



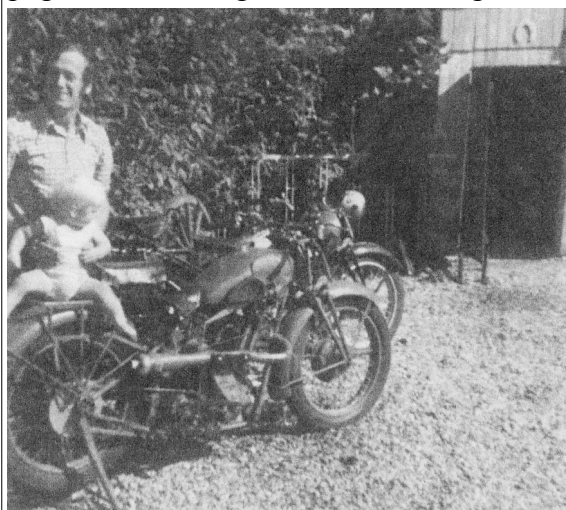
Pagina 5 algemene ledenvergadering



Pagina 6 Nico Middelkoop lid v verdienste



pag 23 herinnering van Manuel Ludgens



pagina 25 Motor Piet (Royal Enfield)

Wie wat waar in OMS (colofon)	pag 2
Van de Voorzitter	pag 3
Van de penningmeester	pag 4
10 geboden van OMS.	pag 4
verslag algemene leden vergadering.	pag 5
Lid van verdienste	pag 6
Van de toercommissie.	pag 7
13 april paasrit west betuwe brommers en motoren	pag 8
30 april koffieklets brommers Boskoop	pag 9
17 Juni koffieklets brommers Maartensdijk.	pag10
1 Juni pinksterrit brommers en motoren Nieuw Vennep	pag10
9 mei Koffieklets motoren Montfoort	pag11
Ketting voortandwielen brommers	pag12
Toer en evenementen kalender	pag14
20 jaar jubileun OMS	pag15
9 mei Motor en bromfiets beurs Barneveld	pag16
19 april brommer beurs Heerhugowaard	pag16
6 juni vervanging voor Duitsland weekend.	pag17
Vraag Historische kring Nieuwegein	pag17
24 mei Harderwieker klassieker M+B	pag18
28 juni Duitse merken rit motoren.	pag18
31 mei en 1 Juni stationaire motoren Nuenen.	pag19
31 mei Heenvlietse oldtimer meeting M+B+T.	pag20
Groene hart bromfiets ritten mei juni juli aug sept okt.	pag20
Triump	pag21
7 juni Nulse toertocht.	pag22
17 mei oldtimer bromfiets en motorbeurs Neer (L).	pag22
21 juni oldtimer brommerbeurs en treffen Turnhout (B).	pag22
Herineringen van Manuel Ludgens	pag23
Motor Piet verteld Royal Enfield.	pag25
FEHAC vraagt digitaal materiaal.	pag27
Te koop aangeboden	pag28

aan deze uitgave werkten mee:

Anton vd Wilt , Nico Middelkoop, Gepke Oosterbroek
 Joop en Riet Kok, Ben Teuben, Kees Wolswijk
 Manuel en Griet Ludgens, Piet Kramer, Michael v Asten

Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton vd Wilt	06-22199020	Voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Michael v Asten	030-6034853	Secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Kees Wolswijk	06-81130604	Penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Kees Wolswijk		Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie Clubblad	Joop Kok	06-25352119	Redactie@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Hans Bos	0341-559561	

Medewerkers:

Webmaster			Webmaster@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie	Gepke Oosterbroek		Redactie@oudmaarsterk.nl
Evenementen	vacant		Evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden : **www.oudmaarsterk.nl**

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J.M.Kok . tijdelijk geen postadres Redactie@oudmaarsterk

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel clubnummer.

Verder behoudt de Redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel U maakt het bedrag zelf over of U machtigt OMS om het bedrag automatisch van Uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Ds. Bennink-Boltstraat 30 2471PK Zwammerdam email Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Print en verspreiding

Copy-it Nederland

www.copyit.nl

Ontwerp omslag

Eric Albers

www.Synthesys.nl

Webdesign

Johan de Jong

Contributie 2009 bij auto incasso	€ 20,00	Sluitingsdatum, de 15e van elke oneven maand.
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00	
eenmalige inschrijving	€ 3,00	De redactie probeert de eerste week van elke even
Girorekening OMS	4404820	maand het bulletin bij u thuis te laten bezorgen.



Van de voorzitter,

Beste veteraanvrienden,

De ledenvergadering van 28 februari jl. was weer als vanouds. Een goede opkomst met een fijne sfeer. Zelf het bingoapparaat beschikte over voldoende ballen, sterker nog. nu weer teveel. Traditioneel voerden de voorzitter, penningmeester, secretaris en de toercommissaris weer het hoogste woord. Van de centen tot de ritten, alles werd in vlot tempo behandeld.

Een grote verrassing op deze avond was toch wel het uitreiken van de eretekens aan ons "lid van verdienste". Die eer kwam toe aan Nico Middelkoop die samen met zijn vrouw Ria een fraai aandenken, een bos bloemen en een etentje voor twee in ontvangst mochten nemen. Reden om Nico uit te kiezen was zijn grote inzet voor het behoud van OMS in de tijd dat het allemaal wat minder ging met de club. Op initiatief van Nico zijn er een aantal leden bijeengekomen met als resultaat een interim-bestuur dat de kar ging trekken. En zie wat er is gebeurd. De rust is teruggekeerd, de sfeer als vanouds en de gezelligheid idem.

Met veel plezier wordt deelgenomen aan de ritten en dat smaakt naar meer.

Het hart van OMS bestaat uit het toeren met onze oldtimers en ook ditmaal is er weer een fraaie toerkalender samengesteld. Nico vertelde met veel verve de plannen voor het komend jaar. Verder ontbrak ook de Fehac niet op deze avond.

Jeroen Hopman, de opvolger van Jan Ostermeijer, vertelde in rap tempop en met veel dynamiek zijn verhaal. Ook ging hij goed in op de vragen van de leden. Al met al een goede vuurdoop van Jeroen bij de Fehac en OMS.

En op de valreep nog meer goed nieuws. Eric Albers meldde dat het NVT een donatie wilde schenken van maar liefst 500 Euro aan OMS in het kader van het 20-jarig bestaan. Helemaal top natuurlijk.

Kortom, het nieuwe jaar is voor OMS goed begonnen. Tot ziens op de 1^e toerrit op 2^e paasdag tijdens de Paasrit te Beesd !!!.

Anton van der Wilt



IN DIT NUMMER EXTRA VEEL RIT EN BEURS INFORMATIE



Van de penningmeester

De kascommissie heeft haar werk gedaan en de penningmeester decharge verleend. Het jaar 2008 is nu dus officieel afgesloten.

Heel wat leden betalen hun contributie per incasso. Deze leden bedankt. Het scheelt best veel werk.

De acceptgiro's (291 stuks) zijn alweer een poosje geleden verzonden en gelukkig hebben ook veel leden netjes hun contributie betaald. 39 leden moesten een zetje hebben door middel van een herinnering.

Helaas hebben 28 leden hun contributie nog steeds niet betaald, ook na de herinnering niet. Moeten we nu van deze leden afscheid gaan nemen? Ik hoop het niet.

Dus, betaal uw contributie nog even snel.

Van het Nationaal Veteranen Treffen hebben we een leuke donatie gehad voor ons jubileum. Hartelijk dank, namens geheel Oud Maar Sterk.

Ons lid Otto heeft € 200,00 toegezegd als we niet uitkomen met de begroting. Ook maakte hij op Vehikel zijn broer Ben lid van Oud Maar Sterk en betaalde ook gelijk zijn contributie. Otto, geweldig en bedankt.

Ps: Lenie, het is niet uit de huishoudpot maar gewoon van zijn geheime rekening.

Kees Wolswijk Penningmeester

De 10 geboden voor OMS toerritten:

- 1 Kentekenbewijs bij u.
- 2 Verzekering in orde.
- 3 Rijbewijs op zak.
- 4 Banden op spanning , voldoende profiel en niet verdroogd
- 5 Voldoende benzine in de tank.
- 6 De juiste kentekenplaat.
- 7 Ketting gesmeerd en op de juiste spanning.
- 8 Alle spaken heel.
- 9 Olie gepeild en indien nodig bijgevuld.
- 10 De juiste instelling, we gaan weer toeren dus hebben we er zin in.

Blijf achter de voorrijder.

Bij het follow up systeem: blijf wachten tot de achterrijder aangeeft dat u door kunt gaan. Als u onderweg wilt afhaken ,meldt dit dan aan voor- of achterrijder.

Verslag algemene ledenvergadering OMS

Om 8 uur opende de voorzitter Anton van der Wilt de vergadering,

Na het doornemen van de agenda, werden eerst de notulen van de vorige vergadering goedgekeurd, geen van de aanwezige had enig bezwaar.

Door de secretaris Michael van Asten was geen ingekomen of verzonden post te melden.

Vervolgens deed in de persoon van Henk van den Heuvel, de kascommissie verslag van haar bevindingen over het voeren van de boekhouding in het afgelopen jaar.

Er waren geen onregelmatigheden geconstateerd dus de penningmeester Kees Wolswijk had het weer goed gedaan.

Kees gaf hierna een toelichting op het resultaat over 2008, er is een verlies door diverse oorzaken, waarover een toelichting werd gegeven. Vervolgens werd de begroting voor 2009 doorgenomen.



Besloten is dat de contributie niet verhoogd hoeft te worden, aangezien het tekort over 2008 te maken had met eenmalige posten.

Vervolgens werd de kascommissie voor het komend jaar aangesteld.

Nico Middelkoop gaf vervolgens in zijn functie van toercoördinator een overzicht van de verreden ritten in 2008 en een blik vooruit naar de ritten voor 2009.

Er staan reeds een aantal ritten op de agenda en er worden er nog een paar verwacht.

Nico lichtte ook vast een tipje van de sluier op

aangaande het 20 jaar jubileum van OMS.

De dag wordt gehouden 6 september in fort Bunnik, ontvangst met koffie, een rondleiding door het fort, een rit, een lunch en een herinnering voor de deelnemers.

Voor leden en gezinsleden zal de gehele dag gratis zijn.

Voor de beurs commissie is nog steeds geen belangstellende gevonden, ook een nieuwe oproep bij de aanwezigen levert niemand op.

Dus blijf dit open staan en zal er af en toe door een bestuurslid iets ondernomen worden.

Volgend punt was het voorstellen van Jeroen Hopman, de nieuwe vertegenwoordiger van de FEHAC voor de 2 wielers, Jan Ostermeijer is ermee gestopt.

We werden gelijk even bijgekletst waar de FEHAC voor staat en wat zij proberen te bereiken dan wel tegen te gaan, op het gebied van te blijven kunnen rijden met uw oldtimer.

Mooi op tijd waren we klaar met de ALV.

Na een drink en klets pauze van een halfuur werd er gestart met de zo vertrouwde bingo.

Deze keer waren alle ballen er. Ieder die zich bij binnenkomst gemeld had bij onze 2 charmante dames achter de tafel Ria Middelkoop en Henny Bos had de beschikking over 3 bingo



Nico, Hans en Anton bemannen de bingo

formulieren, dus drie ronden elk met 3 prijzen en nog wat troostprijzen voor degene die bij een gelijktijdige bingo de loterij verloor.

Bij de eerste bingo gelijk al een dubbele, bij de 2e bingo weer een dubbele, dan gaan de troostprijzen (opwindbare zaklantaarns) wel snel weg.

Hoofdprijzen: een elektrische pizzapan, een elektrische frituurpan en een 12volt koelbox.

Kleine prijzen: oplaadbare Led looplampen , wekkerradio's en een gourmet/wokset voor 2 personen.



Bij de laatste ronde is ook nog een clubshirt weggeven .

Alles ging mooi in de geplande tijd zodat er nog wat tijd overbleef voor een drankje en een praatje.

Om 11 uur gingen de mensen weer huiswaarts, sommige hielpen nog even mee opruimen, en de ALV voor 2009 was al weer ten einde.

De belangstelling van de leden was beter dan voorgaande jaren, zo'n 50 personen hadden de moeite genomen om te laten zien dat ze meeleven met hun clubje.

Namens het bestuur bedankt voor de aanwezigheid en de gezellige ontspannen sfeer die er weer heerst in de club.

Joop Kok

Het nieuwe lid van verdienste aan het woord

De algemene leden vergadering van 28 febr. j.l. is weer in goede harmonie verlopen, er was geen enkele wanklank, hetgeen een bewijs is voor het feit dat wij als huidig bestuur een hecht team vormen.

Momenteel kan men Oud Maar Sterk beschouwen als een soepel lopend motortje die zonder veel problemen aan de praat gehouden kan worden.

Na de vergadering nam de voorzitter nog even het woord en informeerde of lid nummer 142 even naar voren wilde komen.

Het duurde even voordat het tot mij doordrong dat ik dat was.



De plaquette voor Nico



Nico en zijn andere oldtimer liefde

Vervolgens moest ik een hele toespraak over mij heen laten komen en ten slotte werd mij een herinnerings plaquette aangeboden, waardoor ik mij mag verheugen in de titel 'LID van VERDIENSTE'

e.e.a. Ging vergezeld van een bloemetje voor mijn vrouw en een diner bon voor ons beiden.

Dit alles kwam voor mij als een volslagen verrassing en derhalve stond ik daar dan ook met een mond vol tanden.

Daarom wil ik hiermee iedereen dan ook van harte bedanken voor deze geste, maar ik moet wel vermelden dat de acties die mij bovenstaande titel hebben opgeleverd, vooral tot doel hadden om het plezier dat ik zelf altijd heb gehad bij OMS, te kunnen continueren.

Louter eigen belang dus, maar des ondanks accepteer ik dit graag.

Het Lid van Verdienste

Nico Middelkoop

Van de Toercommissie

Nou mensen

Het toerseizoen 2009 staat weer voor de deur en onze kalender is weer mooi gevuld.

Ik ben erg blij met de reacties van diverse nieuwe mensen, die hebben aangegeven dat zij dit jaar de uitdaging willen aangaan om ook een rit voor ons uit te zetten.

Ook enkele leden die al eens eerder een rit hebben uitgezet, maar daar de laatste jaren niet aan toe zijn gekomen, hebben zich tot mijn grote vreugde weer beschikbaar gesteld.

Voor mij als toercoördinator was het dit jaar dan ook een makkie om de kalender te vullen en ik hoop dat de animo van de uitzetters de komende jaren net zo groot zal zijn.

Ik bedank hiermee alle mensen die hebben bijgedragen aan het vullen van de toerkalender

Zoals gemeld kon het Duitsland weekend helaas niet doorgaan en toen tijdens de ALV dit ter sprake kwam is Ortwin Reitz spontaan opgestaan met de mededeling dat als alternatief wel iets in Limburg gedaan kon worden in een op de kalender nog vrij weekend die uiteraard ook in zijn agenda moest passen.

Zie de aanvulling in de toerkalender, hiervoor is wel de rit op 7 juni in Nw Vennep geschrapt, maar Manuel heeft een week daarvoor al zijn best gedaan.

De tijd om dat weekend voor te bereiden is betrekkelijk kort, dus Ortwin heeft een berg werk op zijn schouders genomen.

Ortwin succes!

Zoals al in vorige bulletins is aangegeven, het dringende verzoek om de rit organisator tenminste daags van te voren even te verwittigen dat U komt.

Dat is voor de organisator prettig om te weten en het vereenvoudigt de organisatie op de dag zelf.

Voor het jubileum is het zelfs verplicht om U aan te melden en doe dat uiterlijk 14 dagen van te voren!

Uw toercoördinator Nico Middelkoop

Maandag 13 april 2009 2^e Paasdag

Paasrit Motoren en Bromfietsen West Betuwe

Waar? Uitspanning "De Notenboom".
Middenstraat 8, 4153 AD te Beesd.
Vanaf de A2 afslag 14 Beesd.
Weg volgen over spoor rechtdoor.
Weg blijven volgen tot eind, bij de bocht (Slijterij) linksaf.
Rechts is parkeerterrein voor de auto's,
1^e links is Middenstraat, aan de linkerkant "De Notenboom."
Motoren en Brommers daar parkeren

Voor wie? Motoren en bromfietsen

Starttijd? Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur

Kosten? Leden gratis, niet leden € 5, per persoon .
Bij aankomst is de 1^e koffie voor de vereniging.
Ook de kosten voor de pont wordt zijn voor de vereniging
Het is mogelijk om na de rit iets te nuttigen,
er is een kleine kaart.
De liefhebbers hiervoor graag 's ochtends even melden.

Ritomschrijving

De rit gaat deze keer door de Betuwe, maar bij Beusichem steken we de Lek over en gaan richting Wijk bij Duurstede. Lunchpauze in Amerongen en vervolgens via de Utrechtse Heuvelrug weer naar de pont bij Culemborg om vandaar terug te keren naar ons uitgangspunt

Voor leden is de rit gratis en ook de pont wordt door de vereniging betaald.

Niet leden betalen 5 euro

Ritlengte motoren ca 120km brommers ca 90 km

Informatie en aanmelden;

Nico Middelkoop
nwam@hetnet.nl

0622036358 of 0345-683321.
Elke dag tot 21.30 uur.

Ben Teuben 0299-641105 en teuben@kpnplanet.nl

30 april Koffieklets Boskoop Koninginnedag Jan Baars

Waar? Warmoeskade 7, 2771 NE te Boskoop.
Vanaf A12 afrit 12 Reeuwijk.
Let op eerst richting Reeuwijk, dan bij de rotonde
rechtsaf (Oude Reeuwijkseweg), wordt dan
Schenkeldijk; eerste weg rechtsaf is Zijdeweg en
wordt dan Warmoeskade.
Op nummer 7 kunt U dan de koffie al ruiken!

Voor wie? Bromfietsen.

Starttijd? Inschrijven vanaf 09.00 uur,
Vertrek 10.00 - 10.30 uur.

Ritomschrijving: Mooie ritdoor het "Groene Hart"o.a. Reeuwijkse
plassen, Boskoop en Gouda.

Informatie Jan Baars tussen 1800 en 2100 uur.
Tel. 0172-617856 of 06-43139972.

14 Juni Bromfietsrit Zutphen

Wanneer? 14 juni 2009

Waar? Café Restaurant "Den Elter"
Den Elterweg 104, Zutphen.
Ca 1 km buiten Zutphen richting Baak / Steenderen
Achter tankstation "Amigo" wegnr. N 314
Tel. Den Elter 0575-520870

Voor wie? Bromfietsen

Starttijd; Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur

Ritomschrijving: Rit door Salland en Holterberg.

Informatie: Ben Harms
Tel. 0575-520870 of 06-13316295

Bij onverhoopt slechte weersverwachting zaterdagavond even contact opnemen.

17 mei Koffieklets Maartensdijk voor Bromfietsen

Waar?	Mauritshoeve Maartensdijk. Te bereiken via de A27 afslag 33 richting Bilthoven. Doorrijden tot de stoplichten. Linksaf richting Berg en Bosch. Weg volgen tot T-splitsing. Daar links en na 50 mtr ziet U de Mauritshoeve.
Voor wie?	Bromfietsen.
Starttijd?	Aanmelden vanaf 10.00 uur Vertrekken om 11.00 uur
Ritomschrijving:	Weer als van ouds een mooie rit door de Utrechtse heuvelrug en plassen, zoals we van Wim gewend zijn.
Informatie:	Wim Vos 030-2251817 na 1800 uur.

1 Juni 2e Pinksterdag PINKSTERRIT TOERRIT

Waar?	Cafe "De Rustende Jager" Venneperweg 471 Nieuw Vennep Vanuit Amsterdam richting Den Haag, afslag Alphen a/d Rijn, volg Nieuw Vennep, bij het water rechts de Hoofdvaart op Bij het 3 ^e stoplicht rechts en na 50 mtr bent U op de plaats van bestemming.
Voor wie?	Bromfietsen en motoren
Starttijd?	Inschrijven vanaf 09.30 uur en vertrek om 10.30 uur
Ritomschrijving:	Schitterende rit door de bollenstreken misschien een stukje duinen. Het wordt weer een spektakel zoals we dat uiteraard al jaren van Manuel gewend zijn.
Informatie	E. Lutgens 0654614783 elke dag tot 22.00 uur e-mail: lutgen@quicknet.nl

bij de motoren zal Arnold vd Linden de voorrijder zijn

zaterdag 9 mei 2009 Koffieklots Motoren Montfoort,

Voor wie? Motoren

Waar? Café Petit Restaurant De Posthoorn, telefoon 0348-474450
Achthoven Oost 28, 3417 PD Montfoort

Vanaf de snelweg A12 (Den Haag - Arnhem) afrit 15 bij De Meern nemen (let op, niet afrit 14). Richting Montfoort aanhouden N228. Na plm 2 km is er een scherpe bocht naar rechts. 350 m na deze bocht de ventweg aan uw linkerzijde nemen. Na 300 m bent u gearriveerd.

Starttijd? Verzamelen vanaf 10.30 uur, vertrek 11.00 uur
Bij terugkomst om circa 17.00 uur is het mogelijk om een hapje te eten, er is een kleine kaart met prijzen vanaf plm. € 7,00.
Laat even voor vertrek weten of u hier gebruik van maakt.

Ritomschrijving: Weilanden, dijken, riviereengebied, een enkele boomgaard en fraaie dorpjes en steden.

En ook een verrassing onderweg:

Halverwege in de middag hebben we een excursie met een versnapering bij een interessant bedrijf.

De fraaie producten van dit bedrijf komt u in Schoonhoven tegen, maar ook op 's heren wegen in gans Europa en daarbuiten.

Ook u kunt een beroep doen op de bezigheden van deze firma.

U mag een metalen werkstuk meebrengen dat niet te groot is.

Informatie: Michael van Asten, telefoon 030-6034853

Elke dag tussen 19.30 en 22.00 uur

Bij (heel) slecht weer kan de rit uitgesteld worden.

Bel mij svp daags tevoren even, ook vanwege het programma met excursie.

Tot ziens in Montfoort!



Het volgende NVT

Op zaterdag 26 september 2009 zal het NVT voor de 19e keer plaatsvinden.

Inschrijven voor een standplaats, doet u met het inschrijfformulier dat u kunt downloaden van

www.nationaalveteraantreffen.com

Kettingwielen

("*tandwielen*"):

Ik schreef vroeger al eens (over NSU Quickly F), dat er een verkeerd achterste kettingwiel op zat en bij de zoektocht naar de goede had ik – door het ontbreken van documentatie – regelmatig de verkeerde aangeschaft. Bij een vóórkettingwiel had ik al eens gemerkt, dat hij (door het iets te kleine gleufje) er zelfs met de hamer niet op te rammen was en dat het gebruikte materiaal van dit “Deutsche Qualitätsprodukt” niet met een zoetviltje tot een passende maat gemotiveerd kon worden.

Ondertussen was ik op de beurzen het wachten naast die graaiers in de bakken met ongeïdentificeerde kettingwielen beu en ging documentatie zoeken.

In Utrecht scoorde ik een kettingwielenboekje van het merk “O.M.S.” (!).

Dat Oud Maar Sterk in kettingwielen deed wist ik (nog) niet. Het bleek om een nog steeds (maar niet meer in kettingwielen) actieve Firma in de buurt van Kassel te gaan.

De in dit boekje gebruikte nummers had ik vaak ingegraveerd zien staan (in die nagemaakte vullus-kettingwielen van tegenwoordig staat meestal niets gegraveerd) en naast de andere merken is nu dus ook OMS-documentatie aanwezig en dat maakt het graaien in die bakken iets eenvoudiger (en dus zeker als er een nummer in staat).

Het beste is altijd het oude (versleten) exemplaar mee te nemen, in de hoop dat er de vorige keer de goede op gezet was. Zo niet, dan is dit meestal zichtbaar aan een scheef afgelopen kant (maar ook kan het achterwiel scheef gestaan hebben).

Vóórkettingwielen: Uit de documentatie blijkt, dat de ontwerpers van een bromfietsmotor / bromfiets het allemaal anders deden (aansluiting op uitgaande motoras, etc.) en ook wel eens wat veranderden (het vermogen, de bandenmaat, breedte van de achternaaf, etc.), waardoor er een grote verscheidenheid aan kettingwielen is ontstaan. Dan nog afwijkingen in kettingmaat (bij brommers bijna altijd $\frac{1}{2}$ "x3/16") en de klanten veranderden dan nog wel eens het aantal tanden – uiteraard bij het opvoeren.

Dat het mechaniek daar niet altijd tegen bestand was, bewijst het klassieke Zündapp kettingwiel met de kleine kerfvertanding (31 kleine tandjes – 12x14 mm gat), welke bij te zware belasting losloopt en als reparatie dan aan de uitgaande as vast gelast wordt.

Helaas veranderde Zdp pas in '82 deze kerfvertanding naar een (speciaal) sleufprofiel.

Let daar dus op als de uitgaande as (= schakelas met die kogelgaten) vervangen moet worden.

Voor een overzicht ontbreekt hier de ruimte. Teveel soorten aansluitingen, bijv. in het verleden vaak met een conus (as taps aflopend), maar daarna ook met kerfvertanding, sleufprofiel, spline, etc. Voor het O.M.S. lid die vragen heeft: Mailen aan de OMS toercommissie. Misschien kunnen wij U helpen.

Monteer en borg het juiste kettingwiel, want bij schade aan de uitgaande as heeft U een probleem!

Op www.esjot.com vindt U een fabrikant, die veel op internet heeft staan, maar niet veel van ons spul en met foutjes

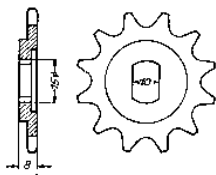
0223-11: “Sachs 50 / 2 V”: Dat is conus 11,7x13,2 maar alleen voor kettinglijn 52.

0229-12: “Sachs 50 / 3 V”: Dat is sleufprofiel 12x15,5 - 14,5 breed voor de 3-bakken, maar niet voor de eerste serie en ook niet de latere.

Op eBay, etc. en de beurzen zijn ze te koop. Meestal voor teveel, maar wie een exoot zoekt zal dat wat minder belangrijk vinden.

Kettingwielen – Afbeeldingen en aansluiting op uitgaande as

Sleufprofiel: OMS nummer: 412-12: 10 x 15 mm - 8 br.



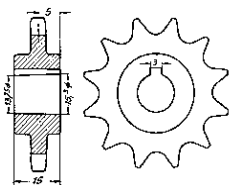
für JLO-Motor G 50, 3-Gang, u. V 50, Sonderausführung, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "

Nr. 030-147-012 200280 12 Z, 481.35.363-0 DM 3,50

Nr. 030-147-013 200368 13 Z, 482.35.006-0 DM 4,60

Conus: OMS nummer 225-11:

Conus loopt taps toe van 13,75 naar 15,3 mm.



für Fichtel & Sachs, 50 KL, 50-ccm-2-Gang-Motor mit Kickstarter u. Gebläse bis Motor-Nr. 1854431, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ", 52-mm-Kettenlinie

Nr. 016-133-011 200272 11 Z, 0236.080.000 DM 3,40

Nr. 016-133-012 200272 12 Z, 0236.079.000 DM 3,40

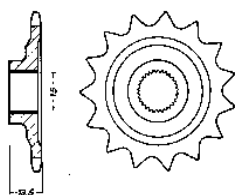
Kerfvertanding: OMS nummer 820-14:

32 kleine tandjes, gatmaat 15/17 mm voor de meeste oudere Zündapp 4- en 5-bakken.

De oudere 3-bakken hebben 845-14.

het originele boekje

31 kleine tandjes, gatmaat 12/14 mm.



für Zündapp-Falconette KS 50, ab Herbst 1960, Typ 510 und 511, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "

Nr. 062-131-014 250420 14 Zähne ... DM 5,60

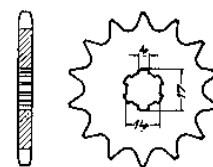
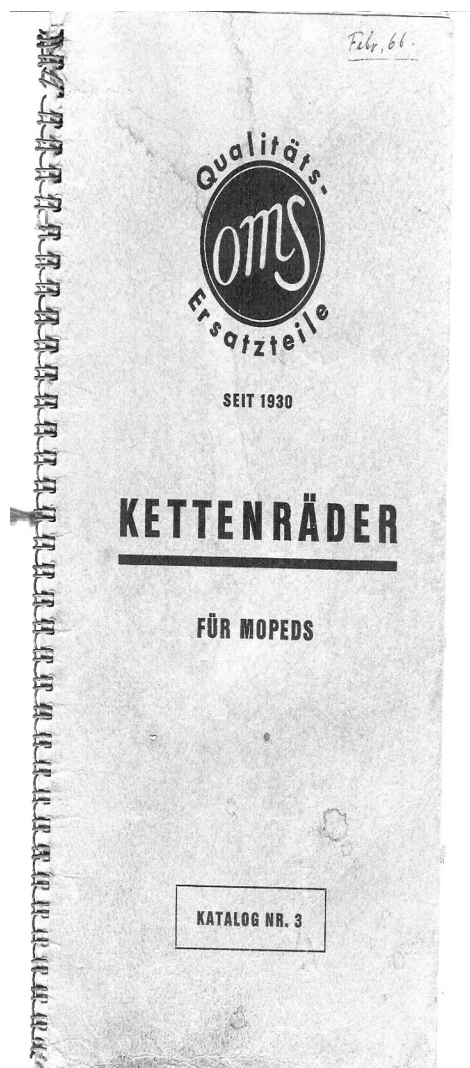
Nr. 062-131-015 250420 15 Z, 276-05.157 DM 5,60

Nr. 062-131-016 250420 16 Z, 277-05.157 DM 5,60

341-14 (14 x 17 mm) $\frac{1}{2}$ "x $\frac{1}{4}$ "

C102, Sport Cub 50, C110, C111, C114Je kunt ze altijd nog laten namaken als je de versleten oude nog hebt (nieuwe tandkrans).

Afgebeeld 4 veelgebruikte tandwielen, voor andere kontakt, Ben.



für Honda-Super-Club C 100, 50ccm, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ ", 7,8 mm Rollen Φ

Nr. 031-121-014 250475 14 Z, 1002317 A. . DM 6,30

Spline: OMS nummer:

Honda Super Cub C100,

Ben Teuben.

Toer - en Evenementenkalender 2009 "Oud Maar Sterk

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
28 febr	Algemene ledenvergadering	Vianen	Allen	Zie het Bulletin		zie verslag in dit nummer
13 april	Paasrit	Beesd	M B	Nico Middeldkoop Ben Teuben	0622036358 0299-641105	Toerrit Info in dit Bulletin
30 april	Koninkjiment	Boskoop	B	Jan Baas	0172-617856	<i>Koffiekleis info in dit Bulletin</i>
17 mei	Koffiekleis	Maartensdijk	B	Wim Vos	030-2251817	<i>Koffiekleis info in dit Bulletin</i>
9 Mei	Koffiekleis	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	<i>Koffiekleis info in dit Bulletin</i>
1 juni	Pinksterrit	Nw. Venneep	B M	Emanuel Lutgens Arnold van Winden	0252-620171 0623631399	Toerrit info in dit Bulletin
6/7 juni	Weekend	Simpelveld	Allen	Ortwin Reitz	045-5441294	<i>weekend info in dit Bulletin en in nr 123</i>
14 juni	Koffiekleis	Zuiphen	B	Ben Hams	0575-519208	<i>Koffiekleis info in dit Bulletin</i>
5 juli	Koffiekleis	Liempde	M	Stan v. Asten	0492-526591	<i>Koffiekleis info Bulletin 123</i>
19 juli	175 cc rit	Rhenoy	M B	Nico Middeldkoop	0345-683321	<i>Koffiekleis t/m bouwjaar 1969 info Bulletin 123</i>
8 augustus	Koffiekleis	Santpoort	M	Gerard Hilbers	023-5373516	<i>Koffiekleis info Bulletin 123</i>
9 augustus	De Kwakel-rit	De Kwakel	B	Kees Holscher	0613803577	<i>Koffiekleis info Bulletin 123</i>
16 aug.	Koffiekleis	Castricum	B	Herman Franse	072-5335121	<i>Koffiekleis info Bulletin 123</i>
6 september	Jubileum viering	Fort Vechten	Allen	Nico Middeldkoop	0345-683321	Zie dit en volgend nummer
26 september	Nationaal Veteran	Woerden	Allen	Kees Koren	0644444302	Lid eigen stal
4 okt	Treffen					
4 okt	Koffiekleis	Breda	M	Ronald Kalwei	0765208474	<i>Koffiekleis info Bulletin 123</i>
17 okt	Suerrit	Putten	B M	Co Koopman Hans Bos	0341-353502 0341-559561	Toerrit info in Bulletin 123 en 124
Andere evenementen						
	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres	
19 april	Nationale 2 Takt dag	Moergestel	Alle 2 takt	M.Goosens	013-5282784	www.2taktdag.tk
3 mei	Kopertenten rally	Luyksgestel	M	Willem v/d Broek	040-2540810	Veteranen en klassiekers
6 juni	Weesperdagen	Weesp	M+B	Henk Portengen	0294-416350	Lid OMS
28 juni	Duitse Merkenrit	Harmelen	M	E.Verbeek		plus25@bmnwclubnederland.nl

• *M = Rit voor Motoren; B = Rit voor Bromfietsen; M+B = Rit voor Bromfietsen en Motoren.*

Oud Maar Sterk bestaat 20 jaar En dat gaan we vieren.

Voor dat feest is op zondag 6 september een overdekte plaats gereserveerd op het Fort Vechten bij Bunnik.

***In verband met de organisatie is aanmelding voor deelname
uiterlijk 2 weken van te voren***

Verplicht aanmelden bij Uw Toercoördinator!

***Voor leden is deze dag gratis, met uitzondering van drankjes.
Passagiers die geen gezinslid zijn, betalen voor de lunch € 9.
maar moeten eveneens van te voren worden aangemeld.***

***Vitsluitend voor aanwezige leden is er een gratis verrassing,
waar U hopelijk nog lang plezier van zult hebben.***

***Het programma voor die dag moet nog verder worden
uitgewerkt, maar ziet er ongeveer uit als volgt***

11.00 tot 12.00 Aankomst deelnemers

Ontvangst met koffie en koek

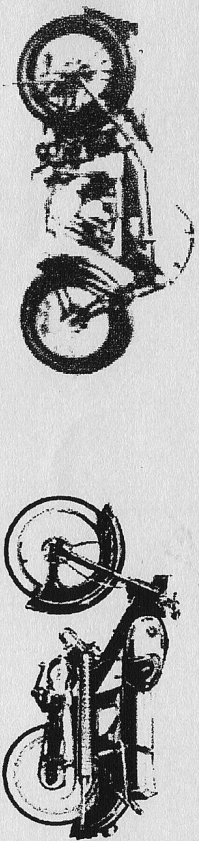
1200 uur feestrede van de voorzitter.

***Er is voorzien in een korte rit van ongeveer 60 km en er is
gelegenheid om onder leiding van een gids het Fort te
beziichtigen.***

***Vanaf ca 1300 uur wordt voor de leden een lunch verstrekt.
Na dit alles is er nog even tijd om bij te praten.***

***De verrassing zal tussen 1600 en 16.30 uur aan de leden
worden uitgereikt.***

***Hopelijk zien wij U in grote getale op 6 september.
Het bestuur van OMS***



BARNEVELD

9 Mei 2009

MOTOR – en

BROMFIETSBEURS

MOTOREN tot bij 1970, BROMFIETSEN, hulpmotoren, onderdelen en documentatie



**Markthal
Nieuwe Markt 9 (bij de
veluwehal)**

Van 9:00 – 16:00

Entree: € 5,- p.p.

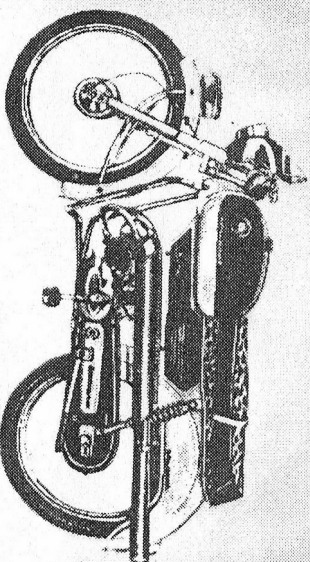
Kinderen onder de 12 jaar gratis



Bel voor meer informatie/standplaatsen: 0318-65 65 05

(na 18:00)

1st NOORD HOLLANDSCHE BROMFIETSBEURS



21st EDITIE

Zondag 19 April 2009

BROMFIETSEN - ONDERDELEN-LECTUUR VAN BROMFIETSEN

VAN DE JAREN '70 - '60 - '50 - EN OUDER

**SPORTHAL NOORDEREND HEERHUGOWAARD (NOORD)
HARLINGERSTRAAT 20**

**VOOR INFO EN VERHUUR VAN STANDPLAATSEN:
TEL. 072-5812331 / 072-5620340 VAN 18.00 TOT 20.00 UUR FAX: 072-5899298**

GEOPEND VAN 10.00 UUR TOT 16.00 UUR

ENTREE € 5,-

KINDEREN TOT 10 JAAR GRATIS

**16 AUGUSTUS
HISTORICA OLDTIMER FESTIVAL
ijsbaan de meent Alkmaar
072-5642996 / 072-5620340**

**17 OKTOBER
BROMFIETSBEURS HEEREVEEN
tuincentrum Bos Heerenveen
072-5812331 / 072-5620340**

**22 NOVEMBER
1e NH BROMFIETSBEURS
sporthal Noorderend Heerhugowaard
072-5812331 / 072-5620340**

Helaas, het weekend Duitsland kan niet doorgaan, zoals U al weet.

Daarom is Ortwin Reitz erop ingesprongen en hij heeft zich bereid verklaard om een weekend in het diepe zuiden te organiseren.

Wanneer? Zaterdag en zondag 6 en 7 juni

Waar? Die informatie volgt nog, omdat e.e.a. nog heel erg vers is en nog volledig moet worden uitgewerkt.

Meer informatie volgt in Bulletin 123

Ortwin is druk bezig om alles in kannen en kruiken te krijgen en dat is op deze korte termijn een hele grote opgave.

Voor wie? Bromfietsen en motoren

Informatie: Ortwin Reitz tel 045-5441294

De Historische Kring Nieuwegein

organiseert een tentoonstelling over historische tweewielers en radio's van 11-10-2009 tot en met 30-12-2009. De tijdspanne betreft voornamelijk de periode van 1900 tot 1950.

Het betreft een kleine overzichtstentoonstelling over fietsen, rijwielen met hulpmotor en motorfietsen, accessoires en literatuur en radio's.

Wie heeft er aardigheid in om aan een breder publiek te tonen wat het technisch erfgoed omvat?

En wie is bereid om een voertuig of ander object voor genoemde periode uit wil lenen t.b.v deze tentoonstelling? Denk hierbij aan onderdelen, accessoires, verlichting, documentatie, literatuur, bijzonder gereedschap

Dan wordt u hierbij van harte uitgenodigd om met contactpersoon Michael van Asten contact op te nemen.

Telefoon 030-6034853 in de nette avonduren en 's weekends.

De tentoonstelling zal worden gehouden in Museum Warsenhoeck, dat verbonden is aan de Historische Kring Nieuwegein.

Het adres is Geinoord 12, 3432 PE Nieuwegein.

Wie weet kunnen we hier in de omgeving nog een aardige bijeenkomst organiseren!

Meer informatie vindt u op: www.museumwarsenhoeck.nl

mvr. groet, Michael van Asten 030-6034853

Als u nog met een brommer certificaat rijdt, ruil het dan voor oktober om voor een brommer rijbewijs (AM)

HARDERWIEKER KLASSIEKER

STIMON's 10^e HARDERWIEKER KLASSIEKER

Op Zondag 24 mei 2009.

Voor **ALLE KLASSIEKE motorfietsen en scooters**

Bouwjaar tot ca. 1970. (wij kijken niet op een paar jaar)

Via een duidelijk routeboek wordt u, ook dit jaar, over de mooiste wegen van de Veluwe geleid.

De totale lengte van deze toertocht is ca 115km.

Halverwege is een bakkie innelast um effe bie te proaten.

Let op!!! Inschrijving van deze rit is vanaf 10:00—11:00 uur.

Voor € 5,-- krijgt u een konsumptie een routeboekje.

Het gezamenlijk **vertrek is om ca. 11.00 uur.**

Uiteraard kunt u deze toerit ook individueel rijden.

Start is vanaf: Pascalstraat 5 (*Paul Brouwer Motoren*)

3842 AL Harderwijk (Ind. LORENTZ HARDERWIJK)

U en ook uw collega motorrijder met zijn of haar klassieker is van harte welkom.

Voor nadere inlichtingen: Bert Karssen Van Geunslaan 2 3843 **CZ** Harderwijk

Telf: 0341-419388 mobiel 06-53441184 alak@caiway.nl

28 Juni Duitse Merken Rit

Wie kent ze niet ? Befaamde Duitse motoren, scooters en dwergauto's van merken als Adler, Heinkel, BMW, Horex, DKW, NSU, Goggomobil, TWN, Maico, Zündapp en nog veel meer. Eigenlijk te veel om op te noemen. Enkele merken bestaan nog, vele zijn verdwenen. Maar op zondag 28 juni komen ze weer tot leven.

Op zondag 28 juni wordt namelijk de jaarlijkse Duitse Merken Rit, kortweg DMR, weer gereden. Deze rit, die dit jaar voor de 15^e keer zal worden georganiseerd, staat open voor klassieke motorfietsen, scooters en dwergauto's van Duitse makelij. En klassiek betekent hier 25 jaar en ouder. Dit jaar heeft de BMW Club Nederland de organisatie op zich genomen. Zowel bij het verzamelen, als bij de tussenstops kunnen de voertuigen uitgebreid bekeken en ervaringen uitgewisseld worden teneinde ons rollend materiaal rijdend te houden, en het rijdende museum rijdend.

De rit zal dit jaar gaan door het groene hart van Nederland. Er wordt verzameld tussen 9.30 uur en 10.30 uur bij het H2o gebouw, gelegen aan De Uithof 1 te Harmelen. De Uithof in Harmelen is een zijstraat van de Groenendaal en deze ligt aan de zuidkant van Harmelen, parallel aan de A12. Vertrek voor de rit is uiterlijk 10.30 uur. De startplaats is tevens het eindpunt van deze rit.

Opgave voor deelname is niet verplicht, maar wel gewenst opdat we weten op hoeveel deelnemers we kunnen rekenen. U kunt doorgeven of u me rijdt via plus25@bmwclubnederland.nl We zien u graag op 28 juni as. in Harmelen.

Namens de BMW Club Nederland

E. Verbeek

Internationale show voor historische stationaire motoren Nuenen 2009

21^e NUENEN

Grote internationale stationaire motoren show

31 Mei en 1 Juni 2009

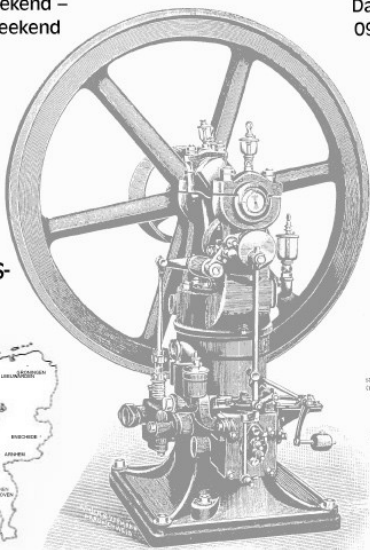
Pinkster Weekend –
Motoren Weekend

Dagelijks Tussen
09.00-16.30 Uur

Onderdelen
Goederen
en
Verzamelaars-
markt

LOKATIE

Landgoed Gulbergen
Schoutse Vennen 15
5674 TK Nuenen



Voor informatie en aanmeldingen: Anton v/d Cruisen +31 24 397 44 34 Kees Fitters +31 73 511 37 19
Email: cruij095@planet.nl of via www.stationairemotoren.com

Alweer voor de 21^e keer wordt dit jaar tijdens het Pinksterweekend (zondag 31 Mei en maandag 1 Juni) in Nuenen de Internationale show voor historische stationaire motoren georganiseerd. Deze show is inmiddels uitgegroeid tot één van de grootste en bekendste shows in zijn soort in Europa.

Uit heel Europa komen ieder jaar liefhebbers en verzamelaars in Nuenen bij elkaar om hun meest bijzondere motoren tentoon te stellen of om het uitgebreide aanbod te bewonderen.

Het gaat hier om zogenaamde stationaire motoren, de veteranen op het gebied van verbrandingsmotoren, voorouders van de moderne benzine- en Dieselmotoren.

De tentoongestelde stationaire motoren werden eind 19^e en begin 20^e eeuw gebouwd, en gebruikt voor de aandrijving van de meest uiteenlopende apparatuur, zoals dynamo's, waterpompen, zaagmachines, draaibanken, wasmachines, dorsmachines, etc.

De open bouwwijze van de motoren en de grote diversiteit aan gevonden oplossingen voor diverse technische uitdagingen waarmee de eerste motorenbouwers te maken kregen staan garant voor een indrukwekkend schouwspel.

Ook de bijzonder rustige loop van de motoren (100 tot 200 toeren per minuut voor motoren met vliegwielen vaak groter dan 1 meter) en de "rituelen" die nodig zijn om deze te starten en in bedrijf te houden, maken van deze show een evenement dat eigenlijk niet gemist zou mogen worden door iedereen die op enige manier belangstelling heeft voor technische zaken!

Het evenement vindt plaats op landgoed Gulbergen, Schoutse Vennen 15, 5674 TK te Nuenen.

Op het showterrein is uiteraard gezorgd voor sanitaire voorzieningen, catering en voldoende gratis parkeergelegenheid.

Graag tot ziens op 1^e of 2^e Pinksterdag!

Interessante websites:

www.ouwemeuk.com

Vrienden een lang gekoesterde wens gaat hierbij een vervulling.

Een website over mijn passie en hobby; oude motoren en dergelijke: Ruud Wijnne

www.oudebrommers.nl

uitgebreide site, restauratie verslagen, techn informatie, info groene hart toerritten

www.foldersvan.oudebrommers.nl

Heel veel folders van oude brommers.

Oudebrommers.nl
Met advies voor uw oude brommer

Solex - Zundapp - DKW - Suzuki - Sparta - Batavus - Tomos - Eijsink - Ikom - Garelli - Barini - Gazelle - Jamathi

Groene Hart Bromfiets tourritten 2009 Waddinxveen

29 maart - april - mei
 juni - juli - augustus
 september - oktober - november
 agenda op de site!

Waddinxveen
 folders van oudebrommers.nl

Aanmelden voor alle tourritten: info@dehenniprommers.nl

Cyrus - NSU - Magneet - Mobylette - Typhoon - Kreidler - Union - Yamaha - en nog veel meer...

heenvlietsezundappclub presents oldtimermeeting 2009

31 mei
 10:00 tot 18:00
 bier tent
 gratis koffie
 onderdelenverkoop
 prijzen te winnen
 live muziek
 liana
 &
 t, is nix

**open air
hellevoetsluis**
 oldtimers motoren tractors brommers

DELTA HORECANL
 Delta Industrieweg 40
 3251 LX stellingdam
 tel: +31 (0)187 490041
 fax: +31 (0)187 491354
 email: info@deltahorecan.nl

Als u de top zoekt in grootkeukentechniek
 win nu een prijs met uw oldtimer of brommer
 Sponsoreer door zundapponderdelen.nl



plaats: amnesty internationalaan(naast truckcenter)
 heenvlietsezundappclub@gmail.com info: 06 38414198

vanaf rotterdam via spijkensse richting hellevoetsluis einde kanaalweg rechtsaf (best)
 vanaf stellingdam eerste rotonde rechts afslaan (hellevoetsluis) uitrijden (bestemming)

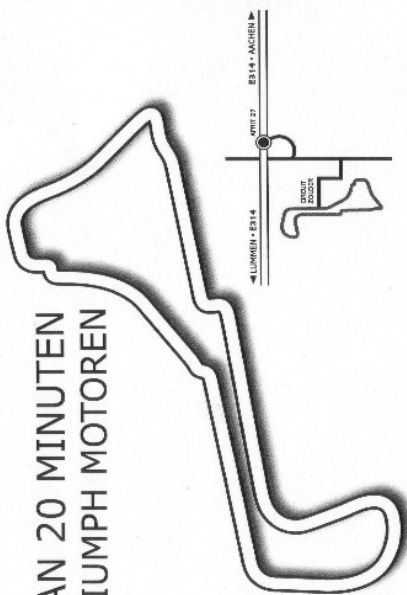
TRIUMPH

6 SESSIES VAN 20 MINUTEN
EXCLUSIEF TRIUMPH MOTOREN

€125

MAXIMUM 95 dB

U dient zich aan te melden tussen 7u00 en 8u00 aan het secretariaat van het Circuit van Zolder



TRIUMPH CIRCUITDAG ZOLDER

[illegible][illegible]

CELIEVE DOOR TE FAXEN OP HET NUMMER 050 31 94 41, BETALING WORDT ONTVANGEN DOOR UW DEAF

GO YOUR OWN WAY



TRIUMPH TRIPLE DAYS
18 & 19 APRIL 2009 - CIRCUIT VAN SPA-FRANCORCHAMPS

TE VERZENDEN PER FAX OP HET NUMMER +32 (0) 87 - 53 90 01
OF WEL PER POST NAAR « BIKERS' DAYS » RUE CH. RITTWEGER 37 - B-4910 THEUX

[illegible]

○ **PACK A : 42,00 € - Toegankelijk voor alle merken**

- Koffie bij aankomst
- Testrit van +/- 45 min van het Triumph Urban Sports gamma (3-4 modellen) op de openbare weg met begeleiding
- 1x circuit sessie van 25 minuten met uw eigen motor

☐ **PACK B : 115,00 € (1 dag)** ☐ **PACK B : 200,00 € (2 dagen)**

Voorbehouden voor Triumph bezitters

- Koffie bij aankomst
- 2 circuit sessies van 25 minuten met uw eigen motor
- Lunch (pasta)
- Triumph T-shirt als souvenir
- Parade van 35 minuten op het circuit (met safety-cars)

PACK C : 25,00 € - Toegankelijk voor elke bezitter van een geldig motorrijbewijs

- Testrit van +/- 45 min van het Triumph Cruiser of Modern Classics gamma op de openbare weg (met begeleiding):
O CRUISER O MODERN CLASSICS (elk pakket bestaat uit 8 verschillende modellen)
- Triumph T-shirt als souvenir
- * Gelieve aan te geven welk pakket u wens te testen

O Ik bestel graag het volgende aantal extra lunches bij (10€/lunch): (aantal)

Ik betaal in totaal de som van _____ € op: ____ / ____ / 2009

Betaling op de TRIUMPH DAY rekening nr 363-0287737-75

Bank : ING BELGIE - IBAN : BE05 3630 2877 3775 - BIC : BBRUBEBB

Gelieve als mededeling te vermelden : Naam + voornaam + Triumph Day Pack A, B of C + gekozen datum

NB: DE ONTVANGSTDATUM VAN UW BETALING EN VAN UW FORMULIER BEVESTIGT UW INSCRIFJVING

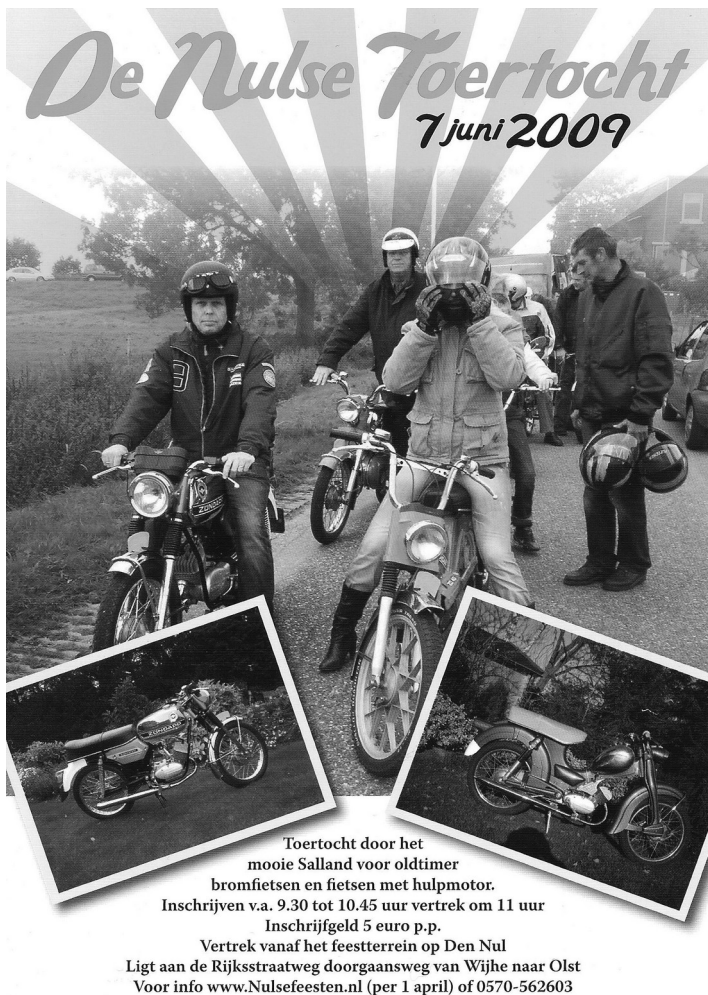
DATUM : _____

HANDEKENING : _____

(VOORAFGAAN DOOR DE HANDESCHREVEN VERMELDING OF GELEZEN EN GOEDGEKEURD)

De Nulse Toertocht

7 juni 2009



Toertocht door het
mooie Salland voor oldtimer
bromfietsen en fietsen met hulpmotor.
Inschrijven v.a. 9.30 tot 10.45 uur vertrek om 11 uur
Inschrijfgeld 5 euro p.p.
Vertrek vanaf het feestterrein op Den Nul
Ligt aan de Rijksstraatweg doorgaansweg van Wijhe naar Olst
Voor info www.Nulsefeesten.nl (per 1 april) of 0570-562603

Zondag Zondag

17-05-2009

Aanvang : 09:30 uur
WWW.Bromfietsclubneer.nl



Naer (Limburg)
Locatie: Evenemententerrein Ligteveld

Info en opgave : 047599-2578
Geurtsc@home.nl

3e Oldtimer bromfiets en motoren beurs

14° Oldtimer brommerbeurs/treffen

Zondag 21 juni 2009

Zaal den Donk, Kapelweg 52 Turnhout (Zevendonk - B)

- Deuren open van 9u30 tot 17u
- Inkom: 3 euro
- Deelname rondritten: 3 euro (incl. lunchpakket)
- Rondrit met bezemwagen om 11u en 14u (bolletje-pijl)
- Prijsuitreiking om 16u (mooiste bromfiets, oudste/jongste deelnemer, beste combinatie enz.)
- Gratis standen, na inschrijving (tot 6 meter)

Inlichtingen: 0032/(0)14.65.92.65 of 0032/(0)474.597.758
oldtimer_brommerbeurs@hotmail.com

Herinneringen aan mijn bromfietstijd

Het is begin zomer 1965. Ik ben dan nog maar net 15 jaar oud en woonde in Weert, samen met mijn vader, twee zussen en een broer, waarvan ik de oudste was. Mijn oudere broer woonde toen al samen met zijn vrouw in Beegde, een dorpje tussen Weert en Roermond.

Mijn moeder was een jaar eerder overleden. Ik was toen de oudste van de kinderen die nog thuis woonden. Dat betekende dat ik moest gaan werken om het mijn vader een beetje gemakkelijker te maken, alles in een goede baan te houden.

Het waren moeilijke tijden.

Het was niet altijd gemakkelijk, maar het is toch aardig gelukt. Natuurlijk waren er ook leuke momenten: ik had mijn vrienden waar ik veel mee optrok, het was voor mij een gezellige tijd. Ik was 15 en het bromfietsgevoel begon te kriebelen. Ik was al een tijdje opzoek naar een kreadler eitank. Ik had wat gespaard, maar dat was niet genoeg om mij een nieuwe te kopen. Dus op zoek naar een gebruikte; zo gezegd, zo gedaan en de zoektocht begon. Gemakkelijk was het niet om met mijn paar centen er één te kopen. Na een paar weken zoeken benaderde mij een kennis, die wist er één te koop bij een handelaar in fietsen en brommers in het dorpje Zwartbroek, een paar kilometer voor Weert. Ik ben meteen met hem naar de handelaar gegaan en inderdaad: de man had er één staan helemaal achterin geparkeerd, tussen de fietsen en wat ander spul. Hij zag erop het eerste gezicht niet uit, maar daar keek ik op dat moment gewoon dwars doorheen. Voor mij gold er maar één ding: als hij maar goed is. Na wat heen en weer geschuif van fietsen en kisten stond de bromfiets buiten, helemaal onder het stof. De man vertelde dat hij de bromfiets een tijdje geleden had ingeruild en sindsdien niet meer was gebruikt. "Hij is hier rijdend aangekomen en zo ver als ik weet is hij in een goede staat".

Hij noemde de prijs die hij er voor wilde hebben en zei: "Als de koop wel doorgaat en hij blijkt later niet goed te zijn, dan mag je hem terug brengen". De prijs was al goed, want ik hield nog wat geld over. Ik heb hem meteen gekocht.

Ik was zo zenuwachtig als wat. Het duurde mij al te lang voor dat ik er op kon gaan rijden.

Na een paar keer trappen deed hij het en hij liep meteen als een zonnetje. Hij was van 1963, twee jaar oud dus, maar ik was er maar wat blij mee. Eenmaal thuis aangekomen ben ik aan het poetsen gegaan en achteraf viel hij best nog wel mee. Erg veel had hij niet geleden en ik merkte terwijl ik onderweg naar huis reed dat hij wel erg hard ging. Het bleek dat hij was opgevoerd en natuurlijk vond ik dat niet erg, integendeel! Na een hele tijd veel rijplezier te hebben gehad van mijn eitank stond ik in Weert voor het stoplicht te wachten, wat spelend met de



gashandel. Ik vond dat geluid zo opvallend klinken van de opgevoerde motor; nou, het viel niet alleen mij op, maar ook een agent die een stuk verderop stond en meteen mijn richting op liep. Ik zag hem aankomen, maar had er helemaal het benul niet van dat hij mij moest hebben, dus bleef ik gewoon staan. Ieder ander zou meteen het hazenpad gekozen hebben, maar nee, ik niet. Met het resultaat: in beslagname van mijn kreidler. Ik ben nog nooit zo ziek geweest. Ik vraag mij nu nog steeds af, waarom ik niet gewoon ben weggereden. Ik had er immers alle tijd voor. Hoe dom kan je wezen! Hij had geen schijn van kans gehad om mij te pakken, want hij was lopend. Maar het feit was wel dat ik een bromfiets armer en een boete, omdat ik nog geen 16 was, rijker was en mijn weg te voet moest vervolgen. Het duurde niet lang dat ik weer een bromfiets had; ditmaal geen kreidler, maar een cheeta met sachs blok. Heel anders dan de eitank, maar toch ook niet slecht. Ik kocht hem van iemand die net het rij-bewijs had gehaald en de bromfiets niet meer nodig had. Hij kostte mij 50 gulden, niet zo veel dus, ik kon weer rijden en met mijn vrienden toertochten maken naar de kermissen in de buurt en vele andere locaties in de omgeving.

Dat heeft zo een hele tijd geduurd tot ik op een dag besloot om een bezoek aan mijn oom te maken. Die woonde een paar deuren verder.

Hij runde een bedrijf in oud-ijzer en metalen en had vele vaste klanten, waar onder ook de domeinen, waar hij alle in beslag genomen spullen die vernietigd moesten worden, kon opladen. Terwijl ik zijn plaats op liep, zag ik opeens een heel bekende half gesloopte kreidler staan en liep er meteen naartoe. Ik keek heel verbaasd naar de kreidler en dacht: hoe is dit nu mogelijk? Opeens hoorde ik mijn oom zeggen: "Dat komt jou zeker bekend voor of niet?" Hij wist wat er gebeurd was en had de bromfiets voor mijn apart gehouden. "Ben je niet blij hem te zien?" zei hij. "Nou en of" antwoordde ik hem. "Dat dacht ik ook", zei hij, "ik mag het niet doen, maar neem hem maar mee". Ik wist niet wat ik hoorde, wat was ik blij zeg. Hij had nauwelijks wat geleden, buiten dat alle spullen er af waren gesloopt. Maar die had ik in een poep en een zucht er zo weer op zitten en hij ging weer als een speer. Ik heb er nog heel wat plezier mee beleefd tot ik verliefd werd op een heel mooi meisje: Griet, waar ik nu al weer 39 jaar gelukkig mee ben. En het bevalt mij nog altijd prima, samen zijn we verhuisd naar Hoofddorp. Daar hebben we een hele tijd gewoond en zijn toen naar Nieuw Vennep verhuisd, waar we nu nog steeds



wonen. We hebben sinds een jaar of 15 ook weer een kreidler eitank, waar we samen vele kilometers mee toeren. Mijn vrouw gaat dan altijd achterop. We hebben ons lid gemaakt van Oud Maar Sterk oltimer-bromfiets en motor club. We hebben daar vele vrienden gemaakt, waar we ook veel mee toeren. Op een kreidler eitank is een ultiem gevoel en zo lang onze gezondheid het toelaat, willen wij het nog heel lang samen en met onze vrienden blijven doen.

Twee echte kreidler eitank freaks:

Manuel en Griet Ludgens

Motor Piet vertelt.

“Royal Enfield-motoren in mijn leven.”

Had ik in het eerdere artikel in het clubblad alles over R.E. geschreven? Neen.

Bladerend in boeken kwam nog een vergeten exemplaar tevoorschijn en nu weet ik het weer.

Omstreeks 1970, na herhaaldelijke oproepen in het blad "Motor" om oude, op te knappen motorfietsen, kwamen tot mijn verbazing meerdere aanbiedingen.

Wat ik toen niet afnam (o.a. Panther 600cc b.j. 1937 met handversnelling en papieren voor ca. fl 400,- en een New Imperial of New Hudson, ook voor zo'n prijsje in guldens uit Amersfoort, te duur) van een begrafenisondernemer die met de laatste bleef zitten, zei die.

Daar gaat het nu niet over, maar over een R.E. b.j. 1933 met dubbele, hooggeplaatste uitlaten, grote koplamp, compleet en origineel, behalve de Norton-voorvork voor fl 85,-. Die werd opgehaald uit de Haagse binnenstad. Het stond in de voortuin, ik was met een Daf-bestelwagentje waarin een blok hout om onder het motorblok te plaatsen en het voorwiel bengelde naar buiten.

Er was zelfs iets te weinig geld meegenomen, "Wat moet je met al die oude zooi, je hebt er zat", hoorde ik thuis zo vaak. Maar toch weer een aanwinst om door te verkopen en dat zal gebeuren.

Ik meen zelfs dat de papieren er bij waren. De afhandeling verliep met z'n moeder die blij was dat het ding eindelijk uit de tuin verdween. En die paar knaken te weinig? "Geeft niet hoor, weg ermee".

Het werd verkocht en het bleef in Gouda en we zijn er nog niet. Gouda is een levendige stad, maar daar gaat het nu niet over.

Op deze motor zat o.a. een origineel stuur met vaste handels en dat kreeg ik voor een appel en een ei (het kan ook allebei geweest zijn) weer terug!

Dat was prachtig, want er stond nog een A.J.S. V-twin 1000cc, b.j. 1929 in het hobbysloophokje en hier ontbrak precies zo'n uitgevoerd stuur!

Nu gaan we een paar jaartjes verder, inmiddels werd er getrouwd, verhuisd naar een klein dorpje verderop en m'n wielrenperiode brak aan.

Bijna 4 jaar duurde dat feest om daarna weer door te gaan als zijspancrosser in de nationale klasse N.M.B. en hier reden ook af en toe inters mee!

Het hele R.E.-gebeuren was bijna al vergeten, toen weer eens een jongen me opzocht met de R.E. Bullet 500cc, b.j. 1933, versnellingsbak in zijn handen.

In Stolwijk was dat en hier bleek dat de korte as gebroken was. En hij had er eentje weten te

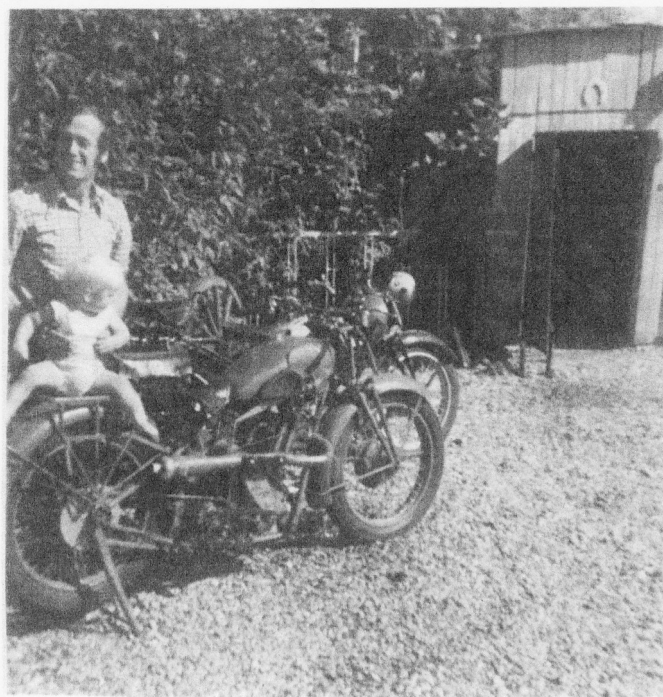
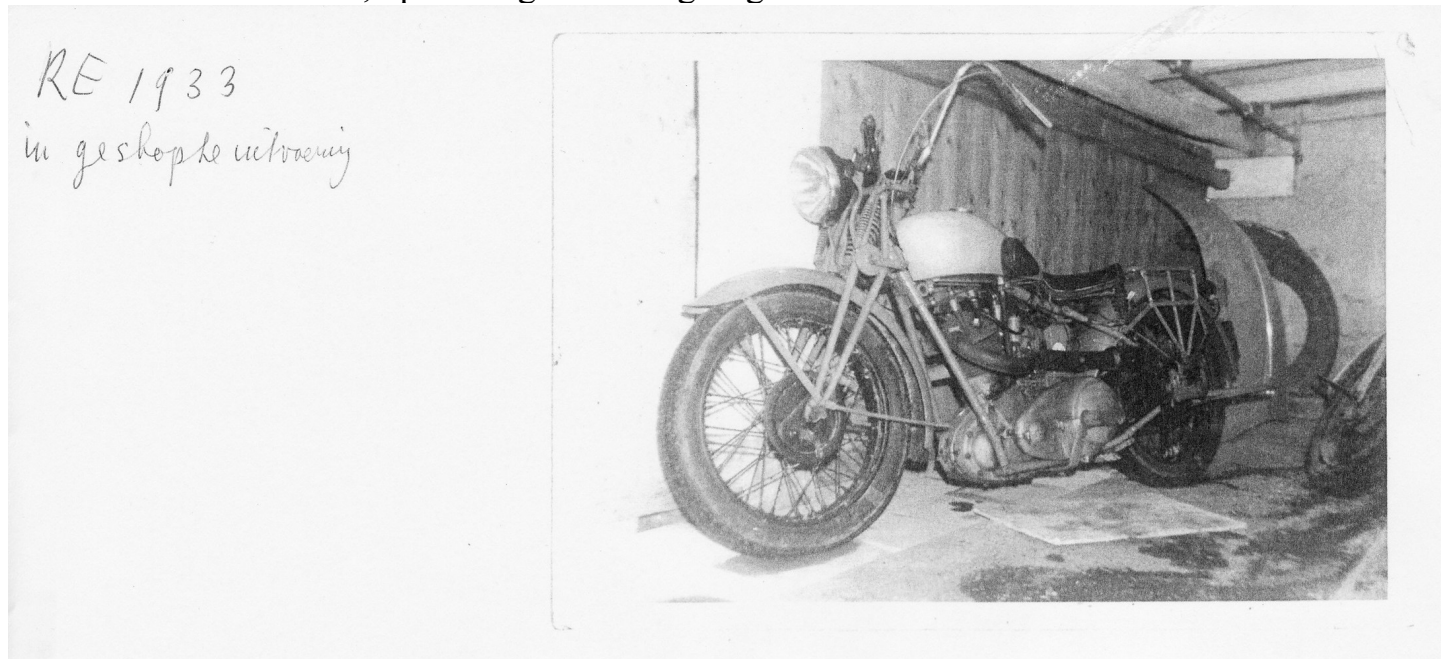


Foto 1971

Piel Krommen met neefje

RE 1933

vinden, alleen was deze aan de linkerkant ca. 12mm te lang. Of ik hem helpen kon. Dat altijd, maar nu niet, veel te druk; werken, wedstrijd crossen en dan dit er bij? Eerst smeerde ik het uit, op de lange baan zagezegd.



Daar ben ik ook vaak mee te pakken genomen in mijn jeugd bij louche- of matsadresjes. Het mocht niks kosten en “kom maar eens kijken”, was het dan. En een week later ging ik weer met een hevig kloppend hart. Is het klaar? “geen tijd”, o jee.

Toen hij de eerste keer kwam, na enkele weken, was het niet klaar. Daarna begon ik er bijna gelijk aan.

Van de as werd iets vanaf genomen met de doorslijptol op het werk en, met behulp van een eenzijdig afgesloten busje uit een BSA-versnellingsbak, was het weer bruikbaar.

Hij blij en verdween naar Gouda en van de machtige R.E. is niets meer vernomen.

Dat was in 1975 en het lijkt gisteren nu ik dit schrijf.

Op één der foto's sta ik met de eerste zoon van mijn oudste broer en het kereltje is inmiddels al tegen de 40 jaar. Ra, ra hoe oud ben ik? Op de andere foto de R.E. als bewijsmateriaal toegevoegd.

“Dit is het dan, motormannen. Het gaat u goed en ik ga even in het schuurtje kijken.

Het demo-raceseizoen breekt weer aan, alleen ruik ik het circuit niet meer.

Zal dat de tand des tijds zijn?

Piet Kramer.

Dit artikel is ons doorgestuurd door de Royal Enfield club waarvoor dank.

Zet ook eens uw herinneringen op papier, al dan niet ter plaatsing in het clubblad. Het is ook leuk voor uw verwanten, dit later terug te lezen.

Mijne heren, oldtimer vrienden.

Verreweg de meesten van u weten dat ik goede connecties in de Fehac heb.



Als Fehac Commissie Motoren, Scooters en Rijwielen met Hulpmotor, kortweg CMSRh, is het ons streven de contacten met onze achterban waar mogelijk te verbeteren.

Elkaar regelmatig spreken, is het beste, maar u zult begrijpen dat dat niet altijd lukt.

Een van de middelen is om behalve Fehactiviteiten ook een eigen Nieuwsbrief van de CMSRh, dus speciaal gericht op onze doelgroep te verzorgen. Dan komen de aandachtspunten nog eens voor het voetlicht.

Wij willen op korte termijn komen met onze eerste nieuwsbrief.

Wij zijn daarom naarstig op zoek naar geschikt beeldmateriaal van motoren, scooters, bromfietsen, mn ook rijwielen met hulpmotor (in het bijzonder ook van bijv BMI, Cyclotracteur, etc het oudset "spul" dus) en micro auto's onder de 400 kg massa. Die laatste noemen we gemakshalve ook wel driewielers.

Fotomateriaal van schuurvondsten, restauratieprojecten zijn bij uitstek ook welkom. We wrken allen immers ook aan het behoud van het rijdnd technisch erfgoed.

Wij zijn blij met wat u kunt sturen.

Natuurlijk wordt niet alles ineens verwerkt. Maar meer materiaal geeft meer keuzemogelijkheden en is handig voor vervolg nieuwsbrieven.

Als er t.a.v. uw beeldmateriaal bijzondere auteursrechten gelden, verzoeken wij u om dit kenbaar te maken. Het is zeker niet de bedoeling om te concurreren met clubs, clubbladen of de pers.

Stuur uw digitale beeldmateriaal svp naar cmsrh@fehac.nl

Wij zijn u zeer erkentelijk voor uw (spoedige) reactie!

Namens Fehac CMSRh

Michael van Asten

T 030-6034853 in de nette avonduren

Om het blad gevarieerd te houden en op dikte, kan de redactie uw bijdrage goed gebruiken.

Vooraf de motoren kunnen wel wat meer aandacht gebruiken.

Maar daar moet u zelf aan bijdragen.

Dus stuur uw ritverslagen, restauratie verslagen, artikelen over techniek, of over een bepaald merk naar de redactie.

Liefst per email en dan als bijlage, doet u niets met de computer , hand geschreven of getypt mag ook.

Te koop aangeboden

Hallo brommerliefhebbers,

Vorig jaar is onze vader, Joop van der Maat, op 12 maart overleden en heeft ons een mooie erfenis nagelaten van 20 mooie brommertjes, zoals u wellicht bekend, zijn grootste passie.

Helaas delen wij, zijn dochters, deze passie niet in zoverre om ze allemaal te bewaren. Reden voor ons om u te schrijven om zo een andere liefhebber te vinden voor een van zijn brommertjes.

Alle brommers hebben een Nederlands kenteken en zijn prachtig gerestaureerd.

NR	Kleur	Merk	Bouwjaar	Kenteken	R pr	Frame nr
1	BLAUW	BENELLI	1965	58-DNV-1	2500	CES124614
2	GEEL	BM	1967	92-DNX-6	3000	BM187924
3	GEEL	MALANCA		70-DSR-2	2500	
4	GROEN	CIMATTI	1972	59-DNV-1	2150	M7767
5	GROEN	MALANCA TESTAROSSA		69-DSR-2	2750	
6	GRIJS	MOBYLETTE	1962	01-DFZ-8	750	15157
7	ROOD	MALANCA		33-DKP-1	2350	
8	ROOD	MALANCA		34-DKP-1	2000	
9	ROOD	MALANCA		71-DSR-2	2200	
10	ROOD	MORINI FRANCO 2-TAKT		60-DNV-1	1750	
11	ROOD	MOTO MORINI 4 TAKT		61-DNV-1	3250	
12	ZILVER	DEMM 2 TAKT		63-DNV-1	2550	
13	ZWART	BATAVUS ROTARY MOSQUITO	1954	13-DFV-9	800	
14	ZWART	BATAVUS BILONET FP 50 ILO	1954	15-DFV-9	800	
15	ZWART	CYCLEMASTER	1954	17-DFV-9	800	388188
16	ZWART	UNION ROULETTE	1954	72-DBV-1	800	487738
17	ROOD	FAIR LADY	1973	16-DFV-9	300	NA
18	ZWART	SOLEX	1970	03-DBV-2	600	4301HV26
19	ZWART	GAZELLE MOSQUITO	1954	14-DFV-0	600	963650

Mocht u nou interesse hebben in één van de brommers die vermeld staan in het overzicht dan kunt u contact met ons opnemen. Wij zijn als volgt te bereiken:

Sandra van der Maat & Natasja van der Maat

06-52343341, liefst na 18.00 uur; 06-41555340, ook overdag

sunnywoman@quicknet.nl

Natasja.van.der.maat@chipholtravel.com



TK. BMW R75/7 bouwj.1977 i.z.g.s. originele witte motor met tourkuip,

55000 km, voorzien van dubbele remschijf, spaakwielen, bmw-kofferset en

verchromd achter rekje,

e.v.t. INRUIL MOGELIJK VAN HONDA CBF 600/1000 of een Devieulle NT650/700

A.Geelen tel. 06 427 64 454

E-mail: elly-geelen@home.nl