



Onze nieuwe
redactie
medewerkster
stelt zich voor

Gepke
Oosterbroek

pag 6



vreemde Honda P50 pag 17



ationale tweetaktdag pag 18



Wie wat waar in OMS (colofon)	pag 2
Van de Voorzitter	pag 3
Algemene ledenvergadering 28febr 2009 Vianen	pag 4
Jubileum feest 2009	pag 5
Nieuw redactie lid	pag 6
Van de penningmeester	pag 6
Financieel jaar overzicht 2008.	pag 7
Begroting 2009.	pag 9
Van de toercommissie.	pag10
Koffieklots Boskoop (B) en Paasrit (B+M)	pag11
Pinksterrit Nieuw Vennep (B+M)	pag12
Van de redactie	pag12
Wat te doen in febr mrt april.	pag13
Met de Solex door Frankrijk	pag14
Toer kalender OMS 2009	pag15
Tijd onderweg	pag16
Vreemde Honda P50	pag17
Boekje mijn broer had er ook zo een	pag17
Nationale 2taktdag Hilvarenbeek	pag18
Wie gaat ermee naar Italië	pag19
R A P over de grens	pag20
Motor Piet	pag22
Motorcamping	pag24
Gang van zaken bij de RDW	pag25
Van de Fehac over belasting vrijstelling oldtimers	pag26
Clubshirt bestellen	pag27
Wereldrecord poging	pag28

aan deze uitgave werkten mee:

Anton vd Wilt
Nico Middelkoop
Gepke Oosterbroek
Joop en Riet Kok
Ben Teuben
Kees Wolswijk
Piet Kramer

sorry als ik iemand vergeten ben

Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton vd Wilt	06-22199020	Voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Michael v Asten	030-6034853	Secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Kees Wolswijk	06-81130604	Penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Kees Wolswijk		Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie Clubblad	Joop Kok	06-25352119	Redactie@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Hans Bos	0341-559561	

Medewerkers:

Webmaster			Webmaster@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie	Gepke Oosterbroek		Redactie@oudmaarsterk.nl
Evenementen	vacant		Evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden : www.oudmaarsterk.nl

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J.M.Kok Rosweide 29 2727HN Zoetermeer Redactie@oudmaarsterk

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel clubnummer.

Verder behoudt de Redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen:

Het inschrijf- en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel U maakt het bedrag zelf over of U machtigt OMS om het bedrag automatisch van Uw rekening af te schrijven.

Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Ds. Bennink-Boltstraat 30 2471PK Zwammerdam email Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Print en verspreiding

Copy-it Nederland

www.copyit.nl

Ontwerp omslag

Eric Albers

www.Synthesys.nl

Webdesign

Johan de Jong

Contributie 2009 bij auto incasso	€ 20,00	Sluitingsdatum, de 15e van elke oneven maand.
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00	
eenmalige inschrijving	€ 3,00	De redactie probeert de eerste week van elke even
Girorekening OMS	4404820	maand het bulletin bij u thuis te laten bezorgen.



*Oud maar Sterk
voor ieder merk!*

Van de voorzitter,

Beste veteranenvrienden.

Uiteraard gaat dit voorwoord over de komende ledenvergadering van 28 februari a.s. Graag nodig ik u van harte uit om deze avond wederom tot een succes te maken. Natuurlijk is er de jaarlijkse vergadering over het wel en wee van de club van het afgelopen jaar en de toekomstvoorspellingen voor het komend jaar, maar daarna is er de traditionele BINGO met fraaie prijzen. We zijn benieuwd of de bingo-master er voor dit jaar in geslaagd is voldoende ballen te bemachtigen..

Terugkijken doe ik niet in dit voorwoord, want dat heb ik in het vorige bulletin al gedaan. Wel kijken naar de toekomst. Hoe ontwikkelt zich het oldtimer gebeuren en in het bijzonder de klassieke brom- en motorfietshobby? Het blijft koffiedik kijken. Zal een recessie ook van invloed zijn op onze hobby? En hoe zit dat nu precies met dat veelbesproken rekeningrijden?

Op die laatste vraag zal de FEHAC mogelijk op 28 februari antwoord kunnen geven.

Wat we wel zien is dat de jeugd de oldtimers nog moet leren waarderen. De tijd dat hun ouders zich verplaatsen op motoren en fietsen met hulpmotor is voorbij. De jeugd moet het dus hebben van een ouder die het klassiek voertuig als hobby in bezit heeft en hierdoor het bekende nostalgische virus oploopt. De spoeling wordt dus dun en de besmettingskans geringer.

Tja, we kunnen het ons aantrekken, maar we kunnen ook genieten van wat er is en wat we hebben. In dat kader is het belangrijk te weten dat we dit jaar ons 20 jarige bestaan gaan vieren. Ongelooflijk, wat gaat de tijd toch snel. De kinderen die tijdens die eerste rit in Bleiswijk/Zoetermeer achterop bij hun vader of moeder zaten hebben nu alweer kinderen en misschien..... worden die dan wel in de toekomst weer lid van Oud Maar Sterk.

Beste mensen, we gaan niet langer in het verleden of in de toekomst kijken. We leven nu en genieten nu van al het fraais wat we bezitten.

Tot ziens op de ledenvergadering en bingoavond van 28 februari a.s. We maken er weer een gezellige avond van.



Anton van der Wilt

Oud Maar Sterk zoekt nog een medewerker evenementen

Algemene Sedenvergadering 2009

Datum: 28 februari 2009

Aanvang: 20.00 uur

Zaal open: 19.00 uur (tevens gelegenheid tot inzage notulen vorige bestuursvergadering)

Locatie: Zalencentrum Het Klooster, Klooster 1, 4132 BM, Vianen,
Tel. 0347-372191

AGENDA

1. Welkom/mededelingen/binnengekomen post.
 2. Welkom door de voorzitter.
 3. Kascommissie en penningmeester.
 - verslag van controle financiën.
 - aanstelling kascommissie 2009.
 4. Toercommissie.
 - verslag toerseizoen 2008.
 - presentatie toerseizoen 2009.
 5. Beurscommissie.
 - stand van zaken en oproep commissieleden.
 6. Jubileum Oud Maar Sterk 2009.
 - toelichting stand van zaken.
 7. Fehac.
 - informeren over de laatste ontwikkelingen.
 8. Rondvraag.
 9. Afsluiting.
- Pauze.
10. Gezellig samenzijn met de bekende gratis BINGO en leuke prijzen.



*Oud maar Sterk
voor ieder merk!*

Oud Maar Sterk

1989

20 jaar

2009

Inderdaad, 20 jaar. Dat gaan we wel vieren.

Hoe, dat willen we de leden voorleggen op de komende ledenvergadering, het programma wordt dan in het volgend bulletin afgedrukt.

Wat we wel willen verklappen is dat we het gaan vieren op 6 september 2009. Dus houdt deze datum vrij.

6 september 2009

Deze datum vrij houden i.v.m. de viering van het 20-jarig bestaan van onze vereniging en daar moet u zeker bij zijn.



Voor de jubileumdag vragen we nog hulp

Even voorstellen nieuw redactielid

Ik wil me hierbij even voorstellen. Mijn naam is Gepke Oosterbroek, ben getrouwd met Wim, die van de Moto Morini's. Eigenlijk heb ik niet zoveel met brommers, alhoewel ik in het verleden er twee heb gehad: een oude solex en een Spartamatic.

Ook een vriendje Wim gehad, (een andere dan de huidige Wim) met een Florett Kreidler, ergens in 1965. Ik ben nu 60 jaar, werk nog 3 dagen in de week op een school voor zeer moeilijk lerende kinderen en zit op een koor. In februari kom ik samen met Wim naar de vergadering. Ik hoop jullie daar te zien.

Groet van Gepke.



Van de penningmeester

Het jaar 2008 hebben we met zijn allen op 31 december 2008 afgesloten.

Het financiële jaar 2008 op 17 januari 2009. Toen heeft de kascommissie de boeken gecontroleerd en in orde bevonden.

Het financieel overzicht 2008 en de begroting 2009 vindt u afgedrukt in dit bulletin. De kas- en bankboeken liggen ter inzage op de komende algemene ledenvergadering.

Het jaar 2008 heeft OMS afgesloten met een tekort van € 1.460,41. Ik zal daar een toelichting op geven.

In 2008 zijn er 2 overloopposten van 2007 betaald. Een totaal van € 1.049,17. Deze facturen zijn pas in 2008 ontvangen. Daarnaast hebben we een bijzondere toerfestiviteit gehad: de Duitsland-rit. Dat kostte € 859,-. Bij die festiviteit heeft Oud Maar Sterk een behoorlijk deel van de kosten op zich genomen.

Ik hoop echt dat er dit jaar weer een Duitsland-rit komt. Alleen zal de eigen bijdrage van de leden hoger moeten zijn.

Ook hebben we T-shirts met een nieuw logo gekocht. Een shirt kost € 10,-- en er zijn een 25-tal weggegeven aan leden en mensen die veel voor de club doen.

Al met al een reden om wat zuiniger aan te doen en de contributie toch maar niet te verhogen.

Dan de contributie. De acceptgiro's zijn inmiddels gemaakt en ook verzonden. Betaal a.u.b. uw contributie. Ook op u hebben we gerekend.

Dan de automatische incasso's. Ook deze zijn inmiddels verzonden en geïncasseerd. Het bestand is zorgvuldig nagekeken en hopelijk zonder fouten.

Voor de leden die nog betalen met de acceptgiro het verzoek om de machtiging voor een incasso in te vullen en naar OMS terug te sturen. U maakt het de penningmeester een stuk makkelijker en het kost duidelijk minder tijd. Ook de kosten zijn uiteraard veel minder.

Kees Wolswijk.

Financieel overzicht 2008

		Bankboek		Kasboek		Totalen	
		Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten
8001	Contributie 2009		140,00				140,00
8000	Contributie 2008	305,00	9.877,50		40,00	305,00	9.917,50
8005	Advertenties Clubbulletin		340,00				340,00
8010	Clubartikelen			221,00			221,00
8015	Inschrijvingen toerritten			40,00			40,00
	Clubartikelen voorraad 59 x		531,00				531,00
	Hesjes toerritten		120,00				120,00
	Banner		130,00				130,00
7000	Clubartikelen	1.035,00				1.035,00	
7001	Overige inkopen	316,35				316,35	
	<u>Clubbulletin</u>						
4300	Drukwerk Clubbulletin	2.913,43				2.913,43	
4301	Drukwerk Clubbulletin 2007	736,70				736,70	
4330	Portokosten Clubbulletin	1.247,22				1.247,22	
4331	Portokosten Clubbulletin 2007	312,47				312,47	
4340	Kantoorbenodigdheden						
4412	Km-vergoeding	30,02		10,26		40,28	
4690	Redactiekosten	90,00				90,00	
4700	Diverse kosten	79,95				79,95	
	<u>Bestuurskosten</u>						
4410	Km-vergoeding	272,84		28,12		300,96	
4310	Computerbenodigdheden	180,76				180,76	
4335	Portokosten						
4341	Kantoorbenodigdheden	21,08				21,08	
4701	Diverse kosten						
	<u>Ledenvergadering</u>						
4110	Zaalhuur	52,00				52,00	
4360	Verteringen	234,60				234,60	
4710	Prijzen	110,44				110,44	
4702	Diverse kosten	64,05				64,05	
	<u>Toerritten en evenementen</u>						
4361	Verteringen	1.034,30				1.034,30	
4337	Portokosten	44,00				44,00	
4411	Km-vergoeding	339,72		72,30		412,02	
4703	Diverse kosten	185,85				185,85	

<u>Overige kosten en baten</u>							
4111	Stallingskosten aanhanger	125,00				125,00	
4311	Internet	71,40				71,40	
4315	Vergoeding website	685,00				685,00	
4336	Portokosten	352,00		29,00		381,00	
4342	Kantoorbenodigdheden	205,56		42,57		248,13	
4413	Km-vergoeding	47,52		41,04		88,56	
4430	Representatiekosten			1,99		1,99	
4600	Rente		94,74				94,74
4660	Kosten betalingsverkeer	199,04				199,04	
4704	Diverse kosten	121,23		15,00		136,23	
4720	Kamer van Koophandel	27,00				27,00	
4721	Fehac	866,25				866,25	
4760	Verzekeringen	308,59				308,59	
Totalen		12.614,37	11.093,24	240,28	301,00	12.854,65	11.394,24
Resultaat			-1.521,13	60,72			-1.460,41

Nijkerkerveen, 17 januari 2009

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden.

H. van den Heuvel



C. Koopman



Begroting 2009

INKOMSTEN:

Contributie	9000
Advertenties	340
Toerritten	100
Clubartikelen	250
Renterekening 20-jaar	4200
Rente	65
Club bijeenkomsten	
Totaal	13955

Overige

Postbank 4404820	saldo 01-01-2008	3.473,47
Postbank 4404820	saldo 31-12-2008	1.096,60
Postbank renterek.	saldo 01-01-2008	10.000,00
Postbank renterek.	saldo 31-12-2008	10.094,74
Kas	saldo 01-01-2008	76,60
Kas	saldo 31-12-2008	137,32

UITGAVEN:

Bestuur	Computer, etc	40
	Kantoorbenodigdheden	35
	Porti	35
	Reiskosten	325
	Diversen	50
	Totaal	485

Bulletin	Drukkosten	2700
	Porti	1250
	km-vergoeding	100
	Vergoeding redactie	120
	Diversen	35
	Totaal	4205

Beurzen	Stand	100
	Standhuur	100
	Parkeren/toegang	50
	Reiskosten	100
	Diversen	35
	Totaal	385

20-jaar	Herinneringen	1585
	Consumpties	1530
	Rondleidingen	200
	Partytenten + opbouwen	350
	Diversen	535
	Totaal	4200

Reserveringen	650
----------------------	------------

Toerritten / evenementen	Toerritorganisatiekosten	50
	Porti/drukwerkkosten	50
	Reiskosten/uitzetten rit	425
	Consumpties	250
	Diversen	35
	Totaal	810

Leden-vergadering	Verteringen	250
	Portokosten	25
	Reiskosten	75
	Prijzen	125
	Diversen	35
	Totaal	510

Algemeen	Stallingskosten aanhanger	100
	Internet	75
	Vergoeding website	350
	Portokosten	400
	Kantoorbenodigdheden	100
	Km-vergoeding	90
	Representatiekosten	100
	Kosten betalingsverkeer	200
	Diverse kosten	35
	Kamer van Koophandel	80
	Fehac	825
	Verzekeringen	325
	Totaal	2680

Nijkerkerveen, 17 januari 2009

Totaal:	Inkomsten	13955
	Uitgaven	13925

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden.

Resultaat 30,00

H. van den Heuvel

C. Koopman

Bron: OMS Financiële administratie.

Van de toercommissie.

In dit Bulletin vindt U weer de 1^e toerkalender van 2009.

Tot nu toe ziet dat er goed uit, met dank aan de organisatoren.

Er zijn nog enkele verzoeken naar eventuele uitzetters onderweg en de verwachting is dat daar nog wel enkele reacties op komen.

De belangrijke toerritten zijn ingevuld.

De Paasrit vanuit Beesd door Nico Middelkoop en Ben Teuben.

De Pinksterit vanuit Nieuw Vennep, door Manuel Lutgens en Kees Wolswijk.

De Snertrit vanuit Putten door Co Koopman en Hans Bos.

Op 6 september vieren wij ons jubileum, hierover kunt u elders in dit blad meer lezen.

Ook zullen we tot september in elk volgend bulletin hieraan aandacht besteden.

Het NVT is ook weer ingepland en ook dit jaar zullen wij onze stand met de nieuwe banner daar op een prominente plek plaatsen.

Als U met de gedachte speelt om ook eens iets te organiseren, maar niet precies weet hoe, dan helpen wij U daar graag bij.

Helaas gaat door omstandigheden de Duitslandrit zoals we die gewend waren niet meer plaatsvinden, de locatie en de organisatie daarvoor is niet meer beschikbaar.

Hiermee doen wij dan ook een oproep aan leden die de uitdaging voor een organisatie in het nabije buitenland aan willen gaan.

E.e.a. moet wel binnen het budget van de vereniging en van de deelnemers passen.

Voor de toerritten is het wenselijk om deelname van te voren telefonisch dan wel per email te melden, doe dat uiterlijk 24 uur van te voren.

In de toekomst zal het zo zijn dat deelnemers, die zich niet van te voren hebben aangemeld, alleen tegen meerkosten kunnen meerijden.

De organisatie kan dan veel gemakkelijker de locaties waar onderweg wordt gestopt inseinen over aantallen en tijdstippen, zodat ook tijdens de stops alles van een leien dakje verloopt.

Ook de organisatoren van de koffiekletsen zullen het op prijs stellen als men van te voren weet dat u komt.

Tot slot nog even mijn stokpaardje “Het Follow Up Systeem”

Heel veel mensen hebben inmiddels ervaren dat dit systeem prima werkt, mits iedereen zich aan de voorschriften houdt.

Even in het kort de belangrijkste zaken van dit systeem:

- 1* De rijder achter de voorrijder volgt de aanwijzingen van de voorrijder altijd op. Als deze 2^e rijder dat om welke reden dan ook dat niet kan, moet hij/zij zorgen geen 2^e rijder te zijn.
- 2* Als je eenmaal op een plek stil bent gezet, dan moet je blijven staan totdat de achterrijder in zicht komt, daarna vóór die achterrijder invoegen.
- 3* Niet vervolgens langs iedereen voorbij jagen om weer opnieuw aan de beurt te zijn, dat verstoort de rust in de kolonne in ernstige mate.

Rest ons nog u een goed en veilig toerjaar te wensen en tot ziens op een van onze ritten.

De toercommissie

Nico Middelkoop / Ben Teuben

Een koffieklets organiseren is niet zoveel werk en erg gezellig.

Paasrit; Motoren en Bromfietsen, West Betuwe.

Wanneer? Maandag 13 april 2009 2^e Paasdag
Waar? Uitspanning "De Notenboom".
Middenstraat 8 4153 AD te Beesd
Vanaf de A2 afslag 14 Beesd. Weg volgen, over spoor rechtdoor.
Weg blijven volgen tot eind, bij de bocht (Slijterij) linksaf.
Rechts is parkeerterrein voor de auto's
1^e links is Middenstraat, aan de linkerkant "De Notenboom".
Motoren en Brommers daar parkeren

Voor wie: ***Motoren en bromfietsen***

Starttijd? Inschrijven vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur.

Kosten? Leden gratis, niet leden € 2.50,-- per persoon .
Bij aankomst is de 1^e koffie voor de vereniging.
Ook is het mogelijk om na de rit iets te
nuttigen, er is een kleine kaart.
De liefhebbers hiervoor graag 's ochtends even melden.

Ritomschrijving Boomgaarden, dijken, weilanden en pittoreske dorpjes,
Heel weinig stoplichten. En uiteraard erg mooi weer.

Informatie en aanmelden; Nico Middelkoop 0622036358 of 0345-683321.
nwam@hetnet.nl Elke dag tot 21.30 uur.
. Ben Teuben 0299-641105 en teuben@kpnplanet.nl

Koffiekleets Boskoop, Koninginnedag, Jan Baars.

Wanneer? Donderdag 30 april

Waar? Warmoeskade 7 2771 NE te Boskoop
Vanaf A12 afrit 12 Reeuwijk.
Let op: eerst richting Reeuwijk dan bij de rotonde rechtsaf
(Oude Reeuwijkseweg) wordt dan Schenkeldijk.
eerste weg rechtsaf is Zijdeweg en wordt dan Warmoeskade.
Op nummer 7 kunt U dan de koffie al ruiken!
Vraag even waar u kunt parkeren zodat de burens geen overlast hebben

Voor wie? ***Bromfietsen***

Starttijd? Inschrijven vanaf 09.00 uur,
vertrek 10.00 - 10.30 uur .

Ritomschrijving: Mooie rit door het "Groene Hart"
o.a. Reeuwijkse plassen, Boskoop en Gouda.

Informatie Jan Baars tussen 1800 en 2100 uur.
Tel. 0172-617856 of 06-43139972

PINKSTERST Nieuw Vennep

Wanneer?	Maandag 1 juni 2009
Waar?	Cafe "De Rustende Jager" Vennepeweg 471, Nieuw Vennep. Vanuit Amsterdam richting Den Haag, afslag Alphen a/d Rijn, volg Nieuw Vennep, bij het water rechts de Hoofdvaart op. Bij het 3 ^e stoplicht rechts en na 50 mtr bent U op de plaats van bestemming.
Voor wie?	Bromfietsen en motoren.
Starttijd?	Inschrijven vanaf 09.30 uur en vertrek om 10.30 uur.
Ritomschrijving;	Schitterende rit door de bollenstreek en misschien een stukje duinen.
Informatie	Brommers E. Lutgens 0654614783 elke dag tot 22.00 uur. e-mail: lutgen@quicknet.nl Motoren Kees Wolswijk 0654302408.

Van de Redactie

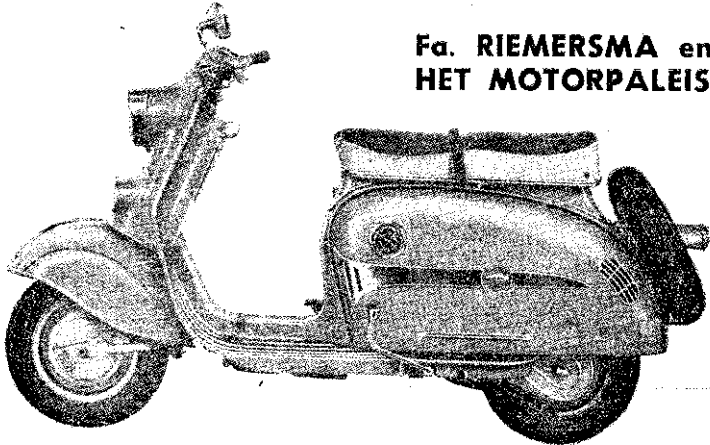
Zoals u al heeft kunnen lezen, is de redactie versterkt met een nieuwe medewerkster. Wim Meeuwsen is er na 3 jaar mee gestopt, hij heeft nog een jaar na de redactie wissel ondersteuning gegeven, waarvoor onze hartelijke dank. De 6 nummers die wij samen gemaakt hebben mochten er wezen volgens mij.

Op onze oproep in het vorige nummer voor een nieuw redactielid hebben diverse mensen gereageerd. Dat zijn mensen die iets voor OMS willen betekenen en niet alleen lid willen zijn. Gepke was de eerste, zij volgt het oldtimer gebeuren aan de zijlijn, en bekijkt daardoor de dingen iets anders dan een oldtimer fanaat.

Ik heet Gepke hartelijk welkom in de redactie en verheug me op een fijne samenwerking.

Joop Kok

helaas niet meer nieuw te koop



**Fa. RIEMERSMA en
HET MOTORPALEIS**

EINDHOVEN, Grote Berg 30, Telefoon 23014
ROTTERDAM, Mariniersweg 2, Telefoon 11 74 60
importeur van de

DÜRKOPP

Diana

de enige scooter met gecombineerde elektrische starter
en kickstarter,

de SCOOTER van „SUPER-KLASSE“
wensen alle cliënten en relaties

Prettige kerstdagen en een voorspoedig 1962

Wat kunt u nog meer doen de komende maanden.



MOTO RETRO LEUVEN -1€

Zon/Dim
15 MAART
2009
10h-17h

BRABANTHAL LEUVEN
E40 HAASRODE • afrit/sortie 23

15 maart: Moto Retro Leuven Brabant
van 10.00-17.00;
afrit 23 van de E40 Haasrode.(Belgie)

28 maart: Motormarkt Hardenberg van 8.00-
16.00; Sportpark de Boshoek, Rijksweg 34,
Ommen-Coevorden.
www.motormarkthardenberg.nl

19 april: Noord Hollandse Bromfiets- beurs:
Heerhugowaard, Sporthal Noordereind,
Harlingerstraat 20, van 10.00-15.00; info 072-
5812331 tussen 18.00-20.00.

10 mei: Bromfiets-toertocht Markvelde (gem
Diepenheim), info 06-12180869.

17 mei: Neerse bromfiets- en motorbeurs
Ligteveld te Neer (Limburg); 9.30-16.00
0475-592578, www.bromfietsclubneer.nl

7 februari: De Meppeler oldtimerbeurs.
Markthal Marktstraat Meppel van 9.00 tot 16.30

7&8 Februari Wieze (Belgie) special Vespa

8 februari: Zundapp veteranen club onderdelen-
beurs Wijchen (bij Nijmegen), zaal Verploegen
Woeziksestraat 100, Wijchen, tel 024-6414787.

22 februari: Oldtimerbeurs Lommel (Belgie)
Zaal Den Horst open 10.00-17.00
Gelderhorststraat 194, Lommel,
info: 0032474476427.

28 februari: Oldtimer 2wielerbeurs Zuidbroek
van 9.00-16.30 Eurohal, Omtaweg 4, Zuidbroek
info: 0598631245.

6-7-8 maart: Oldtimermarkt: Vehikel
Veemarkthallen Utrecht;
www.vehikel.com vrijdag 14.00-20.00, za/zo
10.00-17.00.



MOTO RETRO WIEZE -1€

INTERNATIONAL MOTORBIKE JUMBLE

7 & 8 Feb
2009

09h00
18h00

OKTOBERHALLEN
WIEZE • BELGIUM

www.motoretrowieze.be

INFO : +32(0)475 58 08 87
Tel. & fax: +32(0)2 381 08 87 GSM: +32(0)475 58 08 87
b e m a . b v b a @ t e l e n e t . b e

DE ACCOMMODATIES
DE REGIO
DE ROUTES
DE TARIEVEN
OVER ONS
REISVERZEKERING
RESERVEREN
VOORWAARDEN
HOME
FIETSVAKANTIES
WANDELVAKANTIES
VAKANTIE MIDDEN
FRANKRIJK



Solex trektocht in midden Frankrijk

Nostalgische rondreis langs kastelen, Romeinse kerken en eeuwenoude dorpjes

De solex is w eer helemaal terug maar roept nog steeds w arme herinneringen op aan de tijd van verlaten kronkelwegen, oude boerderijen en rustige dorpspleinen. Laat dat nu net te vinden zijn in het rustige en verlaten midden van Frankrijk waar het lijkt als of de tijd heeft stil gestaan met Romeinse kerken uit de 12e eeuw en kastelen uit de 14e eeuw.

In de glooiende tot heuvelachtige Bocage Bourbonnais, in het departement Allier, regio Auvergne hebben wij een individuele solex-trektocht voor u uitgezet waarbij u in een periode van 5 nachten logeert in chambres d'hôtes met meestal Nederlandstalige eigenaren. Bij deze hotelreis is alles voor u geregeld, van een opgeмаakt bed, ontbijt, lunchpakket en diner tot en met het vervoer van de bagage. De afstanden liggen tussen de 60 en 75 km per dag w aardoor u ruim de tijd heeft om onderweg te stoppen, de helm af te zetten en van de omgeving te genieten. De maximum snelheid van de solex bedraagt zo'n 30 km per uur maar wij adviseren het lekker rustig aan te doen, u heeft immers de hele dag de tijd!

Wij hebben mooie routes voor u uitgezocht, alles duidelijk omschreven en op kleurenkaarten uitgetekend. U komt langs kastelen, Romeinse kerken, historische stadjes, schattige dorpjes, enkele zwemplassen met een strand(je), rivieren zoals de Allier, Aurance en de Cher en af en toe door het bos w aaronder Europa's grootste eikenbos Forêt de Tronçais. U rijdt voornamelijk over smalle verlaten maar wel verharde plattelandswegen. De solex-trektocht loopt rond en aan het einde bent u weer bij het beginpunt waar u uw auto heeft achtergelaten.

U krijgt de beschikking over een solex, een helm (in Frankrijk verplicht voor een solex) en voldoende brandstof voor de vier af te leggen routes. Bij dit arrangement is de entree inbegrepen van het middeleeuwse kasteel Château Aigny-le-Vieil en de prachtige kasteeltuinen van het Arboretum de la Balaine nabij Villeneuve sur Allier. Het betreft een individuele trektocht die u alleen of met familie of vrienden kunt maken. De minimum leeftijd is 18 jaar oud.

Info op www.solex-vakantie-frankrijk.com

Toeh - en Evenementenkalender 2009 'Oud Maar Sterk

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
28 febr	Algemene ledenvergadering	Vianen	Allen	Zie het Bulletin		Met Bingo
3 april	Paasrit	Beesd	M B	Nico Middelkoop Ben Teuben	0622036358 0299-641105	Toerit Info in dit Bulletin
30 april	Koninginnerit	Boskoop	B	Jan Baars	0172-617856	Koffieklets info in dit Bulletin
17 mei	Koffieklets	Maartensdijk	B	Wim Vos	030-2251817	Koffieklets info Bulletin nr 122
Mei	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030-6034853	Koffieklets info bulletin 122
1 juni	Pinksterrit	Nw. Vennep	B M	Emanuel Lutgens Kees Wolswijk	0252-620171 0654302408	Toerit info in dit Bulletin en in Bulletin nr 122
7 juni	Koffieklets	Nw. Vennep	B	Emanuel Lutgens	06-54614783	Koffieklets info in Bulletin nr 122
14 juni	Koffieklets	Zutphen	B	Ben Harms	0575-519208	Koffieklets info in Bulletin 122
5 juli	Koffieklets	Liempde	M	Stan v. Asten	0492-526591	Koffieklets info Bulletin 123
19 juli	175 cc rit	Rhenoy	M B	Nico Middelkoop	0345-683321	Koffieklets t/m bouwjaar 1969 info Bulletin 123
8 augustus	Koffieklets	Santpoort	M	Gerard Hilbers	023-5373516	Koffieklets info Bulletin 123
9 augustus	De Kwakel-rit	De Kwakel	B	Kees Holscher	061 380 3577	Koffieklets info Bulletin 123
6 september	Jubileum viering	Fort Vechten	Allen	Nico Middelkoop	0345-683321	ZIE EEN VOLGEND BULLETIN
26 september	Nationaal Veteraan Treffen	Woerden	Allen	Kees Koren	0644444302	UIT EIGEN STAL
17 okt	Snertrit	Putten	B M	Co Koopman Hans Bos	0341-353502 0341-559561	Toerit info in Bulletin 123 en 124
Andere evenementen						
		Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Opmerkingen / Adres
19 april	Nationale 2Takt dag	Moergestel	Alle 2 takt	M.Goosens	013-5282784	www.2taktdag.tk
3 mei	Koperteuten rally	Luyksgestel	M	Willem v/d Broek	040-2540810	Veteranen en klassiekers
6 juni	Weesperdagen	Weesp	M+B	Henk Portengen	0294-416350	Lid OMS

. **M** = Rit voor Motoren; **B** = Rit voor Bromfietsen; **M+B** = Rit voor Bromfietsen en Motoren.

OP TIJD OP WEG

Unieke tentoonstelling van autoklokjes in Schoonhoven

Onder de titel 'Op tijd op weg' is er van 16 december 2008 t/m 17 mei 2009 een unieke tentoonstelling van auto klokjes in het Nederlands Goud-, Zilver- en Klokken museum in Schoonhoven. Voor het eerst houdt een Nederlands museum een expositie van deze bijzondere soort klokjes. De objecten komen uit privé verzamelingen en zijn nooit eerder getoond. De tentoonstelling laat het hele scala van auto klokjes zien, van de allereerste modellen met veer uurwerk uit het begin van de vorige eeuw tot de elektronische uurwerken.

In de beginjaren van de auto is een klokje vanzelfsprekend een accessoire, dat afzonderlijk aangeschaft moet worden. De prijs is dan ook fors. Voor een in koper gevat eendaags uurwerk moet 19 gulden worden neergeteld. Voor een klokje dat een week loopt zelfs 29 gulden. Later worden klokjes in dure auto's standaard, maar nog heel lang moeten ze met de hand worden opgewonden.

In de jaren veertig worden de elektrische systemen van auto's beter en kan het elektrische klokje worden ontwikkeld. Soms is het ondergebracht in de snelheidsmeter, soms is het een apart instrument op het dashboard. Voor de goedkopere auto's blijft de klok een los accessoire dat door fabrikanten als Smith, VDO, Motometer en Jaeger wordt aangeboden. Er zijn zowel universele modellen als types speciaal voor bepaalde auto's. Wie geen extra gat in zijn auto wil maken, kan een binnenspiegel met ingebouwd klokje kopen.

De komst van de elektronica brengt een omwenteling in de techniek van de dashboard instrumenten. Het kwarts klokje doet zijn intree, eerst analoog en later steeds meer digitaal. Tot slot verhuist de tijdsaanduiding naar een andere plaats, meestal als lcd schermje bij de radio of de boordcomputer. De prijs is inmiddels zo gedaald dat het klokje in vrijwel iedere auto standaarduitrusting is.

Bij de tentoonstelling verschijnt een museum tijdschrift, auteur: Erik Glasius. Prijs: € 1,50.

Nederlands Goud-, Zilver-
en Klokken museum
Kazerneplein 4,
2871 CZ, Schoonhoven.

Tel: 0182 385 612,

Fax: 0182 385 855,

www.ngzkm.nl

Openingstijden:

di. t/m zo. van 12.00 tot
17.00.

autoklokje elektrisch Ford
V8 1947. Foto Rob Glastra



GEZOCHT en GEVRAAGD:

Wie heeft er nog, en wil mij helpen aan het achterlichthuis voor een Honda C310 of C320a/s, bevestigingsgaten mogen uitgebroken zijn, en een beenschild voor een C310A mag ook C320S zijn of alleen een linkerhelft is ook welkom. Ook zoek ik een Rood (1963 er) koplamphuis. Reactie naar joopkok@casema.nl of tel 0793423339 of redactie@oudmaarsterk.nl

Honda P50 maar dan iets anders

U kent ongetwijfeld de Honda P50, dat brommertje met de viertakt-motor in het achterwiel. Een of andere Japanner heeft nu met gebruikmaking van dit motorblok deze futuristische racer gebouwd.



Oud

Ik vind het een fantastische creatie.

Nieuw

Mijn broer, die had er ook zo een.



Afgelopen december is er weer eens een nieuw boekje over oude brommers op de markt verschenen.

Een leuk boekje ook al zitten er wat slordigheden in, alle afgebeelde Kreidlers zijn Duitse mockicks, evenals de afgebeelde DKW spoetnik en de Victoria type 115.

Die hadden onze broers echt niet in die tijd, die waren illegaal in Nederland.

En waarom er op blz 76 over de Honda C310 uit 1963 een 1967 type met S motor staat, is ook een misser, een 63er is altijd een rode met A motor.

Voor de rest een leuk boekje vol met nostalgie.

ISBN 97890-5897-9261

Zie wat de club voor u doet, en doe zelf ook wat voor uw club



Organiseert Op 19 april 2009

18e Nationale Tweetaktdag
Partyboerderij 't Draaiboompje
(Hild 1, 5066 CL Moergestel)
Onderdelenbeurs van 9.30 u tot 12.00 u;
rit ± 80 km start om 12.30 u.

**Rit voor alle bromfietsen, motoren, scooters en auto's met
een tweetaktmotor, ongeacht merk en bouwjaar.**

LET OP!!! Inschrijven voor de toerit is verplicht.

Uw inschrijving is pas geldig na betaling.

Vol = vol. Max. 200 deelnemende voertuigen.

De kosten van deelname zijn € 7,50 per deelnemend voertuig,
incl. rallybord en herinnering, ongeacht het aantal in(op)zittenden.

Info: www.2taktdag.tk of 013-5282784 en 013-5092564

De Nationale Tweetaktdag mag met recht een technisch cultuurevenement genoemd worden. Auto's, motorfietsen en brommers die aangedreven worden door een motor zonder kleppen (met een tweetakt motor dus) hebben door de tijden heen hun rol in de vrijheid van beweging gehad.

Wie denkt dat alle tweetakten dezelfde simpele, rokende en pruttelende machientjes zijn, vergist zich. Er zijn naast de ultra-eenvoudige machientjes ook heuse Hi-Tech meercilinders geweest. In feite gaat de technische ontwikkeling van de tweetakt zelfs nog gewoon verder. Bij de auto's is er ook meer variatie dan menigeen denkt. Adler, DKW, Saab, en ja, Trabant waren tweetakten.

Op deze Nationale Tweetaktdag is het inmiddels traditie geworden dat een ongekend rijk palet aan machines rijdend te bewonderen is. Echt het verhaal van het rijdende museum! Dat gaat van schitterende vooroorlogse watergekoelde DKW Super Sport 500 tot Yamaha RD 500 race-replica's. Mooie DKW 3 = 6 naast Saab 96. En zo'n Trabant, daar wil je toch mee op de foto? Een praatje met de bestuurder zit er altijd in.

De Nationale Tweetaktdag 2009 wordt gehouden op 19 april. De morgen begint om ongeveer 9.30 uur met een kofferbak-verkoop.

Voor informatie kijkt u op www.2taktdag.tk of bel met 013-5282784 of 013-5092564

Auto & motor beurs te Reggio Emilia, 28 en 29 maart, in Italië wordt sinds 1981 een van de grootste classic beurzen, die Europa rijk is, georganiseerd. De getallen spreken voor zich: 45.000 vierkante meter, meer dan 1600 standhouders en jaarlijks zo'n 30.000 bezoekers uit alle hoeken van de wereld!

Wij bieden een geheel verzorgde reis inclusief overnachtingen naar dit fantastische evenement! Er zijn nog een aantal plaatsen ter beschikking!

Op zaterdag en zondag is de beurs geopend voor publiek. Je vindt hier een breed aanbod van zowel gebruikte als nieuwe onderdelen voor bijna alles wat wielen heeft. Verzamel-items, miniaturen en merchandising. Voertuigen in elke toestand, van incomplete slopers tot in topstaat gerestaureerde museumstukken. Van vooroorlogs tot youngtimer, echt alles is hier aanwezig.

Mocht je op de beurs een onderdeel, een brommer of zelfs de motorfiets van jouw dromen willen aanschaffen, dan heb je de mogelijkheid om jouw nieuwe aanwinst mee te geven aan een transporteur, die het vervoer naar Nederland verzorgt.

Als verblijf hebben we een luxe hotel gevonden op enkele minuten rijden van de beurs en nabij het historisch centrum van Reggio Emilia. De stad, gesticht in 175 voor Christus vindt zijn oorsprong in het Romeinse rijk en met name de middeleeuwse binnenstad is zeker de moeite van een bezoek waard.

Zowel op vrijdagnacht als op zaterdagnacht zijn we hier te gast en het ontbijt is inbegrepen

Om de reis zo comfortabel mogelijk te maken hebben we gekozen voor een luxe touringcar. Donderdagavond vertrekt de bus en na een ontspannen nacht komen we rond het middaguur aan in Italië.

Martijn t Hart is de eeuwige hobbyist. Ooit begonnen met een Volvo en aan de hand daarvan in het hoge noorden terecht gekomen op de Zweedse klassiekerbeurzen. Inmiddels al weer lange tijd liefhebber van Italiaans en vroeg Japans op twee wielen en waar de tijd het toelaat naast zijn baan als area manager in de export dus vaak op de Italiaanse beurzen te vinden.

Voor boekingen en meer informatie:

Bezoek de website: www.wiegaatermee.com

E-mail adres: info@wiegaatermee.com

Martijn t Hart +31 651 501 954

Robbie Leerkes +31 615 338 616

Tiplijst

Transfers	Pelders	Drunen	0316-320390
Verchromen	Galviron	Vaassen	0578-571244
Accu,s/laders/bougies /engels	Bram	Zoetermeer	079-3239950
BMW /STEIB boxer	Eric Albers	's-Gravenzande	0174-417528
Solexrevisie	Heemskerk	Alphen ad rij	0172-424950
Lederwerk,bekleden	Palmen	Landgraaf	045-5318509
BMW mono R25/R27			070-3851662
Schilderen van biezen			0183-403170
Accu,s/uitlaten			024-6776682

RAP over de grens

Op de beurs in Heerhugowaard struikel ik over een aantal (franstalige) Belgische bladen "La vie motocycliste" uit '57/'58, waaronder een "Numcial cyclomoteurs 1957". Met die taal heb ik gelukkig geen problemen, dus die bladen liggen nu hier ter inzage.

Wij hadden in die jaren in ons kikkerland aardig wat merken (55 stuks in '57), maar die Belgen konden er ook wat van ! De bladen leveren leuke plaatjes op.



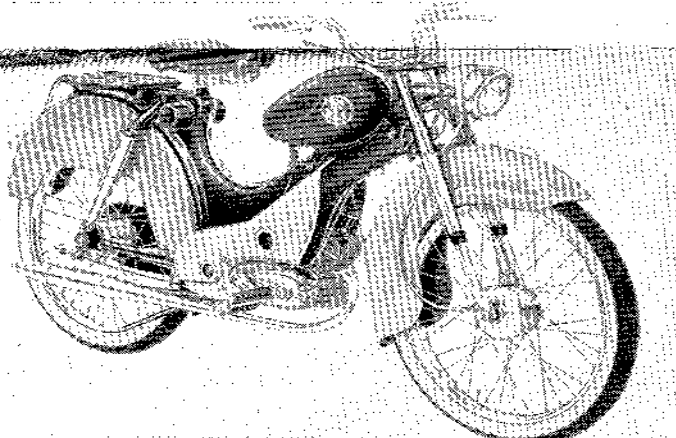
ces



nouveaux



sont sensationnels !



9.650 F.

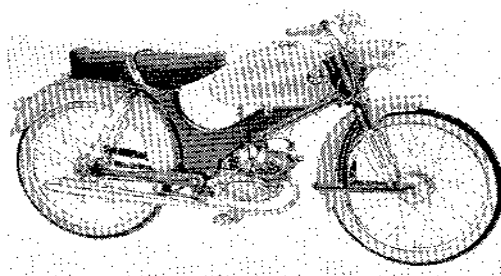
RAP SUPER

49 cc - 2 vitesses

Une merveilleuse réalisation !
Suspension télescopique intégrale AV et AR.
Présentation luxueuse.
55 km. à l'heure.

L'élégance, la robustesse, la puissance, le confort, l'économie et le fonctionnement silencieux de ces nouveaux modèles RAP en font les vedettes incontestées dans la catégorie des 49 cc.

Service parfait assuré
dans tout le pays.



RAP SPORT

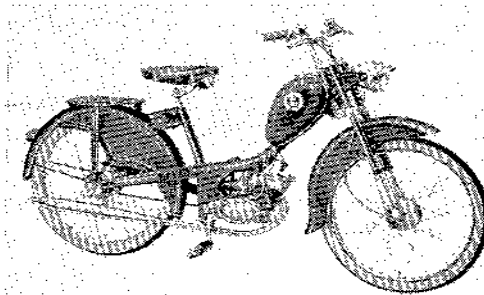
10.350 F.

49 cc - 2 vitesses
Le rêve des jeunes.
Suspension intégrale.
Selle double.

7.500 F.

RAP DE LUXE

49 cc - 2 vitesses
Nouvelle version du modèle
qui enthousiasme déjà des
milliers d'usagers : 55 km. à l'heure.



Demandez la documentation et un essai à l'agent de votre région.

Anvers (partie occ. de la prov.) Automoto, ch. de Malines, 91, Anvers - Tél. 33.09.60 — Brabant, J. Decat, ch. de Louvain, 677, Bruxelles - Tél. 34.65.75 — Flandre Or., O. Hendrickx, Karthuizerlaan, 75, Gand - Tél. 23.25.29 — Flandre Occ., Ets M. Rosseneu, rue H. Conscience, 29, Courtrai - Tél. 240.49 — Hainaut et Namur, Ets Météo, Grand-Rue, 174, Nimy-Mons - Tél. 339.81 — Liège et Luxembourg, Sodis, s.a., rue Ste-Véronique, 2c, Liège - Tél. 52.27.12 — Limbourg et Anvers (partie orientale de la province) Gebr. Lievens, Malsebaan, 15, Geel - Tél. 179.

R. S. STOKVIS & ZONEN N. V. - ROTTERDAM

Helaas levert mijn scanner het materiaal niet overeenkomstig de OMS-kwaliteitseisen. De firma Stokvis uit Rotjeknor (ook wel eens met "Stockvis" aangeduid) timmerde ook in België aan de weg met zijn RAP brommers (toen nog met Rex motoren - en dat zijn hele leuke motortjes) en in '58 hebben ze zelfs een vertegenwoordiging in het Groothertogdom Luxemburg.

Zo'n RAP (ook de latere modellen Matador, Imperial en Rocky) zien wij helaas veel te weinig op onze ritten - die van Wim Vos telt even niet mee (Puch motor).

Wil iedereen ze volgend jaar even onder die dekens in de schuren (of uit die showrooms in slaapkamers) vandaan halen en op de ritten verschijnen? Dat mag U natuurlijk ook met zo'n Duitse Rex Como of Silberpfeil doen ! Snottebellen van brommers zo mooi.

les 4 nouveaux

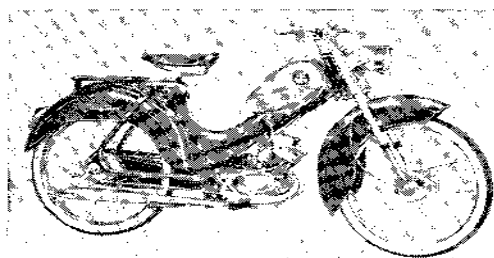


1958

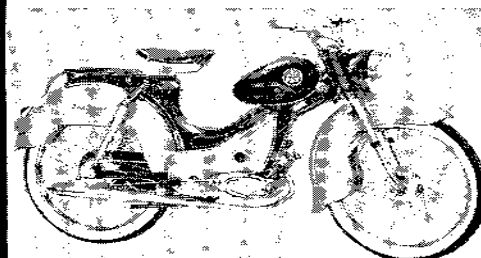
vous enthousiasmeront !

Vous serez enthousiasmé par l'élégance raffinée, les qualités techniques et pratiques des nouveaux RAP qui prédominent plus que jamais dans le domaine des vélomoteurs rapides 49 cc. Les avantages du RAP satisfont à vos exigences les plus sévères. Choisissez un RAP pour des années de satisfaction. Vous obtiendrez le meilleur pour votre argent !

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES : cylindrée 49 cc — Moteur 2.1 CV avec réserve considérable, mise en marche sur place — 2 ou 3 vitesses suivant les modèles — Fonctionnement silencieux — Suspension télescopique (avant et arrière dans les modèles Super 3V, Super et Sport) — Le cadre rigide et les larges roues assurent une tenue de route parfaite — Freins très puissants.



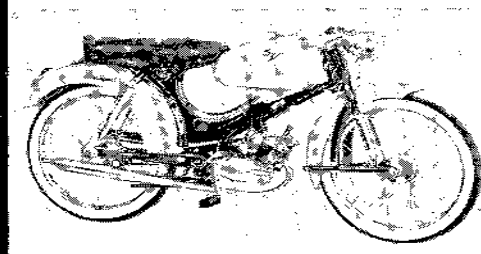
RAP STER



RAP SUPER



RAP SUPER 3 V



RAP SPORT 3 V

Demandez un essai à l'agent de votre région ou à l'un des concessionnaires ci-dessous :
 ANVERS (partie occ. de la prov.) : AUTOMOTO, 91, chaussée de Malines, Anvers — Tél. 33.09.60.
 BRABANT : J. DECAT, 677, chaussée de Louvain, Bruxelles — Tél. 34.65.75.
 FLANDRE ORIENTALE : O. HENDRICKX, 75, Karthuizerlaan, Gand Tél. 23.25.29.
 FLANDRE OCCIDENTALE : Ets M. ROSSENEU, 29, rue H. Conscience, Courtrai — Tél. 240.49.
 HAINAUT et NAMUR : Ets METEO, 174, Grand-Rue, Nimy-Mons — Tél. 339.81 et place Simonet, Mons.
 LIMBOURG et ANVERS (partie or. de la prov.) : Gebr. LIEVENS, 15, Malsebaan, Geel — Tél. 179.
 LIEGE et LUXEMBOURG : SODIA S.A., 2c, rue Sainte-Véronique, — Tél. 52.27.12.
 GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG : ECHTERNACH Frères, 13-15, Dernier Sol, Luxembourg — Tél. 233.06.

R.S. STOKVIS & ZONEN N.V. - BROMFIETSEN DEPARTEMENT - ROTTERDAM

Ik kom in die bladen zelfs merken tegen waarvan ik nog nooit had gehoord, o.a. "Novy" uit Courtrai (= Kortrijk), welke van 1950 tot 1964 brommers bleek te produceren (doen nu in keukenapparatuur, waaronder afzuigkappen - in België "dampkappen" genoemd).

Onder het mij beter bekende merk Zundapp rangschikt men hier ook de Belgische Cyclonette waarmee later ook in Nederland werd geadverteerd. Daar zijn er niet veel van verkocht, maar wie wil er nou die ouderwetse (type 258) 2V blokken als Zundapp zelf al z'n moderne trekspieblokken monteerte ? Vermoedelijk is de Belg hier door de Duitsers bij de bok gedaan.

Ben Teuben

Motor Piet vertelt.

“Motorvrienden en Royal Enfield liefhebbers!”

Als een der laatste vrije handschrijvers in Nederland stuur ik af en toe over een bepaald merk plus gebeurtenissen wat naar betreffende clubs. En dat alles van nog ver vóór het digitale tijdperk dat volgens mij de mensheid nog eens zal verslinden, zoiets.

Maar nu over R.E. en als er kopijbehoefte is en ruimte, kunt u dit gebruiken voor het clubblad. Ik hoop dat u en de lezers het weten te waarderen van Motorpiet.

Door de motorhobbysloperij om met m'n jongere broers aan het crossen en racen te blijven, ging er heel wat door de schuurdeur in de eindjaren '60, waaronder nog wat Royal Enfield-ijzerwerken. Dat zijn, buiten kanonnen, o.a. ook motorfietsen.



*Foto 1966
Paul Kramer met
Bullet crosser*

Om te beginnen, er zijn volgens mij twee R.E. Bullet-crossmotoren geweest in Nederland en deze hadden een aluminium cilinder.

De naam Markus staat me bij en restanten daarvan stonden te koop in het blad “Motor” omstreeks 1966 bij Hr. Brunschot, in de Kinkerstraat te Amsterdam die nog lang pre-'70 motocross heeft beoefend met o.a. CCM en BSA.

Wij er op af met vader en diens Morris-auto waarop een groot imperiaal dat uitkomst bood. Want er werd gekocht op 3 hoog en daar de zolder op. Het was zo'n bemaalde Bullet-crosser in onderdelen, zonder tank, buddy en wielen. Wel met een standaard reserveblok en versnellingsbak, twee frames, naven en een partij klein spul, waaronder twee Lucas competitie magneten. Die verkocht ik en de aankoop prijs was bijna weer terugverdiend.

We kregen het aardig aan het draaien, al bleef het een misère-kind vanwege de overgevoelige versnellingsbak en olie lekkage.

Later ging er een Norton-koppeling op en toen

liep het big-end eruit. Maar er was reserve-materiaal en uiteindelijk kwam het zonder wielen terecht bij een Schiedammer die er een wegracer van maakte. Nu ging er een BSA-versnellingsbak achter van een plunjer-twin en deze hebben een platte aansluitingskant. Goed gevonden. Ik had daar nog niet aan gedacht, zo pril was ik nog.

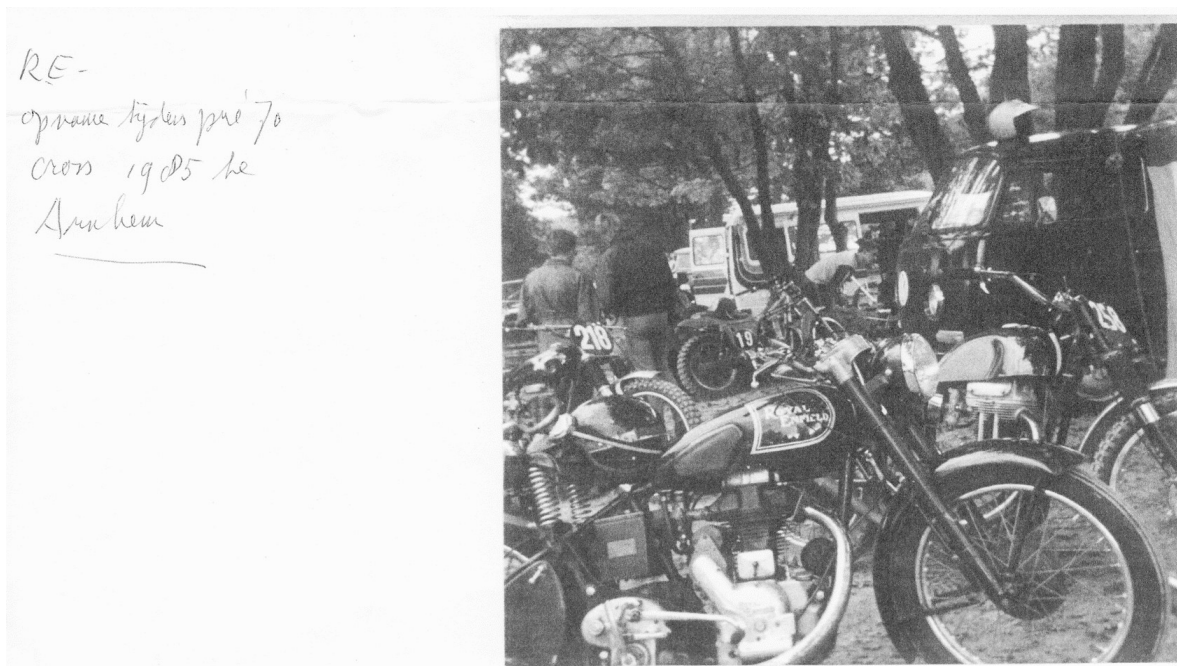
Maar het werd weer niets; het heeft een half rondje gereden bij de eerste wegrace der N.M.B. op het 7,5 km lange circuit van Reusel (Noord-Brabant) op 1 en 2 april 1967.

Even een leuk wapenfeitje: de snelste ronde van de dag, 3 minuten en 35 seconden, staat nog steeds op naam van Piet Kramer op BSA! Er is daar nooit meer gereden, zodoende.

En de Royal Enfield? Er zat toen al een standaard cilinder, cilinderkop en zuiger op, die met zijn enorme inlaatklep enz. Kortom: het was een ziekgesleuteld ellendeding geworden helaas.

Maar er is nog meer en ook goede spullen.

De volgende Enfield kwam uit Ridderkerk; een gave en complete 350 R.E. legermotor! Werd aangeboden, kom daar maar eens aan; alleen het gereedschapkastje ontbrak (als dat er op hoorde?). Maar die had ik zelf en het paste er zo op. Er waren geen papieren bij, maar al eerder was er een sloop-R.E. ingenomen uit ongeveer het jaar 1955, en daar was wel een kenteken bewijs bij.



Alleen nooit gekregen en daar nog eens op af, een dorpje verder. Destijds stelde ik er geen prijs op maar nu wel. Ik had het kunnen krijgen, maar hoe ik ook zocht, het bleef onvindbaar.

O ja, in 1970/1971 was het. Hij had een prachtige 30-er-jaren 250 KK Harley Davidson met heel groot zweefduo en dito voetrusten met daarop het allermooiste meisje van de regio. En zo kwamen ze regelmatig bij het motorschuurtje. Ik in de sloopzooi en ik weet nog niet wie beter af was, al benijdde ik ze wel, het goede contact is gebleven.

De groene R.E. werd alsnog verkocht en ca. 15 jaar later (we waren inmiddels twee keer verhuisd) kwam ie zowaar op de fiets eens langs en bracht het kentekenbewijs mee!

Nu kwam het stukje linnen bij de broer van mijn racevriend (Dick Aafjes) terecht in Noord-Holland en toen (nu nog?) lid van de Royal Enfield Club Nederland.

Nog zijn we er niet.

Al eerder is er een 50-er-jaren 250 KK R.E.-sloopspul, afkomstig van een boerderij in Reeuwijk (is nu plassengebied) binnengehaald met vast frame. En later ook nog eens een fraaie R.E. Crusader met verchromde tank. Een goed ding met z'n blokmotor.

Tot slot:

Bij een motorhobbyrommeladresje in Breda ca. 1970 was het. Hier een compleet R.E. twin 692cc-blok met versnellingsbak opgehaald. Jullie weten het: Meteor, als ik me niet vergis. En dat ging weer naar Bergen op Zoom. De glimmende Crusader ging naar Den Haag. De legermotor zal vast nog wel bestaan en de rest als sloopspul de Hoogovens in.

Alles maakt geschiedenis en ergens komt er een eind aan. En is dat zo erg? Peins er eens over.

“Groeten van Piet Kramer,
in motorsporten sinds J.F. Kennedy werd vermoord.”

met dank aan de Royal Enfield club die dit artikel aan ons door stuurde



Dé motorvriendelijke onthaast camping bij uitstek, gelegen in het bos en contrastrijke Westerwolde natuurgebied te Zuid Oost Groningen. Onze ANWB camping behoort tot een reeks van 'kleine groene campings' (www.kgc.nl)



Wij bieden óók de Veteraan motor-scooter-rijder, de Café-racer, alsmede Old-timerclubs de gelegenheid kennis te maken met onze prachtig idyllisch gelegen camping, de schapen, fazanten en reeën behoren tot onze burens....

Diverse clubs hebben ons al weten te vinden..., de DKW, de Silverwing club etc. waarbij de Norton Club Ned. behoort tot de jaarlijkse vaste 'Metworst-Rally' kampeersers.

"De Bronzen Eik" vormt dé uitvalsbasis en tevens hét 'knooppunt' van diverse schitterende motor, fiets en wandelroutes, zij voeren langs vele faciliteiten zoals musea en historische bezienswaardigheden.

Een kleine greep wat onze camping zoal te bieden heeft:

- Moderne voldoende sanitaire voorzieningen met ruime gratis douches.
- De "Gasterij" met Bar en Terras staat garant voor heerlijk geserveerde, euro-vriendelijke lekkernijen....!!
- Aparte recreatieruimte met Bar TV etc.
- Een comfortabele 4 pers. blokhuut en 6 persoons vakantiewoning, beide van alle gemakken voorzien.
- Barbecue wel maar **kampvuur niet toegestaan.**
- Pitch and Putt is: Fungolf! Uit Ierland afkomstig en door een ieder te beoefenen zowel individueel als in clubverband, een absolute aanrader!! (www.fungolfen.nl)



Tijdig reserveren voor het jaarlijkse Hemelvaart en Pinksterweekend is aan te raden!

Informeer naar onze aantrekkelijke kampeertarieven!

Voorbeeld: Persoon + Motorfiets + Tent p.p. per nacht, incl. toeristenbel. = € 8,00 !

Wij hebben uiteraard een gewillig oor voor suggesties, tips, vragen en zo meer...

Wellicht tot ziens op onze gezellige camping,

Siep en Anneke Liewes

"De Bronzen Eik"
Zevenmeersveenweg 1
9551 VT Sellingen

tel: 0599 322006
b.g.g.: 06 53315149
fax: 0599 322606

receptie@debronzenek.nl
www.debronzenek.nl





RDW

Waarom moet u wachten?

Het keuringsproces bij de RDW

Aankomst

Nummer trekken a.u.b. Voor een keuringsafspraak kiest u nummer 1. Neem plaats in de wachtruimte, u wordt opgeroepen.

Intake aan de balie

De baliemedewerker vraagt u aan de balie te komen. Lever hier eventuele documenten in. Het voertuig kan vervolgens op naam worden gezet.

Werkorder aanmaken

De administratie maakt een werkorder aan voor de technisch medewerker. Hij beoordeelt de documenten en verwerkt deze in het RDW-systeem. Zo'n 40% van de technische keuring wordt in beslag genomen door de administratieve verwerking.

Opnemen voertuig

Op verzoek van de technisch medewerker rijdt u het voertuig de keuringshal in. Vervolgens neemt hij de gegevens van het voertuig op en controleert deze met de documenten.

Keuring van het voertuig

Nu kan de keuring van uw voertuig beginnen. Mogelijk vraagt de medewerker uw assistentie tijdens de keuring.

Administratie

Na de keuring kunt u weer plaats nemen in de wachtruimte. De resultaten van de keuring worden administratief verwerkt door de technisch medewerker. Aanvullende gegevens worden in het RDW-systeem ingevoerd.

Administratieve afhandeling aan de balie

De administratief medewerker roept u bij de balie op voor verdere afhandeling van de keuring. Hierbij zijn twee mogelijkheden.

Uw voertuig is goedgekeurd

U krijgt alle door u benodigde documenten.



Uw voertuig is afgekeurd

U maakt een **nieuwe afspraak** nadat u de oorzaak van de afkeur hebt laten herstellen.



- In bepaalde gevallen moet u langs de douane.
- Eerste registratie in Nederland of wijziging van registratie
Personenauto, Kampeerauto, Motorfiets en Bedrijfsauto tot en met 3500 kg.
Binnen het keuringsstation bevindt zich de Douane. Hier gaat u naar toe voor **aangifte BPM**.
Na akkoord kunt u doorgaan.

Registratie kentekenbewijs

Het kenteken wordt aangemaakt wanneer aan alle voorwaarden is voldaan. Zo worden de gegevens nogmaals gecontroleerd. De werkorder wordt opgestuurd naar het registratiekantoor van de RDW in Veendam.

Printen en versturen kentekenbewijs

De volgende nacht wordt het kentekenbewijs vanuit het RDW-systeem aangemaakt en de volgende dag verzonden naar de persoon op wiens naam het voertuig geregistreerd staat (uitzonderingen daargelaten).



Belastingvrijstelling blijft nog 3 jaar intact.
Daarna km-heffing met vrijstelling voor 25+-voertuigen.

De afgelopen twee weken is er door de FEHAC met man en macht gewerkt om een dreigende, directe beëindiging van de belastingvrijstelling voor voertuigen van 25 jaar en ouder te voorkomen. Met succes!

En we hebben het niet alleen gedaan! Club, bestuurders en leden van de clubs hebben de Tweede Kamer bestookt met e-mails, waarin ze protest aantekenden tegen het onverwachte initiatief van een aantal Kamerleden om de huidige vrijstelling al per 1 januari 2009 te bevriezen en te beperken tot voertuigen die dan 25 jaar of ouder zijn, dit alles door middel van een amendement op het Belastingplan 2009.

Hiermee is bereikt dat het amendement zodanig is gewijzigd dat de vrijstelling nog tot 1 januari 2012 in stand blijft. Die datum is niet toevallig gekozen. Dan wil de regering 'Anders Betalen voor Mobiliteit' invoeren, ofwel de kilometerheffing. Pas dan gaat de bevrozing dus in. In het voorlopig wetsvoorstel voor de kilometerheffing is al een uitzonderingsregel voor oldtimers (ouder dan 25 jaar) opgenomen. Wanneer de kilometerheffing inderdaad per 1 januari 2012 in werking treedt, zullen aldus alle voertuigen van voor 1 januari 1987 buiten de kilometerheffing vallen.

De Tweede Kamer heeft het gewijzigde amendement op 25 november aangenomen. Het amendement was afkomstig van de ChristenUnie en mede ingediend door PvdA en Groen Links. Omdat ook CDA als grootste regeringspartij (CDA), D66, Partij van de Dieren en SGP het amendement steunden, werd het met ruime meerderheid aangenomen.

Het amendement regelt niet alleen de overgang van vrijstelling naar kilometerheffing, maar maakt per 1 januari 2010 ook een eind aan de regeling dat lease-auto's die ouder zijn dan 15 jaar in de bijtelling naar economische waarde mogen worden gewaardeerd in plaats van naar cataloguswaarde. Die grens schuift nu naar 25 jaar. Omdat leaseconstructies naar onze mening eerder duiden op dagelijks gebruik dan op behoud van het voertuig als mobiel erfgoed, hebben we met deze verandering geen probleem.

Ons protest was er niet zozeer tegen gericht dat dit misbruik van de belastingvrijstelling aan de orde werd gesteld, maar tegen de manier waarop.

Het ontbrak aan feitelijke onderbouwing en de initiatiefnemers hadden geen enkele moeite gedaan om de FEHAC voorafgaand te consulteren of zelfs informeren. Dit vonden we erg onzorgvuldig en dit standpunt vond in de Kamer gehoor. Ook Staatssecretaris De Jager zag niets in het oorspronkelijke idee, temeer daar er nog in 2007 was vastgesteld dat het beperkte gebruik van oldtimers de 25+-vrijstelling rechtvaardigde.

Onze actie heeft er niet alleen voor gezorgd dat de dreiging van onmiddellijke bevrozing van de vrijstelling uit de lucht ging, maar ook dat de hele Tweede Kamer nu weet dat er een krachtige oldtimer-organisatie is, de FEHAC, die niet met zich laat sullen. Hiermee hebben we een goede indruk gemaakt, vond zelfs de indiener van het amendement, Ernst Cramer (CU).

Achteraf vond hij het jammer dat hij ons niet eerder had gevonden, maar hij heeft te kennen gegeven graag met ons in gesprek te blijven.

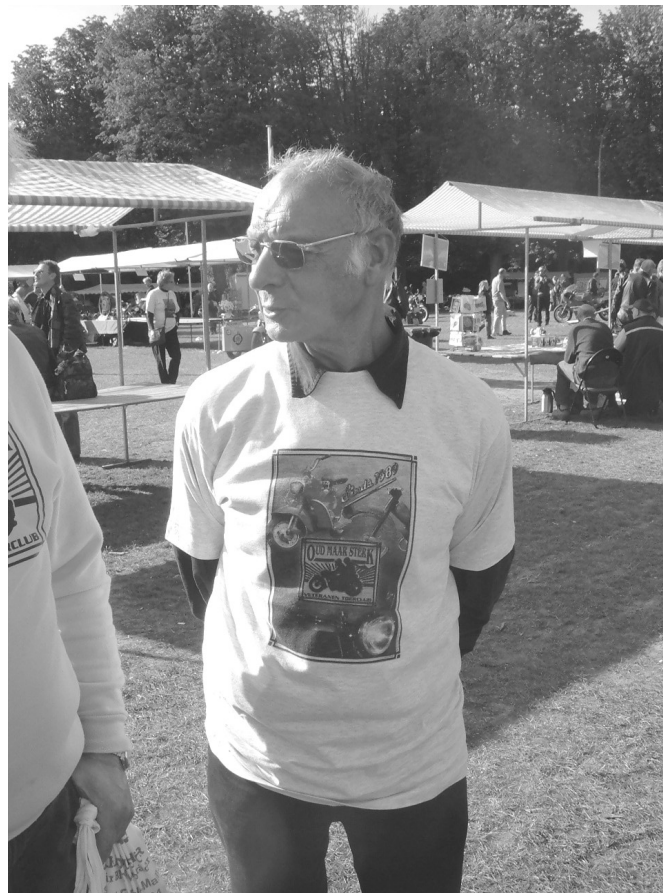
De bevrozing van de vrijstelling per 1 januari 2012 is voor ons overigens niet het laatste woord. Een van onze bezwaren is dat 25+-motorfietsen dan in de wegenbelasting blijven. Het is immers voorzien dat die buiten de kilometerheffing blijven. De parlementaire behandeling van het wetsvoorstel kilometerheffing moet nog beginnen, en met ons optreden rond de vrijstelling hebben we ons goed in de kijker geplaatst.

Onze uitgangspositie is goed!

Een positief aspect vinden we ook dat belastingvrijstelling nu minder betekenis krijgt als argument om een 24 of 25 jaar oude auto te verkopen aan mensen die goedkoop rijden het belangrijkste vinden. We kunnen hiermee nog sterker uitdragen dat we de organisatie van echte oldtimer-liefhebbers zijn.

Bij de leeftijd gaat het steeds om de periode gerekend vanaf de datum van eerste toelating.

*Heeft u hem al
Nieuw Oud Maar Sterk T-shirts
in de kleur lichtgrijs.*



*met een full color opdruk zoals op het front
van het clubblad
deze opdruk in full color hier ge-showd door
Hans Bos*

*in de maten S, M, L, XL, en XXL
te bestellen bij de penningmeester incl
verzenden, maak 13 euro over op giro
4404820 tnv Oud Maar Sterk te
Zwammerdam onder vermelding van lidnr en
maat*

Hét bromfietsevenement van 2009



Recordpoging om het officiële wereldrecord "Largest parade of mopeds" weer terug in Nederlandse handen te krijgen.

Het bromfietsevenement van 2009, dat zal de JUMBO langste rij zeer zeker worden. In 2005 schreef het tijdschrift Bromfiets niet voor niets dat de vorige editie wel eens de boeken in kon gaan als het beste en leukste bromfietsevenement ooit! In 2007 verloren De Bromvliegers hun bestaande record van 674 achter elkaar rijdende bromfietsen aan de Zweedse bromfietsclub Blarok. Zij wisten met 782 bromfietsen het wereldrecord op hun naam te zetten.

Augustus 2007:
Het record wordt opnieuw verbroken, ditmaal in Zweden. Het record staat nu op 782 bromfietsen.

Augustus 2009:
De Bromvliegers gaan proberen het record terug in Nederlandse handen te krijgen.

1000 deelnemers

Om het record terug in Nederlandse handen te krijgen is de hulp van u als fanatieke bromfietsliefhebber onmisbaar! Ons streven is om het record scherp te stellen op minimaal 1000 deelnemers.

De plaats van handeling is het dorp Zijtaart dat gelegen is tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven. Net als bij de vorige editie zal het gehele dorp in het teken staan van de oldtimer bromfiets. Wederom wordt er veel publiek verwacht, de vorige editie was goed voor ruim 4000 bezoekers!

Augustus 2005:

met 674 bromfietsen doen De Bromvliegers een verpletterende aanval op dit record en slagen erin het wereldrecord op hun naam te zetten.

Tijdslijn:

Juni 2003:
Etten-Leurse Bromfiets Vrienden komen met 341 bromfietsen in het Guinness Book of Records, zij vormden samen de grootste bromfiets parade ooit.

Hou de website www.bromvliegers.nl goed in de gaten voor alle details omtrent het grootste bromfietsevenement van 2009! Mogelijkheden tot overnachting en het laatste nieuws zullen daar te vinden zijn.

Kortom als liefhebber van oldtimer bromfietsen mag u dit evenement niet missen, kom ook op 23 augustus 2009 naar Zijtaart en maak deel uit van het grootste rijdende museum ter wereld!

Deelname is toegestaan met een voertuig welke volgens de Nederlandse Wegverkeerswet voldoet aan de eisen gesteld aan het begrip Bromfiets/ Snorfiets en dient deugdelijk verzekerd te zijn en tevens voorzien te zijn van een geldig kenteken. Voertuigen op motorfiets kenteken en met een cilinderinhoud van meer dan 50cc zijn uitgesloten van deelname.

De Bromvliegers



Hoofdsponsor:

JUMBO
supermarkten



Mediapartner:

Meer info: Léon de Louw (voorzitter) 06-28 88 82 91
of kijkt op www.bromvliegers.nl

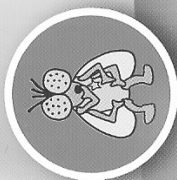
Als veel Oud Maar Sterkers komen, dan moet het De Bromvliegers lukken het record terug te pakken

Bent u ook toe aan een nieuw
WERELDRECORD?



Doe mee!
Kom naar Zijtaart!

23-08-2009



Vliegensvlug in de tijd terug!

WERELDRECORDPOGING, ZONDAG 23 AUGUSTUS 2009