



Geen virusje maar chronisch pag 7



Winterrit Bueren pag 5



Snertrit Putten pag12



Low budget restauratie pag17

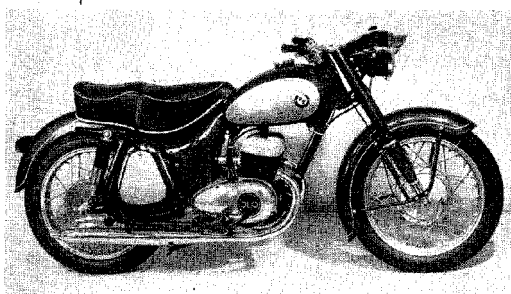
Wie wat waar in OMS (colofon)	pag 2
Van de Voorzitter	pag 3
Van de toercommissie	pag 5
Winterrit Buren	pag 5
Geen virusje maar chronisch besmet.	pag 7
Brommer veiling Haarlem	pag 9
Van de Fehac	.pag10
Van het Nationaal veteranen treffen	pag11
Verslag foto's snertrit Putten	pag12
T-Shirt voor fraaiste voertuig Putten.. . . .	pag13
Verslag snertrit Putten	pag14
Briefje van Manuel Ludgens	pag14
Foto's winterrit Buren	pag15
Adv Club T-shirt	pag16
The low budget story of Mink Westerduin	pag17
Te Koop en Gevraagd	pag28

aan dit blad werkten mee:

Anton vd Wilt
Nico Middelkoop
Wim Meeuwsen
Joop en Riet Kok
Ben Teuben
Nico vd Heuvel
Cor van der Hoorn en Jan Baars
Gerard en Remy Vet
Manuel Ludgens
sorry als ik iemand vergeten ben

Helaas niet meer nieuw leverbaar

Een sensatie op **R.A.I. stand 2**



DE NIEUWE
DMF
TWIN-1955

DRIEBERGSE MOTORRIJWIELENFABRIEK N.V. - DRIEBERGEN

Wie Wat Waar in Oud Maar Sterk (Colofon)

Het OMS bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging Oud Maar Sterk.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers, en het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling

Bestuursleden:

Voorzitter	Anton vd Wilt	06-22199020	Voorzitter@oudmaarsterk.nl
Secretaris	Michael v Asten	030-6034853	Secretaris@oudmaarsterk.nl
Penningmeester	Kees Wolswijk	06-81130604	Penningmeester@oudmaarsterk.nl
Ledenadministratie	Kees Wolswijk		Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Nico Middelkoop	06-22036358	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie Clubblad	Joop Kok	06-25352119	Redactie@oudmaarsterk.nl
Algemeen bestuurslid	Hans Bos	0341-559561	

Medewerkers:

Webmaster	Johan de Jong	06-12779419	Webmaster@oudmaarsterk.nl
Toercoördinator	Ben Teuben	0299-641105	Toer@oudmaarsterk.nl
Redactie	Wim Meeuwsen	06-36143623	Redactie@oudmaarsterk.nl
Evenementen	vacant		Evenementen@oudmaarsterk.nl
Clubartikelen	Vacant		

Wij zijn op het internet te vinden : **WWW.oudmaarsterk.nl**

Redactie en Advertenties:

OMS redactie p.a. J.M.Kok Rosweide 29 2727HN Zoetermeer Redactie@oudmaarsterk

Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel clubnummer. Verder behoudt de Redactie cq. het bestuur zich het recht voor ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen:

Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen. Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad.

Betalingen:

Het inschrijf en lidmaatschapgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaalt te worden. Ofwel U maakt het bedrag zelf over of U machtigt OMS om het bedrag automatisch van Uw rekening af te schrijven. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd.

Opzeggen lidmaatschap:

Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden minimaal 1 maand voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie.

P.a. Ds. Bennink-Boltstraat 30 2471PK Zwammerdam email Ledenadministratie@oudmaarsterk.nl

Print en verspreiding

Copy-it Nederland

www.copyit.nl

Ontwerp omslag

Eric Albers

www.Synthesys.nl

Webdesign en beheer

Johan de Jong

www.Webmaster@oudmaarsterk.nl

Contributie 2008 bij auto incasso	€ 20,00	Sluitingsdatum, de 20e van elke oneven maand verschijning: De redactie probeert de eerste week van elke even maand het bulletin bij u thuis te laten bezorgen
Gezinsleden (ontvangen geen blad)	€ 5,00	
eenmalige inschrijving	€ 3,00	
Girorekening OMS	4404820	



Van de voorzitter,

Beste veteranenvrienden

Met de winterrit in Buren op 15 november jl. hebben wij de laatste OMS rit van dit jaar gereden. Een rit voor de geharde motorrijder stond vermeld bij de aankondiging. Welnu dat laatste klopte wel. Jan Boogmans die met zijn 75 jaar niet alleen de toerit heeft gereden van 117 km maar tezamen met de heen en terugreis die dag 343 km op zijn teller kon bijschrijven mag zeker onder de categorie "geharde motorrijders" vallen. Vooral de terugreis met harde wind en regen zal hem nog lang heugen. Hulde voor Jan!!!!

Niet alleen de winterrit, maar ook dit bulletin is het laatste clubblad van het jaar 2009.

Gebruikelijk (mij althans) is dat je terugblijkt om datgene wat voorbij is, zeker zo op het einde van een kalenderjaar, te beschouwen.

En zonder daarbij de andere bestuursredenen te raadplegen of voor de voeten te treden mag ik zeggen dat we kunnen terugzien op een ouderwets jaartje Oud Maar Sterk waarbij sfeer en gezelligheid de boventoon voerden. Dat was in het bestuur zo en dat gold ook voor de ritten die ik mee heb mogen maken. We zijn dit jaar met goede moed van start gegaan en we zijn als bestuur daarin niet teleurgesteld. Dankzij de medewerking van vele leden hebben we een prachtige rittenkalender samengesteld met veelal hoge opkomsten. Natuurlijk kunnen we namen noemen en het gevaar bestaat dat we dan iemand vergeten. Maar ik doe het toch en het gevaar neem ik dan maar voor lief. Excuus aan degene die ik misschien vergeten ben. Ik begin met de man die de presentatie van OMS weer de aloude glans heeft gegeven nl. Eric Albers. De prachtig lay-out van het blad, een fraai spandoek op het NVT, de flyer, etc., het kwam allemaal van zijn hand. Eric dank daarvoor. En verder wil ik van het bestuur Nico, Kees, Hans, Joop en Michael bedanken die de schouders eronder hebben gezet met als resultaat een mooie club waar de mensen zich echt in thuis kunnen voelen. Verder natuurlijk dank aan alle leden die zich hebben ingezet om de leden fraaie ritten en weekenden te bezorgen. Ben, Emanuel, Kees W, Michael, Wim, Patrick, Kees H., Herman, Paul, Kees K. Co, Hans bedankt voor de organisatie van de fraaie ritten en het OMS weekend.

Bedankt ook Ben als toercoördinator en Wim als medewerker redactie. Wim heeft de redactie nu volledig aan Joop overgedragen. Bedankt ook Johan die onze website heeft verzorgd en nu stopt met deze activiteit. Mensen fijn dat jullie er zijn!!!

Beste veteranenvrienden,

Namens en gehele bestuur wens ik u allen alvast een goede jaarwisseling en een zeer voorspoedig toerseizoen 2009 toe!

Anton vd Wilt



Van de Redactie

Na een aantal jaren in de redactie van het Bulletin, wil ik er, zoals ik al eerder aangekondigd heb, nu mee stoppen.

Ik heb een aantal jaren prettig samengewerkt met eerst Hubrecht Fremouw, daarna met Joop Kok.

Hubrecht en ik wonen allebei in Amersfoort en het overleg ging meestal bij hem thuis. We knipten en plakten dan samen en beslisten dan wat er wel en niet kwam.

Omdat Joop wat verder weg woont, ging overleg altijd per mail, maar ook dat verliep prima. Joop heeft het eigenlijk vlekkeloos overgenomen en vanaf het begin een Bulletin neergezet dat er wezen mocht. Ik heb de correctie van stukken nog een tijd ter hand genomen.

Zo'n tijd bij de redactie kent zijn hoogtepunten en dieptepunten. Dieptepunten waren onder andere het gehannes bij onze vorige drukker en de daarmee samenhangende beperking van de ruimte in het Bulletin. Want, hoewel soms de kopij wat dun was, er waren ook tijden dat de mailbox uitpuilde. In dat tweede geval is het jammer als het nummer niet wat dikker mag.

Een hoogtepunt was voor mij (en ik denk ook voor Hubrecht) het interview met Piet Kramer (Motorpiet) die ons gastvrij een kijkje in zijn kunst en motorleven gunde. Hoogtepunten waren ook zijn stukjes, die ik handgeschreven op losse velletjes ontving, omdat Piet niet met de computer werkt (volgens hem is hij de laatste die dat niet doet)

Dit is het laatste Bulletin waar ik bij betrokken ben. Ik hoop dat iemand zich geroepen voelt de redactie te versterken, want het is voor Joop natuurlijk wel veel werk om alleen te doen, zeker als iedereen massaal stukjes gaat inzenden.

Ik wens Joop veel succes met de volgende nummers en heb er alle vertrouwen in dat er nog veel mooie en goede Bulletins komen.

Wim Meeuwsen

Zoals toegezegd bij de wisseling van de redactie heeft Wim mij nog een jaar ondersteund. Vooral mijn taalvaardigheid schiedt wat te kort, ik heb indertijd op school de 4e klas wegens ziekte gemist, en dat was precies toen de taal regels er in gestamd werden.

Geen leraar heeft dat ooit goedge maakt en om de een of andere reden lukt dat nu niet meer.

Daarom ben ik blij als iemand met goede taal vaardigheid de correcties ter hand wil nemen.

Ik wil Wim hartelijk bedanken voor de goede samenwerking de laatste 6 nummers, en zal nu op zoek moeten naar een andere corrector.

Voelt u er iets voor om samen met mij aan het clubblad te werken, neem dan contact op.

Wim Bedankt namens heel Oud Maar Sterk

Joop Kok

De redactie kan altijd artikelen gebruiken, schrijf ook eens een stukje over een gereden rit, uw restauratie project, een oldtimer museum dat u in de vakantie tegenkwam.

De herinnering aan uw eerste motor of brommer, kortom alles wat interessant en leerzaam is.

Of over techniek die u beheerst. Hoe zelf spuiten, blok revisie, specifieke eigenaardigheden van een bepaald merk of type voertuig. Dan blijft het blad gevarieerd en leren de andere leden wat van uw ervaringen. Het liefst als bijlage in een mail anders moet ik alles overtuigen, heeft u geen computer of doet u niets met internet, schrijf het dan gewoon op en stuur het op.



Leden vergadering 2009

Houdt **28 februari** alvast vrij in uw agenda.

Oud Maar Sterk houdt dan haar algemene ledenvergadering 2009.

Zoals gebruikelijk weer in Het Klooster te vianen.

We proberen de vergadering zo kort mogelijk te houden,
er zijn geen bestuurs verkiezingen dus dan gaat het wat sneller.

Maar als iemand de redactie wil versterken of als evenementen man wil
assisteren meld u dan aan.

Na de vergadering weer een gezellige GRATIS Bingo, met vele prijzen.

En een goed gesprek met uw club genoten over van alles en nog wat.
Het bestuur biedt drankjes aan en er zal ook een hapje geserveerd worden.

Aanvang 20.00 uur zaal open 19.30 uur

In het volgend nummer meer info , agenda, financieel jaar overzicht,
notulen vorige vergadering.

Van Uw toercoördinator. winterrit Buren

Nou mensen.

We hebben het toerjaar weer achter de rug. Vandaag hebben we de winterrit gereden.

Totaal 7 deelnemers met motoren variërend tussen een Ariel en een Kreidler.

Het grijsgehalte van de deelnemers was wel erg hoog, 6 van de 7 deelnemers waren al met pensioen.

Zou het dan toch zo zijn dat die ouwe lullen veel meer fut in hun donder hebben dan de huidige vigerende generatie?

Desalniettemin hebben wij vandaag een mooie rit door de Betuwe gereden, ca 120 km lang door boomgaarden en langs dijken, met droog weer, weinig wind en redelijke temperaturen. (De Paasrit blijft dus De Winterrit van dit jaar.)

Bij Rhenen zijn we nog even de rivier overgestoken en bij Amerongen met het veer weer terug. Daar wachtte ons nog een verrassing, want toen aan de voor ons wachtende vrachtwagenchauffeur (eierentransport) gevraagd werd wat hij eigenlijk vervoerde liet hij de laadklep zakken. Tot algemene hilariteit vlogen ons vervolgens de pepernoten om de oren. Zelfs zijn paard hoorden we binnen stampen.



De gehele rit is verder gewoon volgens het boekje verlopen.

Geen problemen met het materieel en een schitterende streek om in te rijden..

Ik heb de voorrijder voorgesteld om dezelfde rit ook in het bloesemseizoen te organiseren.

Met een beetje mooi weer en de bloesem aan de bomen ziet dat er dan weer heel anders uit.

Terugkijkend op een geslaagd toerjaar, met (voor zover mij bekend) geen ongelukken en een stijgend aantal deelnemers per rit, heb ik het volste vertrouwen in animo voor ritten in 2008.

Hoewel we nog steeds niet beschikken over een evenementen man moeten we toch nadenken tover de viering van ons 20 jarig bestaan.

Enkele plannen zijn al in ontwikkeling, maar in de opzet is nogal wat verschil.

Moeten we er een meerdaags feest van maken, met overnachtingen etc. (dit laatste wel op eigen kosten) of gaan we voor een spetterende dag op een prominente locatie ergens in het midden van het land.

Laat ons nou eens niet zwemmen, maar geef ook jullie mening waar de voorkeur naar uitgaat. De relatie binnen ons huidige bestuur is uitstekend, dus het maakt niet uit naar wie je reageert, maar reageer wel!

Inmiddels ben ik bezig met de toerkalender voor volgend jaar en heel wat mensen zullen van mij een uitnodiging ontvangen voor het uitzetten van een rit.

Als U een van de mensen bent die de uitnodiging niet krijgt, maar toch een rit wil uitzetten, bv. omdat ze dat al eerder voor OMS hebben gedaan, dan ligt dat aan de onervarenheid van Uw toercoördinator.

Laat het mij weten!!!!

Ook als U dat ook wel eens zou willen doen, aarzel niet en laat mij het weten.

Indien nodig kan waar mogelijk volledige assistentie worden verleend.

Inmiddels heb ik al enige spontane aanbiedingen voor het uitzetten van een rit binnen, waar ik zeker op ga reageren.

Uiteraard hebben we te maken met een kalender en niet iedereen kan in het zelfde weekend zijn rit gaan rijden, maar met een beetje organisatie kunnen we best wel wat regelen.

Laat in ieder geval van je horen.

Uw toercoördinator
Nico Middelkoop

Vrijwilligers gezocht voor jubileum feest

Het bestuur zoekt nog leden die mee willen denken en werken aan een jubileum feest.

De bedoeling is iets te organiseren centraal in het land.

Heeft u ideeën of suggesties ,stel u in verbinding met een bestuurslid.

Geen virusje maar chronisch besmet.

Een jaar of wat geleden lagen wij met onze motorboot in Weesp en tuffen er een stuk of zes oude bromfietsen voorbij. Enig nostalgisch gevoel overviel mij - bij mijn vrouw totaal niet - en besloot te gaan kijken waar dat spul naar toe ging. Om de hoek bleek al dat moois in slagorde opgesteld te staan, als de verzamelplaats voor een toerit.

Bewonderend heb ik rondgesnuffeld en de laatst vertrekkende nagezwaaid. Wat een leuk spul en ondertussen denk je aan zo'n 45 jaar terug, aan je eigen eerste serieuze bromfiets. Een jaar later lees in de regionale krant de aankondiging van weer een toertocht vanuit Weesp. Ik zeg tegen mijn vrouw: "Goh, zondag is er weer zo'n toertocht in Weesp, zullen we gaan kijken?". "Nee joh, ik heb niet zo'n zin, het zegt mij niets, ga jij maar". De betreffende zondag vroeg op, er zou om 9 uur verzameld worden, zegt mijn vrouw na het ontbijt: "Oké, ik ga wel even mee, het is toch niet zo'n mooi weer".



Wederom een grote opkomst van wel veertig oude bromfietsen, prachtige exemplaren en mijn enthousiasme steeg per minuut. Wonderlijk genoeg constateerde ik ook bij mijn vrouw enige interesse. Thuisgekomen praat je nog wat na en zegt spontaan dat je ook wel zin hebt in zo'n oude brommer. Maar dan wel zo'n zelfde als je ooit zelf zo lang geleden hebt gehad.

Het niet echt begrijpend zei ze toch; "Als je dat leuk vindt, prima, maar ik doe niet mee, ik vind het wel grappig maar meer ook niet". Enigszins teleurgesteld maar toch nog voldoende enthousiast heb ik de speurtocht ingezet naar

mijn eerste bromfiets. Ja, het was een Sparta, 45 jaar geleden van mijn ouders gekregen als beloning voor goede schoolprestaties en voor woon- schoolverkeer, maar wat was het model.

Internet en Google zijn dan de welkome hulpmiddelen en al snel was ik op de site van de Spartabromfietsclub en daar vond ik het gezochte; Sparta GE50 Sport 1961.

Je ontdekt daarna de site oldtimers op Marktplaats, die dus regelmatig bekeken maar geen aanbiedingen van wat ik zocht. Pas later realiseerde ik me dat dit type maar één jaar verkocht is, dus zoveel zullen niet overgebleven zijn na 45 jaar. Enige maanden Marktplaats gevolgd maar, nee hoor, geen Sparta. Uiteindelijk heb ik zelf maar geadverteerd onder "Gezocht". Wat er dan op een leek afkomten maakt het moeilijk om te beoordelen wat serieus is. Veelal rook ik de lucht van "beun de haas" met vuilnisbak aanbiedingen voor de hoofdprijs.

Tot ik op een avond gebeld werd met de vraag of ik al geslaagd was in mijn zoektocht.

Nee dus, waarbij de volgende vraag was waarom ik zo'n Sparta zocht en wat ik ermee ging doen. Ik vertel mijn verhaal en hij zegt: ik heb die Sparta, helemaal origineel maar wel met wat gebruik beschadigingen. Als je beloofd dat het niet voor de handel is wil ik hem aan jou verkopen. Samen met mijn vrouw (misschien kan ik hem nog tegenhouden) op pad en ja hoor in de huiskamer staat de Sparta zoals ik zocht, ook nog in de goede kleur en ooit verkocht in mijn geboorteplaats. Onderhandelen en afdingen was er niet bij, ik mocht hem kopen voor zijn prijs. Stukje proefgereden, nog enthousiaster geworden, dus gekocht en ingeladen.

Blij als een kind reed ik naar huis, mijn vrouw in verwarring brengend met zoveel genegenheid voor een bromfiets, dat kende ze niet van die doorgaans nuchtere vent. Ruimte in de garage gemaakt, een heftafel gekocht om te kunnen poetsen en na te kijken, een nieuwe hobby was geboren. Maar ook mijn vrouw en de burens schuddebuiken lachend achterlatend als die grote vent met die grote helm wegging op die kleine brommer. Op mooie zomeravonden heb ik met

een permanente glimlach op mijn gezicht in de omgeving rond getoerd. Mijn vrouw vond mijn enthousiasme leuk, maar meer ook niet. De toen aankomende winter heb ik benut om de Sparta geheel te demonteren, alles schoon te maken, alle slijtonderdelen en banden te vervangen, om zo de bedrijfszekerheid op te voeren. Na weer een slechte zomer en daardoor een matig jaar, inclusief een verregende vakantie, begon ook het onderhoud ons zozeer tegen te staan dat we besloten de boot te verkopen.

Omdat we gewend zijn ook in de vrije tijd samen op te trekken ontstond er op mijn aandringen toch enige ruimte in het bromfiets denken van mijn vrouw. “Nee niet achterop, dat vind ik niet leuk, zelf rijden maar uitsluitend met een automaatje, dat ken ik nog van vroeger en is al mijn aandacht bij het verkeer”. Een automaat en dan toch ook wel een Sparta uit dezelfde tijd, dus



kwamen we uit bij een SE 50 Saxonette. Na die ook geheel nagezien te hebben, waarbij veel onderdelen zijn vervangen, waren we klaar voor de zomertochten. Ondertussen werd ik een trouw volger van de oldtimer sites en kwam een originele en nog mooiere GE50Sport en SE50 Saxonette tegen waardoor we nu een Sparta kwartet hebben. Regelmatig gaan we in onze mooie omgeving op tournee en beleven daar veel plezier aan.

Als trouw lezer van het blad “Bromfiets” kwam ik natuurlijk ook de rittenkalender tegen en viel het op dat er niet vaak in onze omgeving een

toertocht georganiseerd werd. Totdat ik de aankondiging las van de toertocht in Maartensdijk op 31 mei j.l. georganiseerd door “Oud maar Sterk”. Ik zei tegen mijn vrouw: “Zullen we dat een keer doen, het is nu in de buurt en kunnen er op de brommer naar toe, we zien wel wat er gebeurt”. Wij dus die zaterdag vroeg op pad voorzien van regenkleding, het is Nederland hè. De ontvangst door de organisator Wim Vos was allerhartelijkst met koffie en appeltaart en ook nog gratis, onze eerste verbazing, geen inschrijfgeld tweede verbazing, een rit van 90 kilometer was de derde verbazing. De rit werd vooraf gegaan door een koffieklets, ?? hadden we nog nooit van gehoord, maar met deze hobby gaat dat vanzelf. Binnen no-time ben je in gesprek over die mooie oude bromfietsen. Wij dachten vooraf dat een rit 40 a 45 kilometer zou zijn en moesten even wennen aan het idee van 90 km, maar oké we zien wel. De rit door het Utrechtse landschap was heel leuk zo ook de reacties van de mensen langs de route. Bij de verlate snackstop in Rhenen door enig oponthoud, werd de inwendige mens verzorgd. Helaas moesten wij ook de kennismaking met de pechduivel. Bij het wachten voor een stoplicht lag er plots een plas benzine onder SE van mijn vrouw. Echter, voor dat ik door het stoplicht en afgestapt (rugpijn) was is het euvel al bijkans gerepareerd. Een losgeschoten benzineslangetje werd razendsnel door , uiteraard een Oud maar Sterk lid, vervangen.

Als dat geen saamhorigheid is weten wij het ook niet meer. Een super gevoel en nog geweldig bedankt !!! Bij terugkomst in Maartensdijk hebben we geen gebruik gemaakt van de nababbel, we moesten nog naar Hilversum en ook dreigde er regen. Tussen uit en thuis zat 10 uur en een kleine 150 kilometer dus deze ongeoefende rittenrijders waren compleet versleten, maar voldaan. Het was lang geleden dat we op zaterdagavond zo vroeg naar bed zijn gegaan. Maar de toon was gezet ; we vonden het allebei heel leuk en zeker voor herhaling vatbaar. Niet in de laatste plaats door de ontspannen sfeer en de zorg voor de veiligheid door de leden van Oud

maar Sterk voor deze onervaren rittenrijders. Herhaling zagen wij in De Kwakel-rit op 10 augustus, maar het regende die ochtend pijpenstelen en dat vonden we wat te ver gaan, jammer want in de middag was het prima weer. Dan maar een week later op naar Castricum en de kleine 30 deelnemers in Maartensdijk werd hier overtroffen door zo'n 60 deelnemers. Vooral het aantal jongelui viel ons op, een prima gezicht tussen al dat grijs en kaal. Een prachtige rit door het mooi Noord-Hollandse land, bossen - duinen – weilanden, we hebben het allemaal gezien. Jammer dat het DKW museum nog gesloten was. Maar de verrassende dierentuinstop maakte dat weer goed. Daar werden de wervende teksten van Kees om lid te worden ons te machtig. We gaven ons over, werden spontaan lid en kreeg mijn vrouw een mooie Oud maar Sterk rugtas, waarna we gelijk met vlag en al op de foto werden gezet, die 's avonds al per mail al bij ons binnenkwam en later ook nog in het clubblad is afgedrukt. Nu hadden we de smaak pas goed te pakken maar moesten het treffen in Woerden voorbij laten gaan wegens vakantie aan de franse riviera, wat nou pech. Dus werd het volgende richtpunt de snertrit in Putten, 18 oktober, waar we al veel over gehoord hadden. Jeetje, wat een opkomst, ruim honderd mannen en een paar dames waren op de snert afgekomen en we keken onze ogen uit naar zoveel verschillende en mooie oldtimers. Weer een verrassing bij de in-schrijving, geen inschrijfgeld, we werden er verlegen van. Wat een prachtige rit over de najaar Veluwe met al zijn kleurenpracht met nog snert, een lunchpakket en de Stoute Cross toe. Fantastisch georganiseerd, onze pet gaat af en we maken een diepe buiging voor de organisatoren en begeleiders om zoveel bromvliegers in bedwang te houden en veilig over de Veluwe te loodsen. Hartstikke bedankt daarvoor, we hebben er ontzettend van genoten. Het zal duidelijk zijn, we werden in Putten bevestigd om lid te zijn van "Oud maar Sterk".

Beste mensen, bedankt voor al dat enthousiasme en de meer dan hartelijke ontvangst binnen de vereniging.

Gerard en Remy Vet Hilversum Lid nr. 1794

ingezonden mededeling: Veiling brommers

Bij de Oprechte Veiling Haarlem zal in de antiek- en inboedelveiling van december een collectie klassieke bromfietsen geveild worden.

De collectie is afkomstig uit een nalatenschap en omvat ca 40 bromfietsen w.o. diverse klassieke modellen vanaf de 50er jaren zoals: Magneet, Berini, Hercules, Stokvis, Union, Hmw, Puch, etc.

Ook een groot aantal onderdelen en buitenboordmotoren zullen onder de hamer komen.

De bromfietsen, buitenboordmotoren en de onderdelen stonden in de inboedel gewoon door het hele huis verspreid, in de keuken stond zelfs een kleine tractor die ook geveild zal worden.

Heeft u interesse, bent u van harte welkom.

Oprechte Veiling Bilderdijkstraat 1a 2013 EG Haarlem 0235319408

info@oprechteveiling.nl www.oprechteveiling.nl <<http://www.oprechteveiling.nl>>

Kijkdagen: 5-6-7 december van 10.00 tot 16.00 uur Veiling: 9-10-11-12 december

Hans Grannetia



Wij ontvingen van het Fehac secretariaat onderstaande brief

De ChristenUnie heeft bij monde van Kamerlid Ernst Cramer aangekondigd een amendement te zullen indienen op het Belastingplan 2009, met de strekking de vrijstelling voor oldtimers te bevriezen voor voertuigen van voor 1983 (zie HYPERLINK "<http://www.chritenunie.nl/>"www.christenunie.nl)

Zoals het er nu naar uitziet zal dit voorstel op 19 november in de Tweede Kamer worden besproken. Al de volgende dag wordt er over gestemd. De PvdA schijnt het idee te steunen. De grootste coalitiepartner, het CDA, heeft zich nog niet uitgelaten.

De CU is van mening dat de vrijstelling wordt misbruikt. Volgens de CU is het dagelijks gebruik van oldtimers enorm toegenomen. De CU wijst er bovendien op dat oldtimers van 25 jaar en ouder straks niet mee hoeven te doen aan de kilometerprijs. Men vreest dat oude, vrijgestelde auto's dan nog aantrekkelijker worden voor alledaags verkeer. Dat moeten we niet hebben, want die auto's zijn sterk milieuvervuilend, stelt Cramer.

De FEHAC is direct in actie gekomen om dit onverwachte en vooral ondoordachte initiatief te bestrijden, onder andere door een brief aan alle Tweede Kamerleden waarin we concluderen:

- dat het is gebaseerd op negatieve beeldvorming, zonder feitelijke onderbouwing dat het aantal oldtimers weliswaar is toegenomen, maar dat deze groei gelijke tred houdt met de algemene groei en veroudering van het wagenpark
- dat er geen aanwijzingen zijn dat oldtimers vaker in woon-werkverkeer worden ingezet
- dat oldtimers in veel mindere mate een milieuprobleem zijn dan algemeen wordt gezegd, omdat de meeste oldtimers gemiddeld niet veel onzuiniger zijn dan moderne auto's en door hun beperkte gebruik en het gegeven dat 99% op benzine of lpg rijdt en niet op diesel maar zeer beperkt bijdragen tot de emissie van fijnstof en NO2
- dat het kabinet de vrijstelling nog in 2007 heeft geevalueerd en toen heeft vastgesteld, dat die recht doet aan het beperkte gebruik van oldtimers
- dat er rond de invoering van de km-heffing nog genoeg mogelijkheden zijn om de fiscale positie van de oldtimer te regelen
- dat bevriezing van de vrijstellingsgrens een zeer negatief effect op de oldtimerbeweging zal hebben

De CU heeft voorafgaand geen contact opgenomen met de FEHAC en de deur voor overleg tot nu toe dicht gehouden. Zelfs de tekst van het amendement heeft men nog niet verstrekt. We roepen het bestuur en leden van de clubs op om zo spoedig mogelijk protest aan te tekenen tegen het plan van de ChristenUnie. Download de standaard protestbrief vanaf HYPERLINK "http://www.fehac.nl/home/_site/actueel.html"http://www.fehac.nl/home/_site/actueel.html

Met vriendelijke groet,
Willeke Wallet,
secretariaat FEHAC.



Het volgende NVT

Op zaterdag 26 september 2009 zal dit NVT voor de 19e keer plaatsvinden.

De organisatie is wederom alweer druk bezig met de voorbereidingen van dit evenement.

Terugblik

Wellicht is het goed om met een kleine terugblik te beginnen.

Het afgelopen NVT 2008 was een groot succes! Het was wederom prachtig weer, er waren tal van

bezoekers, maar... nog belangrijker, er waren vele deelnemers!

Liefhebbers die van heinde en verre kwamen om deel te nemen aan het evenement en met trots hun bromfiets, scooter of motorfiets toonden.

Met z'n allen vormen ze het NVT aanzien, met en voor hen organiseren wij het ook.

De Kaasrit

De bekende Kaasrit trok ook dit jaar weer vele deelnemers. De rit ging ditmaal door een prachtig authentiek stukje van het Groene Hart.

Bekijk hiervan vooral ook de foto's op onze website: www.nationaalveteraantreffen.com

Presentaties

Zo'n 39 clubs en organisaties maakten weer hun opwachting. Niet alleen met prachtige en originele presentaties, maar ook voor vragen konden de bezoekers in de stands terecht.

De vele handelaren op de beurs zorgden ervoor dat spullen van de ene naar andere schuur verplaatst werden. De muzikale omlijsting samen met deskundige toelichting van de speakers zorgden voor een gezellige sfeer op het veld.

En dat alles onder het genot van een hapje en een drankje terwijl de vele klassieke twee- en driewielers ronkend en ploffend over het terrein pruttelden of gewoonweg stilletjes op het terrein de aandacht stonden te trekken...

Vrijwilligers

Dit gehele spektakel is natuurlijk mede mogelijk geworden door de grootschalige opkomst. Ook zijn we ieder jaar weer onder de indruk van de enthousiaste inzet van de vele NVT- vrijwilligers. Het bestuur (overigens ook vrijwilligers) wil iedereen daar dan ook voor bedanken.

Inschrijving 2009

Graag nodigen wij de clubs, musea, organisaties en andere belangstellenden dan ook uit, om zich op 26 september 2009 tijdens het treffen op het exercitieterrein in Woerden wederom in een gratis kraam te komen presenteren.

De inschrijving hiervoor staat nu al open, u kunt het benodigde formulier binnenkort van de NVT-website downloaden. Let s.v.p. op de uiterste inzendtermijn van 15 april 2009 !

Indien gewenst kunnen wij u het aanvraagformulier ook sturen.

Los hiervan kunnen alle belangstellenden met een ander aanvraagformulier, wat eveneens van de NVT website is te halen, een 'onderdelenkraam huren'. Alle informatie daarover treft u op deze site aan.

Belangrijk is, om teleurstelling te voorkomen, dat u alle gevraagde gegevens zo compleet mogelijk invult. Dit voorkomt later veel onnodig zoek- en navraagwerk

clubcontact@nationaalveteraantreffen.co

Snertrit Putten.



Ben Teuben schrijft in



rijen met brommers



En ook Motoren (Jawa met Zijspan)



Koffiestop onderweg



uitdelen Snert en lunchpakketten

De verzorging was uitstekend, ontvangst met gratis koffie en koek, onderweg een gratis koffiestop, Verder een gratis lunch met uitstekende snert plus een goed lunchpakket, broodje kaas, broodje ham, krentebol, appel, candybar en een drankje.

Het kon niet op, gesponsort door Knoppert heftrucks en door veel vrijwilligers verzorgt. Waarvoor onze OMS dank

Van de 125 deelnemers, had niet iedereen zich van te voren aangemeld, maar gelukkig kwamen we uit met de soep en de lunchpakketten.

Co, Henk ,Hans, family, en kennissen bedankt en graag volgend jaar weer.

Club Shirt voor het "freaiste" voertuig in Putten.

Tijdens de snert-rit stonden er zoveel fraaie voertuigen, dat het bestuur ter plekke besloot om

voor het mooiste , origineelste, of apartste voertuig een club-shirt ter beschikking te stellen..

Kees Wolswijk en Joop Kok verkozen de BSA M23 Motor van Theo Schipper uit Ermelo



Kees overhandigd het T-shirt aan Theo

Deze BSA M23 500 cc Kopklepper uit 1939, is door hem zelf gerestaureerd, opgebouwd uit bij elkaar gezochte onderdelen. Theo rijdt er al 5 jaar mee.

Een reactie op een eBay advertentie voor onderdelen uit Denemarken leverde een geheel originele 2e op , zodat deze BSA er nu een broertje bij heeft. Het bestuur hoopt dat Theo blij is met zijn shirt, een fijne

rit heeft gehad en dat de snert goed smaakte



de Sparta sport



en de Gazelle Grant

Ook kanshebbers, heel mooi en niet veel gezien deze Sparta Sport en Gazelle Grant, misschien een andere keer een prijs.

Heeft u plannen om een rit of koffieklets te organiseren stel u in verbinding met de toercoördinator Nico Middelkoop

Naar aanleiding van de Snertrit van 18 oktober j.l in Putten, stuur ik graag een reactie.

Ik ben al enige jaren lid van OMS en heb verscheidene ritten meegereden, maar van de Snertrit was nooit wat gekomen.

Een goede kennis van mij uit Boskoop zei, ga toch eens mee dan pik ik je op met de aanhanger.

Ik zei prima dat doe ik.



Op de bewuste dag mijn *Suzuki PD50* uit de schuur gehaald en op de aanhanger gezet naast de Zundapp van Jan .

Rond 9 uur vertrokken wij uit Wadinxveen naar Putten.

De ontvangst met koffie en koek in het bedrijf van de firma Knoppert mocht er wezen.

Na het inschrijven en nog wat gekletst te hebben zijn we gestart met een prachtige rit door het speulderbos, na ongeveer een uurtje een korte stop met alweer gratis koffie.

Waarna we verder reden richting Voorthuizen. Na enige tijd hoorden wij een

hoop kabaal en zagen grote rookpluimen opstijgen, zowaar we waren op een heuse zwarte cross beland en wat later bleek onze middagstop.

In een grote loods was een soort buffet georganiseerd waar we op vertoon van een aan ons uitgereikt bonnetje een heerlijke kop erwtensoep en een zak met broodjes, een appel en een versnapering uitgereikt kregen.

Na het heerlijke eten en nog wat rond gekeken te hebben bij het crossterrein zijn we na ongeveer anderhalf uur weer verder gegaan en waren om ongeveer 5 uur terug in Putten

Ik kan niet anders zeggen dat het een zeer geslaagde dag was.

Met de complimenten aan allen die hieraan meegewerkt hebben en zeker de familie Koopman voor de goede service.

Bedankt en tot ziens Cor van der Hoorn Waddinxveen, Jan Baars Boskoop.

Briefje van Manuel Lutgens

Hallo allemaal, een tijdje geleden is mijn vrouw Griet opgenomen in het ziekenhuis, en heeft daar een zware operatie ondergaan.

Alles is gelukkig goed afgelopen en inmiddels is ze weer thuis, en gaat het steeds beter.

Wij hebben heel veel belangstelling gehad van clubleden, en bromfietsvrienden.

En willen al deze mensen die bij ons thuis en in het ziekenhuis zijn geweest ,of die gebeld hebben of anderszins hun belangstelling hebben getoont hartelijk bedanken.

De bloemen en kaarten werden zeer op prijs gesteld en hebben ons goed gedaan.

Ook de kaart die OMS ons stuurde werd zeer op prijs gesteld.

Het is toch een goed gevoel als de mensen belangstelling tonen.

Tot ziens op een rit of ergens anders, Manuel en Griet Lutgens.

Foto's winterrit Buren 15 november

dit was de laatste rit van Oud Maar Sterk in 2008.

we hadden dit jaar een goed gezellig en veilig toerjaar, iedereen bedankt, organisatoren voor het regelen en leden voor het aanwezig zijn.

24 maart opende we met de paasrit, voor motoren brommers en koud dat het was. bedankt Nico

12 mei de pinkter toerit in Nieuw Vennepe, bedankt Manuel en Cees

18 mei motor koffieklets Nieuwegein, bedankt



Michael.

31 mei Brommer koffieklets Nieuwegein, bedankt Wim en Nanette.

1 juni Brommer koffieklets Nieuw Vennepe, nogmaals bedankt Mnuel.

8 juni de voor 1965 en kleiner dan 175CC rit in Rhenoy, bedankt weer Nico.

13 tm 15 juni het fantastische Duitsland weekend. bedankt Ben.

6 Juli Motor koffieklets Luykgestel, bedankt Patrick.

10 augustus de Kwakelrit voor brommers, bedankt Kees.

17 augustus de Noord-Hollandrit voor brommers, bedankt Herman en Frans.

20 september de kaasrit van het NVT ,bedankt NVT

18 oktober de geweldige snertrit voor brommers en motoren,bedankt Cozijn en Hans.

15 November de winterit voor motoren in Buren, bedankt Anton.

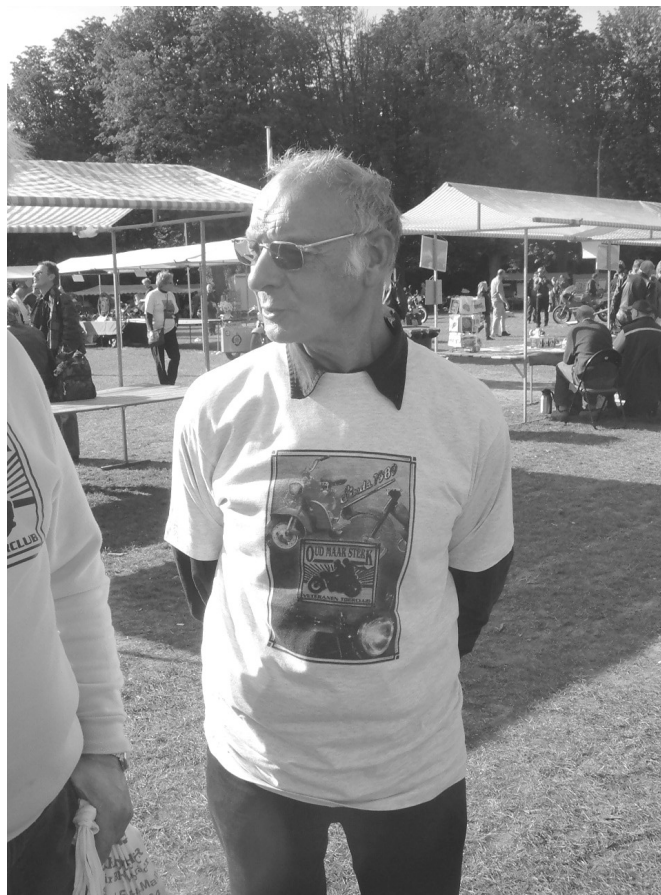
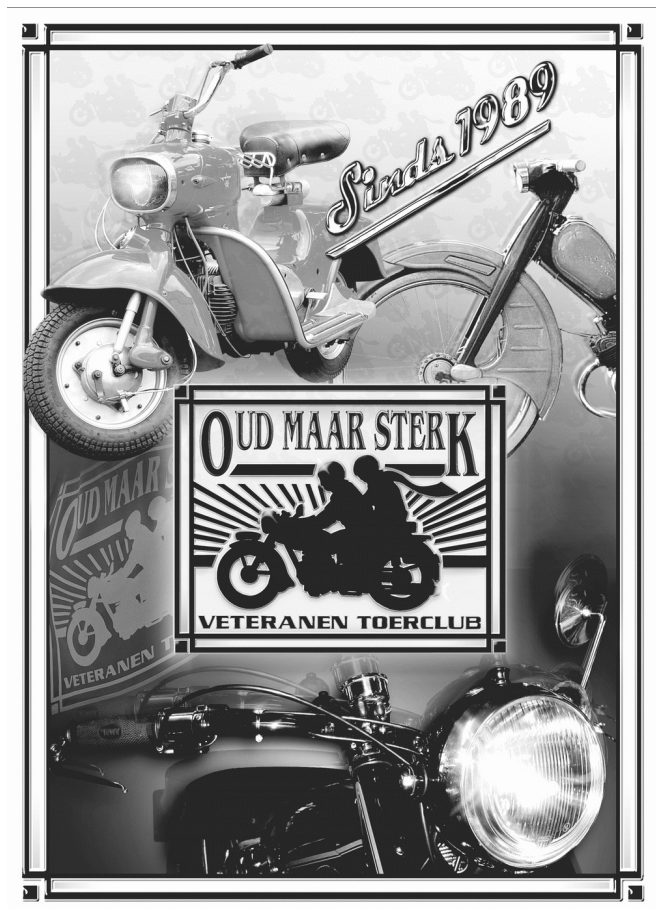
Volgend jaar nog beter???

Heeft u hem al

Nieuw Oud Maar Sterk T-shirts

in de kleur lichtgrijs.

*met een full color opdruk zoals op het front
van het clubblad*



deze opdruk in full color hier ge-showd door Hans Bos

in de maten S, M, L, XL, en XXL

*te bestellen bij de penningmeester incl
verzenden, maak 13 euro over op giro
4404820 tnv Oud Maar Sterk te
Zwammerdam onder vermelding van lidnr en
maat*

The Low Budget Story of Mink Westerduin

The man who made the impossible possible

door Nicolaas van den Heuvel

Nummer 1

Diep verborgen onder de hersenpan worden herinneringen uit vervlogen tijden bewaard. In dit geval betreft het de zestiger jaren, ook wel de gouden tijd genoemd. Stoer uitziende nozems met hun zwarte leren jasjes, vetkuiven en snelle brommers maakten toen de buurt onveilig. Voor veel van deze inmiddels wat ouder

geworden nozems zijn de sixties een tijd, om met plezier aan terug te denken. Ook al ben je er niet mee bezig, het ligt allemaal keurig opgeslagen in de grote hersenen ofwel de cortex. Zo ook in het brein van een zekere Mink. Door een déjà-vu ontwaakte er bij hem een sloot aan herinneringen, die meer dan alleen warme gevoelens naar boven brengen. Ruim 42 jaar is er inmiddels verstreken en in het binnenste van de 'Mink' vulkaan, begint het te gevaarlijk rommelen. De seismograaf meet tien op de schaal van richter. Juist dat stukje nostalgie dat al die jaren onaangeroerd is gebleven komt naar boven en heeft hem te pakken. Bij velen ook wel bekend als het Kreidler virus. Bij Mink is het nu ook ontwaakt en wordt als het ware opnieuw geboren. Mink zelf beschrijft het zo. „Het is de weder geboorte van een oude liefde, een liefde die ik mijn kindje noemt” Dit verhaal draait om een ongerestaureerde Zwitserse bromfiets. De Kreidler Florett 50 cc type K 54/1 bij 1960. De brommer zal omgetoverd worden naar een motorkreidler, met de look van een Hollandse vijfenzestiger Eitank. De Kreidler fabriek en de firma van Veen verwierf met deze Machines wereld faam. Tot op de dag van vandaag is het ooit zo beroemde merk, nog steeds niet is vergeten. Met rasse schreden maken Kreidler brommers als oldtimer een heuse comeback. Kreidlers worden momenteel door het gehele land en ook daar buiten in hoog tempo gerestaureerd en het legioen neemt alleen maar toe. In de tijd dat Mink en mijn persoontje in het brommer tijdperk rond scheurde, stond de Kreidler Florett voor een groot deel van de jeugd onbetwist op de eerste plaats van de ranglijst. De auto was voor Jan met de pet, in die tijd onbetaalbaar. Daarin tegen was de brommer dat wel en dus een prima vervoermiddel. Kon je jezelf een nieuwe Kreidler permitteren, dan was dat niet niks. Kreidlers stonden dan ook niet volop voor de friettent, of kroeg. Voor veel mensen was het een brommer, die erg duur was. Niettemin gingen deze brommers, hoe gek dat wellicht ook klinkt als zoette broodjes over de toonbank. Een bromfiets handelaar in Utrecht zei mij eens. „Of het nu zomer of winter is, Kreidlers verkopen we het gehele jaar door”

Voor veel mensen was een gebruikte Kreidler, die in de volksmond 'Florett' werd genoemd een prima alternatief.

Humor

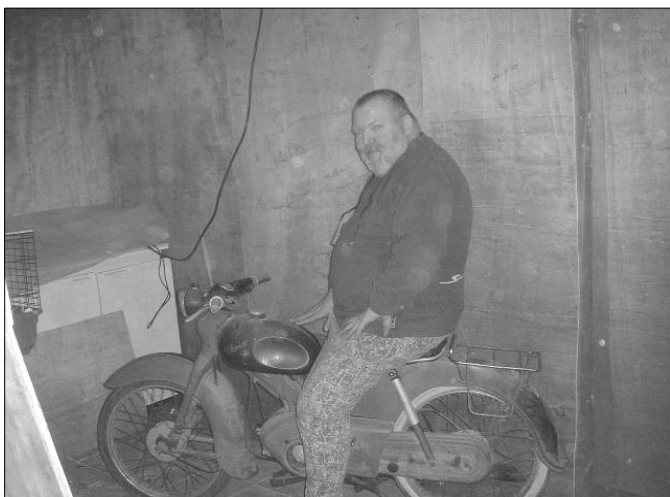
Zowel de schrijver van dit verhaal als Mink, beleefden hun jeugd in de zestigerjaren. Beiden zijn dan ook prettig gestoord van wat men tegenwoordig 'De Eitank' noemt. Mink heb ik leren kennen via de site van Maartens Kreidlerclub. Al snel is duidelijk dat Mink behalve enthousiast en handig, ook vindingrijk is. Ook beantwoordt hij vragen op de site, met een flinke portie humor. Niettemin moet hij zo nu en dan door gebrek aan parate kennis, even op het goede spoor gezet worden door de echte Eitank kenner. En men doet dat met plezier. Mink is een vent die van zijn hart geen moordkuil maakt. Vanaf het begin maakt hij meteen duidelijk, dat hij de bodem van zijn portomonaie meer ziet dan hem lief is. En dat zijn Eitank, een low budget restauratie betreft. Hij wil dan ook uitgebreid de tijd nemen voor de restauratie.

Uit de running

Mink is een vent die net als u en ik, gewoon voor zijn geld heeft gewerkt. Door omstandigheden die er verder niet toe doen, is hij momenteel tijdelijk uit de running. Niettemin moet er ook hij hem brood op de plank en aan verplichtingen voldaan worden. De vraag rijst, hoe kom je in hemelsnaam aan een Eitank, laat staan dat je die ook nog kan restaureren.

Kreidler legioen

Dat het wel degelijk mogelijk is, zal in dit verhaal duidelijk worden. Mink ziet zijn Eitank project als een 'missie'. Een missie waar hij zich vanaf het begin in vast heeft gebeten, om deze tot een goed einde te brengen. Het verhaal begint vanaf het moment dat hij onder zeer goede condities, bij Rien in Maasdijk een ongerestaureerde Zwitserse Kreidler Florett Eitank K54/1 bij 1960 kon bemachtigen en deze onthaalde als 'de verloren zoon'.



Mink op zijn Zwitserse Kreidler Florett Eitank bouwjaar 1960 type - K54/1

Het begon allemaal met een bericht op de site van Maartens Kreidlerclub.

‘Hallo Kreidler rijders, liefhebbers en hobbyisten. Ook ik mag me nu bij het Kreidler legioen aansluiten. Van mijn 16^e tot mijn 18^e heb ik een Kreidler Florett gereden,

Maar echt los laat het je nooit, ook Minkie dus niet zoals jullie zien.
Nu eindelijk na 40 jaar, ben ik weer in het bezit van een Kreidler Florett'

Stap voor stap

Dit waren letterlijk de eerste woorden van de toen nog volledig onbekende Mink. Maar dat daar snel verandering in zou komen, had ook Mink niet kunnen vermoeden. Ook hij kwam tot ontdekking dat de site van Maarten, door Kreidler liefhebbers zeer druk bezocht word. Zijn spontane melding kwam tot zijn verbazing in een stroomversnelling en de reactie, s stroomden al snel binnen. Veel forum leden heette hem hartelijk welkom en wenste hem veel succes met zijn gewaagde en kostbare restauratie. Mink begreep dat hij snel aan de bel moest trekken en zei. „Hallo beste mensen, het betreft hier een ‘low budget’ restauratie. Het is de bedoeling om alles stap voor stap aan te pakken. Het geld groeit me niet op de rug. Het staat niet op de bank. En de portemonnaie is slecht gevuld”. En zo maakt Mink meteen duidelijk hoe de vork in de steel zit. Door deze wel zeer open verklaring, krijgt men alleen maar nog meer waardering voor zijn gewaagde project. Kreidler bezitters weten maar al te goed, dat de restauratie van een Eitank veel werk vergt. Ook de kosten die het met zich mee brengt, vallen in vrijwel alle gevallen hoger uit dan vooraf werd berekend.

Tegenvaller

Nu was het zo dat Mink in de veronderstelling was, dat zijn bejaarde schoonheid een rode Zwitserse Eitank is van het bouwjaar 1965. Maar niets is minder waar, als hij de brommer onder ogen krijgt. Het type plaatje vermeld overduidelijk dat de machine van het bouwjaar 1960 is. Heel even was de teleurstelling daar. Niettemin is er geen enkele reden, om minder trots te zijn op deze zeer complete originele machine. Voordat de werkzaamheden aanvang kunnen nemen, besluit Mink eerst, om van een kloostertafel een werktafel te maken. Deze wordt voorzien van 4 oude zwenkwieltjes, waarvan 2 met rem. En dat is een goed plan, hij zal er alleen maar plezier van hebben. Staat de Kreidler er eenmaal op vast, dan is het geheel gemakkelijk verplaatsbaar en kan er op een prettige hoogte aan gewerkt worden. Het werktafel klusje is voor nul euro gerealiseerd, en dat is alvast een goed begin. Het werk aan de brommer kan nu van start gaan. Voordat demonteren kan beginnen, wordt alles eerst in de kruipolie gezet. Dat sleutelt prettig en je loop minder het risico dat je iets afdraait. De volgende dag kan hij eindelijk van start gaan. Alle onderdelen worden benoemd en gefotografeerd en indien nodig gelabeld. Een prima manier voor iedereen die aan zijn eerste project begint. Tijdens het opbouwen heb je daar alleen maar plezier van. Vooraf heeft Mink eerst de werkplaats vertimmerd. Er is behalve voldoende licht, ook een koffiezet apparaat geplaatst en voor gezelligheid een radio.

In eigen hand

Als alle onderdelen zijn gedemonteerd blijkt meteen het voordeel van de ‘mobiele’ (klooster) werktafel. Deze kan simpelweg naar buiten gereden worden, om met de karcher spuit het frame te reinigen. Als het frame goed is uitgelekt, word met luchtdruk alles droog geblazen. De Kreidler site van Maarten wordt door de ‘Mink topic’ nog drukker bezocht. En op alle e-mail en topic berichten moet Mink natuurlijk ook antwoord geven. Mink is daar meer dan ‘prettig’ druk mee en doet dat met veel humor. Inmiddels wordt hij gebombardeerd met een veelvoud aan adressen voor gebruikte en nieuwe onderdelen. Helemaal geweldig dat iedereen zo spontaan en positief reageert. Maar ook nu maakt hij op een vriendelijke duidelijk dat het een ‘low budget’ restauratie betreft en dat ‘nieuw’ materiaal geen optie is. Langzaamaan begint het tot het Kreidlergilde door te dringen. Het is de bedoeling dat indien mogelijk gebruik wordt gemaakt, van de reeds aanwezige onderdelen. Dat betekend, de revisie van het blok, spuitwerk en straalwerk, spaken vlechten, de buddy restaureren, bedrading en verder alles dat mogelijk is zal hij zelf doen. Alles wordt gerealiseerd in de door Mink zijn vrouw omgedoopte schuur.

‘Het Kreidler Eierenhok’



19 februari 2007 – De demontage is een feit

Frame met rugklachten

Als alle onderdelen van het frame ontdaan zijn ziet hij tot zijn grote schrik dat deze ‘krom’ is. Het kan haast niet anders, dan dat je dan met stomheid geslagen bent. Als je met een dergelijk groot probleem moet starten, dan zakt het lood je toch in de schoenen. Maar als de nood het hoogst is, is de redding nabij. Een telefoontje naar ‘Rien’

in Maasdijk, doet de rust terug keren in huize Mink. Het frame kan omgeruild worden, voor een ander van hetzelfde bouwjaar en de zon schijnt weer in het Kreidler Eierenhok. Tijd om de tank te reinigen en dat blijkt nodig ook. Vergelijkt het met een gierput waar de deksel jaren niet is van gelicht. Als de 'drab' is verwijderd, moet dat ook met het roest in de tank gebeuren. De 'boorkolom' wordt op zijn kant gelegd en de boorkop word verlengd met een stuk draad-end. Vervolgens wordt de tank gevuld met grit en water en kan deze zijn rondjes draaien. Om op zo, n idee te komen moet je toch echt Mink heten. Had zelf ook ooit het geweldige idee mijn tank verpakt in een doos vast te zetten in een betonmolen, ook om te reinigen met water en grit. Die raakte los, ik zal er verder maar niets over zeggen.

de omgebouwde boorkolom

Straalwerk

Ook het straalwerk heeft Mink vanzelf sprekend niet uitbesteed. Hij besluit met de aanwezige materialen een heuse 'straalcabine' te maken op bescheiden schaal. Na een dagje zagen, zweten, boren, slijpen, schroeven en nog meer zweten staat het casco. Het ding is groot genoeg om er een kaal frame in te hangen, lastige burens mogen wel uitkijken. Die Mink is een topkerel. Wellicht kan hij ooit nog eens afstuderen als meester in de innovatieve of creatieve knutselkunde. Maar ook Mink heeft niet alles in huis en vraagt brutaalweg om hulp. „Hallo vrienden! Heeft er iemand wellicht nog een vochtafscheider voor de persluchtleiding” Een antwoord laat niet lang op zich wachten. Een Kreidler liefhebber met een groot hart reageert via de topic en zegt dat hij een compleet reduceer van festo met vochtafscheider heeft liggen en dat kan hij zo krijgen. Mink slaapt die nacht opperbest en kan alweer een zorg weg strepen. De afbouw van de gritstraal kast kan zijn doorgang vinden. Alle benodigde materialen voor deze cabine die voor handen zijn zullen ook worden gebruikt. Of het nou een onderdeel van een 'gaskachel' of een afvalbak is, het maakt hem allemaal niks uit. Al is het maar een beetje bruikbaar. Grappige opmerkingen worden door site leden gemaakt zoals. 'Super Mink. Crea en inventief. Mink-Gyver. Mink met zijn zelf gemaakte soep'. Maar Mink ziet de humor er wel van in en zegt „Beste vrienden, het gaat toch leuk zo, en opa is creatief van de straat. En vergeet niet,

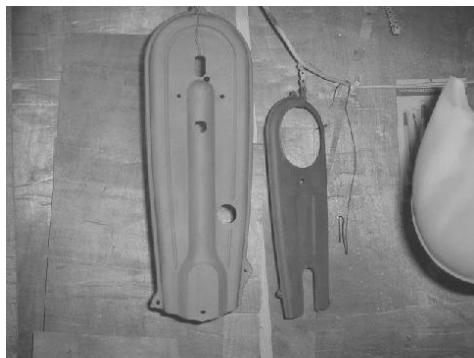


straks eindelijk weer een mooie Kreidler”.

Mink lijkt Jomanda uit Tiel wel en straalt met beide handen alle onderdelen tot het een lieve lust is en het resultaat mag er wezen. Zijn stuur lijkt zo uit de winkel te komen, zo nieuw en glimmend ziet deze eruit. Als de naven uit de wielen geknipt zijn en de standaard in zijn oorspronkelijke vorm terug is gebogen kunnen ook deze gestraald worden. Eindelijk is deze 'huzaren' straalklus zo goed als gedaan. Op de site wordt ook nog geopperd dat de velg krom zal trekken na het uitknippen van de spaken uit het wiel. De goedbedoelde tip is echter niet aan de orde, de velgen worden toch vervangen. Inmiddels vordert de klus gestaagd. Ondanks dat het 'low budget' betreft, heeft het tempo er niet onder te lijden. Het

frame en alle bijbehorende delen zijn klaar, om in de 'kleurprimer' gespoten te worden. En dan te bedenken dat hij pas 5 weken bezig is. Mink is een zeer vooruit strevend mens, die zijn missie geen moment uit het oog verliest. Maar veelal dankzij hulp van wat hij noemt, 'Mijn Kreidler vrienden'. Mink is vandaag in opperbeste stemming en dat laat hij weten ook.

„Vrienden, vandaag is het, ‘DE DAGS DES HEREN’. Ik ga vandaag aan de slag in het ‘Kreidler eierenhok’ ofwel, ‘Mijn Heilige Der Heiligen’ en wel met rode primer”. Wat een woorden, wellicht ooit op een nonnen schooltje bij de goede man ingeramd. Hij praat nog vromer dan de Paus zelf.



Vochtafscheider

De vocht afscheider waar Mink zo vreselijk om verlegen zat is binnen, ook deze goede gever draagt Mink een warm ‘hart’ toe. Enkele lastige onderdelen vragen nog wat extra straalwerk. De achterbrug blijkt een vervelende dwarsligger, de poedercoating zit zo vast als een huis en het is nog een hele klus om die troep te verwijderen. Als iemand zegt dat het wel erg veel werk is laat Mink weten dat een gerestaureerd exemplaar uiteraard veel en veel gemakkelijker is.

Maar dat, dat in zijn geval nu eenmaal niet aan de orde is. Dus als de berg zal niet naar Mozes komt, dan moet Mink Mozes maar naar de berg. Omdat anders zijn Kreidler er nooit zal komen. En zo is het maar net, geld dat er niet is, kan je ook niet aanwenden.



De buitenkant van de tank is aan de beurt en ook dat gaat niet van een leien dakje en Mink zegt. „De oorlog hebben die moffen dan wel verloren, maar lak maken kunnen ze als de beste” Blijkbaar zit de lak op de tank erg vast. Om een tank mooi en strak te krijgen heb je een scherp oog nodig en veel tijd, zeker als het je vak niet is.

Afzuig systeem

Inmiddels is het Kreidler eierenhok voorzien van een ‘afzuigkap’, deze moet zijn dienst bewijzen tijdens de spuitwerkzaamheden. De wanden worden afgeplakt met ‘plastik’ zodat de verf niet overal op terecht komt en het een grote bende word. Als je zelf het spuitwerk verzorgd en het de eerste keer doet moet je zeer zorgvuldig te werk gaan. Het is verstandig om met de kleinere onderdelen te beginnen zoals de binnenkant van de motorschermen. Zo nu en dan zien ‘de’ kenners aan de vele foto, s die Mink plaatst dat er tijdens het opbouwen onderdelen binnen sluipen die niet origineel zijn en maakt men hem daarop attent. „Hallo Mink, even een vraagje. De uitlaatsteun is aan je frame gelast en dat is niet goed, deze behoort aan je onderbouw te zitten. Ook de linkervoetsteun moet verder van het frame staan dan de rechter, omdat deze eitjes voetversnelling hebben beste kerel”. Mink gelooft bijna niet wat hij hoort en zegt. „Vrienden, vrienden, maak me niet gek! Alweer niet origineel? Ik word er niet goed van. Maar luister, het is al bijna Pasen dus zal ik er snel naar kijken. Tijdens Pasen ben ik aan het spuiten begrijp je”. Ondanks de ‘niet’ originele onderdelen moet het werk wel zijn voortgang vinden. Het is zoals Mink zegt, er is nog veel te doen. De beugels aan het balhoofd moeten verbreed worden, i.v.m. de kunstof balhoofd bekleding naar bouwjaar ‘1965’. Overal wordt de tijd voor genomen, alles moet zorgvuldig en het liefst in een keer goed gebeuren. Elk foutje kost nu eenmaal geld.

Als het even kan, word er heerlijk buiten in het zonnetje gesleuteld,

zowel de warmte als het licht dat deze supernova produceert is gratis en een mens wordt er vrolijk van.

Wat mij persoonlijk verbaast is, dat de brommer onderdelen van onze vriend de restaurateur keurig netjes ingepakt in de slaapkamer naast het bed staan. Het schijnt iets te maken te hebben met het veiligstellen. Het moet toch niet gekker worden, maar wellicht is het Kreidler-Eierenhok nog niet optimaal beveiligd. Wat ik wel



weet is dat bij mij thuis dat ouwe ijzer niet eens in huis komt, laat staan in de slaapkamer.

Handige sodemieter

Zoals een van de leden al zei, Mink is een handige sodemieter. Niettemin heeft ook hij menselijke trekjes, die men ook wel eigenwijs noemt. Zowel de voor als achter naaf is ruw gestraald i.p.v. gepolijst. Als een van de site leden aangeeft dat er dan veel vuil aan blijft hangen zegt Mink dat ze origineel ook ruw zijn. En daar heeft hij zeker gelijk in.

Niettemin zien ze er gepolijst natuurlijk wel mooier uit en houden inderdaad nauwelijks vuil vast. Natuurlijk is het een klus die op een later moment ook nog gedaan kan worden. Vandaag is het, zo zegt Mink 'De Dag Der Arbeid'. En gelijk heeft hij, schitterend om de op kleur gebrachte onderdelen zo te zien na al die noeste arbeid. Maar ook Mink komt tot ontdekking dat spuiten wel degelijk een vak is. Helaas zijn hier en daar enkele zakkers te bespeuren. Zelf had ik in 1995 ook een foutje gemaakt door de stuurbekleding van mijn Eitank, niet met de rest van de onderdelen bij de spuit af te leveren. De stuurplaat hing thuis nog aan een draadje in de schuur. Niet iets om vrolijk van te worden. Dus zelf

maar aan de slag gegaan met een op kleur gemaakt spuitbusje grijs metallic. Een lastig spuit verfje, maar niettemin ging het in een keer goed. Ik hou het maar op beginners geluk. Natuurlijk werd ook Mink niet vrolijk toen hij de 'zakkers' zag en besloot enkele delen opnieuw te doen. Het is de enige goede en juiste optie, uiteindelijk gaat het je toch storen. Volgens site lid Henk 3 bakvoet, is Ral 3000 is een 'rot' kleur om te dekken en dat zal hij niet zomaar zeggen

Maar onze nieuwbakken restaurateur Mink is van meer markten thuis. Ook zijn oude auto maakt hij ook nog even APK klaar, alsof het allemaal de gewoonste zaak van de wereld is.

Lexmond

De Eitank heeft in huize Mink een zwervend bestaan en ziet zo, n beetje het gehele huis van voor naar achter en van onder naar boven. Op het bed, naast het bed, in de huiskamer, het



maakt
blijkbaar
allemaal niets



uit. Er zijn maar weinig vrouwen die hierin zover in mee gaan. Inmiddels is het is hoog zomer en de gebruikelijke Kreidlerdag in Lexmond dient zich aan. Er zal ook nu weer een flinke opkomst zijn evenals voorgaande jaren. Het aantal is nog groeiend en men komt zelfs van over de grens. Onze vriend Mink is ook van de partij, maar dan als chauffeur van de bezemwagen. Zijn eigen auto heeft hij versierd met 2 bezems op de achterkant dus duidelijker kan hij het niet maken lijkt mij. Het is altijd weer een bijzondere gebeurtenis om zoveel liefhebbers bij elkaar te zien, het gaat die dag maar om een ding, Kreidlers, Kreidlers en nog eens Kreidlers.

Draadje bij trekken



Tijd om de bedrading te trekken. Een werkje dat best te doen is, maar waarbij je wel goed moet opletten. Helaas was de bruine draad voor de claxon, even aan Minks 'aandacht' ontsnapt. Toch maar even een draadje erbij trekken, zonder toeter vraag je om problemen bij de keuringsmeester. De carburateur gaat in de vaatwasser voor een flinke reinigingsbeurt en dat blijkt goed te werken, iets om in gedachten te houden dus. Het moment is daar om de machine een mooie lak laag te geven, maar dat gaat niet helemaal goed. De lak snoept hier en daar rode verf op. De 'kenners' weten wel hoe dat komt en Mink nu dus ook, gelukkig is het minimaal en kan het bijgewerkt worden. Alweer een les voor een volgend project. Om de look van een vijfenzestiger krijgen wil Mink er een Hollands rekje op.

Opnieuw verchromde en zelfs imitatie zijn zeker nog wel te koop. De voorkeur gaat echter uit naar een origineel. En alweer werkt de restauratie topic in zijn voordeel. Een van de leden laat weten dat hij er nog een heeft liggen. Stap voor stap komt het einddoel dichterbij. Het blok moet echter nog onderhanden genomen worden en ook dat gebeurt vanzelf sprekend geheel in eigen beheer. Het is een prima manier om geld te besparen. Helaas is de cilinder wat betreft de inhoud er een van een brommer. Bepaald geen optie voor een motor Kreidler. De gedachte gaat uit naar een 5,2 pk. Maar met een 3 handblok en het gewicht van 120+ kg van de bereider lijkt dat een twijfelachtige combinatie. Een 4,2 pk is voor een 3 hand een betere optie lijkt mij.

Buddyseat

Eerst wordt de buddy onderhanden genomen. Het ding is zo krom als een hoepel en roestig als een mispel. Het is een kolfje naar Mink zijn hand. Hij besluit het resoluut aan te pakken door het kromme 'gedrocht' eerst in zijn oorspronkelijke vorm terug te buigen. Mink legt zelf uit hoe hij het heeft gedaan „Vrienden wat denken

jullie hier van, ik heb hem koud met de 'handmoordenaar' en een stuk pijp recht gebogen. Het gedrocht heeft weer het model van een buddyseat. Vervolgens ben ik gaan ontroesten, heb het frame in de verf gezet en de bekleding aangebracht. En klaar is opa Mink, mooi toch?"



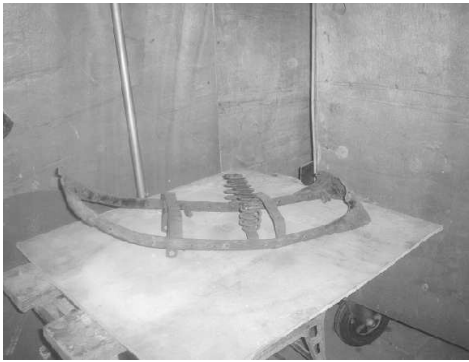
Buddy dekjes

Men zegt wel, soms is de wereld is maar klein. Met kleine broer ging ik naar de vehikel in Utrecht. Na een paar uur snuffelen, kom ik aan bij de stand van die Duitse onderdelen boer met de bijnaam 'vieze Dieter' Wie staat er daar op de onderdelen te kwijlen, de heer Mink Westerduin. Een prima gelegenheid om even bij te kletsen over je.... weet wel. De reden van mijn bezoek aan vehikel was dat ik op zoek was met

kleine broer naar een buddydekje en een aluminiumstrip waar deze mee vastgezet wordt. Grote twijfels waren er of zo, n nieuwe strip eigenlijk wel te koop is. Maar soms lig het geluk je vlak voor de neus. 'Vieze Dieter' heeft de strippen gewoon op een bosje, inclus de originele boutjes en moertjes, wat wil een mens nog meer. Voor de onderbekleding van de buddy heb ik voor de gemakkelijke en goedkope weg gekozen. Het bedrijf Buddyseat Noord maakte dat voor een paar tientjes mooi en strak op het frame. En zo blijft de hobby ook nog een beetje leuk. Maar het gaat hier om Mink, hij doet zijn buddy van A tot Z helemaal zelf. Dus als een mens echt moet, dan kan meer dan hij denkt. Juist als je denkt dat iedereen wel weet waar het in dit project om draait, stel men alweer dezelfde vraag „He die Mink! Ik zie dat het helemaal goed gaat komen kerel. Heb je al een idee wanneer de Eitank klaar is?" Het antwoord is zoals altijd hetzelfde en Mink zegt. „Er is geen einddatum! Want er is geen geld! Dus ook geen einddatum beste kerel? Maar....Er is wel vooruitgang" Voor onze positief denkende Mink is spontane sponsoring natuurlijk altijd welkom en ook de persoon met de onnadenkende vraag draagt een steentje bij. Ondertussen is Mink zo, n beetje de restauratie held van de site. En iedereen, maar dan ook iedereen gunt hem zijn Kreidler.

KM teller

Dat Mink een handige kerel is, is al lang geen nieuws meer. Als blijkt dat de verlichting van de km teller niet



meer werkt. Wel nu, dan repareer je die toch gewoon, nou ja, gewoon? Ook daar verzint Mink weer een spreuk op. „Hallo vrienden, wie zij er ook al weer, ‘LAAT UW LICHT SCHIJNEN’ ZO BLIJ ALS DE MORGEN IS’ Dat was toch een zekere Flores Nachtegaal. Of schrijf ik het verkeerd? Hoe dan ook, als mijn tweewieler er maar mee door de keuring heen komt want daar gaat het toch allemaal om” Inmiddels krijgt Mink ook thuis bezoek van leden van de site en vergeten ze niet juist dat onderdeel mee te nemen waar hij echt om verlegen zit. Sommige leden gaan hem omdat hij alles zelf ter hand neemt, als een Eitank kenner zien. Niet geheel onterecht maar wellicht wel wat aan de vroege kant. Onze handige sleutelaar zit er even naast als hij denkt dat bij een *Hollandse 3 hand* de eerste versn. omhoog is en de rest naar beneden. In het blanco geschuurde schakelhuis graveert hij de cijfers daarom verkeerd om, in. Na ontdekking blijkt dat het niet zinvol is de becijfering weg te slijpen, daar het huis dan te dun wordt voor een nieuwe poging. Blijkbaar wordt behalve de haardos ook het geheugen een beetje minder als de jaren gaan tellen. Maar ook voor de schakeling komt ongetwijfeld wel weer een oplossing. In deze story worden geen namen genoemd van mensen die Mink van sponsoring voorzien in welke vorm dan ook.

Niettemin hebben velen hun hart laten spreken en daardoor mede mogelijk gemaakt dat Mink opnieuw leven kan blazen in zijn oude liefde. Naar hen gaat ook ‘mijn’ dank uit.



Vlechten

Nieuwe velgen en spaken wachten op de vlechtkunst die Mink zich nog machtig moet maken. Maar waar begin je als je het nooit eerder gedaan hebt? In 1995 begon ik met het voorwiel en nam als voorbeeld het nog originele achterwiel. Zit je fout, begin je simpelweg opnieuw, wat kan er fout gaan? Mink heeft blijkbaar zijn oog laten vallen op een A4, tje met uitleg, een prima manier als je ermee uit de weg kan. Na hier en daar wat informatie te hebben ingewonnen, is het Mink duidelijk dat revisie van het blok financieel gezien geen optie is. Het besluit om zelf ter hand te nemen is dan ook snel genomen.



Motorsteun

Een motorbloksteun voor op de werkbank is onontbeerlijk als het blok los moet. Nu is zo, n steun zeker te koop, maar dat kost geld. Het is om gek van te worden, bij elk plan, idee, of de aanschaf van een lullig zakje ringetjes komt altijd het woord geld bovendrijven. Maar Mink maakt zich er allang niet meer druk over. Je druk maken om iets dat je niet hebt daar worden de haren alleen maar grijzer van, ook al is daar niet veel van over. Beter bedenken hoe het wel kan met de reeds ‘aanwezige’ materialen is iets dat Mink op zijn lijf is geschreven. En in ‘no-time’ is de motorsteun na wat laswerk een feit. Het blok is nog maar nauwelijks open en de eerste toezegging is al weer binnen. Als blijkt dat er onderdelen zijn die beter in de

‘prullenbak’ thuis horen dan in het blok, moet hij dat maar even laten weten. Graag stuurt een site lid hem dan de benodigde onderdelen toe, geweldig toch.

Het kindje van Mink wordt al aardig ‘volwassen’. Alleen het hart ontbreekt echter nog. ‘Low Budget’ of niet,



ook Mink ontkomt er niet aan dat hij zo nu en dan materiaal moet kopen. Na een bezoek aan Kreidler Parts is het toch weer even schrikken en Mink zegt. „Tja, het loopt al snel op en voor je het weet, ben je meer kwijt dan je vooraf had berekend” Hij heeft hier zeker een punt. En velen kunnen er wellicht over mee praten. De Eitank van mijn broertje moest wat sneller worden. Wij op pad, richting Rob Baan. Prima kerel en vakman die alle benodigde onderdelen voor ons in huis had tegen een nette prijs. Net als Mink, moest ook broertje aardig wat neer tellen, voor een ‘half’ plastic tasje oud ijzer (lees prima onderdelen). Onder tussen is Mink druk in de weer met het blok en is vreselijk

nieuwsgierig hoe het er van binnen aan toe is. Wordt Mink na het openen van het blok vrolijk, of niet? Een toermaat kreeg jaren geleden 3 blokken toe geschoven met de opdracht er een goede van maken. En dat bleek achteraf ook heel hard nodig. Op de Vehikelbeurs worden ongerestaureerde 3 hand blokken aangeboden variërend in prijs van 40 tot wel 150 euro is het is maar wat een gek er voor geeft. Inmiddels is het blok open en het ziet er normaal uit. Gelukkig voor hem wordt het een normale revisie. Als de lagerschalen aan de beurt zijn zit het even niet mee. Als hij ze ‘verwarmt’ willen ze niet lossen. Uiteindelijk regelt ‘Ben-Jan Motors’ dat klusje voor hem.

Maar wat er uit gaat, moet er ook weer in en ook daar bedacht Mink een geheel eigen oplossing voor.



Erg heftige ding om te persen .



En zo zag een pers het levenslicht in het Kreidler eierenhok. „Laat ze maar komen die lagers, we ploppen ze er zo in” roept Mink luid in een jolige bui. De topic begint zoals een van de leden opmerkt, inderdaad een beetje op een soap te lijken. Ondertussen krijgt Mink belangrijke tips hoe hij de lagers met schalen weer veilig in het carter terug kan plaatsen zonder de boel te beschadigen. Mink, hij lijkt de enige echte Bob De Bouwer van Nederland.

Het blok kan gesloten worden, bizarre zaken zijn er verder niet aan het licht gekomen. De machine staat inmiddels in ‘start’ opstelling klaar om proef te draaien. Echter nog niet met de 5,2 pk, omdat de 18 mm carburateur nog niet binnen is. Mink vermoedt dat de ontstekingspoel geen medewerking wil verlenen. Bij de ‘Kreidler motor specialist’ wordt de spoel door

gemeten en deze blijkt inderdaad de boosdoener. Gelukkig voor Mink wordt er zowel voor de spoel als het afstellen van de ontsteking niets berekend en in no-time zit alles weer in het blok. De spanning stijgt, zal Mink na al die jaren het zo over bekende Kreidler geluid nog herkennen. Met een kickstart beweging begint het hart te kloppen en het geluid klinkt hem als muziek in de oren. Een belangrijk deel van de missie is volbracht, het blok zoemt als een naaimachine. Met een glaasje Spa viert Mink zijn geluk en overwinning.

Het blok wordt onder het frame geplaatst, de kabels bevestigd en de tank met benzine gevuld. Eindelijk is het moment daar voor de proefrit. Een ding staat vast. De eerste rijdende meters moeten op beeld vast gelegd



foto van Mink op Kreidler wordt geschoten. Helaas verloopt deze niet zoals hij had gehoopt. *Al snel lig Mink met zijn 129+ kg op het wegdek.*

Hoe laag kan een mens zinken. Tot onder de Kreidler dus, want daar doe je het allemaal voor. Alles voor de Kreidler en geen onsje minder moet Mink gedacht hebben. Mink keer huiswaarts, duikt achter de pc en zegt. „Beste mensen, helaas gaat het vandaag niet lukken, mede omdat ik een gekneusde rib heb. Mijn Eitje ging als een speer in zijn 1e en 2^e versnelling, maar stort in zijn 3 helemaal in”. Het klinkt bekend in de oren. Een 3 hand in combinatie met een 5,2 en 129+ kg is wellicht wel mogelijk maar zeker niet ideaal. Er wordt aan een goede oplossing gewerkt zodat de 5,2 pk behouden kan blijven door wat aan de tandwiel verhouding te doen. Als dat niet lukt, zal hij komende winter op zoek gaan naar een 4 bak zo lijkt het.

worden voor het nageslacht. *Zoonlief wordt ingeschakeld*, hij draagt zorg voor de beelden die straks op You Tube te zien zijn zodat iedereen getuige kan zijn. Met een smering van (kuch) 1: 30 wordt de omgeving min of meer onder rook gezet en de bewoners denken wellicht dat er ergens brand is uitgebroken Het is beginners fout die met stip op 1 staat, wie is het niet overkomen. Op dat punt denken velen nog een beetje in het verleden. De eerste testrit



De RWD

Een foto van de *17 mm schroefdop carburateur* die Mink van een goede gever heeft gekregen. Dinsdag 20 november is de grote dag. De keurmeester gaat van wat ooit een jochie was een echte kerel maken. De machine



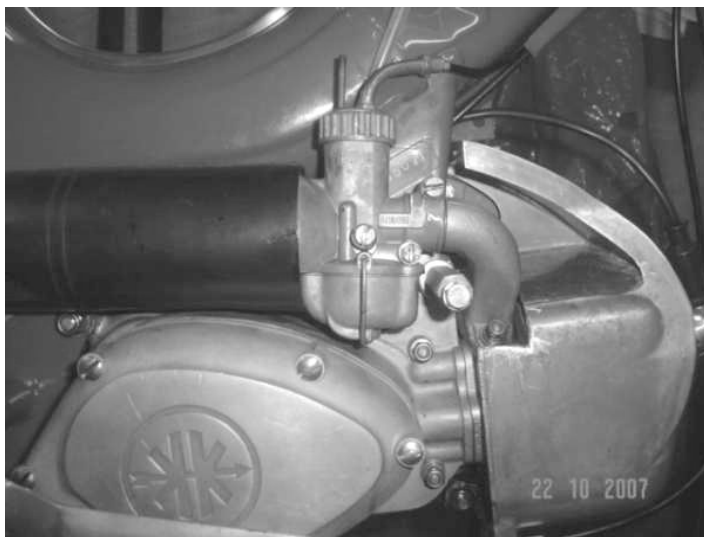
op de brug bij de RDW in Schiedam. Nu moet het gaan gebeuren, er mag niets fout gaan. Geen site lid die er aan twijfelt dat het goed gaat komen. Maar twijfels horen bij een mens, zij die geen spanning voelen bij de RDW moeten nodig bij de dokter langs. Zonder problemen word de Motor Kreidler Florett Eitank goed gekeurd en de brommer is geen brommer meer. Mink is meer dan een gelukkig mens en de felicitaties vliegen over de site. Behalve dat het een bijzonder project was, was het ook een van de meest besproken projecten en wel een van 55 Mink pagina, s lang.

Groot hart

Mink is een bijzondere kerel, met aan zijn zij een vrouw met een groot hart. Als geen ander begrijpt zij, wat de Eitank voor Mink betekent. Trots zegt Mink. „Hallo beste vrienden, het is nog even wachten op de papieren. En dan snel de zo door mij begeerde *blauwe kenteken plaat* laten maken”. Dinsdag 27 november valt het kenteken op de mat en de blauwe plaat kan besteld worden. .

Achterdempers

De noeste arbeid van deze uitzonderlijke restauratie loopt op zijn eind. Eerst worden de te korte achterdempers vervangen, voor een setje dat past bij de 19 inch wielen. Op de zo geheten 'lange' dempers was Mink al eerder gewezen door R. Rol. Ook daarin kon Rien van de loods Mink in voorzien. Revisie van de dempers was zoals gebruikelijk nodig en mede dankzij hulp van derden was ook deze klus snel een feit. Hier en daar vraagt het chroomwerk nog wat aandacht, maar ook dat zal t.z.t. ongetwijfeld gerealiseerd worden. De Eitank is nu zo goed als klaar voor de weg. Mink kan zijn Motor Kreidler spoedig de sporen geven en behoort dan echt bij het legioen.



De restauratie van 2007

Wat mij betreft, was het de meest bijzondere restauratie' van 2007. En ongetwijfeld gaan we van deze meneer nog meer horen. De vervelingsdrempel ligt bij Mink nu eenmaal erg laag.

Het 3 hand blokje wordt inderdaad in een later stadium door een 4 bak direct vervangen. Het is een prima combinatie met de 5,2 pk en de 18 mm Bing. Voor vrouwlief staat er inmiddels een oude originele oranje snor Kreidler MF 2 klaar om versleuteld te worden naar brommer. Als de tijd daar is kunnen opa en oma samen de buurt onveilig maken met hun bejaarde Kreidler's.

Toen ik Mink vroeg of er ook nog een droom is voor de toekomst, zei hij. „Dromen zijn niet altijd bedrog.

Kijk naar mijn mooie Eitank. Een droom die hopelijk ooit nog eens uit komt is een Oranje RS.

Van iets dromen is ook mooi, het is een wensdroom dus voor de toekomst,,

En zo is het maar net, mooie woorden om deze story mee te beëindigen.

Deze story heb ik geschreven met toestemming van Mink Westerduin

Nicolaas vd Heuvel

P.S.Mink Westerduin bedankt ook langs deze weg



Iedereen hartelijk die het mogelijk heeft gemaakt om deze restauratie tot een goed einde te brengen. Zonder al deze mensen die hij zijn Kreidler vrienden noemt was het nooit zover gekomen

Deze keer een lang verhaal van Nico, de redactie heeft dit geplaatst omdat het heel goed aangeeft hoe het er binnen onze hobby aan toe gaat.

Een budget restauratie met hulp van vele gelijk gestemde geesten.

Zodra zo'n voertuig dan op een rit verschijnt, voelt ieder die iets bijgedragen heeft zich toch een beetje trots.

Binnen een club als Oud Maar Sterk vindt u ook hulp, er is kennis genoeg bij de leden.

Vraag er gerust om in het blad en laat tijdens ritten en bijeenkomsten weten waar u mee bezig bent, en wat u zoekt.



Dit kan advies, onderdelen, of hulp zijn.

Te koop

Erg leuk boekje over de Batavus Bilonet - de Bromfiets die 't levert!



Het boekje is uit 1957, met veel over onderhoud, smeermiddelen, maar ook reizen naar het buitenland, een dearlijst. Compleet met een uitvouwbare kaart met toeristische tips.

Prijs Euro 17,50

Ellen van 't Spijker – Beilen Tel. 06 12010955 of janenellenvantspijker@planet.nl

Brommers en motor verkoop wegens tijdgebrek.

PEUGEOT 102 MR, Kenteken DX-277-D, Bouwjaar 1963, Deze brommer is rijdend weggezet maar staat al enige jaren stil.

PEUGEOT BB, Kenteken DS-238-L, Bouwjaar 1956, Deze brommer is gedemonteerd maar wel compleet.

KAPTEIN MOBYLETTE S33 B, Kenteken DV-025-B, Bouwjaar ongeveer 1960, Deze brommer is rijklaar, loopt als een trein.

MOTOR NSU FOX, Kenteken MF-86-JP, Bouwjaar 1955, Deze motor is rijklaar in originele lak, en met instructie boekje. Loopt en start goed.

Tel 0478-532262 mobiel 06-29051165

Gezocht werkplaats-handleidingboekje

voor Wingwheel hulpmoter van Nederlandse makelij, van de bouwjaren 1950-1953.

Kopieën zijn ook zeer welkom, beide tegen vergoeding.

Graag uw reactie naar :



Het Nieuwe Oud Maar Sterk spandoek

Tiplijst:

Transfers	Pelders	Drunen	0316-320390
Verchromen	Galviron	Vaassen	0578-571244
Accu,s/laders/bougies /engels	Bram	Zoetermeer	079-3239950
BMW /STEIB boxer	Eric Albers	's-Gravenzande	0174-417528
Solexrevisie	Heemskerk	Alphen ad rij	0172-424950
Lederwerk,bekleden	Palmen	Landgraaf	045-5318509
BMW mono R25/R27			070-3851662
Schilderen van biezen			0183-403170
Accu,s/uitlaten			024-6776682

Nummer 6 van dit jaar zit weer in elkaar, er liggen nog wat dingen op de plank voor volgende nummers. Ik wens alle lezers vast een goede jaarwisseling en tot volgend jaar. Joop