



Baarsjeskade boskoop pag11



motorrit Montfoort pag 27



Bezoek polijsterij pag 28



Jury in Schoonhoven pag21

Wie wat waar in OMS (colofon)	pag 2
Van de Voorzitter	pag 3
Van de redactie	pag 4
Het is voorjaar geworden	pag 4
Praatje toer commissie	pag 5
14 Juni bromfiets kk Zutphen	pag 5
9 Augustus bromfiets kk de Kwakel	pag 6
1 Juni pinksterit Nieuw Vennep brommers en motoren ..	pag 6
5 Juli Motor kk Boxtel	pag 7
8 Augustus Motoren KK Santpoort	pag 7
19 Juli Pre 1964 max 175 cc rit Rhenoy	pag 8
16 Augustus bromfiets KK Castricum	pag 9
28 juni Duitse merken rit	pag 9
Ardennen rit Luik Ortwin Reitz BR en M.	pag10
Reactie Koninginnedag rit Boskoop.	pag11
Inschrijfformulier 20 jr jubileum	pag13
Ritten kalender OMS	pag17
De Koppeling van Kees Wolswijk	pag18
Verslag Boskoop Mieke Roest	pag19
Verslag Boskoop Nico Middelkoop	pag19
Foto,s Boskoop	pag21
Prima besteding 2e paasdag Remy en Gerard vet	pag22
Eindelijk Voorjaar July Hilbers.	pag23
Verslag paasrit	pag24
Gevraagd voor Berini F55 van Kees Wolswijk.	pag24
Bromfiets tocht Weesp.	pag25
Toertocht Kreidler eitanken Enkhuizen.	pag25
20 jaar Oud Maar Sterk.	pag26
FEHAC schorsen kentekens	pag27
Foto's Motorrit Montfoort	pag27
Bezoek polijsterij tijdens Montfoortrit	pag28

aan deze uitgave werkten mee:

Anton vd Wilt , Nico Middelkoop, Gepke Oosterbroek
 Joop en Riet Kok, Mieke Roest, Kees Wolswijk,
 Juli Hilbers, Jan v Soelen, Henk Portengen,
 Remy en Gerard Vet, Michael v Asten, Ortwin Reitz

Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton vd Wilt	06-22199020	Voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Michael v Asten	030-6034853	Secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Kees Wolswijk	06-81130604	Penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Kees Wolswijk		Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie Clubblad	Joop Kok	06-25352119	Redactie@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Hans Bos	0341-559561	

Medewerkers:

Webmaster			Webmaster@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie	Gepke Oosterbroek		Redactie@oudmaarsterk.nl
Evenementen	vacant		Evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden : www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J.M.Kok . De Berken 36 7958VA Koekange Redactie@oudmaarsterk

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel clubnummer.

Verder behoudt de Redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel U maakt het bedrag zelf over of U machtigt OMS om het bedrag automatisch van Uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Ds. Bennink-Boltstraat 30 2471PK Zwammerdam email Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Print en verspreiding

Copy-it Nederland

www.copyit.nl

Ontwerp omslag

Eric Albers

www.Synthesys.nl

Contributie 2009 bij auto incasso	€ 20,00	Sluitingsdatum, de 15e van elke oneven maand.
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00	
eenmalige inschrijving	€ 3,00	De redactie probeert de eerste week van elke even
Girorekening OMS	4404820	maand het bulletin bij u thuis te laten bezorgen.



Van de voorzitter,

Beste veteraanvrienden,

Wat een schitterende aftrap van het toerseizoen op 2^e paasdag in Beesd. Nico Middelkoop en Ben Teuben hadden weer een fraaie rit in elkaar gezet. Wegens gezondheidsredenen kon Ben niet aanwezig zijn maar we hebben wel aan hem gedacht. Meer hierover leest u ongetwijfeld elders in dit clubblad. Ook de koninginnenrit voor brommers te Boskoop voor brommers en de koffieklets van Michael van Asten in Montfoort voor motoren zijn dan al weer achter de rug.

Zoals gezegd was de opkomst groot en de sfeer prima. Ook na de rit bleven vele leden hangen voor een drankje en/of een hapje. Inmiddels gaan we weer naar twee grote OMS evenementen toe nl. de Pinksterrit van 1 juni en het OMS weekend op 6/7 juni. En op de wat langere termijn het Nationaal Veteranentreffen op 26 september.

Maar boven alles staat natuurlijk het onze jubileumviering in Fort Vechten op 6 september. Geeft u zich hier alvast voor op. Het is belangrijk voor de aanschaf van het jubileumaandenken dat u op deze dag ontvangt. Wat het is mogen we niet verklappen maar wel dat het uitermate praktisch is.

Verder kunnen we melden dat het erop lijkt dat het ledental van OMS nu gestabiliseerd is. Net zoals veel clubs had ook OMS last van de recessie van teruglopende ledenaantallen. Met een goede basis van leden zijn we nu "back in town". Voor de leden die niet kunnen rijden vanwege restauratie-activiteiten een stok achter de deur om haast te maken met hun project(en) om snel mee te rijden en te genieten van als het moois onderweg zoals het fraaie Hollandse landschap en het parfum van die heerlijke Gastrollucht.

Tot zien bij de komende rit.

Anton van der Wilt





*Oud maar Sterk
voor ieder merk!*

Van de Redactie

Dit nummer wordt in een leeg huis gemaakt, we zijn aan het verhuizen.

Het nummer is mede daarom 14 dagen vervroegd, maar ook voor de aankondiging van de rit in België was het noodzakelijk eerder te verschijnen.

Zie verderop in dit blad voor meer info over het weekend bij Luik

Wegens tijdgebrek zal ik het nummer wat sneller in elkaar moeten zetten en zal niet alles door Gepke nagekeken zijn. Daarvoor verontschuldig ik mij bij deze.

Dank zij een paar leden loopt de verhuizing op rolletjes, Jan Baars bedankt voor de mogelijkheid mijn voertuigen even te stallen.

Manuel Ludgens bedankt voor het opslaan van mijn onderdelen, en tot slot heel veel dank naar Wim Vos voor het verhuizen van mijn spullen van Zoetermeer naar Koekange.

Het volgende nummer zal dus in Drente gemaakt worden.

Joop Kok

Het is voorjaar geworden.

Als ik 's morgens wakker word, kan ik het horen. De vogels fluiten dat het een lieve lust is; de merel zingt weer zijn hoogste lied en ik geniet: mmmm voorjaar.

In het park tegenover ons tiereliert het, in de dakgoot hoor ik de mussen. Er zitten verschillende nesten en het getjilp is niet van de lucht.

Maar dat is niet het enige waaraan ik merk dat het voorjaar is.

Op specifieke dagen, en dan vooral de zondag word ik wakker van een ander geluid.

Het sonore geluid van voorbijrijdende motoren of brommers, niet één of twee, maar vele achter elkaar. Of het dokkedokkedok. Dat begint al om even na acht uur, dan komen de lange rijen voorbij die de dijkroute volgen langs de IJssel. Als ik naar de kerk rijd, kom ik ze tegen en tel ze: 10 of 20 of 35. Ze zijn weer uit hun winterslaap ontwaakt en genieten, net als ik, van het prachtige weer en de schitterende route. De route begint al in Dieren, langs het kanaal richting Apeldoorn, dan in Loenen rechtsaf de kanaalbrug over, richting Klarenbeek. Na Klarenbeek richting Wilp, op de rotonde rechtdoor. Op de T-splitsing links, richting Deventer via Wilp. Na Deventer richting Zwolle, aan de westkant van de IJssel, ongeveer 80 km. Mooi stukje oud Nederland.

Als je nu in de buurt bent, kun je best even aansteken voor een bakje koffie.

Maar na 12.00 uur, want dan zijn we weer thuis uit de kerk.

Het adres is: Rijksstraatweg 71a, 7384AC in Wilp.

Gepke Oosterbroek.

Praatje van de toercommissie.

Nou, de eerste 2 ritten van het jaar zitten erop, beide met erg mooi weer en een mooie opkomst. Ook beide met gezellige mensen die met zijn allen voor een mooi evenement zorgen. Als dit de trend is voor de rest van het jaar, dan ben ik als toercoördinator best tevreden.

Jammer dat Ben Teuben door best wel serieuze ziekte niet aanwezig kon zijn. Ik wens hem en ook Beb veel sterkte en spoedig beterschap.

Als het nieuwe bulletin bij U binnen valt hebben we de bromfietsrit in Maartensdijk en de motorrit in Montfoort ook al achter de rug en de Pinksterrit staat voor de deur, evenals de Buitenlandrit in België.

We zitten dus volop in het hoogseizoen.

Graag wil ik hiermee nog even de aandacht vestigen op het jubileum en de noodzaak van vroegtijdig aanmelden, doe dat svp zo snel mogelijk en wacht niet tot het laatst, dat scheelt de organisatie een hele hoop werk aan voorbereiding, dat anders pas in de laatste dagen moet gebeuren.

Let wel, niet aangemeld betekent "Geen deelname!!!!"

Als sluitstuk dit jaar hebben we weer de snertrit die wederom in Putten zal plaatsvinden en alweer gesponsord gaat worden door de Fa Knoppert.

Ook hier is vroegtijdige aanmelding noodzakelijk in verband met de lunchpakketten.

Ik hoop u allen weer te ontmoeten op 1 of meer van onze ritten.

Nico Middelkoop
Toercoördinator

14 Juni Bromfietsrit Zutphen

Wanneer? 14 juni 2009

Waar? Café Restaurant "Den Elter"
Den Elterweg 104, Zutphen.
Ca 1 km buiten Zutphen richting Baak / Steenderen
Achter tankstation "Amigo" wegnr. N 314
Tel. Den Elter 0575-520870

Voor wie? Bromfietsen

Starttijd: Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur

Ritomschrijving: Rit door Salland en Holterberg.

Informatie: Ben Harms
Tel. 0575-520870 of 06-13316295

Bij onverhoopt slechte weersverwachting zaterdagavond even contact opnemen

9 AUGUSTUS Koffieklets de Kwakel

Wanneer? Zondag 9 Augustus 2009

Waar? Cafe "De Bolle Pauw", Drechtdijk 21 te De Kwakel

Voor wie? Bromfietsen en rolaandrijvers.

Starttijd? Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur.

Ritomschrijving: Prachtige rit door Noord Holland en Utrecht.
Zoals we dat van Kees gewend zijn!

Informatie: Kees Hulscher tussen 18.00 en 20.00 uur
Tel. 0297-565148 of 06-13803577

1 Juni PINKSTERRIT TOERRIT Nieuw Vennep

Wanneer? Maandag 1 juni 2009

Waar? Cafe "De Rustende Jager" Venneperweg 471
Nieuw Vennep
Vanuit Amsterdam richting Den Haag, afslag Alphen a/d Rijn,
volg Nieuw Vennep; bij het water rechts de Hoofdvaart op.
Bij het 3^e stoplicht rechts en na 50 mtr bent U op de plaats van
bestemming.

Voor wie? Bromfietsen en motoren

Starttijd? Inschrijven vanaf 09.30 uur en vertrek om 10.30 uur

Ritomschrijving: Schitterende rit door de Bollenstreken, misschien een stukje
duinen.
Het wordt weer een spektakel, zoals we dat
uiteraard al jaren van Manuel gewend zijn en ook
Arnold heeft zijn sporen al verdiend.

Informatie Voor de bromfietsen E. Lutgens 0654614783
elke dag tot 21.30 uur e-mail: lutgens@quicknet.nl
En voor de motoren Arnold van Winden 0623631399
e-mail arnold.vanwinden@telfort.nl

5 JULI Motorrit Boxtel

- Wanneer? 5 Juli 2009
- Waar? De Liempdse Barriere
Peerkesbos 1 Boxtel
Vanaf de A2 afslag 26 richting Boxtel
Na 700mtr linksaf Liempsdeweg, gaat over in Peerkesbos
- Voor wie? Motoren
Het Follow-up systeem zal worden toegepast.
- Starttijd? Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur
- Ritomschrijving: Mooie rit door bosrijke gebieden.
Bij aankomst koffie en bij terugkomst mogelijkheid tot nuttigen van een maaltijd
- Informatie: Stan van Asten Tel. 0492-526591
In het betreffende weekend ook 06-13316295

Bij onverhoopt slechte weersverwachting zaterdagavond even contacten

8 augustus Koffieklets Motoren Santpoort

- Wanneer? Zaterdag 8 augustus
- Waar? Langs N202 Pont Buitenhuizen Zuidzijde bij
zijkanaal C t.o. Snackbar Visser.

Vanuit het zuiden: volg A9, neem afslag IJmuiden,
Op T-kruising rechts, richting Amsterdam = N202.
Direct over brug 1^e links Zijkanaal C Pont Buitenhuizen.
- Voor wie? Motoren voor bouwjaar 1970, liefst ouder.
- Starttijd? Inschrijven vanaf 10.30 uur en vertrek om 11.00 uur.
- Ritomschrijving: Tijdens feestweek in Santpoort een korte rondrit
met stop bij het evenement oldtimerdag bij de
ruïne van Brederode, met wellicht bezichtiging.
Er wordt een grote opkomst van stoomwerktuigen en
vrachtwagens verwacht.
- Belangrijk! In verband met de verstrekking van lunchpakketten:
Tenminste 1 week van te voren opgeven bij Gerard.
- Informatie G. Hilbers in de nette uren nr 023-5373516 hilbers@hetnet.nl

**WEGENS ENORM SUCCES VAN DE VORIGE JAREN,
KAN NICO HET NIET LATEN EN ORGANISEERT WEDEROM EEN:**

koffieklets Alle categorieën tot 175 cc en niet jonger dan bouwjaar 1964

- Wanneer? Zondag 19 Juli 2009
- Waar? Vanaf de Dorpsstraat nr 4 in Rhenoy
Vanaf de A2 te bereiken door afslag 15 (Geldermalsen)
nemen vervolgens Richting Leerdam aanhouden N327 Rotonde
rechtdoor, na ca 1500mtr over de brug rechts Rhenoy inrijden
Men bevindt zich dan al in de Dorpsstraat.
Deze helemaal uitrijden ook met de bocht mee, daarna is het
3^e huis aan de linkerkant.
- Voor wie? Bromfietsen en Motoren van maximaal 175 cc en niet jonger dan
bouwjaar 1964.
Het Follow-up systeem zal worden toegepast.
- Starttijd? Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur
De koffie met koek staat klaar.
- Ritomschrijving Prachtige rit door de streek .
- Kosten; Gratis voor leden, aan niet leden wordt een kleine bijdrage
gevraagd van 2 euro.
- Verzoek; Bel of mail even van te voren, dan kan ik rekening houden
met de catering.
Ook als de weersverwachting slecht is zal de rit misschien niet
doorgaan. **Dus BELLEN!**
- Informatie Nico Middelkoop 0622036358 of 0345-683321
Elke dag tot 22.00 uur
e-mail nwam@hetnet.nl



Het volgende NVT
Op zaterdag 26 september 2009 zal het NVT voor de
19e keer plaatsvinden.
Inschrijven voor een standplaats, doet u met
het inschrijfformulier dat u kunt downloaden
van
www.nationaaltveteraantreffen.com

16 Augustus Koffieklets Brommers Castricum

- Wanneer? Zondag 16 aug. 2009
- Waar? Sportcentrum "de Bloemen" in Castricum
- Vanaf de A9, afslag 10 Uitgeest/ Castricum
Bij stoplicht rechtsaf, dan bij 3^e stoplicht linksaf, tot de rotonde,
neem 2^e afslag, dan 2^e weg links, De Bloemen.
Doorrijden tot nr 71, is Sportcentrum
- Voor wie? Bromfietsen
- Starttijd? Inschrijven vanaf 09.00 uur en vertrek om 11.00 uur
- Ritomschrijving: Duinen, Dijken, Weilanden, Dorpen, etc.
Mogelijk nog een bezoek aan een museum of evenement.
- Informatie: H. Franse 072- 5335121 herman.franse@quicknet.nl
Of Frans Sneiders 0251-656922, elke dag tot 21.30 uur.

28 Juni Duitse Merken Rit

Wie kent ze niet ? Befaamde Duitse motoren, scooters en dwergauto's van merken als Adler, Heinkel, BMW, Horex, DKW, NSU, Goggomobil, TWN, Maico, Zündapp en nog veel meer. Eigenlijk te veel om op te noemen. Enkele merken bestaan nog, vele zijn verdwenen. Maar op zondag 28 juni komen ze weer tot leven.

Op zondag 28 juni wordt namelijk de jaarlijkse Duitse Merken Rit, kortweg DMR, weer gereden. Deze rit, die dit jaar voor de 15^e keer zal worden georganiseerd, staat open voor klassieke motorfietsen, scooters en dwergauto's van Duitse makelij. En klassiek betekent hier 25 jaar en ouder. Dit jaar heeft de BMW Club Nederland de organisatie op zich genomen. Zowel bij het verzamelen, als bij de tussenstops kunnen de voertuigen uitgebreid bekeken en ervaringen uitgewisseld worden teneinde ons rollend materiaal rijdend te houden, en het rijdende museum rijdend.

De rit zal dit jaar gaan door het groene hart van Nederland. Er wordt verzameld tussen 9.30 uur en 10.30 uur bij het H2o gebouw, gelegen aan De Uithof 1 te Harmelen. De Uithof in Harmelen is een zijstraat van de Groenendaal en deze ligt aan de zuidkant van Harmelen, parallel aan de A12. Vertrek voor de rit is uiterlijk 10.30 uur. De startplaats is tevens het eindpunt van deze rit.

Opgave voor deelname is niet verplicht, maar wel gewenst opdat we weten op hoeveel deelnemers we kunnen rekenen. U kunt doorgeven of u meerijdt via plus25@bmwclubnederland.nl We zien u graag op 28 juni as. in Harmelen.

Namens de BMW Club Nederland

E. Verbeek

Ritaankondiging Toerit Ardennen 06-07 Juni 2009

Beste OMS vrienden,

Dit jaar vindt de buitenlandrit plaats in de Ardennen, als opvolger van het weekend in Duitsland. Het motto van de rit wordt:

***Jullie willen sturen – Jullie zullen sturen.
Jullie willen bergen – Jullie krijgen bergen.***

Vanwege het heuvelachtige karakter van de rit is een versnellingsbrommer aan te raden, tenzij je flink wilt en kunt meefietsen. Of natuurlijk een motorfiets.

Zaterdag 06.07.2009

11:00 we gaan samen op verkenning in de Ardennen. Er is geen rit uitgezet, we zien wel waar we belanden.

19:00 Barbecue bij Brasserie Sainval

Zondag 07.07.2009

9:30 Vertrek toertocht vanaf Brasserie Sainval

Toertocht bromfietsen: ca. 120 km, voorrijder Ortwin

Toertocht motoren: ca. 160 km, voorrijder Eric

Ca. 16:00 terugkomst

Voor de brommers is er een bezemwagen, die op afroep ook voor de motorfietsen kan zorgen.

We gaan vertrekken vanuit het plaatje Tiff, enkele kilometers onder Luik, op ongeveer 40 min. rijden van Maastricht. Tiff is gemakkelijk te bereiken via de E25 (Luik-Luxemburg), afslag 40. Na de afslag de bordjes Tiff volgen, de brasserie ligt ca. 2 km voor het dorp, vlak bij een spoorwegovergang.



Brasserie Sainval (D&D Sport)

Rue d'Angleur 114

4130 Tiff België

Tel. 0032 477655028

www.dndsport.com

Overnachting is mogelijk in slaapzalen boven de brasserie of eventueel in een tentje in de tuin. Dat is misschien wel ietsjes luidruchtig wegens de discotheek bij de burens. Er ligt ook een parkeerplaats achter de brasserie. Op ca. 500 m afstand ligt een camping, waar eventueel met een camper of een tent overnacht kan worden. Eventueel zijn er in de omgeving nog andere hotels.

Kosten:

Overnachting in Brasserie Sainval: €18,- p.p. (incl. ontbijt)

Barbecue in de Brasserie: €16,- p.p. (excl. drank)

Vanwege overnachting en maaltijd is vooraanmelding voor deze rit noodzakelijk. A.u.b. ook aangeven, wanneer u aankomt, en hoe u wilt overnachten. Aankomst is ook al op vrijdag 5 juni mogelijk.

Bij aanmelding of eventuele vragen kunt u bellen naar:

Ortwin en Miranda Reitz. Tel. 045-5441294 (na 18:00)

Reacties op de door Jan Baars georganiseerde koffieklets voor brommers op koninginndag

Wel een speciale dag om een rit te rijden. Hoe speciaal die dag wel was bleek later wel. Niet alleen voor mijzelf maar vooral voor geheel Nederland en in bijzonder voor de slachtoffers in Apeldoorn.

Jan Baars organiseerde de klets en hij woont op een steenworp afstand. Dus gewoon lekker op de brommer er naar toe. Geen gedoe met een aanhanger en dat is ook wel een keer fijn.

De Koninginndag staat in mijn dorp bol van activiteiten en dan is het om een keuze te maken. Hans met zijn vrouw Henny – je weet wel dat is de vrouw die je een T-shirt verkoopt voor je kleinkind terwijl je zelf nog maar 20 jaar oud bent – zouden naar damme komen.

Mijn vrouw en Henny vermaken zich wel en dan kunnen Hans en ik ongestoord een ritje rijden. Dus: zo gezegd zo gedaan. Hans en Henny waren er om 9:15 uur, dus tijd genoeg voor een bakkie koffie met een oranje tompoes. Dan is het tijd om te vertrekken. Hans op zijn Itom en ik op mijn Berini van Gazelle.

Na 5 minuten zijn we al bij Jan. De OMS vlag hing al dapper te wapperen en heette ons een warm welkom. Dat deden Jan en zijn vrouw ook. Koffie of thee met koek stond al op ons te wachten. We waren zeker niet de eersten en eigenlijk was ik een beetje positief teleurgesteld. Op deze bijzondere dag had ik maar een deelnemer of 10 verwacht. Het werden er zeker 30 tot 35. Geweldig toch.

Na een praatje hier en een praatje daar was het tijd om te vertrekken. De tijd vliegt als het gezellig is. Jan voorop met het bekende OMS hesje aan. Rijden maar en we werden uitgezwaaid door de achterblijvers.

Richting Bodegraven reden we en dan via het Reeuwijkse Hout naar de Reeuwijkse plassen. Lekker op gemak toeren over smalle wegen met aan beide zijden water. Gelukkig niet al te veel verkeer. Dan naar Woerden en via de Vlist naar Oudewater. Daar in het centrum een rookpauze. We kunnen beter spreken over een tussenstop.

Het was erg druk in Oudewater, veel mensen op terrasjes en dan heb je veel bekijks. Na een half uur werd het weer tijd om verder gegaan, nu richting Schoonhoven. Via Lopikkerwaard naar de dijk en dijkrijden is wel een hele fijne manier van ontspanning. In Schoonhoven was de middagstop gepland en daar werden we opgewacht door een groot aantal andere oldtimerrijders met hun voertuigen. Een beter welkom kun je je niet wensen.

We moesten ons allemaal laten registreren en dan zou een jury de mooiste of opmerkelijkste bromfiets kiezen. De uitslag was om 2 uur en we hadden dus nog ruim een uur te tijd voor een natje en droogje. Ook in Schoonhoven was het druk en zeer gezellig. Een grote vrijmarkt, muziektenten en uiteraard ook eettentent. Dat laatste was ons eerste doel en dan even slenteren over de vrijmarkt.

Om 2 uur zou de jury haar taak hebben gedaan en dus wel op tijd terug zijn. Er waren 3 prijzen, een eerste, tweede en een derde plaats en deze werden tot uiting gebracht met een bijpassende beker. Uiteraard zegt het niets wat een eerste of derde plaats is. Of als je zelf niet in de prijzen valt. Alle bromfietsen zijn bijzonder en hebben een verhaal. En hebben ook een baasje die zijn haar brommer het mooiste vindt.

Maar toch leuk als je naar voren moet komen en een beker in ontvangst mag nemen. Ook 2 OMS-vrouwen werden in het bloemetje gezet. Annie Polhout en Grietje Lutgens kregen een prachtige bos bloemen voor hun trouwe deelname aan de OMS-ritten.

Ook in Schoonhoven uiteraard tijd genoeg om weer bij te praten. Ene Herman vroeg speciaal naar de Berini Gazelle. Hij meldde mij dat het prima bromfietsen waren met maar één zwakke schakel. Nee, niet in de ketting, maar de koppeling was dat.

Nooit last van gehad, kon ik hem melden. Volgens hem was de koppelingsplaat van bakeliet en die laat het vrij snel af weten. Zal wel, dacht ik. Maar ik heb nooit problemen gehad. En dat kon ik mij ook van vroeger niet herinneren. Toen reed mijn vriendin op een Gazelle.

Zo rond half drie was het tijd om te vertrekken. Begon goed, de Berini wilde niet starten. Werd nog even getrokken door de Ifa van Nico, maar ook dat bracht geen leven in de Berini. De oplossing was simpel, gewoon je benzinekraan openzetten.

Ongeveer 10 km na Schoonhoven en op zo'n 25 van huis sloeg het noodlot toe. Een herrie onderin en de gang was er gelijk uit. Ketting of snaar gebroken was de eerste gedachte. Nee, de koppeling had het begeven. Nou Herman, bedankt hoor. De vorige keer moest ik zonodig over het lekken van een benzinetank vertellen. Dat een benzinetank – de demontabele – van een Berini Gazelle nooit doorroestte. En wat gebeurde er tijdens de rit in Wellen? Inderdaad, een lekke benzinetank.



Wat nu? Joop bracht de oplossing. Dat is nu een vent met een oplossend vermogen. Niet zeuren, maar doen. Een spanband van Herman geleend, was hij eigenlijk ook wel toe verplicht, en

vastgemaakt aan de bagagedrager van de Honda van Joop. Die viertakten hebben een geweldig koppel en vermogen onderin. Een tweetakt piekt meer en dat is bij slepen een ramp. Met een lekker gangetje richting Boskoop. Naar huis. Zonder problemen trok de Honda de Berini door het Reeuwijkse plassegebied en al gauw kwam Boskoop in zicht. Toch blij dat ik er was en Joop, nog super bedankt. Dit is echt Oud Maar Sterk. Niet zeuren, maar gewoon doen. En samen uit is ook samen thuis.

Jan, bedankt voor de mooie rit. Doe deze rit aub ook in 2010 weer. Gewoon dezelfde route, er is onderweg genoeg te zien en deze rit verveelt niet gauw.

O ja, Berini is toch een super merk. Thuis gekomen bleek hij wel erg weinig benzine gebruikt te hebben. Toch denk ik ook over het aankopen van een Honda bromfiets.

Kees Wolswijk

Lees hoe het afloopt met de berini van Kees verderop in het stuk de koppeling

Hier vouwen

Afzender:

Oud Maar Sterk bestaat 20 jaar

Uiteraard gaan we dat vieren

Wanneer	:	Zondag, 6 september 2009
Waar	:	Fort Vechten, Marsdijk 2 te Bunnik (overdekt)
Programma	:	- Van 11.00 tot 12.00 uur aankomst leden, ontvangst met koffie/thee en een echte Fort-koek. - 12.00 uur welkom door onze voorzitter. - Vanaf 13.00 wordt een uitstekende lunch verstrekt. Met daarnaast voldoende koffie, thee en fris. - Daarna een geweldige rit van ongeveer 60 km door het Krommerijn gebied. - Vervolgens wordt u een bezichtiging aangeboden van het Fort, onder leiding van een gekwalificeerde gids - Uiteraard heeft u de gelegenheid om elkaars voertuigen te bekijken en een praatje te maken. - Tussen 16.00 en 16.30 uur uitreiken van een zeer bijzondere herinnering. Herinnering alleen voor leden die deelnemen aan deze dag.
Kofferbakverkoop	:	Er is gelegenheid om uw overvloedige onderdelen en/of bromfiets-scooter-motor te verkopen. Neem zoveel mogelijk mee, leuk voor u maar vooral voor de andere leden.
Doe ik mee	:	<u>Ik doe wel / niet mee aan de kofferbakverkoop</u> (omcirkel wat van toepassing is)
Parkeren	:	Ruime gelegenheid om uw auto (met aanhanger) gratis te parkeren.

Aanmelden : Is noodzakelijk voor de catering en de speciale herinnering.

Sluifingstermijn : Uw aanmelding moet uiterlijk 15 augustus 2009 door Oud Maar Sterk zijn ontvangen. Zonder aanmelding geen herinnering.

Kosten : Voor leden geheel gratis.

>>>>>> Ik kom naar het 20-jarig jubileum van Oud Maar Sterk <<<<<<<

Naam :
Adres :
Woonplaats :
Telefoon :
E-mail :

Mijn kledingmaat is :

XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
----	---	---	---	----	-----	------

omcirkel wat van toepassing is

Ik rijd mee met mijn :

bromfiets	Scooter	Motor
-----------	---------	-------

Ik breng mee :

Aantal	personen en dat zijn:
--------	-----------------------

Niet leden kunnen wel in aanmerking komen voor de herinnering. Daar wordt dan een bijdrage voor gevraagd van € 17,50 per niet-lid. Maak dat bedrag – of een veelvoud daarvan – voor 15 augustus 2009 over naar bankrekening 4404820 t.n.v. Oud Maar Sterk te Zwammerdam. Vermeldt daarbij wel de maat of maten.

Aanmelden : Per e-mail (toer@oudmaarsterk.nl) of stuur de ingevulde flyer naar Oud Maar Sterk, t.a.v. Nico Middelkoop, Dorpsstraat 4, 4152 EP Rhenoy.

Postzegel

Oud Maar Sterk
t.a.v. Nico Middelkoop
Dorpsstraat 4
4152 EP Rhenoy

Toeh - en Evenementenkalender 2009 'Oud Maar Sterk'

Bulletin nr 123

<i>Wanneer</i>	<i>Wat</i>	<i>Waar</i>	<i>Wie*</i>	<i>Info bij</i>	<i>Telefoon</i>	<i>Opmerkingen / Adres</i>
28 febr	Algemene ledenvergadering	Vianen	Allen	Zie het Bulletin		<i>Met Bingo</i>
13 april	Paasrit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Ben Teuben	0622036358 0299-641105	Toerrit verreden met grandioze opkomst van deelnemers
30 april	Koninginnerit	Boskoop	B	Jan Baars	0172-617856	<i>Zie het verslag</i>
17 mei	Koffiekllets	Maartensdijk	B	Wim Vos	030-2251817	<i>Koffiekllets info Bulletin nr 122</i>
9 mei	Koffiekllets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	<i>Koffiekllets info bulletin 122</i>
1 juni	Pinksterit	Nw. Vennepe	B M	Emanuel Lutgens Arnold van Winden	0252-620171 0623631399	Toerrit info in dit Bulletin
6/7 juni	Buitenlandrit	Tilff (Belgie)	M+B	Ortwin Reitz	045-5441294	<i>Buitenland gebeuren zie de info</i>
14 juni	Koffiekllets	Zutphen	B	Ben Harms	0575-519208	<i>Koffiekllets info in Bulletin 122</i>
5 juli	Koffiekllets	Liempde	M	Stan v. Asten	0492-526591	<i>Koffiekllets info in dit Bulletin</i>
19 juli	175 cc rit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	0345-683321	<i>T/m bouwjaar 1969 zie de info</i>
8 augustus	Koffiekllets	Santpoort	M	Gerard Hilbers	023-5373516	<i>Koffiekllets info in dit Bulletin</i>
9 augustus	De Kwakel-rit	De Kwakel	B	Kees Holscher	0613803577	<i>Koffiekllets info in dit Bulletin</i>
16 augustus	koffiekllets	Castricum	B	Herman Franse	072-5335121	<i>Koffiekllets info in dit Bulletin</i>
6 september	Jubileum viering	Fort Vechten	Allen	Nico Middelkoop	0345-683321	ZIE HET BULLETIN
26 september	Nationaal Veteraan Treffen	Woerden	Allen	Kees Koren	0644444302	UIT EIGEN STAL
17 okt	Snertrit	Putten	B M	Co Koopman Hans Bos	0341-353502 0341-559561	Toerrit info in Bulletin 123 en 124
<i>Andere evenementen</i>						
	<i>Waar</i>	<i>Wie*</i>	<i>Info bij</i>	<i>Telefoon</i>	<i>Opmerkingen / Adres</i>	
19 april	Nationale 2Takt dag	Moergestel	M.Goosens	013-5282784	verreden	
3 mei	Koperteuten rally	Luyksgestel	M	Willem v/d Broek	Veteranen en klassiekers	
6 juni	Weesperdagen	Weesp	B	Henk Portengen	Lid OMS	
28 juni	Duitse Merken rit	Harmelen	M	E. Verbeek	Plus25@bmwclubnederland	

* M = Rit voor Motoren; B = Rit voor Bromfietsen en Motoren.

De koppeling

Dan is de rit op Koninginnedag wel voorbij maar de problemen met de kapotte koppeling zijn er nog. 's Avonds gelijk de koppeling gedemonteerd en er was geen redding meer aan. Alle nokken van de plaat waren pleite, gewoon afgebroken. Eigenlijk een constructie van niets. Herman had wel gelijk dat dit de zwakke plek van de bromfiets is.

Deze koppeling bestaat uit een stalen plaat, dan de bakeliet (met nokken) en vervolgens weer een stalen plaat. Nog wel wat andere onderdelen maar die laat ik maar even buiten dit verhaal.

Nogmaals: is de eigenlijke koppelingsplaat van ijzer met daarop veroniet of ander koppelingsmateriaal; de nokken zijn dan van ijzer en die breken niet snel af. Deze plaat was geheel van bakeliet en de nokken ook.

Wat nu, een dergelijk plaat heb ik niet. Op vrijdag, de volgende dag, de boer op. Met de motor langs verschillende adressen gereden maar geen plaat. Wel bleek dat deze koppelingsplaat vroeger inderdaad problemen gaf. Regelmatig gingen die kapot en zo konden de bromfietszaken toch wat verdienen. De rest ging namelijk nooit kapot.

Ik kreeg het advies om dan zelf maar een plaat te maken. Eentje met ijzeren nokken en met veroniet. Ik zou hem ook nog kunnen maken van een wat hardere soort kunststof maar dan blijf je ook met de kunststofnokken zitten. Dat is dus ook geen oplossing.

Dat maar een grote plaat kleiner en passend maken. Thuis gekomen de bak met koppelingsplaten omgekeerd en maar zoeken. Je zult het niet willen geloven maar ik had zelf een nagenoeg passende plaat met ijzeren nokken. Slechts een beetje bijwerken en hij paste.

De hele handel weer gemonteerd en het werkte perfect.

Dan is een kopje koffie wel verdiend. Daarna de zaak maar opruimen. Alleen dacht de Berini er anders over. Een zachte voorband, lek dus. Hoe kan dat nu weer. Ik zit wel in de prijzen.

Het voorwiel er uit gehaald en kijken waar het lek zit. Als de buitenband er af is dan is het beter om maar een nieuwe binnenband te monteren. Het profiel op de buitenband is ook niet meer zo geweldig. Ook maar gelijk vernieuwen.

Op naar de fietsenmaker. Alleen een binnen- en buitenband van 21" had hij niet op voorraad. Dan maar bestellen en gelijk gevraagd om een bandenprofiel met een oldtimerlook. Niet dat je met een oude bromfiets rijdt met een band die er helmaal niet bijpast.

Na een paar dagen kon ik de banden ophalen en deze gelijk gemonteerd. De buitenband kostte euro 17,40 en de binnenband 7 euro. Dat kost je dus de kop niet. Ik denk dat ik de band niet voor die prijs op een beurs had kunnen kopen. Het is mij wel gebleken dat veel zaken bij de bromfietszaken toch goedkoper zijn. Ze moeten het uiteraard wel hebben.

Zo, de Berini is weer goed voor vele ritten van OMS. Daarnaast gebruik ik de Berini als boodschappenbromfiets. In een klein dorp wonen heeft voordelen maar ook nadelen. De nadelen zijn een beperkt aantal winkels. Ik moet dan altijd naar het volgende dorp en dat gaat sneller met de bromfiets dan met de auto.

Ik heb nog een ongerestaureerde Berini F55 van 1960 staan. Wordt tijd om deze aan te pakken. Ik ben geen restaurateur die alles absoluut origineel wil hebben. Zo bijvoorbeeld het gebruik van RVS boutjes, ringen en moeren.

Dat geldt ook voor – bijvoorbeeld – de ontsteking. Heb je daar problemen mee dan is vervanging door een elektronische mogelijk een optie. Ik vind het geen probleem maar anderen moeten er mogelijk niet aan denken.

Het moet wel zo zijn, dat je het met geringe moeite alles weer naar de oorspronkelijke – lees originele - staat kan terugbrengen. Dus niet je frame of motor zodanig aanpassen of versleutelen waardoor terug naar het originele concept niet meer mogelijk is.

De komende tijd zal ik jullie op de hoogte houden met de voortgang van de F55.

Kees Wolswijk

2e verslag Koninginnerit

30 April opweg naar Jan en Tineke Baars, in Boskoop, mijn geboorte plaats.

Wij werden gastvrij ontvangen , met koffie en een oranje koek, heerlijk was het.

Op de bromfiets door de polders naar Oudewater, even een rustpauze, en dan door naar Schoonhoven.

Daar was de ontvangst geweldig, 2 dames kregen een bos bloemen, en ik kreeg de 3e prijs, een beker voor mijn door Dirk prachtig gerestaureerde Batavus Bilonet.

De terugweg was ook mooi, tussen de Reeuwijkse plassen door weer naar de family Baars, daar stond Tineke ons al op te wachten met een drankje .

Jan en Tineke bedankt voor de mooie dag.

Mieke Roest

Verslag van de bromfietsrit in Boskoop

Vandaag Koninginnedag, er is mooi weer voorspeld en ik heb best zin in een mooie rit. Helaas, ik heb geen bromfiets maar wel een oud RT 125 IFA motortje. Als je daarmee tussen de brommers hangt, heeft niemand dat in de gaten.

Dus (brommer) op de aanhanger en heel toepasselijk achter de IFA F9 gehangen. De verlichting van de aanhanger deed het niet op de IFA, er bleek wel stroom op de aansluitingen te staan, maar de lampjes waren 12 volt, terwijl de IFA F9 6 volt levert. Die 12 volts lampjes branden dan wel, maar je moet wel heel goed kijken, je kan het alleen zien als het donker is.

Na de lampen te hebben uitgewisseld werkte alles weer perfect en konden we op stap. Eerst nog even kijken hoe laat we eigenlijk werden verwacht, want het tijdstip dat in het Bulletin stond vermeld, aankomst vanaf 09.00 uur en vertrek tussen 10 en half elf.

Nou, dat was helemaal conform het inschrijvings formulier, dus starten en wegwezen. De F9 trok er goed aan , alleen moest ik nog wel even tanken. Op de A2 bij Vianen, ca 15km van huis, begon de F9 plotseling te haperen en draaide ik de benzinekraan naar zijn reservestand.

Omdat deze auto is uitgerust met een vrijloop en omdat ik die niet op tijd uitgeschakeld kreeg, startte hij door op de motor te remmen niet meer uit zichzelf op. We kwamen dus op de vluchstrook tot stilstand. Starten op de accu resulteerde op zeker moment in een lege accu en daar stonden we dus. Ik kon nu 2 dingen doen; De ANWB bellen, maar dat duurt doorgaans minimaal 2 uren voordat je weer op gang bent, of Gerrit (de buurman) bellen, in de hoop dat die al wakker was. Binnen 15 minuten verscheen Gerrit. Die sleepte me naar de afrit, waar we op het terrein van v/d Valk de neuzen tegen elkaar hebben gezet en met 12 volt hulp startte de F9 als een tierelier. Vervolgens doorgereden naar Boskoop, waar we de hele club al aan de koffie zagen. Sjonge jonge, wat een mooie plek daar bij Jan Baars. Ruimte genoeg voor zo'n hap-

pening.

Ook werden we lekker verwend met koffie en koeken, Jan had speciaal voor deze gelegenheid een chemisch toilet laten aanrukken en de koelkast stond vol met lekkere drankjes voor als we terug kwamen. Al snel werden de helmen en brillen aangetrokken en konden we vertrekken. Als jochie van 17 heb ik eind jaren 50 en begin jaren 60 ca 3 jaar in dit gebied gewoond, maar als rasecht stadsjong was het hier in die tijd maar moeilijk wennen.

Oog voor het natuurschoon, behalve voor de meisjes, had ik toen al helemaal niet, mij trok meer het ouwe vertrouwde Utreg, waar ik elk steegje en straatje wel kon. Ik was dus heel vaak niet thuis, laat staan dat ik de omgeving ging verkennen. Dat verkennen heb ik nu gedaan en ik kom tot de conclusie dat ik toen heel veel heb gemist. We reden via brom(fiets)paden dwars door het Zuid Hollands landschap. Geweldig, wat mooi. Via deze binnendoor weggetjes waar je met de auto niet kan komen, reden we via Driebruggen, Woerden en nog andere kleine gehuchten naar Oudewater.

Hier hadden wij een stop van ca 15 minuten omdat we anders te vroeg in Schoonhoven zouden zijn. Ik weet niet of dat in de planning van de organisatie van Oudewater stond, maar we hadden een prominente plek en heel veel bekijks. Na ca 15 minuten werden de brommers weer gestart. Mijn IFA heeft een kick starter en geeft een venijnige terug slag.

Dat komt via dat dunne zoeltje van mijn Geox hard aan en ik heb nu nog een beurse plek onder mijn voet. Vervolgens reden we door en na korte tijd kwamen we op de Lekdijk noordzijde, richting Schoonhoven.

Bijna exact op de afgesproken tijd, 1300 uur kwamen we in Schoonhoven aan. Wij werden feestelijk ontvangen door het comité en konden ons inschrijven voor de verkiezing van de meest mooie of bijzondere bromfiets van Oud Maar Sterk. Inmiddels liep het plein vol met allemaal andere oldtimer bromfietsen en auto's.

Oldtimer motoren heb ik niet veel gezien, dus voelde ik mij best een uitzondering op mijn IFAatje. Dat neemt niet weg dat het best wel een mooi totaal was en heel iedereen heeft er dan ook van genoten.

Na in de omgeving de vreet tenten te hebben geïnventariseerd, heb ik ergens een paar lekkere Hot Dogs en een plasewinkel gescoord . Om ca 14.30 uur werden de uitverkoren winnaars bekend gemaakt. Allemaal erg leuk, maar persoonlijk ben ik van mening dat iedereen trots mag zijn op zijn eigen oldtimertje die toch maar weer zonder problemen de rit volbrengt.

Wel was ik het helemaal eens met het bloemetje voor de dames die er altijd bij zijn en in het bijzonder voor Grietje die er ook altijd bij is , maar immer achterop zit. Komt daar de kreet vandaan "Ik doe het achterop de brommer?"

Onder luid applaus van de toeschouwers vertrokken we weer en reden we terug richting Boskoop. Al gauw was er een bromfiets die door lekke koppelingsplaten de geest gaf en verder moest worden gesleept. De voorrijder werd hierop attent gemaakt dmv een mobiel telefoontje (trilalarm?) en er werd gestopt om de groep weer bij elkaar te krijgen. Na enige tijd wachten ben ik terug gereden om te kijken waar de achtergeblevenen waren en dat bleek toch wel een heel eind weg. Na ze te hebben gespot ben ik weer omgekeerd en ben ze voorgereden naar de plek waar de groep stil stond. Misschien was dit overbodig omdat ik niet wist of een van de achterblijvers de route kende, maar als ik in mijn uppie zou zijn was ik absoluut verkeerd gereden. (Follow Up Systeem invoeren?) Na aansluiting van de achter gebleven groep gingen we weer verder richting Boskoop. Nu begon uitgerekend op een fietspad, het IFA motortje te haperen (thuis bleek de totale venturi in de carburateur te zijn weg gesleten, zodat alleen met volgas geen problemen waren) Het slijpsel daarvan was er de oorzaak van dat de benzine

doorstroming haperde en de boel tot stilstand kwam.

De mensen die achter mij reden stopten ook en iedereen was in de weer om mij weer op gang te krijgen. Na effe doorblazen ging het wel weer, maar regelmatig was het toch weer gloten van de bok. De groep waren we inmiddels kwijt en nu moesten we op eigen initiatief terug zien te komen. Gelukkig was Hans Bos hier in de streek bekend, een inboorling zagezegd.

We kwamen door Gouda en Bodegraven, met een sukkel in de auto voor ons die het tempo in negatieve zin bepaalde. Zoals gezegd, de IFA liep op hoge toeren het beste, half gas of minder was een probleem. Tenslotte zijn we op aanwijzing van Hans weer op de locatie van Jan Baars terug gekeerd en ik was blij dat ik uiteindelijk de vlag van OMS zag wapperen.

Met veel bravoure heb ik het ding geparkeerd en met nog meer bravoure heb ik genoten van het biertje dat door Jan al lekker koel was gezet.

Al met al heb ik bijzonder genoten van deze schitterende rit op deze mooie dag.

Ik speel steeds meer met de gedachte om ook maar weer eens een brommertje op te gaan knappen dat uiteraard een DKW moet zijn. Daarmee kan ik dan ook eens met de bromfietsritten meerijden. Met De IFA reed ik eigenlijk constant in de 2^e versnelling, na doorschakelen naar 3 kon ik meestal gelijk weer terug naar 2 en soms naar 1 en dat is nou niet bepaald relaxt.

Hiermee bedank ik dan ook Jan en Tineke Baars voor de fantastische organisatie en de bijzonder mooie rit.

Nico Middelkoop



Jan Uitenbroek van de Groene Hart ritten had enige prijsjes in Schoonhoven weg te geven



Mieke Roest



3e prijs voor haar mooie Batavus Bilonet
1e prijs voor een Parilla
Bloemen voor Griet Ludgens en Annie Polhout
Voor meer foto's zie www.oudebrommers.nl



Een prima besteding van de 2e paasdag,

Eindelijk was het weer zo ver. De Sparta brommers weer uit de winterslaap gewekt nadat ze gedurende de winter technisch vertroeteld zijn. Ze zijn wel oud en sterk maar moeten toch te vriend gehouden worden, door ze van goede verzorging te voorzien.

Eerste paasdag alvast de bromfietsen ingeladen: om twee Sparta's in de Kangoo te krijgen is even passen en meten. Tweede paasdag om 8 uur uit de veren en na het ontbijt om 9.15 richting Beesd. Het weer zat ons mee, een stralend zonnetje. De Tom Tom deed zijn werk weer eens wat overdreven en zo bereikten we via de Havendijk de "Notenboom". Een omweg zoals later bleek. Op de parkeerplaats uitgeladen en richting de inschrijving. Heel leuk om na de winter weer allerlei bekenden te begroeten en hun brommers te bewonderen.

Het inschrijfformulier ingevuld en een kopje heerlijke koffie gedronken. Als lid van de club geen inschrijfgeld en nog een consumptiebon toe. Waar doet die club dat allemaal van ? haha. Om even over 11:00 werd het startsein gegeven door Joop Kok. Hij zal vandaag als invaller voorrijder ons de weg wijzen. Helaas moest Ben Teuben om gezondheidsredenen afzeggen. Van Harte Beterschap toegewenst, ook vanaf deze plaats.

Dat Joop zich op het laatste moment zich in deze route moest verdiepen was ietsje merkbaar, want na een rondje om Beesd kwamen we weer uit bij dezelfde spoorwegovergang en benzinestation, waar de motorrijders klaar stonden om aan hun rit te beginnen. Geeft niets hoor Joop, we rijden tenslotte voor ons plezier.

Ik ben niet zo sterk in het onthouden van plaatsnamen maar we reden door het mooie Utrechtse landschap via Buurmalsen richting Beusichem. Helaas was er een pechgeval wat een half uurtje vertraging betekende maar gelukkig konden de problemen van FP 50 worden opgelost en hadden de rokers gelijk de kans een sigaretje te roken. Een paar leden van het Zundapp gezelschap hadden geen geduld en haakten af, naar later bleek.

Bij Beusichem werd de pont over de Lek genomen, ook weer door de club betaald, nadat Joop zijn ruim veertig schapen had geteld. Met enige moeite kwamen de Sparta's de oprit van de pont te boven. Wat een leuke route over de rivierdijk richting Wijk bij Duurstede en verder naar Amerongen, waar de lunchpauze was gepland.

Een ruim uurtje later, en wat broodnodige brandstof voor de inwendige mens en een ijsje, gingen we verder. Een prachtige route door de Utrechtse heuvelrug met schitterende buitenplaatsen en kastelen, door allerlei kleine pittoreske dorpjes. Op naar de pont bij Culemborg waar het een drukte van belang was. Toch ging de hele wachtrij op de pont, de auto's links en de fietsers en bromfietsen rechts, echt helemaal proppie vol. Een weer sloot Joop een deal met de schipper zodat wij weer gratis werden overgezet. Hulde aan de club.

Na zo'n tachtig kilometer voel je toch wel dat je geen achttien meer bent, gaat je rug en zitvlak protesteren, maar de resterende vijftien konden er nog wel bij. Zo kwamen we na zo'n 95 kilometer weer uit bij de parkeerplaats. Toch wel een beetje moe en rozig zijn wij na het inladen huiswaarts gegaan en hebben de nababbel voorbij laten gaan.

We hebben weer echt genoten van een hartstikke leuke rit, met prima weer, die door Joop voortreffelijk werd waargenomen. Bedankt daarvoor! En bedankt alle vrijwilligers van Oud maar Sterk voor een gezellige tweede paasdag.

Remy en Gerard Vet Hilversum.

Eindelijk voorjaar, verslag paasrit

Vroeg opgestaan bleek het erg rustig op de snelweg en mistig. Gelukkig was van de mist om 10.00 uur niks meer te merken, zeker niet op het Dorpsplein in Beesd. Daar werden motoren en brommers afgeladen voor een mooie paasrit. Na de inschrijving genoot iedereen van een kopje koffie in de prachtige uitspanning de Nooteboom, daar is ruimte en mogelijkheden genoeg voor een feestje in authentieke sfeer. Om 11.00 uur vertrokken ongeveer 70 brommers met veel enthousiasme aan de rit. Een kwartiertje nadien gingen wij met ruim 20 motoren



ervandoor. Helaas ging het vertrek niet zo soepel. Een moter had een zachte band en moest even opgepompt bij de benzinepomp. Helaas bleek hij toch lek en vertrokken we met èèn minder en oververhitte motoren aan de tocht. Al snel zagen we de eerste boomgaard in bloei staan. Liefvallige boerderijtjes werden afgewisseld door statige landhuizen in het prachtige land. Na ongeveer 20km (mijn km-teller houdt er een bijzondere telling op na) kwamen we bij de pont van Beusichem die ons over het water bracht van Gelderland naar Utrecht.

Daarna gingen we over de Lekdijk naar onze lunchstek in Amerongen, waar een speciaal plekje op het terras voor ons was gereserveerd. Nadat de inwendige mens weer versterkt was gingen we richting Leersum. Onze groep bestond uit 9 verschillende motormerken waaronder 2 zijspannen, Ariel, BMW, Honda, Horex, Jawa, Moto Guzzi, MZ, Norton en Zundapp. Helaas waren er maar 6 dames vertegenwoordigd waarvan 2 rijdend. Hoe kunnen we meer meiden motiveren mee te gaan? Ze zullen toch niet allemaal de voorjaarsschoonmaak moeten doen? Via Werkenhoven en Houten kwamen we bij de sluis in Vreeswijk waar we even de benen konden strekken en een ijsje eten en de kademuren bewonderen waar Nico vele uurtjes werk in heeft zitten. Ook het laatste stuk bleek nog vol verassingen, een piepklein stukje A2 met daarna weer prachtige slingerdijkjes langs vele fruitbomen in bloei. Veel koeien heb ik nog niet gezien maar wel paarden, schapen en een ooievaar. Natuurlijk ook eindeloze omgeploegde akkers, klaar voor de groenteteelt. Over de Diefdijk rijden we Gelderland weer in en langs Rhenoy komen we via de Voorstraat met prachtige leilinden Beesd weer in.

Het was een prachtige dag, ik heb genoten, organisatie bedankt.

July Hilbers

Als u nog met een brommer certificaat rijdt, ruil het dan voor oktober om voor een brommer rijbewijs (AM)

verslag paasrit

Maandag 2e Paasdag 13 April 2009, was de OMS-Toerit, georganiseerd door Nico Middelkoop.

Het weer was nu deze dag uitstekend, getuige de grote opkomst van bromfietsen en motoren in Beesd.

Ook doordat de plaatselijke TV er een aankondiging had gedaan, was de opkomst een groot succes, (beter als vorig jaar: Sneeuw).

Eerst vertrokken de bromfietsen voor hun tocht van ± 80 km, waarna wij met ± 25 motoren. Bij vertrek bleek één van de BMWs een lekke band te hebben (kan gebeuren).

De rit ging van Beesd over de Appeldijk (waar zich de eerste bloesem liet zien) naar Tricht, via Buurmalsen naar de Pont in Beusichem.

Daar gaf Jan uit Harmelen te kennen dat zijn BMW niet wilde wat hij die dag met hem van plan was, en hij nam de kortste weg naar huis.

Wij vervolgden de dijk richting Wijk bij Duurstede naar Doorn waar we de middagstop hadden, en wij met zijn allen een besproken plek kregen in het zonnetje.

Na de inwendige mens verzorgd te hebben verder richting Culemborg het oude Vreeswijk, waar we een korte pauze hielden en de plaatselijke ijs winkel het heel druk had.

Verder over Vianen naar richting Leerdam over - en door de polderwegen, terug naar Beesd en wij er ± 125 km. op hadden zitten.

Nico bedankt voor deze mooie Rit door de Betuwe, en voor diegenen met pech of die verhinderd waren laten: we hopen dat Nico later in dit jaar hem nog eens wil rijden.

Dank Jan van Soelen (een SPARTA Villiers 200cc rijder / nu op BMW R1100RS).

Gevraagd voor Berini F55

- ** Onderste gedeelte van de kettingkast. Dit type kettingkast zat ook op vele andere modellen
- ** Standaard
- ** Bovenkap van koplampunit/cockpit
- ** Lucia koplamprand
- ** Anker/remplaten (remgedeelte) voor en achter, eventueel compleet met remvoeringen
- ** Eventueel andere onderdelen

Ook ruilen tegen motorblok M21 / M35-36

Foto's van de gevraagde onderdelen zijn per mail beschikbaar

Kees Wolswijk tel. 06 – 81130604 of penningmeester@oudmaarsterk.nl

BROMFIETSTOERTOCHT 6 JUNI 2009 WEESP EXPOSITIE MAGNEET IN HET WEESPER GEMEENTEMUSEUM

Dit jaar is het 40 jaar geleden dat de productie van Magneetfietsen en -bromfietsen werd overgedragen aan Batavus.

Hiermee kwam een einde aan 41 jaar Magneet rijwielen te Weesp.

In 1928 verhuisde de Magneet Rijwielfabriek vanuit Amsterdam naar Weesp, alwaar de productie van Magneet fietsen kon worden vergroot.

De eerste Magneet bromfiets, type A50 werd in 1952 in productie genomen, na een mislukte poging met eigen gefabriceerd motorblok, nu voorzien van een Husqvarna motor.

Omstreeks 1954 verscheen de eerste Magneet met Sachsmotor, type S50.

Op een kort uitstapje naar HMW na, zijn verder alle Magneet bromfietsen met Sachsmotor afgeleverd.

Medio mei gaat in het Weesper Gemeentemuseum een expositie over het merk Magneet van start.

Helaas is de tentoonstellingsruimte beperkt, in ieder geval zal het eerste bromfietssucces, de S50, alsmede het laatste model, de Thunderbird te bezichtigen zijn.

Tevens zijn er een aantal fietsmodellen en veel documentatie te bezichtigen.

Een toertocht voor oldtimer-bromfietsen zal 6 juni van start gaan.

Uiteraard hoopt de organisatie op de komst van vele Magneet bromfietsen, echter, alle merken zijn van harte welkom.

Een mooie rit van ong. 70 km door Gooi- en Vechtstreek.

Natuurlijk is in deze rit een bezoek aan de Magneet-tentoonstelling opgenomen.

De start van de rit is zaterdag 6 juni, bij korenmolens "de Vriendschap", Utrechtseweg 11a, 1381 GR

Aanvang van de rit omstreeks 11 uur, maar vanaf 10 uur staat er een kopje koffie met een echte Weespermop voor de bromfietsbestuurders klaar.

Meer info: Henk Portengen tel. 06-53217524 (na 17.00 uur) of hportengen@online.nl

Toerit voor KREIDLER EITANKEN.

Op ZONDAG 7 juni a.s. wordt er een speciale bromfietstoerit voor alleen Kreidler eitanken georganiseerd.

De rit zal gestart worden vanaf de Stationsrestaurant te Enkhuizen.

Parkeren kan gratis achter het station. Verzamelen vanaf 09.30 uur en vertrek om 11.00 uur.

Verdere informatie kan verkregen worden op Maarten's Kreidler Site.

Ruud van Wijk 06-53228139

Verdere info over ons Jubileum.

Op zondag 6 september is een overdekte plaats van voldoende grootte gereserveerd op het Fort Vechten bij Bunnik. (Utrecht)

In verband met de organisatie is aanmelding voor deelname uiterlijk 2 weken van te voren: Verplicht

Aanmelden bij Uw Toercoordinator!

Graag zo snel als u maar kan.

Voor leden is deze dag gratis, met uitzondering van drankjes.

Passagiers die geen gezinslid zijn, betalen voor de lunch € 9.—, maar moeten eveneens van te voren worden aangemeld.

Uitsluitend voor aanwezige leden die zich minimaal 2 weken van te voren hebben aangemeld is er een gratis verrassing, waar U hopelijk nog lang plezier van zult hebben.

Het programma voor die dag ziet er als volgt uit:

11.00 tot 12.00 Aankomst deelnemers.

Ontvangst met koffie en koek.

12.00 uur feestrede van de voorzitter.

Er is voorzien in een korte rit van ongeveer 60 km en er is gelegenheid om onder leiding van een gids het Fort te bezichtigen.

Vanaf ca 13.00 uur wordt voor de leden een lunch verstrekt.

Na dit alles is er nog even tijd om bij te praten.

De verrassing zal tussen 16.00 en 16.30 uur aan de leden worden uitgereikt, wie eerder vertrekt moet wel een goede smoes hebben, anders vist hij of zij achter het net.

Hopelijk zien wij U in groten getale op 6 september.

Het bestuur van OMS.

Dankzij FEHAC bemiddeling is het nu mogelijk digitaal te schorsen. Op 6 april heeft minister Eurlings officieel de mogelijkheid geopend om het kenteken van een voertuig digitaal te schorsen. Daarmee is een lang gekoesterde wens van de FEHAC in vervulling gegaan. Immers het schorsen van een voertuig was tot nu toe een zaak waar veel tijd mee gemoeid was. Een bezoek aan het postkantoor was daarbij een verplichting. In de praktijk maken ruim 340.000 particulieren per jaar gebruik van deze schorsingsmogelijkheid. Vooral eigenaren van oldtimers en verzamelaars van voertuigen maken gebruik van deze regeling om hun voertuig(en) vrij te kunnen houden van APK, belasting- en verzekeringsverplichtingen.



De FEHAC heeft er lange tijd bij de RDW voor gepleit om deze omslachtige manier van schorsen te vereenvoudigen. Dat is dan nu gelukt. Een volgende stap, waar de FEHAC bij de RDW voor pleit, is het verlengen van de schorsingstermijn. Op dit moment moet immers elk jaar de schorsing worden verlengd. Met het verlengen van de schorsingstermijn, zal de tijds- en financiële besparing voor de houder van het voertuigkenteken nog verder verbeterd worden.

Foto's motor koffiehlets Montfoort



Motoronderdelen

Nee, dit is geen restauratieverslag of vraag naar onderdelen. Tijdens de koffieklets van Michael van Asten – zaterdag 9 mei 2009 - hebben we een rondleiding gehad in het polijstbedrijf van de fam. De Bruin in Lopik. Op een ander moment kom ik daar op terug tijdens een ritverslag, maar deze excursie is ook van belang voor onze leden van Oud Maar Sterk.

Zo rond 14.30 uur konden we ons voertuigen parkeren op het parkeerterrein nabij het polijstbedrijf. We werden met fris en stroopwafels hartelijk welkom geheten door de echtgenote van een van de eigenaren.



Daarna kregen we een rondleiding, uitleg en ook een presentatie wat allemaal mogelijk is. Vooral de aluminium onderdelen ondergaan een metamorfose. Ik stond er werkelijk versteld van hoe ouwe rotzooi opknaapt.

Verschillende van ons hadden enkele onderdelen meegebracht, zoals een remnaaf van een Kreidler. Na behandeling was deze als nieuw en glom als een spiegel. Een compleet bromfietsblok polijsten kost ongeveer 70 euro. Uiteraard kan een prijs pas bepaald worden nadat een van de gebroeders De Bruin de zaak hebben bekeken.

Weet je, ook ik heb in het verleden op een beurs een polijstset gekocht. Het gaat er wel mee maar het blijft modderen. Iedereen had vele vragen en met geduld en vakmanschap werden deze door de gebroeders De Bruin beantwoord. Een echt leerzame excursie en belangrijk om dit adres te kennen. We kregen een flyer mee en daar staat – onder meer – op geschreven:

“Uw motoronderdelen op laten knappen?

Voor motor- en autoliefhebbers is Polijsterij De bruin een uitkomst. Spruitstukken en luchthappers zijn na zorgvuldig polijstwerk een lust voor het oog. U kunt bij ons ook terecht voor straalwerk. Wilt u onderdelen laten lakker, maar treft u nog verf- en roestvlekken aan, dan stralen we ze weer netjes schoon. Het adres voor het opknappen van uw motoronderdelen, polijstwerk en straalwerk.”

Door de kleinschaligheid van dit bedrijf is bijna alles mogelijk en zijn de prijzen – denk ik – alleszins redelijk.

Het adres is: Polijsterij De Bruin, Graafdiijk 13, 3411 JT Lopik. Tel. 0348 – 554109. Zie ook www.polijstwerk.nl of via info@polijstwerk.nl.

Kees Wolswijk