan die andere activiteit: het Nationaal Veteranen Treffen te Woerden. Het kindje van Oud Maar Sterk, dat uitgegroeid is tot een superfeest. Honderden, nee duizenden oldtimers tweewielers kwamen deze dag bijeen om met behulp van het mooie weer te genieten van elkaars bezit, de beurs en de Kaasrit. Volgend jaar bestaat het NVT 20 jaar. Niet alleen een kroonjaar voor het NVT maar natuurlijk ook voor Oud Maar Sterk, de oprichter van het NVT. We komen hier natuurlijk nog op terug.

Ik eindig dit voorwoord met een schrijven (samenvatting) van een clublid die wij n.a.v. ons jubileum van 6 september mochten ontvangen.

Anton van der Wilt

Mail aan de voorzitter

Voldaan, op de Eysink, naar huis gereden en thuis aangekomen, voel ik mij geroepen u te complimenteren!!
Voor de uitmuntende organisatie, locatie, rit en niet te vergeten; rondleiding over het terrein en in het fort.
Het weer heeft ook geweldig meegezeten.
Kortom, iedereen kan terugkijken op een zeer geslaagde dag.
Zonder meer, in alle opzichten,voldaan en tevreden.!!!
Bij de motoren was slechts een uitvaller maar.....
die is uiteindelijk, op eigen kracht weer bij het fort aangekomen.
Met de groep bromfietsen zal het niet veel anders gegaan zijn.!!
Ik was onder de indruk van uw goede, chronologische weergave van ontstaan naar heden.
De vereniging is nog steeds springlevend, geweldig.!!
Bij leven en welzijn wil ik graag van de partij zijn bij het 25 jarig jubileum. (R.v.A)

Hallo Anton,

Bij deze wil ik jou en alle andere organisatoren en medewerkers van de OMS jubileumviering van harte bedanken.

Naar mijn mening is deze dag bijzonder goed geslaagd, niet in het minst door de perfecte organisatie van alles.

Ook het windjack met OMS logo als jubileumherinnering valt in goede aarde.

Met vriendelijke groet,

Peter Snellens

Van de toercoördinator.

Echt waar!

De aankondiging van het jubileum met de vermelding dat deelname uiterlijk 15 augustus moest worden opgegeven stond al in blad 121 maar ook in blad 122 en in blad 123.
Omdat de respons van de leden nog maar matig was, hebben we in blad 124 een extra geel blad (extra kosten) ingevoegd.
Jammer dat i.v.m. vakanties e.d. juist dit blad wat later uitkwam dan was gepland.
Vrijwilligers hebben zich waarschijnlijk daardoor niet aangeboden.
Het heeft heel wat voorbereiding gekost, maar ondanks dat we in een erg krap schema zaten en het organiserende bestuur door de hectiek nauwelijks zelf van deze dag heeft kunnen genieten, is het een zeer geslaagde dag geworden, waar we met plezier op terugkijken.

Het NVT op 26 september;
Met behulp van Kees Wolswijk en Hans Bos hebben wij onze stand weer in volle glorie overeind gezet. Wel stond er een friet tent ongeveer recht voor onze kraam.
Na enig aandringen hebben we dat ding enkele meters opgeschoven, zodat we toch wat meer in de kijkert stonden.
De stand van “Het Motorrijwiel”die schuin rechts van ons stond, werd uitgebreid met een partytent, die het looppad blokkeerde, waardoor wij eigenlijk toch in een zijstraatje stonden.
Wij hebben al eens eerder met de NVT mensen besproken dat OMS als oprichter van het NVT op dit evenement een prominente plek toekomt. Weggedrukt achter een patatkraam is dat nu helaas toch niet gelukt. Wij zullen volgende keer de organisatie verzoeken om een plaats die wij zelf van te voren zullen aanwijzen.

Voor vandaag hadden zich gelukkig in totaal 7 mensen van OMS bereid verklaard om ons die dag op de stand te assisteren en daarmee waren wij erg gelukkig.
Nu konden wijzelf ook eens over het terrein flaneren en hier en daar een babbeltje maken.

OMS heeft met 8 a 10 bromfietsen gezamenlijk deelgenomen aan de kaasrit.
Ik heb nog met mijn camera voor het podium gestaan om dit op de plaat vast te leggen, maar om een of andere reden heb ik de groep nooit over het podium zien komen.
Ook werd mij verzocht om tijdens het vertrek van de groep vanaf het podium, via de spreekinstallatie, enige toelichting te geven over OMS en zijn relatie tot het NVT.
Dat heb ik afgewezen omdat ik van mezelf weet dat ik geen spreker ben.
Op dat moment was er ook niemand anders ter beschikking die dat wel kon of wilde.
Dit heeft mij echter wel op het volgende idee gebracht.

Volgend jaar viert het NVT zijn 20 jarig bestaan.
Ik wil dan als OMS massaal op het podium en vervolgens ook massaal deelnemen aan de

kaasrit, uiteraard allemaal in ons OMS jack.
Onze welbespraakte voorzitter kan dan vanaf het podium het ontstaan van OMS, het ontstaan van het NVT en onze doelstellingen voor de toekomst verwoorden.
Als U in grote getale hieraan deelneemt, zal dit op die dag onze club volledig in de schijnwerpers zetten.
Ik zal hiervoor in het komend jaar een oproep doen.
Ook als U niet wilt of kunt meerijden, toch aansluiten in de groep op het podium en daarna weer lekker je eigen gang gaan.

Snertrit;
Hier zien we met hoge verwachtingen naar uit, meldt uzelf wel vroegtijdig, want de inschrijving sluit bij 120 deelnemers!
Ik heb overigens op het NVT van Co begrepen dat dit aantal al bijna was bereikt.

Winterrit;
Tot nu toe hebben zich helaas geen mensen gemeld die een winterrit willen organiseren.
Toch wil ik dat niet voorbij laten gaan en ik nodig de motorrijders onder ons uit voor de winterrit op zondag 29 november vanuit Rhenoy, zie de aankondiging elders in dit Bulletin

Algemeen: Follow-up;
Mij is opgevallen dat bij de afdeling motorrijders het **follow-up** systeem al lekker ingeburgerd raakt. Wel moet de discipline een klein beetje worden bijgeschaafd en een klein beetje extra uitleg kan ook geen kwaad.

1e Als je aan de beurt bent om te stoppen, doe dat dan op een plek waar iedereen je ziet, dus niet om de hoek, maar voor de hoek en het liefst in het zicht vanuit de richting waar de andere deelnemers vandaan komen, met je voorwiel in de richting van je voorgangers.
Ik weet wel, dat kan niet altijd, maar in veel gevallen viel mij op dat er betere plekken waren.

2e In een enkel geval wil het wel gebeuren dat de rijder achter de voorrijder niet stopt op een door de voorrijder aangegeven plaats.

Als zoiets gebeurt moet de 3e rijder die taak op zich nemen en indien ook niet, dan de 4e.
De voorrijder moet eigenlijk zonder daarvoor om te hoeven kijken erop vertrouwen dat er iemand stopt.

Tijdens de jubileumrit ontstond er enige verwarring.
Er waren deelnemers aan deze rit die nog niet eerder met het fenomeen Follow-up te maken hebben gehad. Graag rijden deze mensen direct achter de voorrijder, dan kan je immers nooit de weg kwijt raken.
Ik als voorrijder geef aan, dat iemand op een bepaald punt moet wachten en zie dan in mijn spiegels dat dit niet word opgevolgd. Tot 3 maal toe gebeurde dit.
Vervolgens ben ik gestopt en heb de groep stuk voor stuk aangesproken en gevraagd of men bekend was met het follow-up systeem. Degenen die aangaven dat zij hiermee niet echt bekend waren heb ik verzocht om dan ook niet direct achter mij te rijden. Hiermee ging ik dus in de fout. Men begreep nu dat ik het niet fijn vond om op de hielen te worden gevolgd en hield daarom heel erg veel afstand, soms wel 100 meter! Dat is natuurlijk niet de bedoeling.
De opdracht was; ga niet achter de voorrijder rijden maar houdt daar tenminste enkele andere rijders tussen, die hopelijk het systeem wel kennen.
Het gevolg was dus dat de staart van de groep, uiteraard mensen die het systeem wel kenden en daardoor achterin reden, een afslag waar iemand had moeten staan miste en de groep zijn kwijt

geraakt.
Als voorrijder hou je ondanks dat alles gesmeerd loopt toch min of meer de groep achter je in de gaten en toen bleek dat ik het rode vestje achterin niet meer traceerde, ben ik gestopt.
Na enige tijd komt een rijder die wel netjes was gestopt eraan en die zegt dat hij al een tijdje had staan wachten, maar omdat er niemand meer kwam is hij maar doorgereden.

Ik neem niemand wat kwalijk, maar hier zijn de meest essentiële punten van het Follow-up systeem overtreden. Dat systeem is echt niet zo moeilijk.
Slechts 2 punten moet men in acht nemen en er zich strikt aan houden.

1e **Stop** als je dat door de voorrijder wordt aangegeven en doe dat op een **strategische plek.** Stop ook als je denkt dat de voorrijder vergeet om die aanwijzing te geven.

2e **Rijd nooit weg** van je plek voordat je de achterrijder in zicht hebt en sluit als laatste in de colonne voor die achterrijder aan.

Ook al duurt het een uur, de achterrijder komt altijd in zicht, tenminste als de man op het vorige punt ook is blijven staan. Als dat niet gebeurt komt ten allen tijde de voorrijder op zijn schreden terug om de achtergeblevenen op te halen. Als iedereen zich hieraan houdt, hebben we in de toekomst fantastische ritten, waarvan ook de voorrijder kan genieten.

Bij de afdeling bromfietsers is het follow-up systeem er maar moeilijk in te krijgen. De gevolgen daarvan manifesteren zich op bijna elke bromfietsrit. Vaak is een groot aantal mensen soms al in het begin de weg kwijt. Praat maar eens met de motorrijders en je zult zien dat dit systeem echt voor een hele hoop rust zorgt.
Je hoeft niet meer door het rode licht te rijden omdat je bang bent dat je de groep kwijt raakt en er hoeft ook niemand meer het verkeer tegen te houden zodat de hele groep er door kan.
Als er dan toch een automobilist doorrijdt, dan heb je geen poot om op te staan want wettelijk is het niet eens toegestaan.

Algemeen tijdens de rit;
Het is niet goed om tijdens een rit te kort achter de ander te rijden, maar te grote onderlinge afstanden veroorzaken juist dat mensen de groep uit het oog verliezen.
Met onze snelheden is ca 5 mtr een mooie afstand.

Tot slot;
Zoals U misschien wel ziet, worden de meeste stukken in ons Bulletin geschreven door een van de bestuursleden. Als U zichzelf ook geroepen voelt om ook eens via het Bulletin te reageren of Uw wederwaar-dig heden te spuien, aarzel dan niet en klim in de pen.
Wij beschikken over Gepke die zonder dat U het in de gaten heeft alle tekstfoutjes eruit haalt.
Dus laat je horen.
Bijvoorbeeld een verhaal over je eigen bromfiets of motor, hoe je die hebt gevonden en/of gerestaureerd. Hoe je er toe bent gekomen om op zo'n oud ding te gaan rijden enz.
Maar ook ritverslagen van deelnemers missen we eigenlijk best wel.
Meestal wordt dit dan gedaan door een van de bestuursleden, maar dat betekent dan weer dat wij elkaar veren in de r..t gaan zitten steken en dat is nou ook weer niet nodig.
Laat je horen!!!! Niet te veel afkraken, want dat wordt toch gecensureerd.

Nico Middelkoop

Tijdens het NVT is op de OMS stand een dames vest met capuchon merk SOHO New York gevonden, te bevragen bij Nico Middelkoop.

Oud maar Sterk
voor ieder merk!

Winterrit West Betuwe

Wanneer?	Zondag 29 november 2009
Waar?	Dorpsstraat 4 Rhenoy
Voor wie?	Motoren
Starttijd?	vanaf 10.30 uur, vertrek 11.30 uur
Kosten?	Geen
Ritomschrijving;	Wij rijden door een gedeelte Betuwe waar we al vaker zijn geweest maar toch weer andere weggetjes en andere dorpjes.
	Ook is de natuur anders en daarom zullen we dezelfde rit in het voorjaar herhalen.
	Graag even van te voren aanmelden!
	Als het echt slecht weer is wordt de rit verzet, maar rijden zullen we.

Informatie en aanmelden; Nico Middelkoop 0622036358 of 0345-683321
nwam@hetnet.nl Elke dag tot 21.30 uur

Monsterrit

Volgend jaar staat er evt. weer een monsterrit in de planning.
De rit, die ca 225 km lang zal zijn, gaat echter alleen door bij voldoende deelnemers.
De vorige keer hadden zich best veel mensen opgegeven, helaas kwam op de dag zelf maar ongeveer de helft meerijden. Natuurlijk was het gezellig, maar aangezien er best veel tijd in gaat zitten om een (lange) rit te organiseren, is het leuk als er een redelijk aantal rijders is.
Graag hoor ik dus van u of er belangstelling is voor zo'n monsterrit. Dan weet ik of ik de moeite moet nemen om de tocht uit te zetten.
We hebben, net als de vorige keer, een bezemwagen, en onze plus-supermarkt wil weer het een en ander te eten en te drinken sponsoren.
Mocht er voldoende belangstelling zijn, zal er te zijner tijd opnieuw een oproep in dit blad verschijnen.
Dan kunt u zich daadwerkelijk opgeven en we hopen dan natuurlijk dat een ieder die dat doet ook meerijdt.

Laat dus van u horen! Groet, Wim Vos 030-2251817 liefst na 18.00

17 Oktober snertrit Putten

Wanneer? Zaterdag 17 Oktober 2009

Waar? Knoppert Heftrucks van Geenstraat 86 Putten

Ook dit jaar wordt de snertrit weer gesponsort door Knoppert

Vanaf Amersfoort A28 afslag 9 richting Putten = N 798 net voor Putten bij Autohandel POL rechtsaf richting Voorthuizen / Garderen (= v. Geenstraat)

Vanaf Zwolle A 28 afslag 12 richting Ermelo/ Putten = N 303
Net voor Putten bij Texaco / stoplichten rechtdoor rijden = N978 richting Nijkerk blijven volgen, 2x rotonde oversteken dan 1e weg links richting Voorthuizen / Garderen dit is de "v. Geenstraat"
Bij rotonde rechtdoor en dan links het terrein van de Fa Knoppert oprijden.

Vanuit Voorthuizen N303 richting Putten bij 1e rotonde in Putten linksaf, dit is de v. Geenstraat, volgende rotonde oversteken en na 300 mtr vind je rechts Knoppert Heftrucks.

Voor wie? Motoren en Bromfietsen

Inschrijven: Van 09.00 tot 10.30 uur (geen kosten)

Starttijd: vertrek 10.45 uur

Ritomschrijving: Mooie rit door velden en bossen

Informatie: C .Koopman 0341-353502 of 06-20248468

tussen 19.00 uur en 22.00 uur

Beslist tijdig aanmelden i.v.m. bestelling van snert en lunchpakketjes.

Bij 120 deelnemers stopt de inschrijving en kunt u niet meer meerijden

Het Nationaal Veteraantreffen op 26 september in Woerden....

Was wederom een groot succes! Zowel voor het NVT, zijn bezoekers en ook voor ons eigen cluppie Oud Maar Sterk. De weergoden waren wel uitermate goed gemutst, moet gezegd zijn.

Veel bekende en enkele minder bekende gezichten, veel enthousiasme en een fraaie opvallende stand van OMS. Ja, die nieuwe banner van het vorige jaar valt wel op en dat wordt beloond.

De viering van het 20 jarig bestaan van OMS in Fort Vechten, 3 weken geleden, werd vandaag beloond door louter positieve reacties. Fijn om te horen, met name voor de noest werkende organisatie.

Na een erg vermoeiende werkweek, met slaap tekort en de noodzaak om aan mijn Ariel, u weet misschien wel "Alles Rammelt In Eens Los", eerst nog enkele bouten en moeren vast te draaien, ging ik van huis op pad. Vervolgens nog een gevalletje pech onderweg. Een wegversperrende trekker, met het wiel een meter in de lucht en de 20 tons aanhanger op zijn kant en de gehele oogst over de weg en het rijwielpad verspreid was de kwade genius.

Ik was dus wel behoorlijk laat, daar in Woerden.

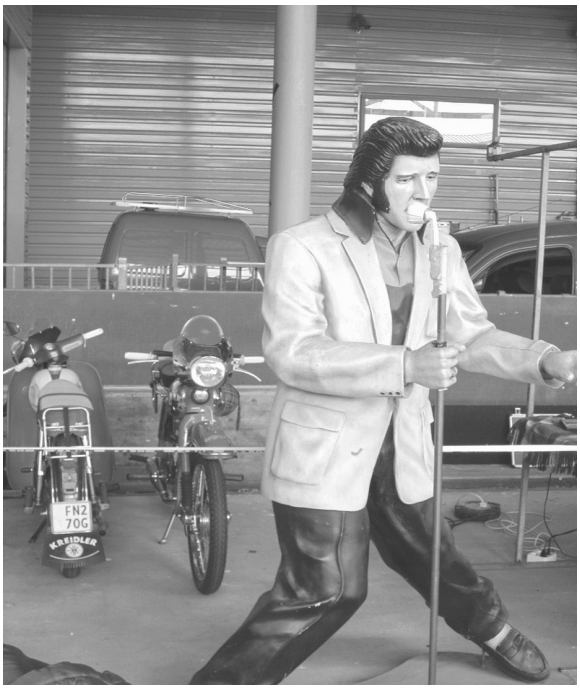
We hebben als gezegd veel aanloop gehad. Ook
een aantal nieuwe leden ingeschreven onder wie iemand die een prachtige Rumi scooter berijdt. Deze man zagen we met heel groot gevolg rijden op 9 mei tijdens de koffieklets motoren. Wij stonden te wachten voor een verkeerslicht aan de rand van Lopik, toen al dit fraais voorbij kwam.

Van Anton, onze gevierde voorzitter mochten we op 6 september bij het jubleumfeest vernemen dat het NVT door OMS opgestart is vanuit de gedachte dat het in Nederland ook mogelijk moest zijn om een soort "Festival of the 1000 bikes" te organiseren. Bij de Britten is dit een ijkpunt in hun klassieke motorfiets festiviteiten.Net als de voorgaande jaren lijkt het steeds drukker en voller te worden. Het aantal voertuigen op het middenveld en bij de clubstands zal eerder 2000 geweest zijn dan 1000. Dat was ook te zien op het podium waar het een massaal komen en gaan was van motoren en brommers.Ook dit jaar was het weer uitermate gezellig met al die mensen met hun machines. Op naar 20 jaar NVT kunnen we stellen en we wensen het NVT dan ook nog jarenlang veel succes toe.Daarnaast veel dank aan de bemensing van onze clubstand, leden en andere geïnteresseerden die de OMS stand bezochten.

Met vriendelijke groet, Michael van Asten.

16 augustus , de rit van Herman.(Castricum)

De weergoden waren weer voor ons, alle bromfietsen werden genummerd, dan wist je precies hoeveel het er waren.”
Er bleken 67 brommers aanwezig te zijn, ik zag Herman glimlachen 67 dat is toch echt heel wat.
Wat mij verbaasde er waren 12 vrouwen (zal dat door Herman komen ?) en ik hoorde fluisteren dat er ook een paar zelf gingen rijden, toppie dames.
We reden door de natuur, geen auto's, de stop om te eten was geweldig.
We gingen in Alkmaar naar een festival; daar werd omgeroepen wie de mooiste brommer heeft, krijgt 100 euro.



We liepen een rondje: daar was Elvis aan het zingen, een beetje ge-rockt en ge-rold. Toen werd

omgeroepen: kenteken met een z, (dat had ik), Frans zei , jij hebt de prijs gewonnen, 100 euro, mijn dag kon niet meer stuk.
We gingen weer terug, gezellig op het terras gezeten kwam Herman vertellen dat het weer goed ging met Frans.

Veel sterkte Frans.
Herman en Bettie: het was goed geregeld.

Mieke Roest

P.S.Voorrijder: Frans werd op de beurs onwel en is met de ambulance afgevoerd., een paar OMS-ers zijn bij hem gebleven, Herman heeft ons toen teruggebracht naar het vertrekpunt.

Toer – en Evenementenkalender 2009 'Oud Maar Sterk

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
28 febr	Algemene ledenvergadering	Vianen	Allen	Zie het Bulletin		*Met Bingo*
13 april	**Paasrit**	Beesd	M B	Nico Middelkoop Ben Teuben	0622036358 0299-641105	***Toerrit** verreden met grandioze opkomst van deelnemers*
30 april	Koninginnerit	Boskoop	B	Jan Baars	0172-617856	*Verreden, zie verslag in nr 123*
17 mei	Koffieklets	Maartensdijk	B	Wim Vos	030-2251817	*Verreden*
9 Mei	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	*Verreden, zie verslag in nr 123*
1 juni	**Pinksterrit**	Nw. Vennep	B M	Emanuel Lutgens Arnold van Winden	0252-620171 0623631399	***Toerrit** verreden met grandioze opkomst van deelnemers*
6/ 7 juni	**Weekend**	Simpelveld	Allen	Ortwin Reitz	045-5441294	*Verreden, zie verslag in nr 124*
14 juni	Koffieklets	Zutphen	B	Ben Harms	0575-519208	*Verreden*
5 juli	Koffieklets	Liempde	M	Stan v. Asten	0492-526591	*Verreden, zie verslag in nr 124*
19 juli	175 cc rit	Rhenoy	M +B	Nico Middelkoop	0345-683321	*Verreden, zie verslag in nr 124*
8 augustus	Koffieklets	Santpoort	M	Gerard Hilbers	023-5373516	*Verreden*
9 augustus	De Kwakel-rit	De Kwakel	B	Kees Holscher	0613803577	*Verreden*
16 aug.	**Koffieklets**	Castricum	B	Herman Franse	072-5335121	*Zie verslag in dit bulletin*
6 september	**Jubileum viering**	Fort Vechten	Allen	Nico Middelkoop	0345-683321	***ZIE VERSLAG IN DIT BULLETIN***
26 september	**Nationaal Veteraan Treffen**	Woerden	Allen	Kees Koren	0644444302	***ZIE VERSLAG IN DIT BULLETIN***
17 okt	**Snertrit**	Putten	B M	Co Koopman Hans Bos	0341-353502 0341-559561	***Toerrit** info in Bulletin123 en 124*
29 november	**Winterrit**	Rhenoy	M	Nico Middelkoop	0622036358	*Info in dit bulletin*
	Andere evenementen	***Waar***	***Wie****	***Info bij***	***Telefoon***	***Opmerkingen / Adres***
19 april	Nationale 2Takt dag	Moergestel	Alle 2 takt	M.Goosens	013-5282784	*www.2taktdag.tk*
3 mei	Koperteuten rally	Luyksgestel	M	Willem v/d Broek	040-2540810	Veteranen en klassiekers
6 juni	Weesperdagen	Weesp	M+B	Henk Portengen	0294-416350	Lid OMS
28 juni	Duitse Merkenrit	Harmelen	M	E.Verbeek		plus25@bmwclubnederland.nl

- *M = Rit voor Motoren; B = Rit voor Bromfietsen; M+B = Rit voor Bromfietsen en Motoren.*

Stukje uit een plaatselijk blad over de Rit van Klompen Kees in de Kwakel

Klaar voor vertrek...

SAMIRA FIESLER

DE KWAKEL-Stichting Oud maar Sterk hield zondag 9 augustus een toertocht voor oude brommers.

De start was in de ochtend bij café Bolle Pouw, waar de deelnemers zich konden inschrijven onder het genot van een kopje koffie. In totaal reden er vijftig deelnemers mee. Deze mensen kwamen vanuit het hele land om mee te doen aan de tocht. Enkele deelnemers arriveerden op de Solex en er was ook een aantal motorrijders bij. Het weer was perfect; zonnig en later bewolkt maar het bleef droog. De tocht was in totaal 74 kilometer lang en voerde de deelnemers vanuit de Kwakel langs onder andere Langeraar, Ter Aar en Aarlanderveen. In Noorden was een stop, waar gegeten en gedronken werd. In totaal duurde deze stop zo'n anderhalf uur lang zodat het hele gezelschap ook even kon bijpraten. Vervolgens werd er verder gereden naar Woerdense Verlaat, Vinkeveen en ook daar was nog een stop ingelast. Via Abcoude en Nes aan de Amstel kwamen de brommerrijders terug bij Uithoorn. Over de Boterdijk ging het laatste stukje naar de Kwakel. Rond half vijf keerden de deelnemers terug. Het was een prettige tocht geweest en natuurlijk werd er bij terugkomst nog even na gepraat.

(Foto: Jaap Maars)

Manuel Ludgens met zijn Griet, Jan Baars staan er prominent op

Verslag Toertocht Castricum van 16 augustus 2009

Deelnemers: 67 waaronder 11 vrouwen.

Om 11.00 uur werd er gestart en gaat de rit door Castricum langs een landelijke weg richting Uitgeest. Hier werd door Kees Wolswijk enkele foto's gemaakt. Helaas raakte Kees hierdoor de groep kwijt, foutje van achterrijder Herman. Er werd geen follow-up toegepast.

Via Uitgeest zijn we door Krommeniedijk naar Krommenie gereden waar het eerste pechgeval zich voordeed. Een lekke band, met als oorzaak een spijker. Er werd een nieuwe binnenband gemonteerd en zo kwam Kees Wolswijk weer bij de groep.

De rit werd weer verder voorgezet richting Westknollendam, hier kregen we het tweede pechgeval: een klapband. Ook hier weer een binnenband vervangen en de weg wederom vervolgd. Via De Woude en West-Grafdijk naar onze etensstop in Driehuizen, waar men heerlijk kon zitten op een grasveld in de zon. En waar Hans Bos zich deze uitsmijter goed deed smaken

Door het oponthoud startten we de tocht later dan gepland en zijn toen in een verkorte rit via Stompetoren naar Alkmaar gereden, waar wij de Beurs Historica bezochten. Hier hebben we een uurtje genoten van oude auto's, kunst, antiek, brommers, motoren en Rock & Roll.

Er werd tevens de mooiste bromfiets verkiezing gehouden en deze prijs werd uitgereikt aan ons lid Mieke Roest met haar Batavus.

Zo rond half vier zouden wij onze toertocht weer voortzetten, maar hier ging het helemaal mis. Onze voorrijder Frans kreeg kramp over zijn hele lichaam. Dit ging niet direct over, en 112 werd gebeld. Frans is met de ziekenwagen, in het bijzijn van Bertie (vrouw van Herman), afgevoerd naar het MCA in Alkmaar. Hier werd een zout tekort geconstateerd. Na het toedienen van het natrium kon Frans na 3 uur gelukkig het ziekenhuis weer verlaten.

Door dit voorval werd de rit erg rommelig en werd Herman de voorrijder en is toen via de landelijke wegen van Egmond en Bakkum naar Castricum gereden. Helaas bleek de groep niet compleet.

Er waren achterblijvers. Deze zijn in twee kleine groepen naar Castricum gegaan.

Na het opladen van de bromfietsen werd er nog even nagepraat op het terras en werd de reis naar huis weer aangevangen.

Namens Frans Schneiders en Herman Franse willen wij alle deelnemers bedanken voor deze dag!!!

20 jarig bestaan Oud Maar Sterk, een dag om in te lijsten.

We werden rond 11.00 uur ontvangen met koffie en een lekkere koek.

Het was al een gezellige sfeer, want de koffer bak verkoop was al in volle gang gezet.

Na een aantal mensen begroet te hebben zijn we een rondje over het Fort terrein gelopen. Een ieder kreeg bonnen om de inwendige mens te versterken en een ritbeschrijving.

Aan het aantal brommers en motorfietsen bleek al gauw dat er genoeg animo was voor deze dag.Kees, Hans, Joop, Nico en de dames hadden het druk met het regelen van de consumptiebonnen en de verkoop van de jassen.

De voorzitter opende de dag met een historisch verhaal over de club. We vinden het een hele prestatie dat een aantal oud-leden de club weer een positieve draai hebben weten te geven.

Na de lunch konden wij het Fort bezichtigen waarna de bromfietsen en motoren van start

gingen. Wij hebben genoten van de door Wim uitgezette bromfiets rit. In Wijk bij Duurstede stonden wij zolang voor het stoplicht te wachten dat het wazig zag voor onze ogen van de uitlaatgassen. Gelukkig hadden ze ook groen licht.

Tijdens de rit vertelde Ben Teuben mij een mop, waarom ik zo hard moest lachen dat ik moest stoppen om niet van mijn brommer te vallen.

Het ging over een koud voorwerp enz... (meer vertel ik niet).Nico Middelkoop had de motorrit voor zijn rekening genomen.

Toen ik hem na afloop vroeg hoe het gegaan was, bleek hij niet helemaal tevreden. Er waren namelijk een paar motoren kwijt geraakt waarop men steeds moest blijven wachten.

Ook de organisatie had hem veel kracht gekost “Ik ben helemaal kapot men” zoals Nico dat op z’n plat Utrechs kan zeggen.

In de namiddag werden tijdens een woordje van de voorzitter diverse mensen bedankt voor hun inzet en daarna “voor eeuwig ingelijst”. Ook werden er (door een vrouw van een van de leden zelfgehaakte) zakdoekdoosjes in de kleuren van OMS uitgedeeld aan het bestuur.

Wij vonden het een geslaagde dag, en willen alle mensen die dit mogelijk hebben gemaakt dan ook hartelijk danken. “Petje af”

Met vriendelijk groeten, Jan Baars en Nico Huisman uit Boskoop

Herinnering door Nico vd Heuvel

GIJS

Op hol.

Een keer per maand toer ik een stukje met enkele gelijk gezinden. Sommigen komen uit de buurt en een enkeling zoals mijn toer- en naamgenoot Nico moet er een kleine 2 uur voor brommeren. We verzamelen voor Paleis Soestdijk, waar Juliana en Bernard ons vanuit de tuin gadeslaan. Nou ja, het beeldhouwwerk dan, dat een dertigtal meters achter het hek staat. In het vroege voorjaar stuurt Gijs onze voorrijder, dat wil zeggen 20 man een A4,tje waarop staat wanneer en waar we die dag heen toeren. De datum staat vast maar de locatie zeker niet altijd. Zowel de weersomstandigheden als de voorrijder zijn een onzekere factor. Voor vertrek besluiten waar we heen gaan als Gijs er niet is, waar je dan terecht komt weet je nooit en dat maakt het alleen maar leuker. Zo kwamen we 2 jaar geleden in de Noordoostpolder terecht en passeren een boerderij waar een 10 tal paarden liepen te grazen. Het is er niet alleen mooi maar ook stil, heel erg stil en je komt er geen kip tegen. Dat werd maar al te duidelijk toen de grazende paarden ons aan hoorden komen want de edele dieren sloegen meteen op hol. In deze door God vergeten hoek van ons piepkleine landje hadden ze wellicht nog nooit een groepje brommers gezien, laat staan gehoord. Gelukkig liepen ze op een groot stuk land zodat ze konden uit draven.

Lekke band.

Maar vandaag was Gijs er wel en met een groepje van 15 man vertrokken we even na 11.00 uur vanaf het Paleis richting Almere. Bij vertrek stond er een welkom briesje, tot we bij het IJsselmeer uit kwamen. Het briesje was daar geen briesje meer en voor sommige brommers was het nog een heel geploeter zo vol tegen de wind in. Voor koffie met appeltaart streken we neer op de boulevard in Almere. De serveerster vroeg of iedereen slagroom op de appeltaart wilde en dat viel goed. Jammer dat het waterige goedje uit een spuitbus kwam want het smolt als sneeuw voor de zon. Sommige restauranthouders leren het nooit. De gezelligheid was er echter niet minder om, totdat de wespen ook trek in appeltaart kregen en wij het voor gezien hielden. Pech overkomt ons zelden maar een lekke band kan iedereen overkomen. De goede man bleek niets bij zich te hebben, zelfs geen bandenlichter. Niet verstandig als je jezelf zo afhankelijk maakt. Van mijn aangeboden reserve binnenband wilde hij geen gebruik maken en ging liever voor een spuitbus die de klus ook kan klaren. Bus leeg spuiten in de band, wiel rond draaien en wat lucht toevoegen en karren maar. Na ergens geluncht te hebben was de wind gaan liggen, de thermometer gaf een mooie 24 graden aan toen we weer verder gingen. Na een uurtje toeren stonden we opnieuw stil. De band stond opnieuw half leeg ondanks de spuitbus. Een 2e bus werd er aan gewaagd met opnieuw wat lucht en wij weer verder.

Zundapp defect

Maar daar bleef het helaas niet bij. De zo gezellig begonnen dag zou behalve een lekke band nog een geheel andere wending krijgen. Het zal rond 16.00 uur geweest zijn dat de Zundapp van Gijs snelheid begon te verliezen en steeds langzamer ging rijden. Voor vertrek bij het Paleis roemden wij nog zijn mooie nieuwe aanwinst maar deze leek nu de geest te gaan geven. Een korte stop bracht niet aan het licht wat er nu precies aan mankeerde dus wij weer verder. Met

een vaartje van 40 km p/u reden we, toen een man of 10 een lange muisstille weg zagen en het gas even een klein stukje opendraaiden en ons Gijs voorbij reden. Voor de zekerheid bleef ik met nog enkele mederijders achter hem toen ineens de vaart er helemaal uit ging en hij uiteindelijk helemaal stilstond. De groep was inmiddels uit het oog verdwenen en achteraf bleek dat zij aan het eind van een lange bocht een rookstop hielden. Ondertussen stonden wij stil en kregen de Zundapp niet meer aan de praat totdat iemand opperde een spanband aan het bagagerek van zijn Kreidler te binden en de Zundapp op sleeptouw te nemen. Wij hadden er weinig vertrouwen in, lang hou je dat nooit vol en we moesten nog ver.

Snoekduik

Gijs ervoor en draaide de spanband om zijn hand om meer grip te hebben. Het op sleeptouw nemen zag er niet goed uit en Gijs slingerde af en toe een beetje. De brommer en berijder wegen samen zo`n 160 kg en dat moet allemaal voorgetrokken worden via zijn hand. Na de eerst volgende bocht moest de Kreidler opschakelen van 1 naar 2 om het geheel van zijn plek te krijgen. Gijs werd bijna van zijn brommer getrokken en begon vreselijk te slingeren. Met slechts een vaartje van hooguit 20 km p/u raakte Gijs van het fietspad en maakte met brommer en al een snoekduik in een greppel. Ondanks de lage snelheid is het nog een hele klap en als een speer rennen we richting Gijs die godzijdank meteen overeind krabbelt. Als hij zich omdraait heeft hij zijn linker ringvinger in de mond waar bloed uitloopt. Het blijkt dat zijn vinger er voor de helft is en zit nog slechts vast aan een klein stukje bindweefsel. Gelukkig staan we op de hoek van een bungalowpark waar een van ons snel hulp haalt. De beheerder is snel ter plaatse met een verbandtrommel en ook de ambulance is gewaarschuwd. De groep die verderop een rookstop doet weet van niets, dus die ga ik snel waarschuwen. Als we terug zijn komt juist de ambulance aangereden en Gijs wordt meteen naar het ziekenhuis gebracht. Ondertussen is iemand van de groep met enige spoed naar huis gereden om een aanhanger te halen voor de Zundapp van Gijs.

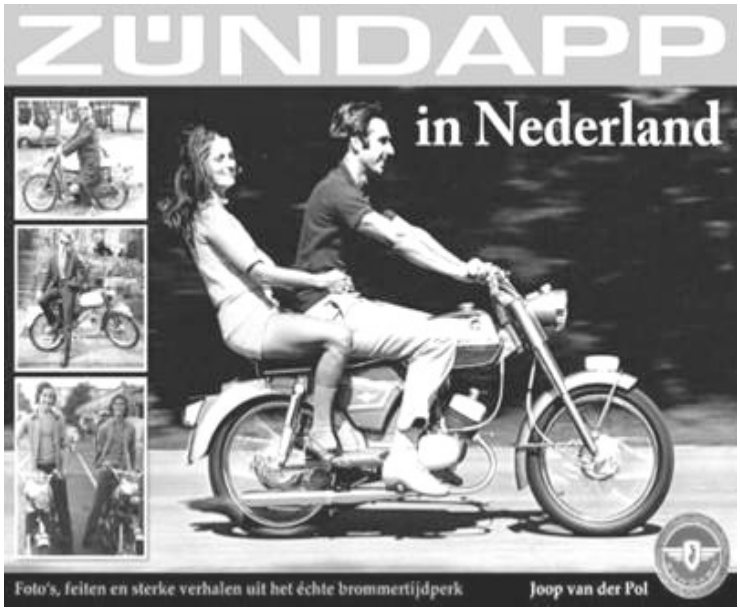
De tijd gaat snel en het is alweer halfzeven als de Zundapp en de brommer met de lekke band op de aanhanger staan en wij huiswaarts keren.

Foutje, bedankt.

De vinger van Gijs werd er in het ziekenhuis weer aangezet, maar helaas maakte de chirurg een foutje. In plaats de vinger met krammen vast te zetten heeft hij het gehecht en dat bleek achteraf niet de juiste methode. De vinger van Gijs heeft nu het model van een theelepeltje dus bedankt meneer de chirurg. Pas als het geheel genezen is, zal de vinger in oktober er opnieuw worden aangezet. Met de vinger van Gijs komt het hopelijk weer helemaal goed. Het is een harde les om zo te leren wat je beter wel of niet kan laten. Je laten slepen aan de mouw van je jas of met een stuk touw of spanband kan dus heel vervelend aflopen. Ik was die avond om 20.00 uur thuis en mijn maatje Nico om 21.00 uur. Het was me het dagje wel daar rondom het IJsselmeer

Nico van den Heuvel

Probeer ook eens iets te schrijven voor ons blad restauratie verslag of ritbeschrijving, graag



Zündapp in Nederland: een fascinerend boek over een legendarisch brommertijdperk

Wormerveer, 9 oktober - Geen brommer heeft zoveel fans in ons land als Zündapp. Het Duitse werkpaard op wielen is al vijftig jaar een onbetaalbaar bezit voor tienduizenden. Vandaag, 25 jaar na het faillissement van de fabriek, verschijnt een boek van 176 pagina's over Zündapp in Nederland. Alle fans van Zündapp en bromfietsnostalgie komen ruimschoots aan hun trekken met smeuïge verhalen, grappige anekdotes, unieke foto's en feiten.

In de jaren zestig en zeventig reden bouwvakkers op de Zündapp naar hun werk, en pastoors naar de kerk. Nozems raceten, plat erop, met hun buikschuivers over de tenen van het dorpsfatsoen. De latere generatie monteerde een Easy Rider-stuur en bewierookte de wereldvrede met de walm van mengsmering en nederwiet. Op een Zündapp ging je met vakantie en op kroegentocht.

De eerste Zündapp, de Z22.

men aanbrijft. Op de tank staat in stoere letters de naam: ZÜNDAPP. De afkorting van, natuurlijk: ZÜNDer- und APParatebaugesellschaft. De beginletter Z – in het Duits uit te spreken als TSET! – is een kleeke zoetsel die richtoff de jaren daarna zal bewijzen als synoniem voor Zaverlässigkeit: betrouwbaarheid. Fritz Neumeyer neemt zich voor om het eerste jaar duizend van deze Zündapps te bouwen. Het worden er veel meer. Zijn zakelijke intuïtie heeft hem niet verrasten.
De eerste Zündapp, de Z22.

1927

De fabriek viert de 25.000ste motorfiets. De partners Krupp en Thiel zijn intussen uit de onderneming getapt en richten zich op andere sectoren.

1929-1932

Uit de werkloosheid rolt in 1929 de 50.000ste Zündapp, een Z300 met 9 pk. Neumeyers zoon Hans-Friedrich treedt ter als directie-assistent. Maar het succesverhaal komt tot staan, de markt stort in en de crisisjaren dienen

ZÜNDAPP IN NEDERLAND – FOTO'S VAN JOOP

EINE HERVORRAGENDE LEISTUNG
ZÜNDAPP
50000 km

WACHTEN OP HET SLEUTELTJE
Voor Willi Derks van de Ven ging de wereld pas open toen hij zijn eerste brommer kreeg. Twee maanden voordat hij zestien werd had hij al een tweedehandse Zündapp gekocht. Willi had verstandige ouders, want tot die dag stalden ze de brommer bij Willi z'n zwager en het sleutelje hielden ze bij zich. Een jaar later had Willi zijn Dapp flink opgesmukt en opgevoerd. Hoe anders moest hij zijn vrienden Marius op zijn DKW en Theo op zijn Whippet de loef afsteken als ze samen de kermissen afstruinden in Venray, Beugen en Vierlingsbeek? De Zündappliefde was heviig, want in 1971 kocht Willi een nagelnieuwe KS100 vijfbak bij dealer Harry Sieben in Sambeek: „Voor 1879 guulden", weet Willi Derks nog precies.

Een Zündapp gold als 'snel en betrouwbaar'. Bezitters verhoogden graag de standaardsnelheid met vijl en boor. Of zoals zanger/crosser Bennie Jolink het treffend uitdrukt: 'Kop afvlakken en dan de rattesteert erdeur!' Waarop de politie besloot om óók maar Zündapps aan te schaffen.

Nog steeds beleven tienduizenden Zündapp-fans plezier aan hun Combinette, KS50 of SuperSport. Al dan niet gerestaureerd of met passie voor techniek verbouwd tot 'special'.

'Zündapp in Nederland' barst van het sentiment en de wetenswaardigheden. De auteur, journalist en Zündappfanaat Joop van der Pol, schetst met humor en relativering een onvergetelijk brommertijdperk.

Titel: Zündapp in Nederland

Auteur: Joop van der Pol

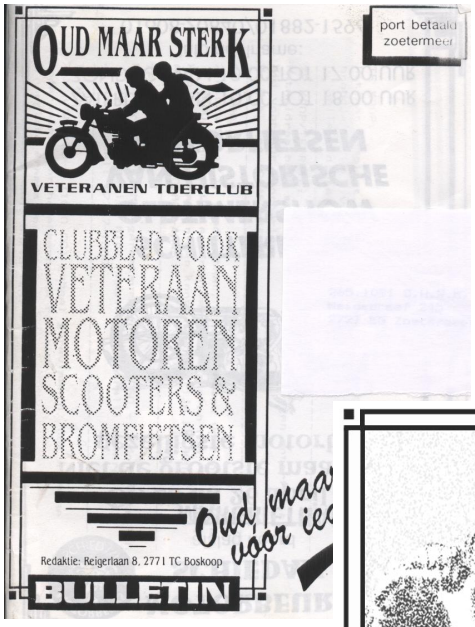
Prijs: € 29,95

ISBN: 978-90-809777-2-3

Inhoud: 176 pagina's, honderden illustraties in kleur en zwart/wit, harde kaft
Uitgever: ASN

Het boek is verkrijgbaar via de boekhandel of direct bij de uitgever via www.asnbooks.nl <http://www.asnbooks.nl/> of 075-6403541.

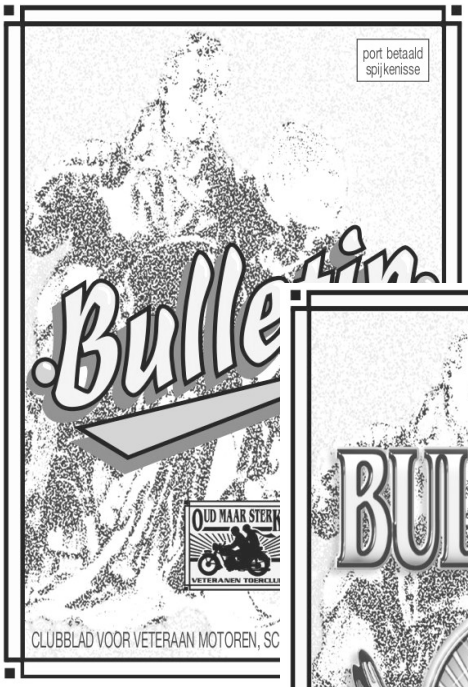
20jaar OMS clubblad op weg naar nr 125



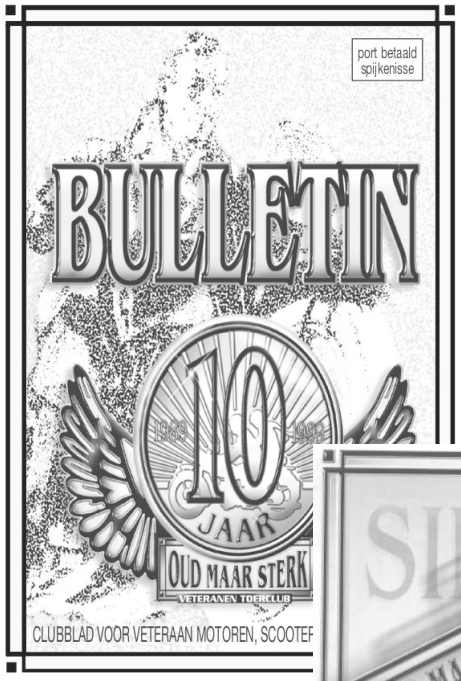
Het eerste echte front voor het clubblad vanaf nr 21 februari 1992.

het blad werd toen gemaakt door Anton vd Wilt die ook voorzitter was

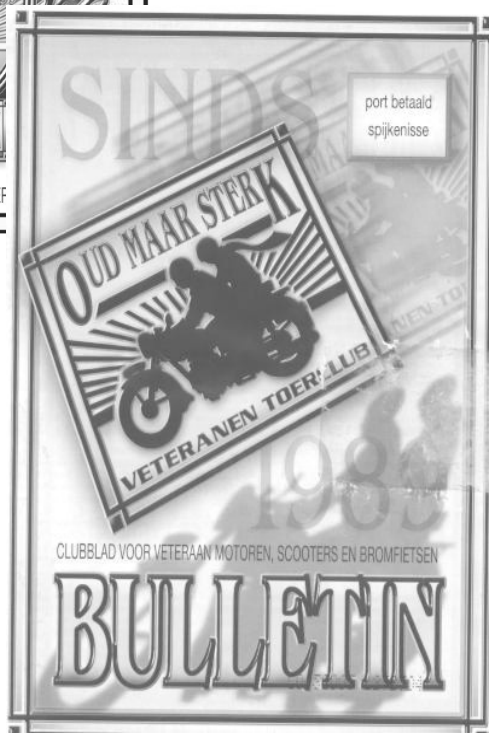
Blad 40 van november 1994 kreeg de omslag in de gele OMS kleur
dezelfde afbeelding werd gebruikt



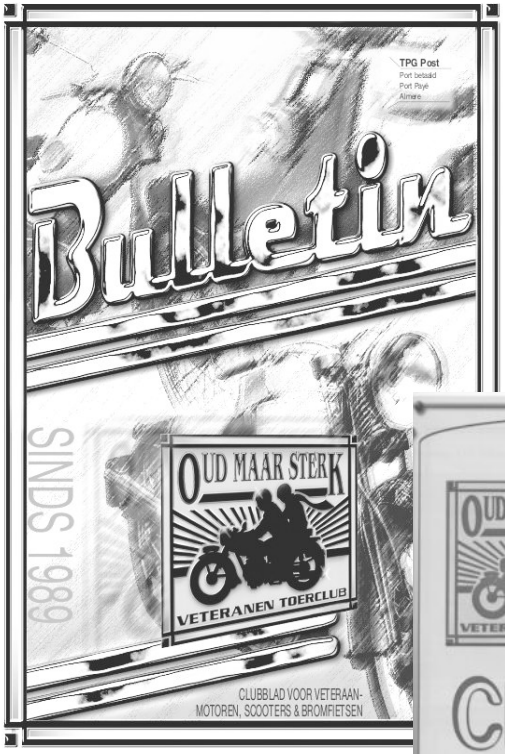
Blad 46 van Januari 1996 kreeg een heel nieuw front de kleur geel bleef. Ortwin en Miranda Reitz nemen de redactie over van Anton.



februari 1999 werd het front aangepast voor het 10 jarig jubileum



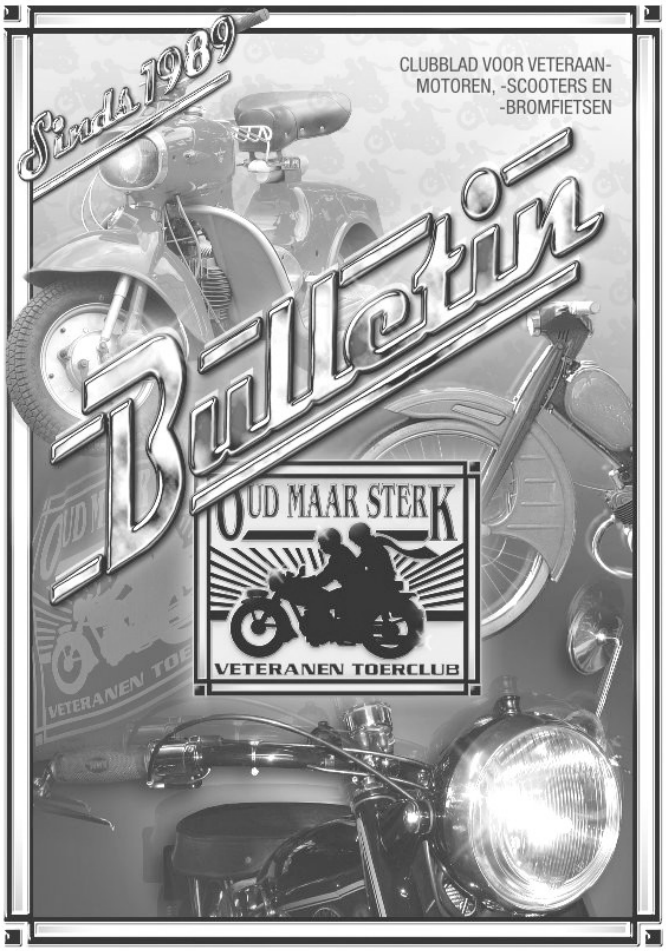
Nummer 70 van februari 2000 krijgt een heel nieuwe outfit



nr 88 van februari word weer geheel up to date gemaakt bij nummer 89 neemt Paul Achterberg de redactie over .

Vanaf nummer 106 gaan Hubrecht Fremouw en Wim Meeuwsen de redactie voeren

nummer 111 van maart 2007 krijgt een front dat voor het eerst niet door onze huisontwerper Eric Albers ontworpen is, het zal niet lang gebruikt worden.



Als de club met een nieuw bestuur een doorstart maakt, wil het bestuur weer een Eric front. Vanaf nummer 116 april 2008 word dit full colorfront gebruikt.
De redactie wordt sinds nummer 115 van februari 2008 gedaan door Joop kok, eerst nog een jaar ondersteunt door Wim Meeuwsen en nu door Gepke Oosterbroek.

Een clubblad kan je niet alleen maken, de redactie is afhankelijk van wat de leden insturen. Dus leden als jullie een gevarieerd en boeiend blad willen, stuur dan ook eens een bijdrage

Foto selectie van het jubileum door diverse leden gestuurd.

Opbouw door een vroeg gekomen bestuur

de dames die zorgde voor de clubartikelen

luisteren naar de voorzitter

zet hem daar maar neer Hilbert

praten over oldtimers

op weg

start van de motorrit

Belangstelling voor de aangeboden waar bij de kofferbak verkoop

We kregen een gratis lunch

start van de brommerrit olv Wim Vos

Aan het eind kreeg het bestuur nog een orkonde van Anton.

Lenie Sonneveld had ook nog een verassing de bestuurs leden kregen een door haar zelf gemaakte tissue houder in de OMS kleuren

En toen was deze zeer geslaagde dag voorbij
rest het weer opruimen, Door oa Nico en Michael
IEDEREEN DIE FOTO'S STUURDE HARTELIJK BEDANKT WE MOESTEN SELECTEREN

Bij vader achterop. Piet Kramer

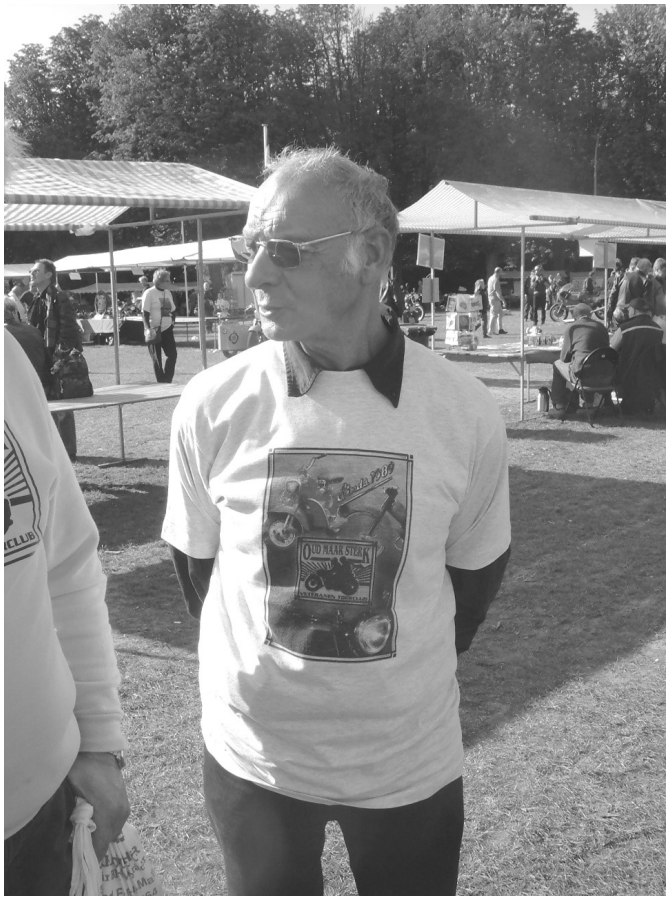
Als 15-jarig ventje ben ik enkele malen achterop de Mobylette (met voetsteuntjes)naar de zaterdagse-rommelmarkt geweest in Rotterdam.Vader wist de weg en ik meen dat het gebied naast een lange spoorlijn over een dijk of viaduct Blaak heet.
Onderweg in Nieuwerkerk a/d Ijssel viel me al op wat eens een goederen-station is geweest. Daar zal ik later omstreeks 1985-95 nog vaak komen en toen was het een automuseum.
Maar in Rotterdam,wat zag ik daar ? Het was ongeveer 500 mtr aan weerszijden marktkramen en op straat ook bromfietssloopspul! En zo groen als ik was,ik wist wat een Ducati Cucciolo was .Hiertussen een compleet blok met aandrijftrapwiel,carb.en uitlaatdemper.Zo uit een frame gesneden of geslepen.Dat was mijn droom,een 4tact machine voor fl 25,- De prijs vroeg ik wel maar had nog geen knaak op zak. En vader vond het allemaal troep,daar behoefde ik ook niet aan te kloppen.En die 25 guldentjes was wel zoiets als 100 euro in normale tijden.Nou is het nu zo normaal? Nu alles in oldtimersfeer verkeerd is een goed Cucciolo blok in middels 500 euro of meer en we waren met elf kindjes thuis.Maar fijn,niet lang hierna werd ik 16 jaar en had een Berini M-21 met platte tank en rubber zwiemel voorvering. Daar ging al snel een H.M.W.vork in voor Fl 7,50 en ook mijn pa gebruikte deze brommer (waarvoor hij misschien geld had voorgeschoten ?).En mijn grote zus die les gaf 20 km verderop kreeg prompt een lekke achterband hiermee.Warrig allemaal,zeker toen voor fl 5,- een Falcon frame werd gekocht en het 2 versn.F.B.M.motortje lag bij Boele in Haastrecht op zolder fl 12,50 (= later 50cc speciaal zaak geworden).
Dit werd dus weer een aardige plompe plaatbrommer al zag het er niet uit met z'n te lange voorvork.Nu komt het: op dansles sprak ik een oud klasgenoot en hij had een Cucciolo in een z.g.BabyPuch rijwielgedeelte geplaatst.Dansles ? Ik had weinig ritme gevoel, voelde me tot meisjes aangetrokken en raakte doorlopend betoverd en was er bang voor toen.Maar dit was wat we nu zeggen, 'n goed lopend blok en de gearing was verkeerd.En de verlichting deed het niet,er zaten vaste voetsteunen op en er kon niet niet gefietst worden.(wett.verplicht toen) Hij wilde wel ruilen maar het nieuwe Puch cross-stuur ging eraf.En ik was blij,'n echte kopklepper eindelijk.
En die heb ik zelf aan barrels gedraaid,vaak naar het achterwiel gekeken en wist ook niet zo gemakkelijk hier een kleiner kett.wiel op te zetten.We hebben nog meermalen bij de Goeijanverwelledijk naar boven gereden over geiten-of schapenpaden, dat deed ie wel.
Toen ik eens later thuiskwam uit het garagebedrijfje bleek dat een Amboneese jongen 1 uur had gewacht in de koude en donkere schuur.Hij wilde de Ducati kopen!
En ik als een gek de polder ingefietst om hem te achterhalen en ja hoor,het was zo donker dat ik hem niet eens kon zien (alleen z'n tanden,die wel). Hij had als betaalmiddel vakantie-bonnen uit de bouwwereld en dat ging niet door. Maar goed ook,het was een steen-verrot-kolere ding en ik wilde ook niet door ruige mannen inelkaar geslagen worden.
En toen had ik onderdelen nodig voor de Cucciolo. Durf niet te beschrijven wat er allemaal aan gruwelijk mishandelt was wat jongens soms doen. Dat uitgesmeerd over enkele maanden en ondertussen gebruikt ik een Mobylette van een zg.klant voor woon-werkverkeer. Dat duurde tot de zomer,
hij had geen geld om de reparatie te betalen en toen verkocht ik de brommer voor fl 10,- en we hadden allebei fl 5,- guldentjes, hij blij ik blij.Zo ging het toen. Onderdelen? Een man van de vakbond die af en toe aan de deur kwam,had een Cucciolo tandem en hij haalde eerst

onderdelen uit Lekkerkerk en later uit Den Haag.En ik klooide maar verder zonder geld.O ja, nog eens had ik in Rotterdam een Cucciolo-blok zonder zijdeksel gezien. Een versn.bak as was eruit en vast nog wel wat.Daar nog eens op af en ja hoor,het was er nog,toen was het fl 7,50 en nu met veel gejank fl 8,50 .Maar ik had wat in mijn handen op de terugreis,achterop de nieuwe Puch met grote tank en kikkerkop van mijn vriend.
Er werd nog heel wat verziekt maar het bleef nog lang draaien dat ondanks dolle boutjes en tal van ludieke oplossingen.
Maar zo gaar en rot dat het was,dat op een oudejaarsmiddag dit en nog een rottere H.M.W.met een broertje naar de stad werd gelopen en de zooi voor een appel of ei (meer was het niet) bij een zwoele scharrelaar werd achtergelaten.
Dat om het nieuwe jaar schoon en vers te kunnen beginnen. Want dat gedoe met oude troep? Je komt er haast niet vanaf.

(en nu staat de schuur nog vol met oud ijzer waar ik heel blij mee ben).

Vriendelijke groeten. Piet Kramer (MotorPiet)

Heeft u hem al
Nieuw Oud Maar Sterk T-shirts
in de kleur lichtgrijs.
met een full color opdruk zoals op het front van het clubblad
in de maten S, M, L, XL, en XXL



te bestellen bij de penningmeester incl verzenden, maak 13 euro over op giro 4404820 tnv Oud Maar Sterk te Zwammerdam onder vermelding van lidnr en maat