



Ardennenrit pagina 7



pinksterit pagina 12



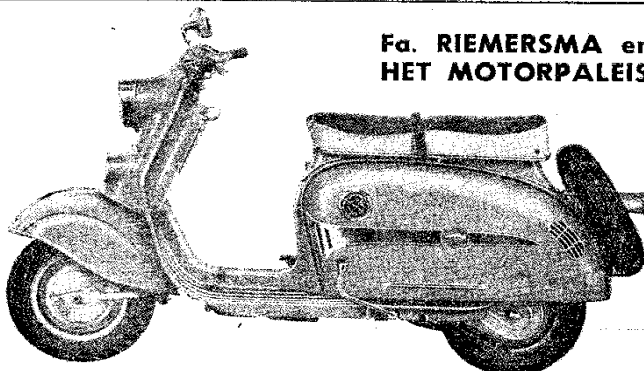
restaurant berini F55 pag 26

Wie wat waar in OMS (colofon)	pag 2
Van de Toer commissie	pag 3
Van de redactie	pag 4
9 augustus rit de Kwakel	pag 4
8 augustus motorrit Santpoort	pag 5
16 augustus brommer rit Castricum	pag 5
17 oktober snertrit Putten	pag 6
verslag pre 1965 rit	pag 7
verslag ardennen week-end	pag 7
verslag pinkster rit	pag 12
inschrijf formulier jubileum	pag 13
extra info jubileum dag	pag 17
Toer kalender	pag 18
verslag Liempte barriere rit	pag 19
verslag Maartensdijk	pag 21
Flyer motorclub Hoesselt	pag 23
Flyer Wellen	pag 24
Automarkt Utrecht Piet Cramer	pag 25
Restauratie Berini F55	pag 26

aan deze uitgave werkten mee:

Nico Middelkoop,
Gepke Oosterbroek
Joop en Riet Kok,
Mieke Roest,
Kees Wolswijk,
Piet Cramer
Nanette Vos

als ik iemand vergeet excuses



**Fd. RIEMERSMA en
HET MOTORPALEIS**

EINDHOVEN, Grote Berg 30, Telefoon 23014
ROTTERDAM, Mariniersweg 2, Telefoon 11 74 60

importeur van de

DÜRKOPP

Diana

de enige scooter met gecombineerde elektrische starter
en kickstarter,

de SCOOTER van „SUPER-KLASSE“
wensen alle cliënten en relaties

Prettige kerstdagen en een voorspoedig 1962

Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton vd Wilt	06-22199020	Voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Michael v Asten	030-6034853	Secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Kees Wolswijk	06-81130604	Penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Kees Wolswijk		Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie Clubblad	Joop Kok	06-25352119	Redactie@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Hans Bos	0341-559561	

Medewerkers:

Webmaster			Webmaster@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie	Gepke Oosterbroek		Redactie@oudmaarsterk.nl
Evenementen	vacant		Evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden : www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J.M.Kok . De Berken 36 7958VA Koekange Redactie@oudmaarsterk

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel clubnummer.

Verder behoudt de Redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel U maakt het bedrag zelf over of U machtigt OMS om het bedrag automatisch van Uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Ds. Bennink-Boltstraat 30 2471PK Zwammerdam email Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Print en verspreiding

Copy-it Nederland

www.copyit.nl

Ontwerp omslag

Eric Albers

www.Synthesys.nl

Contributie 2009 bij auto incasso	€ 20,00	Sluitingsdatum, de 15e van elke oneven maand. De redactie probeert de eerste week van elke even maand het bulletin bij u thuis te laten bezorgen.
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00	
eenmalige inschrijving	€ 3,00	
Girorekening OMS	4404820	



Van de voorzitter,

Wegens vakantie van Anton is er geen voorwoord van de voorzitter.

Van de Toercommissie

De 1^e helft van het jaar 2009 zit erop.

Dat betekent dat we de meeste ritten van OMS achter de rug hebben.

Nu de vakanties voor de deur staan hebben even tijd om bij te komen, maar we hebben nog het een en ander op de kalender staan.

Onofficieel heeft de snertrit altijd zo'n beetje gegolden als zijnde de laatste rit van het jaar, maar wie zin heeft om ook later in het jaar nog een rit te regelen, laat het maar horen!

M.b.t. de verreden motorritten en ook een enkele bromfietsrit kan ik uit eigen ervaring vertellen dat deze ritten stuk voor stuk geslaagd zijn.

Over het algemeen hadden we er mooi weer bij, althans bij de ritten waaraan ikzelf heb deelgenomen.

Bij de bromfietsen is het wat dat betreft wel eens mis gegaan heb ik begrepen, maar een kniesoor die daar op let.

Het weekend in de Belgische Ardennen was grandioos.

Een schitterend gebied om in te toeren en hopelijk gaan we dat herhalen, wellicht vanaf een andere locatie, hoewel de plek zelf prima was.

Met meer voorbereidingstijd is er misschien aan de accommodatie ook iets te doen.

Het aantal deelnemers was voor deze 1^e keer in dat gebied prima, maar volgende keer misschien met iets meer animo?

Het verzoek, om de rit organisator tenminste daags van te voren even te verwittigen dat U komt, vindt goed gehoor.

Velen doen dat al, maar ook velen nog niet.

Het is voor de organisator prettig om te weten en het vereenvoudigt de organisatie op de dag zelf aanmerkelijk

Heeft U zich al aangemeld voor het Jubileum?

Uw toercoördinator
Nico Middelkoop



*Oud maar Sterk
voor ieder merk!*

Van de redactie

Mijn nieuwe woning begint al aardig een thuis te worden, nog even een keuken plaatsen en de badkamer opnieuw inrichten.

Nog even dan kan ik mijn voertuigen en onderdelen weer ophalen bij de clubleden die er even voor gezorgd hebben.

Wegens de verhuizing, het opknappen en verbouwen van het huis ben ik niet veel op de ritten geweest, als ik dan niets opgestuurd krijg kan ik er dus niets over kwijt in het blad.

Ik vindt dat wel wat sneu voor de organisator(en) die ongetwijfelt hun best hebben gedaan er een gezellig treffen van te maken.

Ik hoop dat dit nummer op tijd bij u thuis in de bus valt , voor 8 augustus ivm de motor koffieklets in Santpoort, en de brommer koffieklets 9 augustus in de Kwakel.

Ook de vakantie van de drukker valt precies in deze periode.

Joop Kok

14 Juni Bromfietsrit Zutphen

De redactie was niet zelf aanwezig en heeft geen kopy ontvangen over het verloop van deze rit.

9 Augustus Koffieklets de Kwakel

Wanneer?	Zondag 9 Augustus 2009
Waar?	Cafe "De Bolle Pauw", Drechtdijk 21 te De Kwakel
Voor wie?	Bromfietsen en rolaandrijvers.
Starttijd?	Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur.
Ritomschrijving:	Prachtige rit door Noord Holland en Utrecht. Zoals we dat van Kees gewend zijn!
Informatie:	Kees Hulscher tussen 18.00 en 20.00 uur Tel. 0297-565148 of 06-13803577

8 Augustus Koffieklots Motoren Santpoort

- Wanneer? Zaterdag 8 augustus
- Waar? Langs N202 Pont Buitenhuizen Zuidzijde bij zijkanaal C t.o. Snackbar Visser.
- Vanuit het zuiden: volg A9, neem afslag IJmuiden, Op T-kruising rechts, richting Amsterdam = N202. Direct over brug 1^e links Zijkanaal C Pont Buitenhuizen.
- Voor wie? Motoren voor bouwjaar 1970, liefst ouder.
- Starttijd? Inschrijven vanaf 10.30 uur en vertrek om 11.00 uur.
- Ritomschrijving: Tijdens feestweek in Santpoort een korte rondrit met stop bij het evenement oldtimerdag bij de ruïne van Brederode, met wellicht bezichtiging. Er wordt een grote opkomst van stoomwerktuigen en vrachtwagens verwacht.
- Belangrijk! In verband met de verstrekking van lunchpakketten: **Tenminste 1 week van te voren opgeven bij Gerard.**
- Informatie G. Hilbers in de nette uren nr 023-5373516 hilbers@hetnet.nl

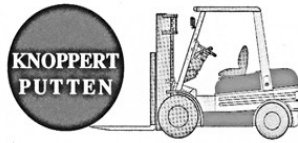
16 Augustus Koffieklots Brommers Castricum

- Wanneer? Zondag 16 aug. 2009
- Waar? Sportcentrum "de Bloemen" in Castricum
- Vanaf de A9, afslag 10 Uitgeest/ Castricum
Bij stoplicht rechtsaf, dan bij 3^e stoplicht linksaf, tot de rotonde, neem 2^e afslag, dan 2^e weg links, De Bloemen.
Doorrijden tot nr 71, is Sportcentrum
- Voor wie? Bromfietsen
- Starttijd? Inschrijven vanaf 09.00 uur en vertrek om 11.00 uur
- Ritomschrijving: Duinen, Dijken, Weilanden, Dorpen, etc.
Mogelijk nog een bezoek aan een museum of evenement.
- Informatie: H. Franse 072- 5335121 herman.franse@quicknet.nl
Of Frans Sneider 0251-656922, elke dag tot 21.30 uur.

17 Oktober snertrit Putten

Wanneer? Zaterdag 17 Oktober 2009

Waar? Knoppert Heftrucks van Geenstraat 86 Putten



van Geenstraat 86
3882 BJ Putten
Telefoon 0341 35 17 56
Telefax 0341 36 06 25
www.knoppert-heftrucks.nl
E-mail: info@knoppert-heftrucks.nl

VERHUUR HEFTRUCKS

Officieel dealer van Toyota vorkheftrucks.

Ook dit jaar wordt de snertrit weer gesponsort door Knoppert

Vanaf Amersfoort A28 afslag 9 richting Putten = N 798 net voor Putten bij
Autohandel POL rechtsaf richting Voorthuizen / Garderen (= v. Geenstraat)

Vanaf Zwolle A 28 afslag 12 richting Ermelo/ Putten = N 303
Net voor Putten bij Texaco / stoplichten rechtdoor rijden = N978 richting
Nijkerk blijven volgen, 2x rotonde oversteken dan 1^e weg links richting
Voorthuizen / Garderen dit is de "v. Geenstraat"
Bij rotonde rechtdoor en dan links het terrein van de Fa Knoppert oprijden.

Vanuit Voorthuizen N303 richting Putten bij 1^e rotonde in Putten linksaf, dit is de v. Geenstraat,
volgende rotonde oversteken en na 300 mtr vind je rechts
Knoppert Heftrucks.

Voor wie? Motoren en Bromfietsen

Inschrijven: Van 09.00 tot 10.30 uur (geen kosten)

Starttijd: vertrek 10.45 uur

Ritomschrijving: Mooie rit door velden en bossen

Informatie: C .Koopman 0341-353502 of 06-20248468
tussen 19.00 uur en 22.00 uur
Beslist tijdig aanmelden i.v.m. bestelling van snert en
lunchpakketjes.
Bij 120 deelnemers stopt de inschrijving en kunt u niet meer
meerijden

Verslag pre 1965 en minder dan 175CC rit

Zondag 19 juli was er weer de jaarlijkse toerit van Nico Middelkoop.

Onder het genot van een heerlijk kopje koffie met koek en vergezeld door een fikse bui kwamen we bij elkaar.

Dat mocht de pret echter niet drukken, we zouden gewoon gaan rijden.

Al gauw klaarde het op en nadat Ria, de vrouw van Nico, onze zadels en handgrepen liefdevol had drooggemaakt, vlagde ze onze start als een "professional" af.

Nico reed op zijn motor voor en achter hem aan kwamen nog een motor en 18 brommers. Het tempo was prima, het weer goed en de omgeving schitterend; bloeiende hortensia's en struiken, mooie bomen, pittoreske huisjes en prachtige wolkenpartijen!

Ook de landelijke omgeving was erg mooi, zo hebben we o.a. meerdere ooievaars, een kameel, jonge eendjes, kuikens en konijnen gezien.

Voor ons gevoel waren we al (te) snel toe aan de lunch-stop, een gezellige accommodatie waar het goed toeven en eten was. Onderwijl regende het weer flink buiten, maar ach we zaten toch lekker droog binnen.

Met onze buiken gevuld verder gereden en weer genoten van de omgeving. Onderweg nog een bui gehad, maar met regenkleding aan heel goed te doen. Daarna klaarde het weer op en werd het zelfs warm. Dus later heerlijk in het zonnetje langs het Merwede Kanaal weer een stop gehouden om het bloed naar onze billen te laten stromen en lekker bij te praten. Ook tijdens de rest van de rit bleef het droog en onze brommers en motoren lieten zich van hun goede kant zien, er was geen enkel pech-geval.

Al met al dus een heerlijke rit die we weer bij Nico thuis afsloten met een lekker glaasje.

Nico en Ria bedankt!

Hartelijke Groet, Wim en Nanette Vos

Helaas geen foto's mijn geheugenkaart is kapot (joop)

Verslag van de Ardennenrit.



De camping lag erg mooi aan de ourthe

Met veel plezier hadden Ria en ik besloten om deel te nemen aan de Ardennenrit.

Om deze rit op te kunnen nemen in de toerkalender heeft Ortwin Reitz zich tijdens de ALV opgeworpen om de organisatie hiervan op zich te nemen.

Erg kort dag dus om e.e.a. te regelen en ritten uit te zetten.

Uit ervaring weten wij dat de Ardennen schitterend mooi zijn om in rond te toeren, maar sinds de snelweg van Luik naar Luxemburg was aangelegd, reden wij er eigenlijk altijd omheen.

Een erg goede reden dus voor ons om in te schrijven.

Op vrijdag zouden wij al aan rijden.

Dat aan rijden moet je niet letterlijk opvatten.

Wij werden niet aangereden en wij reden ook niemand aan, wij reden gewoon aan! In Limburg, maar ook in andere delen van ons land wordt die kreet wel gebruikt als men bedoeld dat men op een bepaald tijdstip vertrekt (aan rijden dus).

Maar goed Vrijdagochtend om 10.30 uur aan gereden en om 11.00 uur Leo en Joke Eype bij de Lucht opgewacht.

Ook die waren 3 kwartier eerder vanuit Hilversum aan gereden.

Onderweg in Nederweert een bakkie gedaan en vervolgens ons laten leiden door TomTom.

Dat ging prima tot Luik.

Daar stuurde hij ons niet de rondweg naar Luxemburg op, maar dwars door Luik heen.

Tientallen keren heb ik in het verleden op mijn weg naar het zuiden dwars door Luik heen gereden, op mijn van te voren uitgestippelde route en op de wegwijzers.

Nooit een probleem gehad.

Nu op de TomTom moest het dus helemaal een fluitje van een cent worden.

Al snel kwamen we op de westelijke Maasoever door al die tunneltjes, het was een feest van herkenning.

Bij het 4^e tunneltje beval Truus (van TomTom) mij om niet links aan te houden, maar rechts.

Omdat ik nog van vroeger wist dat we ergens de rivier over moesten steken, dacht ik dat dit punt al was bereikt.

Tot mijn verbazing leidde Truus mij rechtdoor om pas een eindje verderop mij rechtsaf te laten slaan. (ik had dus net zo goed dat 4^e tunneltje kunnen pakken)

Ik kwam toen op een parkeerterrein uit, waarvandaan ik onmiddellijk weer linksaf moest. Op dat moment werd Truus al een beetje zenuwachtig

Na 50 mtr naar li.... Na 20 mtr rechts afslaan.

Auto keren indien mogelijk etc.

Nou nou nou, zei ik tegen Truus, rustig maar.

Truus valt me overigens wel mee.

Als ze van vlees en bloed naast me had gezeten, hadden we allang ruzie gehad, maar ze blijft onverstoort, ook als ik herhaaldelijk niet doe wat ze zegt.



De deelnemers arriveren per camper, caravan of gebruiken een caravan of tent van de camping

Na een minuut of 2 te hebben gestopt had Truus der vader (Tom) haar weer getraceerd en de eerst volgende paar km ging het verder de goede richting uit.

In de buurt van Tilff ging het weer mis en ik heb haar toen maar laten kletsen en ben de borden naar Esneux gevolgd.

Alleen het laatste stukje had ze me weer gevonden, maar ik denk dat ik toch zeker 30 km heb rondgereden, voordat we eindelijk op de camping aankwamen.

Daar waren Hans Bos en Kees Wolswijk al aanwezig, die ons vol trots de accommodaties lieten zien.

Gezien het feit dat alles op het allerlaatste moment geregeld moest worden en vervolgens nog eens in hele korte tijd een andere locatie moest worden gezocht omdat uitgerekend in ons weekend de slaapplekken niet beschikbaar waren, namen we genoegen met wat we zagen.

Jammer alleen dat de riolering zo stonk.

Langzaam aan stroomden de deelnemers binnen en al spoedig was het koppel compleet.

Manuel Lutgens zou mogelijk wel in de nacht arriveren en Paul van de Wilt had een hotelletje geregeld.

Na een biertje en een borreltje zijn we gaan eten in het restaurant van de camping.

Dat was best te pruimen en redelijk betaalbaar.

Vervolgens nog even wat bijpraten en dan naar bed. Leo en Joke Eype deelden een stacaravan met ons.

De dames hadden de indeling al gemaakt. De dames sliepen voorin de caravan

en daar was het redelijk uit te houden, maar

Leo en ik sliepen achterin, kennelijk bovenop

het lekkende deksel van een beerput.

Het onderkomen van Kees Wolswijk en Hans Bos

De volgende ochtend was ik al weer vroeg op, tja die rioollucht hè. Koffie gemaakt, en buiten uitgedeeld.

De Guzzi hadden we gisteren al afgeladen en nu in afwachting van de Zaterdagrit nog maar even vertroetelen en een keertje starten. Dat had ik nou niet moeten doen. Bij ons vertrek om 11.00 uur gaf de accu geen krimp meer en had starthulp nodig. Leo die zijn eigen accu ook niet vertrouwd had een jumpstarter bij zich en met behulp daarvan was de Guzzi al snel weer aan de praat. De Jumpstarter voor de zekerheid maar in de bezemwagen gezet, die bestuurd werd door Miranda Reitz.

Gelukkig hadden we dat ding op de verdere dag niet meer nodig, evenmin overigens als de bezemwagen, hoewel die trouw achter ons bleef. Wij toerden door een schitterend deel van de Ardennen en alle nostalgie die ik ten aanzien van dit gebied in mij had kwam weer boven drijven. Het is en het blijft een erg mooi gebied en dat zo dicht bij huis.

Het viel mij op dat er zoveel Belgen waren en dat was eigenlijk wel jammer. Als die lui al met je willen praten, dan versta je ze nauwelijks.

In Durbuy zijn we gestopt voor de lunch en we namen er enige tijd voor bezichtiging van het kleinste stadje van België en ook dat bracht weer allerlei herinneringen bij mij boven.

Tijdens deze stop even snel de koppelingskabel van de Honda van Joop Kok vervangen, zodat die ook weer soepel kon rijden.

Na de lunch weer verder, we hadden er inmiddels ca 60 km opzitten en zaten ongeveer op de helft. Ik heb met bewondering waargenomen hoe die bromfietsen tegen die hellingen opgingen. Ik kan mij niet aan de indruk onttrekken dat ze allemaal stuk voor stuk zijn gekieteld, maar petje af. Wij hadden met de motoren geen enkel probleem om ze bij te houden, maar te langzaam ging het zeker niet.

De koppeling van Joop deed het nog niet zo best en daarvoor hebben we even gestopt om te herstellen. Ik nam ondertussen de kans waar om even te wildplassen, dat heet in het Vlaams “sluikzijken” Tja, het mag wel niet, maar je zal maar moeten!

De Guzzi begon inmiddels steeds grotere problemen te krijgen met de koppeling.

Het was weer net zoals vorig jaar, ondanks dat ik op advies van een kenner de koppeling een poosje goed had laten slippen, zodat hij als het ware droog zou branden.

In het begin van de rit ging het wel, maar het werd nu zo langzamerhand levens gevaarlijk.

Elke keer bij het wegtrekken in de 1^e versnelling en dat zeker op een helling omhoog, begon de



koppeling te happen.

Het hele spul begon dan hevig te schudden en wegtrekken gebeurde met een zodanige ruk dat ik menigmaal bijna in de heg aan de overkant belandde en elke keer viel Ria er aan de achterkant bijna af.

Herhaaldelijk kon ik nog maar nauwelijks de boel in bedwang houden en dat werd steeds erger. Als hij eenmaal op gang was ging het wel, maar op en neer schakelen bracht hoewel in mindere mate ook dergelijke effecten te weeg.

Ik was daarom blij dat Ortwin op zeker moment aangaf dat het vanaf dat punt nog ca 30 km was via een min of meer doorgaande weg en dat de motoren als ze daar behoefte aan hadden even lekker konden doortrekken en op eigen snelheid terug naar de camping te rijden.

Daar maakte ik graag gebruik van, want dan hoefde ik in ieder geval niet zo vaak op te trekken. Wel nog even tanken bij overigens het enige tankstation dat we op de hele rit hebben gezien.

Daar knalden ons de brommers weer voorbij en we hebben ze niet meer gezien.

Wel kreeg ik onderweg een 2tact lucht in mijn neus, dus kennelijk lagen ze niet ver meer op ons voor.

Even een stopje onderweg voor het uitzicht

In Esneux zijn de motorrijders op een terrasje neergestreken voor een lekkere bak koffie.

Hier vandaan ging Paul terug naar zijn hotel om vanavond opgefrist bij de barbecue te kunnen zijn.

De rest ging terug naar de camping, waar men zich ongerust maakte omdat wij zolang wegbleven.

Daar was inmiddels Manuel ook gearriveerd, hij heeft nog meer problemen met zijn TomTom gehad dan wij en Ortwin en Joop hebben hem het laatste stukje begeleid.

Herman Franse en Frans Snijders hadden voor het lichamelijke probleem van Frans niet voldoende comfort in hun caravan en zijn na het nuttigen van een drankje vertrokken. 's Avonds barbecuen.

Het geheel werd verzorgd door de campingeigenaar en omdat het niet al te lekker weer was mocht hij buiten de boel gaar stoven en zaten wij lekker binnen om het op te eten.

Na afloop nog even bij elkaar gezeten en de nodige consumpties tot ons genomen,

Toen moe maar voldaan naar bed.

Hoewel ik lekker in slaap ben gevallen, werd ik toch weer vroeg wakker en om ca 0500 uur ontvluchtte ik de stank.

Die werd nog verergerd door een flinke regenbui die de rioolgassen even flink opklopte.

Nou ben ik altijd redelijk vroeg wakker, dus ik had er verder geen probleem mee .

De toiletten en wasgelegenheden waren nog lekker vrij en na deze uitbundig te hebben gebruikt heb ik een flinke wandeling gemaakt.

Aan het einde van de camping liep je langs de rivier de Ourthe zo het bos in.

Deze camping ligt in een heel mooi stukje natuur, dus ook van die wandeling heb ik genoten.

Aan de overkant van de rivier graasden een paar koeien en er liepen wat paarden.

Als ik koe was zou ik daar willen grazen!!!!!!!

Langzamerhand kwam de camping weer tot leven en na te hebben ontbeten hebben we de



motoren opgeladen en namen we afscheid van de rest, voor de terugreis naar huis.

Er was nog wel een zondagrit gepland, maar diverse omstandigheden noopten een aantal mensen om daaraan niet mee te rijden.

Kees Wolswijk moest op tijd thuis zijn om als opa bij een doopfeest van zijn kleinkind aanwezig te zijn. Frans Sniijders was zoals vermeld al eerder vertrokken.

Joke Eype had een griep onder haar leden en wilde begrijpelijk liever naar huis.

Ondergetekende gaf eindelijk toe dat die Guzzi eerst uit elkaar moest alvorens er nog een rit mee te rijden en Ria wilde zich op haar gemak voorbereiden op een darmonderzoek dat zij de volgende dag moest ondergaan.

Dat betekende een leegloop op de camping en dat is voor de organisatoren helemaal niet leuk. Ik wil dan ook hiermee mijn verontschuldiging aanbieden.

Persoonlijk heb ik een mooie ervaring opgedaan, “toeren op de motor door de Ardennen”

Dat moet beslist herhaald worden, maar dan met een gerepareerde koppeling en een iets comfortabeler onderkomen. Al met al was het een hele mooie rit in een hele mooie streek die ik absoluut niet had willen missen.

Dus Ortwin; Graag volgend jaar weer en als je assistentie daarbij nodig hebt, ik ben met pensioen, dus wordt ik geacht tijd zat te hebben.

Ik weet overigens niet waar ik vroeger de tijd vandaan haalde om te werken. Alle dagen zitten vol, maar bijna alleen met dingen die ik leuk vindt.

Nico Middelkoop

P.S.

Zowel met Ria, waar enkele weken na het onderzoek een gesprek met de artsen is geweest, als met de Guzzi die werkelijk helemaal uit elkaar is geweest, gaat het weer prima.

Aangezien Nico er zondag niet meer bij was, zal ik de zondag rit beschrijven.

Zondag hebben we een rit gereden met 2 motoren en 3 brommers, Eric Albers voorop met de dikke BMW met zijn vrouw in de zijspan zijspan, Paul van der Wilt met zijn vriendin op de BMW 1 cylinder, Manuel Ludgens met Griet op de Eitank kreidler, Ortwin Reitz op een kreidler en Joop Kok op een Honda CD50.

De brommers moesten er wel aan trekken maar het verliep allemaal prima, tot er wat regen begon te vallen. De regen bleef vallen, ik had geen regenkleding en dan word je nat , erg nat , zeiknat dus. Bij de koffiestop klaarde het wat op en besloten we verder te gaan, prompt ging het weer regenen.

We besloten dan maar te gaan lunchen, er werd gestopt bij een turks restaurant, prima broodje kebap, veel vlees en rauwkost ,prima van smaak en een heel lekker turks broodje.

Onder mijn stoel begon zich een gigantische plas water te vormen, de uitbater kon flink gaan dweilen (sorry).

Het regende nog steeds en besloten werd de kortste weg terug naar de camping te nemen.

Op de camping heb ik mijn natte goed in de douche uitgedaan en daar uitgehangen, de andere dag toen we vertrokken dacht ik er juist op tijd aan om het mee te nemen..

Van de rit verder valt weinig te vertellen, je had het te druk met sturen, slecht zicht en putdeksels in de bochten ontwijken en dan met 70 a 80 km naar beneden pogen de motoren een beetje bij te houden.

Jammer van de kleine opkomst en de verregende zondag, maar toch hoop ik dat Ortwin nog eens een ardennen rit doet.

Joop Kok

1 juni 2e pinksterdag

De rit van Manuel en Griet. Wij kwamen aan op het parkeer terrein waar al vele bromfiets liefhebbers hun brommertje aan het lossen waren.

Wij sloten ons daarbij aan , over de rode loper naar het restaurant “De Rustende Jager” waar het bestuur op ons zat te wachten, voor het uitreiken van een consumptie bon.

Na enkele minuten gaf Manuel het tijdsein om de rit te beginnen. Rijdend door het prachtige polder landschap werd even gestopt bij het monument van het Turkse vliegtuig dat daar pas was neergestort, waarbij vele slachtoffers waren.



Het monument

De rit ging verder en mijn Batavus stopte ermee, foutje van Dirk, hij had de sproeier niet vast genoeg gezet.

Vriend Ben Teuben, waar wij blij mee waren dat hij er ook weer bij was, met de dokter Herman de instrumenten gepakt, sproeier vastgezet en hij deed het weer “hoera”.



En toen stond de brug open

Manuel en Griet bedankt voor deze fijne dag en tot ziens



stopje onderweg

De rit ging verder totdat we bij het lunch restaurant aankwamen en speciaal voor Oud Maar Sterk gereserveerde terras gedeelte in gebruik namen, dat het Manuel goed geregeld.

Na gebruik van een drankje en wat eten gaf Manuel het sein om de rit weer verder te maken.

Op eens stond mijn Batavus weer stil en weer stond de sproeier niet vast, dokter Herman en collega's herstelde het euvel en Oma Mieke kon naar de finish riden, verder is alles goed verlopen.

Mieke Roest.

Hier vouwen

Afzender:

Oud Maar Sterk bestaat 20 jaar

Uiteraard gaan we dat vieren

Wanneer	:	Zondag, 6 september 2009
Waar	:	Fort Vechten, Marsdijk 2 te Bunnik (overdekt)
Programma	:	- Van 11.00 tot 12.00 uur aankomst leden, ontvangst met koffie/thee en een echte Fort-koek. - 12.00 uur welkom door onze voorzitter. - Vanaf 13.00 wordt een uitstekende lunch verstrekt. Met daarnaast voldoende koffie, thee en fris. - Daarna een geweldige rit van ongeveer 60 km door het Krommerijn gebied. - Vervolgens wordt u een bezichtiging aangeboden van het Fort, onder leiding van een gekwalificeerde gids - Uiteraard heeft u de gelegenheid om elkaars voertuigen te bekijken en een praatje te maken. - Tussen 16.00 en 16.30 uur uitreiken van een zeer bijzondere herinnering. Herinnering alleen voor leden die deelnemen aan deze dag.
Kofferbakverkoop	:	Er is gelegenheid om uw overvloedige onderdelen en/of bromfiets-scooter-motor te verkopen. Neem zoveel mogelijk mee, leuk voor u maar vooral voor de andere leden.
Doe ik mee	:	<u>Ik doe wel / niet mee aan de kofferbakverkoop</u> (omcirkel wat van toepassing is)
Parkeren	:	Ruime gelegenheid om uw auto (met aanhanger) gratis te parkeren.

- Aanmelden : Is noodzakelijk voor de catering en de speciale herinnering.
- Sluitingstermijn : Uw aanmelding moet uiterlijk 15 augustus 2009 door Oud Maar Sterk zijn ontvangen. Zonder aanmelding geen herinnering.
- Kosten : Voor leden geheel gratis.

>>>>>> Ik kom naar het 20-jarig jubileum van Oud Maar Sterk <<<<<<<

Naam

Adres

Woonplaats

Telefoon

E-mail

Mijn kledingmaat is

Ik rijd mee met mijn

Ik breng mee

:	XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
omcirkel wat van toepassing is							
:	bromfiets			Scooter		Motor	

: personen en dat zijn:

Aantal

Niet leden kunnen wel in aanmerking komen voor de herinnering. Daar wordt dan een bijdrage voor gevraagd van € 17,50 per niet-lid. Maak dat bedrag – of een veelvoud daarvan – voor 15 augustus 2009 over naar bankrekening 4404820 t.n.v. Oud Maar Sterk te Zwammerdam. Vermeldt daarbij wel de maat of maten.

- Aanmelden : Per e-mail (toer@oudmaarsterk.nl) of stuur de ingevulde flyer naar Oud Maar Sterk, t.a.v. Nico Middelkoop, Dorpsstraat 4, 4152 EP Rhenoy.

Postzegel

Oud Maar Sterk
t.a.v. Nico Middelkoop
Dorpsstraat 4
4152 EP Rhenoy

Jubileum Oud Maar Sterk

Uit de reacties is gebleken dat niet alles duidelijk is. Vooral niet het opgeven van de maat.

In de laatste bestuursvergadering heeft het bestuur besloten om wat meer duidelijkheid over de herinnering te geven. Liever hadden we het als verrassing gehouden maar als er veel misgaat is ook niet leuk.

Hier komt het:

Elk lid dat meedoet aan het vieren van jubileum krijgt een herinnering. Dus aanwezig is op 6 september as. Dat is de voorwaarde.

De herinnering is een windjack van prima kwaliteit in de kleur zwart. Op de rug komt het logo van Oud Maar Sterk.

Verder hebben we in het bestuur afgesproken dat een verdere voorwaarde is dat je lid moet zijn op de peildatum 1 januari 2009. En je contributie betaald hebben, maar dat lijkt ons logisch.

Niet leden, bijvoorbeeld partners en familieleden zijn natuurlijk ook van harte welkom. Alleen zijn de kosten van die dag voor eigen rekening.

Ook die niet-leden kunnen in aanmerking komen voor een windjack, alleen ook nu weer voor eigen rekening. Het windjack kost OMS € 17,50 per stuk.

De jacks moeten wel van te voren besteld worden, dus geef u tijdig op. Inschrijving sluit op 15 augustus as. Op maandag 17 augustus 2009 worden de jacks besteld.

Nabestelling kan natuurlijk, alleen komen daar extra kosten bij, zoals de instelkosten en het versturen van de jacks. Die kosten zijn dan voor rekening van de betreffende leden. De nabestelling vindt echter pas plaats na 6 sept. as.

Geef u dus nu op, mag per telefoon, per mail of door het insturen van het aanmeldingsformulier. Wel uw maat vermelden en meldt gelijk even of u meedoet aan de kofferbakverkoop. Ook voor de catering is het belangrijk om te weten op hoeveel deelnemers we mogen rekenen.

Wil uw partner en/of familielid (die geen lid of gezinslid van OMS zijn) ook een jack, maak dan € 17,50 over op rekening 4404820 t.n.v. Oud Maar Sterk te Zwammerdam, onder vermelding van de gewenste maat.

Het bestuur.

Stoer – en Evenementenkalender 2009 "Oud Maach Sterk" Bulletin nr 123

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
28 febr	Algemene ledenvergadering	Vianen	Allen	Zie het Bulletin		Met Bingo
13 april	Paasrit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Ben Teuben	0622036358 0289-641105	Toerit verreden met grandioze opkomst van deelnemers
30 april	Koninginnerit	Boskoop	B	Jan Baars	0172-617856	Verreden zie verslag in nr 123
17 mei	Koffieklets	Maatensdijk	B	Wim Vos	030-2251817	Verreden
9 mei	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Verreden zie verslag in nr 123
1 juni	Pinksterit	Nw. Vennepe	B M	Emanuel Lutgens Arnold van Winden	0252-620171 0623631399	Toerit verreden met grandioze opkomst van deelnemers
6/7 juni	Buitenlandrit	Tilff (Belgie)	M+B	Ortwin Reitz	045-5441294	Verreden zie verslag in nr 124
14 juni	Koffieklets	Zuiphen	B	Ben Harms	0575-519208	Verreden
5 juli	Koffieklets	Liempde	M	Stan v. Asten	0492-526591	Verreden zie verslag in nr 124
19 juli	175 cc rit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	0345-683321	Verreden zie verslag in nr 124
8 augustus	Koffieklets	Santpoort	M	Gerard Hilbers	023-5373516	Koffieklets info in dit Bulletin
9 augustus	De Kwakel-rit	De Kwakel	B	Kees Holscher	0613803577	Koffieklets info in dit Bulletin
16 augustus	koffieklets	Castricum	B	Herman Franse	072-5335121	Koffieklets info in dit Bulletin
6 september	Jubileum viering	Fort Vechten	Allen	Nico Middelkoop	0345-683321	Zie het bulletin
26 september	Nationaal Veteranen Treffen	Woerden	Allen	Kees Koren	0644444302	Uit eigen stal
17 okt	Snertrit	Putten	B M	Co Koopman Hans Bos	0341-353502 0341-559561	Toerit info in dit Bulletin
	Anderen evenementen	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres

* M = Rit voor Motoren; B = Rit voor Bromfietzen; M+B = Rit voor Bromfietzen en Motoren.

Verslag van de motorrit in Liempde 2009

We waren met 13 motorfietsen en 1 passagier.

Voor zo'n schitterende rit is 13 niet te veel, maar voor de deelnemers was het ruim voldoende. Alle motorrijders van OMS die niet hebben deelgenomen op 5 juli hebben iets moois gemist. Allereerst hadden we een mooie dag met zonnig en droog weer en weinig wind.

Daarnaast hadden we een prima voorbereide rit van ca 130 km door een gebied dat we nog maar weinig hebben gezien.

De actieradius van sommige motoren was net 100km, dus onderweg moest getankt worden!

Ik was van plan om ruim op tijd (ca 10.00 uur) bij de Liempdse Barriere te zijn.

De af-en oprit nr 15 naar de A2 was i.v.m. werkzaamheden afgesloten, dus moest ik een eind binnendoor via Haaften en Waardenburg, waar ik pas de snelweg opkon.

De V7 Special liep als een trein en ruim op tijd kwam ik bij de Liempdse Barriere aan.

Ik verwachtte eigenlijk een van de eersten te zijn, maar een stuk of 10 motoren stonden al geparkeerd en de meeste eigenaren daarvan zaten al aan de koffie.

Michael had samen met zijn broer Stan net de Ariel van de aanhanger afgehaald.

Deze beide personen droegen een lichte zomerbroek.

Als je met oldtimer motoren aan de gang gaat is dat natuurlijk hele foute kleding.

Stan had al een flinke vette veeg op zijn broek en Michael was ook niet helemaal schoon meer.

Dat zou gaande de rit gaan verergeren!

Na een bakkie (koffie!) te hebben gedaan en de routebeschrijving te hebben bestudeerd, werden de motoren gestart.

De Honda van Til van Asten weigerde echter alle dienst en nadat enkele personen zich het apelazerus hadden geduwd achter dat ding, is besloten om die Honda daar achter te laten en Til werd dus de 2^e passagier in de groep.

We vertrokken dus met 12 motoren.

Al direct aan het begin van de rit reden we over schitterende landweggetjes waarlangs menig stulpje stond, waarvan de hypotheek gegarandeerd niet door de gemiddelde OMSer kan worden opgebracht.

Het ene pand was nog royaler dan het andere, de tuinen waren navenant en de automatische hekwerken werden ook steeds groter.

Schitterend om te zien, maar bij mij borrelde wel de vraag boven "Wat doe ik verkeerd?"

Terwijl ik toch ook niets te klagen heb.

Dat beeld bleef bijna de hele rit door eigenlijk onveranderd.

Ik had nauwelijks oog voor de weg!

De rit voerde ons o.a. langs Schijndel, Heeswijk Dinther, Vorstenbosch en Grave naar Niftrik.

Het weer bleef zonnig en warm, dus toen we op zeker moment bij een stoplicht stonden dat maar niet groen wilde worden (kennelijk reageerden de sensoren niet op het gewicht van de motoren), kregen we het behoorlijk warm in die motorkleding.

Het zweet begon nu onder mijn helm uit te druipen en ook klotste het onder mijn oksels, terwijl ik een stroompje over mijn rug voelde lopen.

Na enige tijd maar besloten om massaal dat rode licht te negeren en tijdens het rijden koelden we weer redelijk af, maar het bleef warm.

Het tempo lag op een mooi niveau, niet te snel, maar ook niet te langzaam en tamelijk relaxt bereikten we de lunchstop in Niftrik.

Hier hebben we op ons gemak geluncht en na 1½ uur relaxen werden de motoren weer aangetrapt.

We reden nu via Batenburg, Appeltern en Maasbommel naar Oijen, waar de pont werd genomen.

Bij elke gelegenheid waar gestopt moest worden, dus ook voor en op de pont werden weer de jassen uitgetrokken en de helmen afgezet.

Dat vergde dus wel enige tijd voordat iedereen zich weer had aangekleed en we weer verder konden, maar de voorrijder gaf ons daarvoor enkele minuten de tijd.

Vervolgens verder via Teefelen, kruisstraat, Berlicum en st Michielsgestel naar de theepauze te Haanwijk.

De weersverwachting vanmorgen gaf aan dat we wel het een en ander aan regen konden verwachten en ook www. Buienradar liet zien dat we zeker al vroeg in de middag regen konden verwachten.

Daarom en ook omdat er steeds meer bewolking kwam opzetten gaf Stan aan dat, indien het zou gaan regenen de theestop zou worden overgeslagen.

Gelukkig bleef het toch droog, dus gestopt in Haanwijk.

Haanwijk is een gehucht, landgoed en natuurgebied nabij Halder in de gemeente st Michielsgestel en bevat o.a. een landhuis uit de 17^e eeuw met verschillende bijgebouwen, waarvan er enkele bewoond worden en waarvan er een is omgedoopt tot theehuis.

Het beslaat een gebied van 110 ha en is zeer gewild bij de fietsers.

Na een heerlijke Spanish koffie, waarbij we moesten wegkruipen voor de zon, en waar we ook de olie- en vetvlekken op de lichte kleding en in het gezicht van de gebroeders van Asten onder algemene hilariteit, uitgebreid hebben bekeken en bekritiseerd, zijn we weer opgestapt.

Omdat het laatste stukje terug naar Liempde nog ca 15km zuidwaarts was en ik naar het noorden moest om weer thuis te komen, raadde Stan ons aan om hier afscheid te nemen.

Dat zou mij ca 40 km schelen, maar ook een heleboel tijd.

Persoonlijk vind ik dat je als het even kan een rit moet uitrijden tot en met de laatste meter. Wel had ik 's ochtends al aangegeven dat ik 's middags na afloop van de rit nog andere verplichtingen had, n.l. een High Tea bij een goede kennis die 25 jaar getrouwd waren.

Ik heb dus van de gelegenheid gebruik gemaakt en ben samen met Leo Eijpe en zijn Harley maatje terug gereden.

Om ca 17.30 uur was ik thuis en de laatste kilometers heb ik met angst naar de lucht gekeken. Zou ik dan toch nog nat worden?

Gelukkig bleef de bui ook nu nog uit, maar toen ik om 18.30 uur een toast uitbracht op het bruidspaar moesten we als een haas naar binnen vluchten voor een gigantische regenbui.

Wederom heb ik bijzonder genoten van een voortreffelijk voorbereide rit van de fam. Van Asten, in dit geval door Stan van Asten die dat samen met Lenie Geeven en zijn collega Geert Jan Maas.

Ook treft mij telkens weer het warme onthaal en hun bijzondere gastvrijheid.

Wat mij betreft volgend jaar weer en ik zal er alles aan doen om er weer bij te zijn.

In mijn grote familiekring is er regelmatig wat te vieren en soms ook niet te vieren.

Dat betekent dat ik ook vaak andere verplichtingen dan OMS heb, maar zoals vandaag met passen en meten kan ik van beide genieten.

Nico Middelkoop

Verslag koffieklets Maartensdijk.

Zondag 17 mei hebben we weer een koffieklets van Wim Vos vanaf de Mauritshoeve te Maartensdijk gereden.

Om 10.15 uur stond de koffie klaar en omstreeks 11.00 uur vertrokken 20 brommers voor een mooie en ontspannen rit over 87 km. De opkomst was helemaal niet zo slecht gezien het regenachtige weer, en de verdere weer- verwachting, iedereen trok wel vanaf de start zijn regengoed aan. Oeps wegens mijn verhuizing had ik geen regenkleding beschikbaar, gelukkig had Jan Baars een extra set voor mij meegenomen, en die had ik tot de lunchstop ook nodig. Niet dat het hard regende maar wel gestaag de hele ochtend een zacht regentje.



Een heel gezellige gezamenlijke lunch

even een stop voor de rokers.

We vertrokken met Zundapps, Kreidlers, Honda's, Sparta's, Eysinks, een RAP, een Kaptein, een Puch en een Hercules, kortom er was genoeg variatie.

Via een gevarieerde route naar de lunchstop, restaurant Veldpoort in Wijk bij Duurstede.

Dat had Wim goed geregeld er stond in een apart gedeelte een gedekte tafel klaar, een brood buffet met: verse witte en bruine baquette's, zachte witte bolletjes, kaas, rosbief, frikandau, melk, jus oranje, en vooraf keuze uit tomaten of asperge soep.

Ik weet niet hoe de tomaten soep was maar de asperge soep was heel uitstekend.

Het is was best gezellig met zijn allen aan tafel, en we betaalden een zeer acceptabele prijs voor wat we kregen.

Na de lunch via de lekdijk van Wijk bij Duurstede naar Amerongen, dat is altijd geweldig leuk rijden over de dijk. Het was ondertussen droog geworden en dat zou het verder blijven.

Door naar de piramide van Austerlitz waar we nog een ijsje nuttigde.

De hele rit was er een volgauto bemand door Nico en Rob, vrienden van Wim die niet nodig waren, er was helemaal geen pech geval. Zal je altijd zien, bezemauto mee geen pechgeval, pechauto niet mee zoals bij de rit van Jan Baars, wel 2 pechgevallen die we hebben opgelost door het pechgeval op sleeptouw te nemen, Oud maar sterk laat niemand staan.

Nico en Rob hebben zich onderweg maar bezig gehouden met het maken van een grote hoeveelheid foto's, deze zullen binnenkort op de website gezet worden.

En toen waren we weer terug op de Maurits hoeve waar we nog een bakje koffie namen.

Al met al weer een geweldige rit, en dat beetje regen had niemand last van.

Wim, Nico en Rob bedankt voor jullie inzet en hopelijk tot volgend jaar.

Joop kok

Note!!!!!!!!!!!!!!1

Meestal kijken wij OMSers 's ochtends vroeg naar de weersverwachting en dat bepaald dan of we gaan rijden of niet.

Menigmaal was de weersverwachting van dien aard dat ik overwoog om thuis te blijven.

Omdat ik bijna als geen ander weet hoeveel moeite het kost om een rit te organiseren en hoe triest het is als er vanwege het weer geen mens komt opdagen, blijft het bij mij vaak bij die overweging en ga ik toch.

Vroeger reden we door weer en wind op onze brommers en motoren omdat het moest, we hadden geen ander vervoer.

Tegenwoordig doen we dat voor de lol en we zijn toch zeker niet van suiker!

Vandaag was de weersverwachting eigenlijk zodanig dat velen hebben besloten niet te gaan rijden.

Nou, dat viel dus alleszins mee, waarmee ik maar wil zeggen dat onze weermannen ondanks hun computers toch niet veel beter zijn dan de eerste de beste boer die door de gedragingen van de natuur het weer voorspelt.

Laat je er dus niet meer door afschrikken en trek je als dat echt nodig is maar een keertje onderweg je regenpak aan, die zij toch al veel beter als die gele pakken waar wij het vroeger mee moesten doen, vooropgesteld dat we die hadden

Nico Middelkoop

FREE ENTRY **ZONDAG 12 JULI 2009** **FREE ENTRY**
organiseert Global Vianen
www.lucky-13.nl

LUCKY 13
HARLEY & CUSTOM DAY VIANEN
Hét motor spektakel voor ieder merk

Hot Rods Live music
Buffet vanaf 16.00

Stunt shows
Food 'n drinks
Merchandise 'n shopping
Fun 4 kids
"Wheels of Hope" charity auction
Industrieterrein "De Biezen" te Vianen (Utrecht)
Het spektakel is van 11.00 tot 20.00

Dag programma:

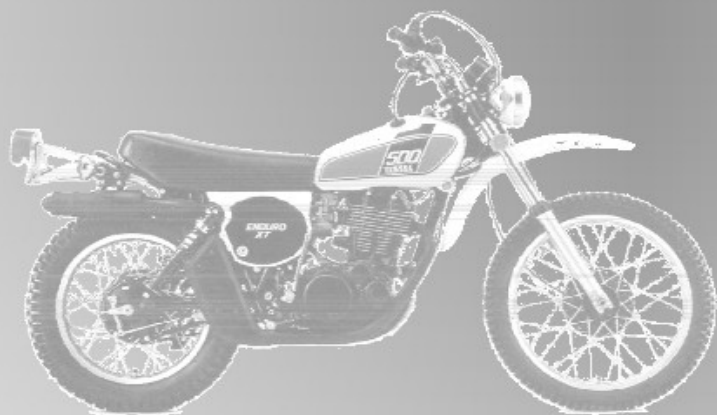
- 11.00 - Open voor publiek
Live music "Crazy Harro Band" Global podium
Live music "DJ All Time Music" Spijker tent
- 12.00 - Motor stunt rijders
- 12.30 - Mini bikes
- 13.30 - Motor presentatie
- 14.30 - Motor stunt rijders
- 15.00 - Wheels of Hope auction
- 15.30 - Live music "Shake the Snake" Global podium
Live music "Huphter" Spijker tent
- 16.00 - Avond buffet
- 20.00 - Afsluiting

Mede mogelijk gemaakt door:

- Partytentverhuur Hagestein
- bosal** www.bosal.nl
- All Time Music .nl**
- www.SpijkerSound.nl**
- eci** www.eci.nl
- Partycentrum Schoonrewoerd
- van der Mark** www.vandermark-entertainment.com

Global Vianen (Design, Airbrush & Special Paint)
contact pers. Leo Baars 0653606421
Kamerlingh Onnesweg 6, 4131 PK Vianen (Utrecht)

Navigeer naar Kamerlingh Onnesweg in Vianen
A2 richting Amsterdam afrit Vianen
A2 richting s'Hertogenbosch afrit Vianen
A27 richting Almere afrit Industrie terr. Vianen
A27 richting Breda afrit Industrie terr. Vianen



***MC Hoeselt
organiseert***

**Zaterdag 11 juli
Off Road rit voor oldtimer
enduro's (pré 1984)**

**Zondag 12 juli 2009
3de**

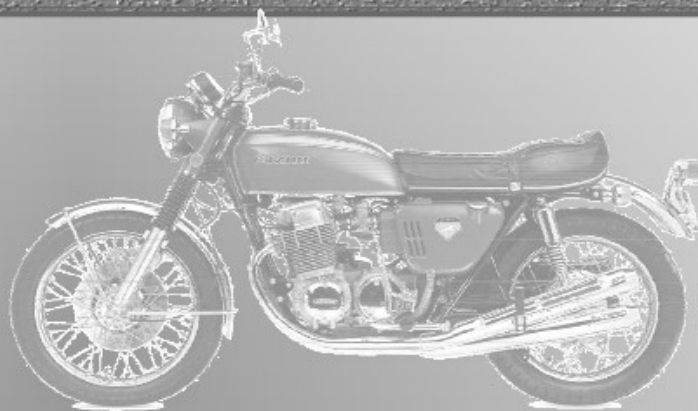
**oldtimer bromfiets
& classic bike treffen**

**Tijdens het Demervalleitreffen
aan de Kiezelstraat te Hoeselt**

**Welkom van vrijdag 10 juli
(gratis camping)**

**Voor bromfietsen
en motoren
pré bj. 1984**

www.mchoeselt.be



zondag 6 september 2009

22^{STE} Internationaal Bromfietstreffen in Wellen-België

PARKING ZETELFABRIEK RELU DAALSTRAAT ULBEEK



rondrit voor bromfietsen en hulpmotoren gebouwd vóór 1980
grote onderdelenbeurs voor bromfietsen en motoren

8-17u • inkom 4 euro

RELU SA
Relax- & zitcomfort
fabriek van zitmeubelen en zitrompen
Daalstraat 35 • 3832 Wellen (Ulbeek)
Tel. 012-74 17 07 • relu@pandora.be

**Dakwerken
Massa Carlo**
Russelt 90a, 3830 Wellen
Tel. & fax 011-31 63 60

**Pelders Transfers
& Classic Parts**
Burg v.d. Heijdenstraat 73
5151 HL Drunen, Nederland
Tel. +31(0)416 320 390
www.pelders.nl
info@pelders.nl

**Carrosserie-Autoschade
Fastré Willy en zoon**

Tel. 012/457371
Fax: 012/457404
Ambachtelijke zone
"Op 't Reek"
Bosveld 9
3770 Riemst
Btw: 0120 230 083

**SCOOTERS • FIETSEN
GUIDO
JACOBS**
Liebroekstraat 57 • HALEN
WWW.SCOOTERS-JACOBS.BE
Tel. 013-44 13 78

De zomer begint in uw eigen tuin met...
**Versmarkt
Boussu**
VOOR AL UW
BARBECUES
Ulbeekstraat 37
3832 Wellen (Ulbeek)
Tel. 012-74 33 31

INFO : +32(0)12 74 40 74 • E-MAIL : BTRWELLEN@HOTMAIL.COM • WWW.BROMFIETSTREFFEN.TK

In het 2^e gedeelte van de 60^e jaren en nog lang hierna was dinsdagavond aan de Croezenlaande befaamde automarkt (het was er al veel eerder maar het gaat over deze periode).

Enkele malen ben ik mee geweest met een wagentje van mijn werkgever, garagehouder.

Bij de drukke toegangswegen werden we al aangeklampt door lieden van minder allooi, van: "wat kost ie, baassie"? Wat? Maar er was ook een afdeling voor motoren en bromfietsen en daar gaat 't over.

Als 17-18jarige knaap ben ik hier regelmatig geweest met een bromfiets/hobby handelaar uit Haastrecht. Soms ook met m'n Puch-nozem-vriend en toen keek je of het droog weer bleef en zo'n 33 km? We scheurden er zo naar toe.

Het had wel iets, die sfeer van loerende blikken enz. Herinner me nog diverse handelaren, o.a. een man met wit haar(de Witte) en onder die naam runde hij een bromfietsloop in een pand aan een of andere gedempte gracht in de binnenstad. Piet Otten uit Hilversum, J.Brouwer uit Haarlem die hoofdzakelijk in B.S.A. Twins deed en z'n vrouw met lang bruin haar (toen heel wat met motorrijbewijs) reed ook handel hier naar toe en eventueel een nieuwe aanwinst weer naar huis. Ook een jeugdige Jan v.d. Wal met partijen inruil brommers die ik later weer bij de races zal ontmoeten.

Uit Gouda, Steef Straver en z'n kompaan, inmiddels beiden overleden. En veel kijkers enz.

Eerst kwam ik daar zonder geld en voor vertier en hoorde zo vaak de Giulietta 50 cc racer met grote originele aluminium racetank en open megafoon heen en weer loeien.

Overall was deze productieracer hoorbaar. Hier kon het verwende ventje z'n frustratie kwijt maar ruilde wel z'n schitterende Zündapp brommer daarvoor. Of z'n papa hiermee ook zo blij is geweest? We keken wel maar deden weinig. Toen ik later in de oude VW bestelbus 2 keurige DEMM 4 T brommers meenam daar naar toe bleek dat er géén mens belangstelling voor had. In de één het voorwiel uit 'n NSU T.T.(met zo'n mooie grote naaf) en beiden waren zó mooi geschilderd door de vriend van m'n broer die schilder was. Het werd absoluut nul. En ze waren nog goed ook, mijn broer was het ontgroeid en van de reserveonderdelen was er nog een opgebouwd. De ander had dubbele originele uitlaatdempers boven elkaar ala Ducati 200cc en het leuke nokasje! Het waren liefhebbers-speeltjes en nu zullen het godsjuweeltjes geweest zijn. Hoe slecht 't concept ook was. Al weet ik er enkelen die met fluwelenvingers er jarenlang mee gereden hebben. Alleen de kopp. en versn.bak was goed, lagering, zuiger, kleppen en geleiders en tuimelaarsgedeelte zat met 2x M8 boutjes vast en dat is gering. Zeker in het zachte aluminium waarin de uitlaatwartel later dol in draaide, zo ongeveer. Ducati Cucciolo had luchtsmering voor de kleppen en hiermee kon je bij wijze van praten 100.000 km mee rijden. Als jongeling wist je soms ook niet wat je wilde. Stond ik daar met m'n DEMM 2 tact met verchromde spatborden en een jongen uit Schoonhoven had me hiermee op de markt in Gouda zien stunts. Nu wilde hij z'n Giulietta in buizenframe hiervoor ruilen. Een afgestelde uitvoering weliswaar en toch had ik het altijd moeten doen!

Maar zo'n Giulietta had ik al gehad (een snelle uitvoering met volle krukas en 2x helemaal opgereden. Het waren rauwe dingen en daar géén idee meer in. O ja, met een andere Haastrecht er eens naar toe en hij had een goede Typhoon 3V in plaatframe en hier zagen we een als nieuwe BETA met Alpino 4t motor.

Waarom weet ik niet, maar hij ruilde zijn brommer hiervoor en met de kleppenmachine weer naar huis. (deze hebben wel kopsmering en een oliepompe). Maar het achterlicht deed het niet en zonder durfden we Utrecht niet te verlaten omdat er zoveel politie in actie was. Op het trottoir probeerde hij nog een stuk snoer van een damesfiets af te rukken, de fiets viel op 't laatst om, maar géén snoer dat ontbrak eraan. Toch zijn we thuis gekomen en die BETA kwam later nog bij mijn hobby/handelaar/vriend terecht. Soms was ik best wel een beetje jaloers, hij had de mooiste brommers, gaf er niets om maar verdiende altijd geld hieraan. Zelfs een DEMM 4t in buizenframe waar ik toen verliefd op was. En z'n zus zag ik niet staan. Peins er maar eens over, jonge jongens waren we nog en alles gaat voorbij.

Motor Piet.

Vervolg restauratie Berini F55

Vorige keer heb ik je verteld dat ik nog een ongerestaureerde Berini F55 van 1960 heb staan. Ik heb je ook verteld dat ik geen restaurateur ben die alles absoluut origineel wil hebben. Uiteraard bedoel ik dat in de marge. Dus geen tank van weet ik wat op de Berini. Wel gebruik ik rustig RVS boutjes, ringen en moeren.

Dat geldt ook voor – bijvoorbeeld – de ontsteking. Heb je daar problemen mee dan is vervanging door een elektronische mogelijk een optie. Ik vind het geen probleem maar anderen moeten er mogelijk niet aan denken.

Het moet wel zo zijn dat je met geringe moeite alles weer naar de oorspronkelijke – lees originele - staat kan terugbrengen. Dus niet je frame of motor zodanig aanpassen of versleutelen waardoor terug naar het originele concept niet meer mogelijk is.

Voordat alles gedemonteerd gaat worden eerst even rustig nadenken hoe je de restauratie aan wilt pakken. Tot in de perfectie of een beetje. Of een iets mindere perfectie. Veel hangt vast aan het kunnen en de financiële kant. Wil je alles zelf doen of besteed je veel uit. Persoonlijk wil ik zoveel mogelijk zelf doen, behalve het spuiten of poedercoaten. Verder doe ik alles zelf, dus motorrevisie, spaken, etc.



Allereerst moet de hele handel uit elkaar. De vraag is dan of je de zaak gewoon demonteert en bij het opbouwen maar zien hoe alles weer in elkaar past.

Beter is om toch een aantal zaken op te schrijven en in deze digitale tijd te fotograferen. En zo heb ik dat ook gedaan. Het opschrijven beperkt zich wel tot noteren van de dikte en lengte van de boutjes en natuurlijk ook van welke plaats ze gedemonteerd zijn.

Dit opschrijven heeft natuurlijk zijn nut. Zo weet je later exact welk boutje je moet hebben, dus met welke lengte en dikte. Voordeel is ook dat je later niet te veel boutjes, moertjes en ringen moet kopen. Zeker met RVS-materiaal loopt het best in de papieren.

Ik weet nu precies dat ik bijvoorbeeld 8 boutjes M6 moeten hebben met een lengte van 20 mm en nog eens 10 van met een lengte van 15 mm.

Stap voor stap heb ik de bromfiets gedemonteerd en ook regelmatig de digitale camera gebruikt. Uiteraard ook alle onderdelen fatsoenlijk schoonmaken.

De van een kleurtje voorziene delen wil ik laten poedercoaten. Poedercoaten geeft een prachtig resultaat maar dan moet de ondergrond ook mooi en glad zijn. Met spuiten kan je plamuren en

schuren en nog vele malen schuren. Maar ja, spuiten is een stuk duurder en de verf is zachter, dus sneller een beschadiging.

De meeste metalen delen zijn hard maar de onderste helft van de kettingkast zal het stralen niet geheel overleven. Voor de mensen die het niet weten, alles wordt eerst gestraald en dan pas gepoedercoat. Uiteraard komt er meer bij kijken maar dat is de zaak van de vakman.

Misschien toch maar eens een keer het gehele proces beschrijven, met uiteraard de nodige foto's erbij.

Het meeste (29 stuks) in de RAL-kleur rood 3000 + BL en de spatborden en beschermplaatjes moeten gebroken wit worden. Kleur Ral 9001 + BL. Deze keer laat ik de remtrommels zilverkleurig poedercoaten. Je kunt ze ook laten verchromen maar dat vind ik te duur.

De zaak weggebracht naar Gerritsen in Nijkerk. Ik vraag altijd een prijsopgave en de prijs viel me echt mee. Na 2 weken kon ik bellen en was het mogelijk klaar.

2 delen van de voorvork, 2 sierstrippen van de cockpit en een km-tellerrand moesten verchromd worden. Dat laat ik doen bij Tollenaar in Rotterdam. Ook weer een prijsopgave gevraagd. Ja, dit kost in verhouding toch wel wat meer dan het poedercoaten. Na ongeveer 4 weken zou ik gebeld worden. Afwachten dan maar.

Ik hoef natuurlijk niet stil te zitten. De velgen zijn erg verroest en ook de spaken hebben hun beste tijd gehad. Via een Oud Maar Sterker een adres (Gerard) gekregen voor spaken. Eerst gebeld en ik kon gelijk komen. Dat is wat anders dan bij de dokter. Mag je pas na dagen een keertje komen.

Mooi ritje voor de motor en ik werd hartelijk door Gerard ontvangen. Gelijk een kopje koffie en dat doet de sfeer goed. Gerard uitgelegd dat ik spaken moet hebben voor een Berini F55. De spaken moeten 210 mm lang zijn en 2,7 mm dik.

De lengte moet je wel goed meten, het is altijd exclusief de kop. Wat moet ik nemen, gegalvaniseerde spaken, verchromde of roestvrijstalen? In een Berini hebben nooit verchromde spaken gezeten, dus die vallen af. RVS is mooier dan gegalvaniseerde, dus kies ik voor de RVS-spaken. Ook RVS-spaken hebben nooit in een Berini gezeten maar ik vind RVS-spaken mooier dan gegalvaniseerde.

Met 72 spaken en een beetje geld minder weer op weg naar huis. De prijs van de spaken viel echt mee.



Eerst Gerritsen bellen of het coaten al klaar is. Ja hoor, kom maar halen. Zo gezegd, zo gedaan. Op weg naar Nijkerk.

Wat ik al verwachtte is ook werkelijkheid geworden. Bij het stralen zijn in de kettingkast hele gaten ontstaan. De spatborden zijn ook niet helemaal vlekkeloos. Ligt niet aan het coaten maar aan de staat van de spatborden. De rest is perfect. Ook de naven zijn erg mooi geworden. Toch weer wat anders dan verchromde naven. Een advertentie op Marktplaats gezet voor een kettingkast. Na een aantal dagen kreeg ik een mail van iemand uit Friesland. Die had een

kettingkast voor me. Opsturen wilde de man niet, mocht hem wel komen halen. Dus op naar Friesland, 200 km heen en ook weer 200 terug. Je moet wat over hebben voor je hobby.

Toch vreemd, als je vrouw naar Ikea wil in Friesland doe je dat echt niet. Je roept dan

ongelovig uit: “we gaan toch niet helemaal 200 km rijden voor een bezoekje aan Ikea”. Je legt dan geduldig uit dat het halen van een kettingkast toch echt iets anders is.

Afspraak gemaakt en op weg naar Friesland. Gelukkig bleek het inderdaad een kettingkast van een Berini F55 te zijn. En nog hard ook. Prijs was redelijk en dan maar weer terug. Wel gelijk langs Gerritsen in Nijkerk en daar de kettingkast afgegeven.

In mijn advertentie op Marktplaats had ik ook om een standaard gevraagd. Helaas, geen enkele reactie. Dan maar zelf aan de slag. Ik had er nog een liggen van een Berini van Gazelle. De hoogte van de standaard was goed, alleen was hij wel veel te breed. Voorzichtig een kant lost geslepen en daarna het middenstuk ingekort. Vervolgens alles weer aan elkaar gelast en afwerken maar. Gerritsen gebeld met de vraag of ik de standaard ook per post mocht sturen.

Was geen probleem. Netjes ingepakt en voor € 2,64 aan postzegels vertrok de standaard richting Nijkerk. 2 dagen later gebeld en de standaard was keurig netjes aangekomen.

Op de Berini zat ook nog een bagagedrager. Was niet zo mooi meer en ook het stuur was niet geweldig. Wat nu? Zoeken op beurzen of ook maar laten verchromen? Het laatste maar. Bagagedrager en stuur in de rugzak en op de motor naar Rotterdam naar Tollenaars. Volgens Tollenaars zou alles weer als nieuw worden en de prijs was redelijk. Ik geloof niet dat ik daar een nieuwe voor vind.

Het is mooi weer dus een prima dag om te gaan spaken. Op de site van oudbrommers.nl had ik een prima verslag gezien van hoe te spaken. Uit de Berini documentatie bleek dat het spaken moest gebeuren met kruis over 3. De meest gebruikelijke manier van spaken. Met de beschrijving erbij ging het prima. Moest wel een paar keer opnieuw beginnen maar uiteindelijk lukte het goed. Het tweede wiel ging veel beter en dat had ik binnen een uur gespaakt.

Het uiteindelijke stellen laat ik over aan de vakman. Die kunnen dat beter en het voorkomt later spaakbreuk.

Voor het stellen moeten de remplaten wel gemonteerd worden. Je moet het eigenlijk montageklaar maken. Eén van de assen is krom dus het monteren en laten stellen moet maar even wachten.

Uiteraard neem ik ook het motorblok onderhanden. Daarbij hoef ik niets op te schrijven. Ik heb al vele blokken gereviseerd, dus dat kan ik wel dromen. Bij de revisie vervang ik altijd alle lagers, simmeringen en pakkingen. Ook de cilinder krijgt een beurt. Laat ik altijd uithonen en daar hoort een nieuwe zuiger bij.

Het uithonen moet natuurlijk wel kunnen. Bij een Berini hebben we een gietijzeren cilinder en cilinderwand. Een Kreidler cilinder is van aluminium met een hardchromen cilinderwand. Dat is niet uit te honen. In principe dus stomweg vervangen.

Volgende keer maar eens kijken hoe het met de kettingkast is vergaan en ook hoe het verchromen is afgelopen. Dan moet ik ook nog achter een ander buddysit aan, Dus nog genoeg te doen.



Kees Wolswijk